



## 湖北三丰智能输送装备股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2018-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> 分析师会议</span> <input type="checkbox"/> 媒体采访 <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> 业绩说明会</span> <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> 路演活动</span> <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（交流会）
参与单位名称及人员姓名	硅谷天堂：黄阳 郭舒扬                      琥盛投资：蔡洁 李飞翔 天风证券：曾帅                                  长城证券：牛致远
时间	2018 年 11 月 9 日 10:00
地点	上海鑫燕隆汽车装备制造有限公司一楼会议室
上市公司接待人员姓名	三丰智能董事长兼总经理：朱汉平 三丰智能董事会秘书：张蓉
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>三丰智能董事长兼总经理朱汉平先生介绍三丰智能的现状，包括业务板块及客户业务发展。重点说明了公司的战略发展策略：</b></p> <p>公司的工业机器人集成自动化业务板块目前是国内领先的地位，与同行业高端的客户保持良好的业务合作关系，公司目前拥有全行业内最先进的研发能力和设备制造提供能力，工业机器人集成自动化和自动化输送智能装备生产线两大业务板块占目前上市公司主营业务收入的 80%以上，主要应用领域还是在汽车行业，子公司 AGV 机器人、自动化立库和智能停车设备等产品，在一般工业应用上，比重呈逐年提高趋势。</p> <p>上市公司在战略发展上主要还是通过内生式与外延式发展并举的双导向途经，在内生发展上，积极做好产业链双向协同延伸，以现有业务为核心，不断加大技术创新的深度和市场渠道的广度，保持行业中的领先地位。同时在外延式发展中，重点聚焦自动化应用集成系统的核心技术研发与创新，以强劲的内生增长和精准并购布局，实现并超越公司预期的发展目标，提升并稳固我们在行业中的龙头地位。</p> <p>以下为提问环节：</p>

**提问 1: 工业自动化系统集成未来的业务方向和公司的对应发展思路是什么?**

答: 工业自动化系统集成是国内工业自动化发展的方向, 国家高度重视机器人产业的发展, 为机器人产业多方面提供政策和资金上的支持, 但机器人的应用离不开系统集成企业, 应用集成系统的研发, 是机器人产业链上利润最高也是技术门槛最高的环节。工业自动化系统集成未来的业务方向将会是打造智慧工厂, 系统集成将会更好地辅助工业自动化的发展, 由现有的汽车、配件制造行业向其它制造业扩散、纵深发展。制造业内非标自动化相对于普标自动化来说门槛较高, 系统集成技术优势条件会有利于其自动化的发展。公司全资子公司鑫燕隆是一家汽车领域的工业机器人系统集成领先供应商, 致力于汽车智能装备产品开发及设备制造, 在智能装备的服务上涉及机器人柔性集成研发、机器人视觉系统、自动化系统集成领域和智能输送装备等领域。在汽车白车身装备设计制造和集成总包方面拥有丰富的经验, 其产品和技术已处于国内同行业中领先地位。

中国汽车产业发展趋势迅猛, 虽然目前增速趋于平稳, 但我国汽车工业机器人密度与欧美发达国家相比仍有, 尚存较大自动化改造空间, 对于自动化设备的需求仍未减少, 且外资大规模占据汽车焊装等高端领域, 国内进口替代有很大的市场替代空间, 同时庞大的国际汽车市场对国内优秀的系统集成商也保持着高度的吸引力; 另外新能源汽车行业的发展为中国工业机器人系统集成商市场也提供了新的增长动力。所以, 鑫燕隆将充分发挥自身定位于中高端市场, 即高利润率、高附加值的业务优势, 在国内外业务深度扩展, 通过自身技术和质量实力的双优门槛, 在保持上汽大众和通用等高端客户纵深合作的同时, 已积极扩展优质的国内外客户及新能源车企, 并发挥与三丰智能协同效应, 横向筛选扩大市场优质客户资源。

**提问 2: 鑫燕隆的焊装自动化生产线系统集成在哪些新能源车企中得到应用。**

答: 鑫燕隆对于国内外新能源汽车行业发展和车企的基地布局一直保持高度关注, 但我们更多的聚焦于优质客户, 对于部分 PPT 造车赚取噱头的纯新能源车企客户, 我们会在投标前采取审慎甄别的原则, 在技术和实力上, 我们不存在任何门槛, 重要的是客户的优质度与资金实力才是我们市场选择的导向。目前我们纯新能源车企承接并在实施的订单有天津国能和威马汽车等优质项目, 其中传统车企的新能源线体订单是我们现阶段重点关注的市场。

**提问 3: 三丰机器人目前的发展情况?**

答: 三丰机器人公司经过多年的发展已经成为国内技术先进、AGV 产品齐全的科技型企业。公司作为高新技术企业, 拥有一支以资深专家为核心的创新团队, 凭借 AGV 产品的稳定性、突出的售后赢得用户的口碑及青睐, 在 PLC 控制和非接触供电等技术研发运用上, 在国内同行业中名列前茅, 在 AGV 解决方案上, 对汽车、电子等行业的物流工艺理解, 达到行业领先水平, 并荣登“2017 年度中国 AGV 搬运车十大品牌”, 特别是在汽车合装 AGV 市场, 和沈阳新松机器人形成一南一北的格局。随着人工智能技术的进步, 促进了机器人制造产业不断向好发展, 在中国制造 2025 的大背景下, 新技术产业将得到长足发展, 三丰机器人公司凭借自身优势也将大幅受益。

公司一直以来重视研发投入, 产品技术占据国内领先地位, 在技术和资金

方面,都具备雄厚的实力。截至目前,公司已研发并投产了一系列高端机器人产品,例如重载搬运机器人、双举升机器人和激光导航机器人等系列产品。与此同时,公司凭借卓越的技术研发能力,已有多个项目成为国家智能制造综合标准化与新模式应用立项项目。

在下游需求旺盛的背景下,公司订单持续增长:2018年前三季度,公司数字化工厂业务新签订单覆盖汽车与零部件、工程机械、新能源锂电池、3C等多个领域,新签订单较去年同期有大幅度提升。此外,公司台湾市场订单为公司下一步开拓更广阔的海外市场起到促进作用。

**提问 4: 三丰小松自动化立体仓库业务目前的发展情况?**

答:伴随着产业升级和物流效率提升,智能仓储系统作为工业 4.0 的核心环节之一,市场潜力巨大。截止到三季度,公司已取得多个应用领域的订单突破,未来贡献将逐步加大。三丰小松的自动化集成及立库业务依托于传统制造业的创新转型升级和受益于物流业的高速增长,通过过往几年的技术和市场培育,市场订单与往年同比有大幅增加。高端自动化立库领域仍处于需求旺季,将助力公司未来发展,预计未来 3-5 年,智能立库会迎来大的发展机遇。

**提问 5: 三丰并购鑫燕隆的协同效应主要体现在哪些方面?**

答:收购鑫燕隆后,三大协同效应显现:1、帮助公司产品和技术纵深化,在焊装生产线产品的技术、产能方面得到提高;2、公司实现市场区域及客户纵深化,三丰智能现有客户与鑫燕隆在客户方面形成良好互补;3、公司实现行业应用领域纵深化,公司 AGV 机器人、立体自动化仓库等行业产品研发和销售在汽车行业优质客户中得到应用和延伸。

**提问 6: 三丰智能在后期是否还有外延式并购计划?**

答:补齐业务短板、布局未来技术是公司二大并购目的,由于机器人自动化行业属于典型的资金密集型、人才密集型、技术密集型行业,对于新地域、新领域的拓展,若依靠内生增长,将花费极高的成本。因此,行业属性决定了并购整合是行业发展的大趋势。公司并购目标是利用资本市场的充足资金,快速收购,兼并境内外的自动化系统集成的优质企业,加强现有业务的协同效应,成为国内一流的数字化工厂集团,主要收购方向包括:机器人、人工智能、工业 4.0、自动化智能装备。

**提问 7: 企业可持续发展离不开科技创新,公司在产学研方面有什么动态?**

答:三丰智能一直以来,重视技术创新能力建设,建立了以自主研发为主、市场为导向、产学研相结合的三位一体研发体系,搭建了行业先进的技术创新平台。创新离不开知识与技术的交流与转化,有研究显示,德国几乎每一个进行创新行为的企业都与外部伙伴在创新过程的某个阶段有所合作,其中超过三分之一的企业会把高校或科研机构纳入其创新过程。在今年,就有鑫燕隆与上海交大关于人工智能创新发展项目的课题研究、三丰智能与机械九院基于持续推动发展与创造市场竞争力的战略合作以及与西门子基于汽车制造和输送装备行业的自动化、数字化、Mindsphere 云端大数据分析等领域的战略合作等,这些开发活跃、形式多样的产学研合作,也必然会为企业后期发展带来巨大的创新活力,通过全面布局工业 4.0,促进公司在汽车制造工程业务领域市场快速、高质量及可持续发展。



附件清单（如有）	
日期	2018 年 11 月 9 日