

证券代码：002297

证券简称：博云新材

公告编号：2024-006

## 湖南博云新材料股份有限公司 2023 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	博云新材	股票代码	002297
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曾光辉	张爱丽	
办公地址	湖南省长沙市岳麓区雷锋大道 346 号	湖南省长沙市岳麓区雷锋大道 346 号	
传真	0731-88122777	0731-88122777	
电话	0731-85302297	0731-85302297	
电子信箱	hnboyun@hnboyun.com.cn	hnboyun@hnboyun.com.cn	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

公司主要从事航空机轮刹车系统及刹车材料、航天用碳/碳复合材料、高性能硬质合金和稀有金属粉体材料等产品的研发、生产与销售，产品主要涉及航空、航天和民用工业等领域。公司建有“国家炭/炭复合材料工程技术研究中心”。

(1) 航空航天领域

① 飞机机轮刹车系统

飞机机轮刹车系统是飞机上一个具有独立功能的重要系统。该系统主要由机轮（刹车机轮和无刹车机轮）和刹车装置（含刹车盘）、电子防滑刹车系统（简称刹车系统）三大部分组成。主要作用是承受飞机在地面的静、动态冲击载荷、吸收刹车能量，并对飞机的起飞、着陆、滑行、转弯进行有效的制动和控制。公司全资子公司长沙鑫航目前主要业务为航空机轮和电子防滑刹车系统及附件，包括机轮、刹车装置、控制盒、刹车系统及系统集成等研发、生产、销售、维修和服务。2023 年 7 月，长沙鑫航被认定为国家级专精特新“小巨人”企业。

### ②航空用飞机刹车材料

碳/碳复合材料是一种以碳纤维增强碳基体的先进复合材料，具有密度低、摩擦特性优良、耐高温、使用寿命长等一系列优异性能。公司先后研发了一系列具有自主知识产权的碳/碳复合材料制备技术和工艺装备。

在航空用碳/碳刹车产品方面，公司已取得波音 757、空客 320 系列、ERJ190 系列、MA60 等机型 PMA 证书，同时形成了包括国外客户委托开发碳刹车产品及若干个军机型号碳刹车产品在内的批产能力，目前正在持续开展多个型号的碳刹车产品研制。2023 年 5 月，应用公司碳刹车产品技术的中国自主研发大型客机 C919 成功完成首次商业载客飞行，中国商飞第一时间给公司发来感谢信，再次肯定了公司在 C919 项目研发、制造、试飞等方面付出的艰辛努力及作出的重要贡献。

在粉末冶金材料刹车产品方面，高性能粉末冶金摩擦材料具有制动平稳、耐高温、耐磨损等优良性能。公司先后开发出三叉戟、波音 737 系列等多种粉末冶金航空刹车副。公司所研制的粉末冶金飞机刹车副技术水平完全满足使用要求。同时为适应市场需求，公司开发了多款无人机粉末冶金刹车副。

### ③航天用碳/碳复合材料

在航天用碳/碳复合材料方面，公司与航天系统内多家单位建立了长期的合作关系，历年来从研制阶段即开始提供多个型号航天发动机用碳/碳复合材料产品。目前有二十多个型号碳/碳复合材料产品已定型并批量生产，另有三十多个新型号航天发动机用碳/碳复合材料产品处在研制阶段。商用航天领域，公司通过自主创新，所研发的碳/碳喉衬材料已成功应用于我国的“快舟系列”商业航天固体运载火箭上。

公司拥有先进、高效的研发能力和完善的基础设施，充分发挥技术能力优势，精准把握客户需求，是国内固体火箭发动机用碳/碳复合材料的重要研制、生产基地，为多家航天企业提供碳/碳喉衬产品配套。公司不断推进航天用碳/碳复合材料科研生产能力建设，通过产能的提升和技术的迭代等手段，积极应对未来航天产业十四五后半程需求可能放量的良好形势。

## （2）硬质合金领域

### ①高性能硬质合金材料

公司控股子公司博云东方是国家第三批专精特新“小巨人”企业，拥有具有自主知识产权的“高性能纳米/超细晶硬质合金制备技术”、“高性能特粗晶硬质合金制备技术”等核心技术，专业从事高性能硬质合金产品的研发、生产和销售。公司主要产品为高性能超细/纳米硬质合金棒材、高性能硬质合金模具材料、高性能特粗晶工程与矿用硬质合金、精深加工硬质合金成品（零/部件）等，应用于航空航天、汽车、国防建设、冶金、隧道等掘进工程和采矿、3C 等工业领域。

### ②稀有金属粉体材料

伟徽新材是专业从事稀有金属粉体新材料的研发、生产、销售的高新技术企业，公司产品分为碳化钽、碳化铬、碳化钒、碳化钛等一元碳化物，以及钨钛固溶体、钽铌固溶体、钨钛钽固溶体等多元复式碳化物。稀有金属碳化物粉末产品为硬质合金的重要添加剂和热喷涂材料的原料之一，并被最终应用于航空航天、汽车制造、国防军工、钢铁冶金、机械加工、电子通讯、矿山能源、建筑工程和海洋工

程等各种领域。公司经过持续不断的技术创新，自主研发了高温真空碳化技术、低温裂解技术、高效节能碳化技术、碳化温度梯度控制技术、超细粉体粉碎技术等行业领先水平的稀有金属碳化物制备新技术。开发的金属碳化物微细粉末、超细碳化钼粉末、碳化钨钛铌锆固溶体粉末、碳化钨钛钼固溶体粉末、五元硬质合金用固溶体等新产品，填补了国内空白，满足硬质合金行业发展对碳化物的纯度、粒度和颗粒形貌不断提升的要求，推动稀有金属碳化物行业向高纯度化、高端化方向升级发展。

### （3）行业及业务分析

2023 年，国内航空业呈现积极发展态势，行业运输生产呈现恢复稳健、运行安全、竞争有序的良好局面，进入良性发展的新阶段，国产大飞机 C919 顺利完成首次商业载客飞行。得益于中国为首的亚太区域市场的快速复苏，2023 年全球航空业亦保持复苏态势，客运总量基本恢复至 2019 年水平。航天产业方面，商业航天开始飞速发展，产业规模保持高速增长态势，陆续创造了“一箭 26 星”等多项突破性成就。随着航天市场持续发展，其需求不断扩大的同时，也带来了发射配套的固体火箭发动机关键材料稳步增长。

我国军用飞机正处于更新换代的关键时期，新型战机将规模列装，运输机、轰炸机、预警机、无人机等军机也将有较大幅度数量增长及更新换代需要。受益于国防和军队现代化建设的推动，国内装备用关键材料及零部件需求整体仍有望继续保持稳步增长。

2023 年，我国硬质合金行业利润较去年同期有所下降。但随着国家科学精准实施宏观政策，着力扩大有效需求，激发经营主体活力，培育壮大发展新动能，推动工业经济高质量发展，以及随着新能源汽车市场的快速扩张，对高性能硬质合金的需求仍有望保持在较高水平。

报告期内，公司实现营业总收入 591,057,966.96 元，同比增加 6.04%；归属于上市公司股东的净利润 29,275,440.07 元，同比增加 22.24%。

## 3、主要会计数据和财务指标

### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	2,858,765,260.94	2,685,958,277.62	6.43%	2,613,791,769.84
归属于上市公司股东的净资产	2,121,710,261.36	2,089,201,139.12	1.56%	2,055,096,815.38
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	591,057,966.96	557,416,594.58	6.04%	478,536,681.82
归属于上市公司股东的净利润	29,275,440.07	23,949,127.10	22.24%	18,902,646.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,218,090.07	1,002,919.13	21.45%	-11,039,884.61
经营活动产生的现金流量净额	14,324,899.54	43,349,602.06	-66.95%	73,444,086.18
基本每股收益（元/股）	0.0511	0.0418	22.25%	0.0368
稀释每股收益（元/	0.0511	0.0418	22.25%	0.0368

股)				
加权平均净资产收益率	1.39%	1.16%	0.23%	1.14%

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	133,360,985.02	159,232,286.45	165,001,003.68	133,463,691.81
归属于上市公司股东的净利润	7,314,484.71	2,813,480.49	10,192,562.95	8,954,911.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,848,550.64	-33,388.30	2,873,311.97	-3,470,384.24
经营活动产生的现金流量净额	-17,718,953.20	-50,065,809.38	8,456,984.66	73,652,677.46

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	54,021	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	55,106	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司	国有法人	12.65%	72,472,129.00	0	不适用	0	
湖南湘投高科技创业投资有限公司	国有法人	7.75%	44,404,602.00	0	不适用	0	
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	国有法人	6.53%	37,402,680.00	0	不适用	0	
湖南兴湘投资控股集团有限公司	国有法人	4.22%	24,193,548.00	0	不适用	0	
李卓	境内自然人	4.05%	23,232,000.00	0	不适用	0	
北京誉华基金管理有限公司—航空产业融合发展（青岛）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	其他	0.54%	3,091,216.00	0	不适用	0	
长江证券股份有限公司	国有法人	0.43%	2,440,000.00	0	不适用	0	
王爽	境内自然人	0.40%	2,300,000.00	0	不适用	0	
廖兵	境内自然人	0.37%	2,110,321.00	0	不适用	0	
浦忠琴	境内自然人	0.33%	1,884,900.00	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	湖南兴湘投资控股集团有限公司持有中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司 51% 股权，为中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司控股股东。除此以外未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知以上其他股东是否属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司前 10 名股东李卓通过投资者信用账户持有公司股票 23,214,800 股，通过普通证券账户持有 17,200 股，普通证券账户及投资者信用账户合计持有 23,232,000						

	股；股东廖兵通过投资者信用账户持有公司股票 1,998,421 股，通过普通证券账户持有 111,900 股，普通证券账户及投资者信用账户合计持有 2,110,321 股；股东浦忠琴通过投资者信用账户持有公司股票 1,884,900 股，通过普通证券账户持有 0 股，普通证券账户及投资者信用账户合计持有 1,884,900 股。
--	---

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

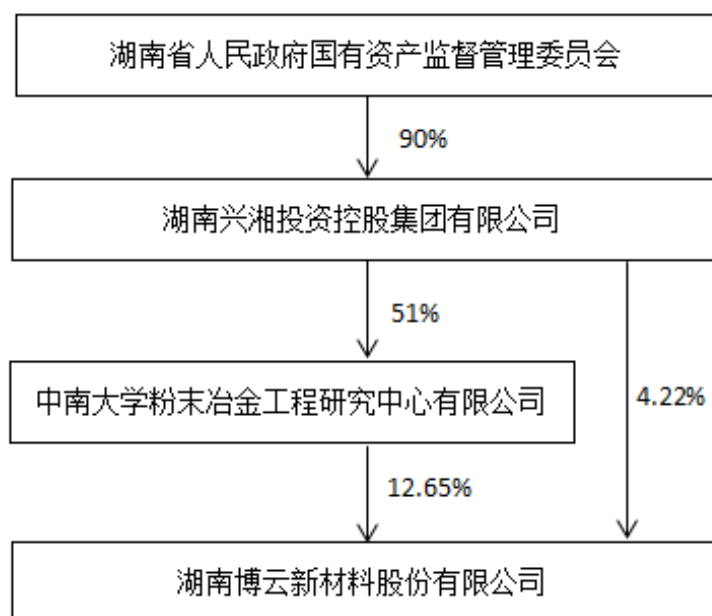
适用 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

不适用