

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

# 春秋航空股份有限公司 2021 年年度报告

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人（会计主管人员）陈可声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

### 五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2021年度母公司净利润为-28,287.21万元，截至2021年12月31日，母公司累计未分配利润为600,990.06万元。综合考虑公司当前经营情况、长远发展和全体股东利益，本年度拟不进行现金分红，也不进行资本公积金转增股本。

2021年以来新冠疫情继续对公司经营业绩造成重大不利影响，当前国内、国际疫情发展状况可能仍会对公司未来一段时期的生产经营造成不利影响。

公司所属航空运输业属于资本密集型行业，资金需求量较大，且公司正处于成长期，每年在购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等方面有大量资本性支出。另外，公司一直在资金上持稳健策略，为运营发展保留一定量流动资金，以增强公司抵御经济波动以及外部运营环境变化风险的能力。

为满足疫情下日常经营所需流动资金之需要，以及购置飞机等公司发展资本性开支和其他生产经营和业务发展资金之需要，公司从平衡当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报和中长期回报并与公司成长性等状况相匹配的角度综合考虑，提出上述利润分配方案。

本利润分配方案已经公司第四届董事会第十二次会议审议通过，需提交公司2021年年度股东大会审议。

### 六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

### 七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“六、公司关于公司未来发展的讨论与分析”之“（四）可能面对的风险”部分的内容。

十一、其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义 .....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	7
第三节	管理层讨论与分析.....	11
第四节	公司治理.....	42
第五节	环境与社会责任.....	64
第六节	重要事项.....	69
第七节	股份变动及股东情况.....	83
第八节	优先股相关情况.....	90
第九节	债券相关情况.....	91
第十节	财务报告.....	98

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	2、载有普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
	3、报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原告。

## 第一节 释义

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，秋实公司的控股子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75% 的股权，春秋国际香港持有其 25% 的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
春晶企业管理	指	上海春晶企业管理有限公司，本公司的全资子公司
绿翼培训	指	上海绿翼职业技能培训有限责任公司，本公司的全资子公司
春秋技术发展	指	春秋航空技术发展江苏有限公司，本公司的全资子公司
器材科技公司	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
生态保护社	指	上海市长宁为地球母亲生态保护社
春融商业保理	指	春融（天津）商业保理有限公司，本公司的全资子公司
扬州飞机工程	指	春秋航空飞机工程扬州有限公司，本公司的全资子公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算

		出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量)与航段距离的乘积之和,反映运输中飞机的综合运载能力,基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量(RPK)	指	每一航段旅客运输量(人)与该航段距离的乘积之和,反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标,体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量,基本单位为“人公里”
可用座位公里(ASK)	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和,反映运输飞行的旅客运载能力,基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所承运的旅客人数
客公里收益	指	客运收入与旅客周转量之比
座公里收益	指	客运收入与可用座位公里之比
货邮周转量(RFTK)	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和,反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标,体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量,基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里(AFTK)	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和,反映运输飞行的货邮运载能力,基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	运输飞行所承运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比,反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比,反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比,反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
单位总成本	指	营业总成本除以可用座位公里
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位非油营业成本	指	营业成本扣除航油成本除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
空客	指	Airbus S. A. S., 全球最大的航空设备提供商之一
新租赁准则	指	财政部颁布的《企业会计准则第 21 号——租赁》(财会〔2018〕35 号)
报告期	指	2021 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日
报告期末	指	2021 年 12 月 31 日

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼	上海市长宁区空港一路528号二号楼
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

### 三、 基本情况简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的历史变更情况	未变更
公司办公地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
服务热线	95524
微信公众订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众号二维码	

### 四、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》（www.cs.com.cn）、《上海证券报》（www.cnstock.com）、《证券时报》（www.zqrb.cn）、《证券日报》（www.stcn.com）
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

### 五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

## 六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	上海市浦东新区东育路 588 号前滩中心 42 层
	签字会计师姓名	杨旭东、许静

## 七、近三年主要会计数据和财务指标

## (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2021年	2020年	本期比上年同期增减 (%)	2019年
营业收入	10,858,107,439	9,372,918,140	15.85	14,803,517,124
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	10,692,443,357	9,212,676,607	16.06	/
归属于上市公司股东的净利润	39,111,907	-588,413,004	不适用	1,841,007,063
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-109,865,511	-800,178,003	不适用	1,588,454,303
经营活动产生的现金流量净额	1,683,550,095	825,762,360	103.88	3,436,309,193
	2021年末	2020年末	本期末比上年同期末增减 (%)	2019年末
归属于上市公司股东的净资产	13,747,091,930	14,180,855,764	-3.06	15,038,550,000
总资产	38,320,295,713	32,430,080,969	18.16	29,366,740,344

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	2021年	2020年	本期比上年同期增减 (%)	2019年
基本每股收益（元/股）	0.04	-0.64	不适用	2.01
稀释每股收益（元/股）	0.04	-0.64	不适用	2.01
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	-0.12	-0.87	不适用	1.73
加权平均净资产收益率（%）	0.29	-4.02	增加4.31个百分点	13.00
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	-0.80	-5.47	增加4.67个百分点	11.21

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

上述表格中各项指标于报告期与可比期间的计算口径不同。

截至 2018 年 12 月 31 日，公司股本为 916,897,713 股。



公司于 2019 年 4 月 17 日经董事会决议通过回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票 140,000 股，回购限制性股票数量合计 155,000 股。公司于 2019 年 7 月 2 日完成注销登记，注销完成后本公司总股本为 916,742,713 股。

公司于 2019 年 8 月 29 日经董事会决议通过回购注销离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股。公司于 2019 年 12 月 30 日完成注销登记，注销完成后公司总股本为 916,727,713 股。

公司于 2020 年 4 月 28 日经董事会决议通过终止实施第一期限限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的激励对象的全部 265,000 股限制性股票。公司于 2020 年 6 月 23 日完成注销登记，注销完成后本公司总股本为 916,462,713 股。

## 八、境内外会计准则下会计数据差异

### (一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

### (二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

### (三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

## 九、2021 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,223,053,732	3,230,980,439	3,184,267,010	2,219,806,258
归属于上市公司股东的净利润	-284,791,234	295,198,523	148,551,668	-119,847,050
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-313,622,617	251,695,665	115,209,210	-163,147,769
经营活动产生的现金流量净额	-394,280,735	1,237,471,437	1,011,162,186	-170,802,793

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2021 年金额	附注（如适用）	2020 年金额	2019 年金额
非流动资产处置损益	2,150,420	主要包括处置长期资产利得。	3,017,171	3,833,837
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	199,360,095	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。	251,067,722	257,694,900
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-2,852,240	主要包括衍生金融资产及衍生金融负债公允价值变动损益和交割净损益等。	22,195,267	-9,171,309
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-21,717		6,073,172	84,379,586
减：所得税影响额	49,659,140		70,588,333	84,184,254
少数股东权益影响额（税后）	-		-	-
合计	148,977,418		211,764,999	252,552,760

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

□适用 √不适用

## 十一、采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
衍生金融资产	2,551,653	2,909,593	357,940	5,693,980
其他权益工具投资	894,465,721	1,017,300,659	122,834,938	-
衍生金融负债	-26,210,702	-35,408,752	-9,198,050	-8,546,220
合计	870,806,672	984,801,500	113,994,828	-2,852,240

## 十二、其他

□适用 √不适用

### 第三节 管理层讨论与分析

#### 一、经营情况讨论与分析

项目	2021 年	2020 年	变动
可用吨位公里数 (ATK) (万吨公里)	398,196.23	360,278.32	10.52%
其中：国内航线	395,248.57	333,797.35	18.41%
国际航线	1,800.09	24,196.35	-92.56%
港澳台航线	1,147.56	2,284.63	-49.77%
运输总周转量 (RTK) (万吨公里)	318,979.87	281,596.76	13.28%
其中：国内航线	317,320.47	264,100.56	20.15%
国际航线	929.90	16,250.31	-94.28%
港澳台航线	729.50	1,245.89	-41.45%
飞机日平均利用率小时	8.50	8.69	-2.13%
可用座位公里数 (ASK) (万人公里)	4,148,137.43	3,784,169.88	9.62%
其中：国内航线	4,117,090.77	3,507,554.33	17.38%
国际航线	18,873.75	252,526.35	-92.53%
港澳台航线	12,172.91	24,089.21	-49.47%
旅客周转量 (RPK) (万人公里)	3,437,563.74	3,014,832.08	14.02%
其中：国内航线	3,419,777.13	2,820,486.60	21.25%
国际航线	9,565.34	180,698.04	-94.71%
港澳台航线	8,221.27	13,647.44	-39.76%
旅客运输量 (万人次)	2,130.34	1,859.19	14.58%
其中：国内航线	2,120.28	1,773.64	19.54%
国际航线	4.81	75.60	-93.64%
港澳台航线	5.25	9.95	-47.17%
平均客座率 (%)	82.87	79.67	上升 3.20 个百分点
其中：国内航线	83.06	80.41	上升 2.65 个百分点
国际航线	50.68	71.56	下降 20.88 个百分点
港澳台航线	67.54	56.65	上升 10.88 个百分点
客运人公里收益 (元)	0.306	0.299	2.30%
其中：国内航线	0.300	0.276	8.43%
国际航线	2.432	0.627	287.98%
港澳台航线	0.446	0.651	-31.44%
可用货邮吨公里 (AFTK) (万吨公里)	24,863.86	19,703.04	26.19%

项目	2021 年	2020 年	变动
其中：国内航线	24,710.40	18,117.46	36.39%
国际航线	101.45	1,468.98	-93.09%
港澳台航线	52.00	116.60	-55.40%
<b>货邮周转量（RFTK）（万吨公里）</b>	14,641.82	15,236.06	-3.90%
其中：国内航线	14,558.11	14,495.30	0.43%
国际航线	78.54	676.23	-88.39%
港澳台航线	5.16	64.53	-92.00%
<b>货邮运输量（吨）</b>	82,678.00	85,300.93	-3.07%
其中：国内航线	82,322.50	82,130.61	0.23%
国际航线	307.17	2,635.62	-88.35%
港澳台航线	48.33	534.70	-90.96%
<b>经营航线数目（截至各期末）</b>	224	219	2.28%
<b>通航城市（截至各期末）</b>	101	97	4.12%
<b>起飞架次（架次）</b>	144,658	134,079	7.89%

注：1、变动项及合计数据包含尾差；

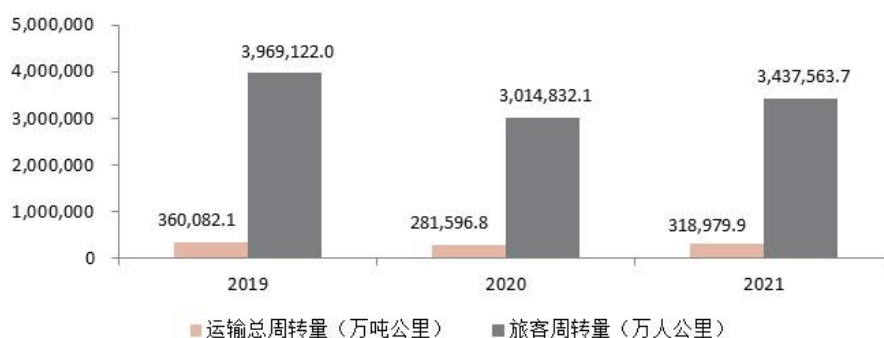
2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年 12 月经营的通航城市及航线。

2021 年，全球经济持续复苏，上半年得益于疫苗接种范围扩大、疫情防控措施的加强以及持续的财政刺激和货币宽松政策，经济出现了强劲反弹，而下半年则因新冠病毒的多轮变异使得疫情再次席卷全球，经济增长势头有所减弱，但全球经济持续复苏的趋势未变。国际货币基金组织数据显示 2021 年全球 GDP 增长预计为 5.9%，这是过去 40 年以来所有后衰退时期中最快的增长速度。然而，对于长期通货膨胀高企的预期，加上奥密克戎变异病株的出现，可能会阻碍未来一段时间内的经济复苏，国际货币基金组织预计 2022 年全球经济将增长 4.4%，这与此前在 2021 年 10 月份作出的预测低 0.5 个百分点。各国因疫苗获取能力和早期政策支持力度不同造成各组经济体复苏前景的差距逐渐扩大，发达经济体的产出预计将在 2022 年恢复至疫情前的趋势水平，但部分新兴市场和发展中经济体将在中期遭受巨大的产出损失。为了应对世界经济面临的众多严峻挑战，全球需要共同努力，确保各国民众能广泛接种疫苗、开展病毒检测并获得治疗方法。在国家层面，政策必须保持灵活，考虑本国具体国情，包括经济复苏程度、潜在通胀压力和可用政策空间，财政和货币政策应相互配合，实现经济目标。

在面对复杂严峻的国际环境和国内疫情散发等多重考验的背景下，2021 年，中国国民经济持续恢复，做到科学统筹疫情防控和经济社会发展，2021 年 GDP 同比增长 8.1%，超出全年预期目标。同时，加强宏观政策跨周期调节，加大实体经济支持力度，加大保供稳价和助企纾困力度，国际收支继续改善，高质量发展稳步推进，发展韧性不断增强，经济运行总体稳定，实现“十四五”良好开局。

2021 年，公司完成运输总周转量 318,979.9 万吨公里、旅客周转量 3,437,563.7 万人公里、运输旅客 2,130.3 万人次、客座率为 82.9%，分别较 2020 年上升 13.3%、14.0%、14.6% 和 3.2 个百分点，其中国内市场表现突出，前三项指标分别较疫情前的 2019 年增长 33.5%、32.1% 和 31.0%，恢复情况显著优于行业。2021 年，公司实现营业收入 10,858,107,439 元，扭亏为盈，实现归属于上市公司普通股股东的净利润 39,111,907 元，体现了低成本航空经营模式的韧性和公司在疫情期间开源节流、提升精细化管理能力的经营优势，达成了保安全、促增长的年度经营目标。

2019-2021年春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计



2019-2021年春秋航空总载客人次与客座率统计



## — 安全运营

报告期内，公司始终坚持安全第一的重要原则，强化红线意识、坚守底线思维，以“三个敬畏”为内核，夯实作风建设，安全责任逐级压实，规程制度更加完善，过程管控趋于严格，聚焦核心风险防范，管理重点逐步转向效果质量。实际运输飞行百万小时重大事故率为 0。按照中国民航局安全保障财务考核指标统计标准，用于安全生产的相关支出为 272,744 万元，安全飞行小时 329,492 小时。

公司持续加强安全管理，依据规章建立安全管理体系，制定并不断完善公司运行、安全手册体系，根据新《安全生产法》要求压实安全责任，强化责任、规章和安全敬畏感；持续隐患排查治理工作，利用现代化手段提升监察效率，全年共组织监督审核 250 余次，重点防范违章行为。此外，公司深入开展安全生产专项整治，利用数据集成交互分析防范重大风险，

推进“三基（基层、基础、基本功）建设”，做好安全培训，夯实飞行、维修、运控等关键岗位技能基础。

### — 机队发展和保障

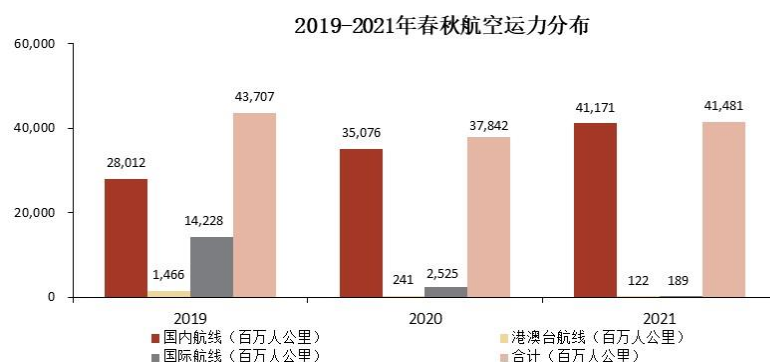
2021 年，公司共引进 6 架空客 A320neo 机型飞机和 5 架空客 A321neo 机型飞机，无退出飞机。截至 2021 年末，公司拥有空客 A320 系列机型机队共 113 架，其中自购飞机 61 架，经营租赁飞机 52 架，平均机龄 6.0 年；其中 A321neo 机型飞机 9 架，均为 240 座客舱布局；A320neo 机型飞机 24 架，A320ceo 机型飞机 80 架，包括 186 座客舱布局 74 架以及 180 座客舱布局 30 架。

截止 2021 年末，飞行模拟机总数达到 5 台。飞行、客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

### — 航线网络

截至 2021 年末，公司在飞航线共 224 条，其中国内航线 218 条，国际航线 5 条，港澳台航线 1 条。由于国际航线继续执行“五个一”政策，因此航线结构仍然以国内航线为主。

2021 年，公司总体可用座位公里同比上升 9.6%，其中国内、国际和港澳台航线同比分别上升 17.4%、下降 92.5% 和下降 49.5%，可用座位公里占比分别为 99.2%、0.5% 和 0.3%，较去年同期分别上升 6.6 个百分点、下降 6.2 个百分点和下降 0.3 个百分点。



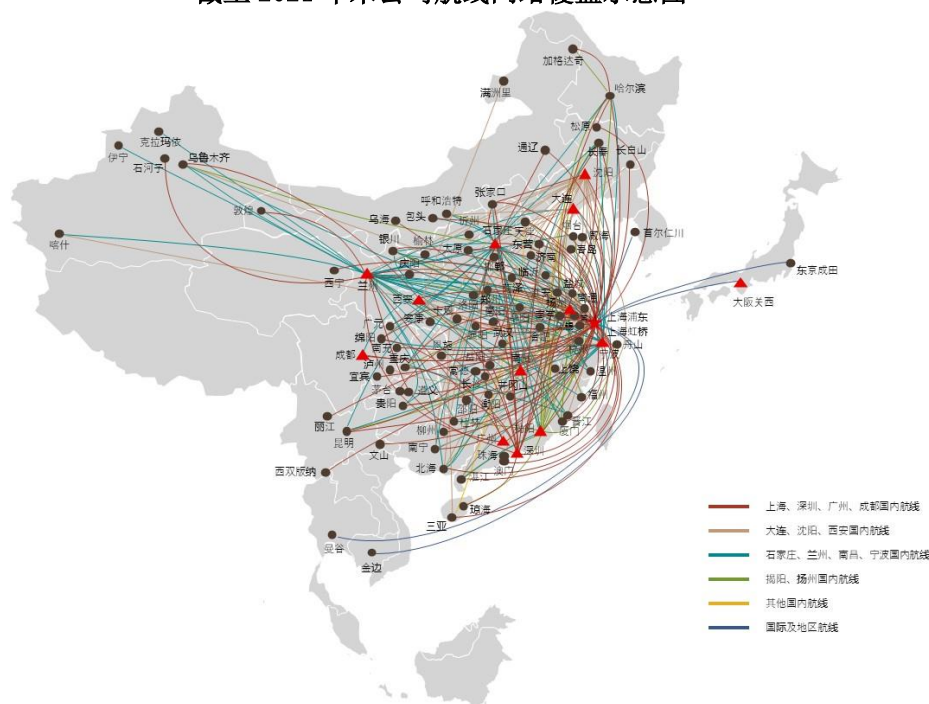
国内航线，在以国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的民航新发展格局下，中国民航局今年延续相对宽松的航权管理政策，取消核准航段的航班总量限制，支持航空公司灵活调整运力，有效匹配市场需求，扩大国内循环规模，进一步提升民航的通达性和便捷性。公司依托内循环的巨大潜力和差异化竞争优势，在国际疫情形势依然不容乐观的背景下，积极探索国内可飞市场，最大程度地围绕国内主要基地和目的地做好航网衔接。除了集中在上海、石家庄、沈阳、兰州、扬州、宁波、揭阳等原有基地进一步增加过夜飞机，公司还在 2021 年先后落地江西南昌基地和辽宁大连基地，年末已在两地分别投放 3 架过夜飞机，推进打造华中地区空中枢纽以及巩固东北腹地支点地位的进程。

2021 年全年新增 60 多条国内航线，包括上海虹桥往返西宁、武汉、丽江等，上海浦东往返柳州、襄阳、吐鲁番、经停武隆往返成都天府等，深圳经停济南往返柳州、经停武汉往返乌海等，成都天府往返临沂，西安往返喀什、经停通化往返哈尔滨、经停阜阳往返温州等、

厦门往返南京、大连往返天津、南宁、呼和浩特等，沈阳往返绵阳等，兰州往返常州等，南昌往返珠海等，扬州往返张家界等航线；并加密上海浦东往返重庆、成都天府，深圳往返南京，宁波往返成都天府、郑州、经停井冈山往返重庆等航线，国内航线运力 2021 年全年同比增长 17.4%，较疫情前 2019 年更是增长 47.0%，充分体现了公司在疫情期间航线网络整体的韧性和潜能。

国际航线，中国民航局全面配合国家疫情防控工作大局，严格执行国际客运航班“五个一”政策和熔断控量措施。在此背景下，公司保留了泰国、日本、韩国以及柬埔寨共 4 个目的地的通航。国际航线的恢复将取决于境外疫情变化形势和国内入境城市保障能力等综合因素，目前仍处于外防输入压力巨大的环境下。

截至 2021 年末公司航线网络覆盖示意图



## 一 枢纽建设

国内枢纽建设方面，公司已形成以服务长三角区域一体化建设的上海基地为核心、江苏扬州和浙江宁波基地为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的广东广州基地、深圳分公司为核心、广东揭阳基地为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的河北分公司为核心的华北机场枢纽，以服务东北全面振兴战略建设的辽宁沈阳和大连基地为核心的东北枢纽，以服务新时代西部大开发建设的甘肃兰州、陕西西安分公司为核心的西北枢纽，和以服务中部地区崛起战略建设的江西南昌基地为核心的华中枢纽，成都天府基地的开航运营也为公司逐步增加成渝双城经济圈重要市场的投入创造了更多机遇。

国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”、“RCEP”建设等国家重大战略。

2021 年，国际市场受疫情影响仍然持续低迷，公司继续加大国内已有基地的市场运力投放，目前公司的基地布局已基本实现覆盖国内各主要区域，将持续强化上海枢纽机场的基地优势以及与区域基地间的协作优势，进一步提升市场份额。虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地占据公司最大运力，2021 年以上海两场为出发地或目的地的航线起降架次占公司总起降架次约 37.6%，运送旅客人次占上海两场旅客吞吐量合计比例约为 14.3%，市场份额较 2020 年提升 1.2 个百分点。此外，2021 年公司在石家庄机场和扬州机场运送旅客人次市场份额继续保持首位，兰州机场排名跃升至第一，揭阳机场和沈阳机场也快速上升至第二位。

分公司建设方面，公司积极与各地政府、机场集团探索航空等多产业维度的深化合作，充分发挥枢纽功能，目前已成立了包括河北、深圳和西安在内的 3 家中国民航局获批分公司。其中，西安分公司于 2022 年 2 月正式揭牌，将以西安机场三期建设为契机，不断加大运力投放，完善航线网络，助推西安机场国际枢纽建设。

#### – 收益管理

2021 年，在旺季“消失”的背景下，公司航线客座率恢复至 82.9%，同比上升 3.2 个百分点，客公里收益同比上升 2.3%；其中国内航线客座率恢复至 83.1%，同比上升 2.7 个百分点，客公里收益同比上升 8.4%。

全年来看，国内航空需求的恢复进程依然与疫情变化紧密挂钩，公司多个主要基地均出现过较为严重的疫情反弹，致使客运需求受到一定程度上的抑制。其中 1 月、2 月因石家庄、沈阳等地疫情，多地政府陆续发出限制出行和鼓励“就地过年”政策，使得春运市场客流锐减，公司客公里收益也受此影响同比呈现较大降幅；二季度末开始，德尔塔和奥密克戎变异病株接连造成境外输入压力剧增，广州、深圳基地接连爆发；三四季度全国疫情呈现多点散发，公司主要基地扬州、兰州、大连、上海、大连等均不同程度受到机场关停、非必要不出行等影响，8 月、11 月、12 月航班量大幅减少，客座率回落至 80% 以下。

虽然公司日常经营持续承压，但仍可以看到积压的需求在出行限制放开后便迅速反弹，春运过后的 3 月国内航线客座率已经恢复至 87.2%。此前影响最大的石家庄机场于 3 月 26 日恢复客运航班后，公司投放在当地市场的航线 4 月份客座率已达 88.3%。市场需求更是在二季度的小长假中集中爆发，“五一”黄金周客公里收益超过疫情前同期水平，单日客座率超过 90%，4 月、5 月客公里收益与疫情前的差距逐步收窄。此外，7 月的暑运旺季，国内疫情处于相对平稳的态势，国内客运市场表现亮眼，公司全月客座率达 90.9%，客公里收益也基本接近疫情前同期水平。

公司未来仍将继续关注疫情防控形势以及市场供需情况，持续提升精细化管理水平，以综合收益为长期目标，逐渐提升综合收益水平。

#### – 强化渠道建设及优化辅助业务

2021 年，公司实现辅助业务收入 6.2 亿元。截止 2021 年末，公司注册会员数达到 5,972 万名，较上年末增长 16.0%，全年春秋航空移动客户端平均月活同比 2019 和 2020 年分别增



长 25.4%和 18.4%。直销比例方面，除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 96.7%。

公司积极尝试裂变营销，构建营销裂变矩阵，并持续强化私域社群建设，积累优质客源，通过运营创新助力服务提升，为旅客提供社群、健康码、防控政策查询、临时乘机证明等服务。公司积极响应局方号召，持续提升中转旅客乘机体验，累计开通 300 余条通程值机中转航线，中转量同比上涨 64%。

公司持续推动产品创新，继续发布 2 期“想飞就飞”套票产品，结合服务体验和运营经验，积极推动产品创新，兑换和退款相对更为弹性，受到较多客户好评。公司还首次尝试收费会员类产品模式，成功推出“想飞就飞·省钱卡”产品，并通过对各种出行场景客户需求的梳理，推出行李年卡、选座年卡等细分产品，依据旅客多样化需求，结合机票优势，优化品牌运价产品体系，提升会员粘性。此外，公司通过提升机上离线支付体验，有望形成新的业务增长点，并继续拓展航空媒体业务，春秋文化传媒版块全年营业额同比涨幅超 10 倍。

#### - 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司建立了“三位一体，鉴古监今，自上而下，统筹分析”的战略方针，通过航前、航中和航后各阶段相互协作，实现对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预，精确预警。另外收集并丰富运行数据库，进行数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，减少因公司原因产生的航班不正常率。

根据第三方数据公司 VariFlight 最新发布的《2021 年全球民航航班运行报告》，公司以 90.4%的到港准点率位列 2021 年中国年航班量 10 万以上航司第二名。

#### - 外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债。2021 年开始，公司实行《企业会计准则第 21 号——租赁》，公司经营租赁资产（绝大部分为以美元结算的经营租赁飞机）于资产负债表确认使用权资产和租赁负债，这使得公司美元负债敞口显著放大。

2021 年，人民币对美元汇率延续强势，年末中间价和即期汇率分别报收 6.3757 和 6.3730，较上年末分别升值 2.34%和 2.62%。受进出口贸易、美元指数、中美关系等因素影响，人民币汇率总体围绕 6.3 至 6.6 区间震荡。

截止 2021 年 12 月 31 日，公司拥有 65.2 亿元等值人民币美元负债和 0.9 亿元等值人民币日元负债，由于外币负债规模较大，公司通过匹配足量外币资产严格管理外币资产负债敞口。2021 年，公司实现汇率对利润表影响相对可控的管理目标，全年净汇兑收益为 6,863.4 万元。

#### - 成本管理

2021 年，公司单位成本为 0.273 元，较上年增长 3.6%；单位销售费用为 0.0053 元，较上年下降 3.1%；单位研发费用为 0.0029 元，较上年增长 1.4%；单位管理费用为 0.0049 元，较上年上升 16.7%，主要由于上年公司管理人员因疫情影响较大幅度减薪。

2021 年国际油价显著上涨，造成公司单位航油成本上升 33.8%，这也是单位成本上涨的主要原因。尽管国内疫情进入常态化防控，但新冠变异毒株多次来袭依旧使得国内疫情时有反复，2021 年利用率不及 2020 年且仍大幅低于 2019 年，其他包括疫情帮扶政策逐步退出等，都成为抬升单位成本的不利因素，但公司依然通过不断提升的精细化管理能力，推进成本管控领域的“数字化和信息化”建设与业财融合赋能建设。此外，公司持续关注疫情波动的情况，建立营销投入和疫情追踪联动机制，并通过强化春秋航空移动终端应用等自有渠道、客舱等自有媒介、会员营销、置换资源营销、品牌跨界营销等手段综合降低营销成本。结合以上等各项措施，公司实现 2021 年全年单位非油营业成本及费用同比下降，其中单位非油营业成本（考虑新租赁准则经调整的同口径比较）下降 2.5%。

### – 服务品质

2021 年，公司全面落实民航局真情服务工作要求，提升服务质量。根据民航局发布的“民航服务质量标准建设年主题活动”开展相关工作，建立了《服务管理人员资质管理规定》，梳理服务条线管理岗位的任职资格标准等四个维度的要求，完善了《服务规范手册》，补充了联程航班、不正常航班服务情景处置等 17 个章节。此外，公司还积极参与《航空公司旅客服务质量》团体标准制定，将低成本运营模式的航空服务质量标准加入其中，得到中国航空运输协会、中国民航科学技术研究院领导的认可。

公司同时继续加强系统建设，为提供精准、精细、个性化的服务，建立了统一的旅客服务标签，实现旅客标签的系统流转，有效提升效率，进一步改善线上服务水平。例如优化客服中心应用平台，实现了注销账户、航后快递报销凭证等 5 项服务功能线上化；为解决遗失物品无法跟踪的痛点，通过梳理优化遗失物品管理及交接流程，全面实现遗失物品的系统化，无纸化等。

## 二、报告期内公司所处行业情况

### 1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，近十年来，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出，但始于 2020 年初的新冠疫情持续对全球航空业带来负面影响。2021 年行业有所恢复，但德尔塔与奥密克戎变异病株的出现不断阻碍恢复进程，行业依旧面临极大经营压力。根据国际航空运输协会数据显示，2021 年全球航空旅客运输量较 2020 年有所回升，但相比 2019 年仍下降 58.4%，显著不及疫情前水平；而货运业务需求的复苏则快于旅客需求的复苏，货邮运输量相比 2019 年即疫情发生前增长 6.9%。

尽管目前国际航空运输业的恢复速度仍在低位，但大众的旅行意愿依然较为强烈，预计疫情结束后，国际航空运输业将逐步恢复至疫情前的发展路径，进一步实现自由化，各国政府逐渐放

松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

## 2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于1971年设立，成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，即通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2012年至2021年十年间，全球低成本航空的区域内航线市场份额从28.1%提高至32.4%，国际航线市场份额从8.4%提升至18.6%；亚太地区的国内航线市场份额从21.1%攀升至26.4%，国际航线市场份额从4.7%提升至16.6%。

虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。



目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类是由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司。根据亚太航空中心统计，2021年我国低成本航空占国内航线市场份额为8.1%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但市场需求向结构化、差异化转变的趋势刚性不可逆，随着疫情逐渐恢复，我国大众化航空出行需求将日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

## 3、中国航空运输业的基本情况

2021年是民航发展历程中具有特殊重要性的一年，中国民航在面对疫情防控、经营亏损、安全压力等困难交织叠加影响下，依然把握住稳中求进的总基调，统筹疫情防控和行业恢复发展，持续提升民航服务品质，加大基础设施建设力度，深化改革增强发展动力，持续推动全面从严治党向纵深发展，做到了难中有成、难中有进，为“十四五”开局打下了坚实基础。

根据2022年全国民航工作会议报告，2021年全行业完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量857亿吨公里、4.4亿人次、732万吨，同比提高7.3%、5.5%和8.2%。截止2021年末，

全国颁证运输机场达 248 个，成都天府、青岛胶东国际机场于今年正式投运。全年航班正常率达 88%，连续 4 年保持在 80% 以上，全年新增航空人口 3,563 万，全国 29 家机场实现身份证一证通行，66 家机场应用人脸识别技术，234 家机场实现“无纸化”便捷出行，40 家千万级大型机场开通旅客“易安检”服务，842 架客机具备客舱无线网络服务能力。

#### 4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国内外宏观经济形势、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

新冠疫情出现之前，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均可支配收入水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势，但 2020 年伊始新冠疫情的出现给民航业经济效益造成巨大冲击，尽管我国航空运输企业没有出现倒闭和大规模裁员，但经营效益普遍下滑。

回顾近三年，2019 年，全球及国内经济增长放缓，人民币对美元汇率依然受贸易摩擦的影响，呈现了先升值，再阶梯式贬值，后双向波动的走势，汇率波动在需求端及成本端对航司均产生一定的负面影响，但供给增速限制、航油价格下降以及国家对行业的支持政策等方面，均有利于航司提升盈利水平。供给侧坚持“控总量、调结构”措施，叠加全行业波音 737MAX 停飞事件影响造成的供给缺口，全年民航运力增速再度放缓，一定程度上改善供需关系；国际油价整体走势宽幅震荡；国内主要航线市场化定价持续放开配合繁忙机场严控时刻增量，能更好地稳固核心市场票价，有利于收益管理；一系列降成本政策组合拳的推出，包括减半征收航空公司民航发展基金、暂停飞机起降相关收费标准上浮等，均降低了航司成本负担，有利于行业盈利能力提升。

2020 年，新冠疫情的发生持续冲击着全球经济及金融体系，绝大多数的接触型行业均承受了巨大的经营压力。我国国内疫情在较短时间内得到了有效控制，随着防疫保障前提下的有序复工复产，国内航班量以及旅客运输量逐月恢复，但国际航线运营由于海外疫情大面积扩散导致航班量大幅缩减，到年末仍未有改善。为缓解航空公司的经营压力，国家出台了包括减免民航发展基金、起降费、航油进销差价、执飞“客改货”国际航班给予补贴等一揽子“16+8”项扶持政策，预计为航空公司年减负约 100 亿元。同时，2020 上半年受到新冠疫情导致需求下降叠加产油国价格战双重影响，全球原油市场经历了坍塌式下跌，5 月的航空煤油出厂价下跌至全年谷底 1,680 元/吨，同比下降 66.9%，随着下半年全球需求开始小幅恢复以及产油国限产协议达成，油价快速回升，但全年整体来看仍一定程度上为航空公司节省了运营成本。行业于二季度经营情况开始有所好转，三季度需求复苏达到小高峰，但随着四季度传统淡季到来，加之海外疫情蔓延并伴随变异毒株出现，国内疫情多地散发等因素，复苏势头孱弱，全行业经营压力巨大，国内航空公司亏损 794 亿元，机场企业亏损 233 亿元。

2021 年，随着疫苗加速接种，全球经济不均衡复苏，但总体趋势向好，全球原油市场需求明显改善，供需差扩大，油价持续攀升，屡创新高。人民币汇率则呈现双向波动，总体围绕 6.3-6.6 区间震荡。为继续帮助航空公司度过疫情难关，财政部发布公告于 4 月份调降航空公司应缴纳民航发展基金征收标准，较疫情前降低 20%，释放出国家支持民航实体经济发展的积极信号，还出台了一揽子为企业纾困解难、促进行业恢复发展的对策措施，全年为行业降成本近 100 亿元。整体来看，因“就地过年”政策造成的春运流动性大幅减少使行业一季度经营承压，但春

运后市场需求和经营情况明显复苏；然而二季度末开始，接连变异的病株再次肆虐全球，我国境外输入压力剧增；下半年国内疫情多有反复，大众出行意愿再度被抑制，叠加传统淡季效应，部分航司单季度亏损再破纪录。2021 年，国内航空公司亏损 671 亿，机场企业亏损 246 亿。

2022 年至今，奥密克戎变异毒株的迅速传播再次带来新的挑战，叠加国际油价创 14 年以来新高，全行业单季度亏损或将再次扩大，行业复苏的进程仍面临较大不确定性。

### 5、行业的周期性、季节性和地域性特点

#### （1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

#### （2）季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；1 至 3 月除春运、6 月、11 月、12 月为淡季；4 月、5 月、9 至 10 月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。

总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

#### （3）地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

## 三、报告期内公司从事的业务情况

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期，公司主要提供国内航线的客运业务，于 2010 年开始经营国际及地区航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐。2021 年，在“动态清零”政策环境下，各地政府将疫情常态化防控落到实处，然而从二季度开始，德尔塔和奥密克戎变异毒株的出现使得国内疫情多有反复，恢复势头受阻；国际方面，外防输入压力仍然巨大，民航局对国际客运航班运行数量延续实行“五个一”政策，国际航班仍然维持最低限度的航班运营。截至 2021 年末，公司国内在飞航线 218 条，较 2020 年末增加 8 条；国内各线城市往返东北亚和东南亚国际在飞航线 5 条，较 2020 年末减少 2 条；港澳台航线在飞航线 1 条，较 2020 年末减少 1 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。从 2005 年首航至本报告期末，公司已拥有 113 架 A320 系列飞机机队，成为国内在飞航线、载运旅客人次、旅客周转量等规模最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

#### 四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

##### （一）公司在竞争中的优势

##### 1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

##### （1）“两单”——单一机型与单一舱位

**单一机型：**公司全部采用空客 A320 系列机型飞机，统一配备 CFM 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

**单一舱位：**公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 机型飞机的航空公司高 15%-20%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新客舱布局的 A320 机型飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座级增加至 186 座级，截至 2021 年末，已有 74 架 186 座级 A320 机型飞机。此外，公司于 2020 年 9 月引进国内首架 240 座级 A321neo 机型飞机，截至 2021 年末，公司拥有 9 架 A321neo 机型飞机。

##### （2）“两高”——高客座率与高飞机日利用率

**高客座率：**在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

**高飞机日利用率（小时）：**公司通过单一机型运营获得更高的保障效率，而更加紧凑的航线排班和较少的货运业务进一步提高了飞机过站时间。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

##### （3）“两低”——低销售费用与低管理费用

**低销售费用：**公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，拓展电子商务直销渠道，有效降低了公司的销售代理费用。2021 年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 96.7%。2021 年，公司单位销售费用为 0.0053 元，远低于行业可比上市公司水平。

**低管理费用：**公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过先进的技术手段实现业务和财务一体化，以实现严格的预算管理、费控管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控

制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2021 年，公司单位管理费用为 0.0049 元，远低于行业可比上市公司水平。

## 2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

随着人均可支配收入增长和消费需求升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下，航旅合作也愈加紧密。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅合作优势，在行业竞争中走在前列。

## 3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持，从而实现想飞就飞的愿景，公司还推出各类主题特价机票抢购吸引更多的旅客需求，在竞争日趋激烈的中国民航业内实现了快速优质增长；疫情期间公司推出“想飞就飞系列套票”、“行李畅享卡”、“省钱卡”等创新产品，真正实现不限日期、不限航线、不限次数的想飞就飞，帮助公司在疫情期间实现经营水平的率先恢复。

## 4、基地和航线网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2021 年上海虹桥机场和浦东机场旅客吞吐量合计达到 6,541 万人次，较 2020 年增长 6.1%，两场合计超过北京首都机场和大兴机场两场合计。以上海为中心，公司运营的 A320 系列机型飞机飞行范围可通航 26 个国家和地区的 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海等一、二线城市以外的市场，坚持民航大众化发展方向，加强三四线市场的航点渗透，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域基地。

国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”、“RCEP”建设等国家重大战略。

## 5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富利润率较高的创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并推出一系列出行相关的产品和服务项目，在客户从订票、支付、登机、乘机 and 出行的过程中为其提供更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为未来核心竞争力之一，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，同时大力加强电商销售的投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新探索。

## 6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电商直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。公司除信息技术部研发团队以外，并于重庆设立信息技术研发中心，2021 年研发费用投入约 1.2 亿元，较去年同期上升 11.1%。

公司拥有国内最早独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等，覆盖主要业务流程点，并仍在不断优化和完善。凭借自身强大的互联网航空信息系统的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级移动官网平台及移动终端应用，将更多航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性和流畅性，完善用户体验，有效增强客户黏性。

此外，公司愈发成熟的精细化管理同样依托持续优化的信息技术建设，加快加强信息化、数字化、智能化与业财的融合，有助于公司更好地进行成本预算管理。

### 7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功案例，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客运输量与净利润的快速增长，将公司从开航时仅 2 架飞机机队规模发展成报告期末运营 113 架飞机机队的中大型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中在 A 股首个推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春翔投资及春翼投资持有公司股份，并于 2016 年 9 月实施第一期限制性股票股权激励计划，之后从 2018 年开始连续四年实施员工持股计划，迈出了航空公司上市后在 A 股实施股权激励的里程碑式步伐。多层次的股权激励制度确保了中高层管理与核心技术团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

#### （二）公司在竞争中面临的挑战

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。本公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

## 五、报告期内主要经营情况

2021 年，公司实现营业收入 10,858,107,439 元，同比增长 15.8%。其中，主营业务收入为 10,640,054,962 元，同比增长 16.1%，客运业务收入同比增长 16.6%，货运业务收入同比下降 19.3%；其他业务收入为 218,052,477 元，同比增长 5.9%。

2021 年，公司实现归属于上市公司股东的净利润为 39,111,907 元，实现扭亏为盈。

### （一）主营业务分析

#### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	10,858,107,439	9,372,918,140	15.85
营业成本	11,330,807,269	9,975,724,242	13.58
税金及附加	20,696,704	14,099,485	46.79
销售费用	218,637,888	205,763,434	6.26
管理费用	203,891,735	159,375,693	27.93



科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
研发费用	119,392,115	107,423,433	11.14
财务费用	286,923,797	79,679,086	260.10
经营活动产生的现金流量净额	1,683,550,095	825,762,360	103.88
投资活动产生的现金流量净额	-5,962,842,410	-4,887,383,744	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	2,319,636,905	5,600,388,834	-58.58
投资收益（损失以“-”号填列号填列）	-1,374,440	-379,246,901	不适用
公允价值变动收益（损失以“-”号填列号填列）	-1,594,760	-636,636	不适用
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-2,539,500	-746,571	不适用
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-	-347,977,494	不适用
营业外收入	13,294,309	24,352,944	-45.41
所得税费用	-21,259,747	-13,372,142	不适用
少数股东损益	-1,825,318	-2,766,143	不适用
其他综合收益	91,421,659	-126,175,486	不适用

财务费用变动原因说明：增加主要系报告期内公司执行新租赁准则利息费用增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流入增加主要系公司收入增加及执行新租赁准则的影响。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流出增加主要系公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流入减少主要系公司经营现金流改善，筹资需求缓解，及执行新租赁准则的影响。

税金及附加变动原因说明：增加主要系报告期内公司城市维护建设税增加。

投资收益变动原因说明：损失减少主要系权益法核算的长期股权投资损失减少。

公允价值变动收益变动原因说明：损失增加主要系报告期内公司衍生金融工具公允价值下降。

信用减值损失变动原因说明：增加主要系报告期内公司计提的应收账款坏账损失增加。

资产减值损失变动原因说明：损失减少主要系上年同期计提了长期股权投资减值损失。

营业外收入变动原因说明：主要系政府补助款项减少。

所得税费用变动原因说明：减少主要系递延所得税费用增加。

少数股东损益变动原因说明：亏损减少主要系报告期内公司控股公司亏损较去年同期减少。

其他综合收益变动原因说明：收益增长主要系对南方航空的投资期末公允价值上升影响。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

## 2. 收入和成本分析

适用 不适用

2021 年，公司实现营业收入 10,858,107,439 元，同比增长 15.8%。其中，主营业务收入为 10,640,054,962 元，同比增长 16.1%；其他业务收入为 218,052,477 元，同比增长 5.9%。

2021 年，公司营业成本为 11,330,807,269 元，同比增长 13.6%。其中，主营业务成本为 11,229,430,517 元，同比增长 13.7%；其他业务成本为 101,376,752 元，同比增长 5.0%。

各项增长主要系公司受新冠疫情影响整体缓解，公司业务规模增长。

### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空运输业	10,640,054,962	11,229,430,517	-5.54	16.07	13.67	增加 2.23 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空客运	10,520,625,767	/	/	16.65	/	/
航空货运	119,429,195	/	/	-19.28	/	/
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内	10,368,514,649	11,139,004,139	-7.43	30.92	24.24	增加 5.78 个百分点
国际	234,634,483	53,929,868	77.02	-79.70	-93.52	增加 48.99 个百分点
港澳台地区	36,905,830	36,496,510	1.11	-59.76	-55.38	减少 9.71 个百分点

#### 主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

2021 年，公司主营业务收入增加主要系公司受新冠疫情影响整体缓解，公司航空客运业务规模增长，收入较上年增长 16.6%，占比 98.9%，提升 0.5 个百分点。

2021 年，国际市场受疫情影响依然低迷，公司依托内循环的巨大潜力和差异化竞争优势继续加快运力投放和基地建设，提升主要基地的市场份额，市场地位得到进一步稳固。国内航线可用座位公里较上年增长 17.4%，收入增长 30.9%，占主营业务收入比例达到 97.4%，成本相应增加 24.2%；而国际航线和港澳台航线可用座位公里同比分别下降 92.5%和 49.5%，使得收入同比分别减少 79.7%和 59.8%，成本相应减少 93.5%及 55.4%。

### (2). 产销量情况分析表

适用 不适用

## (3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 √不适用

## (4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
航空运输业	航油成本	3,363,567,896	29.69	2,293,809,724	22.99	46.64	
航空运输业	飞机及发动机租赁折旧费用	2,119,775,970	18.71	2,190,648,395	21.96	-3.24	
航空运输业	工资及福利费用	2,394,143,905	21.13	2,123,435,719	21.29	12.75	
航空运输业	起降费	1,827,140,364	16.13	1,699,320,472	17.03	7.52	
航空运输业	维修成本	443,206,541	3.91	654,437,449	6.56	-32.28	
航空运输业	民航建设基金	168,094,698	1.48	-	-	不适用	
航空运输业	主营业务成本—其他	913,501,143	8.06	917,529,654	9.20	-0.44	
航空运输业	其他业务成本	101,376,752	0.89	96,542,829	0.97	5.01	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
航空运输	主营业务成本	11,229,430,517	99.11	9,879,181,413	99.03	13.67	
其他	其他业务成本	101,376,752	0.89	96,542,829	0.97	5.01	

## 成本分析其他情况说明

航油成本上升主要系报告期内公司用油量增加及航油价格上升。

维修成本下降主要系报告期内飞机续租等原因冲回部分飞机及发动机大修理准备。

民航建设基金上升主要系报告期内民航发展基金减免优惠政策已结束。

**(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化**

□适用 √不适用

**(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况**

□适用 √不适用

**(7). 主要销售客户及主要供应商情况****A. 公司主要销售客户情况**

前五名客户销售额 47,220.78 万元，占年度销售总额 4.3%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 40,686.99 万元，占年度销售总额 3.7%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

**B. 公司主要供应商情况**

前五名供应商采购额 345,814.48 万元，占年度采购总额 56.5%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

□适用 √不适用

其他说明

无

**3. 费用**

√适用 □不适用

2021 年，公司销售费用为 218,637,888 元，较上年增加 12,874,454 元，增幅为 6.3%，单位销售费用为 0.0053 元，较去年同期下降 3.1%，主要由于报告期内公司广告费下降。

2021 年，公司管理费用为 203,891,735 元，较上年增加 44,516,042 元，增幅为 27.9%。单位管理费用为 0.0049 元，较去年同期增加 16.7%，主要由于报告期内报告期内职工薪酬增加。

2021 年，公司财务费用为 286,923,797 元，较 2020 年增加 207,244,711 元，增幅 260.1%，主要由于报告期内公司执行新租赁准则利息费用增加。

**4. 研发投入****(1). 研发投入情况表**

√适用 □不适用

单位：元

本期费用化研发投入	119,392,115
本期资本化研发投入	-
研发投入合计	119,392,115
研发投入总额占营业收入比例 (%)	1.10
研发投入资本化的比重 (%)	-

**(2). 研发人员情况表**

√适用 □不适用

公司研发人员的数量	409
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	4.6
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
硕士研究生	26
本科及以下	383
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下(不含30岁)	205
30-40岁(含30岁,不含40岁)	176
40-50岁(含40岁,不含50岁)	28

**(3). 情况说明**

√适用 □不适用

公司研发费用主要系研发人员工资薪酬等。报告期内公司研发费用支出 119,392,115 元,同比增长 11.1%。未来 IT 技术在公司生产运营和经营管理方面的开发和应用程度仍将不断提升,公司将进一步加大对研发费用的投入,以升级完善公司业务系统、运行系统和辅助系统的各项环节,不断提升经营效率,减少运营成本,实现产品平台化、营销数字化和运营数据化,并加速公司向互联网航空公司转型。

**(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响**

□适用 √不适用

**5. 现金流**

√适用 □不适用

202 年,经营活动产生的现金流量净额为 1,683,550,095 元,净流入较上年增长 103.9%,主要由于报告期内公司受新冠疫情影响整体减弱,公司业务量增加,收入上升,以及执行新租赁准则造成经营租赁现金流出发生重分类的影响。

2021 年,投资活动产生的现金流量净额为-5,962,842,410 元,净流出较上年增长 22.0%,主要由于公司购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金增加。

2021 年,筹资活动产生的现金流量净额为 2,319,636,905 元,净流入较上年下降 58.6%,主要由于公司经营现金流改善,筹资需求缓解,以及执行新租赁准则造成经营租赁现金流出发生重分类的影响。

**(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明**

□适用 √不适用

**(三) 资产、负债情况分析**

√适用 □不适用

## 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
应收账款	98,461,479	0.26	62,733,881	0.19	56.95	
其他应收款	585,818,489	1.53	440,804,733	1.36	32.90	
一年内到期的非流动资产	64,848,533	0.17	34,230,615	0.11	89.45	
其他流动资产	196,167,746	0.51	42,352,145	0.13	363.18	
使用权资产	4,341,991,485	11.33	-	-	不适用	
递延所得税资产	586,001,754	1.53	269,744,385	0.83	117.24	
衍生金融负债	35,408,752	0.09	26,210,702	0.08	35.09	
应付票据	146,631,750	0.38	-	-	不适用	
应付职工薪酬	288,553,930	0.75	623,984,738	1.92	-53.76	
长期借款	9,471,848,301	24.72	5,983,043,286	18.45	58.31	
租赁负债	3,306,249,784	8.63	-	-	不适用	
长期应付款	1,563,169,465	4.08	1,110,813,208	3.43	40.72	
预计负债	272,214,931	0.71	-	-	不适用	
递延收益	-	-	109,205,385	0.34	-100.00	
递延所得税负债	39,291,645	0.10	-	-	不适用	
其他非流动负债	245,650,566	0.64	156,508,740	0.48	56.96	
其他综合收益	90,270,951	-	(1,150,708)	-	不适用	
少数股东权益	-	-	20,190	-	-100	

## 其他说明

应收账款，增加主要系报告期内公司应收票款增加。

其他应收款，增加主要系报告期内应收补贴款增加。

一年内到期的非流动资产，增加主要系报告期内经营租赁飞机大修储备金增加。

其他流动资产，增加主要系报告期内待抵扣进项税额增加。

使用权资产，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，将租赁资产确认为使用权资产。

递延所得税资产，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，调整期初留存收益并调整递延所得税。

衍生金融负债，增加主要系报告期内公司远期外汇公允价值变动。

应付票据，增加主要系报告期内新增商业承兑汇票。

应付职工薪酬，减少主要系报告期内公司支付上年年终奖和缓缴社保。

长期借款，增加主要系报告期内公司机队规模增加从而长期融资需求增加。

租赁负债，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，确认融资租赁及经营租赁负债。

长期应付款，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，计提的租赁资产在租赁期间内的飞机及发动机大修理准备。

预计负债，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

递延收益，减少主要系报告期内公司执行新租赁准则，将首次执行日前与租赁资产相关的递延收益调整至使用权资产的账面价值。

递延所得税负债，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，调整期初留存收益并调整递延所得税。

其他非流动负债，增加主要系报告期内飞机及发动机关税增加。

少数股东权益，减少主要系报告期内公司购买子公司少数股权。

其他综合收益，增长主要系对南方航空的投资期末公允价值上升影响。

## 2. 境外资产情况

适用 不适用

## 3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	297,020,041	保证金等
固定资产	10,775,377,846	借款抵押物
合计	11,072,397,887	/

## 4. 其他说明

适用 不适用

### (四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

行业情况分析参见第三节“二、报告期内公司所处行业情况”、“三、报告期内公司从事的业务情况”以及“六、（一）行业格局和趋势”。

#### 1、主要经营状况

机型	旅客运输量(万人)	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
空客 A320 系列	2,130.34	82.87	80.11	8.50
总计	2,130.34	82.87	80.11	8.50

#### 2、运力投入、客座率及单位收益水平

	本期	上期	比上年增减(%)
可用座位公里(单位:百万)	41,481.37	37,841.70	9.62
客座率(%)	82.87	79.67	上升 3.20 个百分点

	本期	上期	比上年增减 (%)
每客公里收益 (元)	0.306	0.299	2.30

### 3、机队情况

型号	空客 A320 系列			
	保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)
自行保有	61	5.51	8.50	168,876
经营租赁	52	6.56	8.50	160,617

### (五) 投资状况分析

#### 对外股权投资总体分析

适用  不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为 20.0 亿元，较 2020 年末增长 9.5%，公司对外投资包括 19 家一级控股子公司、4 家联营公司和 3 项非交易性权益工具投资。2021 年公司主要增加对外投资包括对子公司春秋置业及扬州飞机工程分别增资 3,700 万元和 1,500 万元，以及对海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）投资 200 万元。此外，对南方航空的投资因其股价于年内上涨使得该项投资公允价值增长 1.2 亿元。

#### 1. 重大的股权投资

适用  不适用

#### 2. 重大的非股权投资

适用  不适用

#### 3. 以公允价值计量的金融资产

适用  不适用

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产	-	2,909,593	-	2,909,593
（1）衍生金融资产	-	2,909,593	-	2,909,593
（二）其他权益工具投资	957,019,931	-	60,280,728	1,017,300,659
持续以公允价值计量的资产总额	957,019,931	2,909,593	60,280,728	1,020,210,252

详见本报告第十节“财务报告”之“十一、公允价值的披露”。

#### 4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用  不适用



## (六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

## (七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

名称	业务性质	经营范围	注册资本 (元)	总资产(元)	净资产 (元)	净利润/净亏损(-/负) (元)
秋实公司	企业管理	企业管理, 投资管理, 投资咨询, 接受金融机构委托从事金融信息技术外包, 商务咨询	80,000,000	119,874,006	76,963,707	-2,789,088
商旅通公司	电子商务	预付卡发行与受理业务、电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务等	100,000,000	259,005,191	122,163,124	4,297,322
飞培公司	培训服务业	提供飞行员初始机型训练, 转机型训练、机型复训各类培训课程, 提供客舱乘务员及安全员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	560,201,096	264,771,312	14,994,733
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	2,441,478,752	389,722,133	45,618,633
春秋融资租赁	服务业	融资租赁业务等	500,000,000	11,604,301,323	1,484,198,479	177,762,760
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日元 209 亿元	日元 62.7 亿元	负日元 32.2 亿元	负日元 54.1 亿元

注释: 1、上述公司财务数据为合并口径。

2、春秋航空日本数据未经审计。

## (八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

## 六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

### (一) 行业格局和趋势

适用 不适用

#### 1、行业竞争格局

根据 2005 年 8 月 15 日起实施的《国内投资民用航空业规定（试行）》，中国政府放宽了对民营资本进入民航业的管制，打破了国有资本对航空业的垄断局面，形成了以四大航空集团下属的中国国航、东方航空、南方航空和海南航空，地方性航空公司，民营航空公司如春秋航空和吉祥航空等，以及外国航空公司如汉莎航空、美国联合航空、新加坡航空和日本航空等并存的竞争格局。

目前在我国，民航与高铁在经历过去十多年的发展和竞争后，已形成较为稳定的市场分化。“十三五”末，我国“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型，高铁建设进入平稳期。民航与高铁两者发挥各自运输优势，前者主要服务于国内短途旅客运输，而民航则侧重于国内中长途运输和高铁覆盖能力较弱的短途运输，以及国际航线的运输，两者合作即可实现资源整合及共赢，中国民航与高铁也将迎来从竞争到竞合的转变。

作为航空业的新兴力量，民营航空公司的发展发生了“两极分化”的结果，一部分民营航空公司凭借差异化的市场定位与灵活应变的经营策略，经受住了市场的考验，如 2008 年行业性亏损以及 2020 年新冠疫情出现后，春秋航空是少数实现盈利的航空公司之一。

近三年的新冠疫情给航空公司带来危机的同时，也孕育了新的变革，后疫情时代下，中国民航业或将迎来新一轮区域性整合，整体竞争格局将有望进一步集中。

#### 2、行业发展趋势

2022 年是“十四五”规划里承上启下的重要一年，民航业在我国经济社会发展中的战略作用必将更加凸显。当前，中国民航正处在爬坡过坎、恢复发展的关键时期，全行业需要切实抓住政策机会，积极改革创新，激发市场潜力，努力提升经营管理效益，充分释放行业各类生产要素的活力，努力推动行业加快恢复发展。中国民航在“十四五”期间，要实现安全底线牢、运行效率高、服务品质好、经济效益佳、发展后劲足的高质量发展，要面向更多的新领域，拓展更大的新空间。

综合来看，我国航空运输业仍然处于成长期，以下因素构成了“十四五”期间民航发展的重要机遇。

##### (1) 中国经济的稳步增长推动航空业持续发展

航空业的景气程度与总体经济高度相关，我国经济总量仍将保持中速增长，为民航业的发展提供了不断扩大的市场需求。国家推进“RCEP”、“一带一路”建设、京津冀协同发展、长三角区域一体化、长江经济带发展以及粤港澳大湾区建设等战略将推动沿海、内陆、沿边互动互补开放，以及“十四五”期间重点落实推进海南自由贸易港的建设，都将促进商贸活动的有序流动并愈加活跃。

2020 年以来，新冠疫情的出现和不断变异对我国商贸活动和个人消费市场均造成了较大的冲击，并对航空出行市场需求的持续增长形成了暂时的抑制，但个人出行和商务出行的内在驱动因

素一直存在。后疫情时代下，我国乃至全球的社会秩序、经济活动都将进一步恢复，疫情不改变中国经济及消费市场长期向好的基本面和发展方向，仍将在长周期中持续推动航空业发展。

### **(2) 民航业大众化战略的实施将进一步提高中国民航的市场渗透率**

目前，中国民航的市场渗透率与发达国家仍存在较大差距，“十三五”期间，我国民航行业旅客运输量已经连续多年位居世界第二，但人均乘机次数仅 0.47 次，远低于世界平均水平 0.87 次。我国已基本实现从航空运输大国向单一航空运输强国的跨越，“十四五”末，民航运输规模将再上一个新台阶，根据中国民航局《“十四五”民用航空发展规划》，预计到 2025 年，我国民航运输总周转量达到 1,750 亿吨公里，旅客运输量 9.3 亿人次，货邮运输量 950 万吨。

### **(3) 推动国内国际经济双循环，构建完善“十四五”期间民航发展新任务**

面对严峻复杂的经济形势和挑战，党的十九届五中全会首次提出了“加快构建以国内循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”的重大战略部署，并在 2021 年召开的六中全会上再次明确要推动高质量发展，统筹发展和安全。“双循环”战略将是未来相当很长一段时期里经济发展总体布局的路线图，民航业作为受经济发展直接影响的行业，服务好“双循环”战略是其发挥战略先导与支撑作用的必然要求。

内循环方面，要在机场网络建设中立足国内市场这一战略基点，扎实推动京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设，长三角区域一体化等重大战略，激活二三线城市航空出行潜在需求，进一步扩大国内循环规模，打造我国完整的航空产业链，推进民航与其他交通方式以及与地方经济社会发展的融合。国内国际双循环相互促进上，应看到“RECP”的签署将促使中国进一步发展区域经济一体化，同“一带一路”战略一起，使得中国在后疫情时代的背景下，能够在国际舞台上实现更高级别的开发和开放；同时，“十四五”时期中，随着深入推进海南自由贸易港等重点地区航空运输开放政策落地，也将有助于民航业在构建新发展格局的过程中发挥内引外联的作用。

### **(4) 低成本航空模式进一步获得中国民航局及各地机场地方政府认可和重视**

2020 年以内，国内低成本航空经受住了新冠疫情给行业带来的考验，凭借成本和管理优势率先恢复，深耕国内市场实现逆势扩张，获得了中国民航局以及各地机场政府的认可，可以预见到，低成本航空模式将越来越受到重视，支持力度有望加大。

### **(5) 民航市场化改革的趋势**

中国民航局和国家发展改革委近年来积极推进民航国内运价改革，同步加强国内运价监管，不断优化市场环境。2020 年 11 月，中国民航局和国家发展改革委印发《关于深化民航国内航线运输价格改革有关问题的通知》，明确自 2020 年 12 月 1 日起，放开 3 家以上（含 3 家）航空运输企业参与经营的国内航线的旅客运输价格，实行市场调节价，由航空运输企业依法自主制定。本次改革相较 2017 年下发的《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格改革有关问题的通知》，实行市场调节价的国内航线将大幅增加，市场决定价格的机制将进一步得到强化，是有效扩大国内航空运输市场需求，加快行业复苏的重要举措。

2018 年，中国民航局下发《民航航班时刻管理办法》，该办法对于航班时刻优先配置通用规则进行了重大调整，采用了国际航空多年以来的惯例和规则，即历史航班时刻沿袭、历史航班时刻调整、新进入航空公司配置、在位航空公司配置的通用优先顺序，并明确了各类时刻配置基数和系数的量化规则，有利于进一步促进航班时刻配置的公平、效率和竞争，得到各方高度评价。

2019 年全国两会结束后，中国民航局提出着力增强民航高质量发展的活力。在减税降费方面，中国民航局在 2019 年出台统筹推进民航降成本工作实施意见及相关配套政策，打出减半征收航空公司民航发展基金、暂停飞机起降费标准上浮、扩大实施特殊政策支线机型范围等降成本政策组合拳。此举将切实推进航空公司减税降费的进程。2020 年疫情期间，民航局再次出台一系列政策措施，从免征民航发展基金、降低机场收费、空管收费和航空煤油进销差价等方面积极推进降费减负工作。2021 年 4 月起，民航发展基金航空公司征收标准在 2019 年减半的基础上再降低 20%，对于帮助航空公司渡过疫情难关、快速恢复发展意义重大，同时也释放出国家支持民航实体经济发展的积极信号。

这些政策均是民航领域深化改革道路上的重要里程碑，对我国民航运输业的健康发展有着重大意义。

## (二) 公司发展战略

√适用 □不适用

未来几年，受益于中国经济持续向好以及行业向上发展趋势，公司将继续完善和优化低成本航空的业务模式与竞争优势，在确保飞行安全和准点的前提下，积极扩大机队规模和航线网络，致力于实现“成为具有竞争力的国际化低成本航空公司，为旅客提供实惠且有品质的航空服务”的战略目标。

## (三) 经营计划

√适用 □不适用

2022 年，全行业在恢复发展过程中仍就面临严峻形势，主要表现在新一代变异毒株奥密克戎相较此前传播速度更快，传播隐匿性更强，守住不发生疫情规模性反弹的底线挑战重重。2022 年 2 月开始，国内已出现疫情集中爆发以及多点散发的局面，对社会生活持续造成影响，同时外防输入压力不减，国际航线旅客运输量依旧保持低位，并叠加受突发地缘政治事件催化国际油价快速抬升的影响，全行业经营面临极大压力。公司作为中国民航业的一份子，同样面临着短期内经营上的困境，公司将通过以下多个方面在逆境中求进，在极端环境的考验中提升公司的精细化管理和抗风险能力，力争缓解公司短期经营波动并逐步实现公司的长期发展战略。

### 1、持续保持一流的安全绩效

公司将始终坚持安全第一的原则，结合 2022 年的战略目标和总体部署，针对公司面临的主要风险和挑战，2022 年安全工作总体思路是：在严肃落实作风建设工作的同时，以条块融合、系统设计为基础，明确主体责任，条块联合开展各项工作，注重实际效果和量化评价，确保在“十四五”期间持续保持高水平安全运行态势。

2022 年，公司将杜绝运输航空严重征候及以上不安全事件，严控一般征候万时率。公司将强化安全监管，提升管理效能；紧扣核心风险，深化体系建设，织密风险防范网；完善安全管理成熟度模型，持续推动法定自查落地；强化科技支撑，促进系统布局，立足数据分析，探索智慧安全；通过项目制工作，提升管理效能；严格落实“三基”建设，提高关键岗位业务能力。

此外，公司还将通过分享安全信息、加强沟通报告、实施培训、学习经验教训等方式，鼓励全体员工积极参与安全事务，使安全文化渗透于公司航空活动的各个环节。

### 2、境内外基地与航线网络建设

在外防输入、内防反弹的持续背景下，公司以此为契机，凭借自身低成本的竞争优势短期内进一步完善国内航线和运力投放布局；中长期则仍将坚持围绕各区域基地建设航线网络的目标不变，持续缩减基地偏离航线，提高基地航线集中度，提升基地维修能力和航班保障能力。“十四五”期间，公司枢纽建设将进一步完善发展。

国内方面，公司一方面在国内一二线机场基础设施新建和扩建逐步投产运营过程中，争取获得更多的时刻增量，另一方面，仍然坚持挖掘有潜力的三四线市场进行渗透，提升市场的广度和深度。

国际方面，根据民航局相关政策，短期内公司保留了泰国、日本、韩国和柬埔寨 4 个国家的通航，中长期仍将坚持国际化战略方向不变，继续以东南亚和东北亚为主要境外目的地持续动态地调整运力投放，并时刻关注国际疫情和市场的变化。待疫情结束之后，公司将及时恢复国际航线，把握大量因疫情而受到抑制的国际市场需求反弹机会。

### 3、合理扩充机队规模

为配合基地枢纽建设和航线网络扩展，更好地满足市场需求，公司将合理扩充机队规模并持续优化机队结构。作为低成本航空公司，公司坚持采用空客 A320 单一机型系列飞机，在确保安全的前提下，于“十四五”期间保持机队稳定增长。根据公司目前已签署的购买与租赁飞机协议及意向性协议，2022 年至 2024 年引进空客 A320 系列飞机计划如下：

引进方式	2022 年	2023 年	2024 年
引进	9 架 A320 系列	13 架 A320 系列	10 架 A320 系列
经营租赁到期	3 架 A320 系列	4 架 A320 系列	2 架 A320 系列

公司已向国家发展与改革委及民航局递交飞机引进计划，实际飞机净增长总数和进度将视国家发展与改革委及民航局核准情况作持续调整。

空客公司近期 A320ceo 飞机公开市场平均报价（目录价格）约为 1.01 亿美元每架，A320neo 飞机公开市场平均报价（目录价格）约为 1.10 亿美元每架，A321neo 飞机公开市场平均报价（目录价格）约为 1.29 亿美元每架。2022 年至 2024 年公司关于购买飞机的年度资本开支约为 3 至 5 亿美元不等，公司将根据自有资金情况、银行贷款利率、公开市场债券利率、公开市场银行间产品利率、私募市场产品利率等波动情况，合理调节杠杆水平，采取兼顾资金成本及风险的融资策略。

### 4、提升航班正常率及服务品质

2022 年，公司将按照民航局印发的《公共航空运输服务质量管理体系建设指南》的要求，进一步提高服务管理水平，坚持“真情服务”理念，为旅客打造优质的服务体验。

公司将持续提升数字化管理水平，建立春秋航空服务质量管理体系，通过加强服务标准体系、风险体系等系统建设，提高服务管理水平。此外，还将重点提升公司官网，移动客户端等服务功能，建立线上服务功能运营监控，加强线上服务引导等，提升旅客的体验。

### 5、外币资产负债管理

2021 年 1 月 1 日起，公司根据财政部《企业会计准则第 21 号——租赁》（财会〔2018〕35 号）要求施行新租赁准则，由此确认的新增美元负债将扩大公司美元资产负债敞口，公司将通过包括持有美元头寸、持续滚动购入远期外汇合约在内的一揽子方案合理控制美元资产负债敞口。

此外，针对存量较小的日元负债，则通过持有相应规模的日元存款来控制日元资产负债敞口。未来新增负债原则上采用借入人民币借款的方式。

#### 6、进一步控制成本与提升效率

公司始终高度重视成本管理，成本领先是最核心的竞争战略之一。通过业财融合提升成本精细化管控能力，依托信息化建设推进数字化转型，目标实现对全业务单元数字化管控。在保证安全的前提下，科学提升资产、人员、资金的运行效率，降低能耗，改善单位成本产出效益，努力实现进一步发展和巩固目前的成本优势。

#### 7、进一步优化收益管控并拓展辅助业务

2022年，公司计划加强区域管理改革，结合市场发展，综合以往定价和收益管控经验，进一步推进构建全面智能的收益管理平台，增强航班精细化管理。另外，公司将持续提升联运业务服务能力，加入通程服务管理平台，并持续探索空铁等多种联运合作。

主营业务以外，公司计划进一步优化品牌运价产品体系，顺应旅客个性化需求，推出多样化产品组合。公司还计划深入推进产品场景化运营，实现旅客接触点精准推荐，形成行前、行中、行后全方位服务链条，持续提升旅客线上订购体验、机上离线支付体验，强化各类会员权益类产品和业务权益类创新。

#### 8、培养人才队伍

公司始终围绕“强三化、促转型、育人才”的战略主题，从业务战略出发，分解组织能力及关键队伍核心要求，通过定期开展人才盘点工作，明确各类人才队伍的差距和不足，持续优化公司的人才策略和发展机制，落实各类人才的培养实施计划，确保公司人才梯队、结构、素质满足公司发展和业务转型的需求。

公司坚持在民航专业人才培养上的“高起点、高要求”，通过构建专业人才的资质授权、动态评价和退出机制，完善人才晋升通道与关键人才发展路径，推行员工内部轮岗机制、项目制培养，着眼于打造后备人才梯队建设，不断培养和储备精数据、懂经营、会管理的高层次人才，提升组织能力。

公司积极构建以“关键人才”为主线的培训项目，通过策划并推进内部活水计划、专培生计划、继任者计划、高潜人才计划以及各类专题人才项目，着力培养和打造一支政治过硬、本领高强、业务精湛、堪当重任的高素质干部队伍。

### (四) 可能面对的风险

适用  不适用

#### 1、行业风险

##### (1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前公司的收入主要来自国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的发展趋势将直接影响公司业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

#### (2) 季节性风险

航空运输业具有一定的季节性，受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；除春运以外的1至3月、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9月、10月为平季。季节性特征使公司的客运服务收入及盈利水平随着季节的变化可能有所不同。

#### (3) 突发事件风险

航空出行对于安全要求较高，任何重大国际纠纷、战争、恐怖事件、重大安全事故、流行性疫情、地震、雪灾、台风、火山爆发等突发性事件的发生都可能给航空运输业带来重大不利影响。

#### (4) 竞争风险

公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对本公司运输业务构成竞争。

##### ① 航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以中航集团、东航集团、南航集团、海航集团（以下简称“四大航空集团”）为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。若未来国内低成本航空公司逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

##### ② 替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》勾画的新时期“八纵八横”高速铁路网，在原先的“四纵四横”主骨架基础上，进一步完善路网，扩大高速铁路覆盖，到2025年，高速铁路规模达到3.8万公里。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对中短距离航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

## 2、经营风险

### (1) 航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

### (2) 航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

2021 年，公司航油成本为 33.6 亿元，占营业成本的比重为 29.7%，航油消耗量为 811,508 吨，如果公司年度平均采购航油价格上涨或下降 10%，其它因素保持不变，则公司将增加或减少营业成本总额约 3.4 亿元。

### （3）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略的有效实施的风险。

### （4）网络、系统故障风险

公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，将继续加强网络建设以确保系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响正常经营。

## 3、汇率风险

公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

截至 2021 年 12 月 31 日，公司外币资产及负债主要为美元和日元，其中美元资产为 30.0 亿元等值人民币，美元负债为 65.2 亿元等值人民币；日元资产为 1.2 亿元等值人民币，日元负债为 0.9 亿元等值人民币。

于 2021 年 12 月 31 日，对于公司各类美元金融资产和美元金融负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则公司将增加或减少净收益约人民币 9,624,000 元。对于公司各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加净收益约人民币 200,000 元。

## 4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，在该等合作协议



到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

#### (五)其他

适用 不适用

##### 维修工程体系及飞机维修政策

公司的维修工程体系主要由维修工程部负责建立、落实和管理，拥有 1,500 余名专业维修人员。为确保本公司的维修与工程活动在更加系统、科学和有效的管理下进行，公司根据中国民用航空规章《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》、《民用航空器维修单位合格审定规定》的要求制订了包括《维修工程管理手册》、《维修管理手册》在内的一整套维修与工程管理的政策、标准、程序和方法，以确保本公司履行对执管飞机所承担的适航性责任和安全运行的义务。

公司机队的维修工作是根据空客的维修计划文件（MPD）、维修审查委员会报告（MRBR）、中国民航局适航指令（CAD）和厂家服务通告（SB）等的要求，编制适合本公司的维修方案，经中国民航局批准后，录入本公司自行研发的维修信息系统。

公司的维修方案主要包括日常维护和定期维修两大类。飞机的日常维护是通过航线维修来实现的，航线维修是每次飞行前和飞行后必须执行的检查维护工作，主要包括：航前维修、过站维修、航后维修；定期维修主要针对发动机、飞机机身结构和系统、辅助动力装置、起落架等设备的定期检查、恢复等工作。

公司在获得中国民航局颁发的《许可维修项目》的准许下，在上海虹桥、浦东基地、沈阳、石家庄、深圳、扬州机场拥有对航空器/机体进行航线维修和/或定期维修的能力以及无损检测的特种作业能力。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

## 第四节 公司治理

### 一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等有关法律法规的要求，结合公司实际情况，不断完善公司法人治理结构、积极规范公司运作、健全信息披露制度、增强与投资者沟通，努力降低经营风险，以保障公司良好运营和提升公司治理水平。目前，公司已经建立了较为完善的公司治理架构和公司治理制度。

股东大会、董事会和经营层均有明确的权责，权力机构、决策机构、执行机构之间权责分明、各司其职、有效制衡，切实保障了公司和股东的合法权益，各位董事勤勉尽职履行董事职责，各专业委员会在其各自实施细则的规范下行使职责，使董事会的工作更加高效、科学；独立董事恪尽职守，独立履行职责，对重大事项发表独立意见，充分维护了公司的整体利益及广大中小投资者的合法权益。重视信息披露工作，严格按照法律、法规的要求，真实、准确、完整、及时地披露有关信息，并确保所有股东有平等的机会获取信息。投资者关系管理方面，按照相关制度的指引，由公司董事会办公室整合业务、财务等资源，通过举办推介会、业绩发布会、网上交流会等形式，实现与投资者的多层次、多形式、主动全面的接触；同时通过面对面会谈、电子邮件、电话、传真、上证E互动等多种形式，及时回答投资者的问题，用多种方式加强与投资者的互动交流，充分尊重和维护广大投资者的利益，努力构建企业、员工与投资者等各方和谐共赢的良好局面。

#### 1、关于股东和股东大会

报告期内，公司严格按照《公司法》、《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规以及《公司章程》、《股东大会议事规则》的要求，召集、召开股东大会，股东大会的会议筹备、会议提案、议事程序、会议表决和决议、决议的执行和信息披露等方面符合规定要求，能够确保所有股东，尤其是中小股东充分行使表决权，享有平等地位。公司邀请律师出席股东大会，对会议的召开程序、审议事项、出席人身份进行确认和见证，并出具法律意见书，保证了股东大会的合法有效。

#### 2、关于董事和董事会

报告期内，公司董事会运作规范，能够继续较好地履行《公司章程》及相关法律法规赋予的职能，落实股东大会相关决策。公司董事会的人数和人员构成符合法律、法规的要求。公司董事会由8名董事组成，其中3名为独立董事，人数和人员构成符合法律、法规的要求，公司各位董事能够以认真负责、勤勉诚信的态度出席董事会和股东大会，维护公司利益。公司独立董事为3人，占公司董事会成员1/3以上。报告期内，公司独立董事认真参加了公司董事会会议，对公司的重大事项发表了专业性意见，对董事会科学决策和公司的健康发展起到了积极作用。

公司董事会下设战略委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会等四个专门委员会。专门委员会为董事会重大决策提供咨询、建议。每一专门委员会分别由3名委员组成，其中提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会中独立董事占多数并担任召集人，审计委员会中有1名独立董事是会计专业人士。专业委员会设立以来，均严格按照相应工作条例开展工作，已在公司的经营管理中充分发挥了其专业性作用。

### 3、关于监事和监事会

报告期内，公司监事会运作规范，能够继续较好地履行《公司章程》及相关法律法规赋予的职能。公司监事会由三名监事组成，其中一名为职工代表监事，人数和人员构成符合法律、法规的要求，大部分监事具有会计、审计等方面的专业知识和工作经历，各位监事能够依据《监事会议事规则》认真履行职责，定期召开监事会会议，本着对股东负责的态度，认真履行职责，对董事和高级管理人员履职情况和公司财务的合法、合规性进行监督检查，充分维护公司及股东的合法权益。

### 4、关于高级管理层

公司管理层根据股东大会和董事会决议，负责公司日常生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体经营工作，不断提高公司的管理水平，确保了公司安全运营和实现盈利。

### 5、关于内部控制制度的建立健全

公司现有的内部控制制度，覆盖了公司生产经营管理的各个方面和环节，符合我国有关法律法规以及监管部门有关上市公司治理的规范性文件，符合公司发展的要求，能够有效防范和控制公司运营过程中的各类风险。在公司经营管理的各个关键过程、各个关键环节，各项制度均能得到有效执行，在关联交易、募集资金使用、信息披露事务、对外投资、对外担保和授权审批等重点控制事项方面不存在重大缺陷，由此提高了公司内部控制体系运作效率，保护了广大投资者利益。

### 6、关于信息披露与透明度

公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《公司章程》、《信息披露管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，主动与监管部门及投资者等进行沟通，真实、准确、完整地披露相关信息，并指定《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》为公司信息披露的报纸，能够确保所有股东有平等的机会获得信息。公司指定董事会秘书负责信息披露工作、接待股东来访和咨询，同时通过定期报告后举办电话交流会以及不定期举办现场、网络沟通会的方式，拓宽投资者了解公司的渠道；进一步完善了信息披露工作的保密流程，确保信息披露的公平公正。

### 7、公司的绩效评价与激励约束机制

公司已经建立起较为合理的绩效评价体系，公司各岗位均有明确的绩效考评指标。公司严格按照董事会、监事会和高级管理人员的绩效评价标准和程序，建立了目标、责任、绩效评价标准与激励约束机制，并不断地进行修正，使其更具科学性和激励性。

### 8、利益相关方

共同发展、诚实守信，公司能充分尊重和包括客户和供应商等相关利益者的合法权益，建立良好的沟通渠道和合作关系，实现共赢。公司积极关注社会发展，通过帮扶、共建、捐赠等方式履行社会责任。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

## 二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

√适用 □不适用

公司控股股东为春秋国旅，春秋国旅与公司在资产、人员、财务、机构和业务等方面完全分开，春秋国旅与公司均具有独立的业务及自主经营能力，有自己独立的决策和经营机构，公司控股股东严格遵守对公司做出的避免相互之间同业竞争的承诺。公司控股股东通过与公司签订《日常关联交易框架协议》来规范双方之间因包机包座、机票销售代理等业务而发生的日常关联交易事项，对于因业务需要而偶发的关联交易，双方也会根据各自的《公司章程》而履行决策审批程序。上市公司的重大决策由股东大会依法作出，控股股东依法行使股东权利。根据相关规定，上市公司进行了自查，报告期内未发生控股股东及其关联方违规占用公司资金的情况，不存在控股股东利用其特殊地位谋取额外利益，未发现超越上市公司股东大会直接或者间接干预公司决策和经营活动的行为。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

□适用 √不适用

## 三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021 年第一次临时股东大会	2021 年 1 月 15 日	www.sse.com.cn	2021 年 1 月 16 日	审议并通过以下议案： 1、关于《春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划（草案）》及其摘要的议案 2、关于《春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划管理办法》的议案 3、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司 2020 年员工持股计划有关事项的议案 4、关于为飞行学员贷款提供担保预计金额的议案
2020 年年度股东大会	2021 年 6 月 25 日	www.sse.com.cn	2021 年 6 月 26 日	审议并通过以下议案： 1、关于公司 2020 年度董事会工作报告的议案 2、关于公司 2020 年度监事会工作报告的议案 3、关于公司 2020 年度财务报告的议案 4、关于公司 2020 年度利润分配预案的议案 5、关于公司 2020 年年度报告全文及摘要的议案 6、关于公司 2020 年度董事、高级管理人员薪酬分配方案的议案 7、关于公司 2020 年度监事薪酬分配方案的议案

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
				8、关于公司 2021 年度日常关联交易预计金额的议案 9、关于公司 2021 年度对外担保预计金额的议案 10、关于聘任公司 2021 年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案 11、关于发行境外债务融资工具一般性授权的议案 12、关于制订《春秋航空股份有限公司未来分红回报规划（2021-2023 年度）》的议案 13、关于《春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划（草案）》及其摘要的议案 14、关于《春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划管理办法》的议案 15、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司 2021 年员工持股计划有关事项的议案 16、关于公司符合非公开发行 A 股股票条件的议案 17、关于公司非公开发行 A 股股票方案的议案 18、关于公司非公开发行 A 股股票预案的议案 19、关于公司非公开发行 A 股股票募集资金使用可行性分析报告的议案 20、关于前次募集资金使用情况报告的议案 21、关于公司非公开发行 A 股股票摊薄即期回报及填补措施的议案 22、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理本次非公开发行 A 股股票相关事宜的议案

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

2021 年第一次临时股东大会于 2021 年 1 月 15 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、董事兼总裁王志杰、董事杨素英、独立董事金铭、监事会主席徐国萍、监事唐芳、沈善杰以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 72 人，代表

有表决权股份 651,564,574 股，占公司有表决权股份总数的 71.0956%。本次会议的召开符合有关法律、法规和公司章程的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

2020 年年度股东大会于 2021 年 6 月 25 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、董事兼总裁王志杰、独立董事金铭、监事会主席徐国萍、监事唐芳以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 112 人，代表有表决权股份 639,924,966 股，占公司有表决权股份总数的 69.8255%。本次会议的召开符合有关法律、法规和《公司章程》的要求，会议合法有效。所有提案均获得通过。

## 四、董事、监事和高级管理人员的情况

## (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务（注）	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
王正华	董事	男	77	2010.11.22	2023.06.08	-	-	-	-	-	是
王煜	董事长	男	51	2017.03.29	2023.06.08	-	-	-	-	77.84	否
	董事			2010.11.22	2023.06.08						
张秀智	副董事长	女	57	2016.04.28	2023.06.08	-	-	-	-	-	是
	董事			2010.11.22	2023.06.08						
王志杰	总裁	男	52	2017.03.29	2023.06.08	-	-	-	-	150.28	否
	董事			2010.11.22	2023.06.08						
杨素英	董事	女	66	2010.11.22	2023.06.08	-	-	-	-	-	是
钱世政	独立董事	男	69	2017.02.13	2023.06.08	-	-	-	-	15.00	否
陈乃蔚	独立董事	男	64	2017.02.13	2023.06.08	-	-	-	-	15.00	否
金铭	独立董事	男	50	2020.06.09	2023.06.08	-	-	-	-	15.00	否
徐国萍	监事会主席	女	58	2010.11.22	2023.06.08	-	-	-	-	-	是
唐芳	监事	女	47	2010.11.22	2023.06.08	-	-	-	-	81.04	否
沈善杰	职工监事（离任）	男	60	2015.09.21	2021.08.18	-	-	-	-	39.33	否
金晶	职工监事	女	39	2021.08.18	2023.06.08	-	-	-	-	29.64	否
王刚	副总裁	男	48	2013.08.26	2023.06.08	-	-	-	-	272.77	否
宋鹏	总工程师（离任）	男	45	2017.03.29	2021.09.07	-	-	-	-	73.26	否
	副总裁			2021.09.07	2023.06.08						否
陈可	首席财务官、董事会秘书	男	45	2010.11.22	2023.06.08	-	-	-	-	100.04	否
沈巍	副总裁	男	55	2012.10.23	2023.06.08	-	-	-	-	259.00	否
吴新宇	副总裁	男	53	2017.03.29	2023.06.08	-	-	-	-	92.86	否

黄兴稳	副总裁	男	47	2018.06.05	2023.06.08	-	-	-	-	102.90	否
王清晨	副总裁(离任)	男	58	2011.12.24	2021.09.07	-	-	-	-	57.12	否
滕石敏	总飞行师	男	48	2015.09.01	2023.06.08	-	-	-	-	250.74	否
徐康	总工程师	男	44	2021.09.07	2023.06.08	-	-	-	-	43.49	否
合计	/	/	/	/	/				/	1,675.31	/

说明：1、沈善杰于 2021 年 8 月因退休不再担任公司职工代表监事；

2、金晶于 2021 年 8 月经 2021 年第五次职工代表大会选举，担任公司职工代表监事；

3、《公司章程》经第四届董事会第十二次会议审议通过，原“财务总监”改称为“首席财务官”，因此陈可由财务总监改称为首席财务官，《公司章程》尚需经公司股东大会审议；

4、王清晨于 2021 年 9 月因离职不再担任公司副总裁；

5、宋鹏于 2021 年 9 月因岗位调整，担任公司副总裁，不再担任公司总工程师；

6、徐康于 2021 年 9 月开始担任公司总工程师。

姓名	主要工作经历
王正华	中国国籍，无境外永久居留权，男，1944 年出生，高级经济师。曾先后担任上海市长宁区团委副书记、上海市长宁区政府地区办副主任、遵义街道党委副书记等职务。王正华先生于 1981 年创立上海春秋旅行社，任社长；1987 年至今担任春秋国旅董事长；2004 年创立春航有限。王正华先生现任春秋国旅董事长、春秋航空董事等职务。王正华先生曾先后获得 1992 至 1993、1994 至 1995、1996 至 1997 年度上海市劳动模范称号，1998 年获上海市终身劳动模范称号。王正华先生于 2018 年荣获中央统战部、全国工商联评选的“改革开放 40 年百名杰出民营企业家”称号。
王煜	中国国籍，无境外永久居留权，男，1970 年出生，经济学硕士和工商管理硕士学位，毕业于美国南伊利诺伊大学。曾先后在罗兰贝格、毕博、翰威特等公司任职。现任全国政协第十三届委员会委员、全国工商联执行委员会委员、中国旅游协会副会长、上海市工商联副主席、上海市企业联合会副会长、春秋国旅副董事长兼副总裁、春秋航空董事长等职务。王煜先生于 2021 年荣获“全国脱贫攻坚先进个人”、“2020 年全国脱贫攻坚奖奉献奖”、“上海市优秀共产党员”、“上海市抗击新冠肺炎疫情先进个人”、“上海市优秀企业家”、“上海市工商业领军人物”等荣誉称号。
张秀智	中国国籍，无境外永久居留权，女，1964 年出生，台湾大学商学硕士、复旦大学工商管理硕士（EMBA）。曾先后担任春秋国旅国内部经理、副总经理、春秋包机总经理、春秋航空总裁等职务。现任春秋国旅副董事长兼总裁、春秋航空副董事长等职务。
王志杰	中国国籍，无境外永久居留权，男，1969 年出生，航空发动机工程硕士学位，毕业于北京航空航天大学。曾先后担任原上海航空股份有限公司机务部工程师、机务部工程技术经理、总工程师。2005 年起担任春航有限副总裁、总工程师等职务。现任春秋航空董事兼总裁。
杨素英	中国国籍，无境外永久居留权，女，1955 年出生。曾先后担任上海市遵义路街道办事处财务副科长等职务，2004 年起担任春航有限董事。现任春秋国旅财务部顾问总经理、春秋航空董事等职务。



钱世政	中国国籍，无境外永久居留权，男，1952 年出生，复旦大学管理科学与工程博士、教授，具会计专业副教授职称。曾先后担任上海实业（集团）有限公司副总裁，上海实业控股有限公司执行董事、副行政总裁，海通证券股份有限公司副董事长，复旦大学会计系副主任。现主要担任复旦大学管理学院教授、瀚华金控股份有限公司独立非执行董事、中国龙工控股有限公司独立非执行董事、景瑞控股有限公司独立非执行董事、红星美凯龙家居集团股份有限公司独立董事、春秋航空独立董事。
陈乃蔚	中国国籍，无境外永久居留权，男，1957 年出生，毕业于澳门科技大学，获法学博士学位，具备法学教授职称，并拥有中国律师资格证书。陈乃蔚先生曾任上海交通大学法律系主任、知识产权研究中心主任，上海市锦天城律师事务所合伙人，复旦大学法学院教授，第八届、第九届上海市律师协会副会长等职。现任复旦大学高级律师学院执行院长，兼任中国（上海）自由贸易试验区知识产权协会会长，中国科技法学会常务副会长，商务部知识产权海外维权专家，中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员，香港国际仲裁中心仲裁员，国际商会国际仲裁院（ICC）仲裁员，国际体育仲裁院仲裁员，上海仲裁委员会仲裁员，并兼任光大嘉宝股份有限公司独立董事、上海农村商业银行股份有限公司独立董事、浙江医药股份有限公司独立董事、上海汽车集团股份有限公司独立董事、东浩兰生（集团）有限公司外部董事、春秋航空独立董事。
金铭	中国国籍，美国永久居留权，男，1971 年出生，毕业于复旦大学，本科学历。曾任海通证券投资银行部副总经理，高盛高华证券投资银行部董事总经理，摩根士丹利华鑫证券投资银行部董事总经理。现任上海铭耀股权投资管理有限公司合伙人、上海徐家汇商城股份有限公司独立董事、重庆百亚卫生用品股份有限公司董事、春秋航空独立董事。
徐国萍	中国国籍，无境外永久居留权，女，1963 年出生。曾先后担任遵义街道办事处、合作联社团委书记、团总支副书记；春秋国旅党委副书记、纪委书记、副总经理、办公室主任、人事部经理、监事等职务。现主要担任春秋国旅董事、春秋航空监事会主席等职务。
唐芳	中国国籍，无境外永久居留权，女，1974 年出生，中国社会科学院研究生院管理学博士。曾先后担任南京航空有限公司财务部经理助理，北京兴创蓝天投资有限公司上海分公司财务经理，春航有限计财部副经理、审计法律部经理等职务。现主要担任春秋国旅财务总监、春秋航空监事。
沈善杰 （离任）	中国国籍，无境外永久居留权，男，1961 年出生，毕业于上海黄浦区业余大学，工业成本会计专业。2000 年起先后担任春秋旅行社成都分社（现成都春秋旅行社有限公司）副总经理兼财务经理、春秋旅行社北京分社（现北京春秋旅行社有限公司）副总经理兼财务经理、春秋航空财务部总经理、职工代表监事，现已退休。
金晶	中国国籍，无境外永久居留权，女，1982 年出生，本科学历，毕业于华东政法大学经济法专业。曾先后担任春秋航空日本株式会社财务总监、春秋航空投融资部总经理。现主要担任春秋航空财务部总经理、职工监事。
王刚	中国国籍，无境外永久居留权，男，1973 年出生，毕业于中国民航飞行学院，飞机驾驶专业专科。曾先后担任中国东方航空公司甘肃分公司（现中国东方航空股份有限公司甘肃分公司）飞行部飞行员，春秋航空飞行部飞行计划室经理、飞行部副总经理、飞行部总经理，2013 年 8 月至 2014 年 9 月担任春秋航空总飞行师，现任春秋航空副总裁。
陈可	中国国籍，无境外永久居留权，男，1976 年出生，硕士学位，毕业于南京航空航天大学电子电气工程专业和英国 Brunel 大学金融与投资专业。曾先后担任上海航空股份有限公司工程师，春航有限规划部副经理、计划财务部副经理、经理等职务。现主要担任春秋航空首席财务官兼董事会秘书。
沈巍	中国国籍，无境外永久居留权，男，1966 年出生，毕业于中国民用航空飞行学院，飞机驾驶专业本科。曾先后担任中国东方航空公司（现中国东方航空股份有限公司）飞行部飞行教员、飞行技术管理部 A-320 机型师等职务、2010 年 12 月至 2013 年 7 月担任春秋航空总飞行师。

	现任春秋航空副总裁。
吴新宇	中国国籍，无境外永久居留权，男，1968 年出生，毕业于中国民航大学，航空自动化专业本科。曾先后担任中国西北航空公司（现中国东方航空股份有限公司西北分公司）维修基地工程师，春秋航空维修工程部航线维修室主管、维修工程部总经理。现主要担任春秋航空副总裁。
王清晨 (离任)	中国国籍，无境外永久居留权，男，1963 年出生，毕业于云南大学，飞行签派专业本科。曾先后担任中国民用航空云南省管理局航行气象处测报站站长、中国民用航空云南省管理局飞行大队安全技术训练科科长、中国民用航空云南省管理局/中国云南航空公司飞行标准处科长、中国云南航空公司运行管理办公室副主任、中国东方航空云南有限公司安全运行监察部副部长、中国东方航空云南有限公司运行质量管理部部长、中国货运航空有限公司安全质量监察部部长、中国货运航空有限公司运行标准与飞行训练部总经理、春秋航空副总裁，现已离职。
黄兴稳	中国国籍，无境外永久居留权，男，1974 年出生，经济师，硕士学位，毕业于南京航空航天大学交通运输（航空运输管理）专业和南京大学工商管理专业，曾先后担任中国东方航空股份有限公司上海营业部总经理、上海营业部总经理兼党委书记、营销委总经理助理兼上海营业部总经理以及党委书记和同程网络科技股份有限公司副总裁。现任春秋航空副总裁。
滕石敏	中国国籍，无境外永久居留权，男，1973 年出生，毕业于中国民航飞行学院，驾驶系本科。曾担任中国东方航空公司甘肃分公司飞行员，2005 年起先后担任春秋航空飞行部计划处经理、飞行部训练处经理、飞行技术管理部总经理、副总飞行师。现任春秋航空总飞行师。
宋鹏	中国国籍，无境外永久居留权，男，1976 年出生，毕业于南京航空航天大学，本科学历。曾任上海航空股份有限公司维修工程师、维修控制中心副经理、值班经理，春秋航空维修工程部维修计划室主管、人事培训室主管、浦东维修基地主管、定检维修室主管、安全质量处经理、维修工程部副总经理、春秋航空总工程师。现任春秋航空副总裁。
徐康	中国国籍，无境外永久居留权，男，1977 年出生，毕业于西北工业大学工商管理硕士专业，硕士研究生学历。曾任职于中国西北航空公司（现中国东方航空股份有限公司西北航空分公司）。2007 年起先后担任春秋航空股份有限公司维修工程部工程技术处经理、采购保障部总经理、维修工程部副总经理。现主要担任春秋航空总工程师、春秋航空维修工程部总经理。

其它情况说明

适用 不适用

**(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况****1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	春秋国旅	董事长	1987年8月	至今
张秀智	春秋国旅	董事	2002年9月	至今
	春秋国旅	副董事长兼总裁	2015年12月	至今
	春翔投资	董事长	2010年9月	至今
	春秋包机	执行董事	2001年4月	至今
杨素英	春秋国旅	董事	2002年9月	2022年3月
	春秋国旅	财务部顾问总经理	2017年2月	至今
王煜	春秋国旅	董事	2011年5月	至今
	春秋国旅	副董事长兼副总裁	2020年3月	至今
	春翼投资	董事长	2010年9月	至今
王志杰	春翔投资	董事	2010年9月	至今
	春秋国旅	董事	2022年3月	至今
徐国萍	春秋国旅	监事	2002年9月	2022年3月
	春秋国旅	董事	2022年3月	至今
唐芳	春秋国旅	财务总监	2021年3月	至今
	春翔投资	监事	2010年9月	至今
陈可	春翔投资	董事	2010年9月	至今
在股东单位任职情况的说明	公司总裁、副总裁、首席财务官和董事会秘书等高级管理人员在控股股东单位未担任除董事、监事以外的其他职务。			

**2. 在其他单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王正华	上海春秋教育培训中心	董事长	2010年3月	至今
	上海春秋会议展览服务有限责任公司	执行董事	1995年10月	至今
	生态保护社	理事长	2014年3月	至今
	上海春毓文化旅游发展有限公司	董事长	2019年7月	至今
	绿翼培训	董事长	2021年10月	至今
张秀智	飞培公司	执行董事	2011年8月	至今
	器材科技公司	执行董事	2012年5月	至今
	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
	春秋航空新加坡有限公司	董事	2014年4月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	董事长	2017年1月	至今
	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
	绿翼培训	董事	2021年10月	至今
杨素英	上海乐翼旅行社有限公司	执行董事	2004年7月	2022年3月
	贵州国际春秋旅行社有限公司	执行董事	1996年5月	2021年12月
	天津市春秋旅行社有限公司	法定代表人	1995年7月	2022年1月
	生态保护社	理事	2014年3月	至今
王煜	春秋国际香港	董事	2013年10月	至今
	生态保护社	理事	2014年3月	至今

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
	上海春秋投资管理有限公司	执行董事	2015年6月	至今
	春秋融资租赁	董事长	2014年11月	至今
	春秋投资香港有限公司	执行董事	2016年12月	至今
	春秋投资服务有限公司	执行董事	2016年9月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	副董事长	2018年9月	至今
王志杰	春秋融资租赁	董事	2014年11月	至今
	春秋航空股份有限公司上海营业部	负责人	2012年5月	至今
钱世政	复旦大学管理学院	教授	2012年2月	至今
	中国龙工控股有限公司	独立董事	2005年11月	至今
	上海陆家嘴金融贸易区开发股份有限公司	独立董事	2014年4月	2021年4月
	景瑞控股有限公司	独立董事	2013年6月	至今
	瀚华金控股份有限公司	独立董事	2013年6月	至今
	红星美凯龙家居集团股份有限公司	独立董事	2016年4月	至今
	上海东方网股份有限公司	独立董事	2012年9月	2021年5月
	苏州新建元控股集团有限公司	董事	2012年11月	至今
上海仪电(集团)有限公司	董事	2016年8月	至今	
陈乃蔚	复旦大学高级律师学院	执行院长	2014年11月	至今
	上海浦东中国(上海)自由贸易试验区知识产权协会	会长	2015年12月	至今
	光大嘉宝股份有限公司	独立董事	2016年11月	至今
	上海农村商业银行股份有限公司	独立董事	2017年7月	至今
	浙江医药股份有限公司	独立董事	2018年6月	至今
	东浩兰生(集团)有限公司	外部董事	2019年6月	至今
	上海汽车集团股份有限公司	独立董事	2021年6月	至今
金铭	上海铭耀股权投资管理有限公司	合伙人	2016年12月	至今
	上海徐家汇商城股份有限公司	独立董事	2020年4月	至今
	上海眷飨餐饮管理有限公司	董事	2017年8月	至今
	上海上美化妆品股份有限公司	董事	2016年12月	至今
	科派股份有限公司	董事	2017年11月	至今
	贵州合力惠民超市股份有限公司	董事	2019年11月	至今
	重庆百亚卫生用品股份有限公司	董事	2021年8月	至今
徐国萍	上海春秋旅行社有限公司	执行董事、总经理	2002年9月	至今
	上海欣煜航空服务有限公司	监事	2004年12月	至今
	上海乐翼旅行社有限公司	监事	2004年7月	至今
	苏州春之旅旅行社有限公司	监事	2005年6月	至今
	宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	监事	2011年4月	至今
	河北春秋国际旅行社有限公司	监事	2011年9月	至今
	深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	监事	2013年11月	至今
	生态保护社	监事	2014年3月	至今
	春秋置业	监事	2016年6月	至今
唐芳	飞培公司	监事	2011年8月	至今
	器材科技公司	监事	2012年5月	至今
	春华地服公司	监事	2013年2月	至今
	春秋融资租赁	监事	2014年11月	至今
	春秋技术发展	监事	2016年4月	至今

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
	上海福猴旅行社有限公司	副董事长	2018年9月	至今
	上海春智企业管理有限公司	监事	2017年8月	至今
	上海春翔网络科技有限公司	监事	2017年9月	至今
	南京双诚观光巴士有限公司	董事	2018年6月	至今
	上海秋芸企业管理有限公司	监事	2017年11月	至今
	上海春秋启航酒店管理有限公司	监事	2018年4月	至今
	上海春秋陇腾酒店管理有限公司	监事	2018年2月	至今
	上海天驿酒店管理有限公司	监事	2018年10月	至今
	蜻蜓观光巴士有限公司	监事	2017年10月	至今
	建湖县九毓文化旅游发展有限责任公司	执行董事	2019年9月	至今
	上海春毓文化旅游发展有限公司	董事	2019年7月	至今
	盐城春航检测科技有限公司	监事	2019年6月	至今
	厦门双诚观光巴士有限公司	董事	2020年7月	2021年8月
	沈善杰	春华地服公司	执行董事	2013年2月
上海春煦信息技术有限公司		监事	2014年5月	2021年9月
春之翼		监事	2015年7月	2021年11月
春秋中免公司		董事	2013年10月	2021年12月
金晶	绿翼培训	监事	2019年10月	至今
	春融商业保理	经理	2020年3月	至今
	秋智公司	董事	2020年7月	2021年11月
	40家飞机租赁（SPV）公司	监事	2015年1月	至今
	春秋航空日本	监事	2018年3月	至今
	成都氢行动力网络科技有限公司	董事	2016年4月	至今
	春秋中免公司	董事	2021年11月	至今
	上海福猴旅行社有限公司	监事	2017年1月	至今
陈可	生态保护社	理事	2014年3月	至今
	36家飞机租赁（SPV）公司	执行董事	2015年1月	至今
	4家飞机租赁（SPV）公司	执行董事兼总经理	2015年1月	至今
	秋实公司	执行董事	2018年5月	至今
	秋智公司	执行董事	2018年6月	至今
	上海春秋航空科技有限公司	董事长	2019年1月	至今
	商旅通公司	董事长	2018年8月	至今
	上海荟行网络科技有限公司	董事	2016年5月	至今
	春融商业保理	执行董事	2020年3月	至今
	春秋租赁（香港）有限公司	执行董事	2019年6月	至今
	春晶企业管理	执行董事	2019年5月	至今
	春秋技术发展	董事	2021年10月	
	吴新宇	春秋技术发展	董事长	2016年4月
扬州飞机工程		执行董事	2020年6月	至今
春华地服公司		执行董事、经理	2021年8月	至今
徐康	器材科技公司	董事、经理	2012年5月	至今
在其他单位任职情况的说明	无			

**(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况**

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会为本公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设薪酬与考核委员会，具体负责指导年度综合考评工作；监事会为本公司监事薪酬的管理、决策机构；其中董事、监事的薪酬计划还需提交股东大会审议通过。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及本公司的《岗位薪酬方案》等相关制度确定，其中：基本薪酬参考同行业薪酬水平并结合职位、能力、岗位责任综合确定；绩效薪酬由董事会根据年终考核结果，实行绩效挂钩。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	具体详见本节四（一）“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”，并已足额按时支付。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内全体董事、监事和高级管理人员实际获得报酬人民币 1,675.31 万元。

**(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况**

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
沈善杰	职工监事	离任	退休
金晶	职工监事	选举	职工代表大会选举
王清晨	副总裁	解聘	离职
宋鹏	总工程师	解聘	担任其他职务
宋鹏	副总裁	聘任	董事会聘任
徐康	总工程师	聘任	董事会聘任

**(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明**

□适用 √不适用

**(六) 其他**

□适用 √不适用

**五、报告期内召开的董事会有关情况**

会议届次	召开日期	会议决议
第四届董事会第五次会议	2021 年 4 月 28 日	审议并通过以下议案： 1、关于公司 2020 年度总裁工作报告的议案 2、关于公司 2020 年度董事会工作报告的议案 3、关于公司 2020 年度财务报告的议案 4、关于公司 2020 年度利润分配预案的议案 5、关于公司 2020 年度报告全文及摘要的议案 6、关于公司 2020 年度董事、高级管理人员薪酬分配方案的议案 7、关于公司 2021 年度日常关联交易预计金额的议案 8、关于公司 2021 年度对外担保预计金额的议案 9、关于公司 2021 年度飞机经营性租赁预算的议案 10、关于公司 2021 年度申请银行授信额度的议案 11、关于公司 2020 年度募集资金存放与使用情况的专项报告的议案 12、关于公司 2020 年度内部控制评价报告的议案

会议届次	召开日期	会议决议
		13、关于聘任公司 2021 年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案 14、关于公司 2020 年度独立董事述职报告的议案 15、关于公司 2020 年度审计委员会履职情况报告的议案 16、关于发行境外债务融资工具一般性授权的议案 17、关于公司会计政策变更的议案 18、关于制订《春秋航空股份有限公司未来分红回报规划（2021-2023 年度）》的议案 19、关于公司 2020 年度计提资产和信用减值损失的议案 20、关于公司 2021 年第一季度报告的议案 21、关于召开公司 2020 年年度股东大会的议案
第四届董事会第六次会议	2021 年 6 月 4 日	审议并通过以下议案： 1、关于《春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划（草案）》及其摘要的议案 2、关于《春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划管理办法》的议案 3、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司 2021 年员工持股计划有关事项的议案 4、关于公司符合非公开发行 A 股股票条件的议案 5、关于公司非公开发行 A 股股票方案的议案 6、关于公司非公开发行 A 股股票预案的议案 7、关于公司非公开发行 A 股股票募集资金使用可行性分析报告的议案 8、关于前次募集资金使用情况报告的议案 9、关于公司非公开发行 A 股股票摊薄即期回报及填补措施的议案 10、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理本次非公开发行 A 股股票相关事宜的议案 11、关于召开 2020 年年度股东大会的议案
第四届董事会第七次会议	2021 年 6 月 30 日	审议并通过：关于制订《春秋航空股份有限公司非金融企业债务融资工具信息披露事务管理制度》的议案
第四届董事会第八次会议	2021 年 8 月 30 日	审议并通过：关于公司 2021 年半年度报告及其摘要的议案
第四届董事会第九次会议	2021 年 9 月 7 日	审议并通过以下议案： 1、关于公司高级管理人员变更的议案 2、关于公司申请注册发行超短期融资券的议案 3、关于召开公司股东大会的议案
第四届董事会第十次会议	2021 年 10 月 29 日	审议并通过：关于公司 2021 年第三季度报告的议案

## 六、董事履行职责情况

## (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王正华	否	6	6	0	0	0	否	2
王煜	否	6	6	0	0	0	否	2
张秀智	否	6	6	1	0	0	否	0
王志杰	否	6	6	0	0	0	否	2
杨素英	否	6	6	0	0	0	否	1
钱世政	是	6	6	5	0	0	否	0
陈乃蔚	是	6	6	5	0	0	否	0
金铭	是	6	6	5	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	6
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	6

## (二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

## (三) 其他

适用 不适用

## 七、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

## (1). 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	钱世政、陈乃蔚、杨素英
提名委员会	陈乃蔚、金铭、张秀智
薪酬与考核委员会	金铭、钱世政、王志杰
战略委员会	王煜、王正华、钱世政

## (2). 报告期内审计委员会召开 4 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 1 月 21 日	审议：公司 2020 年度审计服务计划、公司 2020 年度内部	1、建议外部审计机构除了纵向比较以外，还要做横向比较，帮助管理层对于公司在	无



召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
	审计工作报告以及公司 2020 年内控评价工作报告等议案	同行处于什么地位有更多的理解,博采众长,提升管理能力。 2、建议内控最终要控制到信息流上,内审和外审都要建立在内控成立的基础上,要制度创新。 3、同意所有议案。	
2021 年 4 月 28 日	审议:公司 2020 年年度审计总结、2020 年度财务报告、2021 年度日常关联交易预计金额、2020 年度内部控制评价报告、聘任公司 2021 年度财务报告审计师以及内部控制审计师、2020 年度审计委员会履职情况报告、会计政策变更、2020 年度计提资产和信用减值损失、2021 年第一季度财务报告等议案	1、针对汇兑损益问题,人民币呈现双向波动,中长期看好,要持续把控敞口风险。 2、针对资产减值问题,建议坚持公平公正公允原则,以股东价值最大化为共同目标。 3、关联交易做到合规披露。 4、同意所有议案,同意将相关议案提交董事会审议。	无
2021 年 8 月 30 日	审议:关于 2021 年半年度财务报告的议案	同意所有议案,同意将相关议案提交董事会审议。	无
2021 年 10 月 29 日	审议:关于公司 2021 年第三季度财务报告的议案	同意所有议案,同意将相关议案提交董事会审议。	无

**(3). 报告期内薪酬与考核委员会召开 1 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 4 月 28 日	审议:关于公司 2020 年度董事、高级管理人员薪酬分配方案的议案	同意所有议案,同意将相关议案提交董事会审议。	无

**(4). 报告期内战略委员会召开 1 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 6 月 4 日	审议:关于公司符合非公开发行 A 股股票条件的议案、关于公司非公开发行 A 股股票方案的议案、关于公司非公开发行 A 股股票预案的议案	1、非公开发行符合公司长期发展利益,要与中小股东作好沟通。 2、同意所有议案,同意将相关议案提交董事会审议。	无

**(5). 报告期内提名委员会召开 1 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 9 月 7 日	审议:关于提名公司副总裁的议案、关于提名公司总工程师的议案	同意所有议案,同意将相关议案提交董事会审议。	无

**(6). 存在异议事项的具体情况**

适用 不适用

**八、监事会发现公司存在风险的说明**

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

**九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况****(一) 员工情况**

母公司在职员工的数量	7,016
主要子公司在职员工的数量	1,877
在职员工的数量合计	8,893
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	-
<b>专业构成</b>	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	230
销售人员	407
飞行员	1,655
除飞行员外其他空乘人员	1,585
受聘专业技术人员	2,097
财务人员	71
信息技术人员	462
地面服务等其他人员	2,386
合计	8,893
<b>教育程度</b>	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	195
本科	3,954
大专	3,664
其他	1,080
合计	8,893

**(二) 薪酬政策**

适用 不适用

公司持续致力于构建以企业效益和员工绩效相结合的薪酬福利体系，体现对内实现公平，对外具有竞争力的薪酬策略，以岗位价值和市场化为导向制定薪酬标准；奉行高绩效、高激励的原则，多劳多得，优劳优得，使员工的劳动成果得到及时丰厚的回报；薪酬政策稳定并兼具灵活多样性，注重人才队伍建设，在薪酬待遇上不设上限，既注重薪酬的保障功能，又突出薪酬的激励功能。

**(三) 培训计划**

适用 不适用

2021 年公司在“深化管理转型、加强人员培养”工作主题的指引下，一如既往地加强员工职业技能、管理能力、综合素质培养，共完成训练 4,922 期，58,109 课时，59,983 人次参训。未来，随着公司的不断发展，机队规模的增加，安全要求和服务标准的提升，后疫情时代对人才的需求不断迭代和变化，人才培养的任务依旧是公司最重要的任务之一。

**(四) 劳务外包情况**

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	1,081,120 小时
劳务外包支付的报酬总额	人民币 68,060,480 元

公司劳务外包主要包括部分外籍飞行员、一线商务、食堂人员、司机、保洁及维修勤务人员等通过第三方劳务中介为公司提供劳动服务，报酬按实际工作时间具体支付。

**十、利润分配或资本公积金转增预案****(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况**

√适用 □不适用

**1、现金分红政策的制定情况**

根据中国证监会 2013 年 11 月发布的《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》的相关规定，公司制定《公司章程》中关于利润分配政策的相关条款，进一步明确公司利润分配的基本原则、具体政策、决策程序及组织实施。

2021 年 6 月 25 日，公司 2020 年年度股东大会审议通过《春秋航空股份有限公司未来分红回报规划（2021-2023 年度）》，其中规定“除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%”。

公司至少每三年重新审阅一次《春秋航空股份有限公司未来分红回报规划》，根据股东特别是持有公司股份的机构投资者和中小股东、独立董事和监事会的意见对公司正在实施的股利分配政策做出适当且必要的修改，确定该时间段的股东分红回报规划，并提交公司股东大会表决。

**2、2021 年利润分配方案**

公司第四届董事会第十二次会议审议通过《关于公司 2021 年度利润分配预案的议案》，经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2021 年度母公司净利润为-282,872,093 元，截至 2021 年 12 月 31 日，母公司累计未分配利润为 6,009,900,604 元。综合考虑公司当前经营情况、长远发展和全体股东利益，本年度拟不进行现金分红，也不进行资本公积金转增股本。

2021 年以来新冠疫情继续对公司经营业绩造成重大不利影响，当前国内、国际疫情发展状况可能仍会对公司未来一段时期的生产经营造成不利影响。

公司所属航空运输业属于资本密集型行业，资金需求量较大，且公司正处于成长期，每年在购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等方面有大量资本性支出。另外，公司一直在资金上持稳健策略，为运营发展保留一定量流动资金，以增强公司抵御经济波动以及外部运营环境变化风险的能力。

为满足疫情下日常经营所需流动资金之需要，以及购置飞机等公司发展资本性开支和其他生产经营和业务发展资金之需要，公司从平衡当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报和中长期回报并与公司成长性等状况相匹配的角度综合考虑，提出上述利润分配方案。

本利润分配方案已经公司第四届董事会第十二次会议审议通过，需提交公司 2021 年年度股东大会审议。

**(二) 现金分红政策的专项说明**

√适用 □不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

**(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划**

□适用 √不适用

**十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响****(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的**

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>报告期内，公司 2021 年第一次临时股东大会审议通过《春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划》；</p> <p>2021 年 1 月 21 日，公司召开 2020 年员工持股计划第一次持有人会议，审议通过《关于设立春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划管理委员会的议案》等相关议案；</p> <p>2021 年 3 月 30 日，2020 年员工持股计划已完成股票购买，并进入一年锁定期。</p>	<p>2021 年 1 月 16 日发布的《春秋航空股份有限公司 2021 年第一次临时股东大会决议公告》，公告编号：2021-002；</p> <p>2021 年 1 月 23 日发布的《春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》公告编号：2021-003；</p> <p>2021 年 1 月 26 日发布的《兴证资管鑫众春秋航空 3 号员工持股单一资产管理计划资产管理合同》；</p> <p>2021 年 3 月 31 日发布的《春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划实施进展暨完成股票购买的公告》，公告编号：2021-011。</p>
<p>公司第四届董事会第六次会议、第四届监事会第六次会议以及 2020 年年度股东大会审议通过《春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划》；</p> <p>2021 年 7 月 21 日，公司召开 2021 年员工持股计划第一次持有人会议，审议通过《关于设立春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划管理委员会的议案》等相关议案；</p> <p>2021 年 9 月 28 日，2021 年员工持股计划已完成股票购买，并进入一年锁定期。</p>	<p>2021 年 6 月 5 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届董事会第六次会议决议公告》，公告编号：2021-022；</p> <p>2021 年 6 月 5 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届监事会第六次会议决议公告》，公告编号：2021-023；</p> <p>2021 年 6 月 26 日发布的《春秋航空股份有限公司 2020 年年度股东大会决议公告》，公告编号：2021-027；</p> <p>2021 年 7 月 22 日发布的《春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》，公告编号：2021-030；</p> <p>2021 年 8 月 26 日发布的《春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划实施进展公告》，公告编号：2021-034；</p> <p>2021 年 9 月 29 日发布的《春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划实施进展暨完成股票购买的公告》公告编号：2021-040。</p>

**(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况**

股权激励情况

□适用 √不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

#### 1、2018 年员工持股计划后续进展

公司 2018 年员工持股计划经第三届董事会第十二次会议、第三届监事会第十次会议以及 2018 年第一次临时股东大会审议通过，最终认购的员工有 120 名，合计认购 2,460 万份激励份额。截至 2018 年 12 月 14 日，公司 2018 年员工持股计划“兴证资管鑫众春秋航空 1 号员工持股单一资产管理计划”（以下简称“兴证 1 号”）通过二级市场竞价交易方式累计买入公司股票 823,260 股，完成股票购买计划，股票按照规定予以锁定，锁定期从 2018 年 12 月 15 日起到 2019 年 12 月 14 日止。详见公司于 2018 年 12 月 15 日发布的《关于 2018 年员工持股计划进展暨完成股票购买的公告》（公告编号：2018-065）。

2019 年 2 月，预留份额共 280 万份激励份额经 2018 年员工持股计划管理委员会审议通过后授予了 33 名员工。截至 2019 年 12 月 14 日，有 2 名员工因离职等原因退出持股计划，有 151 名持有人参与解锁考核，其中 149 名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第一次锁定期满后，兴证 1 号通过二级市场竞价交易方式共卖出 209,800 股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

截至 2020 年 12 月 14 日，有 6 名员工因离职等原因退出持股计划，有 145 名持有人参与解锁考核，其中 144 名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第二次锁定期满后，兴证 1 号通过二级市场竞价交易方式共卖出 217,945 股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

截至 2021 年 12 月 14 日，有 12 名员工因离职等原因退出持股计划，有 133 名持有人参与解锁考核，其中 131 名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第三次锁定期满后，兴证 1 号通过二级市场竞价交易方式共卖出 218,500 股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

#### 2、2019 年员工持股计划后续进展

公司 2019 年员工持股计划经第三届董事会第十八次会议、第三届监事会第十六次会议以及 2019 年第一次临时股东大会审议通过，最终认购的员工有 125 名，合计认购 2,654 万份激励份额。截至 2019 年 12 月 6 日，公司 2019 年员工持股计划“兴证资管鑫众春秋航空 2 号员工持股单一资产管理计划”（以下简称“兴证 2 号”）通过大宗交易方式累计买入公司股票 736,000 股，完成股票购买计划，股票按照规定予以锁定，锁定期从 2019 年 12 月 7 日起到 2020 年 12 月 6 日止。详见公司于 2019 年 12 月 7 日发布的《关于 2019 年员工持股计划进展暨完成股票购买的公告》（公告编号：2019-063）。

2020 年 2 月，预留份额共 320 万份激励份额经 2019 年员工持股计划管理委员会审议通过后授予了 34 名员工。截至 2020 年 12 月 6 日，有 6 名员工因离职等原因退出持股计划，有 153 名持有人参与解锁考核，其中 150 名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第一次锁定期满后，兴证 2 号通过二级市场竞价交易方式共卖出 200,700 股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

截至 2021 年 12 月 6 日，有 12 名员工因离职等原因退出持股计划，有 141 名持有人参与解锁考核，其中 137 名员工经考核合格，符合权益分配条件。最终第二次锁定期满后，兴证 2 号通过二级市场竞价交易方式共卖出 216,700 股公司股票，并按持股计划的规定在扣除相关税费后向持有人进行了分配。

其他激励措施

适用 不适用

### (三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

### (四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

为科学合理激发公司高级管理人员的积极性，为股东和公司创造最大价值，公司根据高级管理人员年度工作完成情况，并充分参考境内外同行业公司薪酬水平，对高级管理人员全年绩效进行年度评价。此评定是决定绩效奖金和发展的关键因素，也使管理层的薪酬机制更为灵活，为管理层的创新提供了动力。

同时，公司不断研究改进高级管理人员的绩效评价标准和相关约束机制，通过董事会下设的提名委员会、薪酬与考核委员会，按《公司章程》等制度的规定，健全公司激励、约束机制，建立股东与经营管理层之间的利益共享、风险共担机制，使公司高级管理人员的聘任、考评和激励标准化、程序化、制度化。

## 十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

公司主要根据五部委制定的《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定，结合公司实际情况，开展内控建设，不断完善各项内部控制制度。公司始终坚持内控为公司发展护航的精神，持续将内控工作列为重点，完善制度建设，加大内控日常监督和专项检查，采取事前审核与事后监督相结合的方式，持续提高内控管理水平，保障公司持续、健康发展。经过持续的内控普及与推广，内控理念已深入公司文化，合规意识已融入员工行为操守。

公司董事会根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合本公司内部控制制度和评价办法，对公司 2021 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日）的内部控制有效性进行了评价，认为于内部控制评价报告基准日，公司不存在财务报告内部控制重大缺陷，未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

## 十三、报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

公司依据子公司管理制度对子公司实施管理控制，主要工作包括：

1、通过参与子公司股东会、董事会和监事会对其行使管理、协调、监督、考核等职能；

- 2、根据公司的战略规划，决定子公司的发展战略；
- 3、通过下达年度经营目标责任书、经营业绩考核等方式，对子公司的经营情况进行管控；
- 4、通过全面预算及财务管理，对子公司实施严格的财务控制；
- 5、通过明确重大事项的报告义务及审议流程，对子公司进行信息管理；
- 6、通过对子公司高级管理人员进行绩效考核等方式，对子公司关键人员进行管控。

#### 十四、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请的普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了标准无保留意见的《普华永道关于春秋航空 2021 年度内部控制审计报告》（普华永道中天特审字(2022)第 0088 号）。详见 2022 年 4 月 29 日刊登在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

#### 十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

公司于 2021 年 3 月认真完成上市公司治理专项行动自查，并对自查出的问题予以了答复，针对“董事会到期未换届”问题，公司答复如下：公司第三届董事会应于 2020 年 2 月 13 日任期届满，公司于 2020 年 2 月 13 日发布《春秋航空关于公司董事会和监事会延期换届的提示性公告》（公告编号：2020-002），于 2020 年 4 月 28 日召开董事会审议换届事项，并于 2020 年 6 月 9 日召开股东大会审议通过董事会换届事项。针对“2018-2020 年，存在控股股东占用上市公司资金”问题，公司答复如下：垫付资金为对关联公司日常经营的小额垫付，滚动收回，不存在金额较大或长期占用的情况；拆借资金关联交易根据关联交易制度的规定履行了内部决策程序。

通过自查，公司不存在其他应整改而未整改的问题。

#### 十六、其他

适用 不适用

## 第五节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

#### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

#### (二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

民航业不属于国家环境保护部门规定的高危险、重污染行业。经核查，公司及子公司不属于上海市环境保护局公布的《上海市 2021 年重点排污单位名录》中公示的重点排污单位。同时，公司高度重视环境保护，在日常生产经营中一直严格遵守国家和地方环境法律法规的规定，依据有关环境保护法律、法规，建立健全公司环境保护管理制度。

#### 1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

#### 2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

#### 3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

#### (三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

公司主动承担起“环境保护、节约资源、共同可持续发展”的社会责任，严格按照国家有关环境保护与资源节约的规定，建立了环境保护与资源节约制度，认真落实节能减排责任，积极开发和使用节能产品，发展循环经济，降低污染排放，提高资源综合利用率。由于低成本航空单一舱位、高客座率特征，公司航班在消耗同样航油的情况下，相对于同行同机型运送更多的旅客和货物，能源使用效率较高，单位吨公里油耗低于行业。

同时，公司积极响应党中央建设生态文明的号召，以实际行动参与生态环境保护。2014 年公司春秋国旅共同设立上海市长宁生态保护社，并于同年捐资 1,500 万元设立“中国绿色碳汇基金会为地球母亲专项基金”，定向在国家级贫困县康保开展为期 30 年的公益生态修复工程。2021 年，生态保护社向“中国绿色碳汇基金会为地球母亲”专项基金捐资 15 万元，全额捐建 100 亩甘肃武威防风治沙林。

生态保护社于 2019 年 3 月捐资 150 万元参与国家林草局设立的“生态扶贫专项基金”，并先后捐助首都师范大学湿地中心开展的《张家口坝上地区水土资源优化配置与实施》研究项目以及康保县多个生态修复保护项目，2021 年通过该专项基金捐助康保遗鸥保护协会开展国家一级保护动物遗鸥救助和栖息地生态重建工作。



#### (四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√适用 □不适用

2021 年，公司针对飞行高度，成本指数，桥载设备和 APU 使用，落地剩油监控等多个方面进行了精细化管理，成立了节能减排数字化等多个项目组，对单位油耗指标进行分解，将高度执行率等多项技术指标，下沉到飞行、航务、维修等核心部门，通过下沉指标的监控和改善，最终有效完成单位油耗指标。报告期内，公司小时油耗（油耗量/飞行小时）同比下降 1.5%，取得了良好的节油减排效果。

同时，公司持续推动公共领域车辆电动化，2021 年引进新能源车辆 16 辆，投资自建充电设施，促进机场桥载电源替代飞机 APU 等，减少因消耗航空煤油、柴汽油而导致的的地面碳排放。

公司还持续跟进国内限塑相关政策法规和标准，根据《民航行业塑料污染治理工作计划(2021-2025)》要求，在机舱、航站楼、地面办公场所推进落实限塑和减塑。

此外，公司秉持“绿色航空”发展理念，积极响应国家“双碳目标”，以《2030 年前碳达峰行动方案》、国际及国内航空业碳排放标准为导向，积极启动双碳研究。同时，紧密配合上海市及全国碳交易市场的建设，报告期内完成全国、上海碳排放 MRV 工作，为实现“双碳目标”提前做好部署。

## 二、社会责任工作情况

√适用 □不适用

公司的发展离不开社会各界的支持与帮助，公司始终不忘企业生存、发展的根本，致富思源，注重将社会责任理念、要求融入公司战略目标及现有管理体系，积极探索适合本公司的社会责任管理模式。

公司荣获 2021 年全国妇联授予的“巾帼建功先进集体”称号，荣获民航局颁发的“打赢脱贫攻坚战先进集体”称号。公司运控中心运行标准处、客舱部“春秋之翼”示范组双双获得 2019-2020 年“全国青年文明号”，春秋航空防疫办获“2020 年民航重大运输工作先进集体”荣誉。董事长王煜代表春秋国旅和公司先后荣获 2020 年全国脱贫攻坚奖奉献奖和 2021 年全国脱贫攻坚先进个人称号，同时还荣获 2020 年上海市优秀共产党员、上海市新冠疫情防控先进个人称号。

### 1、保障运营安全

保障安全是航空公司赖以生存和发展的重要基础，失去安全将丧失一切。公司持续加强安全管理，依据规章建立安全管理体系，制定并不断完善公司运行、安全手册体系。根据《中华人民共和国安全生产法》要求的“三管三必须”原则，认真贯彻“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的要求，明晰安全责任，完善“安全责任清单”和“责任追究清单”，把安全责任落实到各层级、各关键岗位，明确安全责任 7,389 项。

采取多项细节措施要求落实安全隐患清零。一是压实领导责任，一把手对隐患清零工作负总责；二是公司两级监察机构对隐患清零情况开展定期监察，实现安全关口前移；三是严肃责任追究，隐患清零工作不落实、落实不到位或弄虚作假的，坚决查处；四是利用数据集成交互分析防范重大风险，依托安全“大数据”进行动态监控；五是扎实推进“三基”建设，做好安全培训，夯实飞行、维修、运控等关键岗位技能基础。

### 2、提高服务品质

2021 年，公司根据民航局发布的“民航服务质量标准建设年主题活动”开展相关工作，全面落实民航局真情服务工作要求，提升服务质量，为旅客打造优质的服务体验。完善了《服务规范手册》，补充了联程航班、不正常航班服务情景处置等章节；制定了老年人乘机手册，还将推出春秋航空 APP 和小程序的关怀版模式，字体更大更清晰，流程更便捷；梳理优化遗失物品管理及交接流程，全面实现遗失物品的系统化、无纸化；建立了统一的旅客服务标签，实现旅客标签的系统流转；针对特殊退改申请、审批，实现移动端线上化，提升旅客体验。

公司在服务管理、投诉处理等工作得到了上海市市场监管局的充分肯定，荣获“五星级消费维权联络点”荣誉称号。

### 3、环境保护与推进节能减排

详见本节“（三）有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息”、“（四）在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果”。

### 4、积极参与社会公益事业，谋划产业扶贫合作

详见下节“三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况”。

### 5、助力疫情防控责无旁贷

新冠疫情发生以来，公司迅速传达党中央、国务院对于疫情联防联控的决策部署，想方设法克服疫情带来的不利影响，党员干部始终坚守一线，全力构建防控疫情空中防线，守护旅客们的健康和平安，积极体现了民营企业的责任和担当。

2021 年公司严格落实民航局和地方各项疫情防控要求，做好各项疫情防控政策，无员工在工作岗位上感染新冠病毒；严格开展航空业疫情防控操作规范手册，2021 年未触发局方熔断机制，并先后获得 4 条民航局奖励航班；持续开展疫苗接种、员工健康管理工作，一线员工全员完成疫苗接种率 95.5%，开发 IT 系统，建立员工健康档案管理系统进行整体管控。

2022 年春季，我国面对一场严峻的“倒春寒”疫情。面对反复的疫情，公司在做好自身疫情防控的同时，迅速行动协调班机，保障各类物资、人员能在这个特殊时期通过民航通道迅速抵达目的地，助力抗疫。在上海疫情期间，公司党委号召 800 余名党员奔赴社区一线，积极向属地居委会报道，组织小区团购、买菜、送货、核酸检测、分发抗原检测物品等各项行动。

2022 年 3 月 12 日晚，公司接到消息，吉林省卫健委需要紧急调配湖南的专业技术团队赴吉开展疫情防控工作。一趟包机从起飞到降落，正常流程至少需要一个月，重大包机任务最快也要一周时间。而此次抗疫包机任务从确认到组织保障评估，落实起降机场、物资运送等，历时约 29 个小时，直到 14 日凌晨 1 时全部协调解决。飞行部、客舱部、地服部、维修工程部以及 AOC 保障团队团结协作，从沈阳专门调派一架飞机飞往长沙执行包机任务，为湖南援吉医疗队驰援抗疫提供了坚实有力的保障。3 月 14 日，搭载了金域医学联合湖南卫健委援吉团队 149 人的抗疫包机航班安全抵达吉林长春，紧急驰援吉林开展疫情防控工作。

2022 年 3 月 30 日，“美团买菜”为加强上海疫情期间的物资保供力量，需于 3 月 31 日紧急调配 120 名深圳工作人员到上海支援，希望公司给予帮助。人数多、任务急，公司接到此次特殊团队的保障任务后立即启动特殊时期保障流程，通过积极协调，3 月 31 日，从广州出发的春秋航空 9C6720 航班，把这个深圳团队，安全送达上海虹桥国际机场，给上海的疫情防控贡献一份力量。

2022 年 3 月以来，各地疫情散发，为了减少旅客损失，阻断疫情传播，春秋航空主动承担机票退票损失达 8,500 万元。

### 6、促进就业与员工权益保护

公司全面落实上海市委市政府稳就业、促发展 26 条精神，积极开展稳就业、创造就业的各项工工作。虽然新冠疫情使公司经营受到影响，但公司没有因为疫情主动裁员一人，坚决不让一名员工掉队。

公司响应民航局部署，作为首家航空公司参与维修人员薪酬体系改革。2021 年 6 月 10 日，民航局正式启动机务维修人员薪酬体系试点改革工作。在局方指导下，公司人力资源部、维修工程部等部门共同参与的改革工作小组，7 月改革试点落地，8 月发放首笔改革后的薪酬。

春秋的改革试点建立了工时奖金制度，在工时统计的基础上，增加工作难度、安全保护、环境气候等多项修正系数，实现了多劳多得，体现了对复杂工作、夜间施工、艰苦环境等维度的激励。根据局方问卷调查结果，员工认为工时制改革后薪酬所得与付出的努力相符合，对于薪酬改革总体满意度提高。此次机务薪酬改革试点在行业内引起热烈反响，是民航局弘扬劳动精神、工匠精神，关爱专业技术人才，扎实推进“我为群众办实事”实践活动的进一步举措之一。

2021 年，公司荣获全国工商联、人力资源社会保障部、全国总工会联合评选的“2020 年全国就业与社会保障先进民营企业”荣誉称号。

### 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

公司认真贯彻党中央关于精准扶贫重要指示精神，积极响应党中央国务院脱贫攻坚的号召和全国工商联“万企帮万村”、上海市工商联“双一百”精准扶贫工作部署，专门成立扶贫工作组，发挥上市公司在服务国家脱贫攻坚中的作用。公司先后设立上海市慈善基金会春秋让爱飞翔专项基金、中国绿色碳汇基金会为地球母亲专项基金，并与中国光彩事业基金会、上海市长宁区妇联、儿童基金会、江西赣州南康区教育局等政府机构、公益基金广泛合作，开展精准扶贫等工作。

#### 1、就业扶贫，一人就业，全家脱贫，有效解决贫困代际传递

稳定就业是实现高品质脱贫的切实抓手，长期坚持还可以让贫困家庭打一个“翻身仗”，有效解决贫困代际传递。公司拿出招聘市场上竞争激烈的空乘岗位，连年深入到云南红河、贵州遵义等贫困地区举办“建档立卡优先、少数民族优先”的扶贫空乘招聘专场。2021 年，公司继续向上海对口帮扶的遵义市举办“春暖花开”遵义市空中乘务员、航空安全员专场招聘会，把客舱乘务员、航空安全员等优质岗位优先提供给曾经建档立卡户、少数民族、退役军人等需帮扶群体。疫情导致乘务员航班减少，公司主动关心建档立卡贫困户的红河乘务员，对他们实施政策倾斜，尽可能安排飞行任务，让他们不因疫情原因收入减少。

#### 2、教育扶贫，扶志扶智，实施助学、奖学、支教多措并举的教育扶贫行动

公司把教育作为扶贫的精准手段之一。2018 年起，公司与红河三个贫困村、绿春高级中学结对，开展为期三年的助学、奖学、支教多措并举的教育扶贫行动。

2020 年，公司联合上海开放大学航空运输学院，以校企合作形式推出“蓝天筑梦计划”，开设空乘定制班，招录建档立卡居民，首创“学历教育+技能培训”的扶贫新模式。2021 年，公司继续定向招聘云南红河、贵州遵义的优秀贫困学生，参加学历教育与空乘职业培训相结合的“蓝天筑梦”计划，为贫困学生提供机会，从大山深处飞向广阔蓝天。

### 3、产业扶贫，航旅联动，积极开拓航线，带动地方经济

公司积极发挥所长，实施航线开辟的客源输入型产业扶贫，往欠发达地区和老少边穷地区开通航线，以便帮助对口帮扶地区的人员、物资加速流通。2014 年至今，公司持续向中西部欠发达地区输送团队游客，2021 年新辟了一系列被列入国务院中西部对口帮扶城市的航线，包括上海往返文山、中卫、经停兰州往返喀什、往返加格达奇等航线航班。还开通和加密了一系列被民航局列入建党百年百条红色旅游精品航线的航班，包括上海往返遵义、广元、延安、赣州，广州往返绵阳，重庆经停井冈山往返宁波等 11 条航线。

2020 年以来，公司先后开通了喀什、石河子、克拉玛依等定期航线，向新疆输送游客，助力新疆产业发展。2021 年，公司组织上海至喀什的旅游援疆包机，向喀什输送游客，带动喀什当地的旅游消费收入。公司还根据民航局对新疆和田地区于田、策勒两县的定点扶贫工作部署，积极购买当地葡萄干等土特产，为当地贫困老百姓解决农产品对外销售的困难。

在实施就业扶贫、助学扶贫、产业扶贫的同时，公司还坚持开展公益慈善工作。公司联合大爱清尘公益组织连续多年为尘肺病农民工群体捐献制氧机、助学尘肺农民工子女和迎新春送冬衣。2021 年春节期间，公司联合大爱清尘公益组织为青海西宁、山东营口、湖南涟源、江西萍乡的尘肺病农民工捐赠羽绒冬衣 892 件，在寒冬中为他们送去温暖。公司还坚持参加长宁区阳光助学活动、慰问社区贫困老人等公益活动。

公司始终把精准脱贫当做一项重要的工作任务，公司将一如既往的发挥企业自身优势，围绕乡村振兴战略，加强对口帮扶地区的合作交流，继续努力巩固现有脱贫攻坚成果，尽公司之所能，履行好社会责任。

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	其他	本公司	<p>本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：</p> <p>（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。</p>	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。					
	其他	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的20%，同时应低于春秋航空总股本的5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
	解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春秋投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	长期有效	是	是	/	/
	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务所作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	长期有效	是	是	/	/
	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。3、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本承诺人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司	自 2020 年 12 月 3 日至 2021 年 10 月 18 日，公司不存在已实施或拟实施的投资类金融业务活动的情形。	2020 年 12 月 3 日至 2021 年 10 月 18 日	是	是	/	/
	其他	本公司	如公司本次非公开发行事项实施，公司承诺不会将募集资金直接或变相用于类金融业务；本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内，公司不会新增对类金融业务的资金投入（包括增资、借款等各种形式的资金投入）。	本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内	是	是	/	/



承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
	其他	本公司及控股子公司	截至 2021 年 10 月 27 日，公司及控股子公司均不具备房地产开发、经营或销售相关资质，亦不存在申请获取与房地产开发相关的经营资质的计划。公司下属企业拥有的土地、房产或房地产建设项目均系为解决公司及下属企业办公、机务作业、航材仓储等自用需求，公司没有从事房地产开发经营业务的计划。公司及下属企业不存在经营范围涉及房地产开发经营业务或实际从事房地产开发经营业务的情形，未来也没有从事房地产开发经营业务的计划。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司及合并报表内子公司	春秋置业于 2019 年 5 月通过出让方式竞得一块坐落于上海市长宁区新泾镇 249 街坊的国有建设用地使用权（以下简称“249 地块”）。249 地块取得系基于公司开展主营业务需要，春秋置业将按照政府规划方案依法依规建设“春秋航空总部办公楼”项目，建成后将用于满足公司及下属企业的自用需求。除 249 地块及“春秋航空总部办公楼”项目外，春秋置业没有其他土地储备，亦没有其他房地产建设项目。在建设完毕“春秋航空总部办公楼”项目后，春秋置业不会从事任何其他房地产开发项目。公司及合并报表范围内子公司承诺，本次发行募集资金到位后 5 年内，不会就该地块开展对外销售房屋的房地产开发业务。	本次非公开发行募集资金到位后 5 年内	是	是	/	/
	其他	本公司	公司本次发行的募投项目不涉及土地及房地产开发业务公司将严格按照《上市公司证券发行管理办法》、《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等监管文件的规定使用募集资金。本次非公开发行股票募集资金，扣除发行费用后拟全部用于购置 9 架空客 A320 系列飞机项目、购置 1 台 A320 飞行模拟机项目及补充流动资金；本次非公开发行募集资金不涉及 249 地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目，公司亦不会通过变更募资金使用方式使本次募集资金使用于 249 地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目。同时，对于本次非公开发行募集资金用于补充流动资金的部分，将不会以任何方式用于或变相用于房地产	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			开发、经营、销售等业务，亦不会通过其他方式直接或间接流入房地产开发领域。					
	其他	本公司	截至 2021 年 10 月 27 日，“春秋航空总部办公楼”项目所涉土地及建设开发均符合国家及地方相关法律法规及政策要求，不存在因违法违规行而受到主管政府部门处罚的情形。	截至 2021 年 10 月 27 日	是	是	/	/
其他承诺	分红	本公司	2021 年—2023 年，除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%。	2021 年-2023 年	是	是	/	/

**(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目**

**是否达到原盈利预测及其原因作出说明**

已达到  未达到  不适用

**(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响**

适用  不适用

**二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况**

□适用 √不适用

**三、违规担保情况**

□适用 √不适用

**四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明**

□适用 √不适用

**五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明****(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**

√适用 □不适用

**(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**

√适用 □不适用

2018年12月7日，财政部发布了《企业会计准则第21号——租赁》（财会〔2018〕35号），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2019年1月1日起施行；其他执行企业会计准则的企业自2021年1月1日起施行。根据前述规定，公司自2021年1月1日起已施行该项准则，对财务报表的影响详见第十节“财务报告”之“五、重要会计政策及会计估计”之“44.重要会计政策和会计估计的变更”。

**(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明**

□适用 √不适用

**(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况**

□适用 √不适用

**(四) 其他说明**

□适用 √不适用

**六、聘任、解聘会计师事务所情况**

单位：元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	1,420,000
境内会计师事务所审计年限	13年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	700,000
保荐人	瑞银证券有限责任公司	/

**聘任、解聘会计师事务所的情况说明**

√适用 □不适用

公司第四届董事会第十二次会议审议拟继续聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2022年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案，审计委员会在选聘会计师事务所

过程中对其独立性、专业胜任能力等有关方面进行了审查，独立董事发表了事前认可和同意的独立意见，同意续聘普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2022 年度财务报告审计师及内部控制审计师，聘期一年，自公司股东大会审议通过之日后生效。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

## 七、面临退市风险的情况

### (一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

### (二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

### (三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 八、破产重整相关事项

适用 不适用

## 九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

## 十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

## 十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

## 十二、重大关联交易

### (一) 与日常经营相关的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

#### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司第四届董事会第五次会议和 2020 年年度股东大会审议通过了《关于公司 2021 年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2021 年预计向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座和机票代理销售及相关业务之代理费的关联交易，预计金额分别为 60,000.0 万元和 50.0 万

元。具体内容详见公司于 2021 年 4 月 30 日披露的《关于 2021 年日常关联交易事项的公告》（公告编号：2021-015）。

2021 年，公司实际向春秋国旅及其控股子公司开展包机包座和机票代理销售及相关业务之代理费的关联交易，金额分别为 40,687.0 万元和 49.6 万元。

**3、 临时公告未披露的事项**

适用 不适用

**(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易**

**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

适用 不适用

**3、 临时公告未披露的事项**

适用 不适用

**4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况**

适用 不适用

**(三) 共同对外投资的重大关联交易**

**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

适用 不适用

**3、 临时公告未披露的事项**

适用 不适用

**(四) 关联债权债务往来**

**1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

适用 不适用

**3、 临时公告未披露的事项**

适用 不适用

**(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务**

适用 不适用

**(六)其他**

适用 不适用

**十三、重大合同及其履行情况**

**(一) 托管、承包、租赁事项**

**1、 托管情况**

适用 不适用

**2、 承包情况**

适用 不适用

**3、 租赁情况**

适用 不适用

## (二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	1,905,069	2021年6月24日	2021年7月1日	2034年8月1日	连带责任担保	/	否	否	/	/	否	/
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）										1,905,069				
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）										1,905,069				
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计										-				
报告期末对子公司担保余额合计（B）										7,197,451,576				
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）										7,199,356,645				
担保总额占公司净资产的比例（%）										52.37				
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）										-				
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）										6,677,154,497				
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）										325,810,680				
上述三项担保金额合计（C+D+E）										7,002,965,177				

未到期担保可能承担连带清偿责任说明	<p>公司及其控股子公司对春秋融资租赁和其全资子公司提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。公司为采用自费模式培养且需要通过银行贷款筹措培训费的飞行学员提供担保。上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。</p>
担保情况说明	<p>1、公司第四届董事会第四次会议和2021年第一次临时股东大会审议通过了《关于为飞行学员贷款提供担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2020-051）。对于采用自费模式培养且需要通过银行贷款筹措培训费的飞行学员，公司向提供贷款的银行为飞行学员贷款提供担保，2021年6月30日前累计金额不超过3,200万元。</p> <p>2、公司第四届董事会第五次会议和2020年年度股东大会审议通过了《关于公司2021年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2021-016）。2021年，公司及其控股子公司对春秋国际香港、春秋置业、春秋融资租赁及其全资子公司提供担保，累计金额不超过27亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资、航空基地以及机库建设项目融资等事项时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用预计额度；2021年7月1日至2022年6月30日期间，公司为不超过50名飞行学员申请培训费贷款提供总额不超过4,000万元连带责任保证担保。</p> <p>截至报告期末，除上述担保事项之外，公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保或授权。</p>



**(三) 委托他人进行现金资产管理的情况****1. 委托理财情况****(1) 委托理财总体情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(2) 单项委托理财情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(3) 委托理财减值准备**

适用 不适用

**2. 委托贷款情况****(1) 委托贷款总体情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(2) 单项委托贷款情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(3) 委托贷款减值准备**

适用 不适用

**3. 其他情况**

适用 不适用

**(四) 其他重大合同**

适用 不适用

公司通过签订原油期货合同降低航油价格变动风险。于 2021 年度，原油期货合同公允价值变动产生净损失 1,003,869 元，原油期货合同交割产生净收益人民币 4,917,407 元。

公司通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险。于 2021 年度，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益 4,807,136 元，贷款利率掉期合同交割产生净损失 2,487,737 元，计入“投资损失”科目。

公司通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险。于 2021 年度，外汇远期合同公允价值变动产生净损失 5,398,027 元，远期外汇合同的交割产生净损失 3,687,150 元。

以上金融工具敏感度分析详见“第十一节之十、与金融工具相关的风险”。

#### 十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

√适用 不适用

根据公司于 2021 年 6 月 25 日召开的 2020 年年度股东大会决议，公司拟向不超过 35 名（含 35 名）特定投资对象非公开发行 A 股股票。

公司已收到中国证监会出具的证监许可[2022]300 号《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准公司非公开发行不超过 274,938,813 股新股。具体内容详见公司于 2022 年 2 月 18 日披露的《关于非公开发行 A 股股票申请获得中国证监会核准批复的公告》（公告编号：2022-005）。

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、证券发行与上市情况

#### (一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

#### (二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

#### (三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

### 三、股东和实际控制人情况

#### (一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	19,855
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	21,718

## (二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件股 份数 量	质押、标记或冻结情 况		股东性 质
					股份状 态	数量	
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	-	504,000,000	54.99	-	质押	39,500,000	境内非 国有法 人
上海春秋包机旅行社有限公司	-6,366,347	27,929,314	3.05	-	无	-	境内非 国有法 人
上海春翔投资有限公司	-4,420,704	19,487,007	2.13	-	无	-	境内非 国有法 人
中国证券金融股份有限公司	-	16,892,789	1.84	-	无	-	其他
上海春翼投资有限公司	-1,203,501	13,038,138	1.42	-	无	-	境内非 国有法 人
香港中央结算有限公司	-22,170,726	10,525,618	1.15	-	无	-	其他
全国社保基金一一四组合	9,131,037	9,131,037	1.00	-	无	-	其他
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	5,196,430	9,107,347	0.99	-	无	-	其他
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	3,546,242	7,469,441	0.82	-	无	-	其他
中国银行股份有限公司—嘉实价值精选股票型证券投资基金	3,497,500	6,955,359	0.76	-	无	-	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	504,000,000	人民币普通股	504,000,000				
上海春秋包机旅行社有限公司	27,929,314	人民币普通股	27,929,314				

上海春翔投资有限公司	19,487,007	人民币普通股	19,487,007
中国证券金融股份有限公司	16,892,789	人民币普通股	16,892,789
上海春翼投资有限公司	13,038,138	人民币普通股	13,038,138
香港中央结算有限公司	10,525,618	人民币普通股	10,525,618
全国社保基金一一四组合	9,131,037	人民币普通股	9,131,037
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	9,107,347	人民币普通股	9,107,347
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金 (LOF)	7,469,441	人民币普通股	7,469,441
中国银行股份有限公司—嘉实价值精选股票型证券投资基金	6,955,359	人民币普通股	6,955,359
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>截至本报告出具日： 春秋国旅持有公司 54.99% 的股份，为公司的控股股东。王正华先生持有春秋国旅 64.74% 的股权，为春秋国旅控股股东，王正华先生还通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性地主导春秋国旅以及公司的董事会和股东（大）会决策的能力，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华先生为公司的实际控制人。 春秋包机持有公司 3.05% 的股份，为公司第二大股东。王正华先生持有春秋包机 53.64% 的股权，为春秋包机控股股东。 春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 2.13% 股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智女士（春秋航空副董事长），持有春翔投资 24.09% 的股权。 春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有公司 1.42% 股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生（春秋航空董事长，与王正华先生为父子关系），持有春翼投资 45.92% 的股权。 考虑到春秋国旅的董事中，张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。 除上述情况外，公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。</p>		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用  不适用

**(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东**

适用  不适用

#### 四、控股股东及实际控制人情况

##### (一) 控股股东情况

###### 1 法人

适用 不适用

名称	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司
单位负责人或法定代表人	王正华
成立日期	1987 年 8 月 24 日
主要经营业务	境内外旅游服务
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无
其他情况说明	无

###### 2 自然人

适用 不适用

###### 3 公司不存在控股股东情况的特别说明

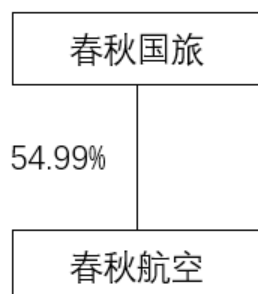
适用 不适用

###### 4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

###### 5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



##### (二) 实际控制人情况

###### 1 法人

适用 不适用

###### 2 自然人

适用 不适用

姓名	王正华
国籍	中国
是否取得其他国家或地区居留权	否
主要职业及职务	王正华先生现任春秋国旅董事长、春秋航空董事、上海春

	秋教育培训中心董事长、上海春秋会议展览服务有限责任公司执行董事、上海春毓文化旅游发展有限公司董事长、生态保护社理事长。
过去 10 年曾控股的境内外上市公司情况	除控制本企业外，过去 10 年不存在控股其他境内外上市公司的情况。

### 3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

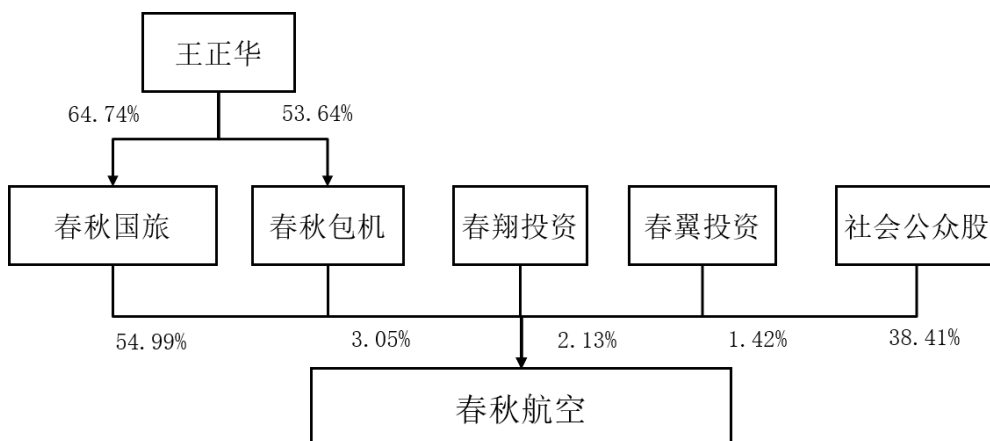
适用 不适用

### 4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

### 5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



### 6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

### (三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

春秋国旅为公司的主要发起人及控股股东，持有本公司 54.99% 的股份。成立于 1987 年 8 月 24 日，春秋国旅目前的注册资本和实收资本均为 6,287 万元，注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号，法定代表人为王正华，公司类型为有限责任公司（自然人投资或控股），主营业务为境内外旅游服务。

王正华为公司实际控制人，中国国籍，无境外永久居留权，身份证号码为 3101051944XXXXXXXX，住所为上海市长宁区仙霞西路。截至 2021 年 12 月 31 日，春秋国旅持有公司 54.99% 的股份，为公司控股股东，王正华持有春秋国旅 64.74% 的股权，为春秋国旅控股股东。

公司成立至今，王正华一直为公司控股股东春秋国旅的第一大股东。截至报告期末，王正华一直担任春秋国旅董事长，2017 年 3 月 29 日前担任春秋航空董事长，2017 年 3 月 29 日至今担

任春秋航空董事，能够持续性地主导春秋国旅以及本公司的董事会和股东（大）会的决策，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和本公司。因此，王正华为公司实际控制人。

#### 五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

公司于 2021 年收到控股股东春秋国旅关于将其所持公司部分无限售条件流通股股份在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理了股份质押业务的通知，详细情况如下：

股东名称	是否为控股股东	本次质押股数（股）	是否为限售股	是否补充质押	质押起始日	质押到期日	质权人	占其所持股份比例（%）	占公司总股本比例（%）	质押融资资金用途
春秋国旅	是	30,600,000	否	否	2021年2月3日	2021年12月25日	招商财富资产管理有限公司	6.07	3.34	向部分股东回购股份及补充流动资金
春秋国旅	是	7,000,000	否	否	2021年11月10日	2022年11月12日	西藏信托有限公司	1.39	0.76	归还金融机构借款、向部分股东回购股份（代缴税款）
春秋国旅	是	32,500,000	否	否	2021年12月1日	2022年11月12日	西藏信托有限公司	6.45	3.55	归还金融机构借款、向部分股东回购股份

公司于 2021 年收到控股股东春秋国旅关于部分股权解除质押的告知函，详细情况如下：

股东名称	本次解质股份（股）	占公司总股本比例（%）	解除质押时间	持股数量（股）	剩余被质押股份数量（股）	剩余被质押股份数量占其所持股份比例（%）	剩余被质押股份数量占公司总股本比例（%）
春秋国旅	30,600,000	3.34	2021年12月9日	504,000,000	39,500,000	7.84	4.31

截至报告期末，春秋国旅累计质押公司股份数量为 39,500,000 股，占其所持公司股份数量的比例为 7.84%，占公司总股本的比例为 4.31%；春秋国旅及其一致行动人累计质押公司股份数量为 39,500,000 股，占其所持公司股份数量的比例为 7.00%，占公司总股本的比例为 4.31%。



六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

## 第八节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第九节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

#### (一) 企业债券

适用 不适用

#### (二) 公司债券

适用 不适用

### 1. 公司债券基本情况

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)	16春秋01	136421	2016年6月2日	2016年6月2日	2021年6月2日	-	3.80	采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,最后一期利息随本金的兑付一起支付。年度付息款项自付息日起不另计利息,本金自本金兑付日起不另计利息。	上海证券交易所	无	集合竞价和债券平台双边交易	否

注：表内债券余额为本报告期末债券存续余额

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）	报告期内，公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）（债券简称“16 春秋 01”）完成全部本息兑付及摘牌工作，已足额支付 2020 年 6 月 2 日至 2021 年 6 月 1 日期间的最后一个年度利息 7,303,600 元以及本期债券本金 192,200,000 元。具体内容详见刊登在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）2021 年本息兑付及摘牌公告》。

## 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

## 3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
瑞银证券有限责任公司	北京市西城区金融大街 7 号英蓝国际金融中心 12 层、15 层	/	张一	010-58328947
普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	上海市浦东新区东育路 588 号前滩中心 42 层	杨旭东、许静	许静	021-23236963
中信建投证券股份有限公司	北京市东城区朝内大街 2 号凯恒中心 B 座 2 层	/	鲁浚枫	021-50701083
上海新世纪资信评估投资服务有限公司	上海市汉口路 398 号华盛大厦 14 楼	/	喻俐萍	021-63504375
北京市嘉源律师事务所上海分所	上海市黄浦区中山东二路 600 号 BFC 外滩金融中信 S1 栋 32 层	/	张璇	021-60452660

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

**4. 报告期末募集资金使用情况**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况(如有)	募集资金违规使用的整改情况(如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)	2,300,000,000	2,300,000,000	0	无	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

□适用 √不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**5. 信用评级结果调整情况**

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

2020年6月28日,上海新世纪资信评估投资服务有限公司在对本公司经营状况及相关行业情况进行综合分析评估的基础上,出具了《公开发行2016年公司债券(第一期)跟踪评级报告》(新世纪跟踪【2020】100500),维持公司本次公司债券的信用等级为AA+,维持公司主体信用等级为AA+,评级展望维持稳定。本次公司债券已于2021年6月2日到期。

**6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响**

□适用 √不适用

**7. 公司债券其他情况的说明**

□适用 √不适用

## (三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

## 1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券面值	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
春秋航空股份有限公司 2020 年度第三期超短期融资券	20 春秋航空 SCP003	012002032	2020 年 6 月 3 日至 2020 年 6 月 4 日	2020 年 6 月 5 日	2021 年 3 月 2 日	300,000,000	2.65	到期一次还本付息	中国银行间市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否
春秋航空股份有限公司 2021 年度第一期超短期融资券	21 春秋航空 SCP001	012101644	2021 年 4 月 22 日	2021 年 4 月 23 日	2021 年 7 月 22 日	200,000,000	3.20	到期一次还本付息	中国银行间市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否
春秋航空股份有限公司 2021 年度第二期超短期融资券	21 春秋航空 SCP002	012103142	2021 年 8 月 24 日	2021 年 8 月 26 日	2022 年 5 月 23 日	250,000,000	3.10	到期一次还本付息	中国银行间市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
春秋航空股份有限公司 2020 年度第三期超短期融资券	公司于 2020 年 6 月 3 日发行了 2020 年度第三期超短期融资券，发行规模 3 亿元，票面利率 2.65%，期限为 270 天，到期一次性还本付息，已于 2021 年 3 月到期，并按时偿还贷款本息。
春秋航空股份有限公司 2021 年度第一期超短期融资券	公司于 2021 年 4 月 22 日发行了 2021 年度第一期超短期融资券，发行规模 2 亿元，票面利率 3.20%，期限为 90 天，到期一次性还本付息，已于 2021 年 7 月到期，并按时偿还贷款本息。
春秋航空股份有限公司 2021 年度第二期超短期融资券	公司于 2021 年 8 月 24 日发行了 2021 年度第二期超短期融资券，发行规模 2.5 亿元，票面利率 3.10%，期限为 270 天，到期一次性还本付息，将于 2022 年 5 月到期，并按时偿还贷款本息。

## 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

## 3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
招商银行股份有限公司	深圳市深南大道 7088 号招商银行大厦	/	罗曼	0755-88026234
上海银行股份有限公司	中国（上海）自由贸易试验区银城中路 168 号	/	彭涛	021-68475631
普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	上海市浦东新区东育路 588 号前滩中心 42 层	杨旭东、许静	许静	021-23236963
北京市嘉源律师事务所上海分所	上海市黄浦区中山东二路 600 号 BFC 外滩金融中信 S1 栋 32 层	/	张璇	021-60452660
上海新世纪资信评估投资服务有限公司	上海市汉口路 398 号华盛大厦 14 楼	/	喻俐萍	021-63504375
东方金诚国际信用评级有限公司	北京市朝阳区朝外西街 3 号兆泰国际中心 C 座 11 层	/	卢培峰	021-68818025

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

中介机构名称	变更原因	履行程序	对债券投资者权益的影响
上海新世纪资信评估投资服务有限公司	服务到期	不适用	无

#### 4. 报告期末募集资金使用情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况(如有)	募集资金违规使用的整改情况(如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
春秋航空股份有限公司 2020 年度第三期超短期融资券	300,000,000	300,000,000	0	/	/	是
春秋航空股份有限公司 2021 年度第一期超短期融资券	200,000,000	200,000,000	0	/	/	是
春秋航空股份有限公司 2021 年度第二期超短期融资券	250,000,000	250,000,000	0	/	/	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

#### 5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

2020 年 11 月 4 日,上海新世纪资信评估投资服务有限公司在对本公司经营状况及相关行业情况进行综合分析评估的基础上,出具了《春秋航空股份有限公司信用评级报告》(新世纪企评(2020)020432),维持公司主体信用等级为 AA+,评级展望维持稳定。

#### 6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用



## 7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

## (四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

## (五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

## (六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

适用 不适用

## (七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	2021 年	2020 年	本期比上年同期增减 (%)	变动原因
扣除非经常性损益后净利润	-109,865,511	-800,178,003	不适用	变动主要系报告期公司净利润增加。
流动比率	0.90	0.95	-5.26	下降主要系货币资金减少。
速动比率	0.88	0.93	-5.38	同上
资产负债率 (%)	64.13	56.27	7.86	上升主要系长期借款增加。
EBITDA 全部债务比	0.11	0.04	223.71	上升主要系报告期间 EBITDA 增加。
利息保障倍数	0.79	-0.81	不适用	上升主要系报告期间息税前利润增加。
现金利息保障倍数	4.67	3.10	50.65	上升主要系报告期内经营活动现金流量增加。
EBITDA 利息保障倍数	3.84	1.50	156.00	上升主要系报告期间息税前利润增加。
贷款偿还率 (%)	100	100	0	不适用
利息偿付率 (%)	100	100	0	不适用

## 二、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

√适用 □不适用

#### 审计报告

普华永道中天审字(2022)第10085号  
(第一页, 共五页)

春秋航空股份有限公司全体股东:

### 一、审计意见

#### (一) 我们审计的内容

我们审计了春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表, 包括 2021 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2021 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

#### (二) 我们的意见

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了春秋航空 2021 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2021 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

### 二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于春秋航空, 并履行了职业道德方面的其他责任。

### 三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下:

### 三 关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>航空客运收入确认</p> <p>根据财务报告附注二(21)所述会计政策及附注四(38)所披露,春秋航空的航空客运收入于提供运输服务时确认,已出售但尚未提供相关运输服务的票款则计入合同负债。2021 年度,航空客运收入约为人民币 105 亿元,占合并营业收入的 97%。</p> <p>由于航空客运收入金额重大,交易数量庞大且涉及复杂的信息系统,故我们将航空客运收入确认作为关键审计事项。</p>	<p>我们了解、评估并测试了航空客运收入的控制流程和关键内部控制,以及航空客运收入相关的信息系统一般控制、自动及手工控制及系统生成报告。</p> <p>我们对航空客运收入执行分析程序,并将春秋航空信息技术系统生成的收入报告与财务系统航空客运收入金额进行比较分析。</p> <p>我们针对航空客运收入相关的信息系统中的重要数据(包括机票价格、人数等)执行抽样测试,核对至相关支持性文件,包括价格调整申请表、飞行任务书等。</p> <p>此外,我们针对资产负债表日前后确认的航空客运收入执行抽样测试,与春秋航空的航班执行情况进行了核对,以评估航空客运收入是否在恰当的期间确认。</p> <p>我们选取符合特定风险标准的与航空客运收入相关的手工会计分录,核对至相关支持性文件以评估其真实、合理性。</p> <p>基于所执行的审计程序,我们发现春秋航空的航空客运收入确认可以被我们所获取的证据支持且符合航空客运收入确认的既定会计政策。</p>

## 审计报告(续)

普华永道中天审字(2022)第10085号  
(第三页, 共五页)

### 四、其他信息

春秋航空管理层对其他信息负责。其他信息包括春秋航空 2021 年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

### 五、管理层和审计委员会对财务报表的责任

春秋航空管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估春秋航空的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算春秋航空、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督春秋航空的财务报告过程。

## 审计报告(续)

普华永道中天审字(2022)第10085号  
(第四页, 共五页)

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对春秋航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致春秋航空不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就春秋航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

## 审计报告(续)

普华永道中天审字(2022)第10085号  
(第五页, 共五页)

## 六、 注册会计师对财务报表审计的责任(续)

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明, 并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。

从与审计委员会沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天  
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

\_\_\_\_\_  
杨旭东 (项目合伙人)中国·上海市  
2022 年 4 月 27 日

注册会计师

\_\_\_\_\_  
许 静

## 二、财务报表

## 合并资产负债表

2021 年 12 月 31 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七（1）	7,260,468,887	9,191,583,313
衍生金融资产	七（3）	2,909,593	2,551,653
应收账款	七（5）	98,461,479	62,733,881
预付款项	七（7）	291,910,678	332,990,697
其他应收款	七（8）	585,818,489	440,804,733
其中：应收利息		11,042,852	14,460,351
应收股利		-	-
存货	七（9）	213,399,844	217,831,416
一年内到期的非流动资产	七（12）	64,848,533	34,230,615
其他流动资产	七（13）	196,167,746	42,352,145
流动资产合计		8,713,985,249	10,325,078,453
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	七（17）	4,789,033	4,905,993
其他权益工具投资	七（18）	1,017,300,659	894,465,721
固定资产	七（21）	16,564,982,226	12,956,877,053
在建工程	七（22）	5,399,975,020	6,212,032,938
使用权资产	七（25）	4,341,991,485	-
无形资产	七（26）	781,961,998	774,653,786
长期待摊费用	七（29）	384,774,973	329,900,042
递延所得税资产	七（30）	586,001,754	269,744,385
其他非流动资产	七（31）	524,533,316	662,422,598
非流动资产合计		29,606,310,464	22,105,002,516
资产总计		38,320,295,713	32,430,080,969
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七（33）	4,233,812,974	5,334,033,795
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债	七（35）	35,408,752	26,210,702
应付票据	七（36）	146,631,750	-
应付账款	七（37）	519,924,278	681,451,731
预收款项		-	-
合同负债	七（39）	550,524,364	627,162,424
应付职工薪酬	七（40）	288,553,930	623,984,738
应交税费	七（41）	222,505,085	207,972,967
其他应付款	七（42）	321,898,256	339,427,574
其中：应付利息		51,027,012	52,722,695
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债	七（44）	3,066,837,960	2,749,440,465
其他流动负债	七（45）	288,681,742	299,950,000
流动负债合计		9,674,779,091	10,889,634,396

项目	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	七（46）	9,471,848,301	5,983,043,286
应付债券		-	-
租赁负债	七（48）	3,306,249,784	-
长期应付款	七（49）	1,563,169,465	1,110,813,208
预计负债	七（51）	272,214,931	-
递延收益	七（52）	-	109,205,385
递延所得税负债	七（30）	39,291,645	-
其他非流动负债	七（53）	245,650,566	156,508,740
非流动负债合计		14,898,424,692	7,359,570,619
负债合计		24,573,203,783	18,249,205,015
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	七（54）	916,462,713	916,462,713
资本公积	七（56）	4,881,443,733	4,884,248,861
减：库存股		-	-
其他综合收益	七（58）	90,270,951	-1,150,708
盈余公积	七（60）	414,557,647	478,622,278
未分配利润	七（61）	7,444,356,886	7,902,672,620
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		13,747,091,930	14,180,855,764
少数股东权益		-	20,190
所有者权益（或股东权益）合计		13,747,091,930	14,180,875,954
负债和所有者权益（或股东权益）总计		38,320,295,713	32,430,080,969

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司资产负债表

2021 年 12 月 31 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		4,094,632,488	5,820,748,283
交易性金融资产		-	-
衍生金融资产		2,909,593	2,551,653
应收账款	十七（1）	89,432,013	62,044,300
预付款项		278,608,166	311,914,983
其他应收款	十七（2）	3,454,305,712	3,030,405,088
其中：应收利息		11,811,352	15,327,076
应收股利		-	-
存货		203,121,098	207,907,743
一年内到期的非流动资产		711,465,846	410,930,615



项目	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
其他流动资产		185,565,618	37,716,825
流动资产合计		9,020,040,534	9,884,219,490
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	十七 (3)	983,134,038	931,250,998
其他权益工具投资		1,015,300,659	894,465,721
固定资产		5,083,296,069	12,652,947,081
在建工程		5,304,368,032	6,168,498,470
使用权资产		15,655,451,254	-
无形资产		23,595,443	28,097,897
长期待摊费用		384,662,942	329,313,352
递延所得税资产		552,800,480	269,744,385
其他非流动资产		1,167,224,838	1,091,514,120
非流动资产合计		30,169,833,755	22,365,832,024
资产总计		39,189,874,289	32,250,051,514
<b>流动负债：</b>			
短期借款		4,233,812,974	5,334,033,795
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		35,408,752	26,210,702
应付票据		146,631,750	-
应付账款		581,162,163	679,974,382
预收款项		-	-
合同负债		411,059,987	502,370,952
应付职工薪酬		253,478,759	597,752,432
应交税费		133,234,934	151,009,544
其他应付款		1,558,062,520	752,880,132
其中：应付利息		59,588,797	56,264,574
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债		3,286,926,936	2,845,410,642
其他流动负债		288,681,742	299,950,000
流动负债合计		10,928,460,517	11,189,592,581
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		3,550,509,459	2,742,956,444
应付债券		-	-
租赁负债		9,882,934,286	-
长期应付款	十七 (4)	1,995,060,340	4,904,647,430
预计负债		272,214,931	-
递延收益		-	109,205,385
递延所得税负债		-	-
其他非流动负债		245,650,566	156,508,740
非流动负债合计		15,946,369,582	7,913,317,999
负债合计		26,874,830,099	19,102,910,580
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		916,462,713	916,462,713
资本公积		4,883,852,275	4,883,852,275
减：库存股		-	-

项目	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
其他综合收益		90,270,951	-1,150,708
盈余公积		414,557,647	478,622,278
未分配利润		6,009,900,604	6,869,354,376
所有者权益（或股东权益）合计		12,315,044,190	13,147,140,934
负债和所有者权益（或股东权益）总计		39,189,874,289	32,250,051,514

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 合并利润表

2021 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021 年度	2020 年度
一、营业总收入		10,858,107,439	9,372,918,140
其中：营业收入	七（62）	10,858,107,439	9,372,918,140
二、营业总成本		12,180,349,508	10,542,065,373
其中：营业成本	七（62）	11,330,807,269	9,975,724,242
税金及附加	七（63）	20,696,704	14,099,485
销售费用	七（64）	218,637,888	205,763,434
管理费用	七（65）	203,891,735	159,375,693
研发费用	七（66）	119,392,115	107,423,433
财务费用	七（67）	286,923,797	79,679,086
其中：利息费用		553,199,133	259,420,279
利息收入		204,610,648	184,783,511
加：其他收益	七（69）	1,331,547,136	1,268,901,330
投资收益（损失以“-”号填列）	七（70）	-1,374,440	-379,246,901
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-116,960	-402,078,804
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七（72）	-1,594,760	-636,636
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七（73）	-2,539,500	-746,571
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七（74）	-	-347,977,494
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七（75）	2,150,420	3,017,171
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		5,946,787	-625,836,334
加：营业外收入	七（76）	13,294,309	24,352,944
减：营业外支出	七（77）	3,214,254	3,067,899
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		16,026,842	-604,551,289
减：所得税费用	七（78）	-21,259,747	-13,372,142
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		37,286,589	-591,179,147
（一）按经营持续性分类			

项目	附注	2021 年度	2020 年度
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		37,286,589	-591,179,147
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		39,111,907	-588,413,004
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-1,825,318	-2,766,143
六、其他综合收益的税后净额	七（79）	91,421,659	-126,175,486
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		91,421,659	-126,175,486
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		91,421,659	-126,175,486
（1）其他权益工具投资公允价值变动		91,421,659	-126,175,486
七、综合收益总额		128,708,248	-717,354,633
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		130,533,566	-714,588,490
（二）归属于少数股东的综合收益总额		-1,825,318	-2,766,143
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		0.04	-0.64
（二）稀释每股收益(元/股)		0.04	-0.64

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司利润表

2021 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021 年度	2020 年度
一、营业收入	十七（5）	10,777,379,081	9,267,097,101
减：营业成本		11,510,454,122	9,993,863,928
税金及附加		2,912,823	2,028,297
销售费用		168,027,048	199,161,756
管理费用		123,221,880	129,872,771
研发费用		52,349,045	90,142,912
财务费用		458,343,389	298,992,584
其中：利息费用		675,116,934	336,883,100
利息收入		150,326,929	121,305,356
加：其他收益		1,146,591,463	1,087,706,209
投资收益（损失以“-”号填列）	十七（6）	-1,394,199	-360,188,964
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-116,960	-402,078,804
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-1,594,760	-636,636
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-80,212	-99,887

项目	附注	2021 年度	2020 年度
资产减值损失（损失以“－”号填列）		-	-347,977,494
资产处置收益（损失以“－”号填列）		2,150,421	3,016,671
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		-392,256,513	-1,065,145,248
加：营业外收入		12,390,252	23,386,004
减：营业外支出		2,986,606	3,021,710
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		-382,852,867	-1,044,780,954
减：所得税费用		-99,980,774	-89,186,020
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		-282,872,093	-955,594,934
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		-282,872,093	-955,594,934
五、其他综合收益的税后净额		91,421,659	-126,175,486
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		91,421,659	-126,175,486
1. 其他权益工具投资公允价值变动		91,421,659	-126,175,486
六、综合收益总额		-191,450,434	-1,081,770,420
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		0.04	-0.64
（二）稀释每股收益(元/股)		0.04	-0.64

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

合并现金流量表  
2021 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年度	2020年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		12,900,452,032	10,386,687,615
收到其他与经营活动有关的现金	七(80)(1)	1,398,196,054	1,525,888,084
经营活动现金流入小计		14,298,648,086	11,912,575,699
购买商品、接受劳务支付的现金		7,469,630,849	7,289,172,444
支付给职工及为职工支付的现金		3,093,296,540	2,278,048,912
支付的各项税费		1,824,344,684	1,327,965,813
支付其他与经营活动有关的现金	七(80)(2)	227,825,918	191,626,170
经营活动现金流出小计		12,615,097,991	11,086,813,339

项目	附注	2021年度	2020年度
经营活动产生的现金流量净额	七(80)(1)	1,683,550,095	825,762,360
<b>二、投资活动产生的现金流量:</b>			
收回投资收到的现金		1,060,606	203,349,000
取得投资收益收到的现金		-	26,967,116
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		10,831,463	6,857,202
收到其他与投资活动有关的现金	七(80)(3)	235,318,705	196,150,893
投资活动现金流入小计		247,210,774	433,324,211
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		6,200,878,297	4,363,451,444
投资支付的现金		3,000,000	934,233,000
支付其他与投资活动有关的现金	七(80)(4)	6,174,887	23,023,511
投资活动现金流出小计		6,210,053,184	5,320,707,955
投资活动产生的现金流量净额		-5,962,842,410	-4,887,383,744
<b>三、筹资活动产生的现金流量:</b>			
取得借款收到的现金		10,384,705,540	12,686,002,601
收到其他与筹资活动有关的现金	七(80)(5)	2,289,228,533	1,488,339,082
筹资活动现金流入小计		12,673,934,073	14,174,341,683
偿还债务支付的现金		8,645,303,953	7,901,990,022
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		478,459,312	632,442,884
支付其他与筹资活动有关的现金	七(80)(6)	1,230,533,903	39,519,943
筹资活动现金流出小计		10,354,297,168	8,573,952,849
筹资活动产生的现金流量净额		2,319,636,905	5,600,388,834
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-51,530,965	-78,814,385
五、现金及现金等价物净增加额	七(80)(1)	-2,011,186,375	1,459,953,065
加: 期初现金及现金等价物余额		8,974,635,221	7,514,682,156
六、期末现金及现金等价物余额	七(80)(1)	6,963,448,846	8,974,635,221

公司负责人: 王煜 主管会计工作负责人: 王志杰 会计机构负责人: 陈可

#### 母公司现金流量表

2021年1—12月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2021年度	2020年度
<b>一、经营活动产生的现金流量:</b>			

项目	附注	2021年度	2020年度
销售商品、提供劳务收到的现金		12,815,849,942	10,256,845,184
收到其他与经营活动有关的现金		1,819,543,060	1,368,384,595
经营活动现金流入小计		14,635,393,002	11,625,229,779
购买商品、接受劳务支付的现金		7,865,457,685	7,754,486,785
支付给职工及为职工支付的现金		2,630,151,936	1,953,110,356
支付的各项税费		1,514,367,718	1,105,038,295
支付其他与经营活动有关的现金		449,800,717	489,148,655
经营活动现金流出小计		12,459,778,056	11,301,784,091
经营活动产生的现金流量净额		2,175,614,946	323,445,688
<b>二、投资活动产生的现金流量:</b>			
收回投资收到的现金		1,060,606	203,349,000
取得投资收益收到的现金		-	26,967,116
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		10,872,659	6,781,650
收到其他与投资活动有关的现金		4,064,890,365	2,469,609,082
投资活动现金流入小计		4,076,823,630	2,706,706,848
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,506,441,578	2,599,169,330
投资支付的现金		52,000,000	1,056,243,000
支付其他与投资活动有关的现金		4,394,316,146	1,718,803,515
投资活动现金流出小计		5,952,757,724	5,374,215,845
投资活动产生的现金流量净额		-1,875,934,094	-2,667,508,997
<b>三、筹资活动产生的现金流量:</b>			
取得借款收到的现金		6,403,079,020	10,950,225,987
收到其他与筹资活动有关的现金		2,946,072,317	1,488,339,082
筹资活动现金流入小计		9,349,151,337	12,438,565,069
偿还债务支付的现金		7,379,458,227	6,689,238,356
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		587,604,337	711,549,201
支付其他与筹资活动有关的现金		3,373,154,115	1,327,832,241
筹资活动现金流出小计		11,340,216,679	8,728,619,798
筹资活动产生的现金流量净额		-1,991,065,342	3,709,945,271
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		-21,384,271	-7,272,902
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		-1,712,768,761	1,358,609,060

项目	附注	2021年度	2020年度
加：期初现金及现金等价物余额		5,678,144,190	4,319,535,130
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		<b>3,965,375,429</b>	<b>5,678,144,190</b>

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 合并所有者权益变动表

2021 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2021 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-1,150,708	478,622,278	7,902,672,620	14,180,855,764	20,190	14,180,875,954
加:会计政策变更	-	-	-	-	-64,064,631	-497,427,641	-561,492,272	-	-561,492,272
二、本年期初余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-1,150,708	414,557,647	7,405,244,979	13,619,363,492	20,190	13,619,383,682
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-	-2,805,128	-	91,421,659	-	39,111,907	127,728,438	-20,190	127,708,248
(一)综合收益总额	-	-	-	91,421,659	-	39,111,907	130,533,566	-1,825,318	128,708,248
(二)所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(四)所有者权益内部结转	-	-2,805,128	-	-	-	-	-2,805,128	1,805,128	-1,000,000
1.资本公积转增资本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.其他	-	-2,805,128	-	-	-	-	-2,805,128	1,805,128	-1,000,000
四、本期期末余额	916,462,713	4,881,443,733	-	90,270,951	414,557,647	7,444,356,886	13,747,091,930	-	13,747,091,930



项目	2020 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	916,742,713	4,892,956,661	6,801,200	125,024,778	478,622,278	8,632,004,770	15,038,550,000	2,786,333	15,041,336,333
加: 会计政策变更	-	-	-	-	-	42,355,907	42,355,907	-	42,355,907
二、本年期初余额	916,742,713	4,892,956,661	6,801,200	125,024,778	478,622,278	8,674,360,677	15,080,905,907	2,786,333	15,083,692,240
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	- 126,175,486	-	-771,688,057	-900,050,143	- 2,766,143	-902,816,286
(一) 综合收益总额	-	-	-	- 126,175,486	-	-588,413,004	-714,588,490	- 2,766,143	-717,354,633
(二) 所有者投入和减少资本	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-	-	-	-2,186,600	-	-2,186,600
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-	-	-	-2,186,600	-	-2,186,600
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-183,275,053	-183,275,053	-	-183,275,053
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者的分配 (或股东) 的分配	-	-	-	-	-	-183,347,530	-183,347,530	-	-183,347,530

## 2021 年年度报告

项目	2020 年度								少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益									
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计			
3. 其他	-	-	-	-	-	72,477	72,477	-	72,477	
四、本期末余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-1,150,708	478,622,278	7,902,672,620	14,180,855,764	20,190	14,180,875,954	

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 母公司所有者权益变动表

2021 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年度						
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-1,150,708	478,622,278	6,869,354,376	13,147,140,934
加：会计政策变更	-	-	-	-	-64,064,631	-576,581,679	-640,646,310
二、本年期初余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-1,150,708	414,557,647	6,292,772,697	12,506,494,624
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	91,421,659	-	-282,872,093	-191,450,434
（一）综合收益总额	-	-	-	91,421,659	-	-282,872,093	-191,450,434
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-

## 2021 年年度报告

项目	2021 年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
(四) 所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	90,270,951	414,557,647	6,009,900,604	12,315,044,190

项目	2020 年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减: 库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	916,742,713	4,892,560,075	6,801,200	125,024,778	478,622,278	7,965,868,456	14,372,017,100
加: 会计政策变更	-	-	-	-	-	42,355,907	42,355,907
二、本年期初余额	916,742,713	4,892,560,075	6,801,200	125,024,778	478,622,278	8,008,224,363	14,414,373,007
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-126,175,486	-	-1,138,869,987	-1,267,232,073
(一) 综合收益总额	-	-	-	-126,175,486	-	-955,594,934	-1,081,770,420
(二) 所有者投入和减少资本	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-	-	-	-2,186,600
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-	-	-	-2,186,600
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-183,275,053	-183,275,053
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者 (或股东) 的分配	-	-	-	-	-	-183,347,530	-183,347,530
3. 其他	-	-	-	-	-	72,477	72,477
四、本期期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-1,150,708	478,622,278	6,869,354,376	13,147,140,934

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于 2004 年 11 月 1 日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为 60%和 40%。原公司成立时的注册资本为人民币 8,000 万元。

2009 年 5 月 15 日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币 1.2 亿元,原公司的注册资本由人民币 8,000 万元增加到人民币 2 亿元,增资后春秋国旅持有原公司 84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司 16%的股权。

于 2010 年 10 月 20 日,春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为 84%,7%,6%和 3%。

于 2010 年 11 月 5 日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282 号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币 30,000 万元,划分为每股人民币 1 元的普通股,共计 30,000 万股;各发起人的持股比例分别为 84%,7%,6%和 3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于 2010 年 5 月 31 日的净资产计人民币 579,702,639 元作为出资,按 1.93:1 的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币 30,000 万元作为股本,折股溢价人民币 279,702,639 元计入资本公积。

于 2014 年 12 月 10 日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2015 年 1 月 16 日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股,共募集资金 1,816,000,000 元。发行后本公司总股本增至人民币 400,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于 2015 年 9 月 29 日,本公司 2015 年半年度资本公积金转增股本方案业经 2015 年第三次临时股东大会审议通过。本公司以 2015 年 6 月 30 日总股本 400,000,000 股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止 2015 年 10 月 20 日上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每 10 股转增 10 股,合计转增 400,000,000 股,转增后公司总股本变更为 800,000,000 股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2016 年 9 月 27 日,经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准,根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定,本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份占总股本的比例为 0.0725%,申购完成后本公司总股本为人民币 800,580,000 元。本次授予的 580,000 股限制性股票于 2016 年 11 月 21 日在中国证券登记结算有限公司上海分公司完成登记。

于 2017 年 12 月 22 日,本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过 139,082,058 股人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月

5 日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行 116,317,713 股，限售期为 12 个月，共募集资金人民币 3,499,999,984 元。本次发行完成后，本公司总股本增加至 916,897,713 元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2019 年 4 月 17 日，本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》，本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票 140,000 股，回购限制性股票数量合计 155,000 股，占总股本的比例为 0.02%，注销完成后本公司总股本人民币 916,742,713 元。

于 2019 年 12 月 30 日，根据本公司第三届董事会第十八次会议审议通过的《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，本公司回购某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股。于 2020 年 4 月 28 日，本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于终止实施第一期限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实施第一期限限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的 27 名激励对象的全部 265,000 股限制性股票，占总股本的比例为 0.03%。于 2020 年 6 月 19 日，本公司完成上述回购注销限制性股票工商登记变更，注销完成后本公司总股本人民币 916,462,713 元。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市际包车客运、市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务；航空科技领域内的技术服务；房地产开发与经营；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2022 年 4 月 27 日批准报出。

## 2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

### 2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用  不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量（附注五(10)）、固定资产折旧（附注五(23)）、使用权资产摊销（附注五(28)）、收入的确认和计量（附注五(38)）、飞机及发动机维修（附注五(43)）等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(43)。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

### 3. 营业周期

适用  不适用

### 4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用  不适用

#### (a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

#### (b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

### 6. 合并财务报表的编制方法

适用  不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

## 10. 金融工具

适用 不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

### (a) 金融资产

#### (i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：  
 (1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；  
 (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

### 债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

### 权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值



本集团对于以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款组合 1	应收第三方
应收账款组合 2	应收关联方
其他应收款组合 1	应收补贴款
其他应收款组合 2	应收关联方款项
其他应收款组合 3	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款
其他应收款组合 4	押金
其他应收款组合 5	应收利息
其他应收款组合 6	其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

### (iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入

方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

## (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、应付票据、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

## (c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

## (d) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动损失”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动变动方面是否高度有效。

### (i) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期

项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

#### 11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

#### 12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10） 金融工具

#### 13. 应收款项融资

适用 不适用

#### 14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10） 金融工具

#### 15. 存货

适用 不适用

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算，其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

**16. 合同资产****(1). 合同资产的确认方法及标准**

适用 不适用

**(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**17. 持有待售资产**

适用 不适用

**18. 债权投资****(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**19. 其他债权投资****(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**20. 长期应收款****(1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**21. 长期股权投资**

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对联营企业投资采用权益法核算。

**(a) 投资成本确定**

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

**(b) 后续计量及损益确认方法**

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

## 22. 投资性房地产

不适用

## 23. 固定资产

### (1). 确认条件

适用 不适用

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

**(2). 折旧方法**

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6 年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	工作量法	27 千小时	0%	3.70%
高价周转件	年限平均法	10 年	0%	10%
运输设备	年限平均法	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10 年	1%	9.9%至 33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

**(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法**

□适用 √不适用

(4). 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

**(5). 固定资产处置**

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

**24. 在建工程**

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

**25. 借款费用**

√适用 □不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时

停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

## 26. 生物资产

适用  不适用

## 27. 油气资产

适用  不适用

## 28. 使用权资产

适用  不适用

本集团使用权资产类别主要包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。

除短期租赁和低价值资产租赁外，在租赁期开始日，本集团按照成本对使用权资产进行初始计量。该成本包括下列四项：

- (1) 租赁负债的初始计量金额。
- (2) 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额；存在租赁激励的，应扣除已享受的租赁激励相关金额。
- (3) 本集团发生的初始直接费用。
- (4) 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定，自租赁期开始日起对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

## 29. 无形资产

### (1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用  不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

#### (a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

## (b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

## (c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

## (d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))

**(2). 内部研究开发支出会计政策**

适用  不适用

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

**30. 长期资产减值**

适用  不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

**31. 长期待摊费用**

适用  不适用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费、本集团支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。



飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为6-15年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

### 32. 合同负债

#### (1). 合同负债的确认方法

适用 不适用  
见附注五(38)收入。

### 33. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

#### (1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

#### (2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

##### 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

#### (3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

#### (4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

### 34. 租赁负债

适用 不适用

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生

时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并记入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

### 35. 预计负债

适用 不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

### 36. 股份支付

适用 不适用

### 37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

### 38. 收入

#### (1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债 - 预收票款。

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

**(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况**

适用 不适用

**39. 合同成本**

适用 不适用

**40. 政府补助**

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

#### 41. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

#### 42. 租赁

##### (1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

见附注五、42（3）。

##### (2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

见附注五、42（3）。

##### (3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠肺炎疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

#### 43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

##### (1) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

##### (2) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注五(42)中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

##### (3) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资

源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

#### (4) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

##### 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

##### (iii) 飞机及发动机大修准备

飞机及发动机的退租大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益，退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机及发动机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

##### (jjj) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

##### (ii) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

##### (iv) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

##### (v) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项

的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

#### (vi) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。2021 年度，“基准”、“不利”及“有利”这三种经济情景的权重分别是 60%、30%和 10%(2020 年度：60%、30%和 10%)。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、国内生产总值和消费者物价指数等。

#### (vii) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

## 44. 重要会计政策和会计估计的变更

### (1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
执行《企业会计准则第 21 号——租赁》(财会〔2018〕35 号)(以下简称“新租赁准则”)	第四届董事会第五次会议和第四届监事会第五次会议	详见附注五 44 (3)

其他说明

财政部于 2018 年颁布了修订后的《企业会计准则第 21 号——租赁》(以下简称“新租赁准则”)，并于 2021 年颁布了《关于印发〈企业会计准则解释第 14 号〉的通知》(财会〔2021〕1 号)及《企业会计准则实施问答》，本集团已采用上述准则、通知和实施问答编制 2021 年度财务报表，对本集团及本公司财务报表的影响列示如下：

#### (a) 租赁

本集团及本公司于 2021 年 1 月 1 日首次执行新租赁准则，根据相关规定，本集团及本公司对首次执行日前已存在的合同选择不再重新评估。本集团及本公司对于该准则的累积影响数调整 2021 年年初留存收益以及财务报表相关项目金额，2020 年度的比较财务报表未重列。

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目	影响金额
--------------	----------	------

		2021 年 1 月 1 日	
		合并	公司
<p>对于首次执行新租赁准则前已存在的经营租赁合同，本集团及本公司按照剩余租赁期区分不同的衔接方法：</p> <p>剩余租赁期超过 12 个月的，本集团及本公司根据 2021 年 1 月 1 日的剩余租赁付款额和增量借款利率确认租赁负债，其中对于飞机及发动机类租赁资产，假设自租赁期开始日即采用新租赁准则，并根据 2021 年 1 月 1 日增量借款利率确定使用权资产的账面价值。本集团及本公司采用简化方法评估首次执行日使用权资产是否存在减值，由于在首次执行日不存在租赁亏损合同，对财务报表无显著影响。</p> <p>剩余租赁期不超过 12 个月的，本集团及本公司采用简化方法，不确认使用权资产和租赁负债，对财务报表无显著影响。</p> <p>对于售后租回交易，本集团及本公司按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。</p> <p>对于首次执行新租赁准则前已存在的低价值资产的经营租赁合同，本集团及本公司采用简化方法，不确认使用权资产和租赁负债，对财务报表无显著影响。</p> <p>因执行新租赁准则，除与简化处理的短期租赁和低价值资产租赁相关的预付租金和租赁保证金支出仍计入经营活动现金流出外，其他的预付租金和租赁保证金支出计入筹资活动现金流出。</p>	预付款项	-88,023,741	-90,447,200
	使用权资产	5,385,916,478	5,552,901,718
	租赁负债	-4,317,972,690	-4,516,902,833
	长期应付款	-591,506,884	-591,506,884
	预计负债	-264,800,332	-264,800,332
	一年内到期的非流动负债	-992,638,261	-1,052,644,934
	递延收益	109,205,385	109,205,385
	盈余公积	64,064,631	64,064,631
	未分配利润	497,427,641	576,581,679
	递延所得税资产	255,295,080	213,548,770
	递延所得税负债	-56,967,307	-
因执行新租赁准则，本集团及本公司将原计入固定资产的融资租入固定资产重分类至使用权资产项目，并将原计入长期应付款的应付融资租赁款重分类至租赁负债。	使用权资产	60,949,462	9,129,313,023
	固定资产	-60,949,462	-9,129,313,023
	长期应付款	53,188,314	3,847,022,536
	租赁负债	-53,188,314	-3,847,022,536



于 2021 年 1 月 1 日，本集团及本公司在计量租赁负债时，对于具有相似特征的租赁合同采用同一折现率，所采用的增量借款利率的加权平均值为 4.90%。

于 2021 年 1 月 1 日，本集团及本公司将原租赁准则下披露的尚未支付的最低经营租赁付款额调整为新租赁准则下确认的租赁负债的调节表如下：

	合并
于 2020 年 12 月 31 日披露的未来最低经营租赁付款额	6,179,836,044
按增量借款利率折现计算的上述最低经营租赁付款额的现值	5,348,993,181
加：2020 年 12 月 31 日应付融资租赁款	65,007,939
减：不超过 12 个月的租赁合同付款额的现值	-33,855,843
单项租赁资产全新时价值较低的租赁合同付款额的现值	-7,830,886
于 2021 年 1 月 1 日确认的租赁负债(含一年内到期的非流动负债)	5,372,314,391

(b) 基准利率改革导致金融资产或金融负债合同现金流量的确定基础发生变更的会计处理

本集团及本公司在编制 2021 年度财务报表时，已采用《企业会计准则解释第 14 号》有关基准利率改革导致金融资产或金融负债合同现金流量的确定基础发生变更的会计处理。截至 2021 年 12 月 31 日，本集团及本公司尚未完成参考基准利率替换(附注十(1)(b))。

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2021 年起首次执行新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

适用 不适用

合并资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 12 月 31 日	2021 年 1 月 1 日	调整数
<b>流动资产：</b>			
货币资金	9,191,583,313	9,191,583,313	-
交易性金融资产	-	-	-
衍生金融资产	2,551,653	2,551,653	-
应收账款	62,733,881	62,733,881	-
预付款项	332,990,697	244,966,956	-88,023,741
其他应收款	440,804,733	440,804,733	-
其中：应收利息	14,460,351	14,460,351	-
应收股利	-	-	-
存货	217,831,416	217,831,416	-
一年内到期的非流动资产	34,230,615	34,230,615	-
其他流动资产	42,352,145	42,352,145	-
流动资产合计	10,325,078,453	10,237,054,712	-88,023,741
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	4,905,993	4,905,993	-
其他权益工具投资	894,465,721	894,465,721	-
固定资产	12,956,877,053	12,895,927,591	-60,949,462
在建工程	6,212,032,938	6,212,032,938	-
使用权资产	-	5,446,865,940	5,446,865,940

项目	2020年12月31日	2021年1月1日	调整数
无形资产	774,653,786	774,653,786	-
长期待摊费用	329,900,042	329,900,042	-
递延所得税资产	269,744,385	525,039,465	255,295,080
其他非流动资产	662,422,598	662,422,598	-
非流动资产合计	22,105,002,516	27,746,214,074	5,641,211,558
资产总计	32,430,080,969	37,983,268,786	5,553,187,817
<b>流动负债：</b>			
短期借款	5,334,033,795	5,334,033,795	-
交易性金融负债	-	-	-
衍生金融负债	26,210,702	26,210,702	-
应付账款	681,451,731	681,451,731	-
预收款项	-	-	-
合同负债	627,162,424	627,162,424	-
应付职工薪酬	623,984,738	623,984,738	-
应交税费	207,972,967	207,972,967	-
其他应付款	339,427,574	339,427,574	-
其中：应付利息	52,722,695	52,722,695	-
应付股利	-	-	-
一年内到期的非流动负债	2,749,440,465	3,742,078,726	992,638,261
其他流动负债	299,950,000	299,950,000	-
流动负债合计	10,889,634,396	11,882,272,657	992,638,261
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	5,983,043,286	5,983,043,286	-
应付债券	-	-	-
租赁负债	-	4,371,161,004	4,371,161,004
长期应付款	1,110,813,208	1,649,131,778	538,318,570
预计负债	-	264,800,332	264,800,332
递延收益	109,205,385	-	-109,205,385
递延所得税负债	-	56,967,307	56,967,307
其他非流动负债	156,508,740	156,508,740	-
非流动负债合计	7,359,570,619	12,481,612,447	5,122,041,828
负债合计	18,249,205,015	24,363,885,104	6,114,680,089
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	916,462,713	916,462,713	-
资本公积	4,884,248,861	4,884,248,861	-
减：库存股	-	-	-
其他综合收益	-1,150,708	-1,150,708	-
盈余公积	478,622,278	414,557,647	-64,064,631
未分配利润	7,902,672,620	7,405,244,979	-497,427,641
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	14,180,855,764	13,619,363,492	-561,492,272
少数股东权益	20,190	20,190	-
所有者权益（或股东权益）合计	14,180,875,954	13,619,383,682	-561,492,272
负债和所有者权益（或股东权益）总计	32,430,080,969	37,983,268,786	5,553,187,817

各项目调整情况的说明：

√适用 □不适用

根据《关于修订印发〈企业会计准则第 21 号——租赁〉的通知》（财会〔2018〕35 号），本集团自 2021 年 1 月 1 日起执行新租赁准则，调整 2021 年 1 月 1 日留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整可比期间信息。

## 母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 12 月 31 日	2021 年 1 月 1 日	调整数
<b>流动资产：</b>			
货币资金	5,820,748,283	5,820,748,283	-
交易性金融资产	-	-	-
衍生金融资产	2,551,653	2,551,653	-
应收账款	62,044,300	62,044,300	-
预付款项	311,914,983	221,467,783	-90,447,200
其他应收款	3,030,405,088	3,030,405,088	-
其中：应收利息	15,327,076	15,327,076	-
应收股利	-	-	-
存货	207,907,743	207,907,743	-
一年内到期的非流动资产	410,930,615	410,930,615	-
其他流动资产	37,716,825	37,716,825	-
流动资产合计	9,884,219,490	9,793,772,290	-90,447,200
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	931,250,998	931,250,998	-
其他权益工具投资	894,465,721	894,465,721	-
固定资产	12,652,947,081	3,523,634,058	-9,129,313,023
在建工程	6,168,498,470	6,168,498,470	-
使用权资产	-	14,682,214,741	14,682,214,741
无形资产	28,097,897	28,097,897	-
长期待摊费用	329,313,352	329,313,352	-
递延所得税资产	269,744,385	483,293,155	213,548,770
其他非流动资产	1,091,514,120	1,091,514,120	-
非流动资产合计	22,365,832,024	28,132,282,512	5,766,450,488
资产总计	32,250,051,514	37,926,054,802	5,676,003,288
<b>流动负债：</b>			
短期借款	5,334,033,795	5,334,033,795	-
交易性金融负债	-	-	-
衍生金融负债	26,210,702	26,210,702	-
应付账款	679,974,382	679,974,382	-
预收款项	-	-	-
合同负债	502,370,952	502,370,952	-
应付职工薪酬	597,752,432	597,752,432	-
应交税费	151,009,544	151,009,544	-
其他应付款	752,880,132	752,880,132	-
其中：应付利息	56,264,574	56,264,574	-
应付股利	-	-	-
一年内到期的非流动负债	2,845,410,642	3,898,055,576	1,052,644,934
其他流动负债	299,950,000	299,950,000	-
流动负债合计	11,189,592,581	12,242,237,515	1,052,644,934
<b>非流动负债：</b>			

项目	2020年12月31日	2021年1月1日	调整数
长期借款	2,742,956,444	2,742,956,444	-
应付债券	-	-	-
租赁负债	-	8,363,925,369	8,363,925,369
长期应付款	4,904,647,430	1,649,131,778	-3,255,515,652
预计负债	-	264,800,332	264,800,332
递延收益	109,205,385	-	-109,205,385
递延所得税负债	-	-	-
其他非流动负债	156,508,740	156,508,740	-
非流动负债合计	7,913,317,999	13,177,322,663	5,264,004,664
负债合计	19,102,910,580	25,419,560,178	6,316,649,598
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	916,462,713	916,462,713	-
资本公积	4,883,852,275	4,883,852,275	-
减：库存股	-	-	-
其他综合收益	-1,150,708	-1,150,708	-
盈余公积	478,622,278	414,557,647	-64,064,631
未分配利润	6,869,354,376	6,292,772,697	-576,581,679
所有者权益（或股东权益）合计	13,147,140,934	12,506,494,624	-640,646,310
负债和所有者权益（或股东权益）总计	32,250,051,514	37,926,054,802	5,676,003,288

各项目调整情况的说明：

适用  不适用

根据《关于修订印发〈企业会计准则第21号——租赁〉的通知》（财会〔2018〕35号），公司自2021年1月1日起执行新租赁准则，调整2021年1月1日留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整可比期间信息。

#### (4). 2021年起首次执行新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明

适用  不适用

#### 45. 其他

适用  不适用

### 六、税项

#### 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用  不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%, 13%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%, 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%, 5%, 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%

关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%, 5%
企业所得税	应纳税所得额	15%, 16.5%, 17%, 20%, 25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
上海春秋文化传媒有限公司 (“春秋文化传媒”)	25%
上海商旅通商务服务有限公司 (“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司 (“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司 (“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司 (“秋实企业管理”)	15%
春秋国际控股(香港)有限公司 (“香港国际控股”)	16.5%
春秋航空新加坡有限公司 (“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司 (“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司 (“春秋融资租赁”)	25%
上海春秋航空科技有限公司 (“春秋航空科技”) (原名: 上海小翼信息科技有限公司)	15%
重庆春之翼信息科技有限公司 (“春之翼信息科技”)	15%
春秋航空技术发展江苏有限公司 (“春秋技术发展”)	15%
上海春秋置业有限公司 (“春秋置业”)	25%
石家庄春航商务服务有限公司 (“石家庄春航商务”)	20%
上海绿翼职业技能培训有限责任公司 (“绿翼培训”)	25%
上海春晶企业管理有限公司 (“春晶企业管理”)	20%
春融(天津)商业保理有限公司 (“春融商业保理”)	25%
春秋航空扬州企业总部管理有限公司 (“春秋扬州总部”)	20%
春秋航空飞机工程扬州有限公司 (“扬州飞机工程”)	25%

## 2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定，本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

于2019年度，本集团下属子公司春秋航空科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR201931005786)，该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，春秋航空科技自2019年1月1日至2021年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税，2021年度适用的企业所得税率为15%。

于2019年度，本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR201951101147)，该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，春之翼信息科技自2019年1月1日至2021年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税，2021年度适用的企业所得税率为15%。

于2021年度，本集团下属子公司春秋技术发展取得江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202032008924)，该证书

的有效期为 3 年。春秋技术发展自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15% 的优惠税率征收企业所得税，2021 年度适用的企业所得税率为 15%

于 2021 年度，本集团下属子公司秋实企业管理取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202031006567)，该证书的有效期为 3 年。秋实企业管理自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15% 的优惠税率征收企业所得税，2021 年度适用的企业所得税率为 15%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》(财税【2019】13 号)规定，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。据此，本集团子公司石家庄春航商务、春晶企业管理和春秋扬州总部本年度适用 20% 的企业所得税税率。

### 3. 其他

√适用 □不适用

#### (1) 增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局 海关总署公告[2019] 39 号)及相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为 9% 及 13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

#### (2) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135 号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》，民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

根据财政部、国家发展改革委公告 2020 年第 11 号《关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间免征部分行政事业性收费和政府性基金的公告》，自 2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，免征航空公司应缴纳的民航发展基金。

根据财政部公告 2021 年第 8 号《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税【2019】46 号)降低 50% 的基础上，再降低 20%。

## 七、合并财务报表项目注释

## 1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	7,710	125,190
银行存款	6,963,441,136	8,974,510,031
其他货币资金	297,020,041	216,948,092
合计	7,260,468,887	9,191,583,313

其他说明

其他货币资金包括：

单位：元 币种：人民币

	期末余额	期初余额
银行保函保证金	118,550,515	142,308,607
信用证保证金	72,452,300	71,547,800
其他	106,017,226	3,091,685
合计	297,020,041	216,948,092

## 2、交易性金融资产

□适用 √不适用

## 3、衍生金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
原油期货合同(a)	-	2,551,653
贷款利率掉期合同(b)	2,909,593	-
合计	2,909,593	2,551,653

其他说明：

- (a) 本集团通过签订原油期货合同降低航油价格变动风险。于2021年度，原油期货合同公允价值变动产生净损失计人民币1,003,869元(2020年度：净收益计人民币1,025,536元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2021年度，原油期货合同交割产生净收益计人民币4,917,407元(2020年度：净收益计人民币673,717元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。
- (b) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1)(b))。于2021年度，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币4,807,136元(2020年度：净损失计人民币1,066,558元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2021年度，贷款利率掉期合同交割产生净损失计人民币2,487,737元(2020年度：净损失计人民币3,894,382元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。
- (c) 本集团通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1)(a))。于2021年度，外汇远期合同公允价值变动产生净损失计人民币5,398,027元(2020年度：595,614元)，并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2021年度，远期外汇合同的交割产生净损失计人民币3,687,150元(2020年度：净损失计人民币914,548元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

**4、 应收票据****(1). 应收票据分类列示**适用 不适用**(2). 期末公司已质押的应收票据**适用 不适用**(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据**适用 不适用**(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据**适用 不适用**(5). 按坏账计提方法分类披露**适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用**(6). 坏账准备的情况**适用 不适用**(7). 本期实际核销的应收票据情况**适用 不适用

其他说明

适用 不适用**5、 应收账款****(1). 按账龄披露**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中: 1 年以内分项	
1 年以内小计	101,606,702
合计	101,606,702



## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	101,606,702	100.00	3,145,223	3.10	98,461,479	63,406,068	100.00	672,187	1.06	62,733,881
其中：										
应收第三方	74,280,625	73.11	3,122,638	4.20	71,157,987	57,639,426	90.91	670,610	1.16	56,968,816
应收关联方	27,326,077	26.89	22,585	0.08	27,303,492	5,766,642	9.09	1,577	0.03	5,765,065
合计	101,606,702	/	3,145,223	/	98,461,479	63,406,068	/	672,187	/	62,733,881

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	74,280,625	3,122,638	4.20
合计	74,280,625	3,122,638	4.20

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	27,326,077	22,585	0.08
合计	27,326,077	22,585	0.08

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	672,187	2,473,036	-	-	-	3,145,223
合计	672,187	2,473,036	-	-	-	3,145,223

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

## (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	45,279,441	44.56	30,427

其他说明

无

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 6、应收款项融资

□适用 √不适用

## 7、预付款项

## (1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	291,910,678	100.00	244,966,956	100.00
合计	291,910,678	100.00	244,966,956	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

## (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	230,393,800	78.93%

其他说明

无

其他说明

□适用 √不适用

## 8、其他应收款

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	11,042,852	14,460,351
应收股利	-	-
其他应收款	574,775,637	426,344,382
合计	585,818,489	440,804,733

其他说明：

□适用 √不适用

## 应收利息

## (1). 应收利息分类

□适用 √不适用

## (2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

## (3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 应收股利

## (4). 应收股利

□适用 √不适用

## (5). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

## (6). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 其他应收款

## (7). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	525,984,687
1 至 2 年	32,224,290
2 至 3 年	15,963,043

账龄	期末账面余额
3 年以上	
3 至 4 年	27,380,083
4 至 5 年	5,458,667
5 年以上	202,771
合计	607,213,541

## (8). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款(附注七 8(13))	432,271,041	333,979,682
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款	69,760,286	50,849,404
应收关联方款项	32,587,870	32,252,801
押金	19,742,911	17,984,237
其他	52,851,433	23,652,697
合计	607,213,541	458,718,821

## (9). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2021年1月1日余额	293,942	-	32,080,497	32,374,439
2021年1月1日余额在本期	-	-	-	-
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	66,464	-	-	66,464
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	2,999	-	-	2,999
其他变动	-	-	-	-
2021年12月31日余额	357,407	-	32,080,497	32,437,904

于 2021 年 12 月 31 日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(1) 于 2021 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

账面余额	整个存续期预期	坏账准备	理由
------	---------	------	----

		信用损失率		
第三阶段应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

(2) 于 2021 年 12 月 31 日, 组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段, 分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收补贴款组合	432,271,041	211,924	0.05
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款组合	69,760,286	5,978	0.01
押金组合	19,742,911	40,910	0.21
应收关联方款项组合	507,373	51,740	10.20
其他组合	52,851,433	46,855	0.09
合计	575,133,044	357,407	0.06

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据:

适用 不适用

#### (10). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	32,374,439	66,464	-	2,999	-	32,437,904
合计	32,374,439	66,464	-	2,999	-	32,437,904

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

适用 不适用

#### (11). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	2,999

其中重要的其他应收款核销情况:

适用 不适用

其他应收款核销说明:

适用 不适用

#### (12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收航线补贴款	62,607,500	一年以内	10.31	31,102
第二名	应收飞机供应商退款及飞机、发动机回扣款	51,253,204	一年以内	8.44	4,392
第三名	应收航线补贴款	42,931,500	一年以内	7.07	21,327
第四名	应收关联方款项	32,080,497	三至五年	5.28	32,080,497
第五名	应收航线补贴款	29,362,300	两年以内	4.84	14,587
合计	/	218,235,001	/	35.94	32,151,905

## (13). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	62,607,500	一年以内	2022年
乙单位	航线补贴	42,931,500	一年以内	2022年
丙单位	航线补贴	29,362,300	两年以内	2022年
丁单位	航线补贴	19,460,000	两年以内	2022年
戊单位	航线补贴	17,558,917	一年以内	2022年
己单位	航线补贴	15,182,852	两年以内	2022年
庚单位	航线补贴	14,010,000	一年以内	2022年
辛单位	航线补贴	12,201,500	一年以内	2022年
其他	航线补贴	218,956,472	两年以内	2022年
小计		432,271,041		

其他说明

无

## (14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**9、 存货****(1). 存货分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	188,240,093	-	188,240,093	194,116,885	-	194,116,885
机上供应品	3,407,903	-	3,407,903	2,667,111	-	2,667,111
其他	21,751,848	-	21,751,848	21,047,420	-	21,047,420
合计	213,399,844	-	213,399,844	217,831,416	-	217,831,416

**(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备**

□适用 √不适用

**(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明**

□适用 √不适用

**(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**10、 合同资产****(1). 合同资产情况**

□适用 √不适用

**(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**

□适用 √不适用

**(3). 本期合同资产计提减值准备情况**

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**11、 持有待售资产**

□适用 √不适用



**12、一年内到期的非流动资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
经营租赁飞机大修储备金	64,848,533	34,230,615
合计	64,848,533	34,230,615

期末重要的债权投资和其他债权投资：

□适用 √不适用

其他说明

无

**13、其他流动资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预缴增值税	10,196,229	4,369,953
其他	9,237,135	7,109,189
待抵扣进项税额	176,734,382	30,873,003
合计	196,167,746	42,352,145

其他说明

无

**14、债权投资****(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

**(2). 期末重要的债权投资**

□适用 √不适用

**(3). 减值准备计提情况**

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**15、其他债权投资****(1). 其他债权投资情况**

□适用 √不适用

**(2). 期末重要的其他债权投资**

□适用 √不适用

**(3). 减值准备计提情况**

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 16、长期应收款

### (1). 长期应收款情况

适用 不适用

### (2). 坏账准备计提情况

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

### (3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

### (4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、联营企业											
春秋航空日本株式会社（“春秋航空日本”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328,724,137
上海春秋中免免税品有限公司	4,905,993	-	-	-116,960	-	-	-	-	-	4,789,033	-
上海荟行网络科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司（“成都氢行动力”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,253,357
小计	4,905,993	-	-	-116,960	-	-	-	-	-	4,789,033	351,742,554
合计	4,905,993	-	-	-116,960	-	-	-	-	-	4,789,033	351,742,554

其他说明

无

**18、其他权益工具投资****(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
南方航空	957,019,931	837,568,104
北京民航合源投资中心(有限合伙)	58,280,728	56,897,617
海南省重点产业投资发展基金合伙企业(有限合伙)	2,000,000	-
合计	1,017,300,659	894,465,721

本集团于 2018 年 9 月 18 日以人民币 6.02 元的价格认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票 140,531,561 股，认购金额为人民币 845,999,997 元，限售期为自非公开发行结束之日起 12 个月。该等股权于 2021 年 12 月 31 日的公允价值乃根据该股票于 2021 年 12 月 31 日的收盘价予以确定。

**(2). 非交易性权益工具投资的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
南方航空	-	111,019,934	-	-	战略目的拟长期持有	-
北京民航合源投资中心(有限合伙)	-	9,341,334	-	-	战略目的拟长期持有	-
海南省重点产业投资发展基金合伙企业(有限合伙)	-	-	-	-	战略目的拟长期持有	-

其他说明：

√适用 □不适用

无

**19、其他非流动金融资产**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**20、投资性房地产**

投资性房地产计量模式

不适用

**21、固定资产****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	16,564,982,226	12,895,927,591
固定资产清理	-	-
合计	16,564,982,226	12,895,927,591

其他说明：

□适用 √不适用

**固定资产****(1). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	16,502,862,829	801,047,194	188,054,946	288,873,267	17,780,838,236
2. 本期增加金额	4,691,396,231	48,687,663	3,606,096	38,562,563	4,782,252,553
(1) 购置	4,151,407,524	48,687,663	3,606,096	38,562,563	4,242,263,846
(2) 在建工程转入	539,988,707	-	-	-	539,988,707
3. 本期减少金额	10,500,000	1,251,762	31,766,311	8,753,142	52,271,215
(1) 处置或报废	10,500,000	1,251,762	31,766,311	8,753,142	52,271,215
4. 期末余额	21,183,759,060	848,483,095	159,894,731	318,682,688	22,510,819,574
二、累计折旧					
1. 期初余额	4,404,403,294	191,359,348	140,198,391	148,949,612	4,884,910,645
2. 本期增加金额	966,963,381	79,629,572	22,181,595	33,574,153	1,102,348,701

(1) 计提	966,963,381	79,629,572	22,181,595	33,574,153	1,102,348,701
3. 本期 减少金额	10,451,389	204,228	23,185,329	7,581,052	41,421,998
(1) 处置或报废	10,451,389	204,228	23,185,329	7,581,052	41,421,998
4. 期末 余额	5,360,915,286	270,784,692	139,194,657	174,942,713	5,945,837,348
三、减值准备					
1. 期初 余额	-	-	-	-	-
2. 本期 增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-
3. 本期 减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末 余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末 账面价值	15,822,843,774	577,698,403	20,700,074	143,739,975	16,564,982,226
2. 期初 账面价值	12,098,459,535	609,687,846	47,856,555	139,923,655	12,895,927,591

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

用于抵押额固定资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2021 年 12 月 31 日	14,428,679,859	10,775,377,846	7,176,482,237
2020 年 12 月 31 日	12,013,730,558	8,989,782,904	4,544,845,493

于本期间，计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	2021 年度	2020 年度
营业成本	1,083,486,318	900,307,823
销售费用	102,422	952,228

管理费用	14,630,295	13,862,697
研发费用	4,129,666	4,420,132
合计	1,102,348,701	919,542,880

2021 年度，由在建工程转入固定资产的原价为人民币 539,988,707 元。

#### 固定资产清理

适用 不适用

## 22、在建工程

### 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	5,399,975,020	6,212,032,938
工程物资	-	-
合计	5,399,975,020	6,212,032,938

其他说明：

适用 不适用

## 在建工程

### (1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	5,272,986,594	-	5,272,986,594	6,123,935,866	-	6,123,935,866
飞机改装预付款	31,215,584	-	31,215,584	44,396,750	-	44,396,750
房屋及建筑物	95,772,842	-	95,772,842	43,700,322	-	43,700,322
合计	5,399,975,020	-	5,399,975,020	6,212,032,938	-	6,212,032,938

## (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
购买飞机预付款	11,717,425,428	6,123,935,866	1,966,060,048	527,780,787	2,289,228,533	5,272,986,594	45	不适用	247,980,785	154,099,774	3.27	银行借款及自筹
飞机改装预付款	47,983,712	44,396,750	7,986,893	12,207,920	8,960,139	31,215,584	65	不适用	-	-	-	自筹
房屋及建筑物	1,010,525,110	43,700,322	52,072,520	-	-	95,772,842	9	不适用	-	-	-	自筹
合计	12,775,934,250	6,212,032,938	2,026,119,461	539,988,707	2,298,188,672	5,399,975,020	/	/	247,980,785	154,099,774	/	/



**(3). 本期计提在建工程减值准备情况**

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2021 年 12 月 31 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备 (2020 年 12 月 31 日：无)。

本年其他减少主要为收到退回的飞机预付款计人民币 2,289,228,533 元。

**工程物资****(4). 工程物资情况**

□适用 √不适用

**23、生产性生物资产****(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

**(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**24、油气资产**

□适用 √不适用

**25、使用权资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
<b>一、账面原值</b>			
1. 期初余额	10,635,625,496	58,869,726	10,694,495,222
2. 本期增加金额	57,774,358	15,319,254	73,093,612
(1) 购置	57,774,358	15,319,254	73,093,612
3. 本期减少金额	307,339,056	5,017,390	312,356,446
(1) 转出至固定资 产	-	-	-
(2) 处置及其他	307,339,056	5,017,390	312,356,446
4. 期末余额	10,386,060,798	69,171,590	10,455,232,388
<b>二、累计折旧</b>			
1. 期初余额	5,247,629,282	-	5,247,629,282
2. 本期增加金额	1,028,204,245	24,818,074	1,053,022,319
(1) 计提	1,028,204,245	24,818,074	1,053,022,319
3. 本期减少金额	186,975,667	435,031	187,410,698
(1) 处置	186,975,667	435,031	187,410,698
4. 期末余额	6,088,857,860	24,383,043	6,113,240,903
<b>三、减值准备</b>			

1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	4,297,202,938	44,788,547	4,341,991,485
2. 期初账面价值	5,387,996,214	58,869,726	5,446,865,940

其他说明：

无

## 26、无形资产

### (1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	776,212,030	48,316,028	824,528,058
2. 本期增加金额	25,374,222	2,470,517	27,844,739
(1) 购置	25,374,222	2,470,517	27,844,739
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	801,586,252	50,786,545	852,372,797
二、累计摊销			
1. 期初余额	29,972,429	19,901,843	49,874,272
2. 本期增加金额	16,318,330	4,218,197	20,536,527
(1) 计提	16,318,330	4,218,197	20,536,527
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	46,290,759	24,120,040	70,410,799
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	755,295,493	26,666,505	781,961,998
2. 期初账面价值	746,239,601	28,414,185	774,653,786

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

**(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况**

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

2021 年度无形资产的摊销金额为人民币 20,536,527 元(2020 年度：人民币 26,823,160 元)，其中用于新厂房建设的土地在房屋建造期间的摊销计入在建工程金额为人民币 15,327,802 元(2020 年度：人民币 21,800,568 元)。

**27、开发支出**

□适用 √不适用

**28、商誉****(1). 商誉账面原值**

□适用 √不适用

**(2). 商誉减值准备**

□适用 √不适用

**(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息**

□适用 √不适用

**(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法**

□适用 √不适用

**(5). 商誉减值测试的影响**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**29、长期待摊费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	329,900,042	109,977,206	55,102,275	-	384,774,973
合计	329,900,042	109,977,206	55,102,275	-	384,774,973

其他说明：

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务，倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

于 2021 年度，本公司无飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款（2020 年度：人民币 3,747,170 元），无终止确认相关长期待摊费用产生收益（2020 年度：人民币 3,016,671 元）（附注七(75)）。

### 30、递延所得税资产/递延所得税负债

#### (1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	289,697,855	72,424,464	127,316,084	31,829,021
飞机及发动机大修理准备	1,620,365,507	405,091,377	1,310,236,326	327,559,082
飞行员引进费	94,680,170	23,670,042	104,979,701	26,244,925
预计负债	278,506,448	69,626,612	264,800,332	66,200,083
使用权资产/租赁负债	88,639,594	22,159,898	161,568,604	40,392,151
合同负债	50,930,517	12,732,629	47,627,677	11,906,919
资产和信用减值准备	36,242,215	9,060,554	36,165,002	9,041,251
衍生金融负债的公允价值变动	8,215,567	2,053,892	4,736,749	1,184,187
应付职工薪酬	-	-	42,218,642	10,554,661
其他权益工具投资公允价值变动	-	-	8,431,893	2,107,973
合计	2,467,277,873	616,819,468	2,108,081,010	527,020,253

#### (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他权益工具投资公允价值变动	120,361,268	30,090,316	6,897,617	1,724,404
衍生金融资产的公允价值变动	2,909,593	727,398	1,025,536	256,384
使用权资产/租赁负债	186,289,100	39,291,645	227,869,228	56,967,307
合计	309,559,961	70,109,359	235,792,381	58,948,095

#### (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	30,817,714	586,001,754	1,980,788	525,039,465

递延所得税负债	30,817,714	39,291,645	1,980,788	56,967,307
---------	------------	------------	-----------	------------

**(4). 未确认递延所得税资产明细**

□适用 √不适用

**(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**31、其他非流动资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
经营租赁飞机大修储备金	504,223,747	-	504,223,747	613,542,269	-	613,542,269
经营租赁飞机押金	20,274,726	-	20,274,726	48,845,052	-	48,845,052
运输营运押金及履约保证金	34,843	-	34,843	35,277	-	35,277
合计	524,533,316	-	524,533,316	662,422,598	-	662,422,598

其他说明：

无

**32、资产减值及损失准备**

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本年增加	本年减少		期末余额
			转回	转销	
应收账款坏账	672,187	2,473,036	-	-	3,145,223
其他应收款坏账准备	32,374,439	66,464	-	2,999	32,437,904
长期股权投资减值准备	351,742,554	-	-	-	351,742,554
小计	384,789,180	2,539,500	-	2,999	387,325,681

**33、短期借款****(1). 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	4,233,812,974	5,334,033,795
合计	4,233,812,974	5,334,033,795

短期借款分类的说明:

于 2021 年 12 月 31 日, 短期借款的年利率区间为 0.48%至 3.7%(2020 年 12 月 31 日: 0.926%至 3.2%)。

## (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下:

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 34、交易性金融负债

适用 不适用

## 35、衍生金融负债

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期合同(a)	2,221,925	4,141,135
远期外汇合同—非套期合同(b)	-	471,938
远期外汇合同—公允价值套期(b)	33,186,827	21,597,629
合计	35,408,752	26,210,702

其他说明:

(a) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1)(b))。于 2021 年度, 贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币 4,807,136 元(2020 年度: 净损失计人民币 1,066,558 元), 已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于 2021 年度, 贷款利率掉期合同交割产生净损失计人民币 2,487,737 元(2020 年度: 净损失计人民币 3,894,382 元), 并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

(b) 本集团通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1)(a))。于 2021 年度, 外汇远期合同公允价值变动产生净损失计人民币 5,398,027 元(2020 年度: 595,614 元), 并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于 2021 年度, 远期外汇合同的交割产生净损失计人民币 3,687,150 元(2020 年度: 净损失计人民币 914,548 元), 并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

## 36、应付票据

### (1). 应付票据列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	146,631,750	-
合计	146,631,750	-

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

## 37、应付账款

## (1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	251,379,953	335,292,107
应付飞机及发动机修理费	32,850,881	111,251,157
应付日常维修款	51,509,863	64,598,639
应付航材采购款	54,243,743	43,762,060
应付通用物资采购款	51,389,016	70,484,368
应付机供品采购款	13,130,664	10,741,962
应付其他款项	65,420,158	45,321,438
合计	519,924,278	681,451,731

## (2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 38、预收款项

## (1). 预收账款项列示

□适用 √不适用

## (2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 39、合同负债

## (1). 合同负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	485,585,739	565,944,092
尚未兑换的旅客奖励积分	50,930,517	47,627,677
其他	14,008,108	13,590,655
合计	550,524,364	627,162,424

## (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 40、应付职工薪酬

## (1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	514,375,334	2,550,353,116	2,791,238,066	273,490,384
二、离职后福利-设定提存计划	109,609,404	213,250,711	307,796,569	15,063,546
合计	623,984,738	2,763,603,827	3,099,034,635	288,553,930

**(2). 短期薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	384,774,405	2,289,649,216	2,420,104,212	254,319,409
二、职工福利费	-	17,567,104	17,567,104	-
三、社会保险费	88,857,013	154,561,385	233,306,650	10,111,748
其中：医疗保险费	77,741,672	132,536,142	201,604,863	8,672,951
工伤保险费	2,470,868	8,035,224	9,980,237	525,855
生育保险费	8,644,473	13,990,019	21,721,550	912,942
四、住房公积金	40,743,916	87,879,935	119,564,624	9,059,227
五、工会经费和职工教育经费	-	695,476	695,476	-
合计	514,375,334	2,550,353,116	2,791,238,066	273,490,384

**(3). 设定提存计划列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	106,347,131	207,254,977	298,995,033	14,607,075
2、失业保险费	3,262,273	5,995,734	8,801,536	456,471
合计	109,609,404	213,250,711	307,796,569	15,063,546

其他说明：

□适用 √不适用

**41、应交税费**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	45,377,465	33,357,792
企业所得税	38,300,592	21,044,971
个人所得税	8,857,138	3,119,043
民航发展基金	123,417,541	148,080,144
其他	6,552,349	2,371,017
合计	222,505,085	207,972,967

其他说明：

无



**42、其他应付款****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	51,027,012	52,722,695
应付股利	-	-
其他应付款	270,871,244	286,704,879
合计	321,898,256	339,427,574

其他说明：

□适用 √不适用

**应付利息****(1). 分类列示**

□适用 √不适用

**应付股利****(2). 分类列示**

□适用 √不适用

**其他应付款****(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货运代理及航线押金	134,005,715	115,078,797
应付飞行训练费	78,828,782	79,578,586
应付关联方款项(附注十二(6))	415,470	23,612,998
其他	57,621,277	68,434,498
合计	270,871,244	286,704,879

**(2). 账龄超过1年的重要其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运业务代理人押金和航线押金	94,785,742	押金
合计	94,785,742	/

其他说明：

□适用 √不适用

**43、持有待售负债**

□适用 √不适用

**44、1年内到期的非流动负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	1,951,816,268	2,396,131,170
1年内到期的应付债券	-	192,293,856
1年内到期的长期应付款	122,134,882	95,132,891
1年内到期的租赁负债	934,693,413	1,001,153,387
将于1年内支付的预计负债	6,291,517	-
1年内到期的其他非流动负债	51,901,880	57,367,422
合计	3,066,837,960	3,742,078,726

其他说明：

无

**45、其他流动负债**

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
超短期融资券	249,901,389	299,950,000
待转销项税额	38,780,353	-
合计	288,681,742	299,950,000

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

短期应付债券相关信息如下：

单位：元 币种：人民币

	发行金额	债券期限	发行日期
2020 第三期超短期融资券	300,000,000	270 天	2020 年 6 月 3 日
2021 第一期超短期融资券	200,000,000	90 天	2021 年 4 月 22 日
2021 第二期超短期融资券	250,000,000	270 天	2021 年 8 月 24 日

**46、长期借款****(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	7,176,482,237	4,544,845,493

信用借款	4,247,182,332	3,834,328,963
减：1年内到期的抵押借款	-1,172,496,042	-1,152,560,897
1年内到期的信用借款	-779,320,226	-1,243,570,273
合计	9,471,848,301	5,983,043,286

长期借款分类的说明：

于2021年12月31日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币10,775,377,846元(原值为人民币14,428,679,859元)的固定资产作抵押(2020年12月31日：账面价值为人民币8,989,782,904元，原值为人民币12,013,730,558元)，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于2022年1月至2031年11月期间分期偿还。

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

于2021年12月31日，长期借款的年利率区间为0.809%至4.41%(2020年12月31日：1.064%至4.41%)。

#### 47、应付债券

##### (1). 应付债券

适用 不适用

##### (2). 应付债券的增减变动：(不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具)

适用 不适用

##### (3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

##### (4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 48、租赁负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	4,240,943,197	5,372,314,391
减：一年内到期的非流动负债	-934,693,413	-1,001,153,387
合计	3,306,249,784	4,371,161,004

其他说明：

于 2021 年 12 月 31 日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项包括：本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为人民币 391,003,307 元(附注十(3))。

#### 49、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,563,169,465	1,649,131,778
专项应付款	-	-
合计	1,563,169,465	1,649,131,778

其他说明：

适用 不适用

无

#### 长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
飞机及发动机大修理准备	1,744,264,669	1,685,304,347
减：1 年内到期的飞机及发动机大修理准备	-95,132,891	-122,134,882
合计	1,649,131,778	1,563,169,465

其他说明：

无

#### 专项应付款

(2). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

#### 50、长期应付职工薪酬

适用 不适用

#### 51、预计负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
租赁资产复原成本	264,800,332	278,506,448	-
减：将于 1 年内支付的预计负债	-	-6,291,517	
合计	264,800,332	272,214,931	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

## 52、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
售后回租递延收益	-	-	-	-	1)
合计	-	-	-	-	/

1) 本集团与第三方租赁公司、飞机供应商签订协议，将本集团原自飞机供应商采购若干飞机的购机权益转让予第三方租赁公司，转让后以经营租赁租回，转让收益计入递延收益，本集团于2021年1月1日采用新租赁准则后将该部分收益调整使用权资产(附注五(44)(1)(a))。

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 53、其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	290,715,616	203,883,872
发动机包修回扣(a)	6,836,830	9,992,290
减：一年内到期的其他非流动负债——飞机及发动机关税	-51,901,880	-57,367,422
合计	245,650,566	156,508,740

其他说明：

(a) 该款项为发动机包修商给予本集团的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

## 54、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	916,462,713	-	-	-	-	-	916,462,713

其他说明：

(a) 根据2016年8月22日董事会决议，本公司拟向特定对象非公开发行A股股票，并于2017年12月22日收到中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，根据普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)出具的普华永道中天验字[2018]第0104号

《验资报告》，截至 2018 年 2 月 5 日止，本公司该次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 116,317,713 股，每股发行价格人民币 30.09 元，募集资金总额为人民币 3,499,999,984 元，扣除承销保荐费及其他发行费用(含税)人民币 43,001,535 元，实际募集资金净额为人民币 3,456,998,449 元，扣除本次发行股本后的金额人民币 3,343,114,785 元计入资本公积(附注七(56))。该次发行完成后，本公司增加 116,317,713 股有限售条件流通股，总股本增加至人民币 916,897,713 元。

- (b) 于 2016 年 9 月 27 日，经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》规定，本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份，共募集资金人民币 14,088,200 元，扣除发行股本 580,000 元后的金额人民币 13,508,200 元计入资本公积。该限制性股票自授予之日起 18 个月后分 4 个期间进行分配解锁，解锁期内未满足解锁条件的激励对象持有的限制性股票将由本公司回购注销，故本公司基于限制性股票回购义务于授予日确认库存股人民币 14,088,200 元，计入其他应付款。

于 2018 年 4 月 27 日，本公司第三届董事会第九次会议审议通过了《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期符合解锁条件的议案》，本公司第一期限限制性股票激励计划的第一个解锁期解锁条件已达成，本公司为符合解锁条件的 30 名激励对象办理限制性股票第一个解锁期解锁相关事宜，解锁限制性股票数量为 145,000 股，占公司股本总额的 0.016%，相应的库存股和其他应付款余额减少至人民币 10,566,150 元。

于 2019 年 4 月 17 日，本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》，本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票 140,000 股，回购限制性股票数量合计 155,000 股，占公司股本总额的 0.02%，相应的资本公积减少人民币 3,609,950 元(附注七(56))，库存股余额减少至人民币 6,801,200 元。

于 2019 年 12 月 30 日，根据本公司第三届董事会第十八次会议审议通过的《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，本公司回购某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股。于 2020 年 4 月 28 日，本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于终止实施第一期限限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实施第一期限限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的 27 名激励对象的全部 265,000 股限制性股票，占总股本的比例为 0.03%。于 2020 年 6 月 19 日，本公司完成上述回购注销限制性股票工商登记变更，注销完成后本公司总股本人民币 916,462,713 元。

## 55、其他权益工具

### (1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

### (2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**56、资本公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	4,881,221,261	-	2,805,128	4,878,416,133
其他资本公积	3,027,600	-	-	3,027,600
合计	4,884,248,861	-	2,805,128	4,881,443,733

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

**57、库存股**

□适用 √不适用

## 58、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					税后归属于少数股东	期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-1,150,708	121,895,544	-	-	-30,473,885	91,421,659	-	90,270,951
其他权益工具投资公允价值变动	-1,150,708	121,895,544	-	-	-30,473,885	91,421,659	-	90,270,951
二、将重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-				
其他综合收益合计	-1,150,708	121,895,544	-	-	-30,473,885	91,421,659	-	90,270,951

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无



**59、专项储备**

□适用 √不适用

**60、盈余公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	414,557,647	-	-	414,557,647
合计	414,557,647	-	-	414,557,647

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

2021年度，由于首次执行新租赁准则调减盈余公积人民币64,064,631元(附注五(44)(3))。

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。2021年度本公司为亏损，故2021年度未提取盈余公积(2020年度：无)。

**61、未分配利润**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	7,902,672,620	8,632,004,770
调整期初未分配利润合计数(调增+, 调减-)	-497,427,641	42,355,907
调整后期初未分配利润	7,405,244,979	8,674,360,677
加：本期归属于母公司所有者的净利润	39,111,907	-588,413,004
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	-	183,347,530
调整限制性股票股利	-	-72,477
期末未分配利润	7,444,356,886	7,902,672,620

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润-497,427,641 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

**62、营业收入和营业成本****(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	10,640,054,962	11,229,430,517	9,167,080,438	9,879,181,413

其他业务	218,052,477	101,376,752	205,837,702	96,542,829
合计	10,858,107,439	11,330,807,269	9,372,918,140	9,975,724,242

## (a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

	2021 年度	2020 年度
航空客运	10,520,625,767	9,019,128,262
航空货运	119,429,195	147,952,176
合计	10,640,054,962	9,167,080,438

## (b) 其他业务收入与其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年度		2020 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	52,388,395	26,243,493	45,596,169	24,436,543
售卡收入	26,513,150	14,886,360	18,658,285	8,768,441
保险佣金收入	7,353,145	-	10,132,173	-
地面客运收入	4,084,442	8,802,822	4,760,246	10,313,269
快速登机服务收入	793,210	-	4,564,743	-
其他	126,920,135	51,444,077	122,126,086	53,024,576
合计	218,052,477	101,376,752	205,837,702	96,542,829

## (2). 营业收入扣除情况表

单位：万元 币种：人民币

项目	本年度	具体扣除情况	上年度	具体扣除情况
营业收入金额	1,085,810.7439		937,291.8140	
营业收入扣除项目合计金额	16,566.4082		16,024.1533	
营业收入扣除项目合计金额占营业收入的比重 (%)	1.53	/	1.71	/
<b>一、与主营业务无关的业务收入</b>				
1. 正常经营之外的其他业务收入。如出租固定资产、无形资产、包装物，销售材料，用材料进行非货币性资产交换，经营受托管理业务等实现的收入，以及虽计入主营业务收入，但属于上市公司正常经营之外的收入。	16,566.4082	售卡收入、保险佣金收入、地面客运收入、快速登机服务收入等	16,024.1533	售卡收入、保险佣金收入、地面客运收入、快速登机服务收入等
2. 不具备资质的类金融业务收入，如拆出资金利息收入；本会计年度以及上一会计年度新增的类金融业务所产生的收入，如担保、商业保理、小额贷款、融资租赁、典当等业务形成的收入，为销售主营产品而开展的融资租赁业务除外。				
3. 本会计年度以及上一会计年度新增贸易业务所产生的收入。				
4. 与上市公司现有正常经营业务无关的关联交易产生的收入。				
5. 同一控制下企业合并的子公司期初至合并日的收入。				
6. 未形成或难以形成稳定业务模式的业务所产生的收入。				
<b>与主营业务无关的业务收入小计</b>	16,566.4082		16,024.1533	
<b>二、不具备商业实质的收入</b>				

1. 未显著改变企业未来现金流量的风险、时间分布或金额的交易或事项产生的收入。				
2. 不具有真实业务的交易产生的收入。如以自我交易的方式实现的虚假收入，利用互联网技术手段或其他方法构造交易产生的虚假收入等。				
3. 交易价格显失公允的业务产生的收入。				
4. 本会计年度以显失公允的对价或非交易方式取得的企业合并的子公司或业务产生的收入。				
5. 审计意见中非标准审计意见涉及的收入。				
6. 其他不具有商业合理性的交易或事项产生的收入。				
<b>不具备商业实质的收入小计</b>				
<b>三、与主营业务无关或不具备商业实质的其他收入</b>				
营业收入扣除后金额	1,069,244.3357		921,267.6607	

**(3). 合同产生的收入的情况**

□适用 √不适用

合同产生的收入说明：

□适用 √不适用

**(4). 履约义务的说明**

□适用 √不适用

**(5). 分摊至剩余履约义务的说明**

□适用 √不适用

其他说明：

无

**63、税金及附加**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	6,846,604	3,236,214
教育费附加	9,670,078	7,317,170
印花税	4,012,156	3,471,419
其他	167,866	74,682
合计	20,696,704	14,099,485

其他说明：

无

**64、销售费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	128,935,181	112,687,783
销售代理费	24,869,897	22,331,811
广告费	10,129,821	14,314,525
其他	54,702,989	56,429,315
合计	218,637,888	205,763,434

其他说明：

无

**65、管理费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	123,404,046	87,120,036
折旧费	17,226,378	13,862,697
咨询费	10,425,571	10,213,026

其他	52,835,740	48,179,934
合计	203,891,735	159,375,693

其他说明：

无

## 66、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	106,933,001	91,527,233
其他	12,459,114	15,896,200
合计	119,392,115	107,423,433

其他说明：

无

## 67、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	476,927,518	425,754,287
加：租赁负债利息支出	247,762,476	-
减：资本化利息	-171,490,861	-166,334,008
减：利息收入	-204,610,648	-184,783,511
净汇兑收益	-68,633,811	-1,265,709
银行手续费	6,969,123	6,308,027
合计	286,923,797	79,679,086

其他说明：

无

## 68、费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	2,763,603,827	2,419,164,530
航油费	3,363,567,896	2,293,809,724
起降费	1,827,140,364	1,699,320,472
飞机及发动机租赁费	11,722,671	1,264,776,684
折旧及摊销	2,215,682,020	983,537,689
飞机及发动机维修费	350,762,460	582,268,597
关税及预提税	123,548,503	129,987,607
机组驻外费	101,677,186	87,144,809
餐供费	80,652,306	78,088,093
民航发展基金(附注六(3))	168,094,698	-
其他	866,277,076	910,188,597
小计	11,872,729,007	10,448,286,802

**69、其他收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	1,042,309,671	938,822,143
财政补贴	289,237,465	330,079,187
合计	1,331,547,136	1,268,901,330

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

**70、投资收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-116,960	-402,078,804
处置交易性金融资产取得的投资收益	-	26,967,116
原油期货合同交割净损益	4,917,407	673,717
贷款利率掉期合同交割净损益	-2,487,737	-3,894,382
外汇远期合同交割净损益	-3,687,150	-914,548
合计	-1,374,440	-379,246,901

其他说明：

无

**71、净敞口套期收益**

□适用 √不适用

**72、公允价值变动收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
贷款利率掉期合同	4,807,136	-1,066,558
远期外汇合同	-5,398,027	-595,614
原油期货合同	-1,003,869	1,025,536
合计	-1,594,760	-636,636

其他说明：

无

**73、信用减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-2,473,036	-590,329

其他应收款坏账损失	-66,464	-156,242
合计	-2,539,500	-746,571

其他说明：

无

#### 74、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、长期股权投资减值损失	-	-347,977,494
合计	-	-347,977,494

其他说明：

无

#### 75、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得(附注七(29))	-	3,016,671
长期资产	2,150,420	500
合计	2,150,420	3,017,171

其他说明：

无

#### 76、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	10,101,772	15,211,873	10,101,772
其他	3,192,537	9,141,071	3,192,537
合计	13,294,309	24,352,944	13,294,309

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政补贴	10,101,772	15,211,873	与收益相关

其他说明：

□适用 √不适用



**77、营业外支出**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	718,000	1,545,000	718,000
其他	2,496,254	1,522,899	2,496,254
合计	3,214,254	3,067,899	3,214,254

其他说明：

无

**78、所得税费用****(1). 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	87,852,089	59,942,944
递延所得税费用	-109,111,836	-73,315,086
合计	-21,259,747	-13,372,142

**(2). 会计利润与所得税费用调整过程**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	16,026,842
按法定/适用税率计算的所得税费用	4,006,711
子公司适用不同税率的影响	-7,596,030
非应税收入的影响	-7,527,074
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	5,734,626
研究开发费用加计扣除	-16,298,908
权益法核算的长期股权投资损失影响	29,240
上年度当期所得税汇算清缴差异	391,688
所得税费用	-21,259,747

其他说明：

□适用 √不适用

**79、其他综合收益**

√适用 □不适用

详见附注七（58）

**80、现金流量表项目****(1). 收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	1,243,357,549	1,224,933,968
收回的租赁押金和维修储备金	92,883,628	177,502,223
其他	61,954,877	123,451,893
合计	1,398,196,054	1,525,888,084

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

#### (2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付手续费	27,885,539	24,673,199
支付业务代理费	24,869,897	22,331,811
支付通讯费	21,253,563	17,482,971
支付广告费	10,129,821	14,314,525
飞发租赁押金	-	3,832,251
其他	143,687,098	108,991,413
合计	227,825,918	191,626,170

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

#### (3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	208,028,147	191,559,072
收回保证金	20,847,033	-
交割衍生金融工具收回的现金	6,443,525	4,591,821
合计	235,318,705	196,150,893

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

#### (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
交割衍生金融工具产生的损失	6,174,887	4,808,930
支付的保证金	-	12,770,359
购买衍生金融工具支付的现金	-	5,444,222
合计	6,174,887	23,023,511

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

#### (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回飞机预付款	2,289,228,533	1,488,339,082
合计	2,289,228,533	1,488,339,082

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

**(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债支付的金额	1,230,533,903	-
支付融资租赁本金	-	31,971,903
支付限制性股票回购注销款	-	6,648,040
其他	-	900,000
合计	1,230,533,903	39,519,943

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

**81、现金流量表补充资料****(1). 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	37,286,589	-591,179,147
加：资产减值准备	-	347,977,494
信用减值损失	2,539,500	746,571
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,102,348,701	919,542,880
使用权资产摊销	1,053,022,319	-
无形资产摊销	5,208,725	5,022,592
长期待摊费用摊销	55,102,275	58,972,217
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-2,150,420	-3,017,171
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	-30,857	-130,700
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	1,594,760	636,636
财务费用（收益以“-”号填列）	279,954,674	73,371,059
投资损失（收益以“-”号填列）	1,374,440	379,246,901
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-109,111,836	-73,315,086
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-	-

存货的减少（增加以“-”号填列）	4,431,572	-49,298,608
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-20,215,327	410,538,313
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-727,805,020	-653,351,591
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	1,683,550,095	825,762,360
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	6,963,448,846	8,974,635,221
减：现金的期初余额	8,974,635,221	7,514,682,156
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	-2,011,186,375	1,459,953,065

**(2). 本期支付的取得子公司的现金净额**

□适用 √不适用

**(3). 本期收到的处置子公司的现金净额**

□适用 √不适用

**(4). 现金和现金等价物的构成**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	6,963,448,846	8,974,635,221
其中：库存现金	7,710	125,190
可随时用于支付的银行存款	6,963,441,136	8,974,510,031
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	6,963,448,846	8,974,635,221

其他说明：

□适用 √不适用

**82. 所有者权益变动表项目注释**

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

**83. 所有权或使用权受到限制的资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	297,020,041	保证金等
固定资产	10,775,377,846	借款抵押物
合计	11,072,397,887	/

其他说明：

无

**84、 外币货币性项目****(1). 外币货币性项目**

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：美元	365,695,891	6.3757	2,331,567,292
日元	2,128,448,673	0.0554	117,947,983
其他应收款	-	-	
其中：美元	11,174,747	6.3757	71,246,834
其他非流动资产	-	-	
其中：美元	92,442,092	6.3757	589,383,046
短期借款	-	-	
其中：美元	186,516,540	6.3757	1,189,173,504
长期借款	-	-	
其中：美元	165,731,937	6.3757	1,056,657,111
日元	1,624,469,000	0.0554	90,019,950
租赁负债	-	-	
其中：美元	649,633,011	6.3757	4,141,865,188
应付账款	-	-	
其中：美元	5,656,567	6.3757	36,064,574
日元	25,897,914	0.0554	1,435,133
泰铢	15,447,269	0.1912	2,953,137
长期应付款	-	-	
其中：美元	10,185,366	6.3757	64,938,838

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

**85、 套期**

□适用 √不适用

**86、政府补助****(1). 政府补助基本情况**√适用  不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	1,042,309,671	其他收益	1,042,309,671
财政补贴	289,237,465	其他收益	289,237,465
财政补贴	10,101,772	营业外收入	10,101,772

**(2). 政府补助退回情况** 适用  不适用

其他说明：

无

**87、其他** 适用  不适用**八、合并范围的变更****1、非同一控制下企业合并** 适用  不适用**2、同一控制下企业合并** 适用  不适用**3、反向购买** 适用  不适用

#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

#### 6、 其他

适用 不适用

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100%	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商业	100%	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100%	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商业	100%	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75%	25%	设立
春秋航空科技	上海	上海	电子商业	100%	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商业	100%	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100%	-	设立
春秋置业	上海	上海	服务业	100%	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100%	-	设立
春晶企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
绿翼培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春融商业保理	天津	天津	金融业	100%	-	设立
春秋扬州总部	江苏	江苏	商务服务业	100%	-	设立
扬州飞机工程	江苏	江苏	制造业	100%	-	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用



对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：  
不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：  
不适用

其他说明：  
无

**(2). 重要的非全资子公司**

适用 不适用

**(3). 重要非全资子公司的主要财务信息**

适用 不适用

**(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制**

适用 不适用

**(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持**

适用 不适用

其他说明：  
适用 不适用

**2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**

适用 不适用

**3、 在合营企业或联营企业中的权益**

适用 不适用

**4、 重要的共同经营**

适用 不适用

**5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：  
适用 不适用

**6、 其他**

适用 不适用

## 十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险）、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

### (1) 市场风险

#### (a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元）存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于2021年12月31日及2020年12月31日，本集团持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2021年12月31日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	2,331,567,292	117,947,983	16,432,475	2,465,947,750
衍生金融资产	2,909,593	-	-	2,909,593
其他应收款	71,246,834	140,512	7,550,439	78,937,785
其他非流动资产	589,383,046	-	-	589,383,046
小计	2,995,106,765	118,088,495	23,982,914	3,137,178,174
外币金融负债				
短期借款	1,189,173,504	-	-	1,189,173,504
衍生金融负债	35,408,752	-	-	35,408,752
应付账款	36,064,574	1,435,133	5,047,086	42,546,793
长期借款	1,056,657,111	90,019,950	-	1,146,677,061
租赁负债	4,141,865,188	-	-	4,141,865,188
长期应付款	64,938,838	-	-	64,938,838
小计	6,524,107,967	91,455,083	5,047,086	6,620,610,136

单位：元 币种：人民币

项目	2020年12月31日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	295,916,736	202,723,230	13,820,810	512,460,776
衍生金融资产	2,551,653	-	-	2,551,653

其他应收款	52,042,913	538,438	7,889,173	60,470,524
其他非流动资产	680,222,065	-	-	680,222,065
小计	1,030,733,367	203,261,668	21,709,983	1,255,705,018
外币金融负债				
短期借款	452,791,980	-	-	452,791,980
衍生金融负债	4,141,135	-	-	4,141,135
应付账款	42,913,935	2,785,250	6,565,446	52,264,631
长期借款	500,233,468	131,999,710	-	632,233,178
长期应付款	809,942,969	-	-	809,942,969
小计	1,810,023,487	134,784,960	6,565,446	1,951,373,893

于 2021 年 12 月 31 日，对于本集团各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净收益约人民币 9,624,000 元(2020 年 12 月 31 日：增加或减少净亏损约人民币 1,303,000 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净收益约人民币 200,000 元(2020 年 12 月 31 日：增加或减少净亏损约人民币 514,000 元)。

#### (b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2021 年 12 月 31 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 9,558,002,548 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 6,649,269,330 元) (附注七(46)、(49))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2021 年度及 2020 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注七(3))。

于 2021 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净收益会减少或增加约人民币 35,843,000 元(2020 年度：增加或减少净亏损约人民币 24,935,000 元)。

#### (c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2021 年 12 月 31 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 7,630,000 元(2020 年 12 月 31 日：约 6,709,000 元)。

#### (2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于国有银行和其它大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

### (3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	4,288,260,273	-	-	-	4,288,260,273
衍生金融负债	35,408,752	-	-	-	35,408,752
应付账款	519,924,278	-	-	-	519,924,278
其他应付款	321,898,256	-	-	-	321,898,256
其他流动负债	294,513,230	-	-	-	294,513,230
长期借款	2,341,318,325	3,781,951,956	4,303,386,088	2,401,858,369	12,828,514,738
租赁负债	1,114,897,781	928,951,531	2,040,370,518	736,133,620	4,820,353,450
长期应付款	122,134,882	273,251,000	937,840,740	352,077,725	1,685,304,347
小计	9,038,355,777	4,984,154,487	7,281,597,346	3,490,069,714	24,794,177,324

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	5,418,823,342	-	-	-	5,418,823,342
衍生金融负债	26,210,702	-	-	-	26,210,702
应付账款	681,451,731	-	-	-	681,451,731

其他应付款	339,427,574	-	-	-	339,427,574
其他流动负债	305,880,822	-	-	-	305,880,822
长期借款	2,700,074,234	1,722,102,292	3,847,773,084	1,008,073,553	9,278,023,163
应付债券	199,503,600	-	-	-	199,503,600
长期应付款	105,911,298	451,718,506	479,430,754	184,385,326	1,221,445,884
小计	9,777,283,303	2,173,820,798	4,327,203,838	1,192,458,879	17,470,766,818

于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注七(48))：

单位：元 币种：人民币

项目	2021年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的未来合同现金流	37,823,933	91,017,258	249,308,705	12,853,411	391,003,307

## 十一、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一) 交易性金融资产	-	2,909,593	-	2,909,593
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资	-	-	-	-
(2) 权益工具投资	-	-	-	-
(3) 衍生金融资产	-	2,909,593	-	2,909,593
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资	-	-	-	-
(2) 权益工具投资	-	-	-	-
(二) 其他债权投资	-	-	-	-

(三) 其他权益工具投资	957,019,931	-	60,280,728	1,017,300,659
(四) 投资性房地产	-	-	-	-
1. 出租用的土地使用权	-	-	-	-
2. 出租的建筑物	-	-	-	-
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权	-	-	-	-
(五) 生物资产	-	-	-	-
1. 消耗性生物资产	-	-	-	-
2. 生产性生物资产	-	-	-	-
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	957,019,931	2,909,593	60,280,728	1,020,210,252
(六) 交易性金融负债	-	35,408,752	-	35,408,752
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债	-	-	-	-
其中：发行的交易性债券	-	-	-	-
衍生金融负债	-	35,408,752	-	35,408,752
其他	-	-	-	-
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债	-	-	-	-
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>	-	35,408,752	-	35,408,752
<b>二、非持续的公允价值计量</b>	-	-	-	-
(一) 持有待售资产	-	-	-	-
<b>非持续以公允价值计量的资产总额</b>	-	-	-	-
<b>非持续以公允价值计量的负债总额</b>	-	-	-	-

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

公允价值根据 2021 年 12 月 31 日股票市场收盘价确定。

## 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

## 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

上述第三层次资产变动如下：

单位：元 币种：人民币

	其他权益工具投资
2020 年 12 月 31 日	56,897,617
购买	2,000,000
出售	(1,060,606)
计入其他综合收益的利得	2,443,717
2021 年 12 月 31 日	60,280,728

#### 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

#### 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

#### 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

#### 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
长期借款	9,471,848,301	8,903,679,910	5,983,043,286	5,644,264,306
长期应付款	1,563,169,465	1,274,571,269	1,110,813,208	953,573,706
小计	11,035,017,766	10,178,251,179	7,093,856,494	6,597,838,012

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

#### 9、其他

适用 不适用

#### 十二、关联方及关联交易

##### 1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	6,287	54.99	54.99

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是王正华

其他说明：

无

## 2、本企业的子公司情况

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九

## 3、本企业合营和联营企业情况

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注九

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营企业
成都氢行动力	本公司之联营企业

其他说明

适用 不适用

## 4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海春秋旅游汽车服务有限公司	与本公司同受母公司控制
太原春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
郑州春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
重庆春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南京春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
天津市春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
成都春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
贵州春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福州春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
广东春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南昌春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制



其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
武汉沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
烟台春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福建春之旅国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
济南春秋假日国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
绵阳沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
陕西上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
珠海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
汕头市春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
内蒙古春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
河北春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
日本春秋旅行社株式会社	与本公司同受母公司控制
大连春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
长春沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
北京春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
苏州春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海嘉景国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海春秋投资管理有限公司	与本公司同受母公司控制
春秋国际旅行社(香港)有限公司	与本公司同受母公司控制
韩国春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海华苑投资咨询有限公司	与本公司同受母公司控制
浙江春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
春秋国际旅游(泰国)有限公司	与本公司同受母公司控制
春秋包机旅行社	本公司股东
春翔投资	本公司股东
春翼投资	本公司股东

其他说明

无

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团支付关联方售票代理费	495,765	644,905

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团为关联方提供客运服务	406,869,882	302,713,301

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

## (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

## (3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
春秋国旅	房屋	24,000	24,000

关联租赁情况说明

适用 不适用

## (4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

## (5). 关联方资金拆借

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	30,256,450	2017年12月12日	2022年12月20日	无

**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**

□适用 √不适用

**(7). 关键管理人员报酬**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	16,753,139	8,352,767

**(8). 其他关联交易**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	本集团为联营公司代垫款项	2,272,465	3,028,501

**6、 关联方应收应付款项****(1). 应收项目**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅及其子公司	27,326,077	22,585	5,766,642	1,577
其他应收款	春秋航空日本	507,373	51,740	172,304	16,998
其他应收款	成都氢行动力	32,080,497	32,080,497	32,080,497	32,080,497

**(2). 应付项目**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合同负债	春秋国旅及其子公司	-	22,242,150
应付账款	春秋航空日本	507,545	678,670
其他应付款	春秋航空日本	415,470	9,119,649
其他应付款	春秋包机旅行社	-	6,861,190
其他应付款	春翔投资	-	4,782,977
其他应付款	春翼投资	-	2,849,182

**7、 关联方承诺**

□适用 √不适用

**8、 其他**

□适用 √不适用

**十三、 股份支付****1、 股份支付总体情况**

□适用 √不适用

**2、 以权益结算的股份支付情况**

□适用 √不适用

**3、 以现金结算的股份支付情况**

□适用 √不适用

**4、 股份支付的修改、终止情况**

□适用 √不适用

**5、 其他**

□适用 √不适用

**十四、 承诺及或有事项****1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

**资本性支出承诺事项**

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

单位：元 币种：人民币

	2021年12月31日	2020年12月31日
飞机及发动机采购	6,444,438,834	10,523,771,614
基地建设款	577,554,117	375,674,575
飞机改装	16,768,128	4,869,489
小计	7,038,761,079	10,904,315,678

**2、 或有事项****(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**

□适用 √不适用

**3、 其他**

□适用 √不适用

**十五、 资产负债表日后事项****1、 重要的非调整事项**

√适用 □不适用

本集团于 2022 年 2 月 18 日收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可【2022】300 号），核准公司非公开发行不超过 274,938,813 股新股。

**2、 利润分配情况**

适用 不适用

**3、 销售退回**

适用 不适用

**4、 其他资产负债表日后事项说明**

适用 不适用

**十六、 其他重要事项**

**1、 前期会计差错更正**

**(1). 追溯重述法**

适用 不适用

**(2). 未来适用法**

适用 不适用

**2、 债务重组**

适用 不适用

**3、 资产置换**

**(1). 非货币性资产交换**

适用 不适用

**(2). 其他资产置换**

适用 不适用

**4、 年金计划**

适用 不适用

**5、 终止经营**

适用 不适用

**6、 分部信息**

**(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

适用 不适用

**(2). 报告分部的财务信息**

适用 不适用

**(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因**

适用 不适用

## (4). 其他说明

适用 不适用

## 7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

## 8、 其他

适用 不适用

## 十七、 母公司财务报表主要项目注释

## 1、 应收账款

## (1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	89,471,264
合计	89,471,264

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	89,471,264	100.00	39,251	0.04	89,432,013	62,069,803	100.00	25,503	0.04	62,044,300
其中：										
应收第三方	38,051,886	42.53	16,666	0.04	38,035,220	36,536,904	58.86	23,926	0.07	36,512,978
应收关联方	51,419,378	57.47	22,585	0.04	51,396,793	25,532,899	41.14	1,577	0.01	25,531,322
合计	89,471,264	/	39,251	/	89,432,013	62,069,803	/	25,503	/	62,044,300

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	38,051,886	16,666	0.04
合计	38,051,886	16,666	0.04

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	51,419,378	22,585	0.04
合计	51,419,378	22,585	0.04

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	25,503	13,748	-	-	-	39,251
合计	25,503	13,748	-	-	-	39,251

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用



**(4). 本期实际核销的应收账款情况**

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况

□适用 √不适用

**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	62,793,941	70.18	27,687
合计	62,793,941	70.18	27,687

其他说明

无

**(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款**

□适用 √不适用

**(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**2、其他应收款****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	11,811,352	15,327,076
应收股利	-	-
其他应收款	3,442,494,360	3,015,078,012
合计	3,454,305,712	3,030,405,088

其他说明：

□适用 √不适用

**应收利息****(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

**(2). 重要逾期利息**

□适用 √不适用

**(3). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 应收股利

##### (4). 应收股利

适用 不适用

##### (5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

##### (6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 其他应收款

##### (1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	3,393,703,410
1 至 2 年	32,224,290
2 至 3 年	15,963,043
3 年以上	
3 至 4 年	27,380,083
4 至 5 年	5,458,667
5 年以上	202,771
合计	3,474,932,264

##### (2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	2,886,220,012	2,597,787,594
应收补贴款（附注十七 2（7））	422,982,041	333,979,682
其他	165,730,211	115,685,175
合计	3,474,932,264	3,047,452,451

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2021年1月1日余额	293,942	-	32,080,497	32,374,439
2021年1月1日余额在本期	-	-	-	-
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	66,464	-	-	66,464
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	2,999	-	-	2,999
其他变动	-	-	-	-
2021年12月31日余额	357,407	-	32,080,497	32,437,904

于2021年12月31日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(1) 于2021年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

(2) 于2021年12月31日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收子公司款项组合	2,886,220,012	-	-
应收补贴款组合	422,982,041	211,924	0.05
其他组合	133,649,714	145,483	0.11
合计	3,442,851,767	357,407	0.01

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款	32,374,439	66,464	-	2,999	-	32,437,904
坏账准备						
合计	32,374,439	66,464	-	2,999	-	32,437,904

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

#### (5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	2,999

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

#### (6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收香港控股子公司往来款	1,978,706,619	一年以内	56.94	-
第二名	应收春秋置业往来款	741,115,354	一年以内	21.33	-
第三名	应收春沪飞机租赁孙公司	93,000,000	一年以内	2.68	-
第四名	应收机场航线补贴款	62,607,500	一年以内	1.80	31,368
第五名	应收春航科技子公司	61,991,069	一年以内	1.78	-
合计	/	2,937,420,542	/	84.53	31,368

## (7). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	29,362,300	两年以内	2022年
乙单位	航线补贴	19,460,000	两年以内	2022年
丙单位	航线补贴	17,558,917	一年以内	2022年
丁单位	航线补贴	15,182,852	两年以内	2022年
戊单位	航线补贴	14,010,000	一年以内	2022年
己单位	航线补贴	12,201,500	一年以内	2022年
庚单位	航线补贴	11,961,250	一年以内	2022年
辛单位	航线补贴	11,712,000	一年以内	2022年
其他	航线补贴	291,533,222	两年以内	2022年
小计		422,982,041		

其他说明  
无

## (8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	978,345,005	-	978,345,005	926,345,005	-	926,345,005
对联营、合营企业投资	356,531,587	351,742,554	4,789,033	356,648,547	351,742,554	4,905,993
合计	1,334,876,592	351,742,554	983,134,038	1,282,993,552	351,742,554	931,250,998

## (1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	80,000,000	-	-	80,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	375,000,000	-	-
春秋航空科技	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春秋置业	18,500,000	37,000,000	-	55,500,000	-	-
石家庄春航商务	4,000,000	-	-	4,000,000	-	-
春晶企业管理	10,000	-	-	10,000	-	-
绿翼培训	1,000,000	-	-	1,000,000	-	-
春融商业保理	50,000,000	-	-	50,000,000	-	-
扬州飞机工程	15,000,000	15,000,000	-	30,000,000	-	-
春秋扬州总部	10,000	-	-	10,000	-	-
合计	926,345,005	52,000,000	-	978,345,005	-	-

## (2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

参见附注七（17）

其他说明：

无

## 4、长期应付款

单位：元 币种：人民币

	期初余额	期末余额
应付融资款	-	530,659,350
应付经营性租赁发动机包修小时费	1,636,969,915	1,683,459,168
经营性租赁飞机及发动机退租检修准备	107,294,754	1,845,179
小计	1,744,264,669	2,215,963,697
减：一年内到期的长期应付款		
应付融资款	-	-98,768,475
应付经营性租赁发动机包修小时费	-63,312,503	-122,134,882
经营性租赁飞机及发动机退	-31,820,388	-

租检修准备		
小计	-95,132,891	-220,903,357
合计	1,649,131,778	1,995,060,340

## 5、营业收入和营业成本

### (1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	10,640,054,962	11,443,850,834	9,167,080,438	9,956,533,073
其他业务	137,324,119	66,603,288	100,016,663	37,330,855
合计	10,777,379,081	11,510,454,122	9,267,097,101	9,993,863,928

### (2). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

### (3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

### (4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

(a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

	2021 年度	2020 年度
航空客运	10,520,625,767	9,019,128,262
航空货运	119,429,195	147,952,176
合计	10,640,054,962	9,167,080,438

(b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年度		2020 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	52,388,395	26,243,493	45,596,169	24,436,543
保险佣金收入	7,353,145	-	10,132,173	-
地面客运收入	4,084,442	8,802,822	4,760,246	10,313,269
快速登机服务收入	793,210	-	4,564,743	-
其他	72,704,927	31,556,973	34,963,332	2,581,043
合计	137,324,119	66,603,288	100,016,663	37,330,855

**6、投资收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-116,960	-402,078,804
处置交易性金融资产取得的投资收益	-	26,967,116
子公司委托贷款利息收入	-19,759	19,057,937
原油期权交割净损益	4,917,407	673,717
贷款利率掉期合同交割净损益	-2,487,737	-3,894,382
外汇远期合同交割净损益	-3,687,150	-914,548
合计	-1,394,199	-360,188,964

其他说明：

无

**7、其他**

□适用 √不适用

**十八、 补充资料****1、 当期非经常性损益明细表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	2,150,420	主要包括处置长期资产利得。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	199,360,095	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-2,852,240	主要包括衍生金融资产及衍生金融负债公允价值变动损益和交割净损益等。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-21,717	
减：所得税影响额	49,659,140	
少数股东权益影响额	-	
合计	148,977,418	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用



**2、净资产收益率及每股收益**

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	0.29	0.04	0.04
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-0.80	-0.12	-0.12

**3、境内外会计准则下会计数据差异**

□适用 √不适用

**4、其他**

□适用 √不适用

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2022 年 4 月 27 日

**修订信息**

□适用 √不适用