

股票简称：中远海科

股票代码：002401

编号：2024-010

中远海运科技股份有限公司

2023 年年度报告摘要

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以目前总股本 371,904,560 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.8 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。如因股权激励授予股份回购注销、回购股份等致使实施利润分配股权登记日时公司总股本发生变化的，维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中远海科	股票代码	002401
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	交技发展、中海科技		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	戴静	马驰	
办公地址	上海市浦东新区民生路 600 号	上海市浦东新区民生路 600 号	
传真	021-65969396	021-65969396	
电话	021-65969398	021-65969398	
电子信箱	dai.jing@coscoshipping.com	ma.chi@coscoshipping.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务

公司主要从事数字航运与供应链、数字城市与交通等领域的业务，持续推进创新和数字化转型，促进数字技术和实体业务深度融合，打造面向行业服务的数字化平台和产品，

为行业客户提供端到端的数字化、智能化解决方案。报告期内，公司的主要业务未发生重大变化。

1. 数字航运与供应链业务

公司基于多年行业积累的经验，逐步构建起覆盖航运物流供应链信息化、数字化各领域的解决方案，可为港航企业提供信息化数字化规划咨询、项目实施、数据管理和系统运维服务等全周期服务。公司在该领域的主要客户包括中远海运集团及其下属单位和行业其他港航企业。报告期内，公司持续提升航运数字化建设服务能力和自主掌控能力，加快推进高新技术在船舶、港口、航运保障、安全监管以及物流供应链等领域的创新应用。

(1) 船视宝平台

船视宝平台是以船舶航行全生命周期行为的智能识别技术为基础推出的数字化平台产品，依托云计算、物联网和大数据算法等先进技术，通过对船舶航行全生命周期的智能行为识别，构建一系列面向船舶、港口、航线的分析、预测和预警模型，已实现对全球主力商船、重要港口、关键海峡/通道的跟踪和趋势预测。船视宝平台面向不同用户研发出调度宝、港口宝、航安宝、低碳宝、搜救宝、应急宝等 13 个 PC 端 SaaS 产品，准时宝、查船查港、台风气象、港口日历等 42 个小程序，71 个智能场景应用，可以通过 SaaS、API（应用编程接口）、半定制化等方式提供服务。

(2) 航运管理平台

航运管理平台是围绕航运企业船舶运营管理打造的智能化运营平台，实现船舶信息、航行安全、船舶能效、船员履职、备品物料、船舶修理等全方位全流程数字化管理，通过规范管理标准、船岸间数据流程联动，实现标准化、一体化、精细化、安全性管理效果，建立了从“集团—船公司—船队—单船”的集成化应用体系。

(3) 船员管理平台

船员管理平台是完成跨区域、全覆盖、全流程的船员职业生命周期管理的大数据智能平台，围绕船舶派员、船员培训、薪酬核算、船员服务等船员管理核心业务，通过业务端、管理端、移动应用三部分搭建统一、高效的信息化数字化管理平台，通过采用微服务架构技术，SaaS 化集中部署的方式满足客户需求。

(4) 数据集成平台

数据集成平台通过数据中台架构构建涵盖大数据采集、清洗、转换、存储、计算、应用的数据共享能力中心，打通横向、纵向数据链条，打破内部数据壁垒、整合盘活数据资产，构建综合经营分析系统，提供生产运营、投资、财务、安全和人力资源等多维分析和自助服务。建设决策支持系统，挖掘数据价值，实现智能化决策分析。

(5) 物流供应链数字化管控平台

物流供应链数字化解决方案从物流全过程出发，以订单为业务驱动，设计订单、调度、运输、仓储、费用、消息、数据等物流综合管理模块，运用人工智能技术实现仓储出入库、车辆调度、路线规划智能化运作，同时能够定制化实现化工物流、冷链物流、工程物流、综合货运等物流供应链全流程管理数字化平台。

(6) 云计算平台

云计算平台是集私有云、公有云和容器云为一体的混合云计算平台，与业界各主流公有云互联互通，可以无缝集中管理跨多个数据中心的云计算资源，实现从传统虚拟化到云计算的无缝过渡，持续提升云计算平台的安全合规水准和运维运营效率。利用服务编排技术，通过纵、横双向的云基础资源弹性伸缩，实现多云、跨云资源的快速自动交付。向客户提供“一体化、服务型、开放式”的云计算服务，包括传统虚拟化资源、微服务容器资源，围绕业务持续交付的 DevOps 服务、数据中台服务、安全检测服务、网络资源服务和大数据分析服务等。

（7）船舶航行主动安全系统

船舶航行主动安全系统包含态势感知和行为感知功能，基于人工智能和边缘计算技术，融合视频、雷达和船位数据，针对航行态势和危险源实现实时监测与报警功能，有效控制航行和靠离泊风险。其中态势感知系统已形成 AR 增强瞭望、智能避碰和辅助靠离泊三个核心子系统，行为感知系统功能覆盖驾驶台工班组、现场工班组、防海盗和防偷渡四大模块。

（8）船舶岸电系统

船舶岸电系统通过船载电缆卷筒的电缆插头，连接至码头接电箱内的插座，将电源输送到船上，供船舶靠港期间使用。公司自主研发的船端受电系统，包含岸电配电屏、变压器和具有自主知识产权的岸电电动卷筒，岸端供电系统可采用不同供电模式，为到港船舶提供优质岸电电源，公司自主研发的岸电 PC 端管理系统和手机 APP 预约和管理软件，为使用方提供安全兼容的周到服务。

2. 数字城市与交通业务

公司的数字城市与交通业务主要为城市治理部门、高速公路运营单位等提供数字化综合解决方案。公司是国内较早开展智慧交通业务的企业，为地方高速公路运营单位提供智慧交通综合解决方案、数字交通平台产品等，目前正加速智慧交通业务数字化转型，并形成一批技术含量高、可规模化、可持续的数字化解决方案如高速公路自由流收费业务平台、智慧公路管养平台、智慧公路云平台、高速公路省级视频联网云平台等。同时，公司为公安部门提供视频监控解决方案及设计咨询、系统集成和运营维护等数字安防服务，持续加强技术协同合作，为建设平安城市提供自主研发产品和服务，通过加强核心技术能力提升用户粘性和市场占有率。

（1）高速公路收费综合业务平台

高速公路综合收费业务平台采用面向服务的设计思想，构建开放式的企业级软件体系架构。平台软件包括结 ETC 发行与客服软件、结算中心级软件、路公司级软件、收费站级软件、车道级软件，形成稽查监控、统计分析、维护管理等统一业务信息管理平台，全面支持国内所有收费模式。

（2）智慧公路云平台

智慧公路云平台以高速公路全生命周期的信息融合和业务协同为基础，综合利用大数据、物联网、移动互联网等新一代信息技术，为高速公路运营单位提供包括全数字化收费运营管理、一体化土建和机电养护，以及运行检测和应急调度的功能，全层级覆盖的数字化人力资源管理、物联网化综合资产管理、量化式多维度考核等一站式综合业务管理的解决方案。

（3）智慧公路管养平台

智慧公路管养平台通过大数据、人工智能、数字孪生等新技术与道路管理养护深度融合，提升日常化、特殊化管养场景的智能化应用，构建基于道路管养数据的数据分析及可视化应用，赋能道路管养业务实施和运营决策，推动道路基础设施全要素、全周期数字化，全面提升管理和服务效能。通过物联网、边缘计算、AI 等实现路面病害识别、超限治理、路灯管控、积水应急、桥梁健康监测等专业服务能力。

（4）城市治理数字化运营平台

城市治理数字化运营平台主要为政府提供城市精细化、智慧化管理服务。平台涵盖水务、道路、置业、绿化、河道、农桥、环保等领域，利用数字化运营理念和数据中台技术，建设数字孪生底座平台，深入挖掘与城市运营相关的内外部数据资产，探索基于数字化的城市运维新模式。

（5）公安智能视频联网平台

公安智能视频联网平台是实现跨区域、跨机构的视图资源联网和共享的平台产品，实现超融合媒体服务、数据全方位汇聚、接口多方式共享、智能化运维管控、故障秒级恢复等服务需求，适用于在超大型视频联网环境/行业中构建控制管理分布式，流媒体转发资源池化的创新智能图像联网架构。对各级用户/各类终端的视频应用赋能，实现反哺赋能，为图像业务提供强壮的视频中枢。

（6）公安图像智能化应用平台

公安图像智能化应用平台是立足于公安智能图像能力，专注于场景驱动警务实战的新型智能化应用平台。横向以实战场景为牵引，进行应用功能扩展升级，通过沉浸式交互操作，实现视图业务的无缝延展；纵向对接多家智能算法、人像归档等技术系统，深度整合系统服务能力，实现智能应用的强力支撑；协同层面基于警务微信终端，通过移动随行的业务实战功能，提供跨部门跨层级的多端协同，实现赋能到端，驱动实战能力的提速升级。

（7）智能图像运维平台

智能图像运维平台打通图像、网络、无线通信、强弱电、机房环境、光缆等十多个业务系统的技术屏障，实现设备统一纳管、故障主动发现、原因智能研判、处置闭环高效、运维反哺建设等智能运维功能。

（二）经营模式

公司主要通过向客户提供服务或销售商品获取利润。相关业务的盈利模式可以概括为：以承接系统集成或技术服务项目的方式，通过设计、开发、现场实施、系统调试、开通、用户培训和竣工验收等业务流程的实施，向客户提供全面的解决方案，收取项目合同款，实现收入与盈利。项目质保期后，为客户提供软硬件维护、产品升级等服务，收取项目维护费，实现收入与盈利。公司的项目一般通过投标或合同谈判取得。

目前，公司正在加快经营模式的转型升级，持续推进业务模式向平台型产品型业务、数字化创新赋能服务切换。以“连接+数据+智能”为基础，以“平台+产品+服务”为模式，为行业客户提供端到端的数字化、智能化解决方案，建设面向行业服务的基础数字化平台，如“船视宝”平台、智慧航运数据集成平台、智慧高速云平台、智慧公路管养平台，广泛汇聚行业数据，通过技术和数据为行业赋能赋智。

（三）行业地位

公司是国内最早从事交通和航运科技服务的企业之一，近年来正积极推进现有业务与大数据、云计算、人工智能等新型技术的结合，坚持发展航运与供应链、数字城市与交通等业务，在上述领域拥有全方位全链条的软硬件一体化服务能力。

面对航运物流供应链行业数字、低碳、智能的发展趋势，公司统筹人才、资金、组织、数据等创新资源配置，通过打造行业领先的数字新基建、构筑自立自强的数字智能技术创新体系巩固公司的核心竞争力。尤其依托服务世界最大综合航运企业中远海运集团的丰富应用场景，公司沉淀出了满足客户各类个性化需求的信息化、数字化服务能力，支持服务集团级企业客户的数字化转型需求。

公司的数字交通业务以服务质量可靠著称，在行业内具有较高的知名度和品牌声誉。公司的高速公路联网收费平台软件市场份额全国领先，已用于贵州、青海、宁夏、重庆等多个省市，覆盖 4 个省级清分结算系统、1000 多个收费站、10000 多条收费车道。

（四）核心竞争力

公司长期致力于我国交通运输和航运物流供应链行业的信息化、智能化和数字化，报告期内，公司积极提升核心竞争力和核心功能，推动公司数字化转型和高质量发展。

1. 主责主业明晰

在科技赋能新时代，公司加快推动大数据、云计算、物联网等数智技术与现有业务深度融合，聚焦数字航运与供应链、数字城市与交通等业务，为行业客户提供全方位全链条

的软硬件一体化服务。报告期内，公司进一步明晰依托人工智能技术和数字化技术加快建设智能航运产业链，涵盖智能船舶、智能航行、智能港口、智能航运服务和智能航运监管五大关键要素，贯穿设计建（制）造、运营管理、安全保障、产业服务等诸多重点领域，通过产品研发、平台建设、工程实践、商用模式创新和品牌建设等多措并举，提升全链条的智能感知、智能决策和自动化控制等核心竞争能力及核心功能。

2. 科技创新引领

公司坚定实施创新驱动发展战略，加速推进科技和数字化创新。搭建开放合作的协同创新平台，持续加强专职研发创新机构建设，成立科技与数字化委员会，下设智慧航运、智慧交通、网信安全与云计算、人工智能等四个专业领域组，统筹协调有关科技创新工作。公司保障并持续加大研发投入，2023 年研发投入 104,594,731.35 元，同比增长 76.64%，公司的发明专利、标准制定、科技奖项等数量逐年增长。公司围绕“航运安全、绿色低碳、全球供应链支撑、数字新基建”四个领域构建核心功能、创新平台产品，构筑自立自强的数字技术创新体系、筑牢可信可控的数字和网信安全屏障。

3. 资源禀赋突出

面对数字经济和人工智能的迅猛发展，公司聚合算力、数据、算法、场景等核心资源，明确“算力基础、数据供给、算法牵引、场景落地”为发展路径。公司已构建一个适当规模的算力资源池，通过公司自主研发的混合云计算管理平台，集私有云、公有云及容器云为一体，无缝集中管理跨多个数据中心的云计算资源。公司已研发形成支撑从数据采集、存储、分析、可视化展示、移动应用的数据中台技术架构体系，“船视宝”平台在全球船舶位置数据基础上，对船舶、港口、船期、气象及相关业务系统信息进行数据集成，建立高质量的航运大数据集作为关键生产要素。以融合的多源数据为驱动，以机器学习、强化学习、深度学习等算法为工具，深度挖掘数据中的隐藏模式和规律，“船视宝”平台已经研发了 221 种核心算法，自动识别和预测船舶的各种行为。控股股东中远海运集团丰富的业务场景支持是公司的关键优势资源，公司已与集团各专业公司联合开展了人工智能的应用场景探索与创新研发，赋能场景遍布安全管理、节能减排、智能运营、智能客服、智能航运、供应链优化、港口自动化、模式转型等领域。

4. 组织机制保障

公司管理体系完备，公司已通过 ITSS 信息技术服务能力成熟度二级、CMMI 能力成熟度三级、DCMM 数据管理能力成熟度三级、信息系统机房动力及环境系统、ISO27001、ISO9001、网络安全等级保护等管理体系认证。公司聚集了一支技术精湛、经验丰富、结构合理、团结合作的管理和技术团队，通过一系列的资源整合和各研发基地建设，公司的数字化人才队伍的规模和质量稳步提升。报告期内公司改革形成 N+3 的业务组织架构，聚焦赋能行业和发展数字化产业目标设置 5 个数字化相关事业部，以基础共性、技术创新和共享能力培育为核心构建 3 个能力中心。在国企改革进程中不断推进体制机制创新，优化人力资源管理和薪酬分配体系，制定完善了岗位、薪酬、绩效等相关制度，实施了限制性股票激励计划，进行了经理层任期制与契约化改革，有效调动了干部员工的积极性和创造性。

5. 品牌声誉良好

公司是中远海运集团控股的科技型上市公司和数智化创新与建设平台，公司的航运数字化智能化产品，通过以内部服务为依托形成应用示范，实现外部市场扩张，获得行业和市场认可。在数字交通业务领域，公司一以贯之地为客户提供优质可靠的服务，公司与上海、贵州、宁夏、重庆、青海等地交通运输管理部门、高速公路投资建设单位建立了良好的合作关系，是国内承担高速公路收费系统建设累计里程最多的企业之一。近年来，公司在数字物流、数字安防领域服务于公安、烟草等行业客户，也积累了良好的品牌声誉。

（五）主营业务分析

本报告期，面对当前严峻复杂的市场形势，公司克服困难，坚持稳字当头，强化效益专精，着力提质增效，推动经营业绩实现质的有效提升和量的合理增长。2023 年公司实现营业总收入 1,775,690,415.11 元，同比增长 1.38%；归属于上市公司股东的净利润 188,790,233.54 元，同比增长 3.74%。

1. 业务经营情况

数字航运与供应链板块立足中远海运集团信息化数字化建设，推进数据中台和数字化场景的深入应用。承接实施集团数据底座应用服务项目，续签相关客户航运管理平台年度服务合同，积极承接船员管理信息系统数字化建设、陆岸安全管理平台等项目，在集团数字化建设中切实体现公司的赋能作用。打造船视宝、低碳宝、航运主动安全产品、船舶态势感知产品、船舶岸电等系列标准化产品，逐步形成航运科技产品矩阵，构建更加适合产品和平台推广的营销体系，加快外部市场开拓，将航运物流数字化产品向海事监管部门、航运船东客户、烟草物流客户赋能。紧抓港口、船舶智能化、绿色低碳化升级机遇，签订厦门远海码头港机设备控制管理系统（一期）项目合同。

数字城市与交通板块持续深耕传统领域重点项目，承接宁夏久治至马尔康段高速公路机电工程、上海沪南公路机电工程等项目，积极开拓桥梁健康监测新业务，中标上海徐浦大桥、闵浦大桥等桥梁健康监测项目。高速公路收费系统平台在青海、宁夏、贵州、重庆等地得到广泛部署，自主研发的高速公路无人收费机器人、ETC 手持应急收费终端等产品已实现推广应用。有序推进数字城市业务，承接上海城投兴港数字化运营平台二期项目、浦东新区农村公路信息化系统等项目，将数字化运营链条做长做深。

公司积极开拓数据治理应用服务，船视宝平台已沉淀 8000 万条船舶全生命周期数据，平均每天增长 4 万余条，相关数据产品已在上海数据交易所、华东江苏大数据交易中心挂牌。目前船视宝系列产品的企业用户超过 1000 家，提供数据 API 接口 961 个，个人用户已突破 8 万人。利用数据集成平台、小爱数字化运营平台，充分数据产品开发和数据管理服务方面的能力和优势，帮助客户围绕数据价值制定数字化管理方案。

2. 科技创新情况

公司充分发挥横向融合“产—学—研”、纵向贯通“科学—技术—创新”的牵引带动作用，形成需求驱动、目标导向结合的科研范式和组织模式，持续加大研发投入，开展科技和数字化创新。2023 年公司申请受理发明专利 58 件，获得授权发明专利 26 件、软件著作权 30 件；参与制定发布国家标准 1 项、行业标准 2 项、团体标准 2 项。“多方联合创新下的航运新基建—船视宝”荣获中国物流与采购联合会科技进步奖一等奖，“面向航运产业链的智能云计算服务平台关键技术及应用”“基于数字技术的城市快速路系统构建创新技术平台研究及应用”分别荣获上海市科技进步奖二等奖。公司配合交通运输部开展相关科技创新工作，服务交通组织智能化、水上交通管理决策需求，全力支撑“陆海空天”体系及全要素水上“大交管”构建。

聚焦数智创新，打造航运物流行业云“万舸云”，融合混合云、大数据、人工智能和 SaaS 软件的全方位能力，支持集团数字化转型和赋能行业应用，服务业务资源整合、业务流程优化和商业模式创新等多元需求。船视宝系列产品持续优化，调度宝、运力宝、场景宝/安全宝全新升级。低碳宝建立了不同载货状态及气象条件下的船舶航速、油耗、碳排放预测模型，实现全球近 3 万多艘主力商船（集装箱、干散货、液体散货船舶）的 AI 能耗排放跟踪以及碳排放、碳强度的跟踪计算，建立了单船、船队多维度下的碳排放强度评估体系。自主研发的船舶油耗及碳排放智能监管平台，可实现航运企业能耗管理、碳排放管理智能化和企业效益最大化。

积极拥抱人工智能技术，依托通用大模型、开源大模型研究构建垂直大模型，目前已形成智能检索大模型和人机交互大模型，前者针对航运知识和特定体系文件实现准确回答，后者实现从用户意图识别到六类业务场景下的准确回答，利用大模型能力更好地应用航运

数据资源。在机器视觉领域，依托人工智能在环境感知、决策、定位避障上的应用，持续完善船舶主动安全系统。其中船舶态势感知系统加速建设海域海面目标大数据集，有效样本数突破 100 万个，通过多源数据融合和智能算法，使得海面目标识别率达到 95%以上；开发了虚拟现实增强瞭望、碰撞风险预警、辅助靠离泊和值班瞭望预警等多个智能子系统并已通过实船验证。行为感知系统建立了实现了值班规范瞭望、工班组安全、防海盗等多场景主动识别报警机制，实现预警准确率 97%以上。

在数字城市与交通领域，以“高速公路综合收费平台”为底座，扩大信创生态，加强 ETC 门架、车牌、通行等大数据的挖掘，打造可视化数据应用产品。2023 年 9 月宁夏首个标准化无人值守收费站孟家湾收费站开通运营，项目采用了由公司参与联合设计的云收费系统解决方案。联合国内头部重点高校开展相关超大型城市图像数字化创新转型课题研究，持续推进安防图像监控联网平台系统的开发，搭建满足超大型平安城市的视频和数据联网管理的专用高清智能联网基础平台和应用平台。

3. 优化提升情况

报告期内，公司持续深化改革，围绕数字化转型需求推进机构调整与职责优化，职能部门由 11 个调整为 8 个；聚焦赋能行业和发展数字化产业目标，调整设置了 5 个数字化相关事业部；以基础共性、技术创新和共享能力培育为核心构建了云数据中心/网络安全中心、研发创新中心、软件交付中心 3 个能力中心，形成 N+3 的业务组织架构。成立海事数字化业务专项办公室，积极拓展海事监管部门信息化、数字化业务。

积极与行业优势单位开展股权合作，2023 年 2 月公司与中远海运国际（香港）有限公司共同出资设立中远海运绿色数智船舶服务有限公司，旨在围绕绿色低碳、航行安全和智慧供应链三条业务线，利用数字化智能化手段，为集团和行业客户提供船舶全生命周期管理服务。2023 年 9 月，公司与上海数据集团有限公司等单位共同投资设立上海浦江数链数字科技有限公司，共同推动区块链基础服务体系助力城市数字化转型。

公司坚持精益管理精细运营，强化成本管控工作实施方案，全面落实降本增效任务。通过持续推进自身管理数字化建设，聚焦客户关系管理、系统维护管理等功能开发，提升运营效率。加强集中采购管理、供应商管理，提升成本管控能力，多措并举提质增效。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末 增减	2021 年末
		调整前	调整后	调整后	
总资产	3,088,350,103. 20	3,133,124,181. 67	3,134,316,920. 46	-1.47%	3,494,584,334. 57
归属于上市公司股东的净资产	1,599,580,094. 03	1,437,737,230. 53	1,438,929,969. 32	11.16%	1,278,094,433. 23

	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年
		调整前	调整后	调整后	
营业收入	1,775,690,415.11	1,751,584,243.04	1,751,584,243.04	1.38%	1,706,851,525.49
归属于上市公司股东的净利润	188,790,233.54	181,922,882.79	181,987,572.81	3.74%	156,757,536.30
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	167,294,189.85	160,686,267.66	160,750,957.68	4.07%	124,591,144.29
经营活动产生的现金流量净额	183,764,811.93	95,438,923.26	95,438,923.26	92.55%	182,118,892.78
基本每股收益(元/股)	0.5112	0.4952	0.4954	3.19%	0.4289
稀释每股收益(元/股)	0.5095	0.4944	0.4946	3.01%	0.4273
加权平均净资产收益率	12.41%	13.38%	13.38%	-0.97%	13.02%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

根据 2022 年 11 月 30 日发布的《企业会计准则解释第 16 号》，“承租人在租赁期开始日初始确认租赁负债，并计入使用权资产的租赁交易，企业对该交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，应当根据《企业会计准则第 18 号——所得税》等有关规定，在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。”该内容自 2023 年 1 月 1 日起施行，本公司于 2023 年 1 月 1 日执行上述修订的会计准则，将其追溯应用于 2022 年 1 月 1 日或以后发生的租赁交易。本公司于财务报表列报最早期间的期初，将首次执行修订的会计准则的累计影响数确认为留存收益及其他财务报表项目。

本公司调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况如下：

项目	2021 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日	调整数
递延所得税资产	2,493,740.85	3,621,789.62	1,128,048.77
盈余公积	99,696,302.47	99,798,489.55	102,187.08
未分配利润	804,943,398.12	805,969,259.81	1,025,861.69

(续)

项目	2022 年 12 月 31 日	2023 年 1 月 1 日	调整数
递延所得税资产	3,428,559.96	4,621,298.75	1,192,738.79
盈余公积	116,927,991.88	117,039,318.23	111,326.35
未分配利润	924,982,725.90	926,064,138.34	1,081,412.44

本公司调整首次执行当年上年同期财务报表相关项目情况如下：

项目	2022 年度（调整前）	2022 年度（调整后）	调整数
所得税费用	22,258,723.08	22,194,033.06	-64,690.02
净利润	181,922,882.79	181,987,572.81	64,690.02

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	420,493,085.63	442,456,052.94	474,303,428.57	438,437,847.97
归属于上市公司股东的净利润	53,460,961.13	58,761,331.65	72,711,552.79	3,856,387.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	50,356,640.42	58,857,347.95	72,187,504.45	-14,107,302.97
经营活动产生的现金流量净额	-172,711,416.27	-58,622,524.80	380,829,051.10	34,269,701.90

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	49,094	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	53,434	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
上海船舶运输科学研究所有限公司	国有法人	48.93%	181,984,400.00	0	不适用	0	
中国建设银行股份有限公司－华商智能生活灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.58%	2,168,100.00	0	不适用	0	
招商银行股份有限公司－嘉实信息产业股票型发起式证券投资基金	其他	0.52%	1,944,496.00	0	不适用	0	

金						
张敬兵	境内自然人	0.47%	1,753,240.00	0	不适用	0
南方基金—国新央企新发展格局私募证券投资基金—南方基金—央企稳健收益单一资产管理计划	其他	0.42%	1,553,290.00	0	不适用	0
蒋振军	境内自然人	0.36%	1,341,400.00	0	不适用	0
中国石油天然气集团公司企业年金计划—中国工商银行股份有限公司	其他	0.35%	1,305,436.00	0	不适用	0
中国国际金融股份有限公司	国有法人	0.33%	1,230,512.00	0	不适用	0
兴业银行股份有限公司—太平灵活配置混合型发起式证券投资基金	其他	0.32%	1,193,600.00	0	不适用	0
财通基金—建设银行—中国人寿—中国人寿保险(集团)公司委托财通基金管理有限公司定增组合	其他	0.32%	1,177,773.00	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间关联关系或一致行动关系。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	公司股东张敬兵通过投资者信用证券账户持有 1,753,240 股,通过普通证券账户持有 0 股,实际合计持有 1,753,240 股。公司股东蒋振军通过投资者信用证券账户持有 1,341,400 股,通过普通证券账户持有 0 股,实际合计持有 1,341,400 股。					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位:股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
中国建设银行股份有限公司－华商智能生活灵活配置混合型证券投资基金	新增	0	0.00%	0	0.00%
招商银行股份有限公司－嘉实信息产业股票型发起式证券投资基金	新增	0	0.00%	0	0.00%
张敬兵	新增	0	0.00%	0	0.00%
南方基金－国新央企新发展格局私募证券投资基金－南方基金－央企稳健收益单一资产管理计划	新增	0	0.00%	0	0.00%
蒋振军	新增	0	0.00%	0	0.00%
中国石油天然气集团公司企业年金计划－中国工商银行股份有限公司	新增	0	0.00%	0	0.00%
中国国际金融股份有限公司	新增	0	0.00%	0	0.00%
兴业银行股份有限公司－太平灵活配置混合型发起式证券投资基金	新增	0	0.00%	0	0.00%
财通基金－建设银行－中国人寿－中国人寿保险（集团）公司委托财通基金管理有限公司定增组合	新增	0	0.00%	0	0.00%
张雪勇	退出	0	0.00%	0	0.00%
中信证券股份有限公司	退出	0	0.00%	0	0.00%
中信银行股份有限公司－华夏时代前沿一年持有期混合型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%
徐魏	退出	0	0.00%	0	0.00%
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	退出	0	0.00%	0	0.00%
泰康人寿保险有限责任公司－投连－多策略优选	退出	0	0.00%	0	0.00%

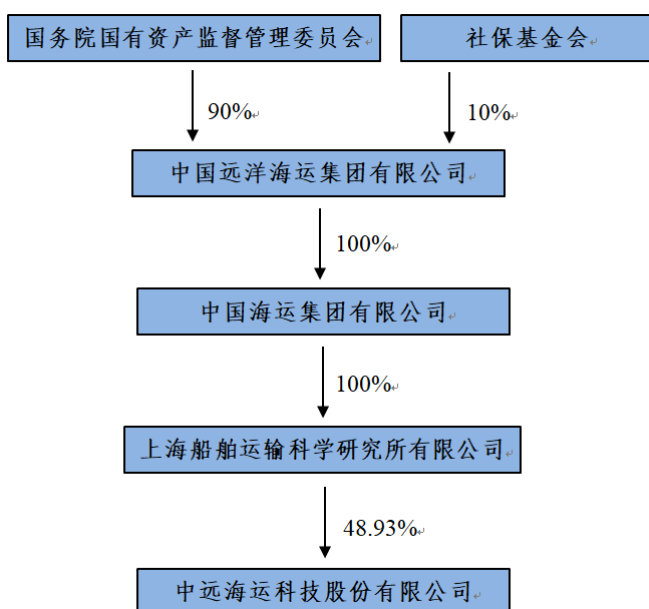
金美玲	退出	0	0.00%	0	0.00%
中国建设银行股份有限公司—华夏创新前沿股票型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%
基本养老保险基金八零三组合	退出	0	0.00%	0	0.00%

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 不适用

三、重要事项

详见公司 2023 年年度报告全文（刊登于巨潮资讯网 www.cninfo.com.cn）中的第六节“重要事项”，详细描述了报告期内公司发生的重要事项。

中远海运科技股份有限公司
董事会
二〇二四年四月三日