

证券代码：300177

证券简称：中海达

广州中海达卫星导航技术股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2022-007

| | |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <div><input type="checkbox"/>特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/>分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/>媒体采访</div> <div><input type="checkbox"/>业绩说明会</div> <div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/>路演活动</div> <div><input type="checkbox"/>现场参观</div> <div><input checked="" type="checkbox"/>其他（请文字说明其他活动内容）：电话调研</div> |
| 参与单位名称及人员姓名 | 中信建投证券通信研究员：孟东晖 |
| 时间 | 2022 年 06 月 13 日下午 4:00-5:00 |
| 地点 | 公司广州总部 |
| 上市公司接待人员姓名 | 公司证券事务代表：张赞 公司智能应用事业部负责人：余绪庆 公司投资者关系主管：俞志洁 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>本次投资者交流主要内容摘要如下：</p> <p>1、公司的主营业务及经营概况</p> <p>答：公司专注于高精度定位技术产业链相关软硬件产品和服务的研发、制造和销售，以北斗高精度定位装备，高精度时空信息解决方案两大产品体系为基础，重点发展测绘与空间地理信息、北斗高精度智能应用两大核心业务领域。测绘与空间地理信息业务是公司的传统优势业务基础，主要包括空间信息、航空测量、海洋探测、安全监测等业务板块。北斗高精度智能应用业务是公司重点发展的新兴战略业务，主要包括新能源汽车自动驾驶车载高精度业务、特殊机构领域高精度应用业务、北斗高精度行业应用业务等。</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>公司 2021 年度实现营业收入 1,795,696,869.10 元,较去年同期增长 1.28%;实现归属于上市公司股东的净利润 47,303,825.78 元,较去年同期下降 44.93%;实现扣除非经常性损益后的净利润 37,226,008.04 元,较去年同期增长 269.87%;扣除非经营性损益后的净利润实现较大幅度增长,主要是公司聚焦主业,主营业务基本面向好所致。</p> <p>公司 2022 年第一季度实现营业收入 247,959,180.28 元,较去年同期下降 24.09%;实现归属于上市公司股东的净利润 82,083,887.77 元,较去年同期增长 1,383.06%。关于公司详细业绩情况请参阅公司 2021 年年度报告及 2022 年第一季度报告。</p> <p>2、公司新能源汽车自动驾驶车载高精度业务介绍及进展情况</p> <p>答：公司主要为新能源汽车和特种车辆（包括港口集卡、高速牵引车、工地工程车、低速环卫车、无人物流配送等）的自动驾驶和辅助驾驶提供车载高精度定位方面的产品解决方案和技术支持与服务，主要包括：</p> <p>1) 车载高精度传感器、组合定位模块/天线/算法、组合导航集成方案等；</p> <p>2) 适用于自动驾驶的高精度地图前端数据采集系统、众包采集装备及后端数据处理软件平台和数据采集加工服务；</p> <p>3) 适用于自动驾驶的高精度位置基础设施组网建设，提供星基与地基增强技术融合在车端的应用。</p> <p>2021 年，公司在新能源汽车自动驾驶车载高精度业务实现快速发展，车载高精度定位天线出货量已突破十万套，完成从小批量出货到规模化出货的转变。公司已完成多款智能汽车车载高精度产品的量产和定点化测试工作，并与国内多家主流主机厂和大型 TIER 1 建立深度合作关系，部分</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | <p>车载定位产品已进入送样测试阶段，为公司 2022 年新能源汽车自动驾驶车载高精度业务的快速发展奠定了良好基础。同时，公司设立中海达（北京）导航定位技术研究中心，专职从事智能驾驶车载高精度定位算法等相关领域的研发，构建起北京、上海、广州三大研发、技术支持中心；建设完成全新车规生产基地，新车规生产基地满足无尘化、自动化的高标准要求，并达到 IATF16949 质量体系及 ISO26262 功能安全系统的标准，为公司后续新能源汽车自动驾驶车载高精度业务的发展提供有力保障。</p> <p>目前，公司车载高精度相关产品已应用在小鹏汽车、上汽集团、长城汽车等汽车制造企业和自动驾驶方案商。公司正持续与汽车制造企业和 Tier1 供应商展开深度合作及交流，加速测试工作，增加定点量产车型数量，积极推动公司自动驾驶车载高精度产品在各大车企的落地工作。</p> <p>3、公司在自动驾驶车载高精度业务方面的主要优势</p> <p>答：公司在自动驾驶车载高精度业务方面主要的优势体现为：</p> <p>（1）公司自动驾驶车载高精度产品技术已具备量产车型的经验，进入规模化出货阶段，车载高精度定位产品更贴近车厂客户的需求，与车厂的适配性较好；</p> <p>（2）公司具备产业链资源优势，在高精度地图、UWB 超宽带及星地融合等技术融合上具有较好的产业链生态。未来，公司将逐步推进自动驾驶车载高精度业务产业化、规模化发展。</p> <p>4、公司海外业务的发展情况</p> <p>答：公司通过海外运营平台中海达国际集团有限公司进行海外资源配置，目前在全球 40 余个国家发展了近百家</p> |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <p>产品代理商或业务合作伙伴，已形成较好的国际业务辐射。此外，公司在“一带一路”沿线国家联合共建超过 100 个北斗增强站及数据中转中心、数据处理与产品服务中心，为“一带一路”沿线国家的防灾减灾、基础设施智能化建设提供北斗高精度智能应用解决方案。</p> <p>2021 年度，公司海外业务在复杂多变的国际市场环境下取得了较好的增长，并完成在多国的代理商优化和拓展计划，海外业务取得了突出的发展成果。同期，公司监测业务在“一带一路”沿线国家也获得了有效发展。公司自主研发的“监测云”在线监测系统应用在紫金矿业旗下世界级矿山项目——塞尔维亚波尔铜矿中。同时，公司地基 InSAR 合成孔径雷达产品在国内、海外的灾害应急监测、大型露天矿边坡监测场景也实现了商业应用。此外，公司积极拓展海外市场销售，在韩国、香港、东南亚等“一带一路”沿线国家和地区的 GNSS 监测设备销售得到进一步发展，目前，海外业务呈现良好的发展态势。</p> <p>5、实景三维全面建设给公司带来的发展机遇及公司在相关领域的业务产品</p> <p>答：自然资源部最新发布的实景三维中国建设的相关政策将给产业链相关企业带来一定的市场需求和机遇。公司下属子公司浙江中海达空间信息技术有限公司可提供数字孪生实景三维平台、倾斜摄影单体化建模、数字乡村、智慧枢纽、智慧校园、智慧市政等多领域整体解决方案。此外，公司下属子公司广州都市圈网络科技有限公司是国内领先的时空大数据应用服务提供商，在大数据可视化、自然资源管理、智慧孪生城市、社会治理网格化、应急智慧一张图以及数字园区/景区/社区/校园等领域具有较好的技术积累和较多实操案例。</p> |
|--|---|

| | |
|----------|---|
| | <p>6、公司在安全监测业务的情况</p> <p>答：公司可提供位移形变监测预警软硬件整体解决方案，重点聚焦北斗高精度定位技术在地质环境、桥梁建筑、土木工程等行业的安全监测应用，主要包括：地质灾害监测、矿山监测预警、道路交通监测、桥梁位移监测、水利水电监测、塔基塔杆监测等在线实时位移安全监测解决方案业务。</p> <p>2021 年度，公司安全监测业务在国内和海外获得了有效的发展。公司参与的《广东省复杂环境下地质灾害变形监测预警预报技术研究——北斗 GNSS 高精度变形监测技术应用》项目顺利通过结题验收，分别在广东省梅州市五华县、清远市阳山县及肇庆市怀集县等滑坡监测点进行了成功的示范应用。公司也成功中标“广西 2021 年地质灾害群专结合监测预警设备采购项目”，并携手华南理工大学完成的“面向桥梁长期健康监测的大数据处理技术及应用项目”，在全省科技创新大会中荣获“2020 年度广东省科技进步奖二等奖”，该项目的关键技术已在多个实施单位得到应用。公司自主研发的“监测云”在线监测系统应用在紫金矿业旗下世界级矿山项目——塞尔维亚波尔铜矿中。同时，公司地基 InSAR 合成孔径雷达产品在国内、海外的灾害应急监测、大型露天矿边坡监测场景也实现了商业应用。</p> <p>除此之外，在 2022 年第一季度，公司监测业务分别在贵州、广西、山西先后中标，并在梧州市、贺州市、贵港市已建成 130 处地质灾害群专结合监测预警站点。</p> |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2022 年 06 月 13 日 |