

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

公告编号：2024-013

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以截至公司第六届董事会第八次会议决议日公司总股本 593,718,564 股剔除公司通过集中竞价交易方式回购的股份 11,079,404 股后的 582,639,160 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	佳讯飞鸿	股票代码	300213
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	郑文	王雯玥	
办公地址	北京市海淀区锦带路 88 号院 1 号楼		北京市海淀区锦带路 88 号院 1 号楼
传真	010-62492088	010-62492088	
电话	010-62460088	010-62460088	
电子信箱	zqb@jiaxun.com	zqb@jiaxun.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（1）公司主要业务及产品

随着数字化转型进入深化改革期，5G、人工智能、云计算、物联网、工业互联网等技术加速创新，

作为新 ICT 技术的代表日益融入经济社会发展各领域全过程，与交通、国防、政府等国家重点行业加速融合，得到愈加广泛的应用。数字经济发展速度之快、辐射范围之广、影响程度之深前所未有，正在成为重组全球要素资源、重塑全球经济结构、改变全球竞争格局的关键力量。公司作为国内领先的智慧指挥调度全产业链综合解决方案提供商，紧跟时代技术变革，始于初心，臻于匠心，坚持“专业化、精细化、特色化、新颖化”的发展路线，深耕以 5G、人工智能、云计算、物联网等为代表的新 ICT 技术在垂直行业的应用，赋能行业和企业数字化、网络化和智能化建设，实现公司健康、稳定、可持续发展。

公司以“+5G”策略为核心，聚焦主业，紧握市场发展机遇，通过持续的创新投入、优质的服务以及全方位的产业合作，自主研发了大数据平台——“飞鸿数”平台，智能视觉平台——“飞鸿安视”平台、私有云平台——“飞鸿云”平台、物联网平台——“飞鸿物联”平台等多个基础平台及应用平台，形成了具有智能感知、智能传输、智慧决策、智慧分析能力的“智慧指挥调度全产业链”系列产品和解决方案，包括智能融合调度通信系统、军事通信网通信设备、应急通信系统、综合视频监控系统、智能综合防灾安全监控系统、智能现场作业管理系统、道岔缺口监测系统、智能监管系统、通信安全监测系统等系列产品及解决方案，助力行业客户实现智慧化运营、智慧化运维、智慧化管理。

其中，公司的营业线作业安全智能视觉监测系统、铁路安全管控平台、邻近营业线施工安全防护系统、铁路桥智能防护系统、智能巡检机器人等实现了人工智能等新 ICT 技术进一步深入、有机地融合；通过算法和模型的标准化，实现智能视觉能力的动态管理，基于海量的视频数据，提供了大量的预训练模型，同时具备模型算法能力扩展，业务适应性更强，进一步提升了公司的市场竞争力和行业影响力，为行业客户和自身增长带来了双赢的价值。

智慧指挥调度全产业链



近三十年来，公司以创新驱动、多元思维突破技术边界，打破行业壁垒，利用大数据、人工智能等新一代信息技术，从感知、传输、决策、分析多个环节为客户提供更加智能、便捷、高效的系列产品及解决方案，实现了在交通、国防、政府、能源等多个行业的广泛应用，并遍及全球十多个国家和地区。公司凭借高可靠性、高安全性、高稳定性的产品、领先的技术水平、超前的预研能力、前瞻性的战略布

局，赢得了国内外行业用户及专家的高度认可，在各个市场领域均取得了良好的业绩。

（2）公司的行业地位

公司在保持调度指挥主线业务优势的同时，在轨道交通智能运维和智能安全、海关智能通关及物流监管等多个业务领域展开分形创新的积极探索，并通过内生加外延的方式，持续拓展业务范围，形成了在行业市场具有较强市场竞争力和较高市场占有率的“智慧指挥调度全产业链”系列产品和综合解决方案；积累了丰富的应用案例和广泛的客户群，赢得了国内外行业用户的高度认可；在交通、国防、政府等行业均有明显的竞争优势，为公司产品升级和市场开拓建立了良好的基础。

在交通领域，公司业务占据较大市场份额，长期引领技术发展和参与行业标准制定，形成标杆示范作用，并与多个行业客户建立了长期、稳定的合作关系。公司相关产品已覆盖铁路 18 个路局，并参与了多项国家重点项项目，包括世界上一次性建成的里程最长的重载货运铁路——浩吉铁路数字调度通信和隧道应急通信项目、世界上首条时速 350 公里的智能高铁——京张铁路项目、京雄铁路项目、京沪铁路项目、青藏铁路指挥调度和应急通信项目、全球首例基于 4G 通信重载组合列车集群调度项目、世界运能最大煤运专线（大秦线）综合视频监控项目等。同时公司还跟随国家“一带一路”倡议走出海外，承接了多项国际重大铁路项目，包括全线采用中国标准的铁路——中老铁路，高铁全系统、全要素、全产业链走出国门的第一单——印尼雅万高铁，西非地区第一条货运专线铁路——几内亚达圣铁路，肯尼亚蒙内铁路通信系统项目，尼日利亚阿布贾城铁通信系统集成项目，莫桑比克 CFM 铁路南线 LTE-R 综合调度通信系统项目等。公司逐步拓展了智慧机场等业务领域市场，为公司未来进一步拓展民航领域市场，助力智慧民航自主可控建设奠定了坚实的基础。

在国防领域，公司是我军军事通信网通信装备的主要供应商之一，某类军用通信设备覆盖了战略通信网、战役通信网和战术通信网，产品在军事通信网同类产品占有较高的市场份额。公司凭借多年的行业积累、成熟的技术水平、高安全性、高稳定性、高可靠性的产品及服务，在客户中享有广泛赞誉。公司参与了“问天”实验舱、“天和”、“天舟”发射及对接、“天问一号”、长征五号 B 运载火箭首飞、“神舟系列、天宫系列、嫦娥系列”载人航天飞行等项目的通信保障任务。公司承担了中国人民解放军建军 90 周年阅兵、国庆 70 周年阅兵通信保障、中国人民抗日战争暨世界反法西斯胜利 70 周年阅兵通信保障等，公司的系统解决方案得到广泛应用，在行业内取得了明显的竞争优势，为我国国防信息化建设持续贡献力量。

在政府及其他领域，公司在海关领域多种产品市场占有率位居前列，成为唯一的海关总署互市统一版本开发商；在石油、核电等行业，公司产品得到用户广泛认可，公司承担了中海油集团海上通信融合系统试点项目、中石油应急指挥调度系统项目；公司的工业互联网平台及智慧工厂解决方案已成功在交通、能源等领域进行了试点应用，效果良好。

公司作为业内领先的“智慧指挥调度全产业链”综合解决方案提供商，在技术研发、产品创新、品牌运营、营销管理和经营理念等要素上的发展优势构成了公司目前业务的核心竞争力，实现了公司持续稳定的经营发展。公司始终以应用创新作为发力点，打通技术研究到项目落地的纵向链条，充分发挥在交通、国防、政府等领域中的在位优势，实现既有产品应用升级；以协作创新作为方向，打造跨领域跨产业导向共生的横向链条；不断通过先进技术及创新产品为行业数字化、智能化转型赋能，致力将公司打造成为科技领先、品质稳定、管理规范、具有高成长性和可持续性发展的高科技创新型企业，构建融合多样的创新融合生态。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减 调整后	2021 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	3,166,828,604.24	3,034,792,647.55	3,038,143,974.83	4.24%	3,031,943,430.04	3,031,943,430.04
归属于上市公司股东的净资产	2,219,272,125.94	2,232,630,469.08	2,232,721,575.97	-0.60%	2,176,717,804.06	2,176,717,804.06
	2023 年	2022 年		本年比上年增减 调整后	2021 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	1,123,392,343.80	1,144,950,323.34	1,144,950,323.34	-1.88%	1,032,630,367.49	1,032,630,367.49
归属于上市公司股东的净利润	67,095,278.98	62,318,270.28	62,318,270.28	7.67%	117,953,476.06	117,953,476.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	60,148,820.80	55,879,316.37	55,879,316.37	7.64%	105,254,954.70	105,254,954.70
经营活动产生的现金流量净额	49,134,542.01	130,348,344.44	130,348,344.44	-62.31%	105,518,502.72	105,518,502.72
基本每股收益 (元/股)	0.11	0.11	0.11	0.00%	0.20	0.20
稀释每股收益 (元/股)	0.11	0.11	0.11	0.00%	0.20	0.20
加权平均净资产收益率	3.02%	2.84%	2.84%	0.18%	5.45%	5.45%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

2022 年 11 月 30 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会[2022]31 号，以下简称“解释 16 号”），其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”内容自 2023 年 1 月 1 日起施行。对于因适用解释 16 号的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，本公司按照解释 16 号和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定进行追溯调整。

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	174,536,513.98	242,611,832.01	258,243,329.91	448,000,667.90
归属于上市公司股东的净利润	-6,598,480.17	32,669,344.32	6,933,488.36	34,090,926.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-7,753,267.07	31,904,212.39	6,205,664.13	29,792,211.35
经营活动产生的现金流量净额	-94,868,208.01	44,604,063.39	-17,947,984.31	117,346,670.94

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	40,689	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	39,547	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
林菁	境内自然人	9.09%	53,998,102	40,498,576	质押	17,348,900			
郑贵祥	境内自然人	3.92%	23,292,500	0	不适用	0			
上海诚业投资管理有限公司—诚业 1 号证券投资基金	其他	2.36%	13,984,600	0	不适用	0			
北京佳讯飞鸿电气股份有限公司—2022 年员工持股计划	其他	1.73%	10,261,113	0	不适用	0			
刘文红	境内自然人	1.41%	8,367,081	0	不适用	0			
王彤	境内自然人	1.15%	6,800,000	0	不适用	0			
王翊	境内自然人	1.04%	6,164,126	0	不适用	0			
林淑艺	境内自然人	0.99%	5,892,000	0	不适用	0			
招商证券股份有限公司	国有法人	0.77%	4,570,227	0	不适用	0			

司						
陶文华	境内自然人	0.44%	2,641,600	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	不适用					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
上海诚业投资管理有限公司—诚业1号证券投资基金	新增	0	0.00%	13,984,600	2.36%
陶文华	新增	0	0.00%	2,641,600	0.44%
王义平	退出	0	0.00%	2,106,033	0.35%
史仲宇	退出	0	0.00%	2,526,002	0.43%
周军民	退出	0	0.00%	1,280,000	0.22%

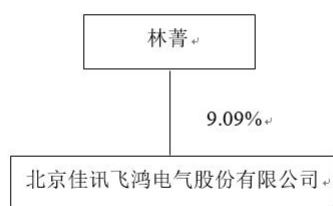
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2023 年，是全面贯彻党的二十大精神开局之年，更是实现《数字中国建设整体布局规划》提出的到 2025 年数字中国建设取得重要进展的关键之年。这一年，我国经济总体回升向好，高质量发展扎

实推进，科技创新实现新的突破。数字经济发展基石不断夯实，5G 融合应用生态加快形成，人工智能创新和应用力度加大，数字技术产业稳步发展释放巨大发展潜力。与此同时，站在百年变局的历史转折点，世界发展进入动荡变革时期，我国发展面临的风险挑战明显增加。“察势者智，驭势者赢”，面对全球经济增速放缓、地缘政治冲突加剧、市场需求疲弱等内外部复杂多变的发展环境，公司紧抓数字经济发展的历史性机遇，深化战略、聚焦主业、固本培元，交出了一份有定力、韧性强的高质量发展答卷。

看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。报告期内，公司在董事会的带领下，“因势而谋，乘势而上”，持续开拓技术创新思路，以人工智能、5G 等新 ICT 技术为引领，不断完善战略布局，增强现有系统和解决方案的竞争力；全力推进新技术、新产品、新模式的市场推广和应用，持续满足以及引导客户需求，创造全新的发展机遇，为行业客户和自身发展带来双赢的价值，为公司未来发展积蓄力量。2023 年公司实现营业收入 112,339.23 万元，同比下降 1.88%；归属于母公司股东的净利润 6,709.53 万元，同比增长 7.67%；剔除员工持股计划及股权激励费用影响后，归属于母公司股东的净利润 8,953.46 万元，同比增长 29.74%。

报告期内，公司主要开展了以下工作：

1、研发：察“智能创新”，驭“5G、人工智能”

随着智能时代的逐步到来，以 5G、人工智能等为代表的新 ICT 技术，正在向传统产业渗透融合，相关产业正逐步成为全面支撑经济社会发展的战略性、基础性和先导性产业。公司紧跟交通、国防、海关等行业前沿技术的发展动态和趋势，持续聚焦行业智能应用，凭借经验丰富的研发团队，深入开展 5G、人工智能应用研究，通过智能创新驱动，加快推进研发成果转化，提升投入产出率，以自身产品的升级和技术进步为行业客户智能化转型升级赋能。2023 年公司研发投入总额 17,490.51 万元，同比增加 6.82%，占营业收入的 15.57%，新增软件著作权 33 项，发明专利 19 项。

5G：报告期内，在国家铁路局和国铁集团指导下，依托于宽带移动信息通信铁路行业重点实验室，由公司牵头承担，与北京交通大学、中铁第四勘察设计院集团有限公司（以下简称“铁四院”）等共同编写的《铁路 5G-R 可视技术应用白皮书》（以下简称“《白皮书》”）正式发布。《白皮书》围绕我国铁路通信未来智能化发展方向及目标，开展了相关技术和应用的研究，共同推动铁路 5G-R 技术创新和行业应用。

公司与铁四院签署了战略合作协议，双方将围绕“轨道交通 5G+和物联网”两大业务方向，融合双方技术研发力量及优势平台资源，在行业业务应用智能化水平提升、数字化转型层面展开深入合作，以技术创新产品，助力轨道交通与 5G、物联网的融合创新发展，提升轨道交通行车安全与智慧运维水平。

公司紧跟国铁集团 5G-R 工作部署，持续完善 5G-R 相关产品研发，各产品均已通过国铁集团 5G-R 系统静态试验评审。

报告期内，公司携 30 余项自主研发产品和解决方案参展第十六届中国国际现代化铁路技术装备展览会，在 5G+展区的铁路公专网融合应急通信系统备受瞩目。该系统以飞鸿融合调度通信平台为基础，融合 GIS、北斗时空定位、高通量卫星终端、可穿戴设备、AR、应急大数据等 ICT 技术构建，连接未连接，打破数据孤岛，从而构建空天地一体、敏捷高效、极限通信的应急通信保障系统，为各级部门提供随时随地可见、可指挥、可决策的应急指挥服务。

人工智能：报告期内，公司参与建设的兰州局“两级安全管控中心‘智能监控’应用研究”项目顺利交付。该项目将 AI 机器视觉基础算法与铁路安全场景相结合，对大型机械施工作业、洪水及站场陷穴等多个安全场景进行了对应算法的研发，并基于多个场景收集的视频数据和图片数据进行了定向的算法训练，最终达到了预期效果，起到了良好的示范效应，为未来实现行业应用奠定了坚实的基础。

公司推出了国内首个铁路行业大模型技术产品——铁路知识智能助手。该助手基于铁路现行标准、规范和专业知识，运用语言大模型技术自主研发，具有极强的自然语言理解能力，能够听懂专业或非专业的表达。同时，该助手还具有严格的知识边界，有效避免编造虚假信息的“AI 幻觉”，确保了服务质量。成功打造了铁路行业的知识智库，能够帮助从业人员快速掌握各类专业知识，提高服务质量，助力铁路行业实现智能化、智慧化发展，为推动新时代铁路高质量发展提供有力支撑。目前，该产品已在部分铁路路局、地方铁路及城轨开展试用。

报告期内，公司与包神集团共同开展的“重载铁路车站关键行车设备自动检测与监测技术应用研究”综合利用人工智能、5G、物联网、云计算等技术，实现车站行车设备感知信息的全面采集、数据标准化高效传输、设备统一集中管理、感知融合应用，建立智慧感知标准体系。在 AI 技术赋能方面，系统主要通过自主研发的智能视觉平台，构建基于高清图像的算法模型，结合物联网监测数据采集，利用机器学习算法库，构建基于多模态数据的自动异常检测机制，实现对故障前兆阶段的特征识别，并基于多维度监测分析，实现对设备异常的故障诊断、根因分析，提升设备精细化管理水平、智能化运维效率。系统首创了基于 5G 网络下的工电供监测数据回传，开辟了 5G 网络时代，重载铁路行车设备监测数据的高效利用先例。该项目为包神集团智慧车站感知群建设奠定了基础，为重载铁路行车设备运维提供新方法、新模式、新标准，未来将全面推广应用，助力加速开启“智慧重载”新时代。

公司凭借在人工智能、5G-R 专网、数字孪生与物联网等领域的引领性创新实力，包括“5G-R 无线专网监测平台”、“国内首个铁路行业大模型技术产品——铁路知识智能助手”、“基于视频智能化的铁路安全管控方案”在内的众多科技创新成果，荣获中国交通运输协会“2023 年度优秀会员单位”称号。

2、市场：察“数字经济”，驭“多领域突破融合”

“十四五”时期，我国数字经济转向深化应用、规范发展、普惠共享的新阶段。数字经济发展速度之快、辐射范围之广、影响程度之深前所未有，发展数字经济已经成为抓住先机、抢占未来发展制高点的必然选择。报告期内，公司聚焦数字经济发展所带来的行业机遇，通过数字化、信息化技术赋能行业提质增效，助力行业客户数字化转型升级。公司深耕基本盘，抢滩新机遇，在保证轨道交通、国防、海关等核心优势业务领域稳健发展的同时，进一步延伸产业链能力，积极挖掘民航、能源、金融等领域的新机会，实现经营业绩的增长。

交通领域：报告期内，公司完成了道岔缺口监测系统的设备升级和完善，在保持相关业务领域的领先优势的同时，市场占有率进一步提升。公司及时捕捉市场政策及需求变化，提高市场响应速度，根据武汉局提出的道岔缺口大数据平台管理需求，为其提供了定制化、专业化的道岔缺口数据分析与管理系统；该系统在济南局、武汉局、南昌局、北京局的成功应用，为未来在铁路各路局相关产品的推广落地奠定了坚实的基础。

2023 年是共建“一带一路”倡议提出 10 周年，我国高质量共建“一带一路”的倡议得到更普遍的支持和广泛响应。报告期内，公司成功交付世界首条采用中国标准建设的海外高铁——印尼雅万高铁智能调度及应急中心双覆盖项目。公司为雅万高铁提供了铁路运营中行车调度、货运调度、电力调度、防灾调度等关键调度通信服务。

中欧班列是连接中国和欧洲的重要物流通道，在促进中欧之间的经贸合作和交流方面发挥着重要作用。公司基于飞鸿数和飞鸿物联两个数字化底座平台，承担了中欧班列（郑州）集结中心项目中服务平台项目。该项目联通了国家中欧班列信息平台，实现与沿线国家间、国家铁路地方间数据共享，赋能郑州集结中心信息平台打造成为国家标杆项目；创造统筹“陆海天网”的政务服务基础条件，健全多式联运综合服务模式，实现“一单到底”、“关铁融合”，助力生态链企业降本增效。

未来，随着“一带一路”倡议的深入推进和欧洲市场的进一步开拓，公司将凭借卓越的产品质量与服务能力在相关业务领域迎来更广阔的市场空间。

国防领域：报告期内，公司通过自主研发的产品和解决方案为“神州 16 号载人飞船”、“神州 17 号载人飞船”提供了强有力的通信安全保障支撑，用高可靠性、高稳定性和高安全性的产品参与并见证了举世瞩目的中国时刻，助力中国航天事业的蓬勃发展。公司携十余款自主研发产品与解决方案参加了 2023 第八届中国（北京）军事智能技术装备博览会，打造了智能人工话务区、智慧指挥控制区两大展区，以快捷高效、安全可靠、运用灵活的信息系统和解决方案践行科技强军、智慧国防使命。

海关领域：报告期内，公司陆续完成了内蒙古额尔古纳互市贸易区和额布都格互市贸易区信息化系统的升级改造，全力保障中俄、中蒙两大互市区封关运行，进一步优化口岸营商环境，培育壮大口岸经济，扩大互市贸易规模，更好发挥兴边富民、强边固防作用，为区域经济繁荣再添新动力。

公司中标滁州保税物流中心智能化采购及安装项目，致力于将园区打造成为皖东地区全面数字化、智能化的通关服务和物流监管平台，有力提升园区跨境贸易便利化水平，为下一步园区顺利通过国家验收和获批运营打下坚实基础；中标二连浩特智慧口岸综合管理平台（软件系统）项目等，参与二连浩特智慧口岸的功能改造与提升，赋能助力二连浩特市加快口岸高质量发展，推进口岸物流信息化智能化水平；承建天保口岸国际货场建设项目（EPC）海关信息化系统及配套设备工程，提升国际货场的通关便利化水平和天保口岸的整体通关效率，为中越陆路边境口岸打造智能化通关样板。

此外，公司自有知识产权软件产品——在途监管系统软件首次走出国门，应用于海外市场，为“一带一路”沿线国家的贸易畅通贡献力量。此次该系统的成功海外商用，为公司未来进一步探索海关通关领域智能化解决方案向海外延伸奠定了坚实的基础。

其他领域：报告期内，公司中标国家石油天然气管网集团（以下简称“国家管网集团”）2023 年度周界入侵报警系统集约化采购项目。公司依托专业的周界技术研发团队，综合运用智慧终端及 AI、物联网等新 ICT 技术，克服传统探测手段单一、误报率高、安全性差的缺点，为国家管网集团提供了成熟的周界安防解决方案，助力打造智慧互联大管网，畅通国家能源大动脉。

公司中标中国人寿保险股份有限公司 2023 年数据中心所需第一批电子化设备项目，项目总金额过亿元。此次中标标志着公司相关产品在金融领域得到了客户的充分认可，为公司进一步拓展该业务领域蓄势储能，打下扎实的基础。

3、合作：察“生态协作”，驭“内生+外延”

公司通过合作开放的业务模式，汇聚更多的先进技术和更广阔的行业应用，构建融合多样、健康有序的合作生态。报告期内，公司围绕“内生+外延”的发展思路，合理规划产业布局，主动适应行业发展趋势，加大业务融合力度。公司紧抓民航领域国产替代化的机遇，基于作为民航领域完全自主的国产品牌指挥调度供应商的良好品牌形象，进一步聚焦民航空管领域，成立了北京佳讯智航科技有限公司，旨在成为航空通信的领导者。

公司紧跟数字经济及人工智能高速发展趋势，前瞻性的布局数据安全行业市场，通过构建数据价值共享生态，达成数据要素价值的最大化商业应用，进一步完善公司战略业务布局及产业链条，投资了入选国际知名信息技术研究与咨询公司 Gartner 安全技术成熟度曲线隐私计算代表厂商——杭州诺威信息科技有限公司，并与其开展联合研究中心战略合作。未来，通过双方的优势资源互补，达成从数据采集、数据存储、数据分析，到数据应用与保护的产业化链条打造，形成更加全面、综合性的智慧化解决

方案；共同探讨数据安全技术在交通、安防、能源等更多场景应用，创造新的商业模式与成功案例，实现“数据可用不可见”和“数据不动价值动”的新型计算范式，形成更完善的数据服务能力，打造数据价值之间最安全可靠的桥梁，赋能数字经济发展及数字中国建设。

报告期内，公司与华为签署了《全面合作协议》，双方将面向铁路、城市轨道交通、民航等垂直行业，基于人工智能、5G、安全可靠等核心关键领域，开展技术研发、市场拓展、行业共建等全方位的战略生态合作，探索更高效、更智能的行业解决方案，共同为智慧交通建设全面提速赋能。此次签约后，双方将在通信和信息化技术领域展开全面合作。公司将加入华为生态，深度绑定华为技术路线，依托其在根技术的操作系统（鸿蒙、欧拉）、服务器（鲲鹏、昇腾）、5G、云计算、大模型等基础信息技术和设备，开发面向垂直行业的安全可靠的产品和解决方案。未来，双方将在智慧交通领域联创协作，充分挖掘双方的核心资源，借势交通行业数字拐点，围绕 5G、人工智能等核心关键领域，携手开展更高阶、更深度的业务合作，面向垂直行业数字化、智能化业务场景，构建更加完整的端到端能力体系，开创智慧交通建设新格局。

4、管理：察“降本增效”，驭“内外兼修”

公司始终以高质量发展为核心，根据既定的战略发展目标，依靠健全的内部控制管理体系，高效、顺畅的管理流程，先进的运营管理理念，通过完善的精细化管控，不断提升管理效率，降本增效。报告期内，公司荣获“2023 北京数字经济企业 100 强”、“2023 北京专精特新企业 100 强”、“2023 北京高精尖企业 100 强”、“2023 北京制造业企业 100 强”，入选“北京市诚信品牌企业”。

公司进一步提升公司治理水平，积极贯彻落实资本市场新格局、新形势下的先进发展理念和法律法规，对包括《董事会议事规则》《股东大会议事规则》《董事会审计委员会议事规则》《独立董事工作制度》《内部审计制度》在内的十余项内部制度进行修订。规范的公司运作、良好的投资者关系，不断推进投资者回报与公司价值的协同发展，进一步提升了公司在资本市场中的良好形象。报告期内，公司第七次获得深交所信息披露考核的最高级别 A 级；荣获中国上市公司协会“2023 上市公司董事会秘书履职评价”4A 评级，并入选“2023 上市公司董办优秀实践案例”。

公司积极实施短期薪酬与中长期股权、晋升与嘉奖相结合的多种有效激励措施，真正让能干事者有平台、干成事者有回报。报告期内，公司成功实施股权激励，向 126 名激励对象，授予 1,405 万股限制性股票，充分激发管理团队和骨干员工的积极性，提升了公司的吸引力和凝聚力，将企业的社会责任感与长期发展战略有机结合，助推客户、员工、股东和社会的和谐发展。

公司以党建引领企业文化建设，将企业文化内化于心，传承红色基因，凝聚奋进力量；激发了广大员工的创新创效、岗位建功的智慧和潜能，促进生产经营先进理念、先进技术和先进经验的推广与应

用；通过丰富多彩的党工团活动及宣讲，让佳讯人的价值观更统一，文化力更凝聚。报告期内，公司党委“建立‘双向进入、交叉任职’机制”项目获评“红创”党建重点目标杆项目。

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

法定代表人：林菁

2024 年 4 月 19 日