

# 国投集团新质生产力上市公司集体路演

——暨神州高铁2025年第三季度业绩说明会

2025年12月1日

# 基本情况

神州高铁是国家开发投资集团有限公司控股的央企上市企业，成立于1997年，总部位于北京，**是我国轨道交通智能运营检修装备领先企业和轨道交通综合运维服务商**。公司业务覆盖国铁、城轨、货运专用铁路及国际市场，旗下子公司分布于北京、天津、南京、苏州、武汉等地。



## 基本情况

- 公司名称：神州高铁技术股份有限公司
- 股票代码：000008.SZ
- 成立时间：1997年4月3日
- 实控人：国家开发投资集团有限公司
- 股份总数：27.16亿元
- 资产总额：99.57亿元



## 旗下分支机构

- 26家控股子公司
- 8家参股公司
- 5个参股基金



## 员工情况

- 员工总数：1755人
- 党员人数：235人
- 研发人数：489人



# 业务分布

神州高铁业务覆盖中国全部85个高铁动车检修基地和段所、60余个机车和车辆检修基地和段所、15个高铁焊轨基地、200余条城市轨道交通线路、330余个货站、500余条货运专用铁路、3,000 余个高铁和地铁车站，以及60余个海外国家和地区等。

60+

国际市场

145

铁路车辆检修基地段所

200+

城市轨道交通

15

高铁焊轨基地

330+

货站

30+

大型钢厂、电厂、港口  
等专用线运维服务单位

40+

铁路院校校企合作

3000+

高铁及地铁车站





国投  
SDIC

神州高铁  
CHSR

820+

余项有效专利

500+

余项软件著作权

2家

子公司国家级专精特新“小巨人”

8家

子公司获评省专精特新中小企业

4次

参与制定团体标准

2项

参与制定国家标准

18项

参与制定行业标准

1项

国家科技奖

2项

中国专利奖

15项

省级科技奖

13项

社会科技奖

21项

铁路局科技奖

## 科技创新

神州高铁坚持科技创新驱动产业发展，以高强度研发投入与专利布局，确立了行业技术主导，构建了可持续发展的护城河。

# 主要经营数据

单位：亿元

<div>年 份</div> <div>内 容</div>	2024年	同比变化	2025年1月-9月	同比变化
营业收入	20.82	-17.11%	11.36	4.30%
归母净利润	-5.45	34.16%	-0.87	51.50%
新签合同	27.02	3.72%	16.35	8%
经营性现金流净额	3.65	1074.84%	-0.40	67.23%



# 主营业务

神州高铁立足于轨道交通主业，打造了轨道交通运营检修装备和轨道交通运营维保服务两大业务板块，目前已经形成了“6（装备）+1（运营）”的业务布局。

01

## 轨道交通运营检修装备

是神州高铁在轨道交通领域的核心业务板块。经过二十余年发展，公司具备完善的轨道交通运营检修装备产业链基础，旗下多家子公司处于细分行业龙头地位，形成了覆盖**轨道交通车务、机务、工务、电务、车辆等全专业**的检修装备和技术。

02

## 轨道交通运营维保服务

是神州高铁依托先发优势，成功开拓的重要业务板块。覆盖**轨道交通整线运营、城市轨道交通和货运专用铁路线运维、轨道交通职业教育、数字化BIM**四大业务领域，形成了业务链条长、专业覆盖全、综合服务优、发展前景好的综合优势。



# 装备板块



国投  
SDIC

神州高铁  
CHSR

神州高铁装备板块主要涵盖机车车辆检测监测、信号控制、线路维护、货站检测监测等装备。

**机车车辆检测监测装备**涵盖库内、正线、轨旁、车载等一系列装备，适用于各型动车组、机车、客车、货车、地铁车辆日常运用检修和高级修。



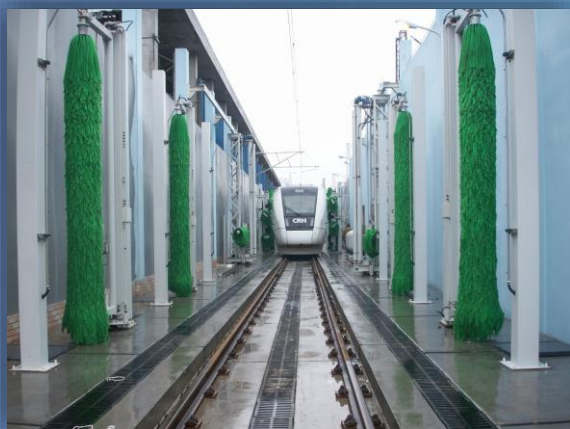
移动式空心车轴超声波探伤机



轮辋轮辐探伤机



车底智能巡检机器人



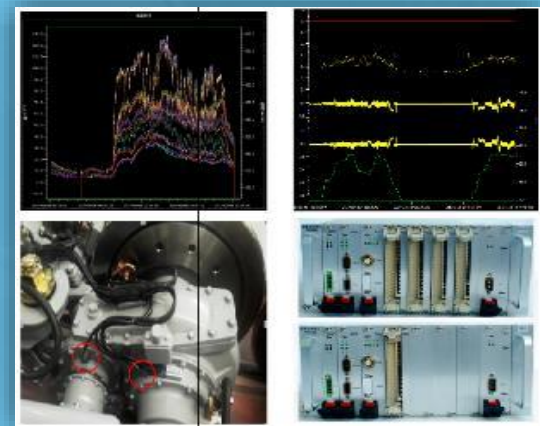
车辆清洗系统



车轮故障在线检测系统



360°动态图像检测系统



动车组安全检测系统



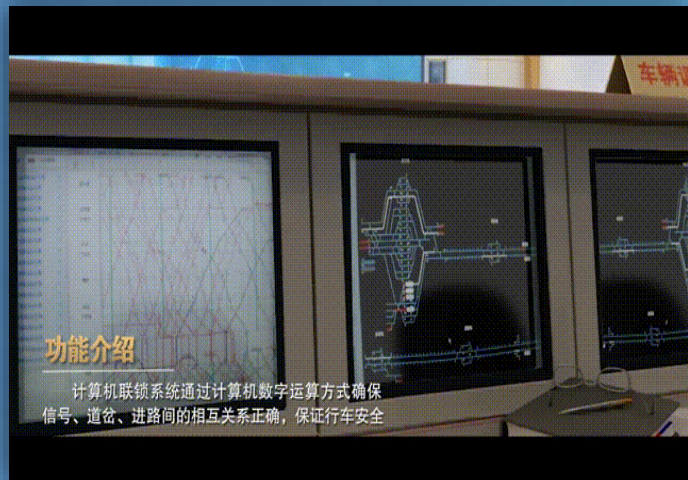
# 装备板块



国投  
SDIC

神州高铁  
CHSR

**信号控制系统** 适用于高速铁路、普速铁路和城市轨道交通，主要包括计算机联锁系统、列控中心系统、信号集中监测系统、ATS系统等。



计算机联锁系统

**线路维护** 主要包括焊轨基地从工艺布局、设备选型、装备制造到安装调试的全流程一站式服务，以及线路换枕、道砟挖掘、清筛等工务维护设备和服务。



焊轨基地核心装备

**货站检测监测装备** 安装在铁路货运站场及各到装线，用于铁路货运作业管理。



列控中心



自动轨道衡



铁路货检智能检测设备



多功能清筛机



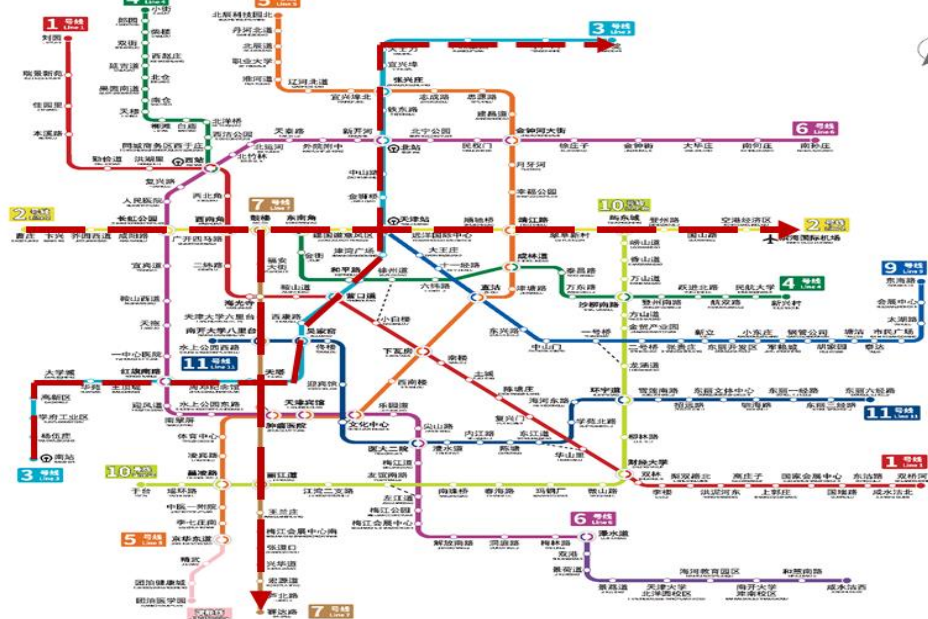
# 运营板块



国投  
SDIC

神州高铁  
CHSR

**整线运营服务** 负责天津地铁2号线运营管理，参与天津地铁3号线、7号线运营管理，承接专用线运营相关业务。为神州高铁智能化运营检修装备与数据系统提供应用场所和孵化基地。



根据客户需求，开展**专业维保业务**，提供包括整线维保、各专业维保、机车维修、新能源机车改造等在内的定制化综合服务。



机车车辆维保



工建系统维保



通信系统维保



供电系统维保



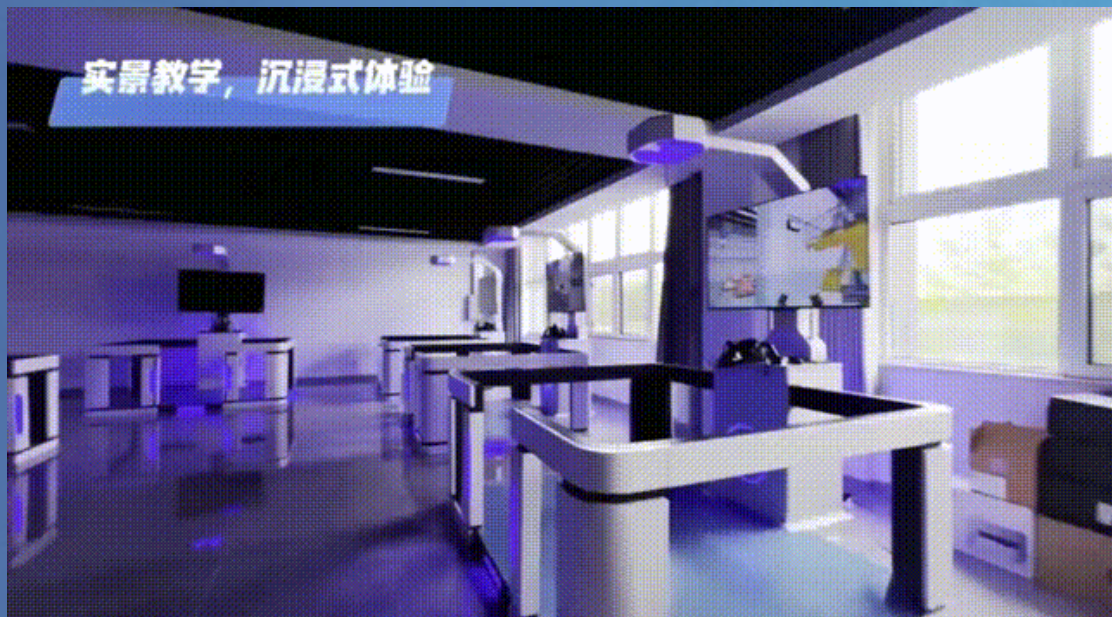
# 运营板块



国投  
SDIC

神州高铁  
CHSR

**职业教育培训**，开展轨道交通职业教育培训，业务覆盖院校服务、技能培训、实训基地建设等领域。



为高铁、普速铁路及城市轨道交通项目提供覆盖全生命周期的**数字化BIM**产品及服务。





# 向新而行-数智化管理平台



国投  
SDIC

神州高铁  
CHSR

神州高铁基于客户需求，综合运用信息化、物联网、大数据等技术，构建**轨道交通数智化管理平台**，融合人、车、物、事数据，实现场段管理可视化、运维标准化、决策智能化，旨在提升轨道交通车辆全生命周期管理效能，推动运营安全、高效、智能发展，支撑轨道交通高质量运维体系建设。



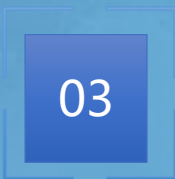
01

场段数据可视化



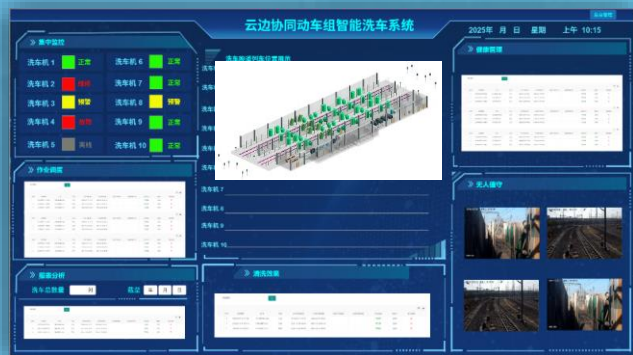
03

辅助管理智能化



02

运营维护标准化



正线运行

入段检测

车辆调度

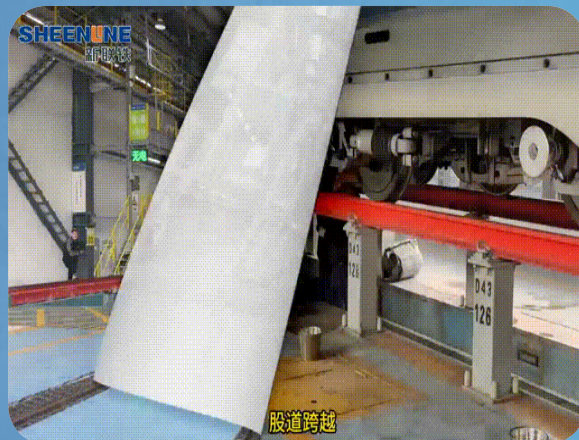
入库检修

验收出库



# 向新而行-智能化产业集群

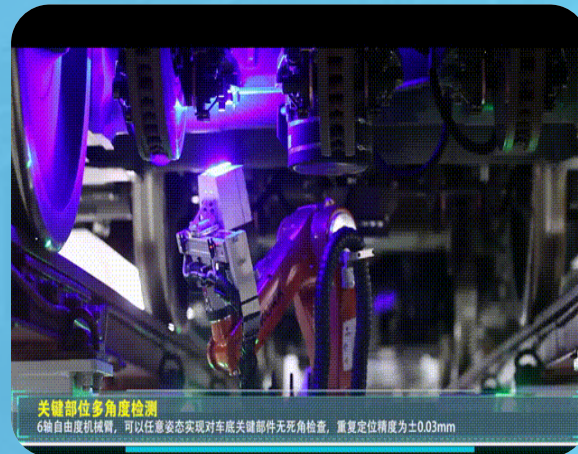
神州高铁持续加强**智能化**产品研发和市场推广力度，巡检机器人、探伤机器人、清洗机器人、智能检测系统等新产品陆续实现销售，逐步形成智能化产业集群。



动车组空心车轴超声波检测机器人



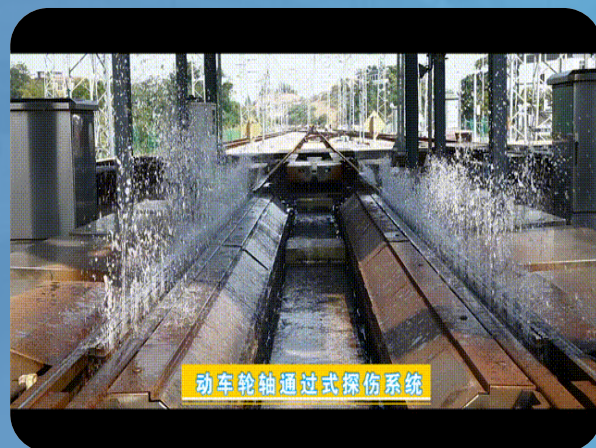
轮辋轮辐超声波检测机器人



车底巡检机器人



动车组运行故障检测系统



通过式探伤系统



动车组自动清洗机



机车走行部智能清洗机器人

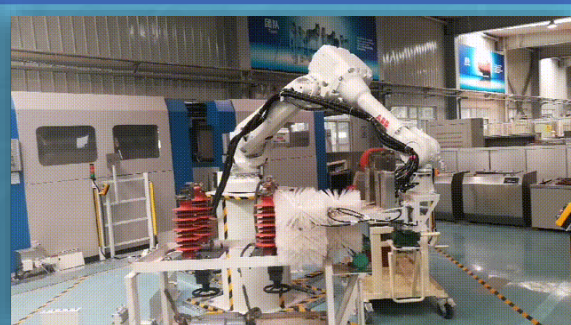


# 向新而行-智能化检修流水线



国投  
SDIC

神州高铁  
CHSR



合肥地铁1、2号线智能架修基地由神州高铁参与设计建设，将智能装备、智慧物流、智享数据的理念付诸实践，以产线化模式组织轨道交通车辆检修作业，对检修全过程人、机、料、法、环、测进行数字化管控，提高了作业可靠性，控制了检修成本，提升了整体效率。



自动化



信息化



数字化



智能化





国投  
SDIC

神州高铁  
CHSR



# 感谢聆听



电话: 010-82116180

传真: 010-62116116

网址: [www.shenzhou-gaotie.com](http://www.shenzhou-gaotie.com)

地址: 北京市海淀区高梁桥斜街59号院1号楼中坤大厦16层 (北京总部)



更多内容请扫码关注  
神州高铁微信公众号