

证券代码：002276

证券简称：万马股份

浙江万马股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2020-008

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	财通证券：林煜 周淼顺
时间	2020年9月30日
地点	杭州
上市公司接待人员姓名	公司副总经理、董事会秘书：赵宇恺 公司证券事务代表：邵淑青 公司证券事务助理：王旭斐
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司介绍“一体两翼”发展战略及电线电缆、新材料、新能源三大业务板块发展情况。</p> <p>二、问答环节：</p> <p>1、公司控股股东、实际控制人及其一致行动人与青岛海控集团签署了《股份转让协议》，对公司有什么影响？</p> <p>答：若本次转让实施完成，西海岸新区国资局将成为公司实际控制人。本次股份转让不会对公司日常生产经营活动产生不利影响，公司将保持现有管理团队稳定，继续聚焦主营业务、加强资源投入、保持发展战略的持续性和稳定性。本次股份转让引进国有资本成为实际控制人，将更有利于做大做强公司现有产业，进一步加大加强公司资金和资本运作实力，提高资源整合能力，增强公司的核心竞争力，促进公司业务发展，加速公司战略目标的实现。</p> <p>2、公司电缆板块未来是否会发展海缆业务？新材料板块19年的销量是多少？</p> <p>答：①截止目前暂无该计划。②公司新材料板块2019全年销量突破30万吨。</p> <p>3、公司目前公共充电桩保有量？</p> <p>答：根据充促盟最新公布的《2020年8月全国电动汽车充换电基础设施运行情况》数据显示，公司目前公共充电桩保有量为10104台，充电站保有量为1215座。</p> <p>4、公司充电桩制造成本构成中占比最大的部件是什么？</p>

	<p>答：公司充电桩的核心部件为电源模块，占整个充电桩的制造成本比例约为60%-70%。</p> <p>5、公司充电服务收入放在2020年半年报中的“二、主营业务分析-4.营业收入构成”中哪里的？</p> <p>答：公司充电服务收入放在“分产品-贸易、服务及其他”。</p> <p>6、公司充电桩折旧年限是多少？</p> <p>答：公司充电桩折旧年限一般为5年。</p> <p>7、相同城市，不同场站的充电服务费是否一致？</p> <p>答：一般来讲相同城市的服务费差距不大，部分场站出于获客等目的会做充电服务费促销，但属于短期行为。</p> <p>8、公司充电业务的回款账期？</p> <p>答：公司充电服务费以客户预存、现充现结的方式收取，不存在回款的问题；充电桩的销售因客户不同，回款账期差异性会较大，但客户对公司充电桩的需求增量较大，大部分客户主动找到公司要求供货，不存在长期应收款，销售回款可控。</p> <p>9、公司对充电桩故障的处理效率怎么样？</p> <p>答：公司充电场站的充电桩全部接入爱充网平台，可以根据爱充网后台数据实时监测充电桩的运行情况，充电场站配备有专业人员，如监测到充电桩运行异常，会在第一时间加以解决。并且公司地勤人员每天都会对各个充电场站进行巡检，排除技术隐患，持续对充电桩零部件或者模块进行更新升级，因此公司充电场站的故障处理效率很高，用户体验较好。</p> <p>接待过程中，公司严格按照《投资者关系管理制度》、《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整，没有出现未公开信息泄露等情况，同时已按相关规定签署调研《承诺书》。</p>
附件清单（如有）	
日期	2020年10月9日