

中国国际航空股份有限公司 2019年3月主要运营数据公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

2019年3月，中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）及所属子公司（以下简称“本集团”）合并旅客周转量（按收入客公里计）同比、环比均有上升表现。客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升4.0%，旅客周转量同比上升2.6%。其中，国内客运运力投入同比上升0.7%，旅客周转量同比下降1.8%；国际客运运力投入同比上升8.7%，旅客周转量同比上升8.8%；地区运力投入同比上升11.1%，旅客周转量同比上升15.9%。平均客座率为80.7%，同比下降1.1个百分点，其中，国内航线下降2.0个百分点，国际航线基本持平，地区航线上升3.4个百分点。

货运方面，2019年3月货邮周转量（按收入货运吨公里计）、货邮运输量同比、环比均表现上升。货运运力投入（以可用货运吨公里计）同比上升2.1%，货邮周转量同比上升2.8%，运输量同比上升2.7%；货运载运率为43.2%，同比上升0.3个百分点。

2019年3月，本集团共引进3架飞机，分别为两架A320系列飞机和一架B737MAX飞机。截至2019年3月底，本集团合计运营676架飞机，其中自有飞机280架，融资租赁193架，经营租赁203架。

2019年3月新开航线如下表：

开航日期	航线	班期
3月31日	包头-武汉	每周六班
	成都-巴中-上海	每周四班
	成都-库车	每周四班
	成都-郑州-长春	每周七班
	库尔勒-兰州-武汉	每周四班
	哈尔滨-武汉	每周七班
	上海-呼和浩特-锡林浩特	每周七班
	长沙-丽江	每周七班
	天津-十堰-珠海	每周四班
	温州-临汾	每周七班
	呼和浩特-沈阳	每周七班

2019年3月主要运营数据如下表：

	本月实际完成数	比上年同期增长(%)	环比增长(%)	当年累计完成	比上年同期累计增长(%)
一、运输能力					
1、可用吨公里(百万) ¹	3,090.6	3.4	6.0	9,204.8	6.3
其中：国内航线	1,609.9	-0.9	2.2	4,894.3	4.0
国际航线	1,372.0	8.4	11.4	3,979.8	8.8
地区航线	108.8	9.9	-0.9	330.7	11.3
2、可用座位公里(百万) ²	23,695.1	4.0	6.5	70,319.0	6.6
其中：国内航线	13,717.7	0.7	3.5	41,363.8	5.0
国际航线	9,069.0	8.7	11.9	26,223.6	8.8
地区航线	908.4	11.1	0.6	2,731.6	11.6
3、可用货运吨公里(百万) ³	953.3	2.1	4.9	2,860.2	5.6
其中：国内航线	375.6	-5.6	-1.9	1,171.1	1.2
国际航线	554.7	8.0	10.7	1,616.5	8.9
地区航线	22.9	3.8	-6.1	72.6	8.2

二、运输					
1、收入吨公里(百万) ⁴	2,117.2	2.5	11.7	6,129.1	5.1
其中：国内航线	1,132.9	-1.5	6.2	3,352.1	3.3
国际航线	907.4	7.2	20.1	2,550.0	6.9
地区航线	77.0	14.1	5.5	227.0	14.1
2、收入客公里(百万) ⁵	19,117.4	2.6	2.2	57,268.1	7.0
其中：国内航线	11,237.8	-1.8	-1.5	34,100.1	4.2
国际航线	7,140.2	8.8	9.1	20,930.4	11.0
地区航线	739.4	15.9	-0.7	2,237.5	16.1
3、收入货运吨公里(百万) ⁶	412.0	2.8	49.2	1,097.4	-1.3
其中：国内航线	130.7	-0.4	59.9	361.2	-2.5
国际航线	273.6	4.5	44.0	716.4	-0.6
地区航线	7.8	-3.1	71.7	19.9	-5.2
4、乘客人数(千)	9,478.5	1.1	1.0	28,445.4	6.4
其中：国内航线	7,534.0	-2.1	-0.2	22,738.3	4.1
国际航线	1,475.3	15.6	8.7	4,290.1	16.7
地区航线	469.2	16.7	-1.4	1,417.0	15.9
5、货物及邮件(吨)	123,193.6	2.7	56.5	333,127.8	-0.8
其中：国内航线	80,401.7	0.0	61.2	221,621.2	-2.5
国际航线	37,996.0	9.8	45.8	99,344.0	4.1
地区航线	4,795.9	-3.9	73.0	12,162.5	-6.2
三、载运率					
1、客座利用率(%) ⁷	80.7	-1.1	-3.3	81.4	0.3
其中：国内航线	81.9	-2.0	-4.2	82.4	-0.6
国际航线	78.7	0.1	-2.0	79.8	1.5
地区航线	81.4	3.4	-1.1	81.9	3.2
2、货物及邮件载运率(%) ⁸	43.2	0.3	12.8	38.4	-2.7
其中：国内航线	34.8	1.8	13.4	30.8	-1.2
国际航线	49.3	-1.7	11.4	44.3	-4.3
地区航线	34.1	-2.4	15.4	27.3	-3.9
3、综合载运率(%) ⁹	68.5	-0.5	3.5	66.6	-0.7
其中：国内航线	70.4	-0.5	2.7	68.5	-0.5

国际航线	66.1	-0.7	4.8	64.1	-1.1
地区航线	70.8	2.6	4.3	68.6	1.7

- 注：1、可用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量
2、可用座位公里指飞行公里乘以可出售座位数量
3、可用货运吨公里指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
4、收入吨公里指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
5、收入客公里指飞行公里乘以收费旅客人数
6、收入货运吨公里指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
7、客座利用率指以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
8、货物及邮件载运率指以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
9、综合载运率指以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比

截至 2018 年 12 月 28 日，本公司已完成就所持有的中国国际货运航空有限公司（以下简称“国货航”）51%股权转让给中国航空资本控股有限责任公司的相关事项，本公司不再持有国货航股权。自 2019 年 1 月起，本公司临时公告及定期报告将不再包含国货航相关机队信息，运营数据仅为客机腹舱货运数据；往期货运数据亦不再包含国货航全货机货运数据，调整为可比口径。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

中国国际航空股份有限公司董事会

中国北京，二〇一九年四月十五日