

## 北京数字政通科技股份有限公司 关于对深圳证券交易所关注函回复的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，无虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北京数字政通科技股份有限公司（以下简称“数字政通”、“公司”）于2022年1月11日收到深圳证券交易所创业板公司管理部发出的《关于对北京数字政通科技股份有限公司的关注函》（创业板关注函（2022）第19号）。收到关注函后，公司高度重视并立即对关注函涉及事项进行了认真核查，现对关注函提及的相关问题回复如下：

一、公司近期在互动易平台回复称“‘晶石’数字孪生平台已于8月发布”、“元宇宙的相关技术储备和知识产权正在逐步建立和完善”、“元宇宙平台系统近日取得了软件著作权证书”、“已有配套团队推动此业务”等。请你公司补充说明以下情况：

1. 你公司现有主营业务、主要产品与数字孪生、元宇宙概念的关联性。

回复：

数字政通的发展战略目标是成为国内领先的智慧城市核心应用与运营服务提供商。自2001年成立以来，一直紧密跟踪行业技术发展的前沿趋势，专注主业、认真研究客户需求，努力研发新产品、新技术，积极探索业务发展新模式。目前，公司在城市一网统管、市域社会治理、地下管线管理及运维、城市综合管理运行服务等业务领域均具有较多的技术积累和客户案例，具备较好的行业经验和市场优势。

2020年，为满足各地城市客户新的管理需求，数字政通整合各项相关技术方案，进一步推出了政通城市大脑（IOC）平台。作为智慧城市的管理中枢，政通城市大脑平台力求让城市管理者更加有效的配置公共资源、做出科学决策、提高治理效能，同时，也能够让广大市民更好的感受到城市温度、享受城市公共服务。

在政通城市大脑的建设中，通过跟客户和行业专家的深入交流，我们认识到数字孪生技术是整个城市大脑系统建设的基础底板，是更好地展现城市全景不可或缺的一环，数字孪生技术不仅能将城市的人、地、物、情、事、组等信息进行可视化精确构图，也能够与物联网、云计算等技术结合，实时感知城市运行产生的动态信息，还可以依托其复杂的全时空数据、结合人工智能分析能力为各政府管理部门提供专业的决策分析支撑。因此，在经过若干实际项目的应用测试基础上，2021年8月16日，数字政通正式发布了具有完全自主知识产权的“晶石”数字孪生平台。“晶石”数字孪生平台依托从物理世界到数字世界全空间、全要素、全过程的双向映射理念，通过构建城市在数字空间的三维模型来实现三维立体空间乃至地下空间的可视化管理。通过引入BIM技术，将城市信息管理的力度从城市部件、建筑整体延伸到了内部构建，能够实现从宏观到微观，以L1-L5级别建模规范完整的、全面的建立起城市的框架，把城市的管理领域和实际业务需求相结合，融合IoT、视频、全景、城市业务等数据，形成动态的、高度仿真的孪生城市，为城市管理提供更加科学、更加直观的技术平台，从而实现城市管理的创新。

元宇宙是一项新兴技术，是利用科技手段进行链接与创造的、与现实世界映射并交互的虚拟世界，是具备新型社会体系的数字生活空间。元宇宙的发展是循序渐进的，是在共享的基础设施、标准及协议的支撑下，由众多工具、平台不断融合、进化而最终成形。它基于扩展现实技术提供沉浸式体验，基于数字孪生技术生成现实世界的镜像，基于区块链技术搭建经济体系，将虚拟世界与现实世界在经济系统、社交系统、身份系统上密切融合。

数字政通组织技术专家认真研究如何基于元宇宙的技术特征推进公司相关产品的研发和融合应用，认为公司具有的数字孪生、区块链、AI、大数据、物联网等相关技术储备和业务发展方向与元宇宙技术有很多的共同点和连接点，具备一定的开展元宇宙技术研发和应用的基础。元宇宙本质上是对现实世界的虚拟化、数字化过程，对内容生产、经济系统、用户体验以及实体世界的大量改造，将对公司开展的核心业务从管理模式、管理手段、技术实现方式等方面带来重大的影响和变革。

2. 结合详细功能、应用场景、研发投入、核心技术及技术人员配置等情况说明“晶石”数字孪生平台与原有城市综合运行服务平台的差异。

回复：

“晶石”数字孪生平台是一款专注于空间要素建模、二三维数据处理以及孪生可视化的基础性平台，是城市运行一网统管平台、市域治理平台、城市综合管理服务平台以及其它各类业务平台的基础底座。在建模方向，“晶石”数字孪生平台提出了 L1 到 L5 级别的建模规范，针对不同规范提供对应的建模功能；在二三维数据处理方向，“晶石”数字孪生平台依托在 GIS 和 CIM 领域的积累，针对二维矢量、卫星影像、倾斜摄影数据、3dMax、CAD、激光点云、BIM 等数据提供对应的存储、格式转换以及轻量化处理的功能。在“晶石”数字孪生平台研发过程中，获得数据处理技术发明专利一项，即《一种面向三维地理数据的传输和渲染方法及系统》（专利号：ZL 2020 1 1014436.8，授权公告日：2020 年 12 月 15 日）。

“晶石”数字孪生平台由数字政通研发中心 GIS 研发部负责，该部门是公司研发中心负责基础软件研发的核心部门之一，在二三维数据采集制作、存储、空间分析和可视化上积累丰富。2012 年获得《“政通”三维地理信息系统》软件著作权，2019 年获得《通图 GIS 平台 V3.0》软件著作权，2021 年推出《“晶石”数字孪生平台》并获得相应的知识产权。

城市运行管理服务平台（即城市综合运行服务平台）是以城市运行管理“一网统管”为目标，以城市运行、管理、服务为主要内容，以物联网、大数据、人工智能、5G 移动通信等前沿技术为支撑，具有统筹协调、指挥调度、监测预警、监督考核和综合评价等功能的信息化平台，分为国家级、省级和市级三级平台进行建设。

城市运行管理服务平台由数字政通研发中心城市管理研发部负责，该部门是公司研发中心负责应用软件研发的核心部门之一，依托公司在 MIS、大数据、H5、云原生、视频、AI 等技术领域的积累以及丰富的行业需求分析经验，开发了大量的与城市管理相关的应用系统并通过工程实施部门安装部署在全国各地。

两个平台在核心技术人员配置、研发投入上均是独立开展。

3. 元宇宙知识产权及软件著作权证书的内容、元宇宙配套团队的成立时间及人员配置、元宇宙相关技术储备的研发投入、项目开发进展、现有产品应用技术的情况及确认的收入金额，并结合相关技术成熟度、产品落地可行性、市场需求状况等充分提示相关业务可能面临的风险。

回复：

### 3.1 元宇宙知识产权及软件著作权证书的内容

数字政通元宇宙平台系统是将公司“晶石”数字孪生平台与物联网中台、AI中台、大数据中台、区块链平台进行整合，实现了真实城市在虚拟空间上的延伸与拓展。《数字政通元宇宙平台系统 V1.0》软件著作权(登记号: 2021SR1964940)包含时空及物联网设备数据接入、治理、轻量化处理、存储、共享以及可视化表达及信息安全监控等内容。在可视化显示技术方面,获得一项相关发明专利即《一种针对空间地理数据的切片方法及渲染方法》(专利号: ZL 2021 1 0555327.5, 授予公告日: 2021 年 8 月 24 日)。



### 3.2 元宇宙配套团队的成立时间及人员配置

数字政通元宇宙平台研发团队于 2021 年下半年成立, 由公司研发中心 GIS 研发部牵头负责, 同时抽调大数据团队、AI 团队、H5 前端团队的高级研发人员组成, 未来公司考虑设立单独的研发部门。目前参与相关工作的技术团队人数约

80 人，其中硕士及以上学历占比 70%以上，70%以上员工毕业于 985 或 211 重点院校。

### 3.3 元宇宙相关技术储备的研发投入

元宇宙相关技术包含数字孪生、物联网、AI、大数据、区块链等技术，这些技术公司均有储备。

2020 年 1 月公司成立了城市治理区块链应用研究院，联合行业内知名的区块链企事业单位，开展区块链基础技术研究和城市治理领域的区块链应用研发。同年 2 月，承担了住建部科研项目“区块链在城市管理领域的创新与应用”。

公司在视频 AI 算法领域耕耘多年，在城市管理领域利用固定监控、车载视频、无人机及运动相机等，依托自研视频 AI 算法可以快速识别出“出店经营”、“暴露垃圾”、“违规撑伞”、“疑似烟火”、“未戴安全帽”、“未戴口罩”等一百多类目标及五十多类城市管理关注事件。在视频 AI 算法研究方面，获得《一种用于城市管理的智能分类方法及其系统》发明专利（专利号：ZL 2020 1 1543121.2，授予公告日：2021 年 3 月 26 日）。

公司于 2016 年开始自主研发适用于智慧城市管理领域的物联网平台，解决城市管理领域多源异构物联监测数据的适配问题，并且已经获得《一种物联网数据可视化配置对接方法》发明专利（专利号：ZL 2021 1 0905840.2，授予公告日：2021 年 11 月 02 日）。2020 年，公司作为牵头单位申报的“城市网格化综合管理应用支撑平台与示范”项目获批立项，列入《工业和信息化部产业发展促进中心关于国家重点研发计划物联网与智慧城市关键技术及示范重点专项》。

依托于公司全资子公司数字智通在安防、交通等领域海量数据管理的技术积累，公司推出了城市治理大数据中心平台，该平台具备资源编目、数据融合与清洗、数据服务与共享管理，统一资源检索以及可视化资源展示的全流程大数据处理能力，并已获得《大数据中心 V2.0》软件著作权。

### 3.4 项目开发进展

元宇宙的技术基础之一是数字孪生技术，目前公司的数字孪生技术围绕“CIM 数据的全量支撑”、“更精细的还原仿真”、“持续扩展业务赋能”、“极致的性能体验”等四个方向持续研发升级中，比如，近期实现了通过引入高清渲染管线技术达到电影级画质；通过云渲染及数据分层分块组织等方案进一步提升性能体验；

依托 lowcode 产品架构持续扩展业务赋能；引入合作伙伴拓宽对 BIM 数据的处理能力等。目前的项目开发进展符合预期。

### 3.5 现有产品应用技术的情况及确认的收入金额

自 2021 年 8 月 16 日“晶石”数字孪生平台发布，截止到 2021 年 12 月 31 日，公司基于该平台建设的相关城市管理和社会治理项目共获得新增项目金额约 8,055 万元。上述项目在 2021 年度的收入情况将按照企业会计准则进行确认，限于时间及流程原因，截止目前暂未有准确数额。

### 3.6 结合相关技术成熟度、产品落地可行性、市场需求状况等充分提示相关业务可能面临的风险

作为一项新兴的技术，元宇宙在技术成熟度、应用场景的丰富程度、产业投资的规模和用户体验等方面都还存在着很多的不确定性。

数字政通元宇宙城市业务发展面临的主要风险包括：

(1) 技术研发风险：持续增长的海量城市孪生数据的存储、更新和表达、复杂场景的 AI 分析和识别、高精度数据的安全管理策略等都是政通元宇宙平台需要解决的问题，是否能如期解决存在技术风险。此外，AR、VR、XR 设备是否足够轻量化，是否有足够的边缘计算能力，云计算能力是否能够满足实时体验的需求，以及 5G、云计算、空间感知、数字孪生等技术的协同发展，都是元宇宙要达到沉浸式体验需要解决的技术难点，都还需要投入足够的时间来解决。公司将通过持续加大资源投入进行应对。

(2) 市场竞争风险：包括华为、阿里、腾讯、百度等行业巨头公司和一些创业公司都纷纷入场元宇宙技术领域，不少传统从事政府信息化业务的公司也在加快布局，能否在市场竞争中保持优势，存在一定的风险。公司将通过与合作伙伴开展生态合作，不断提升技术水平并提供更完善的整体方案进行应对。

(3) 营销推广风险：市场营销工作既有各地政府数字化转型大环境的有利因素，也有新冠疫情带来的负面影响，一些地方政府财政预算情况偏紧，新增项目投资偏少等，对营销推广工作产生一定风险。公司将通过进行更加精准、高效的营销推广工作进行应对。

(4) 财务风险：新产品、新业务的开展需要增加新的财务投入，能否产生相应的收益存在一定的风险。公司将通过加强预算管理、报价管理、现金流管理

等财务管理手段进行应对。

4. 结合前述回复，说明你公司在互动易回复的相关表述是否严谨、合理，你公司是否存在主动迎合市场热点炒作公司股价的情形。

回复：

结合前述回复，数字政通自身的主营业务是智慧城市核心应用与运营服务，公司一直关注新技术、新生态在主营业务中的应用，不断加大研发力度，运用新技术赋能城市发展，提升公司综合竞争力，力争为客户提供更好的产品，为股东奉献更多的回报。

近来，公司在互动易中收到了投资者大量关于“晶石”数字孪生平台、元宇宙技术等领域的问题，公司的相关回复主要基于公司现有的技术储备、项目应用和市场前景，回复表述力求严谨、合理，不存在主动迎合市场热点炒作公司股价的情形。

二、《公告》称，公司发布的“棋骥”无人驾驶智联网格车（以下简称“棋骥”）具备L4级别自动驾驶能力、与公司“晶石”数字孪生平台、元宇宙平台系统V1.0紧密结合等。此外，公司微信公众号称，棋骥是“国内首款应用了无人驾驶技术的网格车”。请你公司补充说明以下情况：

1. 棋骥与“晶石”数字孪生平台、元宇宙平台系统V1.0的关联性。

回复：

2022年1月7日，数字政通发布棋骥无人驾驶智联网格车，是一款应用无人驾驶技术的网格化运行的移动智能互联终端。目前，棋骥的主要应用场景是为城市运行一网统管部门提供更多的数据感知能力、边缘计算能力和实时通讯能力，按照一网统管平台的指令定制巡查路线、完成指定数据采集、上报和处理。

“晶石”数字孪生平台和元宇宙平台系统V1.0为城市运行一网统管平台提供了数字底座，同时也是数字政通下一步研发元宇宙城市应用的数字底座。为了让棋骥能够更好的在一网统管平台中运行，数字政通应用“晶石”数字孪生平台为棋骥的网格化管理平台构建了从交通设施层、到建筑层、生态检测层的多层级数字孪生模型，应用元宇宙平台系统V1.0为棋骥的智能网联协同提供了物联网中

台和 AI 中台支撑。

2. 棋骥的车架制造、无人驾驶系统、信息采集系统等部件、设备、系统或功能是否由公司自主制造或研发，结合 L4 级别自动驾驶的定义、与其他 L4 级别自动驾驶车辆的功能对比说明棋骥具备 L4 级别自动驾驶能力的依据及合理性，并说明棋骥是国内首款无人驾驶网格车的判断依据。

回复：

### 2.1 棋骥的研发情况

数字政通于十多年前开始建立自己的特种车辆集成、改装和应用能力。2010 年研发成功集全景相机、CCD 相机、卫星定位设备、惯性导航于一体的、服务于城市大数据采集的第一代移动测量特种车辆，并投入实际使用。

2011-2020 年，数字政通不断提升技术能力和集成能力，连续推出多代激光全景移动测量车，最新一代的产品集成了超过 1 亿像素的高清晰度全景相机、高精度惯导系统及激光扫描仪，数据采集效率更高、输出产品更丰富、数据成果更精确，可真实展现环境细节，适用于行业精细化数据应用实景。

2020 年，数字政通推出了车载视频 AI 分析系统，并实际应用于城市运营服务类项目大数据采集、智能分析服务。

2021 年，数字政通基于移动测量车辆和车载视频智能分析系统研发积累的经验，整合导航、视频识别、数据融合和设备集成能力研发完成棋骥无人驾驶网格车。



棋骥的选型经历了慎重的技术验证过程，其中涉及多条技术路线，发布会展示的车辆为数字政通已完成技术定型的一款产品，其中车辆整体系统设计由公司负责完成，车辆的数据感知系统、数据处理系统、网格化行驶管理系统及后台的“晶石”数字孪生平台等由公司自研，车辆的底盘系统由合作伙伴 A 公司提供支持，驾驶控制系统由合作伙伴 B 公司提供支持。在研制过程中，公司获得一项数据感知系统相关的发明专利《一种目标对象的智能防控方法及智能防控系统》(专



利号：ZL 2021 1 0227524.4，授权公告日：2021 年 06 月 25 日）。

## 2.2 棋骥的 L4 级别自动驾驶能力说明

工信部 2021 年 1 月 1 日发布实施的国家标准《汽车驾驶自动化分级》（GB/T 40429-2021）对 L4 级的技术要求为“在其设计运行条件下持续地执行全部动态驾驶任务并自动执行最小风险策略”。

棋骥采用车规级线控底盘，搭载多套（个）和自动驾驶有关的传感器，包括 1 个 40 线激光雷达、多个激光雷达和超声波雷达、1 个双目相机等。棋骥的无人驾驶控制模块能够融合这些传感器数据，识别红绿灯、交通标志线，并结合内置的高精度地图，实现在城市开放道路上无人安全行驶。

合作伙伴提供的驾驶控制系统已经在北京、上海、深圳、成都等地进行了 10 万公里以上的开放道路测试，能够实现低速（15km/h）、非载人场景下无安全员条件下安全自动驾驶。

综上，根据工信部发布的国家分类标准，棋骥在开放道路行驶、典型场景的专项验证中均通过实际测试，实现了“在其设计运行条件下持续地执行全部动态驾驶任务并自动执行最小风险策略”，具备 L4 级别自动驾驶能力。

## 2.3 棋骥是国内首款无人驾驶网格车的说明

在公司公众号发布棋骥是国内首款无人驾驶网格车的宣传材料之前，我们通过百度搜索、必应搜索及搜狗搜索等多个主流互联网搜索平台查询，搜索关键词为“无人驾驶 网格车”，未见除棋骥智联网格车之外的相关产品，目前在媒体可见的公开报道中也未见除棋骥智联网格车之外的其它产品。

同时，公司委托国家工业信息安全发展研究中心对棋骥智联网格车进行科技成果查新鉴定，查询关键词包括：自动驾驶、无人驾驶、智能网联车、网格车、网格巡查、信息采集、城市管理、网格化管理、一网统管。国家工业信息安全发展研究中心于 2022 年 1 月 13 日出具科技查新报告（报告编号：2022036NT/WBG），报告结论：“综上所述，未见综合具备完整的 L4 级自动驾驶能力，能够识别各类城市交通信号和道路标志标线，智能应对各种复杂路况，可在无安全员条件下在城市开放道路自主行驶，24 小时为城市进行‘CT 扫描’，高效发现城市运行过程中存在的问题；能够实时、多维、精准感知城市正在发生的各类管理和运行问题，并能够打通真实场景与虚拟世界的交互，为‘一网统管’提供更多沉浸式、

多元化的体验等技术特点的无人驾驶网格车公开报道。”

报告编号：2022036NT/WBG

## 科技查新报告

项目名称：棋骥智联网格车

委托人：北京数字政通科技股份有限公司

委托日期：2022年01月12日

查新机构：国家工业信息安全发展研究中心

查新完成日期：2022年01月13日

中华人民共和国科学技术部  
二〇〇〇年制

### 七、查新结论

该项目介绍了一款应用无人驾驶技术的智联网格车，具备完整的L4级自动驾驶能力，可在无安全条件下自主行驶在城市开放道路。

在本次检索到的国内相关专利与非专利文献中，有多款基于城市环境的无人驾驶车辆技术的研究报道。文献[1-7]分别以城市环境下的无人车研究为背景，给出了无人车驾驶平台的多种设计方案，重点对制动的安全控制策略和感知系统进行了重点分析，并对无人车路径规划展开了研究，以实现其快速稳定的路径跟踪，提高安全性与效率。

综上所述，未见具备完整的L4级自动驾驶能力，能够识别各类城市交通信号和道路标志标线，智能应对各种复杂路况，可在无安全条件下在城市开放道路自主行驶，24小时为城市进行“CT扫描”，高效发现城市运行过程中存在的问题；能够实时、多维、精准感知城市正在发生的各类管理和运行问题，并能够打通真实场景与虚拟世界的交互。为“一网统管”提供更多沉浸式、多元化的体验等技术特点的无人驾驶网格车公开报道。

查新员：郭阳 查新员职称：工程师

审核员：李行 审核员职称：高级工程师

2022年01月13日

综上，就公司尽力可知的信息范围认定，棋骥智联网格车是国内首款无人驾驶网格车。

3. 结合棋骥未来3年的预计年产量、中新天津生态城及其他试运行区域的棋骥运行数量、运行速度、平均每日运行的时长及距离、信息采集效率、试运行区域路面交通情况、交通政策说明棋骥具备落地可行性的依据。

回复：

### 3.1 棋骥未来3年的预计产量

公司于2022年1月7日召开的新产品发布会受到全国很多客户的关注。根据市场需求，公司采用按需定产的模式组织生产，目前小批量产品采用外协方式生产，未来公司将根据客户需求及市场推广情况，决定是否设立自己的生产工厂。

棋骥是一款创新型产品，未来3年的预计产量与技术的发展、商业模式的完善和各地的具体需求有密切关系。2022年作为产品推广应用的第一年，公司拟在不少于10个城市投放棋骥智联网格车新产品，数量谨慎估计在数台至数十台，乐观估计在数百台至更多台，进一步开展技术、应用测试，探索可持续的运营服

务商业模式。2023-2024 年的生产及运营数量将根据 2022 年的市场拓展情况进行确定。

### 3.2 棋骥在中新天津生态城的工作情况

在前期技术测试阶段,已经在中新天津生态城投入 2 台车辆进行公开道路测试,车辆最高时速 15km/h,平均运行速度 12km/h。目前每周测试运行 5 天,每天测试运行时长超过 7 小时,运行时间包括:上午 9:00-11:30,下午 14:00-16:30,晚上 19:00-21:00。

在测试运行期间,据不完全统计,棋骥智联网格车的数据感知系统识别城市管理事件 2817 件。

### 3.3 棋骥无人驾驶智联网格车的优势和不足分析

优势分析:

(1) 无人驾驶网格车模式从上报案件量、数据采集类别、采集效率以及成本方面优于传统人工采集。

(2) 无人驾驶网格车具备深度学习能力,能够在应用中不断完善其工作能力,只要一台车完成学习升级,其他所有车辆可以迅速同步升级,相较于传统人工模式,培训成本大幅度降低。

(3) 在某些恶劣环境下,如严重空气污染、寒冷天气等,车载智能的方式可以正常采集,而传统人工采集方式则会受环境影响。

(4) 可避免人为选择性采集问题,以及避免由于人工采集工作产生的纠纷问题,使得数据采集的准确性和有效性大幅度提高。

(5) 减少人力成本,在总成本不变的情况下,可提高目前采集员工资待遇,解决因采集员工资待遇低而造成招聘难,离职率高、人员素质低、队伍管理难等问题,促进了采集队伍管理的良性循环。

(6) 无人驾驶网格车的车道级路径规划填补现在人工采集路径规划能力较弱的缺陷,提高信采效率。

不足分析:

(1) 无人驾驶网格车只能在城市车行道路上运行,某些特定的数据采集场景需要在人行道上进行,目前的车辆无法完成。

(2) 无人驾驶网格车在一些特定复杂场景下的感知和识别能力目前尚落后

于传统人工。

### 3.4 标准和政策情况说明

棋骥在中新天津生态城的应用测试得到了生态城相关政府部门的大力支持，其中生态城智慧城市发展局作为主管部门，专项组织了由十多个部门参加的协调工作会议，对棋骥的测试提供现地支持。生态城为棋骥的行驶提供了指定的开放道路，未来根据测试和应用情况，将开放更多的道路，目前棋骥在中新天津生态城的运行不存在政策障碍。

2022年1月1日起实施的《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》中已经明确，无人驾驶车辆可在经主管部门批准后在“不配备驾驶人”的情况下上路行驶，驾驶责任将由无人驾驶系统来承担。此外，针对低速无人小车等被相关准入标准漏掉的产品，条例还允许通过专家评审，为其建立豁免机制。

2021年4月《北京市智能网联汽车政策先行区总体实施方案》总体思路中提到经过2-3年探索，初步建立起“安全高效、创新包容、衔接顺畅、国际一流”的智能网联汽车示范应用政策管理体系，营造“政策友好型”智能网联汽车产业发展营商环境，提到支持智能网联场景试运行及商业运营服务，支持制定自动驾驶新产品应用办法，制定无人配送车产品应用标准和管理办法，研究适用于无人配送车上路行驶的通行规则和交通管理模式，给予相应路权，建立无人配送车运行安全监管体系。

在2022年1月7日的新产品发布会上，包括北京、深圳、合肥、洛阳、淄博、雅安等多地的相关政府部门表达了愿意与数字政通开展合作，推动棋骥智联网格车在当地应用落地的积极意愿。

综上，棋骥已经实现了城市运行一网统管数据采集的低速非载人无人驾驶业务场景，结合自动驾驶技术的日益成熟、相关交通政策的逐步完善，棋骥在全国各地城市具备了落地可行性。

4. 请补充说明棋骥相关的业务采购模式、盈利模式、收入确认依据，并结合在手订单、意向性协议、市场需求情况等说明棋骥对公司2022年及未来年度业绩影响并充分提示业务相关风险，不得以“市场缺乏可供对比的竞品”、“尚无法准确预测对公司经营业绩的影响情况”等模糊表述回复。

回复：

公司在新产品发布公告中进行了风险提示，本次推出的新产品为创新型产品，新产品的推出存在技术风险和市场风险，目前在市场上尚缺乏可供对比的竞品，也尚未取得财务收益，未来的市场规模和实际收益情况取决于市场推广的进度、市场接受程度及产品产能、成本控制能力等因素，公司尚无法准确预测对公司经营业绩的影响情况。该风险提示是公司在刚刚推出新产品，市场上未见其它竞争产品及本产品还未能开展大规模市场推广情况下的客观表述。

根据公司内部研讨以及与部分潜在客户的沟通，结合智慧城市运营服务需求和公司积累的运营服务经验，棋骥智联网格车的业务发展模式主要是为城市客户提供数据运营服务，同时也不限于产品销售、产品租赁等多种方式，收入模式包括来自于城市客户的“按年付费购买服务”、“产品销售”和“售后运营支持服务收入”以及“产品租赁服务”和“租赁期内运营支持服务收入”等。收入确认将根据不同的业务方式严格按照企业会计准则进行。

本新产品发布仅有十余天时间，目前尚未取得客户订单和财务收益，2022年作为新产品推广的第一个年度，市场预测难度较大，公司谨慎估计将生产数台至数十台智联网格车，乐观估计将生产数百台乃至更多的智联网格车，目前预计对公司当年的盈利情况不会产生重大影响，但将对新业务布局产生积极的影响。

公司再次提示广大投资者，新产品的推出、发展到成熟需要一定的过程，存在技术、市场竞争、营销推广及财务方面的风险，未来公司将根据业务的发展情况，及时依法合规进行信息披露。

**5. 结合前述回复，说明你公司在《公告》中的相关表述是否严谨、合理，你公司是否存在主动迎合市场热点炒作公司股价的情形。**

回复：

根据前述回复，棋骥智联网格车、数字孪生、元宇宙城市等新技术是数字政通主营业务领域重要的技术创新和应用突破，将为公司商业模式带来深刻变化，在智慧城市建设转向运营的重要阶段，帮助公司快速把握城市运营业务先机，在激烈的市场竞争中继续保持技术优势，不断为客户提供更好的产品和服务。

公司严格遵照有关要求信息进行披露，公告中所涉及的内容均真实、客观且

充分陈述，并再次对可能发生的风险和不确定性因素进行重点提示：

#### （1）依赖政府采购风险

公司主要业务模式是为各级政府（部、省、市、区、县政府）的管理信息系统软件和解决方案及提供运营服务，客户定位于各级政府（部、省、市、区、县政府）部门，虽然街道乡镇、部分大型企业也是公司的目标用户，但目前公司销售收入主要来源于政府采购，项目均通过各级政府招投标过程获得。面对复杂的宏观经济形势，地方政府和行业主管部门可能存在财政紧缩、推迟或减少对电子政务系统的投入，未来将会对公司的经营产生一定影响。

#### （2）技术研发风险

公司的业务发展依赖于技术的不断进步，IT 行业的新技术、新概念层出不穷，公司应用的技术领域包括 5G、边缘计算、空间感知、数字孪生、区块链、物联网、人工智能等，能否在业务发展的中及时研发出适合市场需求的新产品、新技术存在一定的风险，如果公司的技术不能满足客户的需求，将对生产经营产生影响。

#### （3）市场竞争加剧的风险

公司在传统数字城市管理领域有着较强的市场竞争力，但随着智慧城市建设的高速发展，数字政通的业务也在不断延伸，将不可避免的与更多规模和实力更强的行业公司进行竞争，市场竞争呈逐步加剧的态势，如果公司在发展过程中不能持续保持技术领先优势以及不断提升市场营销和本地化服务能力，将有可能面临市场份额下滑，技术、服务能力被竞争对手超越的风险，同时可能会存在导致毛利率下降的风险。

#### （4）经营管理风险

公司自设立以来，随着经营规模的不断扩张，资产规模、营业收入、员工数量有较快的增长。未来公司将继续加大在智慧城市建设领域的研发投入，以此促进公司资产规模、营业收入等方面的进一步增长。公司规模的扩张将对公司的经营管理、项目组织、人力资源建设、资金筹措及运作能力等方面提出更高的要求。倘若公司管理体制和配套措施无法给予相应的支持，将会对公司的经营管理产生一定的影响。

#### （5）股市波动风险

公司的经营和财务状况受到各种因素的影响，并进而影响到公司股票的价格。此外，国际国内的宏观经济形势、资本市场走势、各类重大突发事件、投资者心理预期等多种因素也会对公司股票价格产生影响。投资者在考虑投资公司股票时，应预计到前述各类因素可能带来的投资风险，并做出审慎判断。

公司中小股东通过投资者热线和深交所互动易等形式对有关事项提出了大量的问题，我们将继续依法依规做好投资者沟通和信息披露工作，按照真实、准确、完整的原则，及时地披露投资者决策所需信息，公司没有主动迎合市场热点和炒作公司股价的情形。

**三、核实你公司实际控制人、持股 5%以上股东、董事、监事、高级管理人员未来三个月内是否存在股份减持计划，如是，请予以披露。**

回复：

截止本关注函回复日，公司暂未收到实际控制人、持股 5%以上股东、董事、监事、高级管理人员拟在未来三个月减持公司股份的计划，未来如上述人员有减持计划，公司将按照有关法律法规、部门规章及规范性文件的要求，依法合规及时履行信息披露义务。

公司一贯高度重视信息披露的合规性工作，注重对投资者的权益保护工作，公司股价近期产生了一定的波动，请投资者注意投资风险，谨慎投资。

公司力求通过努力发展技术创新能力、积极开拓市场、不断提高核心竞争力和盈利能力来实现公司价值的增长，从而更好的回报广大投资者。我们愿意从保护投资者利益的角度出发，与广大投资者进行更加公开、透明的沟通交流，同时继续认真学习国家和行业主管部门的相关政策，加强完善公司治理结构和提升管理水平，更加严格的履行信息披露义务，做好投资者保护工作。

再次感谢深圳证券交易所的指导和广大投资者对公司的关注和支持！

特此公告

北京数字政通科技股份有限公司  
董事会

2022 年 1 月 18 日