

公司代码：600741

公司简称：华域汽车

华域汽车系统股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
本报告期，公司不进行利润分配，也不进行公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 华域汽车 | 600741 | 巴士股份 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 |
|----------|----------------------------|
| 姓名 | 茅其炜 |
| 电话 | (8621) 22011701 |
| 办公地址 | 中国上海市威海路489号 |
| 电子信箱 | huayuqiche@hasco-group.com |

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| 总资产 | 140,365,378,432.37 | 139,127,432,129.36 | 0.89 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 48,114,397,549.69 | 49,422,998,181.95 | -2.65 |
| | 本报告期 (1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 3,374,405,035.33 | 3,079,937,443.18 | 9.56 |
| 营业收入 | 53,621,914,133.79 | 70,563,202,031.82 | -24.01 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 1,306,647,056.70 | 3,364,161,054.87 | -61.16 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 893,600,084.24 | 2,808,518,825.13 | -68.18 |

| | | | |
|----------------|-------|-------|------------|
| 加权平均净资产收益率 (%) | 2.61 | 7.20 | 减少4.59个百分点 |
| 基本每股收益 (元 / 股) | 0.414 | 1.067 | -61.20 |
| 稀释每股收益 (元 / 股) | 不适用 | 不适用 | 不适用 |

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数 (户) | | 76,859 | | | | |
|------------------------------------|------|--|---------------|--------------|------------|---|
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户) | | - | | | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 (%) | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 | |
| 上海汽车集团股份有限公司 | 国有法人 | 58.32 | 1,838,663,129 | | 无 | 0 |
| 香港中央结算有限公司 | 境外法人 | 5.89 | 185,789,639 | | 无 | 0 |
| 中国证券金融股份有限公司 | 国有法人 | 2.99 | 94,310,267 | | 无 | 0 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 国有法人 | 0.98 | 31,008,300 | | 无 | 0 |
| 中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金 | 其他 | 0.95 | 30,089,067 | | 无 | 0 |
| 全国社保基金一零一组合 | 其他 | 0.82 | 25,990,869 | | 无 | 0 |
| 招商银行股份有限公司—东方红睿丰灵活配置混合型证券投资基金(LOF) | 其他 | 0.68 | 21,283,423 | | 无 | 0 |
| 中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001沪 | 其他 | 0.55 | 17,431,766 | | 无 | 0 |
| 全国社保基金一一六组合 | 其他 | 0.51 | 16,021,521 | | 无 | 0 |
| 基本养老保险基金八零二组合 | 其他 | 0.44 | 13,856,469 | | 无 | 0 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | | 上海汽车集团股份有限公司为公司控股股东，其他股东公司未知其是否有关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。 | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | | 不适用 | | | | |

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，公司紧密跟踪国内外新冠肺炎疫情形势变化，针对性地做好疫情防控和生产运营调度安排，稳步推进国内外业务复工复产，全力以赴满足整车客户配套需求，同时，公司采取积极措施，应对国内外汽车市场快速下滑带来的轮番冲击，有效保障供应链、资金链安全，进一步压缩费用开支，压减扩能投资，千方百计守牢经营业绩底线，全力推动生产经营企稳向好。

2020年上半年，公司坚持推动战略落地不动摇，持续推进“调结构、拓市场、促转型”等工作，重点内容如下：

1、坚持“三化”战略，持续完善业务结构，不断优化资源配置。公司全资子公司延锋汽车饰件有限公司拟收购美国 ADIENT 公司持有的延锋汽车内饰系统有限公司 30%的股权，该收购完成后公司将持有其 100%股权，该收购是公司实现独立发展全球汽车内饰业务、加快搭建全球自主运营管理平台的一项重要举措，将有助于推动其他核心业务的全球化进程，提升海外运营的整体管理效率；公司全资子公司上海实业交通电器有限公司拟出售持有的上海李尔实业交通汽车部件有限公司 45%股权，退出汽车车用线束总成等业务；公司进一步优化投资架构、压缩管理层级，将皮尔博格泵技术有限公司和上海汽车粉末冶金有限公司变更为公司直接投资企业，纳入直接管控范围，同时，公司原直接投资企业上海幸福摩托车有限公司和上海联谊汽车零部件有限公司相继退出制造业务，仅从事存续资产和人员管理。

2、坚持贴近客户，把握市场变化趋势，不断提升竞争能级。公司所属企业在进一步巩固与现有客户战略合作关系，锁定基盘整车客户配套业务的同时，积极寻求在豪华品牌、日系品牌、新能源汽车品牌等客户拓展机会。公司汽车内饰、车灯、座椅、保险杠、压缩机、电动转向机、传动轴、驱动轴、制动系统、轻量化铸铝、车身机构件及模具、底盘结构件及模块总装等业务获得奔驰、宝马、奥迪、凯迪拉克等豪华品牌相关车型配套定点，内饰、车灯、外饰件、电动转向机、驱动轴、油箱、发电机等业务获得本田、丰田、尼桑等日系品牌相关车型配套定点，此外，公司重视新能源汽车新兴整车客户的市场拓展，公司内饰、座椅、保险杠、电池盒及车身分拼总成件、稳定杆、悬架弹簧等业务实现向特斯拉上海公司相关车型配套；内饰、减震器、电动转向机等业务实现向蔚来汽车相关车型配套。

3、坚持技术创新，紧随行业变革方向，塑造未来发展优势。公司认真研判全球汽车技术发展和行业变化新态势，找准汽车零部件在产业链变革中的定位，加快推动“产品智能化”、“运营数字化”转型升级。在“产品智能化”领域，智能座舱于 2020 年 6 月发布自主设计研发的、体现完整产品能力的技术展示平台—延锋 XiM21，以独特的设计语言、数字化技术，通过技术集成能力构建汽车智慧大脑，为用户打造专属的感官特性、互联服务、灵活空间及个性化体验。目前，延锋公司正与大众、奥迪、宝马、上汽乘用车等整车客户合作开发下一代智能座舱系统；电驱动系统能力建设逐步完善，华域汽车电动系统有限公司完成两条新能源汽车扁线驱动电机自动化生产线建设，驱动电机产品实现对上汽乘用车、上汽通用等相关新能源车型稳定供货，并新获通用汽车全球电动汽车平台辅驱电机项目定点，电力电子箱实现对上汽通用五菱相关新能源车型电机控制系统供货。华域麦格纳电驱动系统有限公司新获通用汽车全球电动汽车平台电驱动项目定点，完成生产及研发基地建设，电驱动系统总成产品预计 2020 年第四季度起实现对德国大众全球电动

汽车平台的批量供货；智能驾驶毫米波雷达产品产业化进展顺利，公司电子分公司 24GHz 后向毫米波雷达和 77GHz 角雷达实现对上汽乘用车、上汽大通等客户的稳定供货，77GHz 前向毫米波雷达在实现对金龙客车批产供货的基础上，新获上汽通用五菱相关新能源车型配套定点并实现量产供货，同时，电子分公司正加快推进前向毫米波雷达和摄像头融合技术研发，推动 1R1V（1 个雷达+1 个摄像头）技术方案在整车客户相关车型上实现产业化落地。在“运营数字化”领域，公司贯彻“滚动规划、试点先行、复制推广、循序快进”的智能制造实施策略，加快推进运营数字化转型，2020 年上半年，公司启动智能制造评价标准制订、数字化标准案例共享、信息安全建设等工作，遴选 10 家具有代表性的、工艺类别不同的企业，设立数字化标杆工厂，以“2021 年标杆工厂基本实现数字化制造”为目标，持续推进标杆工厂建设，力争形成可复制可推广的实施经验和方法，不断提升整个制造系统的效率、敏捷性和成本竞争力。如博世华域转向系统有限公司 E-Plan 项目，通过对排产逻辑、排产限制及数据整合方法进行优化，提高生产排程的工作效率，减少排产工作劳动负荷，优化整体运行成本；上海汇众汽车制造有限公司的智能排产&智能物流平台项目，通过数学模型搭建，仿真模拟验证，自主开发核心排程算法，实现生产订单自动排程，提升库存周转率，提高物流运作效率。

主营业务分产品情况

单位：元 币种：人民币

| 主营业务分产品情况 | | | | | | |
|-----------|-------------------|-------------------|--------|--------------|--------------|--------------|
| 分行业 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率(%) | 营业收入比上年增减(%) | 营业成本比上年增减(%) | 毛利率比上年增减(%) |
| 内外饰件 | 35,048,312,356.34 | 30,473,547,560.45 | 13.05 | -21.46 | -19.93 | 减少 1.66 个百分点 |
| 金属成型和模具 | 3,568,384,390.67 | 3,293,146,783.63 | 7.71 | -26.05 | -21.74 | 减少 5.08 个百分点 |
| 功能件 | 9,976,401,321.56 | 8,850,896,477.99 | 11.28 | -30.20 | -28.40 | 减少 2.23 个百分点 |
| 电子电器件 | 1,946,007,505.16 | 1,633,835,275.13 | 16.04 | -15.94 | -16.45 | 增加 0.51 个百分点 |
| 热加工件 | 215,172,248.83 | 207,298,561.69 | 3.66 | -39.10 | -35.51 | 减少 5.36 个百分点 |
| 合计 | 50,754,277,822.56 | 44,458,724,658.89 | 12.40 | -23.58 | -21.87 | 减少 1.91 个百分点 |

主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

| 地区 | 营业收入 | 营业收入比上年增减(%) |
|----|-------------------|--------------|
| 国内 | 40,329,263,763.87 | -22.04 |
| 国外 | 10,425,014,058.69 | -28.98 |
| 合计 | 50,754,277,822.56 | -23.58 |

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

2017年7月财政部修订并发布了《企业会计准则第14号-收入》（以下简称“新收入准则”），要求境内上市企业自2020年1月1日起施行新收入准则。

根据上述会计准则的修订及执行期限要求，公司对原会计政策进行相应变更，并从2020年1月1日起开始执行。

上述事项已经公司九届十六次董事会会议批准。[详见公司《关于公司会计政策变更的公告》（2020-016号公告）]

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

华域汽车系统股份有限公司

2020年8月27日