

证券代码：000088 证券简称：盐田港 公告编号：2018-21

关于投资黄石新港一期工程——黄石新港 多式联运物流园项目的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、投资概述

1、基本情况：公司控股子公司黄石新港港口股份有限公司（以下简称“黄石新港公司”，我司持有 80%股份）拟投资黄石新港一期工程——黄石新港多式联运物流园项目，项目主要包括陆域形成及地基处理工程、道路堆场工程、装卸工艺工程、建构筑物工程、以及水电环保工程等配套工程，动态总投资不超过人民币 35,392 万元。

2、公司子公司黄石新港公司投资建设湖北黄石新港码头相关情况已于 2014 年 11 月 27 日披露在巨潮资讯网及《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》的《关于投资黄石棋盘洲港项目的公告》。

3、公司于 2018 年 11 月 23 日召开第七届董事会临时会议审议通过了关于同意投资黄石新港一期工程——黄石新港多式联运物流园项目的决议。该事项不需经公司股东大会批准。

4、该投资不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、公司控股子公司介绍

黄石新港公司成立于 2014 年 12 月 11 日，由深圳市盐田港股份有限公司（以下简称“盐田港股份”持股 80%）与黄石市交通资产经营有限公司（以下简称“黄石交投”持股 20%）合资成立。黄石新港公司注册资本人民币 10 亿元。根据黄石市政府“一城一港一主体”的港口发展原则，黄石新港公司主要负责黄石港棋盘洲港区及后方临

港配套产业整体开发、建设和运营。2015年9月29日，黄石新港1-2#、7-8#泊位开港运营；2016年12月18日，黄石新港口岸开关，具备外贸集装箱作业功能；2017年11月10日，黄石新港成功获批国家第二批多式联运示范工程项目；2018年6月12日，黄石多式联运地方铁路正式开通。截止到2018年10月，黄石新港1-9#泊位已全部建成，初步形成集散货、件杂货、集装箱和多式联运业务功能于一体的现代化综合港口。黄石新港2016年完成货物吞吐量211万吨，2017年完成货物吞吐量722万吨，2018年1-9月已累计完成957.5万吨。相关合作方不是失信责任主体。

三、投资的基本情况

根据黄石市政府要求，黄石老港未来将关停，随着黄石老港关停带来转移货源、黄石本地及周边货物回流，黄石新港业务量将会增多。本项目建成后可为黄石新港增加吞吐能力，并有利于进一步开拓多式联运业务。

本项目股东自有资金不低于项目总投资的50%，项目资金差额部分可由黄石新港公司采用贷款方式解决或由黄石新港公司股东根据资金情况适时注入。

四、投资的目的、存在的风险和对公司的影响

为进一步拓展市场，黄石新港公司正积极与客户洽谈新的合作业务，根据预测，黄石新港已建和在建的散货堆场堆存能力与堆存需求之间存在缺口，将会阻碍商贸物流、铁水联运、水水中转等业务的开展。同时，考虑到大宗散货中转、混配等业务的堆存期相对较长，随着大宗散货商贸物流业务的开展，堆场能力不足的问题将进一步凸显，成为制约黄石新港大宗散货业务发展的瓶颈。因此，本项目的建设将有效缓解堆场堆存能力与泊位通过能力不匹配的问题，充分挖掘现有

散货泊位的潜能，推动黄石新港大宗散货商贸物流和铁水联运、水水中转业务的开展，提升黄石新港整体竞争力。

本项目存在的风险主要是：可能存在因国内外宏观经济持续深度调整，黄石市及周边腹地的经济增速下滑，造成预测的货物吞吐量未能如期实现。

本项目有利于贯彻落实公司“走出去”战略，抢抓“长江经济带”重大发展机遇，对于提高散货堆存能力、推动大宗散货多式联运和商贸物流发展、提升黄石新港地位、打造武汉长江中游航运中心支撑极具有重要的意义。湖北省及黄石市政府均表示全力支持黄石新港发展，加快将黄石新港打造成为长江内河港口的标杆和引领黄石经济高质量发展的重要引擎。

深圳市盐田港股份有限公司董事会

2018年11月24日