

证券代码：200152

证券简称：山航 B

山东航空股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-01

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	长江证券 赵超、张银晗； 各金融机构固定收益部门人员： 易方达 高甜、李一； 汇添富 李春海； 建信 王博文； 工银瑞信 殷悦； 平安资管 江帆； 银华基金 张梦龙； 兴全基金 王子瑶； 融通基金 孙智莹； 国联安基金 刘畅； 西部自营 王磊； 中金基金 刘惠君； 中银基金 尹碧娇； 华宝基金 李高； 南方基金 李慧鹏。
时间	2021/6/9 14:00-16:00
地点	济南市历下区山航大厦 7 楼视频会议室

上市公司接待人员姓名	证券事务代表：范鹏； 财务部资金管理经理：王晓青； 财务部收入结算副经理：东云。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>主要交流问题及回复</p> <p>1、公司近期经营情况如何，Q2 经营相较 Q1 是否有较大程度改善？</p> <p>进入二季度以后，伴随着疫苗的接种推广，旅行市场加速回暖，市场逐步接近疫情前常态。公司的客运市场业务逐步改善提升，进入 4 月份以后部分时间段航班量已超疫情前的水平，“五一”小长假民众出行意愿强烈，客运量和收益水平较前期有较大幅度的提升。随着疫情防控形势的趋稳，公司经营业绩也将随之持续向好。公司将积极应对市场形势，采取有效措施抓紧市场机遇、增收节支，提升公司经营效益。</p> <p>2、公司与评级机构之间的交流与沟通如何，下调评级的最主要理由是？</p> <p>公司与评级机构交流持续保持畅通，相关信息公开透明，符合评级要求规定。下调评级的最主要理由是 2020 年公司受疫情冲击经营大幅亏损、所有者权益大幅下降且债务负担重等。同时，随着疫情的逐步控制和疫苗的推广，民航运输业呈逐步恢复趋势，公司经营状况有望改善。</p> <p>3、后续公司飞机引进计划以及大额资本开支节奏如何？</p> <p>公司引进飞机计划是根据市场恢复的运力需求，综合不同引进方式的价格等因素做出的。公司将根据市场恢复、运力投放需求以及成本测算情况，审慎确定飞机引进方式以及相关融资计划。</p> <p>4、经租并表具体如何影响公司的三表，是否因为追溯调整导致未分配利润有较大幅度下滑？</p> <p>根据新旧准则衔接规定，依据首次执行该准则的累积影响数，调整首次执行当年年初留存收益及财务报表其他相关项目</p>

	<p>金额，对可比期间信息不予调整。首次执行日，增加本公司资产 1,183,664.17 万元，负债 1,345,045.43 万元，减少所有者权益 161,381.26 万元，财务报表具体影响项目及金额可详见公司 2021 年第一季度报告公告。</p> <p>新准则执行后，对资产负债表影响为确认使用权资产和租赁负债，资产负债率相应上升；对利润表影响为租赁费用体现为折旧和利息费用，在租赁期内呈现前高后低的特点；对现金流量表影响为支付的租金从计入经营活动现金流出调整为计入筹资活动现金流出。</p> <p>5、公司如何展望今年暑运以及国际航线复苏的节奏？</p> <p>公司认为，若疫情形势持续向好，暑运期间国内航空运输市场需求将持续释放，市场趋势也将持续逆转。公司以国内市场为主，国际航线收入占比较低。国际航线的复苏与各国疫情管控成果密切相关，因此需待国际疫情得到平稳控制，方能真正实现复苏。公司将紧盯各国疫情恢复状况与政策管控措施，积极主动争取部分国际航线的恢复。</p> <p>6、公司目前银行授信情况如何？</p> <p>截至 2021 年 3 月末，公司共获得银行授信额度 235 亿元，已使用授信额度 111 亿元，公司间接融资渠道畅通。</p> <p>7、一年内到期非流动负债增加的原因是？</p> <p>2021 年 3 月 31 日一年内到期的非流动负债较 2020 年 12 月 31 日增加的主要原因是公司执行新租赁准则的影响，一年内预付的飞机租金在此列示。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021/6/9