

证券代码：002920

证券简称：德赛西威

**惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司**

**投资者关系活动记录表**

编号：2018-013

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国信证券：梁超、唐旭霞 天风证券：缪欣君 大摩华鑫基金：雷志勇 景顺长城基金：徐超 宝盈基金：赵国进 诺安基金：蔡宇滨 前海联合基金管理有限公司：张志成 仁桥资产：张鸿远
时间	2018年12月4日13:00-14:30
地点	德赛西威总部（广东省惠州市仲恺高新区）
上市公司接待人员姓名	公司董事会秘书：章俊先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司与英伟达的合作主要是什么内容？</p> <p>答：作为英伟达在中国支持的第一家本土自动驾驶 Tier 1，德赛西威基于 Xavier 的强大硬件基础开发 L3 级别自动驾驶控制系统，并搭载小鹏汽车自主研发的中国式自动驾驶软件系统。</p> <p>德赛西威使用的 Xavier 是 NVIDIA 于 2018 年初最新发布的 AI 超级计算芯片，也是全球首个量产的为高级自动驾驶定制的处理器的，被业界称为“世界上最强大的 SoC(片上系统)。英伟达可扩展的 NVIDIA DRIVE AGX AI 自动驾驶 AI 平台，在 Xavier 的支持下，可以通过 robotaxis 驱动 L2 及以上的自动驾驶系统，并实时处理来自车辆雷达、摄像头和超声波系统的自动驾驶数据。</p> <p>2、公司在车载娱乐系统、车载信息系统方面已经在国内乘用车市场取得较高的市场份额，请问未来该类产品的贡献提升主要</p>

	<p>在什么方向？</p> <p>答：（1）产品和服务升级，包括功能升级、大屏化等，从而提高产品价值含量；公司推出的智能驾驶舱概念，是对现有产品和服务的升级，其支持多系统的平台化开发、多系统融合，可为驾驶者提供定制化的服务，让驾驶舱的交互更加高效、更加智能、更具情感关怀，目前公司已获得包含多屏互动的智能驾驶舱项目订单。</p> <p>（2）公司始终在努力开拓国内外客户，包括自主车厂、合资车厂和国际上的外资车厂，未来新客户的突破亦将推动公司产品的销量增长。</p> <p>3、德赛西威在智能驾驶舱和智能驾驶方面的情况如何？</p> <p>答：在智能驾驶舱方面，公司坚定基于多通道交互设计，融合中控、仪表、车身控制等系统，打造以用户体验为核心的智能网联化产品的目标。6月公司在亚洲消费电子展发布了新一代智能驾驶舱，四屏交互及双系统硬软解决方案也将在车和家的理想智造 ONE 车型落地。</p> <p>在智能驾驶方面，公司坚定布局智能驾驶，持续加大投入智能驾驶方面的研发，自动驾驶研发团队分布在新加坡、南京、惠州三地；2018年11月，公司与全球芯片巨头英伟达及造车新势力小鹏汽车在英伟达全球 GTC 大会首日签订三方战略合作协议，共同研发适配中国交通环境和驾驶场景的 L3 级自动驾驶技术。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2018年12月4日