

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2019-003

中国南方航空股份有限公司 2018年12月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2018年12月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用客公里计）同比上升10.91%，其中国内、地区、国际分别同比上升9.89%、11.43%、13.15%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升9.81%，其中国内、地区、国际分别同比上升7.81%、10.13%、14.24%；客座率为81.03%，同比下降0.81个百分点，其中国内和地区同比下降1.55和0.90个百分点，国际同比上升0.79个百分点。

货运方面，2018年12月货运运力投入（按可利用吨公里一货邮运计）同比上升12.19%；货邮周转量（按收入吨公里一货邮运计）同比上升8.66%；货邮载运率为51.43%，同比下降1.67个百分点。

2018年12月，本集团新增主要航线情况如下：2018年12月11

日起，本集团新增福州-巴黎-福州航线（每周三班）；2018年12月18日起，本集团新增沈阳-洛杉矶-沈阳航线（每周三班）；2018年12月20日起，本集团新增北京-伊斯坦布尔-北京航线（每周三班）。

2018年12月，本集团引进飞机13架，包括2架B737-800，3架B737-8，1架B787-9，4架A320NEO，2架A321NEO和1架A330-300。截至2018年12月底，本集团合计运营840架飞机，具体保有情况如下：

| 机型 | 自行保有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 小计 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 空客 380 系列 | 3 | 2 | 0 | 5 |
| 空客 330 系列 | 10 | 30 | 10 | 50 |
| 空客 320 系列 | 94 | 83 | 122 | 299 |
| 波音 787 系列 | 2 | 23 | 5 | 30 |
| 波音 777 系列 | 8 | 14 | 0 | 22 |
| 波音 757 系列 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 波音 737 系列 | 153 | 84 | 165 | 402 |
| 波音 747 系列 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| EMB190 系列 | 6 | 0 | 20 | 26 |
| 合计 | 282 | 236 | 322 | 840 |

2018年12月主要运营数据如下：

| 载运量 | 2018年12月 | | | 2018年累计 | |
|-------------------------|-----------|-------|-------|------------|-------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 收入客公里 (RPK) (百万) | | | | | |
| 国内 | 14,777.67 | 0.41 | 7.81 | 178,972.11 | 11.56 |
| 地区 | 282.66 | 1.08 | 10.13 | 3,304.77 | 12.61 |
| 国际 | 7,029.36 | 13.92 | 14.24 | 76,909.55 | 14.22 |
| 合计 | 22,089.69 | 4.36 | 9.81 | 259,186.43 | 12.35 |
| 收入吨公里 (RTK) (百万) | | | | | |
| 国内 | 1,460.45 | 0.28 | 6.94 | 17,430.78 | 10.08 |
| 地区 | 27.60 | 0.94 | 9.73 | 315.38 | 11.63 |
| 国际 | 1,121.77 | 4.09 | 12.91 | 12,559.70 | 12.10 |

| | | | | | |
|----------------------|-----------|-------|-------|------------|-------|
| 合计 | 2,609.83 | 1.89 | 9.46 | 30,305.87 | 10.93 |
| 收入吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 147.24 | 2.58 | 0.25 | 1,666.06 | -1.43 |
| 地区 | 2.54 | 3.97 | 5.58 | 25.03 | 1.13 |
| 国际 | 502.92 | -4.99 | 11.41 | 5,814.82 | 9.84 |
| 合计 | 652.70 | -3.35 | 8.66 | 7,505.90 | 7.09 |
| 载客人数(千人) | | | | | |
| 国内 | 9,721.40 | -0.67 | 5.75 | 119,491.96 | 10.01 |
| 地区 | 218.30 | 1.86 | 7.73 | 2,527.04 | 8.47 |
| 国际 | 1,574.63 | 10.58 | 14.72 | 17,862.74 | 16.35 |
| 合计 | 11,514.33 | 0.78 | 6.93 | 139,881.74 | 10.75 |
| 货运及邮运量(千吨) | | | | | |
| 国内 | 91.07 | 1.83 | -0.95 | 1,040.35 | -0.75 |
| 地区 | 2.19 | 3.98 | 6.02 | 21.85 | -0.73 |
| 国际 | 57.98 | -4.56 | 10.33 | 664.37 | 10.37 |
| 合计 | 151.24 | -0.69 | 3.19 | 1,726.57 | 3.25 |

| 载运力 | 2018年12月 | | | 2018年累计 | |
|------------------------|-----------|-------|-------|------------|-------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 可利用客公里(ASK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 18,415.43 | 0.98 | 9.89 | 216,175.00 | 11.23 |
| 地区 | 371.42 | 3.45 | 11.43 | 4,383.60 | 14.04 |
| 国际 | 8,475.94 | 10.40 | 13.15 | 93,884.33 | 13.87 |
| 合计 | 27,262.79 | 3.76 | 10.91 | 314,442.93 | 12.04 |
| 可利用吨公里(ATK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 2,093.40 | 0.33 | 10.34 | 24,550.66 | 10.75 |
| 地区 | 42.79 | 3.47 | 11.32 | 503.53 | 12.70 |
| 国际 | 1,586.55 | 5.43 | 12.69 | 17,675.44 | 12.46 |
| 合计 | 3,722.73 | 2.48 | 11.34 | 42,729.63 | 11.47 |
| 可利用吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 436.01 | -2.06 | 12.07 | 5,094.91 | 8.95 |
| 地区 | 9.36 | 3.56 | 10.94 | 109.01 | 8.08 |
| 国际 | 823.71 | 1.21 | 12.27 | 9,225.85 | 11.20 |
| 合计 | 1,269.08 | 0.08 | 12.19 | 14,429.77 | 10.37 |

| 载运率 | 2018年12月 | 2018年累计 |
|-----|----------|---------|
|-----|----------|---------|

| | 数值 (%) | 环比 (百分点) | 同比 (百分点) | 数值 (%) | 同比 (百分点) |
|------------------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| 客座率 (RPK/ASK) | | | | | |
| 国内 | 80.25 | -0.45 | -1.55 | 82.79 | 0.25 |
| 地区 | 76.10 | -1.79 | -0.90 | 75.39 | -0.96 |
| 国际 | 82.93 | 2.56 | 0.79 | 81.92 | 0.25 |
| 合计 | 81.03 | 0.47 | -0.81 | 82.43 | 0.23 |
| 货邮载运率 | | | | | |
| 国内 | 33.77 | 1.53 | -3.98 | 32.70 | -3.45 |
| 地区 | 27.09 | 0.11 | -1.37 | 22.96 | -1.58 |
| 国际 | 61.06 | -3.98 | -0.47 | 63.03 | -0.78 |
| 合计 | 51.43 | -1.83 | -1.67 | 52.02 | -1.59 |
| 总体载运率 (RTK/ATK) | | | | | |
| 国内 | 69.76 | -0.04 | -2.22 | 71.00 | -0.43 |
| 地区 | 64.50 | -1.62 | -0.94 | 62.63 | -0.60 |
| 国际 | 70.71 | -0.45 | 0.13 | 71.06 | -0.23 |
| 合计 | 70.11 | -0.40 | -1.21 | 70.92 | -0.35 |

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；

4、可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2019年1月14日