

上海振华重工（集团）股份有限公司

2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	振华重工	600320	振华港机
B股	上海证券交易所	振华B股	900947	-

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	孙 厉
电话	021-50390727
办公地址	上海市东方路3261号
电子信箱	IR@ZPMC.COM

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
总资产	69,843,842,797	67,519,953,829	3.44
归属于上市公司股东的净资产	14,924,937,715	15,011,306,366	-0.58
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	50,807,418	46,051,534	10.33
营业收入	10,071,599,931	10,616,786,881	-5.14
归属于上市公司股东的净利润	162,118,766	115,431,320	40.45
归属于上市公司股东的扣除非经常 性损益的净利润	121,787,133	109,561,992	11.16
加权平均净资产收益率(%)	1.08	0.76	增加0.32个百分点
基本每股收益(元/股)	0.037	0.026	42.31
稀释每股收益(元/股)	0.037	0.026	42.31

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		250,035				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比 例(%)	持股 数量	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结 的股份数量	
中交集团(香港)控股有限公司	境外法人	17.401	763,963,200	0	无	0
中国交通建设股份有限公司	国有法人	16.239	712,951,703	0	无	0
中国交通建设集团有限公司	国有法人	12.589	552,686,146	0	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	未知	1.70	74,482,200		未知	
中国证券金融股份有限公司	未知	1.29	56,788,474		未知	
博时基金-农业银行-博时中证金融资 产管理计划	未知	0.38	16,546,600		未知	
易方达基金-农业银行-易方达中证金 融资产管理计划	未知	0.38	16,546,600		未知	
大成基金-农业银行-大成中证金融资 产管理计划	未知	0.38	16,546,600		未知	
嘉实基金-农业银行-嘉实中证金融资 产管理计划	未知	0.38	16,546,600		未知	
广发基金-农业银行-广发中证金融资 产管理计划	未知	0.38	16,546,600		未知	
中欧基金-农业银行-中欧中证金融资 产管理计划	未知	0.38	16,546,600		未知	

华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	未知	0.38	16,546,600		未知	
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	未知	0.38	16,546,600		未知	
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	未知	0.38	16,546,600		未知	
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	未知	0.38	16,546,600		未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1、本公司于 2017 年 12 月 28 日公告《中国交通建设股份有限公司关于协议转让上海振华重工（集团）股份有限公司部分股份完成过户登记的公告》，自 2017 年 12 月 27 日起，中交集团直接持有本公司 12.589% 的股份，并通过中交香港间接持有本公司 17.401% 的股份，且仍通过中国交建持有本公司 16.239% 的股份，成为本公司的控股股东。</p> <p>2、上述前十大股东中，中交集团（香港）控股有限公司、中国交通建设集团有限公司及中国交通建设股份有限公司属关联方企业。公司未知其余股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。</p>					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，在面对国际环境错综复杂、中国实体经济转型压力较大、行业竞争压力持续加剧的形势下，公司全体紧密围绕“一体两翼”战略，坚定信心、把握机遇、狠抓市场、保持了公司运营整体向好的态势。

报告期内，公司实现营业收入人民币 100.71 亿元，归属于母公司的净利润人民币 1.62 亿元。营业收入同比微降 5.14%，归属于母公司的净利润同比大幅增长 40.45%，公司盈利能力显著提升。2018 年 1 至 6 月公司港口机械业务新签合同额为 13.23 亿美元，较去年同期增长 34.04%。海工和钢结构相关业务新签合同额合计为 4.29 亿美元，较去年同期增长 66.93%，其中，钢结构业务新签订单 1.6 亿美元。PPP 投资建设项目新签合同额合计为 19.35 亿元人民币，较去年同期下降 56.71%。

公司港机业务拓展平稳、继续巩固优势。持续研发新产品和推进部件优化升级，不断推进港机标准化、模块化工作，引领行业标准发展，持续提升产品核心竞争力。在全球港机行业竞争日趋激烈的背景下，公司全员牢固树立“港机是振华发展之本”的理念，精心做好港机业务，为公司积累足够品牌影响力和资源实力开拓其他板块奠定了坚实基础。

海工市场有所复苏，业务迎来转机。报告期内，“造岛神器”——天鲲号顺利完成海试，一系

列海工船舶完成交付；继续推进海工全产业链开发，通过上游投资或设备入股，产业链延伸手段盘活存量、扩大增量、防控风险。公司亦积极寻求在施工总承包业务、深海养殖、海上旅游、智慧海洋、海上新能源以及海南岛开发、雄安新区建设等领域潜在商机。

钢结构业务态势良好。钢结构业务继续稳固国内路桥、风电管桩等领域市场优势，同时积极开发国外钢结构市场，成功签订美国西雅图会议中心、挪威钢桥、三峡大丰管桩、国华东台升压站等项目。

海上起重运装业务获得多个国内外首创。公司不断扩大重大特运输市场区域，优化传统经营模式，首次承担中石化、中海油服平台运输业务，首次收获欧洲运输市场订单，打破了欧洲船队在该区域的垄断。海上风电总承包业务也初见成效。

投资业务转型发力，主业投资迈开步伐。积极发挥投资板块支撑和服务两大作用，围绕公司主业开展相关投资业务，积极发展全产业链。

电气业务规模扩大。积极推广自主品牌 EZ 电控，自主品牌电控在港机产品中占比接近历史最好水平，传统港机电控业务有较大幅度增长，报告期内新开工量同比增长 61%。

智慧业务有实质性进展，影响力持续增强。智慧板块以智能港口、智慧停车和智慧物流为核心，探索市场增量。公司已获公交立体停车设备型式试验合格证，成为国内少数具备生产资质的企业之一；成立 Terminexus 公司，依托互联网、物联网，搭建全球港机备件供应平台，开启港口圈的“4S 店”服务模式，为全球码头用户提供便捷、高效、经济的备件服务。

3.1.1. 主营业务分析

财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	10,071,599,931	10,616,786,881	-5.14
营业成本	8,220,340,824	9,006,363,180	-8.73
销售费用	53,267,764	52,290,322	1.87
管理费用	866,114,222	755,545,983	14.63
财务费用	720,015,295	469,974,204	53.20
经营活动产生的现金流量净额	50,807,418	46,051,534	10.33
投资活动产生的现金流量净额	-2,128,380,210	-898,870,128	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	1,162,609,659	-216,320,962	不适用
研发支出	290,729,575	305,698,380	-4.90
资产减值损失	51,349,785	195,213,723	-73.70
资产处置收益	27,848,531	160,656	17,234.26
其他收益	20,975,158	5,578,324	276.01
所得税费用	63,971,232	38,086,128	67.96
可供出售金融资产公允价值变动损益	-30,295,690	12,223,636	-347.85

营业收入、营业成本变动原因说明:营业收入、营业成本的减少主要系海上重型装备订单下降使营业收入/营业成本减少所致。

销售费用变动原因说明:销售费用的增加主要系本公司加大对全球市场的开拓和营销力度所致。

管理费用变动原因说明:管理费用的增加主要系聘请中介机构费及职工薪酬增加所致。

财务费用变动原因说明:财务费用的增加主要系利息支出及人民币对美元汇率波动引起的汇兑损失增加所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:经营活动产生的现金流量净额的变动主要系本公司销售商品、提供劳务收到的货款及工程款增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:投资活动产生的现金流量净额的变动主要系本公司购建固定资产支付的现金增加所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:筹资活动产生的现金流量净额的变动主要系本公司银行借款增加所致。

研发支出变动原因说明:研发支出的减少主要系本公司研发项目的支出减少所致。

资产减值损失变动原因说明:资产减值损失的减少主要系本公司计提存货跌价准备和坏账准备减少所致。

资产处置收益变动原因说明:资产处置收益的增加主要系本公司运输船舶使用年限到期处置所致。

其他收益变动原因说明:其他收益的增加主要系本公司研发项目的政府补助收入增加所致。

所得税费用变动原因说明:所得税费用的增加主要系本公司本期利润总额增加所致。

可供出售金融资产公允价值变动损益变动原因说明:可供出售金融资产公允价值的变动主要系可供出售金融资产的公允价值下降所致。

主营业务分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年 增减 (%)	营业成本比上年 增减 (%)	毛利率比上年 增减 (%)
集装箱起重机	7,078,454,955	5,310,381,678	24.98	8.44	4.15	3.09
重型装备	985,084,385	969,713,156	1.56	-58.09	-57.19	-2.08
散货机件	508,182,876	525,613,811	-3.43	-7.96	-6.81	-1.28
建设-移交项目	604,776,758	607,624,071	-0.47	154.96	149.24	2.31
钢结构及相关收入	429,514,727	470,054,239	-9.44	-39.46	-30.63	13.93
船舶运输及其他	313,833,020	284,623,336	9.31	105.82	295.70	-43.52
合计	9,919,846,721	8,168,010,291	17.66	-5.79	-8.44	2.38

单位:元 币种:人民币

地区	营业收入	营业收入比上年 增减 (%)
中国大陆	4,332,271,404	8.44
亚洲(除中国大陆)	2,185,249,001	-45.81
美洲	1,404,514,032	1.04
欧洲	372,533,449	-38.61
中国大陆(外销)	538,334,940	58.98
非洲	720,832,452	363.71
大洋洲	366,111,443	3214.3
合计	9,919,846,721	-5.79

主营业务分地区情况的说明

注:地区分布报表中国大陆(外销)项下列示的金额为本公司出口外销至本公司之境外子公司或

关联方，再由其销售至国内客户相关项目的主营业务收入。

3.1.2. 资产、负债情况分析

资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
应收票据	254,631,955	0.36	420,786,012	0.62	-39.49
一年内到期的非流动资产	1,205,655,241	1.73	1,896,475,472	2.81	-36.43
在建工程	3,147,428,411	4.51	1,889,146,009	2.80	66.61
长期借款	11,083,239,029	15.87	6,664,914,383	9.87	66.29
其他非流动负债	202,047,786	0.29	152,954,098	0.23	32.10

应收票据变动原因说明：应收票据的减少主要系本公司使用银行承兑汇票支付生产制造及物资款项增加所致。

一年内到期的非流动资产变动原因说明：一年内到期的非流动资产的减少主要系本公司“建设-移交”项目于一年内到期的长期应收款减少所致。

在建工程变动原因说明：在建工程的增加主要系本公司在建大型机械及工程设备增加所致。

长期借款变动原因说明：长期借款的增加主要系本公司一年以上的银行长期借款增加所致。

其他非流动负债变动原因说明：其他非流动负债的增加主要系本公司待转销项税增加所致。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

董事长：朱连宇

上海振华重工（集团）股份有限公司

2018年8月29日