

证券代码: 002023

证券简称: 海特高新

公告编号: 2018-041

四川海特高新技术股份有限公司 2018 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

| 姓名 | 职务 | 内容和原因 |
|----|----|-------|
| - | - | - |

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

| 未亲自出席董事姓名 | 未亲自出席董事职务 | 未亲自出席会议原因 | 被委托人姓名 |
|-----------|-----------|-----------|--------|
| - | - | - | - |

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

| | | | |
|----------|----------------------|----------------------|--------|
| 股票简称 | 海特高新 | 股票代码 | 002023 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 居平 | 周理江 | |
| 办公地址 | 成都市科园南路 1 号 | 成都市科园南路 1 号 | |
| 电话 | 028-85921029 | 028-85921029 | |
| 电子信箱 | board@haitegroup.com | board@haitegroup.com | |

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减 |
|------------------|----------------|----------------|-------------|
| 营业收入(元) | 210,407,104.00 | 209,630,766.16 | 0.37% |
| 归属于上市公司股东的净利润(元) | 31,923,755.60 | 23,078,632.02 | 38.33% |

| | | | |
|---------------------------|------------------|------------------|--------------|
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元） | -27,986,761.48 | 18,075,320.62 | -254.83% |
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | 49,257,657.60 | -48,297,699.24 | 201.99% |
| 基本每股收益（元/股） | 0.04 | 0.03 | 33.33% |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.04 | 0.03 | 33.33% |
| 加权平均净资产收益率 | 0.91% | 0.70% | 0.21% |
| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减 |
| 总资产（元） | 6,385,931,020.38 | 6,246,226,829.87 | 2.24% |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 3,461,483,762.10 | 3,489,638,893.16 | -0.81% |

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 98,238 | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有） | 0 | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------|-------------|--------------|---------|-------------|
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结情况 | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 李飏 | 境内自然人 | 17.18% | 130,013,981 | 97,510,486 | 质押 | 104,000,000 |
| 李再春 | 境内自然人 | 6.87% | 52,000,000 | | | |
| 中国建设银行股份有限公司—鹏华中证国防指数分级证券投资基金 | 其他 | 2.24% | 16,951,659 | | | |
| 中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金 | 其他 | 2.13% | 16,084,555 | | | |
| 国华人寿保险股份有限公司—自有资金 | 其他 | 1.32% | 10,005,000 | | | |
| 宁波市星通投资管理有限公司 | 境内非国有法人 | 1.11% | 8,420,000 | | 质押 | 8,400,000 |
| 刘振东 | 境内自然人 | 1.10% | 8,350,000 | | 质押 | 8,350,000 |
| 中国长城资产管理股份有限公司 | 国有法人 | 0.75% | 5,686,003 | | | |
| 徐建东 | 境内自然人 | 0.66% | 5,005,400 | | | |
| 邝伟强 | 境内自然人 | 0.59% | 4,430,267 | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 李飏先生系李再春先生之子；公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。 | | | | | |
| 参与融资融券业务股东情况说明（如有） | 无 | | | | | |

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

海特高新是国家高新技术企业、国家企业技术中心，致力于在航空和微电子领域为客户提供一流的产品、服务及技术支持，努力实现“百年海特”愿景。2018年上半年，公司继续秉承“以航空技术为核心，同心多元发展”的总体发展战略，推行精益化管理模式，管理效能显著提升，公司航空和微电子产业各项业务发展更加稳健，公司整体经营实力不断增强，为公司可持续发展奠定良好基础。报告期，公司主要工作具体如下：

（一）、综合航空技术服务提供商--航空产业链业务板块

1、航空新技术研发与制造。

技术创新是公司发展的核心竞争力。公司主要从事高端航空产品的研发与制造，与客户建立了紧密的合作关系，具有在某型发动机控制系统领域的垄断地位。报告期内，公司继续保持在航空新技术研制领域的领先优势，目前已形成研发体系完善、在研储备项目丰富、新项目不断上市、成熟项目稳定交付的良好技术创新格局，2018年上半年公司按节点推进多款新型发动机电调、某新型机舱氧气系统、某型直升机救援绞车、多型发动机维修技术开发等研发项目，并取得积极成效，其中某型直升机救援绞车已经通过鉴定，某新型发动机电调已经通过鉴定审查，某型机舱氧气系统已经实现批量交付客户。质量是产品的生命线，公司严控产品品质，确保向客户及时提供可靠的产品和服务，同时，对已经成熟研发项目，公司加大了市场推广力度，确保实现良好的经济效益。2018年上半年，公司向客户提供了某型发动机电调、某型机舱氧气系统等产品。

2、航空培训。

公司是国内领先的独立第三方航空培训机构，拥有昆明飞安、天津飞安、新加坡AST三大运营基地，已实现航空培训多领域、多机种、业务全覆盖的战略布局，从飞行模拟器研制到航空培训服务的产业链已经形成，公司具备了提供一站式航空培训服务和技术支持的能力。报告期内，公司航空培训业务运营情况，其中天津培训基地：安胜正积极推进国产A320飞行

模拟器的研制工作，这是公司与国际航空制造企业强强联合，实现公司技术提升和产业链渗透的成功探索，报告期内，天津飞安航空培训业务步入正轨，首批投入使用的EC-135直升机和B737-NG飞行模拟机实现高效运行，天津基地的运营建设稳步前进。昆明培训基地：2018年上半年，昆明飞安顺利完成了乘务训练基地的搬迁工作并按期恢复训练，并对部分飞行模拟机进行了升级改造，与公司合作伙伴昆明航空签订了长期的培训协议市场开拓工作成效显著，飞行模拟机均处于满负荷运行状态，培训小时数实现稳步增长。新加坡培训基地：新加坡AST公司于2018年1月取得新加坡民航局142认证，报告期内新加坡AST公司积极开拓东南亚和南亚为主的国际市场，与公司战略合作伙伴捷星航空签署长期独家协议开展A320培训服务，目前A320飞行模拟机处于满负荷运行，实现公司国际培训业务的良好开局。报告期内，公司航空培训业务总体保持稳步上升发展态势，国内国际市场占有率稳步提升。

3、航空维修。

公司是国内第一家民营航空维修企业，具备飞机部附件、发动机、整机维修能力，致力于为客户提供高品质的航空综合技术服务和支持，与国内外航空企业建立良好的合作关系，未来将发展成为国内第三方航空维修服务的领导者。

3.1 部附件维修。

报告期内，部附件一方面巩固传统维修市场，并不断优化部附件产品服务结构，加大CAAC、FAA、EASA项目能力建设，加强维修深度，缩短维修周期，提升效益；另一方面以市场需求为导向，采取细分市场策略，中小航空公司市场开拓取得积极成效，报告期内送修量和业务量均得以提升。2018年上半年公司完成与ZODIAC (法国卓达宇航集团)维修站合作协议，索赔修理业务已经开始运行。

3.2 飞机整机维修。

天津海特飞机工程是国内第一家具备波音和空客8C资质的民营企业，拥有整机大修、工程改装、航线支持等能力，已经与IAI、国内航空公司展开密切合作，已逐步发展成为维修深度、服务机型跻身国内一流的公司，飞机整机大修、改装业务是公司飞机维修业务能力的集中体现。2018年上半年，天津海特飞机工程和宜捷海特运营状况持续向好，整机大修、工程改装、航线等各项业务有序推进，天津飞机工程取得FAA维修授权，宜捷海特取得EASA维修授权。报告期内，天津海特飞机工程完成多架飞机的定检和改装工作，以及多架飞机换发及起落架更换等工作，喷漆机库的建设工作已经完成，同时大力推进飞机客改货STC业务，截止8月底首架B737-800客机客改货业务已经正式启动进入实施投产阶段，标志着公司客改货工作的全面铺开，将为公司发展带来新的契机，形成新的利润增长点。2018年上半年，宜捷海特航线和定检业务经营达到预期目标，2018年上半年服务工时同比继续保持快速增长，并确定延续与瑞士宜捷集团的深层次合作，目前宜捷海特已成为国内公务机维修服务领域的领先者，已经建立起市场品牌。天津基地二期机库的建设工作正积极推进之中。

3.3 发动机。

公司是国家定点保障单位，已经逐步形成国际、国内主流发动机厂家七个系列的二十余种型号的发动机和辅助动力装置（APU）大修能力。报告期内，发动机维修量保持上升态势。

4、航空租赁。航空租赁业务有利于优化公司航空服务商业模式。目前公司已建立天津、新加坡、爱尔兰三大业务平台，报告期内，公司做好首架租赁飞机的后期管理工作，并积极开拓新项目实现融资租赁规模的突破。

（二）、微电子

海威华芯为公司控股子公司，主要从事6吋第二代/第三代化合物半导体集成电路芯片的研制，产品主要面向5G移动通信、汽车电子、雷达等市场，打造专业的Foundry能力。

报告期内，海威华芯秉承“科技改变世界、华芯创新生活”的理念，积极投入第二代、第三代化合物半导体技术的研发和市场开拓等工作。技术研发方面，以国产化替代为主攻方向，以市场为导向，主要从事砷化镓、氮化镓、HBT及光电产品的技术研发，多项技术能力获得实现，成功研发多款具备自主知识产权的核心集成电路技术，其中部分研发产品处于试生产阶段且良率达到基本预期水平，具备初步量产能力；能力建设，公司积极推进产线建设工作；市场方面，公司努力将技术能力推向市场，确保技术能力转化为市场成果，报告期公司积极推广射频芯片、光电芯片等产品，目前与多家客户达成合作并通过部分客户产品验证，产品可靠性获得认可；经营管理，2018年4月完成董监高换届工作选举了新一届董事、监事，及聘任高级管理人员，为提升管理效率，公司调整了组织架构并梳理了人力资源，通过控制成本费用等方式强化了财务管理，报告期内公司获得四川省新材料国内首批次认定。

海威华芯是公司和中电科二十九所共同打造的集工艺开发、器件模型制造于一体的第二代/第三代化合物半导体集成电路领域的开放平台，是公司融入国家信息安全发展战略的重大举措。

（三）、其他事项

1、2018年1月11日，公司召开第六届董事会第十七次会议，审议并通过《关于对外投资设立合资公司的议案》，同意公司与四川省旅游投资集团有限责任公司合资成立四川旅投航空旅游有限责任公司，公司占注册资本的33%。该合资公司已于2018年4月2日在成都市高新工商局完成工商注册登记。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

本期末成电科信不再纳入本公司合并范围。依据成电科信股东会决议，对成电科信予以注销，2018年5月22日已取得成都高新区市场和质量监督管理局准予注销登记通知书【（高新）登记内销字[2018]第000697号】，同意成电科信申请的注销登记。

四川海特高新技术股份有限公司
2018年8月28日