

证券代码：300008

证券简称：天海防务

天海融合防务装备技术股份有限公司

天海防务 2023 年度业绩说明会

投资者活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	天海防务2023年度业绩说明会采用网络远程方式进行，面向全体投资者
时间	2024年5月10日 15:00-17:00
地点	深圳证券交易所 互动易平台 "http://irm.cninfo.com.cn 云访谈" 栏目
公司接待人员姓名	主持人：天海防务 董事长：何旭东 总经理：占金锋 董秘：董文婕 独立董事：童一杏 财务总监：张晓燕
投资者关系活动主要内容介绍	1、请问公司的核心竞争力有哪些？ 答：（1）技术基础和创新实力：公司是工信部国家“专精特新小巨人”企业，拥有各类技术专利和著作权 400 多项。公司船舶设计拥有一流的研发设计技术团队，位列行业三甲，多次获得省部级科技奖项，独立研发和设计了数百型船舶和海洋工程项目，交付船舶数量逾千艘，产品几

乎涵盖全部的船舶类型，在灵便型船舶、特种船舶、工程船舶、新能源船舶研发设计方面始终保持市场领先优势，为国内外客户提供了众多高品质、高性能的船舶产品。全资子公司江苏大津重工是船海工程建造基地，通过了工信部《船舶行业规范条件》认证，是江苏省企业技术中心、江苏省内河船型标准化新建液化天然气（LNG）动力示范船定点船厂。荣获中国工业优秀设计奖 1 项、江苏省首台套认定 1 项等多个奖项。在特种船舶、多用途船舶、危化品船舶、海洋工程船舶等产品方面建立了优秀的市场品牌，海洋风电作业装备设计、建造订单总量名列前茅。全资子公司佳船监理具有工程设备监理甲级资质，位列国内前三甲，多次荣获中国设备监理协会全国优秀设备工程监理单位奖和服务成果奖、上海市工程设备监理行业协会优秀公司奖和优秀成果奖，在海警船、海监船、渔政船、执法船、公务船、海洋工程船、科考船等船舶建造、维修监理方面拥有丰富经验和出色业绩，多次承担国家重点工程的船舶监理任务。全资子公司金海运是江苏省企业技术中心、江苏省工程技术中心、江苏省水域智能应急救援装备工程研究中心，专业从事特种船艇、救援装备、水下安防等产品研制，产品入选“国家火炬计划”和“江苏省首台套重大装备及关键零部件”，在“跨越险阻”2023 第五届陆上无人系统挑战赛中荣获第二名的佳绩，是“国际海上人命救助联盟”亚太地区会员单位及中国潜水打捞行业协会会员单位。（2）特色化服务能力：公司自创立以来，始终深耕船舶产业，坚持以设计为引领、以服务为核心，逐步向产业链上下游拓展，形成设计、监理、制造一体化的业务发展模式，成为行业中的独具特色的、具备一体化服务能力的船舶科技企业。（3）团队和人才优势：公司的核心骨干团队均是具有长期从事经验的专业人才，具备丰富的工程实践经验和优秀的技术理论基础，具备凝聚力和进取心。（4）行业合作及战略整合优势：公司坚持市场化和国际化发展道路，奉行开放、合作、共赢的发展理念，长期与国内外航运企业、科研院所、高等院校、主流船级社、先进系统和设备制造厂商等广泛深入合作，推动新技术应用和新产品开发。

2、公司 2023 年的业绩和经营状况怎么样？

答：2023 年度公司抓住市场机遇，围绕总体战略和全年生产任务目标，通过积极拓展产能，技术研发创新投入，扩大融资授信规模，加大营销力度和客户维护等优化资源配置，使得公司新接订单大幅增加，订单结构不断改善，为公司长远发展打下了坚实的基础。报告期内，公司的营业收入为 360,645.41 万元，归属于上市公司股东净利润 10,157.44 万元。其中，船海工程设计建造总承包业务 2023 年实现年收入近 33 亿元，同比增长 35.91%，收入额占公司全年总营业收入 90%。公司新接订单中，绿色型散货船、多用途船等系列船占比较大，有助于公司打造主产品线，巩固优势船型地位。船海工程设计技术服务业务本年度实现年收入近 1.2 亿元，同比增长 22%。全年完成多系列散货船的设计任务，以及大型深远海起重船、风电施工船以及甲醇等替代燃料系列船舶的设计订单。防务装备及产品业务持续对特种无人船艇和水下安防装备产品的研发投入，部分已转化为有效的产品订单。能源业务 2023 年度调整布局，

聚焦新能源利用项目，推进新能源船舶试航加注等海事服务业务。

3、2024 年的公司重点工作包含降本增效，请问公司设定了什么样的目标，具体采取了哪些措施确保目标实现？

答：2024 年公司生产经营管理的核心目标之一是降本增效，公司已经从优化供应链管理、注重品牌建设、加大创新研发投入、提升员工效能、和应用数字化技术等方面来实施，目标是实现成本降低、提升市场竞争力、激发内在动力、提升运营效率，通过综合施策，使得公司在激烈的市场竞争中实现成本降低和效益提升。

4、请问公司重点研发项目有哪些？

答：目前船海工程相关的重点研发项目包括：基于虚拟现实技术的船舶仿真部件库开发、新能源汽车运输船船型研究及开发、海洋风电铺缆船船型研究及开发、海洋风电运维母船船型研究及开发、进江型 LNG 运输船船型研究及开发、冰级绿色智能江海直达多用途船研发及产业化项目等；防务装备重点研发项目包括：空投应急救援艇关键核心技术攻关及装备研制、水面水下电子拦阻系统设计开发等项目、舰用抛投器改进型设计开发项目等。

5、请问公司如何看待未来船市？公司未来业绩的增长点主要在哪里？

答：根据中国船舶工业行业协会发布数据，2023 年全国规模以上船舶工业企业实现主营业务收入 6237 亿元，同比增长 20.0%；实现利润总额 259 亿元，同比增长 131.7%。预计 2024 年全球造船完工量将保持在 1 亿载重吨的历史较高水平，新接订单量将在 8000 万-1 亿载重吨，手持订单量保持在 2 亿载重吨以上；我国造船完工量将在 4500 万载重吨左右，新接订单量约 5500 万载重吨，手持订单量保持在 1.3 亿载重吨以上。公司目前在手订单超过 100 亿人民币，手持订单主要为多用途船、灵便型散货船、支线集装箱船及打桩船、起重船等海工船舶。在全球贸易形势、换船周期、环保政策的影响下，预计船市继续向好。公司将紧跟市场，持续推进在可替代燃料、新能源船舶的研发，不断开拓新船型；注重在手订单产品交付及质量，巩固优势产品竞争力；加强内部管理，实施降本增效方案，实现公司可持续发展。

6、请问贵公司目前所处行业发展前景如何？是否有海外发展的优势或机会？谢谢

答：关于公司所处行业发展前景请参考“请问公司如何看待未来船市？公司未来业绩的增长点主要在哪里”的回复；公司目前在手订单中，海外订单占比较高，公司将依托研发及全产业链服务优势，确保在手订单

	产品的交付及质量，巩固产品市场竞争力；同时紧跟海内外市场需求，开拓新的产品和业务计划，感谢您的关注。
附件清单	无
日期	2024年5月10日