

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2020-04

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	长城证券孙志东、涌锋投资周志鹏
时间	2020年09月24日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、行业情况交流</p> <p>二、公司情况交流</p> <p>1、公司目前有给新能源汽车配套吗？</p> <p>答：目前公司的主机客户中有多家是开发生产新能源汽车，我们提供相关制动系统、智能驾驶产品，同时公司有针对新能源汽车专门开发的IBS、EABS、EESC产品及轮毂电机含内装制动器产品。目前新能源汽车和传统的燃油汽车的底盘基本相同，制动系统还是一样的。</p> <p>2、公司智能驾驶项目今年的情况如何？</p> <p>答：目前公司已与多家整车厂就ADAS系统达成整车开发协议，公司也正在向各大整车厂积极推广智能驾驶产品。今年下半年奇瑞新能源S61车型开始量产，公司给该车型提供了汽车电子及ADAS系统产品。</p> <p>3、公司能提供一整套的ADAS系统产品，ADAS系统产品是公司独立开发的吗？</p>

	<p>答：公司在融合视觉和毫米波雷达数据的基础上，自主设计研发算法、决策控制和线控制动系统，并对主动安全系统进行技术集成。</p> <p>4、公司的轮毂电机产品可以运用在哪些车上？</p> <p>答：公司轮毂电机产品除了可以运用在纯电动车上，还适配于P4-5插电式混合动力、增程式混合动力、氢能源汽车等。</p> <p>5、公司目前汽车电子产品的情况如何？</p> <p>答：公司以成功开发并产业化的汽车防抱死制动系统ABS为基础，逐步实现汽车底盘电子制动系统产品的研发生产，诸如汽车电子操纵稳定系统ESC、能量回馈式液压制动防抱死系统EABS、电子驻车制动系统EPB、电子助力制动系统iBooster、集成式线控液压制动系统IEHB等。公司EPB产品已于2015年实现量产，ESC产品已于2016年实现量产，iBooster也已开始批量供货，IEHB研发工作在顺利推进中。公司以汽车主动安全技术为基础，布局汽车智能网联产业和新能源产业，打造智能汽车环境感知+主动安全控制+移动互联的无人驾驶产业链，实现智能驾驶技术和轮毂电机国内率先产业化。</p> <p>6、乘用车市场，外资品牌份额一直都很大，公司与外资相比有哪方面的优势？</p> <p>答：公司目前产品的性能与外资品牌对标基本相当，价格也具有一定的竞争力。产品竞争优势更多的体现在综合实力的竞争力，自主品牌更在研发周期、供货能力、服务保障、协同开发等方面具有优势。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2020年09月25日