

证券代码：600104

证券简称：上汽集团

上海汽车集团股份有限公司
2024年1-3月投资者关系活动记录表

编号：2024-01

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
时间	2024年1-3月
接待对象	中信证券、中信建投、长江证券、东吴证券、财通证券、国泰君安证券、海通证券、光大证券、方正证券、华创证券、民生证券、华泰证券、德邦证券、国联证券、国海证券、高盛、花旗银行、摩根士丹利、摩根大通、美银美林、UBS、富瑞金融、新思路投资、易方达、华泰保险、建信养老、中欧基金、信达澳亚、银华基金、华夏基金、Brilliance、恒越基金、富国基金、大成基金、嘉实基金、高毅资产、景顺长城、华安基金、长江资管、摩根大通资管、国投瑞银、Polymer、CoreView Capital、Pinpoint、KEYSTONE、Lazard Freres、Schroder Inv、威灵顿等机构投资者及个人投资者
地点	上海、无锡等地及线上
上市公司接待人员	董秘、证券事务代表等
投资者关系活动主要内容记录	<p>1、面对行业的竞争，公司新的一年发展战略是什么？</p> <p>答：公司将牢牢把握市场演变、科技进步、产业变革大方向，围绕“十四五”战略目标，以推进实施“上汽新能源汽车发展三年行动计划”为主要抓手，准确识变、科学应变、主动求变，加快在产品端、营销端、组织端的创新变革：</p>

在产品端，紧紧围绕用户体验和需求场景，创新产品概念、精准产品定义，充分发挥 DMH 超级混动、“中央计算+区域控制”银河全栈 3.0 智能车解决方案、整车中央协同运动控制平台（VMC）等行业领先技术优势，打造更具竞争力的智驾、智舱体验，并通过提升“软件定义汽车”能力，实现产品的快速迭代升级。

在营销端，紧紧围绕流量经济的大背景，创新传播方式，更好地引流聚流，着力提升流量向销量的转化效率。

在组织端，紧紧围绕市场竞争的新态势，打通产品和营销两端，将产品开发与市场表现紧密挂钩，建立相应的激励约束机制，实现产品全生命周期的闭环管理；同时，进一步推进组织的扁平化，加快市场响应速度，及时将用户意见反馈到产品开发部门，促进用户体验的持续升级。

2、今年全年公司具体的经营计划是什么？

答：2024 年公司将坚持“稳中求进、关键在进”的工作总基调，把握好“质与量、稳与进、立与破”之间的关系，围绕“上汽新能源汽车发展三年行动计划”，以更大力度抓好市场开拓、营销变革、提质增效，实现质的有效提升和量的合理增长；同时，围绕“创建世界一流示范企业”和“国企改革深化提升行动”，以更大力度推进改革创新，抓好组织变革、流程优化、项目攻关等重点工作，持续增强新赛道上的核心竞争能力，更好激发队伍的动力活力。

1) 整车业务板块聚焦新能源汽车发展三年行动计划，以用户真实体

验出发，提升产品综合竞争力，积极推进营销体系变革，抢抓市场结构性机会，确保年度经营目标完成。

2) 零部件业务板块围绕电动智能网联发展趋势，加速业务和产品的转型升级，并通过整合资源，提升模块化、系统化的能力，抢占产业链供应链的制高点。

3) 移动出行和服务板块继续发挥资源协同优势，全力保障物流运输，并围绕用户出行、汽车服务等使用场景，持续拓展新业务，进一步提升服务体验和经营质量。

4) 金融板块进一步整合资源、创新服务，全力支持国内整车销售和海外市场开拓，并结合市场和政策变化，优化业务布局，强化金融赋能，促进价值实现。

5) 国际经营板块以 MG 品牌诞生 100 周年为契机，抓好新品上市，推动智己产品出海，并进一步完善“产销运”协同的体系建设，精耕细作重点区域市场，加快开拓海外新市场，持续提升贡献水平。

6) 创新科技板块统筹聚拢创新技术资源，围绕“软件定义汽车”，推进“算法+软件+芯片”的协同开发，加快 AI 大模型等新技术的上车应用；围绕下一代动力电池技术，深化前瞻技术布局，推动产业化落地。

3、公司 23 年度的分红政策及后续计划？

答：2023 年度公司以总股本 11,575,299,445 股扣除截至年报披露日公司回购专用证券账户上股份数（105,843,541 股）的股本

11,469,455,904 股为基准,每 10 股派送现金红利 3.69 元(含税),共计 4,232,229,228.58 元。本次不进行资本公积金转增股本。在年报披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,若发生回购股份等情形并使公司享有利润分配权的股份数发生变动的,维持利润分配总额不变,相应调整每股分配的金额。上述利润分配方案须经股东大会审议通过后实施。此外,公司 2023 年以自有资金,采用集中竞价方式已实施的股份回购金额为 257,966,864.65 元(不含交易费用),占 2023 年合并报表归属于上市公司股东净利润的 1.83%。按前述分配预案测算,公司 2023 年年度现金分红总额(含回购)占 2023 年合并报表归属于上市公司股东净利润的 31.83%。

公司于 3 月 30 日发布了《未来三年(2024 年-2026 年)股东回报规划》,继续保持稳定的分红政策,积极回报广大股东的支持,共享发展成果。

4、近期从媒体报道听闻上汽印度公司转股事宜,具体情况是怎样的?

答:2017 年上汽全资设立 MG 印度公司,实缴资本 292 亿卢比,本次已收到 JSW 购买 MG 印度公司 26%股权支付的款项 265 亿卢比,收回大部分投资;此外,JSW、投资基金、经销商信托、员工持股计划还将共同为 MG 印度公司注资 256 亿卢比。在溢价转让股权和增资扩股完成后,上汽仍将保留 MG 印度公司 49%的股权和更高比例的投票权,由此上汽集团(600104)预计将增加净利润 50-70

	<p>亿元人民币。详情敬请查阅公司于4月8日发布的《关于子公司股权转让及增资扩股的公告》。</p> <p>5、请问公司在固态电池量产上车的进展情况怎样，是自研的吗？有哪些优点？</p> <p>答：搭载准900V超快充“光年”固态电池的智己L6已于4月8日发布。该电池由清陶能源和上汽集团联合开发，具有超长续航性能，四驱版车型续航超1000公里；具有超级安全性，领先采用高强度固态电解质层，远超国标的电池安全标准实现“整包无热蔓延不起火”；具有超快充功能，峰值充电功率400kW实现充电12分钟，续航提升400多公里。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024年1月4日至4月18日