

证券代码：000738

证券简称：航发控制

中国航发动力控制股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-03

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 一对一沟通
参与单位名称及人员姓名	详见附件参会人员名单	
时间	2021年4月6日	
地点	中国基金报-机会宝网上路演中心	
上市公司接待人员	董事长 缪仲明；董事、总经理 朱静波；董秘、总会计师 权森虎；证券事务代表 王先定。	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 请公司介绍一下2020年度的经营情况</p> <p>(1) 公司整体经营情况</p> <p>2020年，应该说是极不平凡的一年，面对突发的卫生情况和世界政治经济格局等错综复杂的内外形势，公司主动适应新形势、新要求，坚持聚焦主业，统筹协调资源，坚持产融结合，优化公司治理，全力以赴推动上市平台效能发挥，有效实现了经营质量和经济效益持续提升。</p> <p>2020年全年实现营业收入约35亿元，同比增长约13%；实现利润总额约4.4亿元，同比增长约42%；实现归母净利润约3.7亿元，同比增长约31%。总体盈利能力较大幅度提升，主要原因一是得益于国家政策的支持；二是通过聚焦主业，促进航空发动机及衍生产品收入规模增加，边际效应显现；三是公司实施成本工程，技术攻关产品成熟度提升、工艺技术流程优化、人员总量控制、物料消耗降低等降本增效，效果明显；四是开展AEOS体系建设（运营管理体系），提升产品质量，提高经营、生产、管理效率。</p> <p>(2) 公司产业发展情况</p> <p>航空发动机控制系统及衍生产品，全年实现收入29.75亿元，同比增长17.31%，占总收入的85.03%。毛利率30.30%，同比提升5.05%。科研型号进展顺利、批产能力持续提升、服务保障客户满意，军用动力控制系统产品任务顺利交付；民用航空发动机及衍生业务取得积极进展。</p>	

国际合作业务方面，受国际卫生形势影响，全年实现收入 2.16 亿元，同比下降 42.60%，占总收入的 6.16%。毛利率 19.88%，同比下降 7.22%，主要原因是国际合作订单部分取消或延后导致产量减少，单件产品摊销固定成本费用上升。但公司利用专业技术特长，持续加大开发新品力度，积极提升产能利用率（富余能力的利用）。

非航空产品及衍生业务方面，全年实现收入 3.08 亿元，同比增长 70.35%，占总收入的 8.81%。毛利率 23.28%，同比下降 7.88%，主要原因是毛利率相对低的产品增速远远大于毛利率高的产品增速。2020 年，公司持续优化产品结构，着力抓好无级驱动（弹用、地面战车用）、车用自动变速执行机构、电磁阀、传感器等产品系列化发展，形成新的经济增长点。

(3) 子公司经营情况

西控科技收入 14.34 亿元，同比增长 8.76%；净利润 1.66 亿元，同比增长 13.94%。贵州红林收入 11.85 亿元，同比增长 21.49%；净利润 1.44 亿元，同比增长 29.94%。北京航科收入 5.47 亿元，同比下降 8.40%；净利润 0.59 亿元，增长 0.96%。长春控制收入 2.65 亿元，同比增长 15.41%；净利润 860 万元，同比增长 19.77%。

(4) 核心能力提升与其他方面的主要成效

a. 自主研发与创新能力稳步增强。仿真技术研究和应用进一步提升。持续开展产学研合作。全年投入研发费 5.3 亿元，占营业收入的 15.2%，公司拥有的有效专利数持续增长，获得中国航发及省部级以上科技进步奖共计 10 项，18 项成果通过国防科技成果鉴定。其中西控科技完成了“陕西省空天动力燃油控制系统重点实验室”和西安市博士后创新工作站的申报；贵州红林通过国家知识产权优势企业考核，并继续保持建设培育单位称号；长春控制主持修订航空行业标准 4 项。

b. 能力建设着力强核心、补短板。国拨固定资产投资项目全年预算执行率 100%，创历史新高。基于业务驱动的信息化建设加速推进，有效实现了科研生产过程中计划、进度、质量、资源和成本的信息化管控。

c. 社会化协作持续深入。进一步完善“两头在内，小核心、大协作”的配套模式，充分利用全军武器装备采购信息网和网上商城，进一步推进了“降本增效”，通过优化供应链建设提升了配套交付效率和效益。

d. 坚持产融结合，再融资项目取得实质性进展。目前已获得证监会受理。

e. 坚持人才强企，人才队伍建设持续强化。构建骨干人才梯队，大力推动专家和技术人才的选拔培养，人才结构进一步优化，技术人员占比提升至 31%，管理人员占比降至 13.2%。

(5) 股东回报及社会责任

积极履行企业社会责任，切实维护利益相关方权益，努力打造主业鲜明、能力突出、经营合规、诚实守信的上市公司，为国家、客户、股东和社会创造更多价值，实现公司与利益相关方和谐共同发展。

一是分红情况：本着积极回报投资者原则，公司本年度向股东分配利润总额为 5155.39 万元，较上年度增长 12.5%。

二是精准扶贫：2020 年公司帮扶贵州和陕西等共 4 个贫困村，直接投入帮扶资金 307 万元（含物资折款 2 万），帮助建档立卡贫困人口 3,648 人，以产业帮扶为主，投入 210 万元帮扶 8 个农林项目，以消费帮扶为辅，购买帮扶区和其他地区扶贫农产品 159 万元，定点帮扶贫困村全部实现（达到）脱贫出列，切实践行了国企扶贫责任。

2. 公司是否能简单回顾一下 2016-2020 整个“十三五”期间公司的经营情况？包括业绩、关键事件、行业的发展等；2020 年的外部卫生形势是否对公司业务产生了影响，公司是如何克服的呢？

一是“十三五”以来，特别是“两机”专项实施以来，公司坚持“国家利益至上”承担的科研生产项目、产品型号和交付数量逐年增加，成绩斐然。**二是**坚持聚焦主业，第一轮募投项目全部完成验收并达到或超过可研目标，有力促进控制系统产业发展，在经济运行“量”上稳中有进，“质”上显著提升。“十三五”期间，公司收入从 25 亿到 35 亿增长了 40%，利润总额从 2.5 亿元到 4.4 亿元增长了 79%，净利润从 2.1 亿元到 3.7 亿元增长了 76%，净资产从 49 亿到 60 亿增长了 22%，总资产从 68 亿到 88 亿增长了 29%。**三是**坚持技术进步和管理提升，核心能力日益增强，科技创新亮出高“研值”。最近 20 年，特别是中国航发成立以来，航空发动机事业坚持自主创新、坚持聚焦主业、坚持强军首责：实现三代机动力的自主保障，性能稳步提升、产品可靠性明显提高；四代机动力研制步入新阶段，五代机关键技术攻关持续深入；基础研究、预先研究在科研单位和相关院校的支持下，也逐步打稳基础，支撑了型号研制。管理方面苦练内功、破冰前行，以 AEOS 建设助推公司运营管理精益化和数字化转型取得积极进展。

外部卫生形势未对公司整体经营产生重要影响，全年收入 35 亿元，同比增长 13.14%。其中航空发动机控制系统及衍生产品业务收入 29.75 亿元，同比增长 17.31%，占总收入的 85.03%；非航空产品及衍生业务方面，全年实现收入 3 亿元，同比增长 70.35%，占总收入的 8.81%。国际合作业务受外部卫生形势影响相对显著，全年实现收入 2 亿元，同比下降 42.60%，占总收入的 6.16%。

面对外部卫生形势，公司按照国家和所在省市防控要求，严格执行、积极配合，在卫生形势得到防控后大力推进复工复产，通过每周 6 天或 7 天工作制，有

序安排生产复工，坚持均衡生产，有效抵消了外部卫生形势带来的影响。

3. 请问公司所处行业目前主要的竞争格局及发展趋势怎么样？公司在目前所处行业的市占率如何？核心竞争力是什么？与国内外主要竞争对手相比有什么差异化特征？

航空发动机产业是国之重器，国家高度重视航空发动机事业的发展。2021年初，中央军委发布了新修订的《军队装备条例》，提出“坚持以战斗力为唯一的根本的标准”。此外《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标的建议》指出2027年要实现建军百年奋斗目标，2035年基本实现国防和军队现代化。以技术升级和创新为导向的高质量发展，推动航空装备的升级换代，构成了未来行业趋势。在需求牵引和技术推动的双轮驱动下，公司作为我国航空发动机核心业务板块将深度受益。此外，2021年3月28日，在“第六届中国制造强国论坛”上，国家相关部门也表示即将出台相关政策推动国防科技成果转化，释放大军转民巨大活力。

公司是国家定点的航空发动机控制系统的研制与生产核心企业，全方位参与国内所有在研在役型号的研制生产，在航空发动机控制系统领域处于国内领先地位，市场占有率99%以上。

公司核心竞争力主要在于：**一是**具有行业领先的研制技术和能力，细分领域基本处于垄断地位，经过多年积累竞争优势显著。公司拥有国家级技术中心和“博士后工作站”，国家级计量检测实验室+国家级理化检测中心+国内燃油控制行业唯一的定型/鉴定试验室等。形成了设计、制造、试验验证、服务保障“四位一体”的全流程体系，客户高度认可。**二是**拥有国内一流的专业技术团队，各类技术骨干人员约2300人，占公司总人数近31%，且员工年龄和知识结构层次不断优化。**三是**建成了特色的高效适用的运营管理体系（AEOS）。**四是**国家定点的军工央企，有国家政策的大力支持。

4. 公司未来整体的战略规划及市场拓展计划是怎么样的？您认为驱动公司业绩增长的主要因素有哪些？在这些因素驱动下，预计公司未来3-5年的大致增长率处于怎样的水平？

未来整体的产业发展思路：**一是**瞄准建军百年奋斗目标，聚焦主业，以科技报国、动力强军为使命，坚决打好重点型号攻坚战和强化内功持久战，全力以赴完成科研生产任务，全面助力实现三代机动力的自主保障和性能提升，加速推进四代机动力研制步入新阶段以及五代机的关键技术攻关；**二是**积极参与民用航空发动机和燃气轮机控制系统的产品研发，加强重点型号核心能力建设的资源投入，为将来的批量生产在产能、配套和服务保障等方面做好充分准备。**三是在**做强做大主业基础上，以产品相关、技术同源为原则，拓展有竞争优势的非航产业

(如兵器工业的坦克、战车用高端液压部件、航天产业的弹用动力控制系统部件等); **四是**持续开拓国际合作市场,在高端零部件制造方面与现有客户保持稳定的战略合作关系,争取更多订单,深化合作层次,参与部件、单元体乃至整机出口和服务领域的国际市场竞争。**五是**苦练内功,在提升产品质量、深化体制机制改革、推动管理效能提升、持续抓好成本工程、培育高水平人才队伍等深层次问题上持续改进完善。

业绩驱动因素:从行业看,一是作为国家重点扶持的核心产业,受国家政策的大力支持。二是用户对装备的需求增加,发动机行业增长保持相对稳定。三是民用航空市场需求快速增长。从公司方面看,一是航空发动机控制系统及衍生产品随着产业结构优化,技术升级将带来效益的增长。二是国际合作,高端精密航空零部件制造继续保持一定优势。三是公司提升运营管理,压缩成本费用,实现降本增效。

预计公司未来3-5年将保持持续稳定向上增长,大体增速与主机厂保持正相关,该预计并非对投资者的承诺。

5. 2021年是国家“十四五”规划的起始年,“十四五”提出要加快国防和军队的现代化,请问“十四五”规划对公司业绩将产生什么积极影响?公司有哪些具体布局来切实推升公司业绩?预计“十四五”期间的订单将会如何变化?

从前述对行业发展形势分析中可以看出,政策方面、资金支持、内外部形势等诸多方面,充分有力的说明航空发动机行业在数量、质量和结构三个维度都将迎来历史性的发展机遇,公司作为我国航空发动机核心业务板块必将深度受益。

在上一个问题战略规划与拓展里已陈述,公司将结合本次定增进一步增强研发、生产、试验能力等,进一步增强保障科研批产的能力,同时在提升产品质量、深化体制机制改革、推动管理效能提升、持续抓好成本工程、培育高水平人才队伍等深层次问题上持续改进完善。

预计“十四五”期间,订单将持续饱满,科研生产压力也相对更大。

6. 请问公司除军用发动机以外,对无人机以及民用航空发动机方面是否有布局?公司如何看待民用市场的未来发展以及空间?

公司的航空产品除军机外,也装备于民机,同时也包括某些中小型弹用动力、中大型无人机动力等公司都一直积极、深度参与。随着技术的不断成熟和动力国产化推进,预计将对公司业绩增长具有重大影响。

从国家战略层面,军机是国防建设必不可少的,因此目前公司以军机业务为主。但从国民经济发展角度,民用航空发动机、民用飞机也是国家需要大力发展的。以通航市场为例,根据相关统计我国的通航飞行器市场空间预计达到万亿级,通航飞行器数量上目前大概是美国的1/100,是巴西的13/100,说明我国在这方

面的市场潜力是非常巨大的。虽然目前受多种因素影响，如国家低空开放、地面基础设施配套、投入巨大等，民用通航动力方面尚处于起步阶段，但随着国内航空产品技术成熟度的逐步提高，对通航动力的需求毫无疑问将迎来阶段性上升。

2021年4月1日晚《新闻联播》报道，中共中央政治局常委领衔的中央新机构——中央空中交通管理委员会首次亮相，低空域管理改革是党中央、国务院、中央军委的重大决策部署，是“十四五”规划发展的重要内容，旨在促进国防实力和经济实力的同步提升。湖南、江西、海南等相继开展了低空空域管理改革试点工作，可以预计低空空域改革迎重大进展，将加速通航产业发展。

7. 公司于2020年12月31日公布定增预案，拟募资不超过34.7亿元用于发动机控制系统研发等项目，请问能否简单说明本次定增项目的基本情况？以及目前的进度如何？本次募投项目达产后预计能为公司研发实力带来多大的提升，对营收和利润带来多大的增长？

定增简介：本次定增方案的主要目的是要解决公司航空发动机控制系统科研生产能力建设问题，随着航空产品市场配套需求增量，现有的科研及生产能力已不能完全满足下游客户和公司未来发展需求，部分环节存在短板和缺口，本次定增将解决现有航空产品中部分产品研制转小批生产，部分产品扩大批生产和维修等方面增量需求带来的生产能力缺口，提高研发和生产效率。**本次募集资金不超过34.70亿元主要用于：**一是4个子公司的航空发动机控制系统产品科研生产平台能力建设，4个子公司，每个子公司都有1个项目。第5个项目是航空发动机控制技术衍生新产品的产能建设。项目主要应用领域涉及航空、航天、舰船、地面兵装，部分产品不仅涉及军用，同时涉及民用领域。**二是**用现金收购科研生产所需要而当前租赁中国航发西控的相关机器设备资产。**三是**补充流动资金9亿元。

进展：2020年12月31日公司披露定增预案，2021年3月23日公司收到证监会受理通知。

定增项目达产后对公司的影响：公司本次定增有5个建设类募投项目，其中生产能力建设类项目都是边建设边投入使用，因此只要正式资金到位以后，就会对公司的能力建设产生积极作用，根据可研测算的投资内部收益率（所得税后）10%以上；研发能力类项目是用于提升设计、测试和试验等关键核心能力，都是为批生产或者科研服务的。总体而言，公司初步预计募集资金到位以后，大概2至3年以后将释放出效果。

8. 当前整个的控制系统占发动机的价值量的比重多少，有没有可能继续上升？

控制系统是航空发动机的重要组成部分，也是发动机研制过程中的关键系

统。因发动机型号不同、军用民用不同，其功能结构、制造难度不一样，价值占比也不同，没有固定的比例。通常按照国际惯例，航空发动机控制系统的研发投入约占发动机研发投入的 15%左右。

9. 公司与股东之一的北京长空机械有限责任公司在航发控制相关业务上无重叠或竞争？

北京长空机械有限责任公司与公司不存在同业竞争。2009年公司重大资产重组时，北京长空机械有限责任公司已将航空发动机控制系统相关的资产业务注入了公司，其当前不存在航空发动机控制系统相关的生产情况。

10. 公司在民用发动机上的配套情况？C919是否有使用？

公司一直积极参与民用发动机的研制，包括C919等。目前国产大飞机的发动机正在研制，尚未批量装备，发动机控制系统也随着发动机积极推进研制，目前进展顺利。

11. 近年来以晨曦航空等为代表的系统外企业在航发控制领域投入和发展对公司有何影响？

晨曦航空也有部分业务从事发动机控制系统，但型号任务较少，在国内整个航空发动机控制系统行业份额占比相对不大。近年来国家鼓励民参军，公司也积极支持民营企业参与航空发动机的研制，并坚持“小核心、大协作”，把具备条件的外部社会资源纳入合作范围，共同完成产品交付。

12. 公司航空发动机控制系统及衍生产品毛利率增长的5个百分点的原因？未来是否有继续提升空间？

航空发动机控制系统及衍生产品毛利率增长的原因是 2020 年航空发动机控制系统及衍生产品收入规模增加 17.31%，边际效应显现。同时公司持续实施成本工程，如优化工艺技术流程、控制人员总量、改进产品质量降低废品损失、降低物料消耗，开展降本增效等。

未来，随着公司部分产品科研转批产、产能提升带来的规模效应、成本工程持续推进、AEOS运营管理体系与科研生产进一步深化融合等，预计将进一步有利于公司毛利率的改善。

13. 近几年中公司2020年收入增速相对较大的主要原因是什么？公司增速与下游主机厂是什么关系，是否匹配？

近几年随着客户对装备的需求增加，发动机产业迎来了相对快速增长，控制系统配套发动机因此也保持了相对快速增长。公司2020年度收入增长较大从业务板块看主要得益于发动机控制系统及衍生产品和非航空产品带来的增长，即客户对控制系统产品的增量需求及备件需求的增长所致。

公司收入增速与主机厂增速正相关，从产业链上公司与主机厂处于上下游，

因此具体收入增速不一定完全相同，但趋势相同。

14. 公司产品交付周期一般多久？目前发动机控制器的国产化情况？

不同产品、任务交付周期不同。如科研任务，可能是5年、8年甚至是10年以上，没有固定的产品交付期限，但有年度计划进度要求；对于批生产的量产产品，一般按年度，根据上级和客户需求，制定年度生产计划。

航空发动机国产化情况，目前已具备三代机的研制、生产装备能力，四代机动力研制进展顺利，五代机核心技术攻关也按计划进行，整体而言当前国内主战飞机动力及控制系统我们都有能力研制、生产保障。

15. 长春控制所配套的型号已不再新装备，是否是其收入低于其他几家子公司的原因？后续有何解决方案、规划等？

长春控制前期收入主要来源于二代机，随着二代机装备更新换代，其业务调整需要时间，收入增长不明显。从后续规划看，其主要定位于为飞机和发动机配套各类作动器、阀等。公司对其近几年在科研和能力建设投入方面已持续开展相关工作，因发动机控制系统产品的周期整体较长，所以其业务调整需要经历一定过程，但目前发展趋势已显著好转。

16. 根据了解，主机厂新品毛利率低于老产品，控制系统新老产品毛利率情况是否类似？

当前三代机配套的控制系統产品相对成熟，规模效应导致毛利率相对较高。新研或者在研产品因为处于研制阶段，产量不高，成本压降空间不大。未来随着产品成熟批量生产将带来规模效应，同时公司通过改进工艺、提高产品合格率等措施也将进一步提升毛利率。

17. 公司未来军民品增速如何？

根据当前情况预计发动机控制系统及衍生产品业务增速将与主机厂收入增速大致相当，非航空产品业务增速随着产品结构优化将进一步保持相对高速增长，国际转包业务随着外部卫生形势改善将出现恢复性增长。

18. 2020年四季度增速较低原因？

近几年公司业绩持续在增长，季度业绩出现不均衡情况，与公司行业财务核算特点有关：公司每年年末进行财务决算，统筹考虑成本费用核算的完整性、准确性。如在四季度公司按财务管理制度进行实物资产盘点清查，在此基础上按会计准则计提资产减值损失计入当期损益；对应收款项进行对账，做减值测试，计提信用减值损失计入当期损益；对科研费用超出预算部分核销计入当期损益。2020年公司根据国家及地方政府政策一次性计提较多的离退休人员成本费用导致四季度业绩波动较大。

19. 公司2020年产能利用率情况？2021年预计产能利用率多少？

公司 2020 年产能利用率非常充分，自主研发加速，型号任务及批产任务重，时间紧。

2021 年预计产能利用率将持续饱满，同时公司将加大对基础能力、关键能力加大投入，补充短板，提升弱项，确保产品交付满足用户需求。

20. 公司军工技术转民用的业务领域及布局情况？军工技术军转民具体障碍是什么？

公司紧抓国家支持航发事业带来的发展机遇，强化开放共享观念，加快建立产学研用结合机制。进一步释放非核心能力，加快建立优质的供应商体系和安全稳定的供应链体系。依托公司军品核心技术与产品，做好技术衍生、技术成果转化，实现新的产品产业发展。公司军工技术转民用的业务领域涉及工程机械、重型卡车等汽车、通用航空、民用燃机轮汽轮机控制系统等，已逐步显现成效。

军工技术军转民具体障碍当前看主要可能包括：**一是**军品主业任务繁重，必须集中资源和精力。**二是**信息共享、需求对接、转化服务配套等方面的军民资源共享平台和协调机制有待进一步完善。

21. 公司 2020 年销售收入为 35 亿元，2021 年收入预计 38.3 亿元，公司 2021 年关联交易预计销售 33 亿元（2020 年实际 24.7 亿元），公司关联交易销售收入 2021 年计划比 2020 年实际增长约 33.6%，而公司收入 2021 年比 2020 年增加仅 10%，请问：公司 2021 年收入预计的依据及合理性？

(1)二者预计的出发点不一致，公司 2021 年收入增幅预测主要是以谨慎性为原则，保障能够实现的目标。一旦订单增加，收入增幅会同步增加。关联交易预测采取惯性原则，适当放宽关联交易额度所致，防止超出预算。

(2)二者的计算基数不一致，收入增幅计算公式为分母为全口径收入，基数大；分子主要关联交易收入增长，分母大分子小计算的增幅要小。关联交易增幅以中国航发系统内关联交易为基数为分母，基数小于总收入基数，而分子还是关联交易收入增长，分子大分母小计算的增幅要大。

22. 公司有无股权激励计划？

股权激励是国资委鼓励倡导和国有企业比较关注关心的一件大事。目前公司正在进行股权激励相关方案的一些探讨和研究，但是具体能不能实施，公司还要等上级机关的通知。后续如有股权激励实施方案，将按监管规定及时披露。

23. 根据当前的市场信息，未来预付款比例或可能提升，未来如果预付款比例提升对公司经营的影响？

公司直接用户为主机厂，主机厂是按合同付款，产品验收合格后付款。如果客户改进结算方式增加预付款比例，公司会因此受益，即现金流将会有所改善。

	特别提示：本次业绩说明会的回放可登录“机会宝”APP观看。
附件清单	参会人员名单
日期	2021年4月6日

附件：参会人员名单

公司全称	姓名
安信证券股份有限公司	王晗
浙江爱杭股权投资基金管理有限公司	张施
上海金恩投资有限公司	林仁兴
申万宏源发展股权投资管理有限公司	马可
富利达资产管理(珠海)有限公司	樊继浩
华泰证券	刘凯
国泰君安证券股份有限公司	黄节根
创金合信基金管理有限公司	李晗
中邮创业基金管理股份有限公司	郑玲
中泰证券	吴凡
上海麒麟投资有限公司	王德慧
深圳市合心资本管理有限公司	吕喆
萧山农商基金	石磊
海宁拾贝投资管理合伙企业(有限合伙)	季语
国金证券股份有限公司	王菁
南方天辰(北京)投资管理有限公司	李更
南方天辰(北京)投资管理有限公司	肖硕磊
民生证券股份有限公司	刘振宇
深圳正圆投资有限公司	华通
江苏法尔胜股份有限公司	陈斌雷
富兰克林华美证券投资信托股份有限公司	颜笠贇
上海丰仓股权投资基金管理有限公司	路永光
中国航发动力控制股份有限公司	王先定
兴银成长资本管理	王旭
上海理成资产管理有限公司	杨玉山
中信证券	黄新玥
中信证券股份有限公司	刘意
国盛证券有限责任公司	刘天祥
宁波善润投资有限公司	瞿继承
国华军民融合产业发展基金(有限合伙)	王少永
厦门国际银行股份有限公司	于博闻
浙江华友钴业股份有限公司	戚佳
上海混沌投资(集团)有限公司	万大平

兴业证券股份有限公司	李博彦
浙商证券股份有限公司	吴帆
-	瞿宁
中泰证券股份有限公司	李聪
合众资管	程悦
大连太平湾投资发展有限公司	岳
杭州玖龙资产管理有限公司	陈柯杰
兴业证券	任宏道
平安资产管理有限责任公司	张良
浙江韶夏投资管理有限公司	孙俊华
光大证券股份有限公司	刘宇辰
方正证券股份有限公司	石康
广发证券股份有限公司	王珂
东吴证券	牛芳琪
广东筠业投资有限公司	龙杰
长盛基金管理有限公司	李煜
国华军民融合产业发展基金(有限合伙)	李真
国泰君安证券股份有限公司	叶益
东吴证券股份有限公司	刘中玉
中信证券	卢宛妘
中信建投证券股份有限公司	王春阳
华富基金管理有限公司	范亮
广东卓泰投资管理有限公司	戴学辉
浙江韶夏投资管理有限公司	孙俊华
开源证券	张婧玮
江苏东华测试技术股份有限公司	何玲
Scripts Asia Ltd	金雨萱
max solution	jamesadam78@gmail.com