

证券代码：002023

证券简称：海特高新

公告编号：2024-001

四川海特高新技术股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
任治新	独立董事	个人原因	无

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 740,860,235 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海特高新	股票代码	002023
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张龙勇	刘恒	
办公地址	四川省成都市科园南一路 9 号	四川省成都市科园南一路 9 号	
传真	028-85921029	028-85921029	
电话	028-85921029	028-85921029	
电子信箱	board@haitegroup.com	board@haitegroup.com	

2、报告期主要业务或产品简介

一、报告期内公司从事的主要业务

(一) 公司主营业务

公司是以高端核心装备研制与保障、航空工程技术与服务、高性能第二代/第三代集成电路设计与制造为主营业务的三位一体的高科技企业，是我国第一家民营航空装备研制与技术服务公司，是国内目前唯一同时拥有运输飞机、公务机、航空部附件维修、飞行员培训 CAAC、EASA、FAA 等许可的民营航空工程技术服务企业。经过 30 余年的发展与积累，公司拥有了先进且完备的科研基础设施、构建了完善的技术体系和人才梯队，为公司实现高质量高效益持续发展奠定了坚实的基础。在航空研发制造领域，公司已经具备发动机电子控制器、某型发动机自主国产化保障、直升机电动救援绞车、飞机供氧系统、飞机全动模拟机、eVTOL 仿真与培训解决方案等航空产品研发制造能力，是国内领先的航空装备和技术提供商。在航空工程技术与服务领域，公司已经成为中国最大的综合性飞机大修、客机改货机、整机喷漆、飞机拆解、航空部附件维修民营企业，是大中华区规模最大的公务机维修企业，同时公司积极拓展公务机运营及飞机资产管理，公司建有中国最大的第三方飞行培训中心，为航空公司等客户提供飞行员、机务、乘务员培训服务。在集成电路领域，公司拥有国际一流、国内领先的第二代/第三代半导体工艺制造生产线，提供高性能芯片及集成电路产品，是实现集成电路国产替代、自主可控及创新发展的重要力量。

1. 高端核心装备研制与保障：涵盖航空发动机主要零部件、D 级全动飞行模拟机、国产民机客舱氧气系统、航空装备自动控制系统、机电一体化系统、飞行员供氧系统等研制与保障。

1.1 航空发动机主要零部件的研发与制造：公司充分利用在航空发动机方面长期积累形成的核心技术能力，开展中小型发动机的研发与制造工作；完成了某型号发动机部分零部件的国产化工作并已批量应用于在役发动机；推动 eVTOL 动力系统和配套产品的研制工作，以上项目对实现公司可持续高质量发展具有重要意义。

1.2 仿真模拟及全动飞行模拟机研发与制造：产品主要涉及波音、空客机型，已成功研发并交付空客 A320CEO/NEO、波音 737NG、波音 737MAX 全动飞行模拟机，是国内目前唯一同时具备空客、波音窄体机 D 级全动模拟机研发、制造、取证能力的单位，公司正积极开展国产民机系列的 D 级全动模拟机研发与制造，成功研制并交付了国内首台 eVTOL 模拟机及 eVTOL 仿真解决方案，推动无人机航电系统和 eVTOL 仿真培训模拟机的研制工作，与 eVTOL 主要主机厂家保持密切的合作，开展定制模拟器研发与制造业务。

1.3 国产民机客舱氧气系统研发与制造：公司积极参与国产飞机配套研制工作，承担某型号国产民机客舱氧气系统研制任务，该系统已完成适航取证试验验证为后续型号拓展奠定了坚实基础。

1.4 航空装备自动控制系统研发与制造：包括航空发动机电子控制器等产品，目前已经多个型号产品列装客户，该产品采用先进的自适应控制算法，产品性能突出、可靠，

具有完全的自主知识产权，产品成系列化发展，同时积极拓展多领域客户。公司研制的某型无人机发动机电子控制器项目按计划推进。

1.5 航空发动机维修保障：主要开展涡轴、涡桨类中小型航空发动机大修，涵盖国内外主流航空发动机厂商 7 个系列 20 余种型号，且具备多型辅助发动机（APU）大修能力，公司是国家部委确定的中小型航空发动机大修保障基地，是某型号航空发动机国产化保障的副总师单位。

1.6 机电一体化系统研发与制造：某型号直升机电动救援绞车已实现批量列装，产品系列化发展，应用于多型号运输直升机，是国内首家严格按照特种技术规范研制程序研发的直升机电动救援绞车，同时参与海洋、森林、警用、消防等航空应急救援体系建设。

1.7 飞行员供氧系统研发与制造：多型号直升机飞行员氧气系统已经批量列装客户，该产品在国内首次采用数字脉冲供氧技术，达到国际先进、国内领先水平。同时公司积极拓展产品的应用领域和范围，针对不同需求开发新的型号产品。

1.8 航空仪表研发与制造：包括机载导航系统的航向指示器等，具有精密度高、可靠性强等特征。

2. 航空工程技术与服务：主要有航空再制造和航空技术服务两大业务方向。

2.1 航空再制造：飞机客机改货机，公司成功开发波音 B737-700、B737-800 客机改货机方案，取得美国 FAA 补充型号合格认证（STC），并获得中国民航局 VSTC 合格认证，以及以色列民航局的资质认证及改装能力批复，是目前国内唯一同时拥有 B737-700 和 B737-800 客机改货机 STC 改装方案的服务商。公司是 EFW A321 机型客改货项目全球的第一家第三方改装公司，是国内唯一能同时执行 B737NG 和 A321/ 系列两种主力窄体机型客机改货机的 MRO 企业。

2.2 航空技术服务：包括飞机大修、飞机整机喷漆、飞机拆解、公务机运营、航空部附件维修、航空检测设备制造、航空器租赁、飞行培训等。

2.2.1 飞机大修：民航运输飞机方面，公司拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC 等世界主要民航机构维修许可授权，服务机型包括波音 B737NG 系列、空客 A320/A321 系列，是中国最大的第三方民营飞机 MRO 企业，联动公司上下游产业链的优势，形成航空器租赁、飞机大修、定检、航线维护、退租检的完整产业链。公务机方面，公司拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC、开曼、阿鲁巴、百慕大、马恩岛、圣马力诺及香港澳门联合维修管理 JMM 等航线及定检维修许可授权，服务机型包括加拿大庞巴迪挑战者系列和环球快车系列、美国湾流系列、巴航工业世袭 1000/莱格赛 650/飞鸿 300、达索航空猎鹰 7X/8X 等，同时公司是美国湾流、巴航工业、达索航空、罗罗航空发动机等主流公务机 OEM 厂家的维修授权服务中心，以及霍尼韦尔特许经销商，是大中华区维修范围最广、维修能力最强的公务机维修企业。

2.2.2 飞行培训：主要包括飞行员、机务人员、乘务员培训。公司主要为航空公司、飞行学院等客户提供波音 B737 系列、空客 A320 系列飞机飞行员培训服务，为通用航空公司及特定客户提供直升机飞行员培训服务，为航空公司及各类学校提供 A320/A330/B737 等机型所有类型的应急生存等乘务员培训服务。在昆明、天津、新加坡、沈阳建有四大飞行培训基地，建有 30 个机位，15 台模拟机，具备每年超过 9 万小时的培训能力，为亚太区

30 多家航空公司提供飞行员培训。在乘务员训练方面，公司拥有 4 台动舱，15 台静舱，具备每年超过 2 万人次的乘务员培训能力。

2.2.3 飞机拆解：公司是华北地区首家具有 CAAC 飞机拆解资质的单位，服务机型包括空客 A320 和波音 B737-600/700/800/900 等机型。

2.2.4 公务机运营：公司开展公务机运营管理、航空器委托管理、商务包机服务，参与公务机起降热点城市的服务中心建设，致力于建成国内一流的公务机运营管理公司。

2.2.5 航空部附件维修：拥有美国 FAA、欧洲 EASA、中国 CAAC、美国 DOT 等资质和认证，服务范围包括飞机计算机、通讯导航、雷达、电气、仪表、气动系统、液压系统、机轮刹车、燃油系统、CSD/IDG（发动机恒装）系统、螺旋桨系统、救生系统等，业务涉及 70 多种机型，截止目前公司已取得 1900 余项机载电子设备和 2400 余项机载机械设备的适航维修项目许可，具备 4 万多个件号的维修能力，年均为客户提供超过 3 万件次维修服务，是赛峰、泰雷兹、西飞民机等 OEM 厂家的授权维修中心，公司积极开拓特定客户的维修市场和国产大飞机以及新机型飞机维修及产品开发能力。

2.2.6 航空检测设备制造：公司具有自主研发的国际先进航空发动机电子控制器全电子仿真试验系统、航空发动机电子控制器半物理仿真试验系统，以及先进航空发动机测试系统等电子、机械自动检测设备能力，为客户提供相关检测服务及相关检测设备设施的研发制造。

2.2.7 地面工装制造与维修：公司具有飞机地面工装设备的制造和维修能力，是 IAI 波音 777、波音 737 客改货工装授权制造单位，是 AGSE 发动机托架及维修工装授权单位。同时具备精密工装设计制造能力。

2.2.8 飞机整机喷漆：公司已建成华北地区最先进绿色环保的专业喷漆机库，提供飞机整机喷漆服务，具备年均 60 架次的飞机整机喷漆能力。

3. 高性能第二代/第三代集成电路设计与制造

参股公司华芯科技建有国内首条 6 吋化合物半导体生产线，是经国家发改委立项并建设的具有国际先进水平的高性能集成电路制造生产线，填补了国内化合物半导体芯片制造的空白，实现了高端芯片的自主可控。公司开发了成熟稳定的 GaAs（砷化镓）有源、GaAs（砷化镓）无源、GaN（氮化镓）功率芯片、GaN（氮化镓）射频功放芯片、光电感知芯片、SiC（碳化硅）功率芯片六大工艺制程。产品应用涵盖 5G 移动通信、雷达探测、新能源汽车及充电桩、光伏、轨道交通、消费类电子、光纤通讯、3D 感知等领域。在科装领域，公司立足核心装备自主可控，突破关键技术瓶颈，攻克诸多卡脖子技术，定制芯片数百款。

（二） 公司经营模式

公司是以高端核心装备研制与保障、航空工程技术与服务、高性能集成电路设计与制造为主营业务的“三位一体”的高科技企业，公司秉承“以客户为中心、以市场为导向”的理念、深化“技术产品化、产品市场化”的发展策略，建立了先进的管理体制，打造了完善的人才梯队体系和研发团队，满足客户对高品质产品及服务的需求，取得了良好的市场影响力、品牌信誉和经济效益。

1. 高端核心装备研制和保障

公司建有国家级企业技术中心、四川省先进航空发动机控制技术重点实验室和四川省航空动力控制系统工程技术中心，利用公司强大的研发能力和完善的基础设施，充分发挥技术能力优势，精准把握客户需求，是国内领先的高端装备产品和技术提供商。公司通过向特定客户和民用市场提供产品、技术和科研项目服务并取得收益。

2. 航空工程技术与服务

2.1 航空维修：公司以完善的飞机大修、飞机客机改货机、整机喷漆、飞机拆解、航空发动机大修、航空部附件维修、公务机大修、改装及 FBO 等全方位航空工程技术服务能力，以及拥有完备的 CAAC\FAA\EASA 等维修资质，利用先进的检测能力和多年的技术积累，向国内外航空公司和专业航空机构提供全方位一站式航空工程技术与服务并取得收益。

2.2 飞行培训：公司是中国最大的第三方飞行员、乘务员培训机构，拥有多型号 D 级飞行全动模拟机、乘务训练舱，通过完善的培训课程体系和经验丰富的教员队伍为航空公司和特定客户提供飞行员和乘务员培训服务并取得收益。公司是目前国内最先进的、技术能力最强的 D 级飞行全动模拟机研发制造商，是亚太地区唯一一家能为客户提供 D 级飞行模拟器制造加飞行培训服务的企业。

2.3 公务机运营：公司以向客户提供公务机运营服务、航空器委托管理、商务包机服务，参与公务机固定基地运营，为客户飞机提供转场服务等取得收益。

2.4 航空器租赁：航空租赁以购买及出租飞机、航空发动机、飞行模拟机、起落架、航空部附件的经营模式为基础，利用公司在航空工程技术与服务的产业链优势，为航空企业提供创新及高附加值的飞机资产管理服务并取得收益。

3. 高性能集成电路设计与制造

以公司建设的 6 吋化合物半导体集成电路生产线为基础，依托公司掌握的核心技术能力及成熟工艺制程，为客户提供电源管理、无线通讯/通信、快充、基站功放、光电、新能源充电桩等第二、三代化合物半导体芯片制造并取得收益。在科装产品领域，承担国家和地方各级重要工程科研项目，为特定客户研发、批量提供芯片及组件产品并取得收益。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年 末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	7,378,300,12 6.12	7,038,188,02 6.07	7,041,201,24 5.48	4.79%	6,723,121,70 1.16	6,723,904,19 9.80

归属于上市公司股东的净资产	4,253,691,93 4.69	4,190,667,23 7.23	4,190,655,35 4.74	1.50%	4,105,440,13 1.38	4,106,222,63 0.02
	2023 年	2022 年		本年比上年增 减	2021 年	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
营业收入	1,053,438,64 3.98	909,652,879. 21	909,652,879. 21	15.81%	845,445,943. 02	846,684,881. 07
归属于上市公司股东的净利润	46,836,253.0 4	12,865,795.2 7	12,895,088.4 6	263.21%	736,545,152. 30	737,327,650. 94
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,232,637.2 9	38,133,640.7 1	38,162,933.9 0	-73.19%	- 137,795,547. 11	- 137,013,048. 47
经营活动产生的现金流量净额	338,108,579. 45	478,030,037. 93	478,030,037. 93	-29.27%	319,169,602. 42	319,169,602. 42
基本每股收益 (元/股)	0.0632	0.0170	0.0174	263.22%	0.9899	0.991
稀释每股收益 (元/股)	0.0632	0.0170	0.0174	263.22%	0.9899	0.991
加权平均净资产收益率	1.11%	0.31%	0.31%	0.80%	19.64%	19.66%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

财政部 2022 年 11 月 30 日发布了《关于印发〈企业会计准则解释第 16 号〉的通知》(财会〔2022〕31 号)。通知规定，对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，应当根据《企业会计准则第 18 号—所得税》等有关规定，在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。对于在首次施行上述规定的财务报表列报最早期间的期初至本解释施行日之间发生的上述交易，企业应当按照上述规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。上述会计处理规定自 2023 年 1 月 1 日起施行。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	228,562,244.72	273,880,458.42	228,662,309.14	322,333,631.70
归属于上市公司股东的净利润	12,725,496.58	15,853,708.39	4,725,481.83	13,531,566.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	10,263,372.53	1,986,009.94	-6,570,665.73	4,553,920.55
经营活动产生的现金流量净额	88,514,229.79	3,120,978.68	29,644,784.71	216,828,586.27

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	88,540	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	99,166	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
李飏	境内自然人	13.16%	97,510,581	0	不适用	0	
青岛金水海特投资有限公司	境内非国有法人	8.57%	63,456,100	0	不适用	0	
LI ZAICHUN	境外自然人	1.83%	13,547,300	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.36%	10,039,671	0	不适用	0	
陈克春	境内自然人	1.13%	8,350,000	0	不适用	0	
中国长城资产管理股份有限公司	国有法人	0.77%	5,686,003	0	不适用	0	
曹先润	境内自然人	0.67%	4,960,560	0	不适用	0	
陆贵新	境内自然人	0.54%	4,000,000	0	不适用	0	
梁涌	境内自然人	0.49%	3,665,980	0	不适用	0	
王万和	境内自然人	0.33%	2,416,900	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	李飏先生系 LI ZAICHUN 先生之子；公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	截止报告期末，股东陈克春持有公司股票 8,350,000 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 8,350,000 股；股东曹先润持有公司股票 4,960,560 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 2,927,700 股；股东王万和持有公司股票 2,416,900 股，其中通过信用证券账户持有公司股票 2,416,900 股。						

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 □不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况

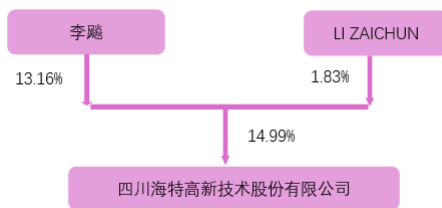
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
陆贵新	新增	0	0.00%	0	0.00%
王叶辉	退出	0	0.00%	0	0.00%

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

无。

四川海特高新技术股份有限公司

2024 年 4 月 25 日