

证券代码：300073

证券简称：当升科技

北京当升材料科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：【2018-

024】

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（）
参与单位名称 及人员姓名	民生证券：杨睿 华夏久盈：桑永亮 南华基金：郭冲冲 富国大通资产：扈航晨 富国大通资产：秦墅隆 华创证券：于潇 渤海证券：刘秀峰 渤海证券：腾飞 阳光保险：李恩国 顺津资产：冯天成 圆津资本：邓永明 国寿安保基金：张标 东方财富证券：李航 广证恒生：李子豪 元大证券：陈思远 富邦证券：姚启璠 红思睿资产：陈小潘 艾华资本：高飞

	<p>长城国瑞证券：刘亿</p> <p>长城国瑞证券：胡晨曦</p> <p>中信国安资管：司鹏飞</p> <p>金百镭投资：胡朝峰</p> <p>金百镭投资：周枫</p> <p>盛盈资本：王雪峰</p> <p>盛盈资本：李存</p> <p>银华基金：王智伟</p> <p>西部证券：吕达明</p> <p>西部证券：杨敬梅</p> <p>浙商证券：陈逸凡</p> <p>浙商证券：王鹏</p> <p>中信建投：丰亮</p> <p>太平洋证券：方杰</p> <p>海燕投资：程伶君</p>
时 间	2018年12月13日 15:00-16:00
地 点	公司11层会议室
上市公司 接待人员姓名	<p>董事、总经理：李建忠</p> <p>董事、副总经理、董事会秘书：曲晓力</p> <p>证券事务部经理、证券事务代表：陶勇</p> <p>证券投资专员：贾丽鹏</p>
投资者关系活 动主要内容介 绍	<p>1、问：公司认为未来正极材料行业的核心竞争力是什么？</p> <p>答：锂电正极材料行业属于技术密集型行业，需要有雄厚的技术积累才能立足。未来正极材料行业的竞争一定是技术、客户、资金、成本（原料等）的全方位竞争，只有真正掌握核心技术，进入国内外优质供应链，且具备雄厚资金实力和原材料优势的企业才能成为这一行业的领导者和最终胜出者。</p> <p>2、问：公司常州新材料产业基地的规划是怎样的？</p> <p>答：常州新材料产业基地是公司未来产能布局的重要组成部分，该生产基地将按照“绿色环保、节能高效、智能化”的理念进行建设，按照 NCM811/NCA 进行设计，可以生产 NCM811/NCA、NCM622、NCM523 等全型号动力多元材料，同时为将来固态锂电正极材料的生产预留了升级空间。该基地建成后将成为具有国际先进水平的锂电正极材料生产基地。</p>

3、问：国外电池企业进入中国对公司有何影响？

答：国家对新能源汽车的财政补贴将于 2020 年结束，届时，在政策层面，国外电池企业和国内电池企业会处于同一起跑线。国外对于锂电池的研发和应用起步早，具备技术优势，因此国外电池企业进入中国后，电池行业的竞争格局将会发生较大变化，能否进入国外电池企业供应链将成为国内正极材料生产商竞争成败的关键因素。当升科技凭借着先进的技术和性能优异的产品获得了众多海外电池企业的青睐，目前全球前十大锂电池企业基本都是公司的客户。

4、问：公司储能正极材料未来的发展情况如何？

答：多元正极材料和磷酸铁锂是储能锂电领域使用较多的两种主要锂电正极材料，多元正极材料相较于磷酸铁锂，具有能量密度高、电池体积较小的优点，因此国际储能市场以多元材料体系为主。公司储能锂电材料近年来销量增长迅速，随着国外高端储能市场的扩张，公司储能多元材料的销量将会继续保持较快增速。

5、问：请介绍一下公司与比亚迪的合作情况？

答：比亚迪是公司在动力锂电方面的重要客户，公司今年开始向比亚迪批量销售动力多元材料，但由于公司现阶段产能有限，产线已全部满产，明年新产能建成后，公司将重点加强与比亚迪等国内外大客户的合作。

6、问：国际车企是否已经与公司开展了业务合作？

答：公司高度重视并积极布局国际动力锂电市场，早在 2015 年就已向海外著名动力电池客户批量销售高镍动力多元材料。公司始终坚持贯彻“材料-电池-车企”的产业链协同发展战略，与特斯拉、大众、宝马、现代、日产等国际一线车企保持着密切的交流与合作，目前部分国际著名车企配套动力电池已通过认证并开始导入公司动力型正极材料产品，预计 2019 年逐步实现放量。

7、问：公司的锂电正极材料技术与国际同行相比如何？

答：公司是国内较早开发出高镍动力多元材料的企业之一，目前已形成了高容量、高压实、高电压、单晶形貌且性能稳定的多系列高镍产品体系。根据客户的测试反馈，公司所产高镍动力正

	<p>极材料的多项性能指标优于国际同类产品。</p> <p>8、问：公司未来有无拓展欧洲市场的规划？</p> <p>答：目前，锂电池和锂电正极材料的行业的主要参与者和销售市场主要集中在亚洲地区。但随着大众、宝马、奔驰等欧洲主流传统车企向新能源电动汽车领域转型，相关的资本和技术投入将大幅增加，欧洲将来会成为未来新能源汽车市场的重要组成部分。公司已在密切关注欧洲电动汽车市场的发展情况，并与大众、宝马等国际著名汽车生产商保持着密切的高层互访及技术交流。</p> <p>9、问：公司有无关于固态锂电材料的相应技术储备？</p> <p>答：公司高度关注下一代锂电正极材料的研发工作，组织专门团队加大固态锂电材料的开发，并与国内科研机构就上述前瞻性材料的开发建立创新联合体，同时为欧、美以及国内等多个具有固态锂电领先技术的国际知名公司和科研机构进行配套开发，目前已完成对国内外多个客户送样，产品性能获得广泛认可，后续将继续开展合作开发，推动科研成果高效产业化。</p> <p>10、问：目前公司产能扩张规划的实施情况进展如何？</p> <p>答：公司目前产品需求旺盛，订单饱满，产线全部满产仍供不应求。因此，2018年上半年，公司同时启动了江苏当升锂电正极材料三期工程的建设及江苏常州锂电新材料产业基地项目的筹建，其中三期工程将为公司带来新增产能1.8万吨。目前整体建设工作正在紧张推进中，新增产能将在明年逐步释放。常州锂电新材料产业基地远期规划产能10万吨。首期规划建成5万吨，预计到2023年全部建成投产。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2018年12月13日