

证券代码: 300407

证券简称: 凯发电气

公告编号: 2019-026

天津凯发电气股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

北京兴华会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况:公司本年度会计师事务所由变更为北京兴华会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 2019 年 3 月 31 日总股本 280,561,580 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 0.1070 元(含税),送红股 0 股(含税),以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	凯发电气	股票代码	300407
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡登明	王瑞瑾	
办公地址	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区(环外)海泰发展二路 15 号	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区(环外)海泰发展二路 15 号	
传真	022-60128001-8049	022-60128001-8049	
电话	022-60128018	022-60128018	
电子信箱	zhengquan@keyvia.cn	zhengquan@keyvia.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司自创立以来一直专注于轨道交通牵引供电及其自动化领域,主营业务为电气化铁路及城市轨道交通牵引供电系统核心产品的研发、生产和销售,以及牵引供电系统的咨询、设计、安装、调试和服务业务,具备为客户提供从咨询设计到交付全套解决方案的能力。

国内市场中，公司城市轨道交通自动化系统中的综合监控系统（控制中心及站级综合监控系统、电力监控系统和环境机电设备监控系统）和综合安防系统（视频监控系统、门禁系统、周界及集中报警系统）、直流供电系统、机车车辆控制零部件等产品已在多个城市轨道交通项目中得到成功应用；铁路供电自动化系统中的供电调度自动化系统（牵引电力调度系统、供电维修信息管理系统、远方监控装置）、综合自动化系统（牵引供电综合自动化系统、铁路配电综合自动化系统、电站环境监控及在线系统）、供电自动化监测装置（变电站自动化检测装备）等系列产品已应用于高铁、客运专线以及常速电气化铁路，覆盖全国各铁路公司。

国外市场中，全资子公司德国RPS的轨道交通供电业务及接触网业务在德国处于市场领先地位，并延伸到欧洲、亚洲、北美、澳洲等地区的多个国家。

公司主营产品及其用途如下表所示：

产品领域	用途
铁路供电自动化系统	牵引供电变电所、开闭所、分区所、AT所的保护、控制、测量、信号和通信功能，并根据工程需求可配套环境安全监控和电气设备在线监测设备用于远方监视及高压设备状态监测诊断。
	分布式过程监控调度指挥系统，具备对铁路电气化牵引供电、铁路电力供电（车站负荷开关、信号电源及其它供电等）的现场设备测量、控制、调度和管理、抢修指挥功能，保障列车运行的供电要求。
	电动隔离开关及负荷开关、箱式变电所、10kV环网柜控制、测量、信号、通信功能采用远方测控装置（RTU/FTU/STU）承担。
城市轨道交通自动化系统	ISCS基于同一个软件平台集成或互联地铁各专业自动化子系统，满足对地铁各专业中央和车站监控以及全线各子系统连锁互动的要求的集成化监控调度管理的应用。 PSCADA提供变电所保护、控制、测量、通信管理功能。 BAS为保证自动化及节能要求，实现对空调、风机、电梯、给排水泵、消防联动等进行监视、控制和管理。
	实现对轨道交通全线车站、车辆段的设备和管理用房、出入口、站台、站厅、票务室等重点区域的实时视频监控、出入管理、登记、入侵探测、紧急告警等功能。
轨道交通供电检测装备	检测设备以高压测试车、二次测试车、电能质量分析装置、大电流测试装置等为主，测试车以汽车为载体，并以计算机为控制系统，控制模块式测试仪器组成集成化的综合测试装置，以积木的形式合理布置于车内，便于拆装和搬运。通过外部引线及附件将被试设备或被试设备与测试系统相连，由计算机控制完成全部试验工作并自动生成标准试验报告，给出测试结论。
直流开关柜系统	应用于地铁及轻轨、有轨电车1500V及750V直流牵引供电系统，为电力机车提供可靠供电保障。
轨道交通机车车辆控制系统	磁轨制动：采用电磁原理对机车进行制动控制，具备结构紧凑、体积小特点，可以满足制动力大，制动距离短的要求。 司控器：司机用来操纵机车运行的主令控制器，用来控制机车的运用工况和行车速度。
RPS轨道交通供电系统业务	为高速铁路、高速客运专线、普速电气化铁路及地铁、轻轨提供供电系统的方案设计、应用设计、部分关键设备制造、集成供货、安装调试、咨询及服务。
RPS轨道交通接触网业务	为高速铁路、高速客运专线、普速电气化铁路及地铁、轻轨提供接触网系统的方案设计、应用设计、关键零部件制造、集成供货、安装调试、咨询及服务。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	1,622,312,080.37	1,458,490,145.21	11.23%	772,734,347.20
归属于上市公司股东的净利润	14,823,793.99	64,146,357.72	-76.89%	121,765,390.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,056,756.47	42,218,492.19	-78.55%	56,961,147.02

经营活动产生的现金流量净额	-1,114,731.16	-62,094,807.77	98.31%	-125,284,628.32
基本每股收益（元/股）	0.05	0.24	-79.17%	0.45
稀释每股收益（元/股）	0.05	0.24	-79.17%	0.45
加权平均净资产收益率	1.49%	6.82%	-5.33%	14.68%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	2,393,500,472.41	2,017,798,394.49	18.62%	1,806,001,393.99
归属于上市公司股东的净资产	1,094,467,637.83	977,788,111.70	11.93%	912,028,438.74

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	238,344,485.68	379,455,968.42	427,865,713.24	576,645,913.03
归属于上市公司股东的净利润	-41,769,341.95	20,969,578.93	25,965,007.79	9,658,549.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-42,528,295.58	20,333,832.68	23,970,548.10	7,854,549.91
经营活动产生的现金流量净额	-72,113,577.91	-50,635,160.58	47,306,691.34	74,394,177.20

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

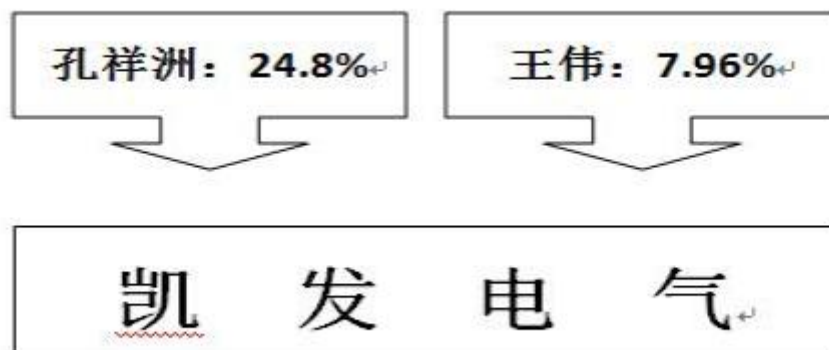
报告期末普通股股东总数	19,618	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,290	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
孔祥洲	境内自然人	24.80%	68,530,620	52,469,340	质押	38,379,200	
王伟	境内自然人	7.96%	21,986,560	17,185,920	质押	3,800,000	
王勇	境内自然人	3.76%	10,381,000	7,785,750	质押	4,457,300	
褚飞	境内自然人	2.67%	7,390,600	5,542,950	质押	1,768,300	
张忠杰	境内自然人	2.06%	5,683,320	4,262,490	质押	1,514,000	
张刚	境内自然人	1.99%	5,505,400	4,129,050	质押	1,100,000	
赵勤	境内自然人	1.71%	4,721,700	3,541,275	质押	1,098,000	
蔡登明	境内自然人	1.69%	4,677,700	3,508,275	质押	1,097,500	
吴仁德	境内自然人	1.56%	4,310,440	0		3,288,000	
温国旺	境内自然人	1.55%	4,294,560	3,220,920	质押	958,700	
上述股东关联关系或一致行动的说明	孔祥洲、王伟报告期内为公司的共同实际控制人，两人签署一致行动协议协议有效期至 2019 年 12 月 3 日。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
可转换公司债券	凯发转债	123014	2023年07月27日	34,989.48	第一年为0.4%，第二年为0.6%，第三年为1.0%，第四年为1.5%，第五年为2.0%
报告期内公司债券的付息兑付情况	本报告期内无付息兑付情况				

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

本次可转换公司债券经联合信用评级有限公司评级，信用等级为A+，评级展望为“稳定”。公司本次发行的可转债上市后，联合信用评级有限公司将进行跟踪评级。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2018 年	2017 年	同期变动率
资产负债率	53.87%	51.07%	2.80%
EBITDA 全部债务比	6.32%	12.06%	-5.74%
利息保障倍数	1.85	5.93	-68.80%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

报告期内，公司实现营业收入162,231.21万元，比上年同期增长11.23%，其中RPS销售收入100,664.29万元（扣除关联交易），较上年度增长12.70%，境内业务销售收入61,566.92万元，较上年度增长8.92%。销售收入增长主要是公司下游轨道交通行业投资保持持续增长，同时公司境内外业务整合后整体竞争实力有所提升，新承接订单数量增加，使得营业规模随之扩大。营业利润相比去年下降71.73%，主要原因：一是境外主体RPS2018年度确认的收入，以前期获得的德国境内的项目为主，毛利率相对较低，同时RPS收入占比较大，相应影响了公司合并层面的毛利率水平；二是境内行业竞争加剧，部分项目毛利率有所下降，导致综合毛利率下降3.37%；三是公司2017年实施的股权激励计划在2018年计提了1,062.33万元的股份支付成本，相比2017年增加了376.57万元，同时，报告期内销售费用增加998.14万元；四是由于公司2017年收到并购奖励款项，使得本报告期其他收益相比上年减少988.00万元，另外公司2018年新增可转债利息费用约900万元；五是由于公司2017年处置RPS Signal信号业务获得1,307.66万元的资产处置收益，使得本报告期资产处置收益相比上年减少了1,272.13万元。

公司管理层根据公司整体战略规划和年度工作计划，贯彻执行董事会的决议，结合公司优势积极开展各项工作，报告期内公司重要事项回顾如下：

1、成功发行可转换公司债券项目

为加快实施公司战略，公司于2017年5月3日召开的第三届董事会第二十九次会议和2017年5月24日召开的2016年年度股东大会审议，公司本次拟通过公开发行可转换公司债券募集资金总额不超过34,989.48万元，扣除发行费用后用于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	项目总投资额	拟投入募集资金额
1	接触网设计及安装调试能力升级和关键零部件生产扩建项目	20,527.98	20,527.98
2	城市轨道交通直流牵引供电智能控制设备与系统升级产业化项目	6,305.70	5,805.70
3	轨道交通牵引供电关键装备技术研发平台建设项目	8,155.80	7,768.30
合计		34,989.48	34,101.98

该项目于2018年1月8日通过中国证监会发审会审核，根据中国证券监督管理委员会证监许可[2018]604号文核准，于2018年8月2日成功发行。经深交所“深证上[2018]378号”文同意，公司34,989.48万元可转换公司债券于2018年8月21日起在深交所上市交易，债券简称“凯发转债”，债券代码“123014”，上市数量为349.8948万张。

本次募投项目的成功实施，将有利于RPS接触网业务能力的提升和改善，以适应德国及欧洲电气化铁路基建投资的不断增长的市场需求，巩固RPS在德国的行业领先地位；将促进公司境内外技术的互相转化，发挥公司境内外业务的协同效应；将拓宽公司研究领域，为研发新产品创造条件，为公司创造新的利润增长点。

2、与通号集团加强双方的战略合作关系

通号集团作为国务院国资委直接监管的大型中央企业，具有铁路、城市轨道交通通信信号系统集成、研发设计、设备制造、施工运维完整产业链，是中国铁路通信信号系统制式、标准规范的编制单位，拥有世界先进的高速铁路列车运行控制系统技术和装备，与公司的牵引供电保护及电站自动化系统、电力调度系统、直流开关柜系统、接触网系统等核心产品具有较强的产品互补性和业务契合性。

经双方协商，通号集团作为公司战略投资者持有公司部分股权的方式以进一步加强双方的战略合作关系，实现双方的轨道交通产业链整合及优势互补。2018年12月，通号集团签署《股份转让协议》和《可转债框架协议》拟持有公司部分股权和部分可转债。于2019年1月完成股份过户，占公司总股份持有比例5.15%，2019年2月通号集团通过大宗交易方式合计持有凯发转债1,828,289张，占凯发转债发行总量的52.26%。本次股份转让完成后，通号集团成为公司重要股东，其将凭借自身的资源优势，助力公司持续、稳定地发展壮大。

3、研发与技术创新

2018年公司研发中心在新产品研发、规范化测试、工程与市场支持、研发降本、对外技术合作等方面出色完成了本年度研发任务。共完成包括KF6500V3新一代智能牵引变电站自动化系统、DCP3系列直流保护在内的6个大项目共20多项产品的研发工作。获得天津市科技一等奖1项、二等奖1项、河北省科技一等奖1项，中国施工企业管理协会一等奖1项，北京新技术新产品3项，天津市重点新产品1项，中国铁道建筑总公司科技一等奖1项，荣获高新区工人先锋号1次。全年申请专利15项（其中发明专利12项），软件著作权21项，与科研院所和客户合作科研项目10项，与RPS的技术交流和合作在本年度也达到了一个新的高度并取得了很好的成果。

完成了包括数字化保护KF6500V3新一代智能牵引变电站自动化系统（9种类型装置）、直流保护DCP3（5种类型装置）、本体保护升级改造（1种类型装置）、KF6500V2 高海拔实验（11种类型装置）、可视化接地（2种）等30个型式实验。完成了9个保护装置企业标准的编制工作，完成了数字化保护装置建模工具软件，完成了数字化保护装置维护软件，为后续工程

实施提供便利。

KF6500V3新一代智能牵引变电站自动化系统在站域保护和以供电臂为单元的保护等方面取得突破，解决了数字化保护产品所需的各项技术难点，该系统能很好的适应未来牵引供电智能化的发展趋势，同时该系列装置也可为地铁轨道交通的交流保护提供整套解决方案，将作为公司新一代智能化牵引供电保护及自动化系统经现场工程示范应用后投放市场。

报告期内，结合北京新机场线用户需求，完成了对RPS接触网刚性悬挂系统部分关键零部件国产化研制，通过了相关型式实验，成功应用于北京新机场线。针对未来高速接触网刚性悬挂系统的特点，公司中、德双方研发人员在吸取RPS前一代汇流排及相关紧固件优点的基础上，联合研发了第四代汇流排及相关紧固件，与协作单位完成了第四代汇流排的样品生产，并于2019年初通过了型式试验。该系列产品适用国内外160KM/h及以上高速刚性悬挂接触网系统。

报告期内德国RPS在以往弓网关系计算机模拟仿真软件CATMOS®的基础上，完成了适合柔性悬挂、刚柔过渡、刚性悬挂的新一代弓网关系计算机模拟仿真软件OSSCAT的开发和完善，该软件是对高速刚性接触网系统设计不可或缺的工具软件。在固体绝缘开关柜方面，结合美国加州铁路电气化项目需求，RPS专家对前一代27.5KV固体绝缘开关柜进行了进一步优化（Tracfeed® TAS），并成功在2018年9月柏林国际轨道交通展展出，获得国际上行业专家的高度评价。该系列产品具有环保、适合潮湿环境、适合高海拔地区、便于安装和运营维护等优点，适用于高速和普通电气化铁路27.5KV、2*27.5KV、15KV、2*15KV及城市轨道交通35KV供电系统。

根据德联邦铁路关于接触网工程采用BIM模型的最新要求，RPS启动在公司内部11个环节采用BIM的可行性研究，这11个环节包括：初步设计、详细设计、工作准备、采购、仓储物流、装配、施工、结算、IT、销售和项目管理。

报告期内公司与中铁四院、电科院、中铁六院、京沪公司、中铁电气化局等单位合作开展了一系列的科研项目，包括：故障定位辅助判断系统；有轨电车智能充电管理系统；京沪高铁智能牵引供电自动化系统及运维技术研究；能源互联网通信协议研究；一体化智能牵引供电运营管理系统；德州电网大数据分析项目；辅助监控智能机器人巡检项目；高速铁路牵引变电所高次谐波抑制技术；轨道交通智能牵引供电关键技术研究等。

新起点、新希望，2019年公司贯彻董事会的工作部署，一方面继续加速推进公司境内外产品和技术的互相转化：完成全系列接触网刚性悬挂关键零部件的国产化；在目前KF6500V3新一代智能牵引变电站自动化系统系列产品的基础上研制适合国际化版本的干线铁路交流保护配套产品；启动Tracfeed® TAS固体绝缘开关柜国产化应用和开发。另一方面，紧跟新技术发展：推进KF6500V3新一代智能牵引变电站自动化系统工程化；完成KF6500成套图纸，完善文档，培训工程技术人员；完成巡检机器人与辅助监控融合，增加视频分析功能、专家分析系统等智能化功能等项目。

4、市场营销和工程项目实施

报告期公司国内、外业务新增销售合同均继续保持增长态势，创历史新高。国内业务新增订单8.8亿元，较2017年增长18%，其中城轨4.94亿元较上年度略有下降，国铁3.86亿元较上年度大幅增长。境外业务新增订单1.74亿欧元，继2017年较上年度增长39%后，2018年度较2017年增长4.2%，继续保持在德国市场占有率行业领先地位。截止报告期末，公司在执行合同金额约29.85亿元，其中境内在执行合同金额为14.31亿元，境外在执行合同金额为15.54亿元（根据央行2018年12月31日欧元兑人民币中间价折算，不含关联采购合同），较去年同期增长20%。

2018年工程技术中心全年完成65个国铁综合自动化系统、SCADA系统、辅助监控项目的设计、生产和调试，10个RTU项目的设计和现场调试，85个项目的现场调试。完成地铁19个项目的设计、14个项目的生产、14个项目的现场调试以及9个项目的售后服务。售前投标工作量、设计工作量、生产调试工作量、现场调试工作量较上年度均大幅度增长。乌鲁木齐1号线综合监控11月份北段开通运行，获得参建单位一致好评。海外项目巴基斯坦橙线PSCADA系统项目现场调试工作已完成近半，进展顺利，计划2019年中开通，为后续海外工程项目管理积累了宝贵的经验。除了保质保量完成公司项目实施任务之外，工程技术中心仍继续进行人员结构和管理优化的工作，强化OA系统功能对工程项目执行全过程实施精细化管理，为提升工作效率积累了大量的数据支撑。

5、人力资源体系建设方面

报告期内，公司完成了首期限限制性股票激励计划预留部分的登记工作，此举措有利于激发公司及控股子公司管理团队和核心技术及业务人员的动力和创造力，吸引和保留优秀的管理人才和业务人员，满足公司对核心技术人才和管理人才的巨大需求，建立公司的人力资源优势，进一步激发公司创新活力，为公司的持续快速发展注入新的动力。积极了解并落实天津市“海河英才计划”、“滨海新区人才住房补贴计划”等相关人才政策，加大引进优秀人才力度，进一步夯实人才团队的储备。配合企业国际化发展战略，通过内部选拔和外部引进，组建国际部团队，并成功组织了英语专项培训和接触网专业设计团队赴德国RPS为期3个月的专业培训，为公司未来在接触网设计、产品国产化、项目实施、施工督导等各业务拓展奠定了人才基础。

2019年公司将继续改革薪酬体系，增强公司薪酬竞争力。同时强化绩效考核体系的落实，将公司的发展、员工的绩效与薪酬挂钩，最大限度地调动员工的积极性，提高工作效率。加强公司内部人才流动机制建设，更好地配置人力资源，实现高效人才组合，使得人力资源的潜在优势得以最大化发挥。继续推进后备人才培养和人才梯队建设工作，细化人才盘点、选拔、培养、考核与激励、管理与改善等具体环节，选拔一批有发展潜质的人才纳入未来企业的后备人才库，针对性地制定和落实培养计划，并逐步推向重要岗位，确保企业持续稳步发展。

6、进一步加强与RPS协同性

报告期公司境内外在市场、新产品研发和技术转化三方面的协同性进一步加强。

北京新机场线时速160公里刚性悬挂接触网系统是采用RPS技术，由公司境内外联合实施的项目。该项目于报告期一季度完成设计联络和合同签订，二季度完成弓网关系仿真计算并与设计院确定系统方案、完成对施工单位的安装工艺培训，三季度陆续供货并由德国工程师进行现场施工安装督导。目前该项目进展顺利，预计2019年9月底前完成安装调试和检测。

2018年9月由RPS牵头，公司在柏林国际轨道交通展参展。刚性接触网系统、固体绝缘开关柜系统、直流开关柜系统、

新一代弓网关系计算机模拟仿真软件OSSCAT等产品和技术在展会期间隆重展出,得到业界好评。由双方研发人员共同研制的新一代DCP3系列直流保护(DCP3L和DCP3两个版本)也在展会亮相,该装置采用全新的铝合金结构设计和软、硬件平台,采用高性能的CPU,具备数字化、网络化和智能化的特点,在结构、接口上完全兼容DCP1和DCP2。该装置完全符合欧洲EN50121\EN50122\EN50123\EN50526相关标准,支持IEC61131-3标准,支持IEC61850 MMS通信协议,支持基于GOOSE技术的双边联跳,支持结构化文本和FBD可视化编程语言,该装置已分别完成国内、外检测机构的型式试验,成功运用在荷兰鹿特丹项目和德联邦铁路工程项目。DCP3系列装置的研制成功,有效的巩固了公司在地铁直流牵引供电领域的技术优势。

报告期内公司通过学校招聘、社会招聘及公司内部招聘,于2018年7月组建国际部接触网设计9人团队。经2个月的英语强化培训,该团队于10月初赴德国RPS完成了为期3个月的接触网设计专业培训。国际部设计团队将积极践行公司的战略目标,深耕接触网领域,协同RPS共同开拓香港、台湾及东南亚市场并参与RPS东欧和北欧项目,同时肩负刚性悬挂接触网系统关键零部件国产化以及在国内高速刚性悬挂接触网系统的市场开发和应用。

报告期内公司境内外专家与香港地铁、台湾铁路局等客户进行了多次技术交流。

随着“一带一路”倡议的快速推进和实施,结合公司“走出去,引进来”战略,公司将持续加强发挥境内外战略协同性效应,助推公司业务和技术的持续提升。

7、凯发轨道交通产业化基地二期工程开工建设

公司凯发轨道交通产业化基地二期工程占地7930.9平米,于2018年2月2日签署建设用地使用权出让合同(合同编号:TJ10662018001),2018年11月21日获得建筑工程施工许可证(编号:1211212018112101111),当月开工建设。该项目是公司可转债募集资金项目,计划2019年12月底前主体工程完工,2020年6月竣工投入使用。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位:元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
供电及自动化系统	615,075,641.36	419,420,185.21	31.81%	4.18%	13.90%	-5.82%
轨道交通监控及安防系统	135,124,048.90	95,069,547.87	29.64%	-24.00%	-24.15%	0.14%
接触网工程	852,537,732.02	763,550,533.48	10.44%	35.62%	35.02%	0.40%
其他	19,574,658.09	13,387,036.56	31.61%	-31.06%	-33.92%	2.96%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。