

公司代码：603922

公司简称：金鸿顺

苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
不涉及

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	金鸿顺	603922	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	邹一飞	仲亚娟
电话	0512-55373805	0512-55373805
办公地址	江苏省张家港经济开发区长兴路30号	江苏省张家港经济开发区长兴路30号
电子信箱	gl3602@jinhs.com	gl3602@jinhs.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	1,701,972,957.25	1,715,730,576.13	-0.80
归属于上市公司股东的净资产	1,120,174,991.11	1,113,752,440.07	0.58
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-67,118,078.26	15,860,337.53	-523.18

营业收入	536,322,247.16	496,055,405.68	8.12
归属于上市公司股东的净利润	38,422,551.04	54,040,011.40	-28.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	30,815,175.67	53,480,799.16	-42.38
加权平均净资产收益率(%)	3.39	10.12	减少6.73个百分点
基本每股收益(元/股)	0.30	0.56	-46.43
稀释每股收益(元/股)	0.30	0.56	-46.43

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		16,174				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
GOLD CRANE GROUP LIMITED	境外法人	48.54	62,130,029	62,130,029	无	
高德投资有限公司	境外法人	19.30	24,702,555	24,702,555	无	
张家港众成投资管理企业(有限合伙)	境内非国有法人	2.94	3,763,543	3,763,543	无	
张家港力同投资管理企业(有限合伙)	境内非国有法人	2.46	3,146,917	3,146,917	无	
张家港众擎投资管理有限公司	境内非国有法人	1.76	2,256,956	2,256,956	无	
张秀	境内自然人	0.23	288,800	0	未知	
刘训梅	境内自然人	0.19	246,500	0	未知	
谢华斌	境内自然人	0.16	200,600	0	未知	
蔡万为	境内自然人	0.12	156,000	0	未知	

涂泽龙	境内自然人	0.12	150,500	0	质押	
上述股东关联关系或一致行动的说明		GOLD CRANE GROUP LIMITED（金鹤集团）、高德投资、众擎投资、众成投资为公司实际控制人控制的公司。其中金鹤集团系洪伟涵控制，持有公司总股本的 48.54%；高德投资系洪建沧、洪伟涵控制，持有公司总股本的 19.30%；众擎投资系洪伟涵控制，持有公司总股本的 1.76%；众成投资系洪伟涵通过众擎投资间接控制，持有公司总股本的 2.94%。除上述关系外，各股东之间不存在其他关联关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2018年1-6月，我国汽车产销1,405.77万辆和1,406.65万辆，同比增长4.15%和5.57%。公司2018年1-6年营业收入536,322,247.16元，比上年同期增长8.12%。但是近期投资和消费等内需增速均创下新低，同时中美贸易战等进一步加剧了下半年宏观经济的不确定性。在复杂的经济形势下，2018年汽车行业面临多方面的挑战，业绩压力明显。汽车零部件行业作为汽车行业的上游，既要满足下游整车企业提高零部件系统集成度、不断提高创新能力，以及不断降低产品成本的要求，又承受着来自上游企业原材料价格上涨的压力。在此双重因素的影响下，企业面临着诸多的困难，市场竞争更趋激烈。

报告期内经过公司管理团队与全体员工的共同努力，严格控制成本、优化工艺、提升运营效率，公司重点推进了以下几方面工作：

1. 大力抢抓市场机遇，全力拓展市场

2018年1-6月共承接26个新研发项目。截至2018年6月，共有99个项目在开发过程中。2017年度荣获广汽菲亚特克莱斯勒汽车有限公司优秀交付供应商、东南（福建）汽车工业有限公司优秀供应商、东风裕隆汽车有限公司优秀供应商、本特勒年度最佳商务合作奖等荣誉称号。

2. 推进降本增效，提升公司竞争力

面对原材料价格上涨带来的成本压力，降本增效成为经营工作重点内容。公司通过加强采购

环节的成本控制；完善生产工艺，逐步实现智能制造，提高生产效率；加强物流和仓储的成本控制；公司不断加大投入研究改进和优化生产流程，采用半自动或自动化设备和生产线，全面提高生产效率。

3. 加大研发创新投入、保持行业领先地位

截止报告期末，公司（含全资子公司）拥有发明专利 13 项，实用新型专利 55 项，公司根据业务发展和技术研发的需要，成立了冲压模具工程技术研究中心，承担公司研发职能。技术研究中心共设置 5 个职能部门和 2 个委员会，分别负责模具项目的自主研发、设计和制造、新产品和新技术的开发设计、技术及标准化管理、质量管理、品质管控及产品检测等工作，及时把握领先的行业技术动向，确保研发和项目开发的可行性、顺应行业发展趋势。公司自成立以来，一贯高度重视技术研发及创新能力培养，不断优化研发机构设置，提高研发人员综合素质和能力。公司技术研究中心于 2011 年被江苏省科学技术厅等部门评为省认定工程技术研究中心。

4. 践行国家战略，推进智能制造

公司贯彻执行国家《中国制造 2025》的国家战略，围绕创新驱动、转型升级等关键环节，以先进制造、高端制造、智能制造为目标，加快公司的转型升级。报告期内，公司通过加大设备、工艺改造投入，提升公司自动化生产水平；通过引进全自动冲压生产线、机器人柔性生产线等智能化设备，在降低人工成本、提高生产效率的同时，提高了产品质量。

5. 把握汽车行业发展方向，切入新能源汽车领域

公司始终密切关注行业技术发展趋势，紧密跟随整车厂的发展路径，积极布局新能源汽车，以占领有利的发展地位，公司主要与上汽通用、上汽大众同步开发新能源车电池盒托架总成，上汽通用项目已小批量交货，上汽大众项目已处于交样阶段。

6. 完善公司法人治理结构，健全公司三会制度

报告期内公司逐步完善公司治理制度和内部控制措施，严格按照上市公司的要求进行规范运作，进一步完善法人治理结构，健全公司三会制度，充分发挥股东大会、董事会和监事会在公司重大决策、经营管理和监督方面的作用。

7. 推进企业价值观落地和企业文化建设

报告期内，公司围绕企业战略发展目标和公司的经营理念，以人为本，通过组织培训学习公司文化，加强党组织建设等一系列措施推动企业文化建设，提高员工归属感，全面提振公司员工的主动性和积极性。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用