

证券代码：300210

证券简称：森远股份

公告编号：2024-009

鞍山森远路桥股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

容诚会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为容诚会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	森远股份	股票代码	300210
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王文铎	李艳微	
办公地址	鞍山市高新区鞍千路 281 号	鞍山市高新区鞍千路 281 号	
传真	0412-5223068	0412-5223068	
电话	0412-5223068	0412-5223068	
电子信箱	senyuan2525@163.com	dmassy@assyrb.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司从事的主要业务

1、报告期内公司主要业务

报告期内，公司主营业务依然是公路养护高端设备制造业，主要产品包括沥青路面再生设备、拌合设备、除雪设备（应急抢险设备）及市政环卫设备。

2、公司的主要产品及用途

目前，公司产品分为大型再生设备、预防性养护设备、除冰雪设备、环卫设备、3D 打印设备五大系列近 60 个品种。

大型再生设备

产品	用途	图片
----	----	----

<p>就地热再生重铺机组</p>	<p>用于沥青路面上面层大面积龟裂、车辙、坑槽、松散等病害的修复及道路改扩建工程。通过对沥青路面进行现场加热、翻松，掺入一定数量的新集料、新沥青、再生剂等，经混拌、摊铺、碾压等工序，一次性实现对表面一定深度范围内的旧沥青混凝土路面再生，将已经破损的沥青路面重新恢复到完好的原始状态。施工成本低，原路面材料 100% 利用，不需封闭交通，对交通干扰小。</p>	
<p>就地冷再生机</p>	<p>充分利用原路面现有旧铺层材料，必要时加入部分新骨料，并按比例加入一定量的添加剂，在自然环境下就地连续完成对路面面层和基层材料的铣刨、破碎、拌和、摊铺及压实成型，从而修筑出具有所需性能质量的新半刚性基层，其上往往还需加铺一层新面层。</p>	
<p>厂拌热再生设备</p>	<p>废旧沥青混合料通过该设备在工厂实现沥青混合料批量化的再生利用，可以减少资源消耗和废弃旧料对周边环境的污染，是一种节能减排的新技术、新设备、新工艺，可以大量节省筑路用的石料、沥青等不可再生资源，符合国家提出的节能减排、资源可持续利用、发展循环经济的政策。</p>	
<p>移动式厂拌冷再生设备</p>	<p>厂拌冷再生是将回收沥青路面材料运至拌和厂，经破碎、筛分后，以一定的比例与新集料、活性填料、水分进行常温拌合，常温铺筑形成路面机构层的沥青路面再生技术。主要用于道路的基层或底基层。对于不能热再生回收的旧料（如改性沥青混合料、老化严重难于再生的混合料），可以有效解决旧料废弃和环境污染问题。 移动式厂拌冷再生设备，转场异常灵活，只需要一个普通的拖头就可以拖动设备到处行走。</p>	
<p>水泥混凝土搅拌站</p>	<p>水泥混凝土搅拌站可根据配比要求，快速拌制水泥混凝土。按用途分为商混站和工程站两大类。 创新研制的二和一（水泥混凝土和二灰）搅拌站，提高设备的用途。</p>	

预防性养护设备

产品	用途	图片
----	----	----

<p>激光道路检测车</p>	<p>拥有多元信息同步采集控制技术、信息采集与车速匹配技术、路面损坏自动识别技术、综合定位技术、路面图像拼接技术等。道路检测车适用于高速公路、普通公路、城市道路、机场跑道等检测。</p>	
<p>道路灌缝设备</p>	<p>用于对沥青或水泥路面裂缝用密封胶进行灌缝，及时防止水份对路基的渗透，减缓路面的老化及损坏。同时该设备还具备发电、电焊、喷漆除锈、高空升降作业、夜间照明、液压和电力输出等功能。 道路灌缝设备有车载式灌缝车、自行式拖挂灌缝机、电动式灌缝机等。</p>	
<p>沥青路面养护车</p>	<p>修补沥青路面为主，具有废旧混合料再生、沥青加热喷洒、乳化沥青喷洒、路面压实、钻孔除锈、电力输出、液压输出等功能。</p>	
<p>沥青混合料再生修补车</p>	<p>修补沥青路面凹坑、龟裂等各种病害。路面加热墙可将原有路面就地再生，再生料仓能将废弃沥青混合料通过热风加热重新再生为可利用材料，实现日常养护 100%使用废旧材料，与传统方法相比，降低 30—40%的路面修补成本，提高了作业效率。同时具资源再利用、环保的特点。</p>	
<p>沥青混合料保温运输车</p>	<p>适用于沥青路面维护维修过程中，对沥青混合料进行长距离、大容量运输工作。具有混合料加热保温、乳化沥青加热喷洒、路面压实等功能。</p>	
<p>微表处施工车</p>	<p>属预防性养护设备，可用于各种沥青路面、砂石路面的罩面封层，也可用于新筑道路的下封层、桥面封层和彩色路面封层。可改善路面的防水性能和抗滑性能，同时修复轻微程度的路面病害。</p>	
<p>薄层罩面机</p>	<p>薄层罩面是采用薄沥青混凝土作为面层的施工工艺，作为一项预防性养护技术，给原沥青路面提供一个崭新的表面，平整度的改善提高了行车的舒适性；抗滑能力的提高增加了行车的安全性；（包括提高排水、减小噪音）改善行驶质量；还能略增加路面强度。使路面原有的许多表面破坏，如坑洞、裂缝、辙槽等，都得到了有效的治理，延长了道路使用寿命。</p>	

<p>防撞车</p>	<p>防撞缓冲车是用于高速公路、城市快速路、高架路、立交桥等其它道路上的移动检修作业、临时性道路施工以及交通事故处理抢险现场中，目的在于保护施工或抢险现场人员、施工设备免受周围交通危险，避免二次事故的发生，同时也可以大大降低肇事车辆的人员伤亡的程度。</p>	
------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

除冰雪设备

产品	用途	图片
<p>除雪铲</p>	<p>该系列除雪铲是重型高速除雪铲。较高的结构强度、可靠的避障性能，适宜的对地压力，使该铲特别适合于高速公路的快速除雪作业。由独立液压站提供动力，液压站从底盘的电瓶取力，由直流电机驱动液压泵工作，与传统的取力方式（发动机取力和变速箱取力）相比，可完全保证不会对主车的其它功能和关键部件的使用寿命产生影响。</p>	
<p>除雪滚刷</p>	<p>该系列滚刷具有双向摆动功能，由液压驱动可实现除雪滚刷的左右摆动，摆动角可在 0° ~ 30° 范围内调节，以此来改变扫雪方向。具有创新性的触地压力反馈系统，可极大地减轻滚刷的磨损。带有负载反馈和警示系统，可在驾驶室内随时掌握滚刷与地面的接触状态，并确保滚刷与地面的压力始终处于合理范围，在确保扫雪效果的同时，最大限度地减轻滚刷的磨损。</p>	
<p>融雪剂撒布机</p>	<p>该系列产品主要用于高速公路、公路的长距离冰雪路面的融雪剂撒布。</p>	
<p>中置滚刷</p>	<p>滚刷安装在汽车中部，采用悬挂式结构，可快速拆卸，适用于清除高城市道路、机场、广场、风景区等新降除雪作业。滚刷旋转由底盘取力器驱动液压泵并带动滚刷旋转，滚刷采用片式组合结构，刷丝采用优质耐磨材料，使用寿命长，滚刷磨损后更换方便。除雪滚刷由滚刷合件，机架，滚刷托架，升降摆架及操纵机构组成。</p>	
<p>加热融冰机</p>	<p>是一种高效的路面除冰机械。作业时，不需要其它辅助设备，加热融冰系统利用高温高速的循环热风将路面的薄冰加热融化后，由吹风系统将融化的冰水吹到路旁的排水区，由于溶化后的潮湿路面带有热风的余温，潮气很快被强大的风力带走，路面即可安全通车。</p>	

<p>多功能除雪车</p>	<p>该系列是集除雪、融雪剂（盐）撒布、洒水、浇灌、消防、运输于一体的多功能设备；适用于高等级公路、公路、城市道路、机场、广场、风景区道路的除雪、融冰及夏季道路洒水、绿化带浇灌、护栏板清洗、防火等。</p>	
<p>抛雪机</p>	<p>适合高速、道桥等抛雪作业。采用左右螺旋双蛟龙方式。抛雪机通过双绞龙的左右螺旋把前面的积雪喂入抛雪盘。通过双绞龙方式，除雪厚度可达到 1.25m。采用全电液控制，操纵简单。采用独立发动机，为双绞龙和抛雪盘的工作提供充沛动力。</p>	
<p>热吹除雪车</p>	<p>以航空 WP-5 涡轮喷气发动机为吹雪动力的热吹式除雪车。利用涡轮喷气发动机提供的高速燃气流，不但可以迅速清除机场跑道的厚积雪，还可以将路面薄冰融化吹散。涡喷除雪车是目前先进、除雪效率高的除雪设备，最大除雪宽度可达 30 米。</p>	
<p>综合除冰车</p>	<p>是集铲雪、强力扫雪、破冰和清雪功能于一体的纯机械式除雪车辆。前部雪铲从底部破坏坚硬的冰雪层，有效清除压实雪。中部装有振动式破冰辊，通过振动梁产生的击振力，同时对作业路面进行横向和纵向冲击破碎，提高了压实冰雪层的破碎效率。车辆后部装有强力滚刷和扫雪滚刷，彻底清扫破除冰雪后的路面。</p>	
<p>三合一机场除雪车</p>	<p>作为机场跑道专用除雪设备，是集铲雪、高速扫雪、吹雪等功能于一体的纯机械式除雪设备，能快速清除未压实积雪，除冰雪效果好，除净率高，被广泛用来清除机场跑道、滑行道的积雪和杂物。</p>	<p>AD5190TCXJC 机场除雪车 ● 专业 专注 用心服务</p> 

环卫设备

产品	用途	图片
<p>洗扫车</p>	<p>该系列产品集吸尘扫路车、高压清洗车、洒水车的功能于一体，能在一次作业中完成清扫吸扫、高压清洗和垃圾、污水收集，亦可具有高压喷雾降尘功能。</p>	

<p>多功能抑尘车</p>	<p>高压水经远程喷雾机喷嘴喷出，可喷雾降尘、喷洒空气消毒剂及调节空气湿度，消除道路施工对周边环境造成的影响。</p>	
<p>自装卸式垃圾车</p>	<p>该系列产品采用一体式设计，结构紧凑，设计合理，装卸垃圾自动化，省时省力，实现了垃圾的自动化装卸、转运和倾倒，是一种安全、环保、节能、高效的新型纯电动环卫专用车，更适合城市道路、社区街道、企业、公园等场所的垃圾清运工作。</p>	
<p>垃圾对接转运车</p>	<p>用于城镇垃圾压缩站内的垃圾转运、卸料作业的专用车。压缩垃圾站在将垃圾压缩成块后将垃圾箱体垂直举起，并打开压缩箱门，这时垃圾车箱体后门向上开启，垃圾车后门与压缩箱后门对接，之后垃圾块被压缩箱内的推板水平推进到垃圾车箱，完成垃圾装载后关闭垃圾车后门，将垃圾运到垃圾处理地进行倾卸。</p>	
<p>车厢可卸式垃圾车</p>	<p>该系列产品通过高强度勾臂与可卸式垃圾箱配套使用；箱体有后门液压自动锁紧装置，防污水渗漏装置和，密封性好，确保垃圾运输过程无洒漏；驾驶室内能实现箱体后门自动启闭和锁紧。用于定点垃圾的收集和运输。</p>	
<p>餐厨垃圾车</p>	<p>该系列产品是一种大容量、高效率、无渗漏、自动化程度高，无任何污染物排放的新能源型环保餐厨垃圾收集运输设备，广泛适用于宾馆、食堂的剩菜残渣收集和运输，也可用于收集与转运居民小区厨余生活垃圾。</p>	

3D 打印设备

产品	应用	图片
----	----	----

<p>喷墨砂型 3D 打印机</p>	<p>通过粘合剂将颗粒材料选择性地逐层进行粘合而制成模具。具备精密、大幅面打印、快速高效的工业级应用特点，可以打印任意的几何形状。</p>	
<p>轮廓失效激光 3D 打印</p>	<p>以具有热失效特性的粉末或覆膜粉末作为成型材料，通过激光逐层打印成型的一种快速成型的 3D 打印技术，用于砂型铸造、精密铸造以及原型功能件的直接制造。</p>	

（二）报告期内公司所处行业情况

1、行业概况

公司是装备制造企业，产品以路面材料再生、养护技术研究和设备研制为核心；以应急保障、混凝土拌合类产品生产为基础；以军工、环卫、3D 产品制造以及道路再生项目施工为拓展方向进行产业布局。技术工作围绕再生养护、除雪、环卫三个方面进行研发、设计、制造和推广应用，加快实现产品的优势构建和市场需求引领。

1.1 再生养护行业

根据中商情报网公布数据，至 2023 年底，全国公路总里程达 544.1 万公里，其中高速公路 18.4 万公里，稳居世界第一。随着公路维护保养量的逐年增加，一些新的沥青路面就地再生养护技术得到了很好的推广应用。

单就路面实施再生养护整个过程来看，国内沥青路面再生养护技术发展可分为：启蒙阶段，停滞阶段、重生阶段，目前向产业化方向发展。公路建设的发展，公路管理部门的养护工作量日益增大，传统的“先损坏后维修”的路面养护方式已经不能满足当前路面养护工作的需求，其没有达到全寿命成本最低的养护效果，未发挥预防性养护作用，没有达到科学养护的要求。

随着大面积公路养护周期的到来和国家对节能环保的不断重视，绿色养护将迎来广阔的市场前景。“十四五”公路养护发展规划在发展目标中提到：“推动省级建立绿色低碳养护技术及材料应用平台，国省道废旧路面材料回收率达到 100%。高速公路、普通国省道循环利用率分别达到 100%、85%以上”，使得再生养护市场前景蕴藏了巨大商机。科学预防性养护技术必然成为公路进行预防性养护的高效手段，对于合理利用资源、保护环境、维持通行能力、提高公路的整体服务质量和保障安全运营，具有十分巨大的社会意义和经济效益。

1.2 除雪行业

我国除雪设备的研制起步晚，随着城市道路的不断升级和人们安全意识的提高，除雪技术得到了快速的发展，已经形成了专业化系列化的设备生产商。基本满足城市、公路常规除雪要求，不断缩小同国外先进除雪技术水平的差距，部分产品如除雪车、机场除雪车等，建立了产品的国家标准和行业标准。国内除雪产品作业效率和可靠性方面逐步提高，建立了很好的功能模块并形成了较丰富的作业规范。随着社会进步，除雪产品的个性化需求逐渐增多，并随着技术智能化、科学化的进步不断丰富产品的品种和用途。

1.3 环卫行业

近年我国城镇化率显著提升，城市环卫市场需求持续释放。随着城镇化的快速发展，美丽乡村建设的推进，全国多个城市推行垃圾分类，清运和清扫规模的不断上升，使环卫产品需求增加，为环卫车企业带来了新的发展机遇，在不同市场的需求推动下，促进环卫车型款式、结构功能的日趋多样化。现今，行业专家在不断进行实现智慧环卫的研究和应用推广，智慧环卫市场逐渐成为环保产业的重要方向，未来智慧环卫逐渐往智能化、绿色化方向发展，发展空间将十分广阔。

2、行业发展阶段

2.1 养护行业进入快速增长

随着我国公路建设突飞猛进的发展和公路使用年限的增加，目前已经进入沥青路面的大规模维修养护期，道路工作的重心也逐步由建设转为养护。在我国可持续发展战略的指导下，沥青路面的再生循环利用也相应的成为路面养护维修工程中重点推广的技术之一，成为现代公路建设和养护实现“绿色环保、经济高效”的标志。现今，“集约化、专业化和节能环保”的绿色养护理念开始逐渐成为市场主流，在养护工艺和施工设备领域的技术创新非常活跃，各种养护新材料、新技术、新工艺、新设备不断涌现。

2.2 除雪行业平稳上升

改革开放后，我国国民经济飞速发展，除冰雪装备产业也快速成长，各地政府对城市冬季除雪的重视程度越来越高，除雪已从人工作业转变为机械化作业、从事后除雪发展到雪停路净、从主要城市干道清雪到覆盖街区小巷的全方位清雪。因其自身成长性的鲜明特点，需要配置除雪设备的种类、数量依然较大，道面除雪机械行业发展平稳上升，也特性化的表现出，要求通过不断提高机具模块化、标准化，减少设备资金投入、提高设备利用效率，方便保养维护，快速响应雪情。同时随着保护环境意识的提高，融雪剂除雪越来越不被人们所接受，进而要满足除雪方法绿色环保，使得除雪装备呈现多元化，追求高速、高效、环保，出现很多针对性的专业化除雪设备。

2.3 环卫行业成熟发展

环卫行业发展一直与人民生活息息相关，同时随着节能减排工作的不断展开，各地都在相继的替换原低排放量的环卫车辆，对新型节能环保型环卫设备的需求正逐渐加大，现进入成熟发展阶段。“碳中和”目标的提出，为环卫新能源汽车行业发展提供了逻辑支撑。依托新能源汽车行业的快速发展，传统环卫模式正在被颠覆，环卫车领域迎来了“电动化”的创新革命。通过智能化更加深入的分析设备的实际运行状况，对已经出现的故障问题进行及时的检测与诊断，收集与传递相关工作信息，促使监督管理与决策逐渐变得更加高效科学。环卫最主要的目的是进一步的实现环保无害，环卫机械要更好的适应日益发展的环保化的趋势，环保化标准的提高，催生代表新技术的环卫产品不断推出。

3、行业的周期性和季节性特征

道路再生养护施工的周期性与道面的设计等级和设计寿命相联系，从养护角度讲分为经常性养护和服役性养护，服役性养护周期一般5~8年，一般春、夏、秋三个季节的养护施工较多。除雪工作一般主要集中在北方的冬季，近年来极端天气的情况不断增加，冬季降雪的覆盖范围已从北方地区扩大到南方部分地区，降雪量大、持续时间长，除雪设备的周期性和季节性主要体现在进行冬季除雪作业。我国的环卫行业距离实现全面环卫机械装备阶段还有相当大的差距，环卫装备行业的产业周期才刚刚经历从初创期进入成长期。

4、公司所处的行业地位

4.1 公司在再生养护方面，是国内能够提供全系列沥青路面就地再生技术解决方案并具有工程施工技术支撑经验的设备制造商，处于行业龙头地位。产品包括再生设备、搅拌设备、预防性养护设备多个系列产品，获评“沥青路面再生设备、路面养护机械国家制造业单项冠军培育企业”“辽宁省专精特新小巨人企业”

其中，森远就地热再生机组集两项“863计划”科研成果于一体，产品国内领先，被评为“国家重点新产品”，列入交通路养护施工的流水化作业，并一次成型新路面，能对普通沥青、改性沥青、SMA路面材料100%就地再生利用，完成表层所有病害的再生处治，可快速开发交通，尤其对于公路密度高、流量大的道路养护具有特别重要的意义。产品已基本完成市场培育进入快速成长阶段，已成为森远股份主导产品，目前该产品的市场销量居国内首位，占据国内市场热再生机组累计销量的半壁江山。

公司通过新的技术赋能，使养护产品围绕新材料、新工艺有更高的市场竞争力，引领行业装备的快速发展。同时继续加快养护技术服务平台建设，并进行下游施工的技术研究和实践，将业务有序的向养护施工延伸，并进行新材料的引入和推广，建立完整的养护产业链条。

4.2 在除冰雪方面，公司是国内最早进入除雪设备领域的公司之一，依托地处北方区域的优势和多年积累的除雪经验，产品性能稳定，品牌优势明显，先进的除雪技术和优良的产品荣获省市多个奖项和有关专业测试。公司持续20多年对除雪融冰技术进行了深入研究，除雪产品的种类和规格也不断拓展，形成铲雪、扫雪、融雪、抛雪、吹雪全系列产品，已成为国内领先的除雪设备制造商。

公司在现有产品的基础上，加快完成机具更宽泛的模块化、标准化，同时进行互换性、功能性的横向拓展。针对新的除雪工艺和除雪材料，进行经济性、个性化产品的研发，不断推出高性能的新式除雪设备，进一步丰富除雪产品。

4.3 公司环卫设备品种逐渐丰富，已可提供部分传统能源及新能源环卫车辆，在垃圾收集运输类产品方面形成较完整的系列。公司对环卫的发展定位是立足东北区域和高端环卫市场需求，通过“产品+服务”进行应用推广。产品发展方向上在新能源环卫车辆、垃圾收集中转及分解处理装备、多用途环卫车、高端环卫车几个领域和方向进行布局。实践中通

过自主创新，技术引进，技术合作，业务合作等多种资源整合模式来做强做专环卫板块。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	1,075,269,082.18	1,190,313,679.24	-9.67%	1,491,237,561.15
归属于上市公司股东的净资产	454,826,103.65	569,195,264.58	-20.09%	813,290,720.79
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	198,346,572.47	203,949,044.55	-2.75%	210,749,364.07
归属于上市公司股东的净利润	-114,666,796.85	-244,853,209.26	53.17%	-183,294,973.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-176,594,880.64	-261,722,047.63	32.53%	-198,299,297.47
经营活动产生的现金流量净额	86,897,274.96	12,443,900.94	598.31%	162,027,980.19
基本每股收益（元/股）	-0.24	-0.51	52.94%	-0.38
稀释每股收益（元/股）	-0.24	-0.51	52.94%	-0.38
加权平均净资产收益率	-22.40%	-35.44%	36.79%	-20.25%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	61,444,485.17	26,867,885.48	31,511,208.63	78,522,993.19
归属于上市公司股东的净利润	-4,785,132.75	-18,138,556.86	-12,532,198.18	-79,210,909.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-10,681,096.58	-23,046,552.87	-17,465,767.30	-125,401,463.89
经营活动产生的现金流量净额	7,475,045.48	-2,189,648.83	615,507.44	80,996,370.87

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	32,362	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	35,293	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
郭松森	境内自然人	27.41%	132,708,745.00	0.00	质押	30,980,000.00			
齐广田	境内自然人	9.85%	47,671,682.00	0.00	质押	3,260,000.00			
齐美华	境内自然人	3.14%	15,211,208.00	0.00	不适用	0.00			
张晨	境内自然人	2.76%	13,361,699.00	0.00	不适用	0.00			
杨小华	境内自然人	0.55%	2,682,800.00	0.00	不适用	0.00			
胡成	境内自然人	0.47%	2,273,700.00	0.00	不适用	0.00			
胡寿东	境内自然人	0.41%	1,992,500.00	0.00	不适用	0.00			
杨培克	境内自然人	0.34%	1,668,700.00	0.00	不适用	0.00			
胡婷婷	境内自然人	0.27%	1,296,700.00	0.00	不适用	0.00			
姜东林	境内自然人	0.25%	1,200,000.00	0.00	不适用	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	郭松森先生是公司控股股东、实际控制人，与其他股东不存在关联关系；除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其是否属于一致行动人。								

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

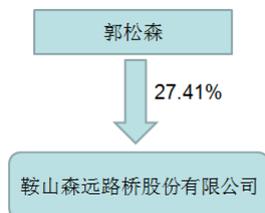
前十名股东较上期末发生变化情况						
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量		
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例	
杨小华	新增	0	0.00%	2,682,800.00	0.55%	
胡成	新增	0	0.00%	2,273,700.00	0.47%	
胡寿东	新增	0	0.00%	1,992,500.00	0.41%	
杨培克	新增	0	0.00%	1,668,700.00	0.34%	
胡婷婷	新增	0	0.00%	1,296,700.00	0.27%	
姜东林	新增	0	0.00%	1,200,000.00	0.25%	
胡玉兰	退出	0	0.00%	0	0.00%	
王恩义	退出	0	0.00%	0	0.00%	
中国民生银行股份有限公司一元顺安元启灵活配置混合型证券投资基金	退出	0	0.00%	0	0.00%	
李剑东	退出	0	0.00%	0	0.00%	
李荷香	退出	0	0.00%	0	0.00%	
张虎	退出	0	0.00%	0	0.00%	

公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系**5、在年度报告批准报出日存续的债券情况**

适用 不适用

三、重要事项

2023 年 10 月 31 日，公司控股股东、实际控制人郭松森先生及公司股东齐广田先生分别与北京中科信控创新创业科技发展有限公司（以下简称“中科信控”）签署了《股份转让协议》，郭松森先生、齐广田先生拟将持有的森远股份合计 82,317,392 股股份（占森远股份总股本的 17%）向中科信控转让，转让价款合计为人民币 3.536 亿元，本次股份转让价格确定为 4.2956 元/股。同日，郭松森先生与中科信控签订了《表决权放弃协议》，郭松森先生将放弃其持有的公司 74,602,351 股股份所对应的表决权。根据《股份转让协议》及《表决权放弃协议》，上述股份转让完成及表决权放弃生效后，中科信控拥有公司表决权的比例将达到 17%，中科信控将实现对公司的控制。2024 年 1 月 24 日本次股份转让事项已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了过户登记手续，取得了《证券过户登记确认书》。公司的控股股东由郭松森先生变更为中科信控，公司的实际控制人由郭松森先生变更为无实际控制人。

具体内容详见公司于 2023 年 11 月 1 日、2023 年 11 月 3 日、2024 年 1 月 25 日在巨潮资讯网披露的《关于签署〈股份转让协议〉〈表决权放弃协议〉等协议暨控制权拟发生变更的提示性公告》（公告编号：2023-057）、《详式权益变动报告书》、《简式权益变动报告书》、《关于控股股东、实际控制人协议转让股份过户完成暨公司控制权发生变更的公告》（公告编号：2024-002）。