

证券代码： 002627

证券简称： 宜昌交运

湖北宜昌交运集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2020-03

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	国泰君安证券、深圳融创智富、朴易资产、浦银安盛、琪鼎投资、融信资本、摩根士丹利华鑫基金、中海基金、富国基金、农银汇理基金、汇丰晋信基金等
时间	2020年7月1日 15:30-17:00
地点	公司五楼会议室（电话会议）
上市公司接待人员姓名	董事、总经理 谢普乐 董事、副总经理、财务总监、董事会秘书 胡军红 证券事务部部长、证券事务代表 王凤琴
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、目前整体旅游行业低谷，是危也是机，有没有在这个阶段考虑做些行业整合或者强强联合？</p> <p>答：对企业来说，一方面要科学研判，认清客观现实。疫情带来的影响，可能在一年或者一年半以后，才能基本恢复之前的水平。另一方面要危中寻机，化危为机。虽然疫情给国内外经济社会发展带来前所未有的冲击，但仍然有巨大的内需市场，旅游产业的发展空间很大。</p> <p>对于未来的旅游产业，我们依然充满信心。公司将利用疫情的影响，甄选优质项目，把握合适的时机，结合自身优势，考虑旅游产业优质项目的布局。未来几年，公司将深耕“一江两山”旅游，以旅游车、游轮、旅游港口、旅游集散中心、旅行社、旅游景区为基础，构建旅游综合服务体系；主动对接和</p>

全面配置长江三峡交通旅游资源，通过整合旅游资源、借力线上旅游平台逐步形成鄂西区域完整旅游产业链。

二、公司在文旅产业恢复振兴方面采取了哪些措施？

答：**1. 市场营销多措并举。**在跨省旅游尚未启动的情况下，努力挖掘本地市场客源，成立自驾游体系建设专项工作组，构建自驾游体系；摸索品牌形象定位，升级对外宣传；旅游运输打开政企公务包车、大型会务活动用车、旅游团体包车等多种思路；九凤谷景区对接各大主流官媒“助力复工复产公益宣传活动”做好宣传，实行项目联动营销，调整门票政策，促进游客消费，提升项目转化率。

2. 进一步完善旅游基础设施。一是基础设施建设。三峡游轮中心项目水工码头工程主体结构完工；三峡游客中心功能布局改造完成，夜景亮化工程开始招标；三斗坪旅游客运码头改扩建、综合服务楼工程进展顺利，未来“两坝一峡”产品配套服务水平将再上新的台阶。二是趸船安全环保。系统性解决趸船污水排放问题，实现“长江大保护”绿色发展。

3. 围绕“一江两山”战略抢抓项目开发，积蓄发展动能。宜昌是湖北省明确的夜间文旅消费示范城市，公司的长江夜游旅游产品属于夜间文旅经济，公司将跟踪省市关于夜间文旅消费示范区申报的相关政策文件，在符合条件的情况下积极申报；围绕“一江两山”旅游产业布局，积极谋划新的项目，积极落实推进长江三峡、神农架、武当山、丹江口水库等旅游景区连线成面，打造深度旅游新产品；与长江电力合作打造的世界最大容量纯电动客船项目进入船厂招标准备阶段；游船资源整合向坝上拓展，拟组建合资公司收购“三峡画廊6”号船舶，着手研究坝上高峡平湖游船资源整合一体化经营事宜。

4. 坚持苦练内功，擦亮“品质”招牌。积极组织员工学习

培训，提升团队业务水平和素质；组织员工参加导游大赛等活动，进一步增强专业技能水平、展示交运旅游风采。

三、公司与神农架景区的合作情况怎样？未来有怎样的规划？

答：公司已与神旅集团合资组建了湖北神农旅游客运有限公司，实现官门山景区免费换乘并形成稳定的运行模式。目前，正在深度挖掘神农旅游客运服务市场，致力打造形成“城际（木鱼—兴山/宜昌）、景域（木鱼—天生桥/天燕）、景内（大九湖/神农顶/官门山/天生桥/天燕）”神农架三级旅游服务体系。

随着未来郑万高铁、沿江高铁及呼南高铁等线路的开通，京津唐区域和大西南区域到达神农架景区的快速通道将会被打通，预计未来神农架景区游客量增长潜力巨大。宜昌交运将紧抓机遇，依托公司现有的旅游客运交通资源优势，与神旅集团共同打造覆盖神农架全境的旅游综合交通服务体系，逐步形成鄂西区域完整旅游产业链。

四、三峡游轮中心土地一级开发项目募集资金已经使用完毕，该地块挂牌的大致时间进度安排怎样？初步预估将对公司的经营业绩有何影响？

答：目前，三峡游轮中心土地一级开发项目首期拟挂牌土地已基本完成征收，正在按照相关程序推进土地挂牌工作。根据项目子公司签署的《长江三峡游轮中心项目开发建设合作协议》，土地挂牌按照“不低于审计确定的一级开发成本确定供地底价”，具体的挂牌价格和成交价格，暂时无法精准预估，预计对公司的经营业绩将产生积极正面影响。

五、宜昌市港口资源的整合对公司的意义是什么？

答：有利于加快推进公司重点向物流产业转型发展，实现

物流产业做大做强，提升行业集中度和整体运营效率。

有利于提升公司物流产业经营效益，推动港口物流产业向信息化、高端化发展。通过完善港口功能定位，优化功能布局，提升港口集疏运能力，降低社会物流综合成本，更好地服务地方经济发展。

六、近期增加机动车检测业务的初衷是什么？目前宜昌的检测行业盈利水平在什么水平？

答：（一）增加机动车检测业务的背景目的

1. 现有机动车检测线的市场综合效益明显，所属子公司宜都好运检测站过去几年的经营情况良好，检测线业务的毛利率和投资回报率均比较理想，这是公司投资决策的基础。

2. 本次拟投建的四个检测站均位于公司的客运站场或物流城，充分利用了公司在宜昌中心城区拥有的存量土地资源。

3. 增加机动车检测业务是公司综合交通服务产业链条的进一步延伸，将有效提升公司盈利能力，增强公司的整体竞争力和可持续发展能力。

（二）目前宜昌的检测行业盈利水平

根据宜昌机动车检测机构行业协会 2019 年数据，宜昌全市 2019 年检测车辆 33.6 万余辆，收入约 1.34 亿元，实现税后利润 6,753 万元。

七、近日，湖北省政府印发了《关于提振消费促进经济稳定增长若干措施的通知》，其中第六条“加快全省主要城市市内及空港免税店落地”，公司作为湖北省旅游示范城市的龙头重点旅游企业，是否有计划积极参与免税店的落地实施，通过免税店促旅游和消费的规划？

答：目前，宜昌正在推进展开自贸区和综保区试点。公司已组织专班，正在加强研究有关政策，将会持续关注并积极跟

	<p>踪这一政策性机遇。</p> <p>八、当地水灾，对公司业务是否存在影响？</p> <p>答：6月27日宜昌突发暴雨，出于安全考虑，公司当日客运线路停班3小时，涉水景区九凤谷暂时闭园，长江夜游当日停航。因汛期防范得当，水灾未对游轮造成直接损失，目前公司其他业务均正常运转。</p> <p>公司出台了防汛应急预案。所属各生产经营单位共配备应急救援队伍80余人，储备应急车辆20余台、防汛沙袋400余只、救生衣5800余件，另储存有大量雨伞、雨衣、雨靴、铁锹等应急防汛物资。严格执行汛期24小时值班、领导带班制度，确保信息畅通，妥善处理汛期各类突发事件。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2020年7月1日