

证券代码：300473

证券简称：德尔股份

阜新德尔汽车部件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2024 年年度报告网上业绩说明会的投资者
时间	2025 年 5 月 8 日（星期四）15：00 至 17：00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理李毅；董事会秘书张磊；财务总监张锋；独立董事王海艳；保荐代表人陆郭淳
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、德尔的固态电池何时量产？现在进展如何？液力缓速器市场空间如何？推广进展如何？</p> <p>您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。</p> <p>液力缓速器可以实现车辆长下坡连续稳定且无磨损的减速制动，提高车辆行驶的稳定性和舒适性、经济性和安全性，降低商用车辆因制动失灵而造成的事故率，同时减少车辆制动带来的粉尘排放及噪音。得益于其安全性和环保优势，液力缓速器在欧美国家已经获得广泛应用。国内中重卡车目前液力缓速器渗透率不高，仍有较大的提升空间。未来，随着液力缓速器强制安装标准的推动以及客户安全意识的提升，国内液力缓速器市场需求有望持续增长。2024 年度，公司液力缓速器产品的市场开拓取得成效，继续获得下游一线商用车客户的认可，量产交付规模</p>

较 2023 年进一步上升。谢谢！

2、公司目前在推进固态电池量产方面有哪些举措？是否存在资金缺口？公司会不会起了早床，赶了个晚集？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。公司布局的氧化物路线固态电池性能表现优异，安全性高，工艺流程简单，易于批量生产，初步建立了先发优势，未来有望成为固态电池领域有力竞争者。谢谢！

3、公司在固态电池推广方面有什么举措？会不会出现固态电池养在深闺人未识的局面？

您好，感谢您的关注！公司一直积极在和下游客户对接，并通过展会和媒体等多种方式推广公司的固态电池技术。下游客户方面，公司已经成功与客户签订了战略合作协议，目前在持续的技术对接中。2025 年 2 月，公司携最新一代的固态电池参加了日本东京国际二次电池与储能展会。未来也会考虑通过新媒体等方式来宣传和推广公司的固态电池技术。谢谢！

4、固态电池什么时候量产？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

5、领导，您好！我来自四川大决策 公司主攻的新能源电泵、电机业务毛利率不足 15，如何应对原材料成本波动？是否有计划向高毛利产品延伸？

您好，感谢您的关注！目前，我国新能源汽车领域竞争较为激烈，公司已积极采取行动以应对原材料成本波动。一方面，优化产品结构，采用工程塑料泵体代替铝合金泵体，以降低物料成本；另一方面，优化供应链，引入更有成本竞争力的供应商；第三方面，提高自制比例，部分外购零件转为内部自制；第四方面，扩大销售规模，形成规模优势，目前公司已获得多个定点项目，进而提高利润率。谢谢！

6、公司的固态电池何时生产应用？不是说生产线简单吗？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

7、董事长，公司与江铃新能源合作的固态电池进展怎么样了，那么多新能源汽车公司，公司为何会选中它作合作伙伴？

您好，感谢您的关注！江铃新能源是国内知名整车制造商，旗下拥有多款新能源汽车品牌。2024年8月，公司与江西江铃集团新能源汽车有限公司签订了《固态电池战略合作协议》。公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。公司将根据客户验证情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。后续进展情况，公司会及时履行信息披露义务。谢谢！

8、董事长，公司全球战略在各大洲开办生产工厂，下辖十几个子公司、孙公司，接下来公司还继续扩张？还是停下来开始在主业与全固态电池、氢电池上发力？据公司掌握的信息，公司生产同类全固态电池是国内首家企业吗？

您好，感谢您的关注！公司在全球设有十多家工厂，分布于欧洲、北美和亚洲各主要整车厂附近，主要聚焦于汽车零部件领域，可实现就近生产就近供货。通过多元化的客户结构和全球化的产能布局，公司不会过度依赖单一国家或者市场。在当前美国加征关税背景下，公司全球

化的产能布局的优势开始逐步显现。在聚焦主业的同时，公司前瞻性的布局固态电池等新技术。固态电池可应用于汽车领域，也属于汽车零部件品类之一。公司固态电池的布局可以充分发挥公司在汽车零部件领域积累的整车客户资源优势，形成公司业务新的增长点。谢谢！

9、董事长，公司市值很小，虽然半年多来离最低点涨了两倍多，但现在又进入回调期，股价长期跌跌了十年，二级市场广大股民多数都是套牢的，公司从来不在市值上进行提升，请问公司该如何回报这些长期投资不离不弃的股民？

您好，感谢您的关注，公司会持续做好经营管理工作，提升盈利能力和经营业绩，推动公司长期稳健发展、提高公司市值。谢谢。

10、张秘书，公司今天的股东户数是多少？以后能否在互动平台上多直接了当地回答股民的问题，这个年代，没有好藏着掖着的。

您好，感谢您的关注！截至2025年3月31日，公司股东总户数29,076户。为保证所有投资者公平地获取公司的信息，公司已在定期报告中披露对应时点的股东人数，并在互动平台上及时回答股民的各类问题。谢谢！

11、张总监，公司财务问题你怎么看？有很多套了多年的网民都在股吧里说公司被掏空了。真的吗？

你好，公司2024年度继续贯彻降本增效、提升盈利能力的经营策略，2024年度实现营业收入45.13亿元，较2023年度增长4.98%，实现归母净利润3,242万元，较2023年度增长151.73%。同时，公司在2024年度偿还较多有息负债，资产负债率由2023年末的62.17%下降至2024年末的57.89%，下降4.28个百分点。公司的经营成果和财务状况稳中向好。

12、董事长，你的企业在世界各地，请问你的工作安排一般是怎么样的？在每个公司呆的时间一般为久？

您好，感谢您的关注！在工作时间安排方面，公司董事长要根据公司发展规划的落实，经营状况和客户的需求，以及各项商务活动要求，

合理安排工作时间。谢谢！

13、董事长，公司的产品覆盖面很广，我之前总结了一下，几乎就是加个外壳就可以造电动车了。如果给机会的话，董事长有没有兴趣生产新能源整车呢？

您好，感谢您的关注。公司是一家综合性汽车零部件系统供应商，未来将继续秉承“聚焦主业，前瞻布局”的指导思想，通过持续领先的产品和技术创新，不断深化全球化布局，巩固行业领先地位。具体方向上，公司将继续坚定不移的拥抱汽车行业电动化和智能化发展趋势，进一步拓展新能源汽车市场，打造增长新引擎。谢谢。

14、李董事长，国家要振兴东北，但广大网民都害怕做东北公司的股票，因为做东北的股票都赚不到钱，公司总部位于辽宁，属东北股，请问您有志向让德尔股份成为振兴东北的一只牛股吗？我是南方人，在东北呆过几年，我真的希望东北的企业与股票都能牛一把。

您好，感谢您的关注，公司会持续做好经营管理工作，提升盈利能力和经营业绩，推动公司长期稳健发展、提高公司市值。谢谢。

15、陆保荐同志，请问，公司定增计划哪一天完成？

您好，感谢您的关注！公司目前正在推进发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事宜，具体进展请见公司公告。谢谢！

16、王独董，李董事长及公司几位高管今天都在这，您有什么能代表我们广大投资者对公司提建议的吗？

您好，感谢您的关注！作为独立董事，通过专业监督、独立决策和制度保障，成为投资者与公司治理间的重要纽带。独立董事对重大事项发表独立意见，识别潜在风险并提出优化方案；积极参与董事会决策，确保流程透明、科学；若发现公司治理问题，作为独立董事会秉持公正、客观的态度，及时与公司管理层沟通，督促整改，切实维护中小投资者权益。未来，我也将持续关注公司经营状况和发展战略，为公司的长远发展贡献智慧和力量。期待获得广大投资者的信任与支持！谢谢！

17、董事长，公司定增的费用占比有点高是因为什么？

您好，感谢您的关注！公司相关费用系结合市场情况和相关方友好协商确定。谢谢！

18、董事长，公司客户集中度较高，前五大客户贡献 52.26%营收，依赖大客户可能导致议价能力受限，若主要客户需求波动将影响业绩。当前国际贸易政策风险比较大，欧盟、北美等地贸易壁垒可能抬高成本，关税政策变化对公司出口和供应链影响较大，加上汽车零部件行业竞争激烈，公司固态电池产业尚未规模化供货，如果进度不及预期，可能错失市场先机。请问公司在这几方面有什么对策？

您好，感谢您的关注。近年来，全球汽车行业进行了大整合，如克莱斯勒，菲亚特等企业整合成为斯特兰蒂斯集团，近期日本汽车行业也传出整合传闻。本公司客户和产品的组合较为均衡合理：车辆类型上，公司在商用车，乘用车上均有布局；在客户群体上，国内海外均有布局；产品线上，公司在隔音降噪，转向助力，传统能源驱动系统，混合动力及纯电驱动系统，固态电池的开发也在顺利进行中。针对全球贸易冲突，我们在北美，欧洲，亚洲都布局有生产基地，研发中心，销售机构，全面整合全球人才技术市场等关键要素，平衡发展。公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

19、李毅董事长是如何评价国内固态电池的发展状况的？

您好，感谢您的关注。全固态电池凭借其高能量密度、安全性等优势，被视为动力电池的终极解决方案，目前在实验室环境下已具备较为成熟的方案，但是规模化生产过程中在材料成本控制、工艺工程优化等方面尚存在部分难点，正成为学术界和产业界协同攻坚的关键方向。业内共识认为，谁能率先突破上述核心瓶颈，谁就能在下一代电池技术竞争中占据先发优势，甚至重塑全球动力电池产业格局。谢谢！

20、公司本期盈利水平如何？

你好，公司 2024 年度实现营业收入 45.13 亿元，同比增长 4.98%，实现归母净利润 3,242 万元，同比增长 151.73%。

21、收购都快半年了。为啥还没有结论

您好，感谢您的关注！公司目前正在推进发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事宜，根据相关法律法规规定，需要履行董事会、股东大会、交易所审核、证监会注册等程序，相关事宜目前正在正常推进中，具体进展请见公司公告。谢谢！

22、几点开始？

您好，感谢您的关注！公司 2024 年度业绩说明会已于 2025 年 5 月 8 日（星期四）下午 15:00 在全景网举行。谢谢！

23、预计公司二季度销售、利润情况如何？

您好，感谢您的关注！请关注公司披露的定期报告，谢谢！

24、固态电池预计什么时间可以量产？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

25、请问董事长。固态电池产业化有时间表吗？？？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

26、请问董事长！固态电地！江铃汽车有意向订单吗？？？

您好，感谢您的关注。2024年8月，公司与江西江铃集团新能源汽车有限公司签订了《固态电池战略合作协议》。公司目前和江铃新能源在持续技术对接中。后续进展情况，公司会及时履行信息披露义务。谢谢！

27、公司之后的盈利有什么增长点？

您好，感谢您的关注！公司管理层对公司未来的盈利增长充满信心：
1. 营业收入稳步增长，包括电池阻燃/辐射屏蔽产品、电机电泵及液力缓速器量产交付，驱动系统电泵持续获得新项目定点；2. 通过产品平台化建设增加规模效应，降低采购成本；3. 提升原材料自制比例控制采购成本。谢谢！

28、请问公司的电池是全固态还是所谓的半固态

您好，感谢您的关注。公司研发的电池为固态电池。谢谢！

29、尊敬的董秘，您好！美国新关税政策对德尔股份未来的发展影响如何？公司又将如何积极应对？2018年的美国关税事件，公司出口美国的电液转向泵受到冲击并蒙受价格冲击，对当年公司的收入也产生了重大影响。相信公司已经从中吸取了经验教训，此次美国关税风波卷土重来，而且大大超出预期，我想公司应该有了前车之鉴，这次应该也能从容应对，从公司最近两年的生产布局调整就可以看出来，希望公司把握机遇，给股民最好的回报！

您好，感谢您的关注和建议，谢谢！

30、董事长您好，很关注贵公司固态电池的进展。请问除了江铃新能源，是否还有与其他公司进行合作测试？或者有合作意向？

您好，感谢您的关注！公司固态电池产品的应用场景很广泛，不仅可应用于新能源汽车，也可应用于机器人、消费、储能等诸多领域。公司对下游领域客户的合作保持开放态度，并一直积极在向下游客户推广中。后续进展情况，公司会及时履行信息披露义务。谢谢！

31、固态电池最新进展

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并

在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

32、尊敬的董事长，您好！这次美国对中国加征如此高的关税，对德尔股份出口美国的电液转向泵（公司订单已经排到年底）订单影响如何？为此公司作何应对？另外关税政策以及各国反制美国关税的报复措施，对卡酷思产品全球销售影响如何？为此公司又应如何应对？一个长期持有德尔股份的投资者希望德尔公司能够化危机为机遇，迎难而上，给广大支持德尔的投资者最有力的回复，谢谢！

您好，感谢您的关注。公司目前接到的客户需求计划尚未对其 2025 年的需求量进行调整，公司目前在境外仓库储备的安全库存尚能满足客户的短期需求，预计对公司营业收入和整体生产经营的影响有限。公司也在与客户积极协商讨论应对方案，通过一定转产方案以降低关税税负。公司总体已建立了覆盖欧洲、北美及亚洲的全球化生产、销售和研发网络，大部分产品可实现就近生产就近供货，不会过度依赖单一国家或者市场。公司会持续关注中美关系发展及相关政策变化，并采取措施积极应对。谢谢！

33、@董事长、总经理 李毅 董事长，公司与江铃新能源合作的固态电池进展怎么样了，那么多新能源汽车公司，公司为何会选中它作合作伙伴？

您好，感谢您的关注！江铃新能源是国内知名整车制造商，旗下拥有多款新能源汽车品牌。2024 年 8 月，公司与江西江铃集团新能源汽车有限公司签订了《固态电池战略合作协议》。公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。公司将根据客户验证情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。后续进展情况，公司会及时履行信息披露义务。谢谢！

34、尊敬的董事长，我就想弱弱的问一句，公司的增发就这么难通

过吗？还是有什么原因？

您好，感谢您的关注！公司目前正在推进发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事宜，根据相关法律法规规定，需要履行董事会、股东大会、交易所审核、证监会注册等程序，相关事宜目前正在正常推进中，具体进展请见公司公告。谢谢！

35、您好请问咱们公司固态电池测试进展如何呢

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

36、2025 年被称为固态电池元年，作为最早布局固态电池研发的企业，贵公司的固态电池在行业中处于领先地位，同时又和国内头部企业比亚迪、江铃汽车有密切合作，请问李董贵公司的固态电池有没有用在比亚迪的新能源汽车上？

您好，感谢您的关注。公司固态电池没有用在比亚迪新能源汽车上。谢谢！

37、你好，想了解下在日本展览公布的固态电池数据是否会同步在上海工厂生产，还是说上海工厂研发的固态电池产品是不同的？

您好，感谢您的关注！公司上海目前已经建成固态电池样品试制线，具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司固态电池上海试制线和日本德尔固态的研发总体上是协同进行。谢谢！

38、你们行业本期整体业绩怎么样？你们跟其他公司比如何？

您好，公司所属行业为汽车零部件行业，与整车产销量存在着密切的联系。根据国际权威咨询机构 IHS Markit 的数据，2024 年欧洲、中国及北美汽车市场共生产乘用车 6,240 万辆，同比下降约为 0.5%。根

据中国汽车工业协会统计分析，2024 年国内汽车产销分别完成 3,128.2 万辆和 3,143.6 万辆，同比分别增长 3.7%和 4.5%。根据 Wind 统计的数据，2024 年度 A 股汽车零部件行业 223 家上市公司共实现营业收入 1.06 万亿元，较 2023 年度增长 8%。公司 2024 年度实现营业收入 45.13 亿元，较 2023 年度增长 4.98%，增速略低于行业平均。

39、您好，请问截止 1 季度末，贵公司固态电池项目推进有何主要进展，以及您对今年固态电池的展望如何

您好，感谢您的关注！到今年第一季度，公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。后续将视客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。从目前的发展趋势来看，固态电池正处于产业化加速的阶段，预计近几年将迎来关键的转折点。

40、请问董秘公司的固态电池啥测试进展如何？有没有重大突破？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

41、行业以后的发展前景怎样？

您好，感谢您的关注。公司认为下一阶段新能源汽车仍将继续高速发展，公司将继续围绕新能源汽车相关产品的产品研发和市场推广工作，巩固新能源驱动单元冷却润滑电子油泵的市场地位，开发新能源汽车电驱动单元的隔音降噪模块，开发新能源汽车电池包阻燃材料及电池辐射屏蔽模块，加速固态电池的开发工作。谢谢！

42、您好，关税问题对公司影响如何

您好，感谢您的关注。公司全资子公司卡酷思已经建立了覆盖欧洲、北美及亚洲的全球化生产、销售和研发网络，产品可通过全球布局的十

多家工厂实现就近生产就近供货，不会过度依赖单一国家或者市场。公司国内工厂有直接出口至美国的业务，公司目前在境外仓库储备的安全库存尚能满足客户的短期需求，预计对公司营业收入和整体生产经营的影响有限。公司也在与客户积极协商讨论应对方案，通过一定转产方案以降低关税税负。公司会持续关注美国关税相关政策的变化，采取措施积极应对。谢谢！

43、为什么董事长的占股那么低？董事长有没有增持计划，董事长不搞到钱，我们估价更涨不上去，先给董事长搞个激励计划吧

您好，感谢您的关注！公司董事长李毅先生系公司实际控制人，根据相关法律法规不得作为公司股权激励的对象。公司将结合业务开展情况，合理优化员工薪酬结构，择机考虑推动股权激励方案。谢谢！

44、请问李董公司的固态电池研发目前到底到哪个阶段了，有没有重大突破？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

45、董事长，您好。请问公司固态电池的最新进展是怎样的。

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

46、固态电池何时中试，相关准备工作是否完成？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据

不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

47、张秘书，您好，感谢您回复我公司股东总户数，但你说“为保证所有投资者公平地获取公司的信息，公司已在定期报告中披露对应时点的股东人数，并在互动平台上及时回答股民各类问题。”我认为及时在公共平台上回答股民的询问，并不会影响公平性，而且就广大股民来说，在东方财富股吧里回复比互动易上更容易让更多人看到数据，更能体现公平，毕竟有些股民并不知道互动易，但都知道东方财富的股吧。所以我还是希望您回答最新的数据。

您好，感谢您的关注！深交所互动易平台属于官方指定信息披露渠道，东方财富股吧是第三方信息交流平台，公司可以通过股吧了解股民的想想法，谢谢。

48、尊敬的董事长，您好！感谢您一直带领德尔一步一个脚印的前行，您前瞻性的战略眼光不仅做大做强德尔泵类零部件，还延伸到电控，电机，完成了德国卡酷思的重整，并积极开发了全固态电池和氢能源燃料电池等代表新一代新质生产力的新能源产品！请问董事长先生，您期待的德尔股份未来会是怎样一个企业，能给长期持有的广大股东投资者最大的回报呢？

您好，感谢您的关注。首先感谢广大投资者对公司董事长为首的董事会及高管团队，在过去多年中进行的工作给予的高度认可。近年来公司克服了汽车行业在能源驱动形式，智能驾驶方面的困难；面对了国际宏观形势等情况；销售额持续增长，技术水平及市场地位稳步提升。未来公司将继续坚持“聚焦汽车”，专注技术创新，稳健全球化，拥抱新能源等主要策略，认真做好技术开发，做好每一件产品，服务好客户，成为一家技术领先，高效运行，全球布局的的汽车零部件企业，为全社会和广大投资者持续创造价值。谢谢！

49、李总您好请问固态电池测试进展如何呢？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

50、请问：1，随着资本市场开放进程加快，不少同业选择H股上市拓宽融资渠道。请问贵司是否有相关战略规划？若有，能否透露初步时间节点与核心考量？ 2，固态电池作为公司重点培育的战略业务，技术研发已取得阶段性突破。为加速产业化进程，公司是否考虑引入外部战略投资者，整合资源实现协同发展？若有，将通过何种模式开展合作？谢谢！

您好，感谢您的关注！如公司有融资规划或引入外部战略投资者，请见公司公开披露信息，谢谢。

51、你好，想咨询下上海的固态电池生产线与日本展览公布的固态电池数据是否会一致？还是说上海生产线会单独研发？以及预计什么时候会投入量产？现如今固态电池产业是否有合同等等最新进展。

您好，感谢您的关注！公司上海固态电池试制线技术来源于日本德尔。公司固态电池上海试制线和日本德尔固态的研发是协同进行。公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

52、董事长你好！贵公司去年盈利 2 千多万，请问公司员工工资和福利等有没有借款或挪用发放？谢谢！

没有

53、请问原董秘韩颖股票减持了没有

您好，感谢您的关注！公司原董秘韩颖未减持公司股票。公司董监高减持将严格履行证监会、交易所关于减持的规则要求，根据相关规定进行信息披露，谢谢！

54、董秘你好，安徽小米 su7 电动车自燃事件让人觉得惋惜。请问贵司的固态电池能否在撞击之后不自燃呢？达到安全标准。

您好，感谢您的关注！公司固态电池样品，已通过针刺、过充电等第三方测试，目前上海的试制线，正在对固态电池样品进行各项技术和性能指标测试，后续情况，请关注公司公开披露信息，谢谢！

55、聊聊固态电池业务吧。是不是有新的合作国内的新能源主机厂？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试中。公司固态电池产品的应用场景很广泛，不仅可应用于新能源汽车，也可应用于机器人、消费、储能等诸多领域。公司对下游领域客户的合作保持开放态度。后续进展情况，公司会及时履行信息披露义务。谢谢！

56、您好，请问截止 1 季度末，贵公司固态电池项目推进有何主要进展，以及您对今年固态电池的展望如何

您好，感谢您的关注！到今年第一季度，公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。后续将视客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。从目前的发展趋势来看，固态电池正处于产业化加速的阶段，预计近几年将迎来关键的转折点。谢谢！

57、公司固态电池什么时候能实现量产，目前是否有相关合同，上海生产线目前处于研发状态还是已经投入量产？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落

实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

58、董秘先生，我搞不懂公司的一季度总营业额都 12.2 亿元了，在者公司说利润率为 19.74%，为什么公司一季度归母净利润才 2274 万元呢？麻烦公司解释一下原因，谢谢。

你好，公司 2025 年一季度实现营业收入 12.20 亿元，毛利率 19.74%，归属于上市公司股东的净利润 2,274 万元，净利润率 1.86%。

59、尊敬的李董：请问公司的固态电池研发到底进展到什么阶段了，测试通过没有，有没有重大突破？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

60、请问董秘，随着人形机器人商业化的高速发展，公司是否能抓住机会，开展与机器人企业（例如宇树机器人，华为，科大，特斯拉等）高续航电池、固态电池方面合作？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试中。公司固态电池产品的应用场景很广泛，不仅可应用于新能源汽车，也可应用于机器人、消费、储能等诸多领域。公司对下游领域客户的合作保持开放态度。后续进展情况，公司会及时履行信息披露义务。谢谢！

61、你好，固态电池什么时候试装成功

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

62、请主动给股民汇报汇报公司的最新进展，是否接下来能有有利的条件？

您好，感谢您的关注！请持续关注公司公开披露信息，谢谢！

63、贵司有没有说什么时候量产固态电池呢

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

64、还有公司后期的发展计划是哪方面呢？以哪个产品为中心

您好，感谢您的关注。公司在“聚焦汽车”的战略指引下，广泛布局了包括：汽车隔音隔热产品，汽车电池包阻燃/电磁辐射产品，转向助力，商用车缓速器，内燃机变速箱冷却润滑泵及电机，混合动力及纯电动汽车变速机构冷却润滑油泵，热管理系统电子水泵等产品线，及固态电池试制线。下一阶段，公司将基于现阶段广泛布局的产品线，进一步加大研发投入，强化市场拓展工作，巩固和提升市场份额；同时在内部管理上，公司关注管理效率提升及生产设施布局优化，提升公司盈利能力。公司看好新能源汽车市场发展，将继续围绕新能源汽车相关产品的产品研发和市场推广工作，巩固新能源驱动单元冷却润滑电子油泵的市场地位，开发新能源汽车电驱动单元的隔音降噪模块，开发新能源汽车电池包阻燃材料及电池辐射屏蔽模块，加速固态电池的开发工作。谢谢！

65、固态电池有没有新的合作伙伴？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试中。公司固态电池产品的应用场景很广泛，不仅可应用于新能源汽车，也可应用于机器人、消费、储能等诸多领域。公司对下游领域客户的合作保持开放态度。后续进展情况，公司会及时履行信息披露义务。谢谢！

66、是否能主动的给广大股民汇报汇报今年的业绩计划

您好，感谢您的关注。2025年，公司将继续秉承“聚焦主业，前瞻布局”的指导思想，通过产品和技术创新，加强管理，进一步提高新能源产品市场占有率，持续提升盈利能力和经营业绩，推动公司长期稳健发展，回报广大股民，谢谢。

67、李总经理好！贵公司上市十来年一直是资金紧紧巴巴中前行，虽然取得了一些成绩，请问为什么不与国内一些有钱的成功企业联合发展呢？

您好，感谢您的关注！汽车零部件系重资产行业，公司上市以来围绕主营业务积极进行内生式发展及外延式并购，因此相关投入较大。通过多年发展，公司已形成多元化的汽车零部件产品组合，具有较强的市场竞争力。公司发展过程中，亦在积极探索和政府平台、专业投资机构等相关方的合作，争取实现互利共赢，为股东提供更好回报。谢谢！

68、请问公司有没有主动联系各大客户送固态电池样品，若有，已经给哪些公司送过样品了？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试中。公司固态电池产品的应用场景很广泛，不仅可应用于新能源汽车，也可应用于机器人、消费、储能等诸多领域。公司对下游领域客户的合作保持开放态度。后续进展情况，公司会及时履行信息披露义务。谢谢！

69、公司有没有适用于机器人的产品

您好，感谢您的关注！公司产品可应用于机器人领域，公司目前为止没有为机器人公司提供样品。谢谢！

70、同样属于汽车零部件行业，为何贵司的净利率这么低？贵司自上市以来，股价为何一直破发？贵司的固态电池项目已经进行了这么多年，为何还未进入量产？

您好，感谢您的关注！公司近年来净利率相对较低，主要受到原材

料价格波动、部分工厂运营及人工成本较高、有息负债规模较大导致财务费用金额较大等因素影响，公司已积极采取相关优化措施，通过优化供应链、优化工厂布局及员工结构、合理降低有息负债规模等措施降低相关成本费用，相关效果预计将逐步显现。此外，公司积极进行固态电池等新业务布局，开拓新的业务增长点。公司股价受到公司基本面、二级市场、投资者心理等因素的综合影响，公司管理层将持续努力改善公司基本面，为股东提供更好回报。谢谢！

71、我们的固态电池有没有在江铃新能源公司生产的百度阿波罗车上进行测试？

您好，感谢您的关注！公司固态电池目前尚在样品测试中，未在百度阿波罗车上进行测试。谢谢！

72、公司有跟进江铃新能源车把我们公司的固态电池用于哪些车型上进行验证吗？

您好，感谢您的关注！2024年8月，公司与江西江铃集团新能源汽车有限公司签订了《固态电池战略合作协议》。公司目前和江铃新能源在持续技术对接中。后续进展情况，公司会及时履行信息披露义务。谢谢！

73、公司自主开发的大功率燃料电池电堆市场销量如何？

您好，感谢您的关注。公司未销售大功率燃料电池，谢谢！

74、请问公司上海固态电池生产线能量密度是多少？是高于公司二代固态电池能量密度280，还是低于，280的能量密度比南都的380有商用价值吗？

您好，感谢您的关注！目前公司开发的固态电池样品能量密度达到260Wh/kg，具有较高的安全性。同时工艺流程简单，采用成熟的涂布工艺，生产过程无需高温烧结或高压压制，易于批量生产，具有一定成本优势。谢谢！

75、请问固态电池量产还有什么困难？是技术问题还是资金问题？

您好，感谢您的关注！固态电池各项实验数据是在实验室和试制线

条件下产生的，从试制到固态电池量产需要经过中试以及多轮逐级放大验证，同时需要不断的优化设备适配性、工艺参数、良率和经济性等。
谢谢。

76、李董，您好！您说规模化生产过程中在材料成本控制、工艺工程优化等方面尚存在部分难点，正成为学术界和产业界协同攻坚的关键方向。贵公司是否已经克服了上述难点？贵公司多次说采用的技术易于复制易于量产。

您好，感谢您的关注！公司布局的氧化物路线固态电池具有安全性高、工艺流程简单、易于批量生产的优点，公司已经建成固态电池样品试制线，后续尚需推进中试线、量产线，并在后续过程中进一步验证、持续优化技术方案。谢谢！

77、董秘，公司生产氧化物全固态电池是国内首家企业吗？

您好，感谢您的关注！公司自 2018 年开始研发固态电池，目前正在进行样品开发和测试。谢谢！

78、公司的汽车电子类产品都有哪些？市场占有率如何？

您好，感谢您的关注！公司的汽车电子类产品包括电控及车身电子类产品，主要用于内部配套给电泵类产品使用，相关营业收入体现在“电机、电泵及机械泵类产品”中。2024 年度，公司直接出售给第三方客户的电控及汽车电子类产品实现营业收入 0.68 亿元，占公司营业收入的比重仅 1.52%，主要包括汽车无钥匙进入系统、车身控制模块、座椅控制器等。谢谢！

79、企业或个人向公司订制全固态电池样品需要什么条件？免费吗？

您好，感谢您的关注！公司固态电池主要与下游企业客户合作，具体达成合作意向需要经过前期评估、商务谈判和技术对接等一系列过程。
谢谢！

80、李董，贵公司年报中有如下表述：固态电池领域，公司布局的

氧化物路线固态电池性能表现优异，安全性高，工艺流程简单，易于批量生产。德尔股份在年报中表示，公司目前已初步建立了先发优势，未来有望成为固态电池领域的有力竞争者。这是不是意味着贵公司的固态电池易于量产？公司内部计划何时可以量产？

您好，感谢您的关注！公司上海已经建成固态电池样品试制线，并在进行各项技术测试。目前公司具备了各类样品的试制能力，能够根据不同应用场景的客户需求以及不同的技术要求为客户量身定制相应的方案。公司将根据固态电池客户开发验证和市场需求情况，逐步推进和落实固态电池后续的中试线及量产线基地。谢谢！

81、你好，请问公司研发固态电池投入费用约多少

您好，感谢您的关注！公司自 2018 年开始进行固态电池相关的业务布局，公司结合自身资金情况、实际研发需求进行了审慎的资金投入。谢谢！

82、请问公司电池阻燃材料的发展情况？有没有供货小米。

您好，感谢您的关注。公司研发的电池阻燃材料已经为整车厂新能源车型供货。目前没有给小米汽车供货，谢谢！

83、董事长，您说规模化生产过程中在材料成本控制、工艺工程优化等方面尚存在部分难点，正成为学术界和产业界协同攻坚的关键方向。业内共识认为，谁能率先突破上述核心瓶颈，谁就能在下一代电池技术竞争中占据先发优势，甚至重塑全球动力电池产业格局。我也非常赞同您的观点。贵公年报中有如下表述：固态电池领域，公司布局的氧化物路线固态电池性能表现优异，安全性高，工艺流程简单，易于批量生产。公司是否解决了上述难题？

您好，感谢您的关注！公司布局的氧化物路线固态电池具有安全性高、工艺流程简单、易于批量生产的优点，公司已经建成固态电池样品试制线，后续尚需推进中试线、量产线，并在后续过程中进一步验证、持续优化技术方案。谢谢！

	<p>84、李董事长好！请问公司 400wh/Kg 第三代固态电池产品研制进展情况如何？</p> <p>您好，感谢您的关注！公司第三代固态电池产品正在研制开发中。</p> <p>谢谢！</p>
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 5 月 8 日