

证券代码：300407
债券代码：123014

证券简称：凯发电气
债券简称：凯发转债

公告编号：2019-082

天津凯发电气股份有限公司

关于全资子公司签订重大合同的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

天津凯发电气股份有限公司（以下简称“公司”）的全资子公司 Rail Power Systems GmbH（以下简称“RPS”）与德国铁路联邦集团签署了金额为 3,736.71 万欧元的刚性悬挂接触网系统销售合同，现将相关情况公告如下：

一、合同风险提示

- 1、合同生效条款：双方签字后生效
- 2、合同的执行期限：2019 年 10 月 1 日—2024 年 3 月 7 日
- 3、合同的重大风险及不确定性：本合同的执行期较长，存在不可抗力造成的风险；同时，若公司不能按时完成交货或安装调试，亦需承担相应的违约责任。对此，公司将加强项目管理，保证质量的完成合同约定的义务。
- 4、合同的履行主要在 2020 年及以后，不会对公司本年度的经营带来重大影响。

二、合同的签署概况

1、合同签署的基本情况

德国当地时间 2019 年 10 月 7 日，RPS 同德国铁路联邦集团签订了塔尔卡塞尔至费尔德段刚性悬挂接触网系统改造和扩建工程合同。该项目为斯图加特 21 世纪工程斯图加特——乌尔姆接触网改造和扩建工程的一部分。斯图加特 21 世纪工程为目前德国最大的铁路建设项目，是一项在德国巴登-符腾堡州斯图加特市进行的铁路交通重组工程，其中最重要的部分是斯图加特交通枢纽，即将斯图加特火车总站由一个终点站改建为地下贯穿式车站并与周围其他若干铁路线相连，以连接欧洲高速铁路网路。RPS 中标的项目为覆盖斯图加特火车总站的里程

为 46.7 公里的隧道架设刚性悬挂接触网系统，以实现其交通枢纽的作用，项目建成后，斯图加特火车总站及通往车站的所有轨道被移至地下。该项目的建设将利用斯图加特地处高铁网络中心的优势，以高铁站为枢纽，带动周边商务区的开发，以促进欧洲中部在产业竞争的中实力。

2、本合同属于公司的日常经营合同，公司依据内部管理制度和相关规则的规定履行了相应的内部审批程序，无需提交董事会或股东大会审议。

三、合同当事人介绍

1、德国铁路联邦集团成立于 1994 年，总部位于德国柏林，是欧洲最大的铁路运营商和基础建设承包商，也是全球第二大物流运输集团公司，具有雄厚的业务承接实力和建设施工能力。德国铁路联邦集团员工人数超过 31 万，为全世界 130 多个国家提供运输和物流服务。

公司、RPS 及公司实际控制人与德国铁路联邦铁路集团不存在关联关系。

2、2017 年、2018 年及 2019 年 1-6 月，公司向德国铁路联邦集团的销售金额为 47,214.76 万元、61,738.63 万元、26,185.59 万元，占公司各期营业收入的比例为 32.37%、38.06% 及 33.05%。

3、履约能力分析

德国铁路联邦集团是欧洲最大的铁路运营商和基础建设承包商，也是全球第二大物流运输集团公司，其 2018 年实现收入 440 亿欧元，截至 2018 年 12 月 31 日的总资产为 585 亿欧元，具备充分的履约能力。

四、合同的主要内容

1、合同的金额：3,736.71 万欧元

2、合同的执行期：2019 年 10 月 1 日—2024 年 3 月 7 日

3、付款安排：合同签订后支付合同金额 5% 的预付款；合同执行中按进度付款；合同执行完毕后留存合同金额 5% 的质保金。

4、违约责任：合同条款中已对双方权利和义务、违约责任和赔偿、争议的解决方式等方面作出了明确的规定。

五、合同对上市公司的影响

该合同的金额为 3,736.71 万欧元，按 2019 年 10 月 8 日欧元兑人民币汇率 7.7795 折算，合同金额为 29,069.74 万元人民币，占 2018 年度公司经审计的营业

收入的 17.92%，合同的履行将对公司的经营业绩产生积极影响。公司及 RPS 具备履行合同的能力，资金、人员和技术均能够保证合同的顺利履行，合同履行不影响公司业务的独立性。

六、其他相关说明

1、公司将以临时公告的形式披露合同的进展情况，并在定期报告中披露合同的履行情况。

2、备查文件

RPS 与德国铁路联邦集团签署的塔尔卡塞尔至费尔德段刚性悬挂接触网系统改造和扩建工程合同。

特此公告。

天津凯发电气股份有限公司董事会

2019 年 10 月 9 日