

证券代码：300176

证券简称：鸿特科技

## 广东鸿特科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2018-

004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	长城证券汽车行业研究员---吕方
时间	2018年10月31日11:00-13:00
地点	广东鸿特精密技术（台山）有限公司
上市公司接待人员姓名	董事、常务副总经理邱碧开，投资者关系主管刘园园。
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1 公司目前铝合金压铸业务的布局规划是什么？</b> 答：目前，传统发动机及发动机相关部件以及汽车轻量化的相关部件是汽车零部件业务的主要方向。同时，作为未来发展方向的新能源汽车领域，公司也在积极布局，如，目前已在做三电系统中铝合金相关部件的研发与生产，并已进行市场及客户开发，为未来新能源汽车领域相关产品的生产、制造做好产能及技术方面的准备。</p> <p><b>2、公司与特斯拉的合作情况如何？</b> 答：公司已通过特斯拉合格供应商的资格认证，目前尚未为其生产相关产品。</p> <p><b>3、中美贸易战对公司的出口业务是否有影响？</b> 答：公司出口美国的个别汽车零部件产品在此次加征关税清单的范围内，若中美贸易摩擦持续发展和加剧，对出口美国业务将产生一定影响。公司已采取措施主动调整，加大非美地区的客户及订单的生产和开发。</p> <p><b>4、公司如何实现铝合金压铸业务产能的不断提升？</b> 答：台山全资子公司的一期项目顺利完工后，公司采取边建设、边生产、边运营的方式，继续有条不紊地推进台山全资子公司二期项目建设，2017年，台山工厂新增了奇瑞、捷豹、路虎、大众斯堪尼亚及WARN等新客户，共有27款新产品经过开发进入量产阶段；</p>

2018年9月，台山全资子公司竞买了位于台山市的12.7万平方米的工业用地，主要拟用于建设发展“插电式混合动力专用发动机、新型金属功能材料制造”等项目。

随着建设项目的陆续投产放量，未来铝合金压铸业务的成长性将得到有力支撑，在增强铝合金压铸业务核心竞争力的同时，利于提升业务的盈利能力及利润率。

**5、汽车零部件业务的各主要产品占营业收入的比重大概是多少？**

答：2017年，公司铝合金压铸业务实现收入151,388.26万元，同比增长9.21%，其中，覆盖类产品占营业收入24.77%，管类产品占营业收入5.39%，箱体类产品占营业收入12.6%，支架类产品占营业收入7.34%。

**6、公司铝合金压铸业务的竞争优势哪些？**

答：公司自成立以来就将业务专注于技术含量最高的发动机及变速箱类精密压铸件领域，因此在高难度零部件的研发、生产具备显著的竞争优势。

同时，经过多年的发展，公司建立起了一支具有丰富行业经验的铝合金压铸技术研发人员队伍，通过标准化、规范化、系统化的管理，建立了快速反应的研发团队和研发体制，从而根据客户产品更新换代的要求迅速提供新产品。

凭借稳定、高质量的供货以及专业、高效的研发实力，公司在客户中建立了良好的品牌形象，目前已成为奔驰、宝马、福特、东本汽车、菲亚特、康明斯、克莱斯勒等国内外著名整车（整机）厂商的一级供应商。

**7、公司每年在汽车零部件业务的研发投入大概是多少？**

答：公司作为国家级高新技术企业，一贯高度重视技术研发持续大力地进行研发投入，同时由于产品及客户众多，公司每年投入铝合金压铸业务的研发费用占该项业务营业收入的3%-4%，以积极做好新产品的研发和技术储备，不断巩固技术领先的市场地位。

**8、公司目前使用的产品线及设备有哪些？**

答：公司在积极学习、吸收国内外先进压铸技术与工艺的同时，还大批引进国外先进的压铸设备，如东芝、东洋全自动压铸设备，以及CT扫描仪、X光探伤机、三坐标等高精度及高效率的精密检测设备，通过在各日常生产环节上应用高性能、高精度的先进设备，使公司得以持续不断地为客户提供性能稳定、品质可靠的汽车零部件产品。

公司于今年引进了行业领先的自动化生产线，通过工业机器人及相关智能化制造设备的系统应用，精简生产用工，实现

	产品质量及生产效率的提升。
附件清单（如有）	无
日期	2018年10月31日