

证
券
代
码
:
|

江苏海力风电设备科技股份有限公司

海
力
风
电

年度业绩说明会 证券简称：海力风电

编
号
:

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：_____	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与人员姓名	海力	
时间	2	
地点	深圳证券交易所“互动易平台” http://irm.cninfo.com.cn “云访谈”栏目	
公司接待人员姓名	主持人：海力风电 董事长：许世俊 董事、总经理：沙德权 董秘、副总经理：于鸿镒 财务总监：宗斌 独立董事：陆兵 保荐代表人：李宗贵	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 我看到贵公司近两年一直在布局多个基地，请问目前各基地进展如何？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好！截至2023年底，公司拥有海力海上、海力装备、海恒设备等多个生产基地；海力风能基地、山东东营基地、威海乳山基地在2023年底已基本建设完成，预计2024年将投入生产；同时，江苏启东基地一期也有望在2024年度投产；此外，江苏滨海基地、浙江温州基地、广东湛江基地亦在规划建设当中。谢谢！</p> <p>2. 请问公司2023年业绩大幅下滑的原因以及对未来市场的判断？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好！2023年度，公司亏损主要原因系：受到“抢装潮”期间已完工项目结算进度的影响，导致应收账款及合同资产的账龄变长，公司根据相应会计政策进行资产减值测试，对存在信用减值损失及资产减值损失迹象的相关资产相应计提了减值准备；同时由于海风平价带来的价格下降和“抢装潮”后市场需求阶段性不足，叠加海上施工进度较慢影响，以及公司新建基地建成转固，折旧摊销金额有所提升，且在市场需求阶段性不足情况下产能利用率也相对较低，单位成本随之上升所致。但是，基于国内沿海省市的“十四五”海上风电发展</p>	

	<p>计划，各省海上风电规划并网总容量近 60GW，截至目前，仍有超 30GW 并网装机需求未得到释放，有望在 2024-2025 年迎来大规模建设，需求确定性较高。随着近期各省市延期的项目陆续取得了积极进展，广东、福建等地海风竞配相继启动，浙江、上海等地项目核准及招标开启，大批装机需求的不断释放，海风投建有望加速，公司积极看好行业前景。谢谢！</p> <p>3. 贵公司 2024 年 1 季度信用减值收益同比明显增加，是什么原因？ 答：尊敬的投资者，您好！公司 2024 年 1 季度信用减值收益同比明显增加，主要原因是本季度收回了部分长账龄应收账款，相应坏账准备转回，信用减值收益增加。谢谢。</p> <p>4. 请问贵公司存货 2023 年末比年初明显增加的主要原因是什么？ 答：尊敬的投资者，您好！公司存货 2023 年末比年初明显增加，主要是因为销售规模扩大、备货增加。谢谢。</p> <p>5. 公司对今年风电装备行业的前景怎么看？ 答：公司所处行业隶属于“C38 电气机械和器材制造业”，根据公司主营业务可细分为风电设备零部件制造行业，公司所处行业的经营情况与风电行业，尤其是海上风电行业的发展趋势有较高的同向关联性。受低碳转型和能源安全的强烈需求影响，海上风电已经在多国的零碳路径中处于至关重要的位置。目前中国已经步入“十四五”后期，即将进入“十五五”时期，正是实现“双碳”目标的关键节点，从中央到各部门、从全国到各省市对“十四五”期间能源转型和能源体系现代化建设都有着精准布局，为我国海上风电产业加速发展提供了完善的政策激励和制度保障。同时，我国海风资源储量丰富，国管海域和专属经济区的面积达 200 多万平方公里，150 米高度、离岸 200 公里以内，且水深小于 100 米的“近海+深远海”风能可开发量约 27.8 亿千瓦，目前已开发项目的利用率还不足 1.1%，且基本集中在近海，深远海市场潜力巨大。此外，基于国内沿海省市的“十四五”海上风电发展计划，各省海上风电规划并网总容量近 60GW，截至目前，仍有超 30GW 并网装机需求未得到释放，有望在 2024-2025 年迎来大规模建设，需求确定性较高。随着近期各省市延期的项目陆续取得了积极进展，广东、福建等地海风竞配相继启动，浙江、上海等地项目核准及招标开启，大批装机需求的不断释放，海风投建有望加速，公司积极看好行业前景。</p>
附件清单	无
日期	年