

安徽皖通高速公路股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	王秀峰	公务	杜渐
独立董事	姜军	公务	江一帆

- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2016 年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币 1,023,956 千元，本公司按香港会计准则编制的的会计报表年度利润为人民币 1,001,953 千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的 50% 以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币 1,023,956 千元和人民币 1,001,953 千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2016 年度可供股东分配的利润为人民币 1,001,953 千元。公司建议以公司总股本 1,658,610,000 股为基数，每 10 股派现金股息人民币 2.3 元（含税），共计派发股利人民币 381,480.30 千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

二、公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	董汇慧	丁瑜
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

2 报告期公司主要业务简介

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）安徽省注册成立，目前注册资本为人民币165,861万元。

本公司所处的行业为公路运输业，主要业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。

本公司为中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996年11月13日本公司发行的H股在香港联合交易所有限公司上市（代码：0995）。2003年1月7日本公司发行的A股在上海证券交易所上市（代码：600012）。

报告期内，公司继续运营管理合宁高速、高界高速、宣广高速、连霍高速安徽段、宁淮高速天长段和宁宣杭高速公路宣宁段、宁千段等6条高速公路和205国道天长段新线1条国道线，继续推进宁宣杭高速公路三期狸宣段的投资建设，启动合宁高速公路周庄至陇西立交段改扩建工程。截至2016年12月31日，公司下辖收费公路总里

程达 526 公里，其中高速公路里程为 496 公里，占安徽省高速公路已通车总里程 4,543 公里的 10.92%。2016 年公司共实现通行费收入人民币 24.23 亿元，占营业收入的 96.96%。

此外，因高速公路成网络运营的特点，为便于对路段实施统一管理，我公司及控股子公司（宣广公司、宁宣杭公司）继续接受安徽交控集团及其子公司委托，负责其所辖部分路段的收费管理、养护管理、信息及机电技术管理、路产安全管理、人力资源管理等业务，目前代管的高速公路总里程达 452.8 公里。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年 增减(%)	2014年
总资产	13,120,801,927.91	12,140,702,151.14	8.07	11,532,440,474.24
营业收入	2,499,135,630.47	2,427,004,934.21	2.97	2,339,569,536.60
归属于上市公司股东的净利润	933,257,550.08	937,866,859.94	-0.49	860,865,567.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	931,530,732.81	939,137,601.33	-0.81	830,491,624.27
归属于上市公司股东的净资产	8,678,962,620.04	8,116,573,929.83	6.93	7,601,958,513.24
经营活动产生的现金流量净额	1,752,401,524.95	1,520,718,342.55	15.24	1,595,801,803.64
基本每股收益（元/股）	0.5627	0.5655	-0.50	0.519
稀释每股收益（元/股）	0.5627	0.5655	-0.50	0.519
加权平均净资产收益率（%）	11.16	11.95	减少0.79个百分点	11.83

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	677,295,596.36	572,707,335.44	627,325,927.02	621,806,771.65
归属于上市公司股东的净利润	254,213,916.31	227,447,836.73	219,099,629.26	232,496,167.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	253,859,154.47	227,037,810.25	219,465,559.04	231,168,209.05
经营活动产生的现金流量净额	454,962,557.72	413,492,471.28	467,113,334.67	416,833,161.28

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					21,770		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					28,533		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数 量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
安徽省交通控股集团 有限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	12,001	489,035,899	29.48	0	未知		境外 法人
招商局公路网络 科技控股股份有 限公司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有 法人
吴菊红	-85,495	6,328,652	0.38	0	无		境内 自然 人
张健	-8,591,821	6,204,500	0.37	0	无		境内 自然

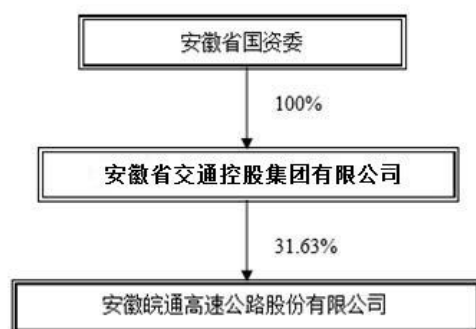
							人
丁秀玲		5,320,234	0.32	0	无		境内 自然人
吴木军	-74,765	5,317,670	0.32	0	无		境内 自然人
鲍颖		4,013,200	0.24	0	无		境内 自然人
陈晓红		3,909,539	0.24	0	无		境内 自然人
刘秋喜		3,365,881	0.20	0	无		境内 自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						

注：HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

4.2 公司与控股股东、实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资企业，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



三、经营情况讨论与分析

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 2,499,136 千元（2015 年：2,427,005 千元），较去年同期增长 2.97%；利润总额人民币 1,245,920 千

元（2015年：1,260,870千元），较去年同期下降1.19%；归属于本公司股东的净利润人民币933,258千元（2015年：937,867千元），较去年同期下降0.49%；基本每股收益人民币0.5627元（2015年：0.5655元），较去年同期下降0.49%。净利润下降的主要原因系宁千路于2015年12月通车后开始计提折旧、摊销及贷款利息费用化所致。

按照香港会计准则，本集团共实现营业额人民币3,063,632千元（2015年：3,158,404千元），较去年同期下降3.00%；除所得税前盈利为人民币1,234,922千元（2015年：1,249,385千元），较去年同期下降1.16%；本公司权益所有人应占盈利为人民币925,075千元（2015年：929,377千元），较去年同期下降0.46%；基本每股盈利人民币0.5577元（2015年：0.5603元），较去年同期下降0.46%。

收费公路业绩综述（按中国会计准则）

报告期内，本集团共实现通行费收入人民币2,423,267千元，与去年同期相比增长3.99%。经济下行、政策减免、路网影响等原因依然是影响本集团通行费收入的主要因素。

2016年中国国内生产总值达人民币744,127亿元，同比增长6.7%。2016年安徽省国内生产总值达人民币24,117.87亿元，同比增长8.7%。

此外，7月12日起持安徽交通卡的货运车辆通行我省高速公路开始享受85折优惠政策，该政策吸引部分货车选择高速公路行驶；9月21日起在全省范围内开展货车超限超载治理，对高速公路货车流量产生影响，货运车辆运输方式逐渐由“单车超限运输”转变为“多车次合法运输”，货车流量明显增多。

报告期内，各项政策性减免措施继续执行，本集团各项减免金额继续快速增长。减免金额共计人民币7.19亿元(2015年:5.93亿元)，同比增长21.25%。其中：

绿色通道减免约人民币3.99亿元（2015年：3.47亿元），同比增长14.99%，减免车辆达115.87万辆；

节假日减免人民币2.18亿元（2015年：1.79亿元），同比增长21.79%，减免车辆达545.72万辆；

应国家“供给侧”改革需求，我省自2016年7月12日起对持安徽交通卡货车实行

85 折优惠政策，安徽交通卡优惠金额激增。安徽交通卡优惠减免约人民币 0.74 亿元（2015 年：0.35 亿元），同比增长 111.43%；

其他政策性减免约人民币 0.28 亿元（2015 年：0.32 亿元）。

此外，收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2016 年	2015 年	增减（%）	2016 年	2015 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	25,207	24,571	2.59	938,056	947,591	-1.01
205 国道天长段新线	100%	5,275	4,913	7.37	57,697	52,420	10.07
高界高速公路	100%	13,910	11,634	19.56	561,729	495,808	13.30
宣广高速公路	55.47%	20,771	18,744	10.81	454,033	430,593	5.44
连霍公路安徽段	100%	13,000	11,259	15.46	218,284	207,274	5.31
宁淮高速公路天长段	100%	34,487	30,511	13.03	108,170	99,618	8.58
广祠高速公路	55.47%	21,322	17,932	18.90	78,526	69,356	13.22
宁宣杭高速公路	51%	5,399	3,026	78.42	54,808	27,537	99.03

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2016 年	2015 年	2016 年	2015 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	74:26	72:28	19,179	19,374	-1.01
205 国道天长段新线	100%	31:69	34:66	5,269	4,788	10.05
高界高速公路	100%	61:39	61:39	13,991	12,349	13.30
宣广高速公路	55.47%	75:25	74:26	14,809	14,044	5.45
连霍公路安徽段	100%	71:29	69:31	11,075	10,516	5.32
宁淮高速公路天长段	100%	80:20	79:21	21,168	19,495	8.58
广祠高速公路	55.47%	79:21	77:23	15,367	13,572	13.23
宁宣杭高速公	51%	79:21	75:25	1,743	1,822	-4.34

路						
---	--	--	--	--	--	--

注：1、宁宣杭高速公路宁千段于 2015 年 12 月 19 日开通试运营。
 2、以上车流量数据不包含节假日免收的小型客车数据。
 3、以上通行费收入数据为含税数据。

报告期内，继续受马鞍山长江公路大桥、马鞍山至巢湖段高速公路分流影响以及滁马高速开通后的分流影响，合宁高速公路全线通行费收入下降 1.01%。

报告期内，受“南京一小时工作圈”的带动，区域工业和物流业发展加快，带动 205 国道通行费收入同比增长 10.07%，宁淮高速通行费收入同比增长 8.58%。

报告期内，310 国道进行封闭改扩建施工，造成道路通行不便，部分货车及小客车转道连霍高速通行，连霍高速通行费收入同比增长 5.31%。

宁宣杭高速公路为新通车路段，正处于增长期，且受铜南宣高速开通及 S104 省道封道维修导致车辆回流的有利影响，通行费收入同比增长 99.03%。

报告期内，受溧广高速、铜南宣高速通车的有利影响，带动宣广高速公路通行费收入同比增长 5.44%，广祠高速公路通行费收入同比增长 13.22%。

报告期内，受益于区域经济的增长，且长岭关收费站整体磅改造后，造成部分原来从六武高速出行的车辆转道高界高速，高界高速通行费收入同比增长 13.30%。

典当业务业绩综述

2012 年 6 月，本公司与华泰集团共同设立合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币 15,000 万元，占其注册资本的 71.43%；华泰集团出资人民币 6,000 万元，占其注册资本的 28.57%。2015 年两家股东同比例减资人民币 5,250 万元，皖通典当注册资本现为人民币 15,750 万元。

报告期内，皖通典当计提减值准备人民币 1,599 万元，累计计提人民币 1.15 亿元，这也是造成其目前亏损的主要原因；利润总额为人民币-1,790 万元，较去年同期减亏人民币 223 万元；净利润人民币-1,393 万元，较去年同期减亏人民币 125 万元。

四、涉及财务报告的相关事项

- 1 与上年度财务报告相比，本公司会计政策、会计估计和核算方法未发生变化。
- 2 报告期内，本公司未发生重大会计差错更正事项。
- 3 与上年度财务报告相比，本集团财务报表合并范围无变化。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2017年3月24日