

公司代码：600012

公司简称：皖通高速



安徽皖通高速公路股份有限公司

Anhui Expressway Company Limited

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

600012

(香港联交所股份代码：0995)

2021 年年度报告

2022 年 3 月 29 日

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人项小龙、主管会计工作负责人陶文胜及会计机构负责人（会计主管人员）黄宇声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2021年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币1,412,094千元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币1,409,981千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币1,412,094千元和人民币1,409,981千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2021年度可供股东分配的利润为人民币1,409,981千元。公司建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币5.5元（含税），共计派发股利人民币912,235.50千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”。本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成对投资者的承诺。敬请广大投资者理性投资，并注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中关于公司未来发展的讨论与分析中可能面对的风险因素及对策部分的内容。

十一、其他

适用 不适用

除特别说明外，本报告中金额币种为人民币。

本报告中如出现分项值之和与总计数尾数不一致的，乃四舍五入原因所致。

目录

第一节	释义	4
第二节	公司简介和主要财务指标	7
第三节	管理层讨论与分析	15
第四节	公司治理	41
第五节	环境与社会责任	69
第六节	重要事项	76
第七节	股份变动及股东情况	94
第八节	优先股相关情况	101
第九节	债券相关情况	102
第十节	财务报告	103

备查文件目录	载有董事长亲笔签名的年度报告文本；
	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表；
	载有普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师亲笔签名的审计报告正文及按中国会计准则编制的财务报表及罗兵咸永道会计师事务所签署的审计报告正文及按香港会计准则编制的财务报表；
	报告期内在《上海证券报》和《中国证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
	公司章程。

附录

- 公路情况介绍
- 高速公路收费标准
- 普通公路收费标准
- 特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准
- 长江公路大桥收费标准
- 信息披露索引
- 国道主干线图
- 安徽省高速公路路网示意图

第一节 释义

一、释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
“本公司”、“公司”	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
“本集团”	指	本公司、附属公司与联营公司合称本集团
“安徽交控集团”	指	安徽省交通控股集团有限公司（即原安徽省高速公路控股集团有限公司、安徽省高速公路总公司）
“招商公路”	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司（即原招商局华建公路投资有限公司）
“上交所”	指	上海证券交易所
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司
“宣广公司”	指	宣广高速公路有限责任公司
“高速传媒”	指	安徽高速传媒有限公司
“新安金融”	指	安徽新安金融集团股份有限公司
“新安资本”	指	安徽新安资本运营管理股份有限公司
“宣城交投”	指	宣城市交通投资集团有限公司（即原宣城市高等级公路建设管理有限公司）
“宁宣杭公司”	指	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司
“广祠公司”	指	宣城市广祠高速公路有限责任公司
“皖通典当”	指	合肥皖通典当有限公司
“皖通小贷”	指	合肥市皖通小额贷款有限公司
“华泰集团”	指	合肥华泰集团股份有限公司
“香港子公司”	指	安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司
“交控招商产业基金”	指	安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）
“交控招商基金管理”	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司（即原安徽交控招商基金管理有限公司）
“交控金石并购基金”	指	安徽交控金石并购基金合伙企业（有限合伙）
“交控金石基金管理”	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司（即原安徽交控金石基金管

		理有限公司)
“信息产业公司”	指	安徽交控信息产业公司
“安庆大桥公司”	指	安徽安庆长江公路大桥有限责任公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文简称	皖通高速
公司的外文名称	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名称缩写	Anhui Expressway
公司的法定代表人	项小龙

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	董汇慧	丁瑜
联系地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
传真	0551-65338696	0551-65338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三、基本情况简介

公司注册地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司注册地址的历史变更情况	1996年，公司成立时的注册地址为“安徽省合肥市安庆路219号”；2001年，公司注册地址变更为“安徽省合肥市长江西路669号”；2009年公司注册地址变更为“安徽省合肥市望江西路520号”
公司办公地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司办公地址的邮政编码	230088
公司网址	http://www.anhui-expressway.net
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司年度报告备置地点	上海市浦东南路528号上海证券交易所 香港皇后大道东183号合和中心46楼香港证券登记有限公司 安徽省合肥市望江西路520号公司本部

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	上海市湖滨路 202 号普华永道中心 11 楼
	签字会计师姓名	刁利平、徐沁沁
公司聘请的会计师事务所 (境外)	名称	罗兵咸永道会计师事务所
	办公地址	香港中环太子大厦 22 楼
	签字会计师姓名	罗兵咸永道会计师事务所
中国法律顾问	名称	安徽徽商律师事务所
	办公地址	合肥市蜀山区潜山路 1999 号中侨中心 C 座 9 层
香港法律顾问	名称	何耀棣律师事务所
	办公地址	香港康乐广场 1 号怡和大厦 5 楼
境内股份过户登记处	名称	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
	办公地址	上海浦东新区陆家嘴东路 166 号中国保险大厦 36 楼
境外股份过户登记处	名称	香港证券登记有限公司
	办公地址	香港湾仔皇后大道东 183 号合和中心 17 楼 1712 至 1716 号铺

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2021年	2020年		本期比上年 同期增减(%)	2019年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	3,920,958,228.02	2,933,817,467.59	2,632,532,207.42	33.65	3,330,407,974.01	2,946,420,820.29
归属于上市公司股东的净利润	1,514,167,905.95	869,255,860.02	918,480,418.11	74.19	1,107,039,411.74	1,097,546,191.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,362,706,570.12	837,680,756.25	838,242,166.90	62.68	1,084,713,753.41	1,084,806,943.04
经营活动产生的现金流量净额	2,097,060,846.01	1,706,324,014.32	1,703,936,939.19	22.90	1,826,276,414.41	1,822,702,104.07
	2021年末	2020年末		本期末比上 年同期末增 减(%)	2019年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	11,389,109,507.83	11,503,512,073.17	11,276,709,422.09	-0.99	11,018,892,588.04	10,737,909,003.94
总资产	19,920,862,968.50	20,762,733,435.38	16,240,743,095.33	-4.05	20,346,011,916.80	15,920,011,667.90

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2021年	2020年		本期比上年同期增减(%)	2019年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.9129	0.5241	0.5538	74.19	0.6675	0.6617
稀释每股收益(元/股)	0.9129	0.5241	0.5538	74.19	0.6675	0.6617
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.8216	0.5050	0.5053	62.70	0.6540	0.6540
加权平均净资产收益率(%)	12.58	7.74	8.37	增加4.84个百分点	10.39	10.58
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	11.32	7.46	7.63	增加3.86个百分点	10.17	10.45

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

公司于2021年12月24日以同一控制下的企业合并方式收购控股股东安徽省交通控股集团有限公司全资子公司安徽安庆长江公路大桥有限公司100%股权和相关股东债权,因此对2019年度、2020年度及2021年度已披露数据进行了追溯调整。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一)同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	1,514,168	869,256	11,389,110	11,503,512
按境外会计准则调整的项目及金额:				
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项	-2,203	-1,707	35,544	37,747
按境外会计准则	1,511,965	867,549	11,424,654	11,541,259

(三)境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计人民币319,000,000.00元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

九、2021年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	964,647,328.62	950,216,485.47	1,015,965,570.99	990,128,842.94
归属于上市公司股东的净利润	381,881,827.84	383,461,444.64	421,406,729.65	327,417,903.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	346,969,162.69	344,872,361.67	376,854,023.16	294,011,022.60
经营活动产生的现金流量净额	526,107,178.32	456,221,033.55	689,990,580.32	424,742,053.82

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

公司于2021年12月24日以同一控制下企业合并方式收购控股股东安徽省交通控股集团有限公司全资子公司安徽安庆长江公路大桥有限责任公司的100%股权和相关股东债权，因此对2021年前三季度已披露数据进行了追溯调整。

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2021 年金额	附注（如适用）	2020 年金额	2019 年金额
非流动资产处置损益	-5,565,361.84		-3,138,025.88	-210,413.99
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持	7,258,769.76	与资产相关的政府补助系本公司于2007年度收到隶属江苏	6,013,651.92	2,633,445.68

续享受的政府补助除外		省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款、于 2010 年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额;与收益相关的政府补助主要系取消省界收费站补贴和三供一业财政补助资金		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	116,644,437.26		-65,577,971.54	13,035,593.99
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	42,723,724.58	主要系本报告期公司确认基金公允价值变动收益以及取得浮动利率结构性存款的收益	105,427,349.75	11,891,005.50
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	12,035,023.84		3,069,042.70	0.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-316,248.09		-5,240,102.37	4,344,035.91
减: 所得税影响额	16,362,691.97		9,379,596.16	8,034,380.48

少数股东权益影响额 (税后)	4,956,317.71		-400,755.35	1,333,628.28
合计	151,461,335.83		31,575,103.77	22,325,658.33

注：公司于 2021 年 12 月 24 日以同一控制下企业合并方式收购控股股东安徽省交通控股集团有限公司全资子公司安徽安庆长江公路大桥有限责任公司的 100% 股权和相关股东债权，因此对 2019 年度、2020 年度、2021 年前三季度已披露数据进行了追溯调整。

十一、采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产—结构性存款	1,104,490,547.95	0.00	-1,104,490,547.95	31,045,530.59
其他权益工具投资	118,326,018.74	115,138,026.96	-3,187,991.78	0.00
其他非流动金融资产	259,326,039.66	304,212,566.98	44,886,527.32	11,678,193.99
合计	1,482,142,606.35	419,350,593.94	-1,062,792,012.41	42,723,724.58

十二、其他

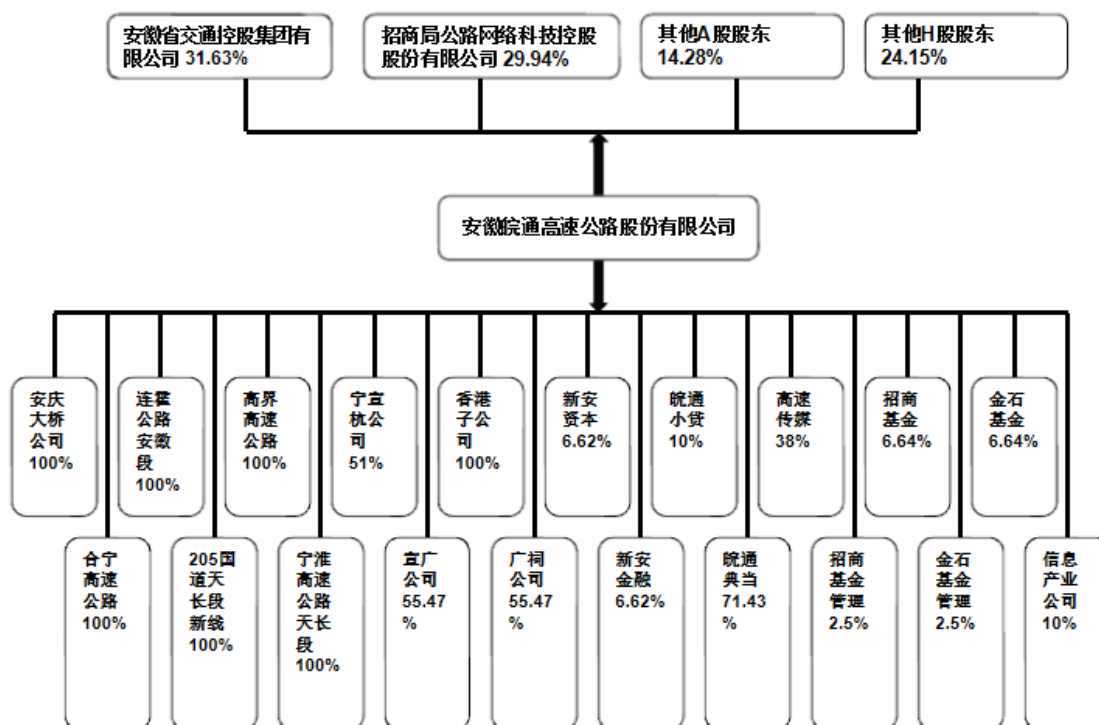
√适用 □不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国（“中国”）安徽省注册成立，目前注册资本为人民币 165,861 万元。

本公司主要从事收费公路之经营和管理及其相关业务。

本公司为中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 H 股在香港联合交易所有限公司上市（代码：0995）。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 A 股在上海证券交易所上市（代码：600012）。

截至 2021 年 12 月 31 日，本公司、附属公司与联营公司（本集团）的架构：



第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

报告期内，面对疫情常态化防控新局面，公司严格落实各项工作决策部署，真抓实干、奋勇争先，通行费收入恢复增长，主业收购扩容取得实质突破，顺利实现了既定的各项年度目标，向高质量发展迈出了坚实的步伐。

（一）多维发力，运营管理效能显著

收费管理方面，入口治超效果显著，堵漏打逃、联网稽核成效明显；机电管理方面，运维高质高效，营运数字化水平不断提升；养护管理方面，预防养护行动全面推进，绿色养护理念进一步落地，顺利通过 2021 年度国家公路网技术状况监测并赢得高度评价；安全管理方面，事故多发路段全力整改提升，安全管理制度和应急预案体系不断完善，安全责任进一步厘清，路网安全系数有效提高；路况提升方面，认真落实公司各项部署要求，制定方案，明确各项参考标准，积极开展路域环境品质提升专项行动，路容路貌提升有力。经多维发力，多措并举，公司基本构建了涵盖收费、信息、救援、养护等板块的路网营运服务体系，逐步打造“全天候、全路段、全要素”的服务格局，出行服务全面提档升级，微笑服务流程更加规范清晰。

（二）深化治理，法人治理水平有效提升

报告期内，公司完成部分董事、监事及高级管理人员调整及选聘工作，董监高的人员构成、专业分工更趋合理。积极响应监管部门要求，开展公司治理专项自查，结合自查清单，对公司治理各个层面、各个环节进行梳理，确保公司治理的所有重大方面保持有效管控，杜绝影响公司治理水平的违法违规事项发生。

高度重视内部审计及内部控制，把内控工作重点放在促进公司发展、提升管理、提高效益和强化内控防范风险上，不断深化内控制度的执行与监督检查。定期进行信息收集与经营状况分析，根据内部与外部的变化趋势不断调整风险管控措施。报告期内，鉴于类金融业务风险积聚，为进一步优化公司产业结构、强化风险管控，公司控股的皖通典当决定清算解散。

（三）积极作为，主业收购扩容实现突破

报告期内，公司统筹各方诉求，攻克难点问题，顺利完成安庆大桥公司收购项目。此次收购使公司拥有的运营高速公路里程增加至 609 公里，有利于延长本公司道路资产的平均收费期限，并形成路网效应，对于提升公司整体竞争力和盈利水平、增强本公司可持续发展能力具有重要的战略意义。

报告期内，宣广改扩建工程 PPP 项目顺利实施。此次改扩建通过创新投资形式，实现了本公司参与 PPP 工程项目零的突破，对于提升公司持续运营能力、提前谋划增强主要路段通行能力具有重要的现实意义。

（四）不忘初心，致力提升股东回报水平

报告期内，公司通过多渠道方式听取投资者意见，响应及贯彻监管部门对于提高股东回报水平的相关要求，营造中长期价值投资氛围，实现股东共享公司发展收益，切实维护公司股东尤其是中小投资者权益，公司结合行业分红现状和自身实际情况制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2021-2023 年）》。根据规划，公司未来三年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%。规划切实提高了现金分红水平，有效提升了公司的市场形象。

（五）当前发展形势分析

2022 年是全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军新征程的重要一年，也是全面贯彻长三角一体化发展、长江经济带建设、交通强国建设重大战略的重要一年。

一方面，要充分用好公司发展的良好机遇和有利条件。一是长三角一体化、长江经济带建设和交通强国等重大战略深入实施和新阶段现代化美好安徽加快建设，高速公路主业发展的空间和潜力依然巨大。二是新一代信息技术与交通运输深度融合发展的趋势日益明显，人工智能、大数据、5G、区块链等新技术正与交通行业深度融合，为公司实现产业转型升级提供了新机遇、新空间。三是值国企改革三年行动最后一年，各项政策方案持续落地实施，为公司进一步优化管理模式、增强发展活力提供了操作指南。

另一方面，要清醒认识到公司面临的问题和挑战。从外部环境看，新冠疫情常态化防控仍在持续，地缘冲突使得主要经济体间的矛盾与对抗更加突出，国内经济运行仍然面临较大压力；政策性减免持续加大，联网稽核堵漏打逃等对公司把控经营风险、实现高质量发展提出了更大挑战。从公司内部来看，公司主营路产已进入成熟期，交通量增长缓慢，主营业务增长放缓。虽然公司部分路段已通过改扩建形式延长了收费期限，但仍有部分核心路段面临收费期限逐渐临近，可持续发展面临重大挑战。公司资产规模不大，资产结构较为单一，限制了公司业绩增长潜力和资本运作空间，主业的内部挖潜和转型升级都面临考验。

二、报告期内公司所处行业情况

从历史发展阶段看，随着路网的成熟完善，我国高速公路已经进入了平稳发展期。截至 2021 年底，全国高速公路通车里程达 16.8 万公里。

目前，高速公路行业已走出大规模建设时期，逐渐步入质量提升和网络完善阶段，未来高速公路建设和发展的重点在于平行线路的加密、区域高速的连接、智能智慧交通的普及和交通信息的产业化。从行业政策来看，《收费公路管理条例》尚未正式出台，行业政策尚存不确定性。从主体分布来看，因区域经济的差异和客货源结构以及收费标准的不同，导致各高速公路上市公司的车流量和通行费收入存在差异。从发展程度来看，高速公路上市公司基本进入主业经营成熟、业绩增长稳定的阶段。从路网结构来看，目前东部省份路网较为完善，中西部省份还有路线加密和投资建设的空间。从多元化转型的进度来看，高速公路上市公司均面临收费期限逐年递减的问题，但各省份国企改革进程和多元化转型方向存在较大差异。

行业内主要的上市公司及其财务指标如下表所示：

单位：人民币万元

证券代码	证券简称	资产总计	净资产	资产负债率 (%)	营业收入	营收同比增长 (%)	净利润	净利润同比增长 (%)	净资产收益率 (%)	市盈率
600012.SH	皖通高速	1763312.75	1254334.83	28.86	258131.34	47.97	108882.79	170.66	9.35	7.26
000429.SZ	粤高速 A	1902485.52	1104554.07	41.94	397383.22	60.49	139425.00	165.51	16.80	9.02
000548.SZ	湖南投资	272351.55	182186.83	33.11	27190.56	-7.95	3794.61	-47.02	2.10	28.25
000755.SZ	山西路桥	1495869.69	403383.07	73.03	122329.16	94.44	33710.94	277.66	12.97	24.44

000828.SZ	东莞控股	1573067.26	1088380.20	30.81	110985.21	29.06	78776.02	18.53	9.76	9.80
000885.SZ	城发环境	2034575.30	619460.60	69.55	358375.23	119.52	75658.41	155.50	14.99	6.57
000900.SZ	现代投资	4616411.57	1195142.81	74.11	1306349.62	21.96	59683.80	34.38	5.41	7.78
001965.SZ	招商公路	9670527.72	6249854.12	35.37	599456.11	36.79	402219.69	214.33	7.15	8.95
600020.SH	中原高速	4642223.98	1251959.74	73.03	417667.38	18.89	77063.90	501.33	6.33	6.51
600033.SH	福建高速	1671979.04	1263502.23	24.43	222788.43	46.83	71337.12	171.77	7.08	8.41
600035.SH	楚天高速	1580460.22	780055.06	50.64	237368.21	49.22	62675.94	131.42	9.47	7.05
600106.SH	重庆路桥	723676.18	459175.64	36.55	12324.74	-22.74	22914.94	13.87	5.44	14.60
600269.SH	赣粤高速	3470496.28	1780683.77	48.69	414555.44	24.37	60301.82	647.46	3.78	6.70
600350.SH	山东高速	10190605.36	3768387.92	63.02	1000572.25	32.04	206466.92	53.22	6.49	8.55
600368.SH	五洲交通	982591.29	515235.50	47.56	139568.88	6.39	58605.05	22.68	11.70	4.85
600377.SH	宁沪高速	6751058.83	3493677.36	48.25	765940.08	43.02	378830.56	95.92	13.02	9.43
600548.SH	深高速	5793221.90	2718009.79	53.08	662613.18	93.93	192769.58	212.71	8.21	7.67
601107.SH	四川成渝	4137761.36	1728229.60	58.23	631171.30	90.08	93536.16	220.60	5.89	6.85
601188.SH	龙江交通	521410.21	483590.81	7.25	42697.62	20.05	17301.27	24.74	3.79	16.57
601518.SH	吉林高速	675073.44	432866.99	35.88	80882.63	92.66	26411.02	10537.04	6.79	10.27
	算术平均	3223457.97	1538633.55	46.67	390417.53	44.85	108518.28	681.12	8.33	10.48
	中位数	1832899.13	1149848.44	47.91	308253.29	39.91	73497.76	160.50	7.11	8.48

备注：数据来源于 Wind，数据截止日期 2021 年 9 月 30 日。

三、报告期内公司从事的业务情况

本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 4.9301 亿股 H 股在香港联合交易所有限公司上市。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 2.5 亿股 A 股在上海证券交易所上市。截至 2021 年 12 月 31 日，本公司总股本为 1,658,610,000 股，每股面值人民币 1 元。

本公司的主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。收费公路是周期长、规模大的交通基础设施，具有资金密集型特点，投资回收期长，收益相对比较稳定。

本公司拥有合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）、205 国道天长段新线、高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥和岳武高速安徽段

等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至 2021 年 12 月 31 日，本公司拥有的营运公路里程约 609 公里，总资产约人民币 19,920,863 千元。此外，因高速公路呈网络运营的特点，本公司还为安徽交控集团及其相关子公司（安联公司、望潜公司、芜雁公司、溧广公司和扬绩公司）的营运路段提供资产维护、收费和稽查管理、服务管理、养护管理、机电和信息化管理等委托代管工作。截至目前代管的高速公路总里程达 3,963 公里。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

本集团成立于 1996 年，为中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。

（一）本集团的核心业务是交通基础设施的特许经营，经营区域位于安徽省，地理位置优越，区位优势明显，本集团所属的路段均为穿越安徽地区的过境国道主干线，随着国家“长三角一体化”战略和“长江经济带”发展战略的实施，公司所辖路段的路网经济效益将更加凸显。

（二）公司业绩优良且稳定，资信等级高，偿债能力强。同时公司经营较为稳健，投资者关系管理成效显著，资本市场关注度较高，这将为公司在未来发展中借力股权融资和资本运作不断完善融资结构、借助资本市场发展壮大提供有效保障。

（三）自上市以来，公司信息披露充分、公平、合规，向投资者展现了公开、诚信的企业形象，公司通过积极的投资者关系管理在境内外取得了良好的社会反响和影响力，公司长期坚持的高比例现金分红政策，更是获得了市场投资者的青睐与支持，公司在境内外资本市场拥有稳定的投资者基础和良好的市场形象。

五、报告期内主要经营情况

报告期内，按照中国会计准则，本集团全年实现营业收入人民币 3,920,958 千元（2020 年：2,933,817 千元），较去年同期增长 33.65%；利润总额人民币 2,119,127 千元（2020 年 1,183,416 千元），较去年同期增长 79.07%；归属于本公司股东的净利润人民币 1,514,168 千元（2020 年：869,256 千元），较去年同期增长 74.19%；

基本每股收益人民币 0.9129 元（2020 年：0.5241 元），较去年同期上升 74.19%。营业收入增长主要系通行费收入增长所致。

按照香港会计准则，本集团共实现营业收入人民币 4,029,476 千元（2020 年：3,015,554 千元），较去年同期增长 33.62%；除所得税前盈利为人民币 2,116,190 千元（2020 年：1,181,064 千元），较去年同期增长 79.18%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 1,511,965 千元（2020 年：867,549 千元），较去年同期增长 74.28%；基本每股盈利人民币 0.9116 元（2020 年：0.5231 元），较去年同期增长 74.28%。营业额增长主要系通行费收入增长所致。

收费公路业绩综述

报告期内，本集团共实现通行费收入人民币 3,831,092 千元（2020 年：人民币 2,722,668 千元），与去年同期相比增长 40.71%。

2016 年 7 月 12 日起持安徽交通卡的货运车辆通行我省高速公路开始享受 85 折优惠政策，该政策持续吸引部分货车选择高速公路行驶。2018 年 10 月，安徽省交通运输厅下发《关于调整货运车辆通行费优惠期限的通知》，该优惠政策截止时间由原 2019 年 7 月 11 日延长至 2020 年底。

2020 年 12 月 31 日，经省政府同意，省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅印发《关于我省收费公路车辆通行费有关事项的通知》（皖交路〔2020〕162 号），于 2021 年 1 月 1 日起正式执行。持有安徽交通卡的货运车辆享受八五折优惠政策期限暂定延长 3 年，即从 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日。

报告期内，各项政策性减免措施继续执行，除疫情影响减收通行费外，其余各项减免金额共计人民币 6.33 亿元。其中：

绿色通道减免约人民币 1.82 亿元，减免车辆达 35.70 万辆；

节假日减免人民币 1.92 亿元，减免车辆达 447.37 万辆；

ETC 优惠减免人民币 2.46 亿元。其中货车安徽交通卡优惠减免 1.49 亿元，占 ETC 减免总额的 60.57%；

其他政策性减免约人民币 0.13 亿元。

此外，收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2021 年	2020 年	增减（%）	2021 年	2020 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	36,141	32,100	12.59	1,199,593	849,170	41.27
205 国道天长段新线	100%	6,415	6,989	-8.21	64,281	73,624	-12.69
高界高速公路	100%	23,999	20,438	17.42	892,614	599,183	48.97
宣广高速公路	55.47%	30,190	27,767	8.73	676,623	466,047	45.18
连霍高速公路安徽段	100%	17,854	18,169	-1.74	260,012	208,378	24.78
宁淮高速公路天长段	100%	40,823	41,415	-1.43	114,458	89,766	27.51
广祠高速公路	55.47%	38,350	32,766	17.04	141,757	96,686	46.62
宁宣杭高速公路	51%	4,537	4,913	-7.66	114,213	102,521	11.40
安庆长江公路大桥	100%	27,584	23,168	19.06	351,224	238,098	47.51
岳武高速安徽段	100%	7,698	5,860	31.37	132,475	82,278	61.01
合计		/			3,947,250	2,805,751	40.68

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2021 年	2020 年	2021 年	2020 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	70:30	71:29	24,527	22,080	11.08
205 国道天长段新线	100%	36:64	30:70	5,870	8,551	-31.35
高界高速公路	100%	54:46	53:47	22,232	18,979	17.14
宣广高速公路	55.47%	68:32	67:33	22,069	19,331	14.16
连霍高速公路安徽段	100%	67:33	66:34	13,192	13,445	-1.88
宁淮高速公路天长段	100%	80:20	81:19	22,399	22,341	0.26
广祠高速公路	55.47%	69:31	68:32	27,741	24,063	15.28
宁宣杭高速公路	51%	75:25	71:29	2,674	3,053	-12.40
安庆长江公路大桥	100%	62:38	64:36	160,376	138,752	15.58
岳武高速公路安徽段	100%	64:36	66:34	7,890	6,254	26.16

注：

1、以上车流量数据除 205 国道天长段新线及宁淮高速公路天长段外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据（其中 2020 年车流量数据还不包括小型客车免费时期的非 ETC 车道通行的小型客车数据及 2020 年 2 月 17 日 0 时至 5 月 5 日 24 时共 79 天免收的所有车辆数据）；

2、以上通行费收入数据为含税数据。以上交通量数据分别由联网公司、天长管理处提供。

合宁高速公路

报告期内，继续受合宁高速公路「四改八」工程完工影响，部分车辆前往南京及周边城市的车辆重新选择合宁高速通行，对合宁高速公路效益产生持续利好；受 2021 年 9 月宁芜高速部分路段改扩建施工等间接影响，部分车辆改道合宁高速公路前往南京及苏北等地区，对合宁高速公路效益产生一定利好。

205 国道天长段新线

报告期内，货车通行路径改变对 205 国道收入影响明显。与 205 国道并行县道 X101 限高门架于 2020 年 12 月 19 日拆除，与 205 国道并行的 204 省道，2020 年 12 月 26 日全线贯通。2021 年 9 月，99 号公路全线贯通，该路段在 205 国道站南端与 205 国道及县道 X101 相交，货车借 99 号公路绕开 205 国道收费站。受上述因素影响，报告期内该路段通行费收入同比下降 12.69%。

宁淮高速公路天长段

报告期内，受 2021 年 7 月下旬至 9 月初南京、扬州疫情以及 11 月份以来全国多地突发疫情影响，对该路段车流量及收入产生一定影响。

连霍高速公路安徽段

报告期内，受新冠疫情的多点爆发、政府节能减排政策以及运费较高等多种因素导致货运生意不景气，物流运输市场呈下滑趋势，影响长途货车流量；受临近省份（江苏、河南等）等地出现多例新冠疫情确诊者，各地市施行交通管制，江苏大部分收费站封闭通行、河南商丘全部收费站封闭，地方政府管控力度大限制人员出省或入省，导致出行车辆减少，对车流量影响较大；2021 年下半年恶劣天气及 8、9 月份河南省洪灾等，均对车流量造成一定程度影响。

高界高速公路

高界高速是国家路网 G50 沪渝高速的组成部分，是我省东西向的重要过境通道，2021 年下半年以来随着国内经济稳步发展，货运物流快速释放，同时受各地疫

情反复及各地管控政策影响，大众更倾向于自驾出行，致乘用车流量大幅增长；继续受合安高速公路方兴大道-马堰段“四改八”工程完工等影响，该路段效益保持持续增长态势。

宣广、广祠高速公路

宣广高速、广祠高速是国家高速公路网 G50 沪渝高速的组成部分，是我省东西向的重要过境通道，县道 X018 改扩建工程尚未全线完成，导致部分车辆选择高速公路通行过境，带动宣广高速、广祠高速车流量增长。

宁宣杭高速公路

2021 年 8 月 18 日至 10 月底，受与宁千段顺接的国道 329 和省道 208 施工影响以及 2021 年 9 月 20 日起与宁千段顺接的国道 329 於潜镇浮玉路段实行黄牌货车禁行措施影响，均对车流量造成一定影响；受与宣狸段平行的省道 269 持续分流影响，对宣狸段车流量产生一定影响。

安庆长江公路大桥

安庆大桥是国家路网 G50 沪渝高速的组成部分，2021 年以来随着国内经济稳步发展，货运物流需求快速释放，车流量稳步增长。

岳武高速公路安徽段

2021 年随着国内经济稳步发展，货运物流快速释放，身为疫情重灾区的武汉在 2020 年经济发展等方面受挫，但 2021 年以来武汉处在企业生产恢复期，货运物流逐渐活跃，岳武高速作为通往武汉的主要通道，因此该路段货运物流同比大幅增长，下半年通行费收入同比增长 19.97%。

典当业务业绩综述

2012 年 6 月，本公司与华泰集团共同设立合肥皖通典当有限公司。其中本公司出资人民币 15,000 万元，占其注册资本的 71.43%；华泰集团出资人民币 6,000 万元，占其注册资本的 28.57%。2015 年两家股东同比例减资人民币 5,250 万元，皖通典当注册资本现为人民币 15,750 万元。

报告期内，皖通典当全年发放当金 3 笔，金额人民币 155 万元，自 3 月起停止办理新当业务，业务工作重心由项目的开发拓展转为逐步收回，全年共办理赎当 15 笔，合计金额人民币 1,143 万元，截至 8 月底存量业务已全面收回。

由于受到行业经营环境不利、市场竞争加剧等因素影响，本公司于 2021 年 6 月 21 日召开第九届董事会第九次会议，同意皖通典当清算解散，并授权公司经营层办理清算解散的所有相关事宜。

2021 年下半年，皖通典当成立清算组推进清算工作。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	3,920,958,228.02	2,933,817,467.59	33.65
营业成本	1,580,675,885.96	1,528,146,366.17	3.44
管理费用	136,788,616.01	111,983,970.25	22.15
财务费用	170,616,569.58	218,167,586.14	-21.80
经营活动产生的现金流量净额	2,097,060,846.01	1,706,324,014.32	22.90
投资活动产生的现金流量净额	200,183,936.09	-1,225,022,507.97	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-911,044,888.59	-422,744,394.44	115.51

营业收入变动原因说明：系本集团上年度同期因新冠肺炎疫情影响免收通行费所致；

营业成本变动原因说明：本年度营业成本与上年度相比基本持平；

管理费用变动原因说明：系本年度本集团管理人员较上年同期增加及社保基数调整所致；

财务费用变动原因说明：系本年度银行存款利息收入较上年同期增长所致；

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：系本集团上年度同期因新冠肺炎疫情影响免收通行费所致；

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：系本年度本集团按期收回购买的结构性存款所致；

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：系本年度本公司支付安庆大桥公司债权收购款项所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 √不适用

2. 收入和成本分析

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路业务	3,866,014,792.18	1,550,301,102.65	59.90	40.33	9.63	增加 11.23 个百分点
典当业务	447,340.16	0.00	不适用	-92.52	不适用	不适用
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
合宁高速公路	1,182,249,499.88	460,844,257.70	61.01	40.72	16.36	增加 8.16 个百分点
高界高速公路	877,926,016.86	196,711,913.42	77.59	48.20	19.52	增加 5.38 个百分点
连霍高速公路安徽段	254,641,020.79	149,978,963.60	41.10	24.55	24.50	增加 0.02 个百分点
宁淮高速公路天长段	113,445,851.21	50,537,205.71	55.45	26.93	38.04	减少 3.59 个百分点
205 国道天长段新线	61,219,757.80	42,000,162.24	31.39	-12.69	0.03	减少 8.73 个百分点
宣广高速公路	656,915,212.31	142,666,110.05	78.28	45.18	-5.30	增加 11.58 个百分点
广祠高速公路	137,627,673.79	18,951,488.66	86.23	46.62	-9.04	增加 8.43 个百分点
宁宣杭高速公路	110,886,360.21	261,044,022.61	-135.42	11.40	3.13	增加 18.90 个百分点
安庆大桥	340,994,137.62	59,528,575.15	82.54	47.51	-7.28	增加 10.32 个百分点
岳武高速公路	130,109,261.71	168,038,403.51	-29.15	59.89	1.45	增加 74.41 个百分点
典当业务	447,340.16	0.00	不适用	-92.52	不适用	不适用
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)

安徽省	3,866,462,132.34	1,550,301,102.65	59.90	40.04	9.63	增加 11.12 个 百分点
-----	------------------	------------------	-------	-------	------	----------------------

(2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 √不适用

(4). 成本分析表

单位：元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期 占总 成本 比例 (%)	上年同期金额	上年 同期 占总 成本 比例 (%)	本期金 额较上 年同期 变动比 例 (%)
收费公路业务	折旧及摊销	922,654,630.23	58.37	930,376,581.03	60.88	-0.83
	公路维修费用	253,895,849.89	16.06	200,671,802.27	13.13	26.52
	其他成本	404,125,405.84	25.57	397,097,982.87	25.99	1.77
	小计	1,580,675,885.96	100.00	1,528,146,366.17	100.00	3.44
典当业务	不适用	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期 占总 成本 比例 (%)	上年同期金额	上年 同期 占总 成本 比例 (%)	本期金 额较上 年同期 变动比 例 (%)
收费公路业务	折旧及摊销	922,654,630.23	58.37	930,376,581.03	60.88	-0.83
	公路维修费用	253,895,849.89	16.06	200,671,802.27	13.13	26.52
	其他成本	404,125,405.84	25.57	397,097,982.87	25.99	1.77
	小计	1,580,675,885.96	100.00	1,528,146,366.17	100.00	3.44
典当业务	不适用	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

□适用 √不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

适用 不适用

3. 费用

适用 不适用

管理费用

2021 年度，本集团的管理费用为人民币 136,788,616.01 元，较上年同期增长 22.15%（2020 年同期：111,983,970.25 元）。管理费用增长主要系本报告期公司管理人员较上年同期增加以及社保基数调整所致。

财务费用

2021 年度，本集团的财务费用为人民币 170,616,569.58 元，较上年同期下降 21.80%（2020 年同期：218,167,586.14 元），财务费用减少主要系本报告期银行存款利息收入增加所致。

公允价值变动收益

2021 年度，本集团的公允价值变动收益为人民币 42,723,724.58 元，较上年同期下降 59.48%（2020 年同期：105,427,349.75 元）。公允价值变动收益下降主要系本报告期取得银行浮动利率结构性存款利息收入较上年同期减少所致。

所得税

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为 25%（香港子公司：16.5%）。

2021 年度，本集团所得税费用为人民币 573,811,533.76 元，同比增长 56.48%（2020 年同期：366,690,696.18 元）。所得税费用增长主要系本报告期公司营业收入增长所致。

增值税

本公司、宣广公司、宁宣杭公司、广祠公司和安庆大桥公司按通行费收入的 3% 及 5% 简易征收增值税；按租金收入的 5% 简易征收增值税；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为 6%；路损赔偿收入适用零税率；皖通典当的典当贷款利息收入之销项税率为 6%。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

适用 不适用

(2). 研发人员情况表

适用 不适用

(3). 情况说明

适用 不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5. 现金流

适用 不适用

2021 年度，本集团经营活动现金流量净额为人民币 2,097,060,846.01 元（2020 年同期：1,706,324,014.32 元），较上年同期上升 22.90%，主要系本年度通行费收入较上年同期增长所致；

2021 年度，本集团投资活动现金流量净额为人民币 200,183,936.09 元（2020 年同期：-1,225,022,507.97 元），主要系本年度本集团按期收回购买的结构性存款所致；

2021 年度，本集团筹资活动现金流量净额为人民币-911,044,888.59 元（2020 年同期：-422,744,394.44 元），净流出额较上年同期增长 115.51%，主要系本年度本公司支付安庆大桥公司债权收购款所致。

报告期内，本集团累计从银行取得贷款人民币 37.78 亿元，截至报告期末尚有银行贷款本金余额人民币 50.75 亿元，全部为长期借款，年利率为 1.2%至 4.9%之间，主要系本集团为建造宁宣杭高速公路而向银行借入的浮动利率借款、为合宁高速改扩建取得人民币 4.6 亿元国开行专项借款以及为收购安庆大桥公司股权及债权取得人民币 18.37 亿元银行长期借款，本金于 2021 年至 2040 年期间偿还。

本集团拥有良好的信贷评级，于 2021 年 12 月 31 日获得的授信总额度为人民币 82.28 亿元，尚未使用额度为人民币 31.53 亿元。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	4,318,206,161.01	21.68	2,297,766,735.76	11.07	87.93
交易性金融资产	0.00	0.00	1,104,490,547.95	5.32	-100.00
其他应收款	143,907,275.45	0.72	1,191,214,669.37	5.74	-87.92
其他应付款	1,222,564,860.63	6.14	147,474,902.38	0.71	729.00
长期借款	4,726,408,251.50	23.73	1,641,974,328.69	7.91	187.85
长期应付款	294,500,000.00	1.48	4,663,368,192.84	22.46	-93.68
资本公积	412,269.32	0.002	763,523,374.06	3.68	-99.50
盈余公积	411,666,309.13	2.07	893,254,381.85	4.30	-53.91

其他说明：

货币资金增加主要系上年同期购买银行浮动利率结构性存款以及本年度经营积累所致；

交易性金融资产减少主要系本年度按期收回银行浮动利率结构性存款所致；

其他应收款下降主要系本年度安庆大桥公司应收通行费收入较上年同期下降所致；

长期借款增加主要系本年度为支付安庆大桥公司股权及债权收购款借入银行长期借款所致；

长期应付款减少主要系本年度收购安庆大桥公司承接债权所致；

资本公积减少主要系同一控制下企业合并调整所致；

盈余公积减少主要系同一控制下企业合并调整所致。

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 1,897,313.15（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.01%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

1. 行业发展空间广阔，政策导向日益明显

党的十九大报告中指出：“我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段”。随着政府“稳增长、调结构、促改革、惠民生、防风险”一系列政策措施的推动与落实，中国宏观经济已逐步企稳，经济发展将更有质量、更加稳健和更具可持续性。经济增速是决定交通需求增长的关键因素，未来公路行业发展的空间和机遇仍然广阔。从社会效益上看，交通运输仍然是国民经济发展的主要支撑，国家在交通基础设施建设方面的政策不会有重大变化。从投资效益上看，预计未来公路基础设施投资仍将保持较为强劲的增长态势，对经济增长的拉动作用将进一步显现。从路网结构上看，伴随中部崛起和西部大开发战略，中西部省份路网还有较大的投资建设空间。

2. 投资回报逐步降低，转型发展迫在眉睫

收费公路行业仍将面临一系列的挑战，一是受经济增速放缓影响，通行费收入增长空间受限；二是征地拆迁成本、劳动力成本等不断上涨，收费公路的建设成本日益提升（目前国内高速公路平均每公里造价约 1 亿元左右），同时安全监控设施、环境保护、道路状况等标准不断提高导致运营维护的成本不断攀升；三是大部分路产通车时间较长，道路养护成本增加，而新建路段培育期长、路网效应不佳，因折旧摊销和利息费用化影响了公司的业绩表现；四是各类政策减免金额持续上升，同时为执行绿通政策、重大节假日免费政策而付出的管理成本也在不断增加；五是动车、高铁、航空等运输日益普及和路网结构的调整变化，对路段车辆的分流影响持续存在。

在传统的投融资模式下，收费公路行业特别是新建的收费公路项目，投资回报率已呈下降趋势，投资的商业价值不高。在收购成熟路产方面，业绩较好的路段往往评估增值大，市场对优质路产的争夺直接导致成交价格飙升，投资收益率大打折扣。从行业整体情况来看，受经营权期限限制及投资边际报酬率递减等因素的影响，多元化和转型发展已成为行业发展的战略选择，行业内各上市公司纷纷走上了多元扩张的道路。

3. 控股股东实力雄厚，国企改革空间巨大

高速公路上市公司的控股股东大部分均为省属大型企业，无论在资产规模、资本实力、盈利水平和核心竞争力方面都颇具优势，多数股东与控股上市公司间均具有“大集团、小公司”的特点。

党的十九大报告强调，要不断深化国有企业改革，促进国有资产保值增值，推动国有资本做强做优做大。目前，中央高度重视国有企业的改革发展，多次作出重要指示批示，特别强调做强做优做大国有企业的现实意义，并明确表示做强做优做大国有企业要以增强企业活力和提高管理效率为中心进行深化改革，不断提高国企的核心竞争力、控制力和影响力。安徽省委省政府也要求安徽省属国有企业以发展混合所有制为主攻方向，以推进整体上市、兼并重组为主要形式，进一步深化国有企业改革，积极引进战略投资者，完善企业治理结构，不断增强企业发展的活力。近年来，我国资本市场改革创新步伐明显加快，多层次资本市场体系初步形成，服务实体经济的深度和广度不断拓展，国企改革正处于较好的政策与市场机遇期。在此背景下，较多地方国企改革方案中已经明确了高速公路上市公司及其控股股东后续将进行股权激励、资产证券化、转型升级等一系列改革计划。

4. 信息化程度加强，新技术与交通行业深度融合

近年来，我国高速公路信息化程度不断加强。信息技术、人工智能、新材料、新能源等技术与交通运输行业进行深度融合，对交通运输的转型发展提出了更高要求。高速公路信息化下一步发展的重点和突破点在于坚持智慧引领，加速交通基础设施网、运输服务网与信息网络的融合，扩大资源共享范围，提高人性化服务体验及组织协同效率，提升治理交互协作，不断推进赋能扩能增动能落到实处，实现由传统要素驱动向创新驱动的发展转变。

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

适用 不适用

2021 年，公司积极顺应高速公路行业发展趋势，抢抓“长三角一体化”等重大战略机遇，持续做优做大高速公路主营业务，对外投资稳中有进。安庆大桥收购项目顺利完成，宣广改扩建 PPP 项目成功落地，扩大了公司资产规模，延长了公司收费年限，提升了公司的整体竞争力和盈利水平，具有重要的战略意义。

1. 重大的股权投资

适用 不适用

本公司分别于 2021 年 10 月 13 日、2021 年 12 月 20 日召开第九届董事会第十二次会议、2021 年第二次临时股东大会，审议通过了关于本公司支付现金购买安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权的议案。根据《交易协议》的规定，本公司已于协议生效后五个工作日内完成 50% 股权转让款及 100% 债权转让款的支付，且已向安庆大桥公司委派董事，对大桥公司形成控制。根据《企业会计准则》的相关规定，本公司将其纳入合并范围。2021 年 12 月 28 日，本公司完成大桥公司的工商变更登记。工商变更登记后，本公司持有安庆大桥公司 100% 股权，安庆大桥公司成为本公司的全资子公司。

本公司于 2021 年 12 月 2 日收到招标人宣城市交通运输局发来的《中标通知书》，确定公司控股股东安徽交控集团及宣广公司组成的联合体为“G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程 PPP 项目”的中标人。为保证项目的顺利推进，本公司与关联方宣城市交投拟按持股比例增加对宣广公司的投资，本公司应增加投资人民币 15.1378 亿元，宣城交投应增加投资人民币 12.1522 亿元。此项议案经公司第九届董事会第十五次会议及 2022 年第一次临时股东大会审议通过。

2. 重大的非股权投资

适用 不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：人民币元

项目名称	期初余额	本期增加	本期减少	本期公允价值变动	期末余额
交易性金融资产-结构性存款	1,104,490,547.95	3,000,000,000.00	4,135,536,078.54	31,045,530.59	0.00
权益工具投资-非上市公司股票					
—新安金融	75,308,679.31	0.00	0.00	-3,365,639.70	71,943,039.61
—新安资本	25,222,208.79	0.00	0.00	-611,678.85	24,610,529.94
—皖通小贷	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00
—交控招商基金管理公司	1,056,374.35	0.00	0.00	245,782.58	1,302,156.93
—交控金石基金管理公司	1,738,756.29	0.00	0.00	543,544.19	2,282,300.48
其他非流动金融资产-基金投资					
—交控招商产业基金	124,093,137.45	0.00	0.00	7,198,778.37	131,291,915.82
—交控金石并购基金	135,232,902.21	0.00	0.00	4,677,558.80	139,910,461.01
—交控金石股权基金	0.00	33,208,333.33	0.00	-198,143.18	33,010,190.15
合计	1,482,142,606.35	3,033,208,333.33	4,135,536,078.54	39,535,732.80	419,350,593.94

2021 年本公司确认新安金融分红人民币 629.14 万元、新安资本分红人民币 1,038.02 万元、交控招商产业基金分红人民币 1,793.25 万元、交控金石并购基金分红人民币 1,461.17 万元，除新安资本宣告未发放外，其余公司分红款均已到账。

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

单位：人民币千元

公司名称	本集团应占股本权益	注册资本	2021年12月31日		2021年		主要业务
			总资产	净资产	营业收入	净利润	
宣广公司	55.47%	111,760	932,775	798,183	659,128	361,926	宣广高速公路的建设、管理及经营
宁宣杭公司	51%	300,000	4,279,990	124,379	120,217	-353,741	高等级公路建设、设计、监理、收费、养护、管理、技

							术咨询及广告配套服务
广祠公司	55.47%	56,800	297,952	281,633	139,342	90,008	广祠高速公路的建设、管理及经营
安庆大桥公司	100%	150,000	3,221,047	1,242,292	471,698	123,329	建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速
高速传媒	38%	50,000	470,127	341,165	132,415	45,748	设计、制作、发布、代理国内广告
新安金融	6.62%	1,900,000	3,042,944	2,627,042	169,271	87,533	金融投资、股权投资、管理咨询
新安资本	6.62%	1,120,000	2,579,861	1,533,974	185,390	314,035	互联网金融服务、网络信息服务、典当等业务
皖通典当	71.43%	157,500	89,979	88,042	447	11,323	动产质押典当业务、财产权利质押典当业务、房地产抵押典当业务
皖通小贷	10%	150,000	121,463	118,971	7,953	2,749	发放小额贷款、小企业管理咨询、财务咨询
皖通香港	100%	1,817	1,767	1,641	0	-80	公路类企业；经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务，目前尚未开始运营
交控招商产业基金	6.64%	3,000,000	2,006,185	1,976,792	439,823	409,245	交通、服务、节能环保等领域的投资
交控金石并购基金	6.64%	3,000,000	2,354,286	2,106,557	561,701	291,481	股权投资、资产管理、企业管理咨询
交控招商私募基金管理公司	2.5%	30,000	55,112	52,294	24,738	10,040	交控招商产业基金的日常管理和投资咨询
交控金石私募基金管理公司	2.5%	30,000	96,878	91,292	24,123	21,742	交控金石并购基金的日常管理和投资咨询
交控金石股权基金	6.64%	1,500,000	497,017	497,017	556	-2,983	股权投资、资产管理、企业管理咨询
信息产业公司	10%	60,000	157,038	72,499	105,263	8,834	交通收费系统建设、运营与服务；计算机软件开发；信息系统集成服务等

注：除本集团合并范围内公司外，其他公司之财务数据均未经审计。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

1. 行业竞争格局

高速公路属于准公共品，收费公路行业具有区域化运营、受政策影响明显、投资规模大、投资回收期长及政府主导等特点，这些特性直接决定了高速公路行业的竞争格局和未来的发展趋势。

(1) 行业进入的壁垒较高

高速公路行业是资金密集型行业，建设周期长、初始投资大且较为集中、回收期长，资产的流动性差，这在一定程度上决定了高速公路行业对市场来说具有较高的竞争壁垒。行业具有一定的自然垄断特征，具有规模效应和明显的公路网络效应，同时其准公共品的属性决定了其建设运营的主体大多为地方大型国有企业。

(2) 行业竞争主要是与其他运输方式的竞争

随着国家铁路路网建设的快速推进，高铁、动车和城际快客将会大大缩短两地间的通行时间，对公路运输产生了一定冲击。但由于铁路等其他运输方式对公路运输的影响主要体现在客运量上，而营运客车收入在通行费收入中所占比重并不大，同时公路客运仍然保持着价格和灵活性的优势，公司认为来自高铁等其他运输方式的竞争不会给公路运输造成大的波动。

2. 行业发展趋势

公司认为，高速公路未来发展主要呈以下趋势和特点：一是投资增速有所放缓，但投资规模整体上看仍较大，其中中西部建设投资还有一定的增长空间，未来路网优化连接和结构协同调整将成为重点。二是高速公路行业投融资体制改革将不断深化，高速公路运营单位在投资新建路段和增加公路项目储备方面将更加侧重于吸引社会资本共同投资，PPP 模式下银行贷款、企业债、项目收益债券、资产证券化等市场化举债方式将成为热点。三是高速公路公司收入和货运量的增长与经济的增长具有一致性，且总体受经济波动影响的程度逐渐降低。四是在现行政策和经济环境下，转型是行业发展的方向，内部挖潜和外延拓展是两条主路径。

综合来看，高速公路行业发展和公司业绩主要受以下因素正面或负面的影响：一是国家及区域经济的发展情况；二是货币政策的变化和利率水平的高低；三是产业结构的调整升级对客货源结构的影响；四是汽车保有量的增长变化；五是未来行业政策的导向；六是路网的完善对路段引流或分流的影响；七是铁路运输和航空运输等对公路运输的竞争。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

公司将致力打造成行业领先、国内一流的高速公路运营管理平台和资本运作平台。“十四五”期间，公司将着力建设统一的高速公路运营管理平台，主动适应全国“一张网”的运营管理新形势，加快公司从传统运营模式向创新驱动升级，建设高水平运营管理平台，打造高速公路运营管理新标杆。同时，积极开展资本运作，做大主业规模，优化产业结构，努力建设成为国内一流的上市公司资本运作平台。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

以下经营计划不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者注意投资风险。

年度经营计划

基于经营环境不会产生重大变化的预期，本集团设定 2022 年的总体通行费收入目标约为人民币 40.42 亿元（税后）（2021 年实际：人民币 38.31 亿元）。由于公司通车年限较长的路段逐年增多，路面超负荷营运压力增大，2022 年公路养护及其他支出较上年同期均有所增长。

计划措施：

1、注重顶层设计，在平台管控效能上求“优”

借鉴先进省份经验，谋划推进优化路网营运管理服务体系、应急保障体系、养护管理体制和“智慧高速”建设。优化升级路网营运管理服务体系，构建适应全国

“一张网”时代的“三链一平台”，即：服务体系“需求链”“服务链”“管理链”和公众出行信息服务平台。优化完善应急保障体系，实现“统一平台、统一指挥、统一机制、资源共享”目标。

2、勇于担当作为，在主业经营指标上促“增”

始终以“第一力度”抓好收费这个“第一要务”，加强收费形势研判，保障年度通行费目标实现再增长。精确调整稽核工作思路，高质量开展全网联动稽核，建设完成省级 AI 稽查平台、省级绿通查验平台，全面提升联网收费系统安全运行能力，保障通行费“颗粒归仓”。

3、坚持高位推进，在打造皖美高速上出“新”

全面贯彻落实养护发展规划，扎实推进科学养护、精准养护。进一步优化完善养护管理制度体系、建立科学精准的养护资金投入机制。持续开展桥梁及公路安全等部省专项行动，进一步保障公路安全服务水平。坚持绿色养护理念，大力实施“四新”技术，积极贯彻“碳达峰碳中和”国家战略，在推进节能减排上提质升级。坚持创新驱动，持续加大科技研发投入和科技成果转化应用力度，积极开展智慧养护管理平台、智能养护巡检系统等科研项目研发及试点，进一步提升管理效率。

4、聚力需求导向，在服务美好出行上提“质”

以“出行皆服务”为鲜明导向，聚焦高速公路营运质量提升行动，进一步推深做实大路网运营管理服务体系，全面提升服务承载能力，努力实现“人享其行、货优其流”。以“微笑服务再出发”为革新动能，精打细磨安徽高速出行服务品牌，以品牌引领服务体验全面升级，提升公众出行获得感、幸福感和安全感。试点营运安全标准化建设，加强探索总结经验，适时稳步全面推广，为路网安全运行增添保障。完善路网区域化清障救援机制，扎实做好重大节假日、重要节点等路网保通保畅工作。加快 ETC 推广发行，拓展应用场景，进一步提高 ETC 有效使用率。

5、推进深化改革，在增厚发展实力上赋“能”

锚定国企改革三年行动，加快推进公司治理体系和治理能力现代化，有效提升上市公司质量。精心实施宣广改扩建 PPP 项目，保障项目稳步推进。规范出资企业章程管理，有序推进合规管理体系建设。优化内控管理体系，持续增强风控能力，有效防范化解各类风险。

(四)可能面对的风险

√适用 □不适用

在未来战略发展中，本公司将高度关注以下风险事项并积极采取有效的应对措施：

政策风险

1、行业政策风险

本公司的盈利主要来源于收费公路投资及经营。根据《公路法》等相关规定，高速公路公司本身没有收费标准的自主定价权，收费标准的确定与调整须报省交通主管部门会同同级物价主管部门核定批准。政府出台新的高速公路收费政策，高速公路公司须按规定执行。《收费公路管理条例》（修订稿）历经多年修订至今没有出台，对收费公路到期后收费、营运、养护等带来诸多不确定性。同时，取消高速公路省界收费站、加快ETC发展、通行费计费方式及收费标准调整等政策不断出台，长期有利于提高收费公路效率，但中短期导致高速公路减免金额不断上升，成本投入持续增加，预计将对公司的经营业绩产生影响。

2、特许经营权到期风险

根据《收费公路管理条例》的规定，收费公路的收费期限，由省、自治区、直辖市人民政府按照有关标准审查批准。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过30年。

目前公司主营路产资源已进入成熟期，若公司现有高速公路收费期限届满而无其他新建或收购的经营性高速公路项目及时补充，将对公司的可持续发展造成不利影响。

应对措施：顺应相关行业政策，深度融入长三角一体化发展和长江经济带建设，做大路产主业规模，奋力打造高质量现代化综合交通运输体系，推进产业链再造和价值链提升，形成竞争新优势；认真研判路网车流量及车型结构变化的特点，完善应急收费管理模式，提高通行能力，通过精细化管理降低政策执行的管理成本支出。注重内涵式发展，用好自身资源，挖掘内在增长潜力。适时加大投资力度，优化基金及股权投资，适当参与新兴产业的投资机会，从小规模、小比例参股起步，积极培育新的利润增长点。

市场风险

1、宏观经济波动的风险

收费公路行业对宏观经济的变化具有敏感性。公路运输量和周转量与国内生产总值高度相关。宏观经济波动将导致经济活动对运力要求的变化即公路交通流量、收费总量的变化，从而直接影响高速公路公司的经营业绩。

当前，国内仍处于新冠疫情常态化防控新形势下，国际政治经济环境错综复杂，我国经济回升仍有较大压力，不确定因素明显增加。预计“十四五”期间国家经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，经济结构将进一步优化，交通行业变革和市场竞争不断加剧，建设成本持续推高，资源、环境等发展要素刚性约束增强，可能会对公司产生不利影响。

2、路网变化风险

根据《安徽省高速公路网规划修编（2020年-2035年）》，到2035年，全省高速公路规划总里程达10165公里（含展望线路），路网总体布局由5条纵线、10条横线和54条联络线组成，构成“五纵十横”高速公路网，基本实现“各市有环线、县区有双线、重点城镇全覆盖、重点节点全连通、主要通道全扩容”，东接沪苏浙、西连鄂豫赣的高速公路通道服务能力有效提升，全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。本轮规划呈现密度显著提升、覆盖更加广泛、联通更加高效等特点，新增里程约2,235公里，规划总里程10,165公里，路网密度达到7.26公里/百平方公里。

随着高速公路网的进一步加密完善，平行线路和可替代线路将不断增加，路网分流对公司通行费收入增长带来负面影响。安徽省已经成为高铁里程最多的第一方阵，加之私家车及城乡客运一体化的发展，公路客运替代分流严重；大宗货物“公转铁、公转水”宏观政策调整，公路货运量增速将受到一定影响。这些因素都对本集团收费公路项目的经营业绩产生影响。

应对措施：针对市场风险，公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对措施，同时，公司将与政府和大股东加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度等信息。提前进行路网专题分析、合理预测相关项目对本公司现有项目车流量的影响。充分利用

安徽的区位优势，通过完善道路指示标示，扩大路由宣传推介，变被动为主动，积极利用信息化优势开展路段营销。

(五)其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

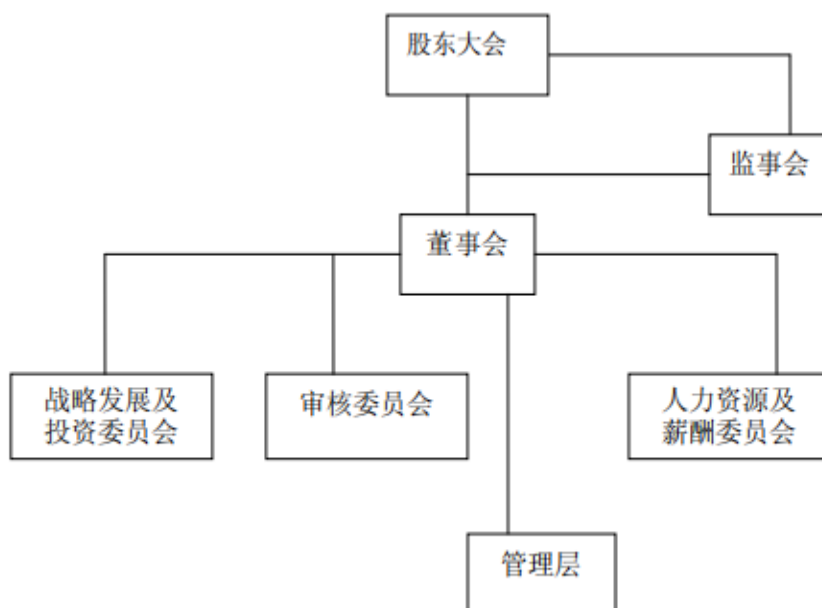
第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

良好的公司治理，不仅仅是为了满足监管机构对上市公司的基本要求，更重要的是满足公司发展的内在需求。科学规范的体系，相互制衡的监督机制以及切实有效的执行力，是公司健康、持续发展的基石，并将提升公司在行业和资本市场的形象，赢得各方面对公司的认可与信心。本公司一直致力于完善治理结构，建立健全各项运作规则，并不断提升治理工作的有效性。

目前，本公司已经建立了由股东大会、董事会、监事会和经营层组成的公司治理架构，并以公司章程为基础制定了多层次的治理规则，明确各方的职责、权限和行为准则。股东大会、董事会及各专门委员会、监事会依据法规和治理规则，各司其职、均衡有序、互相协调，不断提升公司治理水平和决策效率。公司目前的治理架构如下图所示：



本公司自成立以来，严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》等法律、法规和规范性文件要求，持续规范运作，不断提高公司治理水平。报告期内，公司根据监管部门的工作部署以及最新的法规制度，持续改进公司的治理制度、运作流程等。报告期内，根据国务院《关于进一步提高上市公司质量的意见》、中国证券监督管理委员会《关于开展上市公司治理专项行动

的公告》、中国证券监督管理委员会安徽监管局《关于切实做好上市公司治理专项工作的通知》等文件要求，按照《公司法》《证券法》等相关法律法规及《公司章程》的规定，结合治理专项自查清单，公司对 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日期间的相关情况逐项进行了梳理并形成《公司治理专项自查报告》并经第九届董事会第七次会议审议通过。经自查，公司在公司治理的所有重大方面保持了有效的管控与治理，未发现存在重大违法违规事项和侵害上市公司利益事项的情形，不存在影响公司治理水平的违法违规事项。

报告期内，本公司的实际治理状况与中国证监会《上市公司治理准则》及有关法律法规的要求不存在差异，并已全面采纳《企业管治守则》各项守则条文。

1、关于股东与股东大会

本公司严格按照《公司法》等法律法规和《公司章程》《股东大会议事规则》的规定和要求召集、召开股东大会，在重大事项上采取网络投票，保证股东在股东大会上充分表达自己的意见并有效行使表决权。确保所有股东享有平等地位，保障所有股东的权利和义务。

安徽省交通控股集团有限公司和招商局公路网络科技控股股份有限公司为本公司主要股东。本公司在业务、人员、资产、机构和财务方面与控股股东完全分开，自主经营。该两公司严格按照《公司法》《公司章程》的相关规定行使股东权利，没有发生超越股东大会直接或间接干预公司决策和生产经营的情况。

2、关于董事与董事会

本公司董事会代表全体股东利益，向股东大会负责，董事会的主要职责是在公司发展战略、管理架构、投资及融资、计划、财务管理、人力资源等方面，按照股东大会的授权行使管理决策权。本公司章程和《董事会工作条例》《董事会专业委员会职权书》已详细列明了董事会在公司发展战略和管理方面的职权以及董事会对公司发展和经营的监督与检查职权。

为协助董事会履行职责及促进有效运作，董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。在审议公司战略、财务报告、会计政策、项目投资以及董事和高级管理人员的人选、薪酬方案等事项时，公司均会提前将议案提交委员会研究和讨论，而相关的委员会，会根据自己的职权范

围，对相关事项进行审查并向董事会提出建议，为提升董事会的决策效率和水平作出贡献。

目前，公司董事会由9名董事组成，本届董事会为本公司第九届董事会，其中，执行董事4人，非执行董事2人，独立董事3人。

本届董事会成员分别具有公路行业、工程建设、投资战略、企业管理、财务会计、金融证券等多方面的行业背景或专业技能。其中，独立董事3名，其中有1名独立董事为会计专业人士。独立董事在企业管理、金融证券、财务管理、法律实务等方面具有丰富的专业知识和管理经验，分别在董事会各专门委员会中担任重要职务，审核委员会、人力资源及薪酬委员会均为独立董事占多数，并由独立董事担任委员会主席。董事会及各专业委员会的人员构成符合《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》的要求。

3、关于监事与监事会

目前，公司监事会由3名成员组成，其中：职工代表监事1名，监事会的人员构成符合《公司法》等法律法规要求。公司监事会能够按照《公司章程》《监事会工作条例》的规定，认真行使公司监督权，在具体工作中以财务监督为核心，同时对本公司董事和高级管理人员的尽职情况进行监督，维护公司和股东的合法权益。

报告期内，监事会共举行了九次会议，全体监事均出席了各次会议，代表股东对公司财务以及董事和高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，并列席了所有的董事会会议，认真履行了监事会的职责。

4、关于信息披露

自上市以来，本公司忠实履行法定信息披露业务，严格执行《信息披露管理制度》，保证公司的信息披露真实、准确、及时、完整，公平对待所有股东，确保其享有平等的知情权。在联交所和上交所有不同要求的时候，公司按照内容从多不从少、要求从严不从宽的原则编制文件和披露信息。董事会秘书是信息披露的执行人。

报告期内，本公司严格遵循真实、准确、完整、及时和公平的原则，确保所有股东享有平等获取公司相关信息的权利，不断提高本公司信息披露的针对性、有效性和透明度。严格执行《信息披露管理制度》，根据法定披露要求在境内外公开同

步发布公告，完成了 4 份定期报告、A 股临时公告 45 项，H 股临时公告 39 项及相关资料的披露工作，客观、详细披露了公司的业绩和财务信息、分红派息、关联交易、股东大会、董事会和监事会运作等方面的重要信息。

报告期内，公司所有信息披露的内容及程序严格按照两地交易所上市规则和信息披露的有关规定，满足两地信息披露的要求。有关公告内容已披露于《中国证券报》《上海证券报》，以及上海证券交易所、香港联合交易所和本公司网站。

5、关于内幕信息管理

报告期内，公司严格按照《信息披露管理制度》《内幕信息知情人管理登记制度》和《公司接待特定对象调研采访等相关活动管理办法》等要求，做好财务等信息的保密工作。对涉及公司内幕信息的相关人员、事项、知悉时间和用途等做了详细的登记备案，要求相关人员做出承诺并及时提醒他们履行信息保密的义务，以防范信息泄露和内幕交易。经自查，未发现 2021 年度公司内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

6、关于资金占用及关联交易

报告期内，本公司继续对资金占用、关联交易方面等加大自查力度，确保所有重大事件履行必要的法定审批程序，严格控制各类违规风险，进一步提升公司规范运作水平。在具体操作上，公司重点关注关联方资金往来，严格控制关联方资金占用情况的发生。同时，在发生关联交易方面均严格按照两地交易所要求必要的审议程序及法定披露程序，防止通过不正当关联交易进行利益输送、业绩造假，确保关联交易对本公司并无负面影响，公平合理并符合公司及全体股东的利益。

7、关于投资者关系管理

本公司的管理层一贯十分注重积极的投资者关系管理，并通过《投资者关系管理制度》从公司管理架构和内部制度上提升投资者关系管理工作。公司充分运用电话、网络、媒体向投资者介绍公司发展战略、企业文化与经营实况，接待投资者、机构的调研和采访，确保中小投资者的知情权，不断增强公司运营的公开性和透明性。报告期内，公司主要投资者关系活动主要通过以下方式开展：

◇通过上交所 E 互动平台、投资者热线、公司网站和电子信箱，及时回应投资者查询。

◇日常接待投资者和分析员公司来公司现场调研。

◇利用网络开展推介活动。在新冠疫情常态化防控新形势下，公司采用线上推介模式，利用“上交所 e 互动”平台进行业绩网络推介，分别于 2021 年 3 月、10 月召开了 2020 年年度业绩投资者说明会和关于收购安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权投资者说明会，就公司经营状况、项目情况、投资者保护、可持续发展等问题与投资者进行充分沟通交流，方便广大投资者更全面深入地了解公司情况，取得了良好的外宣效果。

◇积极参加投教活动，包括“3·15 投资者保护教育活动”“5·15 全国投资者保护宣传日”“防范非法证券期货宣传月”“安徽辖区上市公司 2021 年投资者集体接待日”等。

8、关于投资者回报机制

本公司在章程中订立积极稳定的分红政策。自上市以来，公司已连续 25 年不间断派发现金股利，公司已累计派发现金股利约人民币 65.91 亿元，累计每股派息人民币 4.0075 元，使公司股东从企业发展中得到良好回报。

本年度，公司拟派发现金股利每股人民币 0.55 元，派息率达 64.70%。

9、关于内审内控管理

公司对于内部审计及内部控制高度重视，把内控工作重点放在促进公司发展、提升管理、提高效益和强化内控防范风险上。同时，对于日常的风险监控，公司定期进行信息收集与经营状况分析工作，根据内部与外部的变化趋势不断调整风险管理措施。

报告期内，公司认真开展经济责任审计、工程结算审计、持续进行内控自我评价与缺陷整改，确保内控制度完整有效。为满足监管新要求，公司在 2021 年完成了“以风险管理为导向、合规监督为重点”的三合一内控体系优化建设工作；在 2021 年 1 月进行了年度风险评估，以风险调查问卷的形式广泛收集公司各级管理人员对公司经营中存在风险的看法以及对风险的偏好，识别出公司前五项风险，公司在日常工作中持续收集风险变化信息，并定期将发现的风险变化信息（含新增风险）或风险

事件汇总，按季度汇总分析各类风险应对措施和风险事件监测处理情况，编制季度风险排查报告。2021 年度公司前 5 大风险管控情况较好，截至 2021 年 12 月 31 日，公司未发生重大风险事件。

10、关于社会责任

本公司作为交通基础设施上市公司，积极遵守国家法律法规，严格遵循公司章程，上交所及联交所关于公司治理的相关规定，认真立足本行业、履行社会交通需求、促进社会经济发展的基本社会责任，为股东持续创造良好的投资回报，为员工、客户和商业伙伴等利益相关方努力创造利益。

报告期内，公司已遵守对公司有重大影响的有关法律及规例，承担多维度的社会责任，包括对于股东、员工、消费者以及社群环境等利益相关者的相应责任。详细内容请参阅公司 2021 年度环境、社会及管治报告，有关报告全文已刊载于上交所网站、联交所网站及本公司网站。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2020 年年度股东大会	2021-05-21	《上海证券报》 《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.ahui-expressway.net	2021-05-22	审议通过《董事会 2020 年度工作报告》《监事会 2020 年度工作报告》《2020 年度经审计财务报告》《2020

				年度利润分配预案》《关于续聘 2021 年度核数师及授权董事会决定其酬金的方案》《关于选举程希杰先生为本公司新任监事的议案》《关于授权董事会增发 A 股及/或发行 H 股股份一般性授权的议案》
2021 年第一次临时股东大会	2021-07-16	《上海证券报》 《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2021-07-17	审议通过《关于选举本公司第九届董事会新任执行董事的议案》
2021 年第二次临时股东大会	2021-12-20	《上海证券报》 《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2021-12-21	审议通过《关于本公司支付现金购买安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权的议案》《本公司股东回报规划（2021-2023 年）》

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

1、2021 年 5 月 21 日，公司召开了 2020 年年度股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、董事会秘书出席了会议，其他高级管理人员、新任监事候选人、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式进行表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 26 人，

所持有表决权的股份总数 1,061,136,875 股，占公司股份总额的 63.98%。本次会议共审议七项议案，其中议案 4、5、7 对中小投资者单独计票。议案 1 至议案 6 已获超过一半票数赞成，获正式通过为普通决议案；议案 7 已获超过三分之二票数赞成，获正式通过为特别决议案。会议无增加或变更议案之情况。

2、2021 年 7 月 16 日，公司召开了 2021 年第一次临时股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、董事会秘书出席了会议，其他高级管理人员、新任董事候选人、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式进行表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 13 人，所持有表决权的股份总数 1,038,492,003 股，占公司股份总额的 62.61%。本次会议审议了一项议案，议案 1 为累积投票议案并对中小投资者单独计票，议案 1.01~1.02 各项议案获得的票数均超过出席本次会议股东所持有效表决权股份总数的半数，获正式通过为普通决议案。会议无增加或变更议案之情况。

3、2021 年 12 月 20 日，公司召开了 2021 年第二次临时股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、董事会秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式进行表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 180 人，所持有表决权的股份总数 1,173,238,072 股，占公司股份总额的 70.74%。本次会议共审议两项议案，均对中小投资者单独计票，其中议案 1《关于本公司支付现金购买安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100%股权及相关债权的议案》为关联交易议案，关联股东安徽交通集团已回避表决，议案 1 已获超过一半票数赞成，获正式通过为普通决议案；议案 2 已获超过三分之二票数赞成，获正式通过为特别决议案。会议无增加或变更议案之情况。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
项小龙	董事长	男	58	2020-08-17	2023-08-16	0	是
杨晓光	副董事长	男	59	2020-08-17	2023-08-16	0	是
陶文胜	董事	男	52	2021-07-16	2023-08-16	12.60	否
	总经理			2021-06-11	2023-08-16		
陈季平	董事	男	51	2021-07-16	2023-08-16	59.13	否
	职工代表监事(离任)			2020-08-17	2021-06-17		
杨旭东	董事	男	49	2020-08-17	2023-08-16	0	是
杜渐	董事	男	51	2020-08-17	2023-08-16	0	是
刘浩	独立董事	男	44	2020-08-17	2023-08-16	8.00	否
章剑平	独立董事	男	54	2020-08-17	2023-08-16	8.00	否
方芳	独立董事	女	48	2020-08-17	2023-08-16	12.00	否
程希杰	监事会主席	男	58	2021-05-21	2023-08-16	0	是
李淮茹	职工代表监事	女	51	2022-01-05	2023-08-16	0	否
姜越	监事	男	40	2020-08-17	2023-08-16	0	是
谢新宇	公司秘书	男	55	2020-08-17	2023-08-16	46.53	否
	董事、常务副总经理(离任)			2020-08-17	2022-06-21		
李会民	副总经理	男	58	2020-08-17	2023-08-16	59.13	否
吴长明	副总经理	男	51	2022-01-12	2023-08-16	42.16	否
	职工代表监事(离任)			2021-06-17	2022-01-05		
邓萍	副总经理	女	52	2020-08-17	2023-08-16	41.57	否
董汇慧	董事会秘书	女	54	2020-08-17	2023-08-16	51.48	否
黄宇	财务总监	男	46	2021-01-22	2023-08-16	26.67	否
张贤祥	总法律顾问	男	48	2021-04-28	2023-08-16	18.60	否
唐军	董事、总经理(离任)	男	52	2020-08-17	2021-06-11	30.15	否

许振	监事会主席 (离任)	男	58	2020-08-17	2021-05-21	19.72	是
合计	/	/	/	/	/	435.74	/

报告期内，本公司董事、监事及高级管理人员均未持有或买卖本公司证券。

姓名	主要工作经历
项小龙	1964 年出生，安徽工商管理学院工商管理硕士同等学力教育。曾任安徽省供销社办公室秘书、副主任，安徽省农资公司副总经理，安徽省供销社办公室主任，安庆市政府市长助理、市发展和改革委员会主任、市政府秘书长、市行政服务中心主任，安庆市政府副市长，安庆市委常委、副市长，安徽省政府国有资产监督管理委员会副主任、党委委员，安徽省政府国有资产监督管理委员会副主任、党委副书记（正厅级）。现任安徽省交通控股集团有限公司党委书记、董事长。于 2020 年 2 月 4 日起任本公司董事长。
杨晓光	1963 年出生，本科学历、工学学士，高级工程师。曾先后担任安徽省交通厅科技处主任科员，安徽省合肥小汽车修配厂厂长，安徽省交通投资集团有限责任公司董事、副总经理、党委委员。现任安徽省交通控股集团有限公司党委委员、副总经理。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司副董事长。
陶文胜	1970 年出生，研究生学历，高级工程师。曾任合肥美菱电冰箱总厂助理工程师、安徽省机械设备成套局招标综合部副经理、综合处副处长、咨询监理处副处长；安徽省招标中心副主任；安徽省高速地产集团有限公司党委委员、副总经理；安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司党总支委员、执行董事、总经理兼安徽省高速石化有限公司董事、董事长；安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司党委副书记、执行董事、总经理；2017 年 9 月至 2020 年 6 月任安徽省高速地产集团有限公司董事长、党委副书记；2020 年 6 月至 2021 年 6 月任安徽省高速地产集团有限公司党委书记、董事长。于 2021 年 6 月起任本公司总经理，2021 年 7 月起任本公司董事总经理。兼任安徽省交通控股集团（香港）有限公司董事长和安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事长，安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司董事。
陈季平	1971 年出生，工商管理硕士，高级工程师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司人事部副部长、办公室主任、营运管理部部长，安徽省交控营运管理有限公司党委委员、副总经理。2016 年 8 月至 2020 年 6 月任本公司党委委员、副总经理，2020 年 6 月起任本公司党委副书记（其间：2020 年 8 月 17 日至 2021 年 6 月 17 日任本公司职工代表监事），2021 年 7 月起任本公司董事、党委副书记。
杨旭东	1973 年出生，博士研究生，高级工程师。曾任招商局国际有限公司国内项目部项目经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司总经理助理兼投资开发部总经理，现任招商局公路网络科技控股股份有限公司副总经理，兼任招商中铁控股有限公司董事长、广西五洲交通股份有限公司董事。于 2017 年 8 月 17 日起任本公司董事。
杜渐	1971 年出生，博士研究生，高级工程师。曾任中加北京通商加太咨询有限

	公司总裁，中国公路工程咨询监理总公司路捷公司常务副总经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司战略发展部总经理。曾兼任山东高速股份有限公司董事。现任招商新智科技有限公司董事长、招商华软信息有限公司董事长。于 2016 年 5 月 20 日起任本公司董事。
刘浩	1978 年出生，会计学博士。现任上海财经大学会计学院教授、博士生导师，财政部第三届企业会计准则咨询委员会咨询委员，财政部第三期全国会计领军（学术类）人才。兼任上海申能股份有限公司、上海雪榕生物科技股份有限公司、上海肇民新材料科技股份有限公司、湖北回天新材料股份有限公司、上海治臻新能源股份有限公司独立董事。于 2017 年 8 月 17 日起任本公司独立董事。
章剑平	1968 年出生，研究生学历，法律硕士。曾任安徽省供销合作社联合社主任科员，合肥君安律师事务所合伙人律师，安徽世纪天元律师事务所合伙人律师。于 2007 年 5 月起任安徽卓泰律师事务所主任律师。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司独立董事。
方芳	1974 年出生，研究生学历，MBA 硕士，曾任 Tybourne Capital Manangement 董事总经理，远山资本管理有限公司合伙人、基金经理，于 2018 年 6 月起任 Tairen Capital（泰仁资本有限公司）合伙人、基金经理。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司独立董事。
程希杰	1964 年出生，在职中央党校大学学历。曾先后担任安徽省岳西县公安局党组副书记、副局长，安徽省岳西县检察院检察长，安徽省岳西县委常委、县纪委书记，安徽省安庆市纪委监委（正县级），安徽省安庆市纪委副书记，安徽省交通控股集团有限公司纪委副书记。于 2021 年 5 月起任本公司监事会主席。
李淮茹	1971 年出生，硕士研究生，高级会计师。曾任安徽迅捷物流有限责任公司财务部主任、董事、党委委员，安徽省环宇公路建设开发有限公司党委委员、财务部经理、董事、总会计师，安徽省交通投资集团有限责任公司财务部副部长，2015 年 3 月至 2021 年 12 月任安徽省交通控股集团有限公司财务部副部长。2021 年 12 月起任本公司党委委员、纪委书记。于 2022 年 1 月 5 日任本公司职工代表监事。
姜越	1982 年出生，管理学硕士，中国注册会计师（非执业）、美国特许金融分析师、金融风险管理师。2009 年 7 月至今在招商局公路网络科技控股股份有限公司工作，曾任股权管理一部、企业管理部项目经理，兼任河南中原高速公路股份有限公司监事、黑龙江交通发展股份有限公司、山东高速股份有限公司监事、华北高速公路股份有限公司监事。现任资本运营部总经理助理，兼任吉林高速公路股份有限公司监事。于 2016 年 5 月 20 日起任本公司监事。
谢新宇	1967 年出生，研究生学历、工程硕士，高级工程师，香港特许秘书公会资深会士，英国特许秘书及行政人员公会资深会员。曾于 1996 年至 1999 年任公司副总经理、董事会秘书，1999 年至 2002 年任公司董事、副总经理、董事会秘书，自 2002 年 8 月起任本公司副总经理、董事会秘书。于 2014 年 8 月 17 日起任本公司董事、副总经理、公司秘书，2020 年 8 月至 2021 年 6 月任本公司董事、常务副总经理、公司秘书，现任本公司公司秘书。
李会民	1964 年出生，在职研究生学历，经济师。曾先后担任安徽省高速公路总公司全椒管理处吴庄收费所副所长，宣广高速公路有限责任公司副总经理、

	董事副总经理，安徽省高速公路控股集团有限公司马芜公路管理处处长、党总支书记，马鞍山管理处处长、党总支书记。于 2015 年 12 月 16 日起任本公司副总经理。兼任安徽高速传媒有限公司和安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事。
吴长明	1971 年出生，硕士研究生，一级法律顾问，高级经济师，公司律师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司投资规划部副主任，安徽省交通勘察设计院副院长，安徽省交通投资集团有限责任公司路产管理部副部长、法律事务部副部长、法律事务部部长，2015 年 3 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司法律事务部部长，2020 年 6 月至 2021 年 12 月任本公司党委委员、纪委书记。2021 年 6 月至 2022 年 1 月任本公司职工代表监事，2022 年 1 月 12 日起任本公司副总经理。
邓萍	1970 年出生，大专学历、工程师。曾先后担任安徽省高速公路总公司合肥管理处养护科副科长、科长，合肥管理处副处长，安徽省高速公路控股集团有限公司收费管理部副部长，安徽省交控营运管理有限公司（公路营运事业部）收费管理部副部长，2016 年 8 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司营运管理部副部长。于 2020 年 6 月 24 日起任本公司副总经理。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事。
董汇慧	1968 年出生，浙江大学经济学学士，高级经济师。曾任安徽省高速公路总公司营运处计划财务科副科长、企业策划处发展规划科科长，安徽省高速公路控股集团有限公司企业策划处副处长、投资发展部副部长、资产中心主任，安徽省交通控股集团有限公司投资发展部副部长。于 2017 年 9 月起任本公司董事会秘书室主任兼证券部部长。于 2017 年 3 月 24 日起任本公司董事会秘书。
黄宇	1976 年出生，本科学历，中国注册会计师，澳大利亚公共会计师、英国财务会计师、美国注册管理会计师。1998 年 8 月参加工作，历任普华永道北京张陈会计事务所审计经理、北京江盛房地产投资开发有限公司财务总监、瑞寰教育投资有限公司财务总监、江苏方洋集团有限公司财务部总经理、总裁助理、副总裁，江苏新世纪江南环保股份有限公司财务总监等职务。2021 年 1 月 22 日起任本公司财务总监。
张贤祥	1974 年出生，安徽大学工商管理专业研究生学历、工商管理硕士，政工师，公司律师。曾先后担任安徽省交通投资集团青阳高速公路管理有限公司铜陵南收费站常务副站长、人事部部长，安徽省交通投资集团有限责任公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律合规部副部长职务。2021 年 4 月 28 日起任本公司总法律顾问。
唐军	1970 年出生，研究生学历、工学硕士，正高级工程师。曾先后担任安徽省公路管理局养护科科员，芜宣高速公路省指挥部办公室工程部副部长，安徽省公路管理局重点办工程部副主任、芜宣高速公路省指挥部办公室副主任，安徽省交通投资集团芜宣高速公路管理处副处长、营运管理部副部长、养护管理部部长。2015 年 3 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司招标管理部部长。2020 年 6 月起任本公司总经理。于 2020 年 8 月至 2021 年 6 月任本公司董事、总经理。
许振	1964 年出生，在职研究生学历，正高级工程师。曾先后担任安徽省高等级公路管理局肥东管理处中心控制室副主任、主任、管理处副主任，安徽省

	高速公路总公司合肥管理处党总支委员、副处长、党总支书记、处长，安徽省高速公路控股集团有限公司董事、人事处处长、总经理助理，2015年3月至2016年5月任本公司总经理，2016年5月至2020年6月任本公司董事总经理，2020年6月至2020年8月16日任本公司董事，2020年8月17日至2021年5月任本公司监事会主席。
--	--

其它情况说明

适用 不适用

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
项小龙	安徽省交通控股集团有限公司	党委书记、董事长	2019年10月	
杨晓光	安徽省交通控股集团有限公司	党委委员、副总经理	2014年12月	
杨旭东	招商局公路网络科技控股股份有限公司	副总经理	2017年12月	
姜越	招商局公路网络科技控股股份有限公司	资本运营部总经理助理	2019年7月	
许振（离任）	安徽省交通控股集团有限公司	总经济师	2020年8月	
在股东单位任职情况的说明				

2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
陶文胜	安徽省交通控股集团（香港）有限公司	董事长	2021年8月	
	安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司	董事	2021年8月	
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事长	2021年7月	
	安徽省高速公路联网收费管理中心	主任	2021年6月	
	安徽省高速公路联网运营有限公司	执行董事	2021年6月	2021年12月
杨旭东	广西五洲交通股份有限公司	董事	2014年6月	
	招商中铁控股有限公司	董事长	2020年7月	
杜渐	招商新智科技有限公司	董事长	2017年7月	
	招商华软信息有限公司	董事长	2019年1月	
刘浩	上海财经大学	会计学教授、博士生导师	2014年7月	

	上海申能股份有限公司	独立董事	2016 年 5 月	
	上海雪榕生物科技股份有限公司	独立董事	2017 年 8 月	
	上海肇民新材料科技股份有限公司	独立董事	2019 年 5 月	
	湖北回天新材料股份有限公司	独立董事	2021 年 4 月	
	上海治臻新能源股份有限公司	独立董事	2021 年 11 月	
章剑平	安徽卓泰律师事务所	主任律师	2007 年 5 月	
方芳	泰仁资本有限公司	合伙人、基金经理	2018 年 6 月	
李淮茹	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	监事会主席	2022 年 2 月	
姜越	吉林高速公路股份有限公司	监事	2016 年 4 月	
谢新宇	安徽新安金融集团股份有限公司	董事	2011 年 7 月	2021 年 7 月
	安徽新安资本运营管理有限公司	董事	2015 年 6 月	2021 年 7 月
	安徽省交通控股集团（香港）有限公司	董事长	2013 年 9 月	2021 年 8 月
	安徽皖通高速公路股份有限公司（香港）有限公司	董事	2013 年 9 月	2021 年 8 月
李会民	安徽高速传媒有限公司	董事	2017 年 8 月	
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2020 年 9 月	
吴长明	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	监事会主席	2020 年 9 月	2022 年 2 月
邓萍	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2020 年 9 月	
黄宇	安徽新安金融集团股份有限公司	董事	2021 年 7 月	
	安徽新安资本运营管理有限公司	董事	2021 年 7 月	
在其他单位任职情况的说明				

(三)董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员	由董事会和监事会分别审议后提交股东大会批准。
--------------	------------------------

员报酬的决策程序	
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据中国的相关政策或规定并考虑市场水平及公司实际情况（包括公司经营业绩、其职责及本公司现时支付予董事、监事、高级管理人员之薪酬标准等）而厘定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	人民币 435.74 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 435.74 万元

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
陶文胜	执行董事	选举	工作需要
陈季平	执行董事	选举	工作需要
程希杰	监事会主席	选举	工作需要
李淮茹	职工代表监事	选举	工作需要
陶文胜	总经理	聘任	工作需要
吴长明	副总经理	聘任	工作需要
黄宇	财务总监	聘任	工作需要
张贤祥	总法律顾问	聘任	工作需要
唐军	执行董事、总经理	离任	工作岗位变动
谢新宇	执行董事、常务副总经理	离任	工作岗位变动
许振	监事会主席	离任	工作调整

本公司于 2021 年 1 月 22 日召开第九届董事会第五次会议，聘任黄宇先生为公司财务总监，自董事会通过之日起生效，试用期一年。

因工作调整，许振先生申请辞去公司监事及监事会主席职务。本公司于 2021 年 5 月 22 日召开第九届监事会第五次会议，提名程希杰先生为公司新任监事候选人，并经 2021 年 5 月 21 日召开的 2020 年年度股东大会选举为公司新任监事，第九届监事会第七次会议选举本公司新任监事会主席，任期自获选之日起至公司本届监事会任期届满之日止。

本公司于 2021 年 4 月 28 日召开第九届董事会第七次会议，聘任张贤祥先生为公司总法律顾问，任期自董事会通过之日起至本届董事会成员任期届满之日。

因职务变动原因，陈季平先生申请辞去职工代表监事职务。公司于 2021 年 6 月 17 日召开职工代表大会，选举吴长明先生为公司第九届监事会职工代表监事，任期自职工代表大会通过之日起至公司本届监事会任期届满之日止。

因工作岗位变动原因，唐军先生不再担任本公司执行董事、总经理、战略发展及投资委员会委员职务，谢新宇先生不再担任执行董事、常务副总经理职务，本公司分别于 2021 年 6 月 11 日和 6 月 21 日召开第九届董事会第八次会议和第九次会议，提名陶文胜先生和陈季平先生为公司新任董事候选人，并经 2021 年 7 月 16 日召开的 2021 年第一次临时股东大会选举为公司新任执行董事，任期自获选之日起至本届董事会成员任期届满之日止。同时，第九届董事会第八次会议聘任陶文胜先生为公司总经理，任期自董事会通过之日起至本届董事会成员任期届满之日止。

因职务变动原因，吴长明先生申请辞去职工代表监事职务。公司于 2022 年 1 月 5 日召开职工代表大会，选举李淮茹女士为公司第九届监事会职工代表监事，任期自职工代表大会通过之日起至公司本届监事会任期届满之日止。

本公司于 2022 年 1 月 12 日召开第九届董事会第十六次会议，聘任吴长明先生为公司副总经理，任期自董事会通过之日起至本届董事会成员任期届满之日。

(五)近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

(六)其他

适用 不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第九届董事会第五次会议	2021 年 1 月 22 日	审议通过了《关于修订公司〈战略发展及投资委员会职权范围书〉的议案》《关于提供路段委托代管服务的关联交易议案》《关于聘任公司财务总监的议案》共 3 项议案。
第九届董事会第六次会议	2021 年 3 月 26 日	审议通过了本公司按照中国及香港会计准则编制的《公司 2020 年度财务报告》《公司 2020 年度报告》（A 股、H 股）及 2020 年度业绩公布稿和年报摘要、《公司 2020 年度利润分配预案》《公司 2020 年度董事会报告》《公司 2020 年度独立董事述职报告》《公司审核委员会 2020 年度履职情况报告》《公司董事会 2020 年度公司内部控制评价报告》《公司内部控制审计报告》《公司 2020 年环境、社会及管治报告》《公司 2020 年计划完成情况及 2021 年收支计划》《关于预计 2021 年度日常关联交易的议案》《关于续聘 2021 年度核数师的议案》《关于公司 2021 年度向银行申请综合授信额度的议案》《关于提请股东大会给予董事会增发 A 股

		及/或 H 股股份一般性授权的议案》及《关于提请召开公司 2020 年度股东大会的议案》共 16 项议案。
第九届董事会第七次会议	2021 年 4 月 28 日	审议通过了《关于本公司治理专项自查清单的议案》《关于聘任公司总法律顾问的议案》《公司 2021 年第一季度报告》共 3 项议案。
第九届董事会第八次会议	2021 年 6 月 11 日	审议通过了《关于公司高级管理人员变动的议案》《关于提名新任董事候选人的议案》共 2 项议案。
第九届董事会第九次会议	2021 年 6 月 21 日	审议通过了《关于公司高级管理人员变动的议案》《关于提名新任董事候选人的议案》共 2 项议案。
第九届董事会第十次会议	2021 年 7 月 16 日	审议通过了《关于委任本公司董事会战略发展及投资委员会成员的议案》《关于 2021 年度高速联网收费服务协议变更的议案》共 2 项议案。
第九届董事会第十一次会议	2021 年 8 月 27 日	审议通过了本公司按照中国及香港会计准则编制的《公司 2021 年半年度财务报告》《公司 2021 年半年度报告》及其摘要和 2021 年中期业绩公告、《关于授权总经理陶文胜先生签署授信及贷款协议等相关文件的议案》共 5 项议案。
第九届董事会第十二次会议	2021 年 10 月 13 日	审议通过了《关于本公司支付现金购买安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权的议案》《本公司经理层成员任期制和契约化管理工作方案》共 2 项议案。
第九届董事会第十三次会议	2021 年 10 月 28 日	审议通过了《公司 2021 年第三季度报告》《关于肥东、釜山和文集服务区提升改造工程的关联交易议案》《关于 2021 年度固定资产报废处置的议案》共 3 项议案。
第九届董事会第十四次会议	2021 年 11 月 19 日	审议通过了《关于宣广公司拟参与联合体进行“G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程 PPP 项目”投标的议案》。
第九届董事会第十五次会议	2021 年 12 月 31 日	审议通过了《关于本公司控股子公司与关联方组成联合体参与 PPP 项目投资并共同设立项目公司的关联交易议案》《关于 2021 年度新增日常关联交易的议案》共 2 项议案。

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数

项小龙	否	11	11	7	0	0	否	3
杨晓光	否	11	11	7	0	0	否	3
陶文胜	否	6	6	4	0	0	否	2
陈季平	否	6	6	4	0	0	否	3
杨旭东	否	11	11	7	0	0	否	3
杜渐	否	11	11	7	0	0	否	3
章剑平	是	11	11	11	0	0	否	3
刘浩	是	11	11	11	0	0	否	3
方芳	是	11	11	11	0	0	否	3
唐军	否	3	3	3	0	0	否	1
谢新宇	否	4	4	4	0	0	否	3

注：每位董事都出席了其任期内的全部董事会会议。

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	11
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	7
现场结合通讯方式召开会议次数	4

(二)董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三)其他

适用 不适用

七、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

(1). 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审核委员会	刘浩、杜渐、章剑平
人力资源及薪酬委员会	章剑平、杨旭东、方芳
战略发展及投资委员会	项小龙、杨晓光、陶文胜、杨旭东、章剑平

(2). 报告期内审核委员会召开 4 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 3 月 25 日	1.听取《普华永道中天会计师事务所关于提交本公司 2020 年度审核委员会的报	1.听取《普华永道中天会计师事务所关于提交本公司 2020 年度审核委员会的报告》，审议通过了事务所提交的财务报告等有关	

	<p>告》2.审议《本公司经审计的2020年度财务报告(“国内准则财务报告”)》和《本公司经审计的2020年度财务报告(“香港准则财务报告”)》、《公司2020年度利润分配预案》、《关于预计2021年度日常关联交易的议案》、《公司2020年度内部控制评价报告》、《公司2021年度内部控制评价工作方案》、《公司2020年度内部审计工作总结》、《公司2021年度内部审计工作计划》、《公司2020年度内部审计报告》、《公司2020年度投资后评价工作总结》、《公司2021年度投资后评价工作计划》、《公司2020年度内控体系工作报告》、《关于2021年度聘任外部审计机构的说明》、《2020年度审核委员会履职情况报告》、《2021年度审计费用预案》、《2020年公司内部控制审计报告》。</p>	<p>事项,并认可了其开展的审计工作; 2.审议《公司2020年度利润分配预案》,建议董事会本年度不再提取; 3.审议通过了《公司2021年度内部控制评价工作方案》、《公司2020年度内部审计工作总结》、《公司2021年度内部审计工作计划》、《公司2020年度内部审计报告》、《公司2020年度投资后评价工作总结》、《公司2021年度投资后评价工作计划》、《公司2020年度内控体系工作报告》; 4.审议通过了《本公司经审计的2020年度财务报告(“国内准则财务报告”)》和《本公司经审计的2020年度财务报告(“香港准则财务报告”)》、《关于预计2021年度日常关联交易的议案》、《公司2020年度内部控制评价报告》、《关于2021年度聘任外部审计机构的说明》、《2020年度审核委员会履职情况报告》、《2021年度审计费用预案》、《2020年公司内部控制审计报告》,同意将上述议案提交董事会审议。</p>	
2021年4月26日	<p>审议《公司未经审计的2021年度第一季度按内会计准则编制之会计报表》。</p>	<p>审议通过了《公司未经审计的2021年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表》,同意将此议案提交董事会审议。</p>	
2021年8月26日	<p>1.听取《普华永道中天会计师事务所关于皖通公司2021年第二季度审计委员会沟</p>	<p>1.听取了《普华永道中天会计师事务所关于皖通公司2021年第二季度审计委员会沟通事项的汇报》,一致同意按此方案开展审</p>	

	通事项的汇报》2.审议《公司未经审计的2021年度中期按国内会计准则编制之财务报告》、《公司未经审计的2021年度中期按香港会计准则编制之财务报告》	计工作；2.审议通过了《公司未经审计的2021年度中期按国内会计准则编制之财务报告》、《公司未经审计的2021年度中期按香港会计准则编制之财务报告》，同意将上述议案提交董事会审议。	
2021年10月27日	审议《公司未经审计的2021年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》	审议通过了《公司未经审计的2021年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》，同意将此财务报告提交董事会审议。	

(3). 报告期内人力资源及薪酬委员会召开 5 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021年1月11日	审核公司拟聘任的财务总监的任职资格	审议通过了《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认同黄宇先生的任职资格符合规定，同意将聘任公司财务总监的议案提交董事会审议。	
2021年4月16日	审核公司拟聘任的总法律顾问的任职资格	审议通过了《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认同张贤祥先生的任职资格符合规定，同意将聘任公司总法律顾问的议案提交董事会审议。	
2021年6月10日	审核公司拟聘任的总经理及股东推选的新任董事候选人的任职资格	审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》 《提名新任董事候选人》，一致认同陶文胜先生的任职资格符合规定，同意将聘任公司总经理的议案提交董事会审议，并提名陶文胜先生为新任董事候选人。	
2021年6月18日	审核股东推选的新任董事候选人的任职资格	审议通过《提名新任董事候选人》提名陈季平先生为新任董事候选人。	
2021年9月27日	审核《本公司经理层成员任期制和契约化管理工作方案》	审议通过《本公司经理层成员任期制和契约化管理工作方案》，认为该方案符合有关规定并充分考虑了公司实际情况，同意提交董事会审议。	

(4). 报告期内战略发展及投资委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 3 月 22 日	审议《公司 2021 年度环境、社会及管治报告》	审议通过了《公司 2021 年度环境、社会及管治报告》，同意提交董事会审议。	

(5). 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	1,388
主要子公司在职员工的数量	670
在职员工的数量合计	2,058
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	176
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	1,347
销售人员	0
技术人员	219
财务人员	56
行政人员	436
合计	2,058
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生学历	81
本科学历	549
大专	926
中专	218
高中及以下	284
合计	2,058

(二)薪酬政策

√适用 □不适用

本公司根据岗位性质不同设置管理岗位、专业技术岗位、收费岗位、工勤保障岗位四个岗位序列，每位员工依据所在岗位和自身条件确定薪酬级档。同时公司深化分配制度改革，坚持薪酬分配向关键岗位、核心骨干倾斜，优化个人收入分配结构，合理设定固定工资和浮动工资比例。完善考核体系，考核结果与薪酬分配挂钩，实现员工收入能升能降。

本公司严格执行国家、地方各项社会保险法律法规，保障员工的合法权益，为全体员工办理了“四险一金”，即：养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险和住房公积金，并按时足额缴纳相关费用，其中根据国家社保部门统一要求，医疗保险与生育保险现已合并实施，由原“五险”整合为“四险”。2021 年度缴纳上述四项社会保险费用共计人民币 4,406 万元，缴纳住房公积金费用共计人民币 2,764 万元。

另外，为了激励员工留住人才，调动员工的工作积极性，为公司的发展提供人才保障，公司根据企业年金管理的相关法规政策，结合实际建立了企业年金计划，员工本着自愿的原则参加。2021 年度缴纳企业年金费用人民币 1,969 万元。

(三)培训计划

√适用 □不适用

公司不断加大重视员工教育培训力度，不断优化培训体系，年初根据相关制度要求，结合培训需求调查制定《公司 2021 年员工培训计划表》，按照培训计划有序开展各类培训，推动培训工作水平不断提升。

2021 年，公司针对性开展各类培训。为庆祝中国共产党成立 100 周年，深入推进党史学习教育，举办第二期“皖通大讲堂”-“读党史体会交流”；针对公司本部和各单位中青年干部，组织举办“公司中青年干部培训班”，通过战略转型、风险控制、党建等课程的学习和优秀企业现场教学，进一步提升公司年轻干部思想政治素质，增强了干部的责任意识和履职能力；另外，考虑到新冠疫情因素，公司积极利用在线教育工具，发掘在线教育资源，鼓励员工加大以“学习强国”、网络商学院等平台自主学习为重点的网络学习交流。2021 年度网络商学院学员累计学习 31,267 门

课程，完成 5,684 学时，课程内容涵盖党建、企业管理、国学、艺术、心理学等各个门类。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

自上市以来，本公司一直坚持回报股东，已连续 25 年不间断派发现金股利。2012 年，根据监管机构的相关要求并结合公司的实际情况，本公司修订了《公司章程》，在《公司章程》中进一步完善了公司现金分红政策，规范了公司利润分配方案的决策机制和程序。经修订后的利润分配方案的决策程序和机制主要包括：董事会制定公司利润分配方案时，应当重视对投资者合理投资回报并兼顾公司可持续发展，综合分析公司经营发展、股东意愿、社会资金成本、外部融资环境等因素。公司的利润分配方案由董事会秘书会同财务负责人拟定，经独立董事三分之二以上同意后提交董事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，形成决议后提交股东大会批准。

2018 年，根据《上市公司股东大会规则（2016 年修订）》和《上市公司章程指引（2016 年修订）》的相关规定，本公司在《公司章程》中进一步明确现金分红优先顺序。《公司章程》修正案已经 2017 年度股东大会审议通过。

2021 年，为响应及贯彻监管部门对于提高股东回报水平的相关要求，塑造中长期价值投资范围，实现公司与股东共享发展收益，切实维护公司股东尤其是中小投资者权益，根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引 3 号—上市公司现金分红》等有关文件及《公司章程》相关规定，公司制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2021-2023 年）》，并经第九届董事会第十四次会议及 2021 年第二次临时股东大会审议通过。根据规划，公司未来三年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%，切实提高了现金分红水平，有效提升了公司的市场形象。

本公司 2020 年度利润分配方案已于 2021 年 7 月实施。

(二) 现金分红政策的专项说明

√适用 □不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 √不适用

十一、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

□适用 √不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

员工持股计划情况

□适用 √不适用

其他激励措施

□适用 √不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□适用 √不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

□适用 √不适用

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

√适用 □不适用

根据相关要求，结合公司实际情况，公司制定了《内部控制管理暂行办法》、《全面风险管理暂行办法》、《经营风险事件管理办法》等相关内部控制管理制度。同时，以优化后的内控体系框架为基础，并结合外部的法律法规和监管要求，

对正在生效使用的 160 余项管理制度进行分析和解读，从制度的完备性、合规性、可操作性、执行效率和效果等方面开展评价，形成了制度评价表。根据制度评价结果，公司各部门对需要进一步完善的制度进行及时修订和完善，保障了制度的适用性和合规性。2021 年度新增及修订管理制度共 96 项，工作流程得到进一步规范，管理水平得到进一步提升。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

公司制定了《股权管理暂行办法》等管理制度，向子公司委派人员，对子公司重大事项进行审议决策，参与子公司法人治理，依法享有并行使对子公司的股东权利。

报告期内，公司分别于 2021 年 10 月 13 日、2021 年 12 月 20 日召开第九届董事会第十二次会议、2021 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于本公司支付现金购买安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100%股权及相关债权的议案》。本次交易属于国家出资企业与其实际控制企业之间因实施内部重组进行的产权转让，采取非公开协议转让方式。股东大会通过后，交易协议生效。安庆大桥公司法人资格存续，本次交易不涉及员工安置，公司已向安庆大桥公司委派董事，对大桥公司形成控制。根据《企业会计准则》的相关规定，本公司将其纳入合并范围。

2021 年 12 月 28 日，本公司完成大桥公司的工商变更登记。工商变更登记后，本公司持有大桥公司 100%股权，大桥公司成为本公司的全资子公司。

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2021 年度的内部控制进行了审计，并出具了标准无保留的《内部控制审计报告》，认为公司按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

《内部控制审计报告》详见上海证券交易所网站 www.sse.com.cn。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

公司根据安徽证监局下发的《关于切实做好上市公司治理专项工作的通知》要求，对照《上市公司治理专项自查分项统计表》，对统计表中存在的问题进行了说明与整改，已全部整改完成。

（一）根据《上市公司治理专项自查分项统计表》所述“独立董事未亲自出席上市公司董事会。”公司自查清单中阐述造成该情形的原因是“部分独立董事因公务原因以授权委托方式出席会议。”公司各位独立董事均能尽到勤勉尽责义务，能够亲自出席公司绝大多数董事会，但由于公司定期报告召开的董事会为现场会议，部分独立董事因为公务原因确实无法亲自出席。公司已通知所有独立董事尽可能提前安排好工作日程，如无特别原因，应当亲自出席董事会会议。

（二）根据《上市公司治理专项自查分项统计表》所述“独立董事现场工作时间少于 10 个工作日。”公司自查清单中阐述造成该情形的原因是“2020 年，因疫情导致香港地区独立董事无法亲自前往公司开展工作。”公司为 A+H 股上市公司，按规定必须要有一位香港独立董事。为解决上述问题，公司要求香港独立董事须在疫情消除后前往公司现场开展工作，对上市公司生产经营状况、管理和内部控制等制度的建设及执行情况、董事会决议执行情况等进行现场检查，工作时间不能少于十个工作日。现场检查发现异常情形的，应当及时向公司董事会报告。

（三）根据《上市公司治理专项自查分项统计表》所述“上市公司控股股东、实际控制人从事与上市公司相同或者相近的业务。”公司自查清单中阐述造成该情形的原因是“公司与控股股东皆从事高速公路运营业务，但公司所经营的高速公路与控股股东经营管理的路段处于不同的行政区域或公路走向不同，不构成同业竞争。”

经自查，公司在公司治理的所有重大方面保持了有效的管控与治理，未发现存在重大违法违规事项和侵害上市公司利益事项的情形，不存在影响公司治理水平的违法违规事项。

十六、其他

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

报告期内，本公司严格遵守国家对经营业务过程中产生的噪音、废气、废水、温室气体的排放、有害及无害废弃物处理的相关规定（包括《中华人民共和国环境保护法》《中《中华人民共和国水污染防治法》及《中华人民共和国大气污染防治法》、本公司《高速公路绿化养护管理办法》等）。本公司及控股子公司均不属于环境保护部门公布的重点排污单位，不存在违规排污情形及因环境问题受到行政处罚的情况。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

水污染风险治理

公司定期进行污水处理设施设备的常规维检、保养，对未配备污水处理设施的工作园区积极报批增设。针对水质监测，公司委托专业单位对处理后污水进行水质环保达标检测，确保排放水质达标，在施工时尽量使用污水池内的水，对于有水污染风险的排放物，公司将派遣车辆拉运到指定地点进行处理，严禁现场就地排放。

此外，针对跨越水源的桥梁等场地，我们实施水源保护区安全防护工程，在水源保护区增设警示标志、防落物网、集中排水管等设施，防止危化品或有害液体流入河流，降低污染水源或土地，确保饮用水保护区的水资源安全。

废弃物管理

公司重视道路施工废弃物的管控，依照废弃物资源化、无害化的处理原则，进行固废危物处置工作，最大程度减少工程废料的环境影响。废弃物管理举措包括：严禁在施工作业过程中随意倾倒或丢弃固体废弃物，对于含有毒有害物质的固体废弃物，统一运送至指定地点集中存放处置，降低固废危物污染风险；积极开展垃圾分类活动，在园区中设置三色分类垃圾桶实行垃圾分类投放，委托专业保洁公司，厨余垃圾实行每天清运，生活垃圾定期托运，并按照地方环保部门要求进行固态垃圾的清运、堆放。

在做好固废危物处置工作基础之上，公司积极探索废旧交安设施再利用途径，初步实现废旧设施产业化利用。公司通过利用高渗量、精细化厂伴热再生技术，在相应路段实施就地再生，提升废旧材料利用效率。针对养护工程中产生的铣刨废料，公司进行 100%无害化回收，并进行集中储存或低级公路回填。2021 年，公司基本实现废旧材料循环利用零废弃。

防治噪音污染

2021 年，公司对声屏障进行增设、维护和更新，加大声屏障投入与建设，全年共投入资金人民币 1,300 万元用于建设声屏障 4,800 米。同时，公司进一步研究新型环保低型伸缩缝技术，在高界高速、安庆长江公路大桥等多条高速公路以及跨长江大桥上实施应用，有效降低行车噪音对居民生活品质影响。

环保除冰融雪

公司遵循“科学、精细、环保”原则，严格控制融雪剂用量，采购环保型融雪物资，降低因融雪剂进入农田、河流而造成的环境污染风险。冬季除雪作业中，公司针对不同路段使用不同规格要求的环保型融雪剂，加强对周边生态环境以及对桥梁结构安全的保护。同时，公司以“机械作业为主，融雪剂撒布为辅”的作业模式进行除冰融雪工作，降低对周边环境的污染程度，实现绿色养护作业。

绿色养护

公司积极研发环保型、低能耗技术工艺，通过温拌沥青混凝土材料，降低养护过程碳排放，并探索排水沥青路面技术、低噪声路面技术、桥隧绿色养护技术等，

不断提升道路品质。2021 年，公司积极推广薄层罩面、精细抗滑保护层等环保型养护工程材料与技术。

2021 年，公司养护专项研发项目有：《基于安全耐久的高粘弹改性沥青超薄磨耗层混合料设计及应用关键技术》科技项目，该项目主要开展新型超薄磨耗层材料的研究工作。该材料可以加快高速公路表面功能恢复速度，减少路面修护工作次数。相比原有材料，新型材料更加持久耐用，能够减少路面修补材料消耗，实现降低养护维修成本与节能减排的绿色交通目标。路况智能巡检研发项目，该项目充分应用智能图像识别技术，提高养护巡查效率。2021 年，我们立项了《基于智能图像识别的高速公路养护巡检应用技术研究》科技项目，研发出更加安全高效、使用便捷的绿色养护巡检技术，用于对高速公路路网路况及交安设施的智能巡检工作。此项智能巡检技术可以取代现有效率低、安全性差的人工巡查方法，提升养护效率，实现高效、精准、信息共享的道路养护管理和路域资产管理。

2021 年，公司在部分路段应用 LED 照明灯具智能控制方案，智能化调整功率，满足隧道内的光环境需求，实现节能降碳。公司还应用太阳能轮廓标实现主动发光、动态警示和在夜间穿破雨雾的效果，安全、有效、低碳的指引驾驶员行驶，利用高效的新型供配电系统，进一步减少道路运营过程中的能源损耗，实现节能降碳目标，为司乘人员提供更为方便可靠的道路服务设施。

维护路域生态

2021 年，公司针对道路绿化带的绿植，公司及时进行换植、补缺等工作，并相应进行病虫害防治，改善行车环境，维护道路生态系统，改善环境质量。

公司 2021 年路域生态维护专项项目包括：（1）树木专项补植：公司持续开展专项补植项目，种植蜀桧、红叶石楠共计 2.2 万余株，保证道路安全防眩，营造优美绿化环境。（2）砍伐有安全隐患树木：对于树干较高、根系较浅等有道路安全隐患的树木，公司萧县分中心参照国家“伐一补一”的规定要求，砍伐隔离栅内高大杨树，补种适合高速公路的树木，保证路侧林业资源的健康稳定。（3）入侵物种“一枝黄花”治理：公司投入人民币 100 余万元用于“一枝黄花”治理，利用化学药物喷杀结合人工砍伐的处理方案，对生长较多、治理难度较大的路段进行专项治理，彻底消杀入侵物种，避免对公路生态系统和生物多样性的破坏。

绿色办公

公司积极推动办公自动化，推广智能化、无纸化办公，通过“OA 办公平台”“公司协同商务系统”等信息化管理平台全面减少油墨、纸张等办公用品的浪费情况。在废纸处理方面，公司积极推广办公用品回收循环利用，要求纸张尽量双面使用，统一收集废纸作为草稿纸使用，有效减少办公耗材使用量，以实际行动践行绿色办公。

公司重视办公废弃物的管理工作，严格管控办公废弃物造成的环境风险，积极采取措施减少废弃物生成，严格遵守废弃物处理规定，落实废气、废弃物无害化处理，营造绿色办公氛围。在废弃物处理方面，2021 年，公司在办公场所实行垃圾分类管理，并对员工餐厅厨余垃圾进行专项处理，由政府指定的清运商定期进行清运；对于办公产生的废弃灯管、墨盒、硒鼓、电池等有害废弃物，公司进行统一回收并存防止仓库，定期由专业机构进行专项处理。

2021 年，公司持续完善节约管理工作规章制度，进一步落实《计划用水和节约用水管理制度》《节水奖罚制度》《水量计量管理制度》等各项节水制度；积极组织“世界水日”、“全国城市节水宣传周”、“节水型示范单位创建”等节水活动，进一步提升员工的节约意识与责任意识。此外，公司强化日常管理，对员工提出杜绝“长流水”、及时关闭水龙头等要求；提高园区设施智能化应用，安装感应洗手池，并定期进行巡检维护工作，及时修复、更换水管线等设备，防止“跑、冒、滴、漏”现象，全面减少水资源浪费，提高水资源利用效率。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√适用 □不适用

绿色交通

公司积极响应国家“绿色公路”建设号召，推进持续推进高速公路联网不停车收费与服务系统（ETC）建设，加快“两个系统”（视频监控管理系统和恶劣气象条件监测预警系统）布局，提升道路的数字、智能化和绿色化信息建设水平。2021 年，公司结合交通运输部和安徽交控集团关于 ETC 服务的最新要求，优 ETC 服务“管理链”，将 ETC 服务标准纳入服务规范，完善 ETC 车道管理制度，同时将 ETC 车道收费方式升级为自由流收费，切实提高道路通行效率。公司将知识产权创新和 ETC 项目实践有机结合宣城东收费站启用安徽首套车型自动判别智能自助发卡系统，多个智慧交通和 ETC 项目正在稳步推进中。

2021 年，安徽全省 ETC 用户总数突破 864.66 万，ETC 使用率约 69%，位居全国前列。截至 2021 年 12 月，全省初步建成省级 ETC 智慧停车云平台，公司所辖收费站均设置发行服务点，形成省域全路网 ETC 发行服务格局。

车辆管理

公司积极鼓励员工绿色出行，提倡鼓励员工乘坐公共交通进行通勤，减少公务用车使用次数。2021 年，公司优化公务用车管理系统，通过规范预约申请、审核预约、调度车辆等步骤，明确预约用车基本流程，加强公务用车使用审核监督，避免公车私用，提高公务用车利用效率，降低使用损耗，节省费用，降低成本。2021 年，公司严格遵守《国有资产处置管理办法》，经专业评估公司鉴定，对 32 台满足报废标准的公务用车进行合规处置。

节能减排

公司持续推广节能政策，鼓励节约用电、用能管理及采用新能源替代的举措，助力节能减排。在节约用电方面，公司规范员工用电方式，倡导随手关电、人走灯灭，节假日及时关闭各项电源，明确空调开启时间与工作温度，杜绝用电浪费；淘汰高能耗设备，更新使用高效节能的高压电缆与 LED 灯具等设施，加强节能降耗新技术应用，降低能耗与维护成本，全面打造绿色节约型办公文化。

二、社会责任工作情况

适用 不适用

公司在致力于企业高速发展的同时，履行社会责任。公司员工积极参与公益志愿活动，建立志愿服务队、扶贫县扶贫点、联合慈善机构，为孤寡老人、留守儿童、残疾儿童提供志愿服务，在六一儿童节开展慰问活动，表达对下一代的关爱。公司组建志愿服务队，组织志愿者开展形式多样的志愿服务活动。

公司坚决扛牢防控责任，各营运单位组织疫情排查、园区管控、场所消杀、错峰就餐、物资采购及疫苗接种等工作，加强防疫知识宣传和员工心理疏导，积极引导员工减少聚集、做好个人防护。

在疫情防控常态化下，公司严格落实各项防控措施，主动配合当地政府和有关部门开展联防联控，保障防疫物资输送的畅通无阻。公司成立了疫情防控工作指挥部与疫情专项工作组，切实执行“四方联控”工作机制，保障应急车辆“三不一优先”的

快捷通行政策，在相关路段设置疫情防控物资运输专用通道。根据形势变化，公司以“四不两直”的方式对各片区防疫工作进行督查，按照“外防输入、内防反弹”、“人、物、环境同防”要求，积极配合属地防疫部门，强化“一路四方”联防联控，严格落实“日排查、零报告”制度。公司积极。

公司承担入境人员中转站职责，每日关注各地区疫情防控政策，细化“一站一策”措施，坚决打好疫情防控主动仗。我们加强收费站、服务区等重点区域的疫情防控工作，严格落实通风清洁、口罩佩戴、测温查码等防控措施，并备齐备足防疫等应急物资，做好口罩、手套、洗手液、消毒液、防护服等防疫防护物资的储备。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

公司高界管理处于 2017 年起选派工作队驻太湖县栗树村开展帮扶工作，2021 年，工作队从产业扶贫、提供就业、人才培养等方面入手，持续推进乡村振兴工作。

(1) 截至 2021 年 12 月 31 日，栗树村脱贫户为 324 户 1,098 人，占全村人口的 29.93%，村集体经济收入 2021 年已达人民币 58 万元。

(2) 巩固拓展脱贫攻坚成果。工作队在全村建立 40 个监测网格，严格按照监测范围和监测程序对全村 930 户开展全覆盖摸排；对脱贫人口继续实行分类管理，针对 324 户脱贫户制定 2021 年“一户一方案、一人一措施”，实行差异化帮扶政策。医疗方面，完成村卫生室升级改造，城乡居民医疗保险年度缴费实现全覆盖、为 134 人次申请秋冬救助款人民币 5.15 万元。饮水安全方面，投入人民币 8 万余元完成人饮工程新建、改造、修复 7 项。

(3) 全面衔接乡村振兴目标。抓产业振兴，在立足栗树村资源禀赋的基础上，统筹做好农产品销售、农业技术推广培训、资源整合协调工作，大力培育新业态，推动各产业高质量健康发展，2021 年，我们帮助销售滞销农产品人民币 200 余万元。对 324 户脱贫户实行差异化帮扶政策，设置公益岗位 104 个，发放工资人民币 50 余万元，带动脱贫户实现稳定增收。

(4) 帮扶基础设施建设。公司将人居环境整治作为实现乡村振兴的必要抓手，大力推进畅通工程建设以及改水、改厕、垃圾治理等工作，及时帮助栗树村完成水毁农

田、河道的修复工程，整治人居环境。2021 年，共争取人民币 10 万元资金完成村内主干道拓宽和 13 处水毁的修复工程，新改造户用卫生厕所 26 个，拨付人民币 100 万元帮扶资金支持到户路改善硬化工程。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与股改相关的承诺	其他	安徽交控集团	未来将继续支持本公司收购安徽交控集团拥有的公路类优良资产，并一如既往地注重保护股东利益。	2006年2月13日、长期有效	否	是
	其他	安徽交控集团、招商公路	股权分置改革完成后，将建议本公司董事会制定包括股权激励在内的长期激励计划，并由公司董事会按照国家相关规定实施或提交公司股东大会审议通过后实施该等长期激励计划。	2006年2月13日、长期有效	否	是
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	安徽交控集团	承诺不会参与任何对本公司	1996年10月12	否	是

			不时的业务实际或可能构成直接或间接竞争的业务或活动。	日、长期有效		
--	--	--	----------------------------	--------	--	--

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目

是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

股东或关联方名称	关联关系	占用时间	发生原因	期初余额	报告期新增占用金额	报告期偿还总金额	期末余额	截至年报披露日余额	预计偿还方式	预计偿还金额	预计偿还时间
安徽交控集团	控股股东	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
合计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	0.00	/
期末合计值占最近一期经审计净资产的比例											
控股股东及其他关联方非经营性占用资金的决策程序											
当期新增控股股东及其他关联方非经营性资金占用情况的原因、责任人追究及董事会拟定采取措施的情况说明											
未能按计划清偿非经营性资金占用的原因、责任追究情况及董事会拟定采取的措施说明											
注册会计师对资金占用的专项审核意见（如有）				<p style="text-align: center;">关于安徽皖通高速公路股份有限公司 控股股东及其他关联方占用资金情况专项报告 普华永道中天特审字(2022)第 1915 号</p> <p>安徽皖通高速公路股份有限公司董事会： 我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“皖通高速”)2021 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表、2021 年度合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表、合并及公司现金流量表和财务报表附注(以下合称“财务报表”)，并于 2022 年 3 月 25 日出具了报告号为普华永道中天审字(2022)[10003]号的无保留意见审计报告。财务报表的编制和公允列报是皖通高速管理层的责任，我们的责任是在按照中国注册会计师审计准则执行审计工作的基础上对财务报表整体发表审计意见。 在对上述财务报表执行审计的基础上，我们对后附的截至 2021 年 12 月 31 日止年度皖通高速控股股东及其他关联方非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表(以下简称“情况表”)执行了有限保证的鉴证业务。 根据中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第 8 号—上市公司资金往来、对外担保的监管要求》和《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 2 号—年度报告的</p>							

	<p>内容与格式（2021 年修订）》及上海证券交易所《上海证券交易所上市公司自律监管指南第 2 号 业务办理—第六号 定期报告》的要求，皖通高速公司编制了上述情况表。设计、执行和维护与编制和列报情况表有关的内部控制、采用适当的编制基础如实编制和对外披露情况表并确保其真实性、合法性及完整性是皖通高速管理层的责任。</p> <p>我们的责任是在执行鉴证工作的基础上对情况表作出结论。我们根据《中国注册会计师其他鉴证业务准则第 3101 号 - 历史财务信息审计或审阅以外的鉴证业务》的规定执行了鉴证工作。该准则要求我们遵守职业道德规范，计划和实施鉴证工作，以对我们是否发现任何事项使我们相信情况表所载资料与我们审计财务报表时所审核的会计资料及财务报表中所披露的相关内容在所有重大方面存在不一致的情况获取保证。在对财务报表执行审计的基础上，我们对情况表实施了包括核对、询问、抽查会计记录等我们认为必要的工作程序。</p> <p>根据我们的工作程序，我们没有发现后附由皖通高速编制的截至 2021 年 12 月 31 日止年度控股股东及其他关联方非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表及控股股东及其他关联方非经营性资金占用和清偿情况表所载资料与我们审计财务报表时所审核的会计资料及财务报表中所披露的相关内容在所有重大方面存在不一致的情况。</p> <p>本报告仅作为皖通高速披露控股股东及其他关联方占用资金情况及占用资金清偿情况之用，不得用作任何其他目的。</p>
<p>年度报告披露的控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况与专项审核意见不一致的原因说明（如有）</p>	

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

（一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

（四）其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所 (特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬	115
境内会计师事务所审计年限	20
境外会计师事务所名称	罗兵咸永道会计师事务所
境外会计师事务所报酬	70
境外会计师事务所审计年限	20

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	普华永道中天会计师事务所 (特殊普通合伙)	35

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

本公司审核委员会负责审议审计师的委任、辞任或撤换事宜以及评估其所提供服务的专业素质，并向董事会提交建议。有关委任、撤换审计师及确定审计费用的事宜，由董事会提请股东大会审议通过或授权。

本公司 2020 年年度股东大会批准继续聘任普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）和罗兵咸永道会计师事务所分别为本公司 2021 年中国及境外审计师。截至

2021 年度，该会计师事务所已为本公司提供审计服务 20 年，并于 2006 年度、2011 年度、2012 年度、2015 年度、2017 年度、2018 年度和 2021 年度更换了签字注册会计师。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十二、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
提供高速公路路段委托管理服务	2021 年 1 月 22 日《持续关连交易：委托代管协议》、2021 年 2 月 10 日《补充公告-持续关连交易：委托代管协议》、2021 年 3 月 29 日《关于预计 2021 年度日常关联交易的公告》

接受工程建设管理服务	2021 年 3 月 29 日《关于预计 2021 年度日常关联交易的公告》、2021 年 6 月 25 日《持续关连交易：注浆工程合同》《持续关连交易：沥青路面养护工程合同》、2021 年 9 月 17 日《持续关连交易：养护总承包合同》、2021 年 10 月 29 日《关于服务区提升改造工程的关联交易公告》、2022 年 1 月 1 日《第九届董事会第十五次会议决议公告》
接受工程施工监理服务	2021 年 3 月 29 日《关于预计 2021 年度日常关联交易的公告》
接受施工检测服务	2021 年 3 月 29 日《关于预计 2021 年度日常关联交易的公告》
接受物业管理服务	2021 年 3 月 29 日《关于预计 2021 年度日常关联交易的公告》
提供房屋租赁	2021 年 3 月 29 日《关于预计 2021 年度日常关联交易的公告》
提供服务区租赁	2021 年 3 月 29 日《关于预计 2021 年度日常关联交易的公告》
提供加油站租赁	2021 年 3 月 29 日《关于预计 2021 年度日常关联交易的公告》、2021 年 4 月 8 日《持续关连交易：加油站经营权租赁》
采购商品	2021 年 3 月 29 日《关于预计 2021 年度日常关联交易的公告》、2022 年 1 月 1 日《第九届董事会第十五次会议决议公告》
接受劳务	2022 年 1 月 1 日《第九届董事会第十五次会议决议公告》

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

2020 年 12 月 30 日，本公司与联网公司签订了 2021 年度联网收费路网运行服务协议（原服务协议）。详情请参见本公司 H 股公告《持续关连交易：签订联网服务书面协议》。

根据《安徽省高速公路联网收费管理委员会会议纪要》对路网运行服务费等条款的调整及原服务协议中相关约定，本公司于 2021 年 7 月 16 日对原服务协议进行了解除，并重新签订新服务协议，服务期限不变。新服务协议的签订主体及路网运行服务费标准发生了变更。

本次变更合同内容未发生实质性变化，签订的新服务协议预计金额总计不超过原服务协议，不会损害公司和股东尤其是中小股东的利益，不会对公司生产经营产

生不利影响。详情请参见本公司公告《第九届董事会第十次会议决议公告》（临 2021-025）和 H 股公告《持续关连交易：签订新联网服务协议》。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

为提升本公司可持续发展能力，更好地利用在收费运营方面的经验及优势，本公司于 2021 年 10 月 13 日与控股股东安徽交控集团签署了《安徽皖通高速公路股份有限公司与安徽省交通控股集团有限公司关于支付现金购买安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权之协议》。本公司拟使用自有或自筹资金人民币 4,181,244,442.59 元收购交控集团持有的安庆大桥公司 100% 股权及相关债权。交易完成后，安庆大桥公司将成为本公司的全资子公司，且本公司享有对安庆大桥公司合计人民币 1,971,244,442.59 元债权。本公司分别于 2021 年 10 月 13 日、2021 年 12 月 20 日召开第九届董事会第十二次会议、2021 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于本公司支付现金购买安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权的议案》。详情请参见本公司公告《第九届董事会第十二次会议决议公告》（临 2021-030）、《关于收购安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权暨关联交易的公告》（临 2021-031）、《第九届监事会第十次会议决议公告》（临 2021-032）、《关于收购安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权暨关联交易的补充公告》（临 2021-033）、《关于收购安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权投资者说明会的预告公告》（临 2021-034）、《关于收购安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权投资者说明会召开情况的公告》（临 2021-035）。

2021 年 12 月 28 日，本公司完成安庆大桥公司的工商变更登记。工商变更登记后，本公司持有安庆大桥公司 100% 股权，安庆大桥公司成为本公司的全资子公司。详情请参见本公司公告《关于收购安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权的进展公告》（临 2021-042）。

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>本公司拟与招商公路、招商局联合发展有限公司、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司、江苏宁沪高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司作为联合体成员共同出资设立联合体香港 SPV，以收购土耳其 ICA 公司 51% 股权及 ICA 公司原股东 51% 的股东借款、位于香港的 Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited（即运营养护标的公司）51% 股权。其中本公司拟出资 4,819.5 万美元，持有联合体香港 SPV 股份比例 7%。该事项已经 2019 年 12 月 20 日召开的第八届董事会第十七次会议审议通过。</p> <p>2021 年 8 月 5 日，本公司发布进展公告，相关方对再融资协议相关条款尚未达成共识，《股份购买协议》项下的交易前提条件尚未全部完成；8 月 23 日，本公司再次发布进展公告，中方联合体拟就项目《终止协议》与土耳其方展开谈判。</p> <p>2022 年 1 月 27 日，本公司召开第九届董事会第十七次会议，审议通过了《关于本公司与联合体各方终止收购境外资产的关联交易议案》，同意终止该收购事项。交易各方已于 2022 年 3 月 9 日共同签署《关于终止购买 ICA IC İÇTAŞ ASTALDI Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.以及 Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited 51% 股份的相关股份购买协议之终止协议》。</p> <p>鉴于该项目双方已确定终止交易，本公司及中方联合体并未向对方付款，也并未实际取得土耳其三桥项目的产权及运营</p>	<p>2019 年 12 月 24 日 《关于参与组建联合体共同收购境外资产暨关联交易的公告》（临 2019-014）</p> <p>2021 年 8 月 5 日《关于公司与联合体各方共同设立公司收购境外资产的进展公告》（临 2021-026）</p> <p>2021 年 8 月 23 日《关于公司与联合体各方共同设立公司收购境外资产的进展公告》（临 2021-027）</p> <p>2022 年 3 月 11 日《皖通高速关于公司与联合体各方共同设立公司收购境外资产的进展公告》（临 2022-009）</p>

<p>权利，故上述事项对本公司经营及财务状况不会产生重大影响。</p>	
<p>根据 2017 年第八届董事会第三次会议决议，本公司出资人民币 2 亿元参股投资设立金石基金管理公司及安徽交控金石并购基金合伙企业。基金分两期出资，截止目前本公司已完成基金一期出资人民币 1 亿元，基金一期运作情况良好。</p> <p>本公司于 2021 年 6 月 21 日召开的第九届董事会第九次会议审议通过了《关于交控金石基金二期优化合伙协议的议案》，同意安徽交控金石二期股权投资基金在原有协议框架下对合作条款进行优化，并新设合伙企业签署合作协议。</p> <p>2021 年 7 月 9 日，本公司与金石基金管理公司、安徽交控资本投资管理有限公司及金石投资有限公司签署《安徽交控金石股权投资基金合伙企业（有限合伙）合伙协议》，确认本次投资基金相关事宜。基金二期的认缴出资总额为人民币 150,000 万元，本公司拟投资人民币 9,962.5 万元，占比 6.64%。</p> <p>本公司于 2021 年 9 月 27 日收到通知，安徽交控金石股权投资基金合伙企业（有限合伙）已根据《证券投资基金法》和《私募投资基金监督管理暂行办法》等法律法规的要求在中国证券投资基金业协会完成了备案手续，并取得了《私募投资基金备案证明》。</p> <p>截至本报告披露日，本公司缴纳出资额人民币 3,320.83 万元，占安徽交控金石股权投资基金合伙企业首次认缴出资总额 6.64%。</p>	<p>2017 年 9 月 23 日《关于拟参股设立基金管理公司及发起成立并购基金暨关联交易公告》（临 2017-049）</p> <p>2017 年 12 月 15 日《关于参股设立基金管理公司及发起成立并购基金的进展公告》（临 2017-055）</p> <p>2021 年 6 月 22 日《第九届董事会第九次会议（临时）决议公告》（临 2021-019）</p> <p>2021 年 7 月 10 日《关于参与投资设立交控金石二期股权投资基金合伙企业的进展公告》（临 2021-022）</p> <p>2021 年 9 月 29 日《关于交控金石股权投资基金完成私募投资基金备案登记的公告》（临 2021-029）</p>
<p>2021 年 10 月 29 日，招标人安徽省宣城市交通运输局在宣城市公共资源交易信息网发布了“G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程 PPP 项目（以下简称‘本项目’）招标公告”。安徽交控集团及宣广公司两家单位组成联合体进行投标。上述两家单位在联合体中所占股权比例为 1%、99%。宣广公司参与本项目投标事项已经本公司于 2021 年 11 月 19 日召开的第九届董事会第十四次会议审议通过。</p> <p>2021 年 12 月 2 日，联合体收到招标人发放的中标通知书，中标收费期限为 30 年。中标后，安徽交控集团及宣广公司将按投标时约定的比例组建项目公司，投资、建设和运营本项目。根据所占股权比例，宣广公司应承担本项目资本金约人民币 27.29</p>	<p>2021 年 12 月 4 日《关于控股子公司项目中标的公告》（临 2021-040）</p> <p>2022 年 1 月 1 日《第九届董事会第十五次会议决议公告》（临 2022-043）、《关于本公司控股子公司与控股股东共同设立合资公司的关联交易公告》（临 2022-044）、《皖通高速关于向控股子公司增加投资暨关联交易的公</p>

亿元。为保证项目顺利推进，本公司与关联方宣城市交通投资集团有限公司（以下简称“宣城交投”）拟按持股比例增加对宣广公司的投资，本公司应增加投资人民币 15.1378 亿元，宣城交投应增加投资人民币 12.1522 亿元。上述事项已经本公司于 2021 年 12 月 31 日召开的第九届董事会第十五次会议及 2022 年 2 月 25 日召开的 2022 年第一次临时股东大会审议通过。	告》（临 2022-045） 2022 年 2 月 26 日《皖通高速 2022 年第一次临时股东大会决议公告》（临 2022-008）
--	---

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
安徽交控集团	控股股东	0	0	0	443,528	-164,428	279,100
宣城交投	其他关联人	0	0	0	158,248	-74,000	84,248
合计		0	0	0	601,776	-238,428	363,348
关联债权债务形成原因		安徽交控集团、宣城交投的投资总额超过宁宣杭公司项目资本金部分计入长期应付款，该等事项无担保且无固定还款期限。					
关联债权债务对公司的影响							

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

(六)其他

适用 不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

适用 不适用

2、承包情况

适用 不适用

3、租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

适用 不适用

公司于 2010 年 8 月 18 日召开第五届董事会第十八次会议审议通过《关于为宁宣杭公司提供担保的议案》，同意为控股子公司宁宣杭公司提供总额为人民币 5 亿元的担保，截至 2021 年 4 月 12 日，宁宣杭公司已还清该银行贷款，对应金额的担保责任相应解除。截至本公告披露日，公司为子公司的担保余额为 0。

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
银行	自有资金	-77,832.23	43,584.00	0.00

其他情况

√适用 □不适用

为满足企业法人之间的资金往来合规性，对于宁宣杭公司投资总额与项目资本金差额中应由本公司承担的部分，本公司根据其年度投资计划，使用自有资金以委托贷款方式予以投入。截至报告期末，本公司以委托贷款方式累计投入资金人民币 12.14 亿元，宁宣杭 2021 年度归还 7.78 亿元，截止 2021 年 12 月 31 日，未到期余额 4.36 亿元。

(2) 单项委托贷款情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托贷款类型	委托贷款金额	委托贷款起始日期	委托贷款终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托贷款计划	减值准备计提金额(如有)
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,825	2016年6月14日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	168.68	168.68	未到期	是	否	

光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,428	2016年8月24日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	62.97	62.97	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,213	2016年9月18日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	141.69	141.69	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,989	2016年11月17日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	87.71	87.71	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,009	2016年12月20日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	132.70	132.70	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	368	2017年2月9日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	16.23	16.23	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	6,069	2017年4月13日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	267.64	267.64	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,683	2017年5月9日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	74.22	74.22	未到期	是	否	
光大银行合肥	银行	6,477	2017年8月31日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一	4.90%	317.37	317.37	未到期	是	否	

稻香楼支行							次收回本金							
光大银行合肥稻香楼支行	银行	4,029	2017年9月15日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	197.42	197.42	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,927	2017年10月11日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	192.42	192.42	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	4,437	2017年11月9日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	217.41	217.41	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,130	2017年12月19日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	153.37	153.37	未到期	是	否	

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

通行费计费方式及收费标准调整

根据安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅联合下发的《关于我省收费公路车辆通行费有关事项的通知》（皖交路〔2020〕162号），安徽省收费公路车辆通行费收费标准试运行一年，于2020年底到期。经省政府同意，新标准于2021年1月1日起正式执行；持有安徽交通卡的货运车辆享受八五折优惠政策期限暂定延长3年，即从2021年1月1日至2023年12月31日。详情请参见公司公告《关于通行费收费标准的公告》（临2020-033）。

ETC 用户无差别 95 折优惠政策

根据安徽省交通运输厅、安徽省发改委《关于落实收费公路 ETC 车辆通行费优惠政策的通知》要求，从2019年7月1日起，对通行安徽省收费公路的使用外省电子支付卡支付通行费的车辆，实行车辆通行费 95 折优惠政策。

皖通典当清算解散

由于受到行业经营环境不利、市场竞争加剧等因素影响，本公司类金融项目风险逐渐凸显。为进一步优化本公司产业结构，强化风险管控，维护公司和股东合法权益，经2021年6月21日召开的第九届董事会第九次会议通过，董事会同意皖通典当清算解散，并授权公司经营层办理清算解散的所有相关事宜。详情请参见公司公告《第九届董事会第九次会议（临时）决议公告》（临2021-019）。

皖 R、皖 H 牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳事宜

2022 年 1 月 24 日，池州市人民政府、安庆市人民政府（以下简称“两市政府”）、安徽交控集团及安庆大桥公司签署《安庆长江公路大桥通过财政补贴对本地小型客车通行费减免的合作协议书》。两市政府通过财政补贴方式，对通行 ETC 车道且仅往返安庆大桥收费站和大渡口收费站间的“皖 R、皖 H”车牌号 9 座及以下 ETC 套装用户小型客车进行财政补贴，补贴标准为每车次补贴人民币 21 元，按照安徽省高速公路通行费相关政策给予优惠。符合补贴条件的车辆，在通行安庆长江公路大桥时，车辆通行免费。自 2022 年 1 月 25 日 0 时起实行，有效期暂定三年。详情请参见公司公告《关于皖 R、皖 H 牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳有关问题的公告》（临 2022-004）。

变更会计师事务所

根据安徽省国资委的相关规定，本公司原聘任的审计师-普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）已超聘用年限。自 2022 年起，普华永道不再担任公司审计服务的外部审计机构。公司于 2022 年 3 月 28 日召开第九届董事会第十九次会议审议通过了《关于变更会计师事务所的议案》，董事会拟聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）担任本公司 2022 年度财务审计师和内部控制审计师，并同意将本议案提交本公司 2021 年年度股东大会审议。

第七节 股份变动及股东情况

一、 股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

本公司已发行普通股股份 1,658,610,000 股，其中，1,165,600,000 股 A 股在上交所上市交易，约占公司总股份的 70.28%；493,010,000 股 H 股在香港联交所上市交易，约占公司总股本的 29.72%。

2、 股份变动情况说明

适用 不适用

3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

二、 证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	23,150
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	23,486

(二)截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售 条件 股份 数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份状态	数量	
安徽省交通 控股集团有 限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	-4,646,000	483,253,899	29.14	0	未知		境外 法人
招商局公路 网络科技控 股股份有限 公司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有 法人
香港中央结 算有限公司	10,184,684	35,003,865	2.11	0	无		境外 法人
国联证券股 份有限公司	-553,371	13,346,600	0.80	0	无		国有 法人
青岛立本私 募基金管理 合伙企业 (有限合 伙)－立本 成长2号私 募证券投资 基金	12,272,388	12,272,388	0.74	0	无		其他
丁秀玲	0	5,411,435	0.33	0	无		境内 自然 人
陈荣志	3,457,100	3,457,100	0.21	0	无		境内 自然 人

丁广忠	0	2,526,025	0.15	0	无	境内自然人
李敏	0	2,000,000	0.12	0	无	境内自然人
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
安徽省交通控股集团有限公司	524,644,220	人民币普通股	524,644,220			
HKSCC NOMINEES LIMITED	483,253,899	境外上市外资股	483,253,899			
招商局公路网络科技控股股份有限公司	404,191,501	人民币普通股	404,191,501			
香港中央结算有限公司	35,003,865	人民币普通股	35,003,865			
国联证券股份有限公司	13,346,600	人民币普通股	13,346,600			
青岛立本私募基金管理合伙企业（有限合伙）—立本成长2号私募证券投资基金	12,272,388	人民币普通股	12,272,388			
丁秀玲	5,411,435	人民币普通股	5,411,435			
陈荣志	3,457,100	人民币普通股	3,457,100			
丁广忠	2,526,025	人民币普通股	2,526,025			
李敏	2,000,000	人民币普通股	2,000,000			
前十名股东中回购专户情况说明	无					
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无					
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

注：1、截止报告期末，A 股股东总数为 23,083 户，H 股股东总数为 67 户。

2、年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 23,419 户，H 股股东总数为 67 户。

3、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、 控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	安徽省交通控股集团有限公司
单位负责人或法定代表人	项小龙
成立日期	1993 年 4 月 27 日
主要经营业务	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至报告期末，安徽交控集团直接和间接持有徽商银行 69,523.56 万股，占其总股份的 5%；直接持有安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司 22,103.20 万股，占其总股份的 48.63%；间接持有华安证券 17566.68 万股，占其总股份的 3.74%；间接持有国泰君安 599.93 万股，占其总股份的 0.07%。
其他情况说明	

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

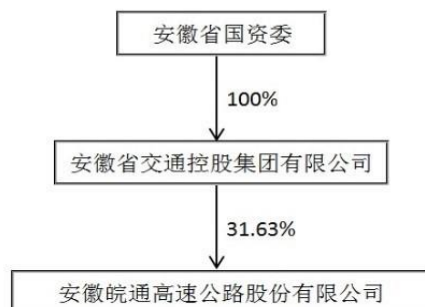
4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

名称	安徽省国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

适用 不适用

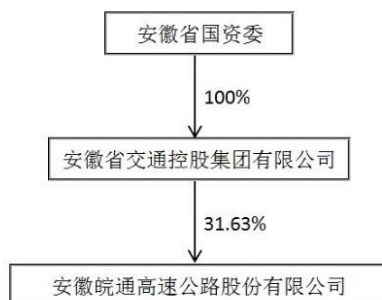
4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
招商局公路网络科技控股股份有限公司	白景涛	1993 年 12 月 18 日	91110000101717000C	61.78	公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售，建筑材料、机电设备、汽车（不

					含小轿车)及配件、五金交电、日用百货的销售;经济信息咨询;人才培养。
情况说明					

招商局公路网络科技控股股份有限公司于 2017 年 12 月 25 日在深圳证券交易所挂牌上市, 股票简称招商公路, 股票代码 001965。

五、 股份限制减持情况说明

适用 不适用

六、 股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

普华永道中天审字(2022)第 10003 号

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

一、审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司(以下简称“皖通高速”)的财务报表，包括 2021 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2021 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了皖通高速 2021 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2021 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于皖通高速，并履行了职业道德方面的其他责任。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项为无形资产之收费公路特许经营权的会计处理：

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
无形资产之收费公路特许经营权的会计处理	

参见“重要会计估计和判断”及“无形资产之收费公路特许经营权”

于 2021 年 12 月 31 日，收费公路特许经营权账面金额为人民币 13,148,154 千元，占皖通高速总资产的 66%。于 2021 年度，收费公路特许经营权全年增加及摊销的金额分别为人民币 146,455 千元及人民币 735,706 千元。

皖通高速公路施工成本作为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，以成本进行初始计量，其中包括借款费用资本化金额。

收费公路特许经营权在相关公路开始营运时依照当地政府部门授予的特许经营期限采用年限平均法进行摊销。管理层在确定特许经营期限时，尤其针对那些新获取的收费公路特许经营权，需要作出重大判断和假设。

收费公路特许经营权账面价值以其初始确认金额减去累计摊销及累计减值损失金额进行列报。若收费公路特许经营权的账面价值高于其预计可收回金额，其账面价值应当减少至其预计可收回金额。此项减值评估也需要管理层作出重大判断和假设。

由于无形资产之收费公路特许经营权对合并财务报表影响重大，我们在审计中投入了大量的时间及资源，并且其后续计量涉及重大判断和假设，因此，我们将无形资产之收费公路特许经营权的会计处理认定为关键审计事项。

针对将相关成本资本化为收费公路特许经营权，以及管理层对相关资本化率，摊销年限和减值评估的估计，我们了解了管理层的政策和流程，并评估和测试了相关的内部控制。

同时，我们检查了管理层对于收费公路特许经营权单独或汇总的初始确认和后续计量的评估，并在本年度执行了以下审计程序：

1.了解、评估和测试了管理层对于收费公路特许经营权日常管理和会计处理方面的内部控制；

2.针对本年度新增收费公路特许经营权的准确性、完整性和存在性执行了以下程序：

针对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行了函证确认；

通过抽样测试，检查了施工结算证书，核实了新增收费公路特许经营权交易金额的准确性；

通过检查期后的付款记录和收到的发票，核实是否存在未记录负债的情况；

3.评估了摊销年限的合理性；

4.重新计算了收费公路特许经营权全年度的摊销费用；

5.检查了管理层对收费公路特许经营权的减值评估（包括管理层做出评估的方法和关键假设等）。

我们注意到，无形资产之收费公路特许经营权的初始确认以及包括摊销和管理层对资产减值评估在内的后续计量，是受我们已获取的相关证据所支持的。

四、其他信息

皖通高速管理层对其他信息负责。其他信息包括皖通高速 2021 年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和审核委员会对财务报表的责任

皖通高速管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估皖通高速的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非管理层计划清算皖通高速、终止运营或别无其他现实的选择。

审核委员会负责监督皖通高速的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险；设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(二) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对皖通高速持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致皖通高速不能持续经营。

(五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(六) 就皖通高速中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与审核委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审核委员会提供声明，并与审核委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施(如适用)。

从与审核委员会沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天

注册会计师

会计师事务所(特殊普通合伙)

刁利平 (项目合伙人)

中国 • 上海市

注册会计师

2022 年 3 月 28 日

徐沁沁

二、财务报表

合并资产负债表

2021 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	4,318,206,161.01	2,297,766,735.76
交易性金融资产	七、2	0.00	1,104,490,547.95
预付款项	七、7	567,154.62	1,308,570.73
其他应收款	七、8	143,907,275.45	1,191,214,669.37
其中：应收利息		0.00	0.00
应收股利		10,356,629.86	0.00
存货	七、9	5,394,729.87	7,116,822.75
其他流动资产		16,200,301.52	6,195,809.65
流动资产合计		4,484,275,622.47	4,608,093,156.21
非流动资产：			
长期股权投资	七、17	136,892,715.29	136,982,397.72
其他权益工具投资	七、18	115,138,026.96	118,326,018.74
其他非流动金融资产	七、19	304,212,566.98	259,326,039.66
投资性房地产	七、20	370,239,100.26	400,094,410.92
固定资产	七、21	1,002,934,765.99	1,099,866,114.93
在建工程	七、22	226,943,119.92	274,422,882.41
无形资产	七、26	13,154,619,293.92	13,752,431,712.16
递延所得税资产	七、30	125,607,756.71	113,190,702.63
非流动资产合计		15,436,587,346.03	16,154,640,279.17
资产总计		19,920,862,968.50	20,762,733,435.38
流动负债：			
短期借款	七、32	0.00	295,283,701.39
应付账款	七、36	743,334,527.45	989,679,513.55
预收款项	七、37	46,751,645.56	49,960,607.07
应付职工薪酬	七、39	28,730,688.18	29,057,781.34
应交税费	七、40	236,880,491.45	279,355,063.37
其他应付款	七、41	1,222,564,860.63	147,474,902.38
其中：应付利息		0.00	0.00
应付股利		0.00	0.00
一年内到期的非流动负债	七、43	440,778,546.96	376,954,581.77
其他流动负债	七、44	77,843,844.27	39,370,878.37
流动负债合计		2,796,884,604.50	2,207,137,029.24
非流动负债：			
长期借款	七、45	4,726,408,251.50	1,641,974,328.69
长期应付款	七、48	294,500,000.00	4,663,368,192.84
递延收益	七、51	126,782,876.26	72,061,208.61
递延所得税负债		31,277,843.95	36,756,658.86
非流动负债合计		5,178,968,971.71	6,414,160,389.00
负债合计		7,975,853,576.21	8,621,297,418.24
所有者权益（或股东权益）：			

实收资本（或股本）	七、53	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积	七、55	412,269.32	763,523,374.06
减：库存股			
其他综合收益	七、57	-75,458,979.78	-73,067,985.95
专项储备	七、58	51,929,204.60	51,929,204.60
盈余公积	七、59	411,666,309.13	893,254,381.85
未分配利润	七、60	9,341,950,704.56	8,209,263,098.61
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		11,389,109,507.83	11,503,512,073.17
少数股东权益		555,899,884.46	637,923,943.97
所有者权益（或股东权益）合计		11,945,009,392.29	12,141,436,017.14
负债和所有者权益（或股东权益）总计		19,920,862,968.50	20,762,733,435.38

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

母公司资产负债表

2021 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		4,003,934,945.18	2,040,183,790.27
交易性金融资产		0.00	1,104,490,547.95
预付款项		227,277.24	932,723.91
其他应收款	十七、2	119,909,377.41	85,634,776.51
其中：应收利息		0.00	0.00
应收股利		10,356,629.86	0.00
存货		2,595,015.72	3,062,041.72
一年内到期的非流动资产		299,677,695.78	43,082,555.29
流动资产合计		4,426,344,311.33	3,277,386,435.65
非流动资产：			
债权投资		2,414,068,474.28	1,679,662,300.00
长期股权投资	十七、3	2,852,496,007.44	1,569,502,128.64
其他权益工具投资		115,138,026.96	118,326,018.74
其他非流动金融资产		304,212,566.98	259,326,039.66
投资性房地产		296,172,045.17	314,396,884.46
固定资产		566,661,326.41	597,887,876.90
在建工程		181,198,730.32	216,105,905.93
无形资产		5,940,541,083.94	6,202,991,875.29
递延所得税资产		68,000,182.14	45,043,192.05
非流动资产合计		12,738,488,443.64	11,003,242,221.67
资产总计		17,164,832,754.97	14,280,628,657.32
流动负债：			
短期借款		0.00	195,166,597.22
应付账款		577,051,146.66	715,268,625.41

预收款项		2,238,779.84	2,299,367.22
应付职工薪酬		20,187,079.84	20,933,400.41
应交税费		213,121,055.18	229,561,015.25
其他应付款		1,562,887,885.24	279,438,750.10
其中：应付利息		0.00	0.00
应付股利		0.00	0.00
一年内到期的非流动负债		268,952,573.60	80,180,000.00
其他流动负债		69,559,552.44	23,777,503.55
流动负债合计		2,713,998,072.80	1,546,625,259.16
非流动负债：			
长期借款		2,029,600,000.00	460,000,000.00
递延收益		50,798,144.29	24,485,656.97
非流动负债合计		2,080,398,144.29	484,485,656.97
负债合计		4,794,396,217.09	2,031,110,916.13
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积		144,624,098.74	1,051,927,934.02
其他综合收益		-75,458,979.78	-73,067,985.95
专项储备		39,739,832.34	39,739,832.34
盈余公积		893,254,381.85	893,254,381.85
未分配利润		9,709,667,204.73	8,679,053,578.93
所有者权益（或股东权益）合计		12,370,436,537.88	12,249,517,741.19
负债和所有者权益（或股东权益）总计		17,164,832,754.97	14,280,628,657.32

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

合并利润表

2021 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021 年度	2020 年度
一、营业总收入	七、61	3,920,958,228.02	2,933,817,467.59
其中：营业收入		3,920,958,228.02	2,933,817,467.59
二、营业总成本	七、61	1,918,617,039.03	1,881,116,992.13
其中：营业成本		1,580,675,885.96	1,528,146,366.17
税金及附加	七、62	30,535,967.48	22,819,069.57
管理费用	七、64	136,788,616.01	111,983,970.25
财务费用	七、66	170,616,569.58	218,167,586.14
其中：利息费用		254,808,420.17	250,580,253.19
利息收入		84,694,952.44	31,393,167.66
加：其他收益	七、67	9,862,098.56	7,690,071.12
投资收益（损失以“-”号填列）	七、68	67,483,361.97	26,492,373.58
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		18,267,571.27	21,179,023.58

公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七、70	42,723,724.58	105,427,349.75
信用减值损失（损失以“－”号填列）	七、71	1,229,697.57	-1,736,299.28
资产减值损失（损失以“－”号填列）	七、72	178,961.50	1,392.00
资产处置收益（损失以“－”号填列）	七、73	-4,538,555.78	-2,251,364.74
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		2,119,280,477.39	1,188,323,997.89
加：营业外收入	七、74	4,079,564.26	926,373.99
减：营业外支出	七、75	4,232,649.26	5,833,988.76
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		2,119,127,392.39	1,183,416,383.12
减：所得税费用	七、76	573,811,533.76	366,690,696.18
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,545,315,858.63	816,725,686.94
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,545,315,858.63	816,725,686.94
2. 终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）		0.00	0.00
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“－”号填列）		1,514,167,905.95	869,255,860.02
2. 少数股东损益（净亏损以“－”号填列）		31,147,952.68	-52,530,173.08
六、其他综合收益的税后净额		-2,390,993.83	1,533,847.97
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-2,390,993.83	1,533,847.97
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-2,390,993.83	1,533,847.97
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-2,390,993.83	1,533,847.97
七、综合收益总额		1,542,924,864.80	818,259,534.91
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		1,511,776,912.12	870,789,707.99
（二）归属于少数股东的综合收益总额		31,147,952.68	-52,530,173.08
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		0.9129	0.5241
（二）稀释每股收益(元/股)		0.9129	0.5241

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：110,592,691.10 元，上期被合并方实现的净利润为：-49,224,558.09 元。

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

母公司利润表

2021 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2021 年度	2020 年度
一、营业收入	十七、4	2,530,381,208.07	1,922,759,876.89
减：营业成本	十七、4	946,833,986.59	861,196,993.80
税金及附加		21,635,356.26	15,891,457.33
管理费用		76,054,654.14	62,393,836.71
财务费用		-111,213,513.07	-99,296,148.60
其中：利息费用		8,957,684.70	10,202,923.59
利息收入		120,445,854.00	108,228,840.28
加：其他收益		5,200,853.05	5,865,900.64
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、5	208,459,142.70	202,902,820.45
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		18,267,571.27	21,179,023.58
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		42,723,724.58	105,427,349.75
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-16,755.20	-159,388.63
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-19,612,603.49	-30,000,000.00
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-5,594,187.86	822,640.64
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,828,230,897.93	1,367,433,060.50
加：营业外收入		1,727,644.79	246,829.72
减：营业外支出		4,161,187.50	5,373,521.01
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,825,797,355.22	1,362,306,369.21
减：所得税费用		413,703,429.42	292,141,502.44
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,412,093,925.80	1,070,164,866.77
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,412,093,925.80	1,070,164,866.77
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-2,390,993.83	1,533,847.97
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-2,390,993.83	1,533,847.97
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-2,390,993.83	1,533,847.97
六、综合收益总额		1,409,702,931.97	1,071,698,714.74
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		不适用	不适用
（二）稀释每股收益(元/股)		不适用	不适用

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

合并现金流量表
2021 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年度	2020年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,574,222,864.82	2,766,670,737.90
收到的税费返还		0.00	183,987.57
收到其他与经营活动有关的现金		83,211,411.80	41,458,951.32
经营活动现金流入小计		3,657,434,276.62	2,808,313,676.79
购买商品、接受劳务支付的现金		368,568,514.61	334,039,642.00
支付给职工及为职工支付的现金		401,600,640.56	352,858,722.01
支付的各项税费		784,454,892.45	385,299,890.61
支付其他与经营活动有关的现金		5,749,382.99	29,791,407.85
经营活动现金流出小计		1,560,373,430.61	1,101,989,662.47
经营活动产生的现金流量净额		2,097,060,846.01	1,706,324,014.32
二、投资活动产生的现金流量：			
取得投资收益收到的现金		57,192,884.40	62,714,950.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		13,621,803.09	1,648,922.85
收到其他与投资活动有关的现金		4,190,827,680.54	5,118,143,233.36
投资活动现金流入小计		4,261,642,368.03	5,182,507,106.21
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		422,250,098.61	564,529,614.18
投资支付的现金		33,208,333.33	3,000,000.00
支付其他与投资活动有关的现金		3,606,000,000.00	5,840,000,000.00
投资活动现金流出小计		4,061,458,431.94	6,407,529,614.18
投资活动产生的现金流量净额		200,183,936.09	-1,225,022,507.97
三、筹资活动产生的现金流量：			
取得借款收到的现金		3,832,968,953.23	630,776,119.02
筹资活动现金流入小计		3,832,968,953.23	630,776,119.02
偿还债务支付的现金		1,153,923,898.33	436,766,711.77
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		632,861,469.21	616,753,801.69
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		113,172,012.19	141,618,121.50

支付其他与筹资活动有关的现金		2,957,228,474.28	0.00
筹资活动现金流出小计		4,744,013,841.82	1,053,520,513.46
筹资活动产生的现金流量净额		-911,044,888.59	-422,744,394.44
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		1,386,199,893.51	58,557,111.91
加：期初现金及现金等价物余额		1,973,718,194.10	1,915,161,082.19
六、期末现金及现金等价物余额		3,359,918,087.61	1,973,718,194.10

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

母公司现金流量表

2021 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年度	2020年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,576,416,625.47	2,001,457,702.51
收到其他与经营活动有关的现金		238,001,727.15	3,406,199.86
经营活动现金流入小计		2,814,418,352.62	2,004,863,902.37
购买商品、接受劳务支付的现金		244,199,824.55	204,073,610.58
支付给职工及为职工支付的现金		285,227,280.90	242,309,330.35
支付的各项税费		552,785,469.34	286,589,591.85
支付其他与经营活动有关的现金		2,474,668.54	111,728,926.50
经营活动现金流出小计		1,084,687,243.33	844,701,459.28
经营活动产生的现金流量净额		1,729,731,109.29	1,160,162,443.09
二、投资活动产生的现金流量：			
取得投资收益收到的现金		198,168,665.13	239,125,396.87
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		12,221,033.77	389,150.62
收到其他与投资活动有关的现金		5,091,342,417.11	5,179,678,029.09
投资活动现金流入小计		5,301,732,116.01	5,419,192,576.58
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		278,089,042.12	459,400,421.07
投资支付的现金		33,208,333.33	54,000,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		1,105,000,000.00	0.00

支付其他与投资活动有关的现金		5,458,228,474.28	5,840,000,000.00
投资活动现金流出小计		6,874,525,849.73	6,353,400,421.07
投资活动产生的现金流量净额		-1,572,793,733.72	-934,207,844.49
三、筹资活动产生的现金流量：			
取得借款收到的现金		1,837,000,000.00	195,000,000.00
筹资活动现金流入小计		1,837,000,000.00	195,000,000.00
偿还债务支付的现金		275,000,000.00	40,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		389,473,508.32	391,288,459.70
筹资活动现金流出小计		664,473,508.32	431,288,459.70
筹资活动产生的现金流量净额		1,172,526,491.68	-236,288,459.70
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		0.00	0.00
五、现金及现金等价物净增加额		1,329,463,867.25	-10,333,861.10
加：期初现金及现金等价物余额		1,717,819,790.26	1,728,153,651.36
六、期末现金及现金等价物余额		3,047,283,657.51	1,717,819,790.26

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

合并所有者权益变动表
2021 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2021 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	763,523,374.06	-73,067,985.95	51,929,204.60	893,254,381.85	8,209,263,098.61	11,503,512,073.17	637,923,943.97	12,141,436,017.14
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	763,523,374.06	-73,067,985.95	51,929,204.60	893,254,381.85	8,209,263,098.61	11,503,512,073.17	637,923,943.97	12,141,436,017.14
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)		-763,111,104.74	-2,390,993.83	0.00	-481,588,072.72	1,132,687,605.95	-114,402,565.34	-82,024,059.51	-196,426,624.85
(一)综合收益总额			-2,390,993.83			1,514,167,905.95	1,511,776,912.12	31,147,952.68	1,542,924,864.80
(三)利润分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00	-113,172,012.19	-494,652,312.19
1.提取盈余公积									
2.提取一般风险准备									
3.对所有者(或股东)的分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00	-113,172,012.19	-494,652,312.19
4.其他									
(六)其他		-763,111,104.74			-481,588,072.72	0.00	-1,244,699,177.46		-1,244,699,177.46
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,458,979.78	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29

项目	2020 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	280,523,374.06	-74,601,833.92	45,774,952.53	893,254,381.85	7,934,348,129.42	10,737,909,003.94	831,833,345.60	11,569,742,349.54
同一控制下企业合并		483,000,000.00		5,218,050.00		-212,860,590.83	275,357,459.17		275,357,459.17
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	763,523,374.06	-74,601,833.92	50,993,002.53	893,254,381.85	7,721,487,538.59	11,013,266,463.11	831,833,345.60	11,845,099,808.71

三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	0.00	0.00	1,533,847.97	936,202.07	0.00	487,775,560.02	490,245,610.06	-193,909,401.63	296,336,208.43
(一) 综合收益总额			1,533,847.97			869,255,860.02	870,789,707.99	-52,530,173.08	818,259,534.91
(三) 利润分配				936,202.07		-381,480,300.00	-380,544,097.93	-141,379,228.55	-521,923,326.48
1. 提取盈余公积									
2. 提取一般风险准备									
3. 对所有者(或股东) 的分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00	-141,618,121.50	-523,098,421.50
4. 其他				936,202.07			936,202.07	238,892.95	1,175,095.02
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	763,523,374.06	-73,067,985.95	51,929,204.60	893,254,381.85	8,209,263,098.61	11,503,512,073.17	637,923,943.97	12,141,436,017.14

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

母公司所有者权益变动表

2021 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年度						
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	1,051,927,934.02	-73,067,985.95	39,739,832.34	893,254,381.85	8,679,053,578.93	12,249,517,741.19
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	1,051,927,934.02	-73,067,985.95	39,739,832.34	893,254,381.85	8,679,053,578.93	12,249,517,741.19
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	0.00	-907,303,835.28	-2,390,993.83	0.00	0.00	1,030,613,625.80	120,918,796.69
(一) 综合收益总额			-2,390,993.83			1,412,093,925.80	1,409,702,931.97
(二) 所有者投入和减少资本		-907,303,835.28					-907,303,835.28
4. 其他		-907,303,835.28					-907,303,835.28
(三) 利润分配						-381,480,300	-381,480,300
2. 对所有者(或股东)的分配						-381,480,300	-381,480,300
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,458,979.78	39,739,832.34	893,254,381.85	9,709,667,204.73	12,370,436,537.88

项目	2020 年度						
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	1,051,927,934.02	-74,601,833.92	39,739,832.34	893,254,381.85	7,990,369,012.16	11,559,299,326.45

二、本年期初余额	1,658,610,000.00	1,051,927,934.02	-74,601,833.92	39,739,832.34	893,254,381.85	7,990,369,012.16	11,559,299,326.45
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）			1,533,847.97			688,684,566.77	690,218,414.74
（一）综合收益总额			1,533,847.97			1,070,164,866.77	1,071,698,714.74
（三）利润分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00
2. 对所有者（或股东）的分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	1,051,927,934.02	-73,067,985.95	39,739,832.34	893,254,381.85	8,679,053,578.93	12,249,517,741.19

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

三、公司基本情况

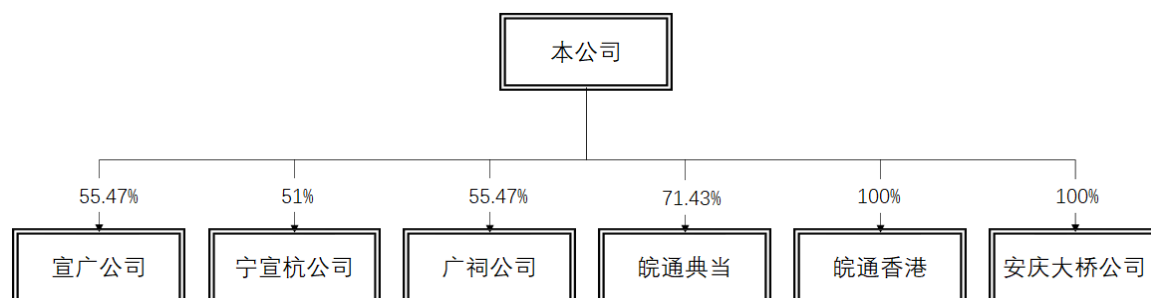
1. 公司概况

√适用 □不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司(“本公司”)是由安徽省交通控股集团有限公司(“安徽交通控股集团”)为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司,以取得本公司 915,600,000 股每股面值人民币 1 元的国有股。本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国(“中国”)注册成立,总部地址为中华人民共和国安徽省合肥市。

本公司于 1996 年 10 月 31 日以每股发行价人民币 1.89 元(港币 1.77 元)发行 493,010,000 股面值为人民币 1 元的境外上市外资股(“H 股”)。H 股股票自 1996 年 11 月 13 日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后,本公司于 2002 年 12 月 23 日以每股发行价人民币 2.20 元公开发行 250,000,000 股面值为人民币 1 元的人民币普通股(“A 股”)。A 股股票自 2003 年 1 月 7 日起在上海证券交易所挂牌上市。于 2021 年 12 月 31 日,本公司的总股本为 1,658,610,000.00 元,每股面值人民币 1 元。

于 2021 年 12 月 31 日,本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司(“宣广公司”)、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司(“宁宣杭公司”)、宣城市广祠高速公路有限责任公司(“广祠公司”)、合肥皖通典当有限公司(“皖通典当”)、安徽安庆长江公路大桥有限责任公司(“安庆大桥公司”)及安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司(“皖通香港”)(以下合称“本集团”)的股权架构列示如下:



本集团主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。

于 2021 年 12 月 31 日本集团各收费公路的公路全长和特许经营权期限如下:

收费公路	公路全长 (公里)	特许经营权期限
大蜀山至周庄的高速公路 (“合宁高速公路”)(i)	134	自 1996 年 8 月 16 日 至 2031 年 8 月 15 日
205 国道天长段新线 (“205 天长段”)	30	自 1997 年 1 月 1 日 至 2026 年 12 月 31 日
宣州至广德高速公路 (“宣广高速公路”)	67	自 1998 年 7 月 25 日 至 2028 年 7 月 24 日
高河至界子墩高速公路 (“高界高速公路”)	110	自 1999 年 10 月 1 日 至 2029 年 9 月 30 日
连云港至霍尔果斯公路(安徽段) (“连霍高速公路(安徽段)”)	54	自 2003 年 1 月 1 日 至 2032 年 6 月 30 日
龟岭岗至双桥高速公路	17	自 2002 年 3 月 27 日

“宣广高速公路南环段”		至 2027 年 7 月 24 日
汉润镇至釜山镇高速公路	14	自 2006 年 12 月 18 日
“宁淮高速公路(天长段)”		至 2032 年 6 月 17 日
广德至祠山岗高速公路	14	自 2004 年 7 月 20 日
“广祠高速公路”		至 2029 年 7 月 20 日
南京至杭州高速公路(安徽段)之宣城至宁国段	46	自 2013 年 9 月 8 日
“宁宣杭高速宣宁段”		至 2043 年 9 月 7 日
南京至杭州高速公路(安徽段)之宁国至千秋关段	40	自 2015 年 12 月 19 日
“宁宣杭高速宁千段”		至 2045 年 12 月 18 日
南京至杭州高速公路(安徽段)之狸桥至宣城段	27	自 2017 年 12 月
“宁宣杭高速狸宣段”(ii)		至 2022 年 12 月
岳西至武汉高速公路(安徽段)	46	自 2015 年 12 月 31 日
“岳武高速(安徽段)”		至 2045 年 12 月 30 日
安庆长江公路大桥	6	自 2004 年 12 月 26 日
		至 2033 年 12 月 25 日

(i) 合宁高速公路安徽段改扩建工程于 2019 年 12 月正式通车，特许经营权期限暂定为 5 年，自合宁高速公路原收费期限到期之日(2026 年 8 月 15 日)起算。正式特许经营权期限将根据今后评估情况和有关规定确定，自 2021 年 1 月起，特许经营权暂按本集团预计的经营权期限，即剩余年限 25 年采用年限平均法摊销。

(ii) 宁宣杭高速狸宣段于 2017 年 12 月正式通车，公路全长 27 公里，特许经营权期限暂定为 5 年，自 2017 年 12 月至 2022 年 12 月止。正式特许经营权期限将根据今后评估情况和有关规定确定，特许经营权暂按本集团预计的经营权期限，即 30 年采用年限平均法摊销。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
宣广公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	55.47%	-	投资设立
宁宣杭公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路(安徽段)	51.00%	-	投资设立

皖通典当	安徽省，中国	安徽省合肥市	典当企业；经营范围为动产质押典当、财产权质押典当、房地产抵押典当、绝当物品变卖、鉴定评估咨询等	71.43%	-	投资设立
皖通香港	不适用	香港，中国	公路类企业；经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务，目前尚未开始运营	100.00%	-	投资设立
广祠公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	55.47%	-	同一控制下的企业合并
安庆大桥公司	安徽省，中国	安徽省安庆市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速。	100.00%	-	同一控制下的企业合并

本公司于 2021 年 12 月 24 日向最终控制方安徽交通控股集团收购了其拥有的全资子公司安庆大桥公司 100% 的股权。上述交易的合并日为 2021 年 12 月 24 日，系本公司实际取得安庆大桥公司控制权的日期。由于本公司与安庆大桥公司在合并前后均受安徽交通控股集团最终控制且该控制并非暂时性的，故该交易属于同一控制下企业合并。在编制本集团合并层面报表时，上述安庆大桥公司相关资产、负债自企业合并日开始按照其原始账面价值予以确认。由于本集团在合并当期期末需要编制合并财务报表，因此在编制前期比较合并财务报表时，应将企业合并取得的上述安庆大桥公司前期有关财务状况、经营成果及现金流量等并入本集团前期合并财务报表，即安庆大桥公司视为自其成立且受安徽交通控股集团控制之日起已纳入本财务报表合并范围。

本财务报表由本公司董事会于 2022 年 3 月 29 日批准报出。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

2. 持续经营

适用 不适用

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据业务经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在其他权益工具投资公允价值计量、固定资产折旧、无形资产摊销、投资性房地产折旧、收入的确认时点、递延所得税资产计量、为使已发生耗损的收费公路恢复为政府规定的使用状态而预计发生的支出、长期应付款后续计量和预期信用损失的计量方法等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

本公司 2021 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2021 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2021 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金、可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、其他应收款和债权投资等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债

表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收款项无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

组合 1	典当贷款
组合 2	其他应收款项

对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、其他应付款、借款及长期应付款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

13. 应收款项融资适用 不适用**14. 其他应收款****其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**15. 存货**适用 不适用**(a) 分类**

存货系公路养护材料，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货领用时按先进先出法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。**16. 合同资产****(1). 合同资产的确认方法及标准**适用 不适用**(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**17. 持有待售资产**适用 不适用**18. 债权投资****(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用

本公司对子公司的债权投资初始认列的金额以公允价值计量，初始确认的价值和名义价值之差异，计入长期股权投资而不确认损益。对子公司的债权投资其后按摊余成本计量，摊销计入当期财务费用。

19. 其他债权投资**(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**20. 长期应收款****(1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**21. 长期股权投资**适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

22. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产包括以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋、建筑物	25 年或 30 年	3%	3.2%或 3.9%

投资性房地产的用途改变为自用，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

23. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

固定资产包括房屋及建筑物、安全设施、通讯及监控设施、收费设施、机械设备、车辆以及其他与经营直接相关且于经营期限到期后不须归还政府的主要经营设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。于本公司成立时安徽交通控股集团投入的固定资产按评估确认的价值作为入账基础。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	11年 - 30年	3%	3.2% - 8.8%
安全设施	年限平均法	10年	3%	9.7%
通讯及监控设施	年限平均法	10年	3%	9.7%
收费设施	年限平均法	7年	3%	13.9%
机械设备	年限平均法	9年	3%	10.8%
车辆	年限平均法	9年	3%	10.8%
其他设备	年限平均法	6年	3%	16.2%

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后按照预计使用寿命计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

□适用 √不适用

24. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

25. 借款费用

√适用 □不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权(“收费公路特许经营权”)以及非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等。无形资产除了本公司成立时安徽交通控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

(a) 收费公路特许经营权

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

本集团收费公路特许经营权建造活动完全外包，于特许经营权期限到期日本集团须归还于政府的公路及构筑物和相关的使用权的初始购建成本作为收费公路特许经营权核算。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团所有的收费公路特许经营权及经营期限列示于附注一。

收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

(b) 非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权，按实际支付的价款入账，并采用年限平均法按土地使用证上规定的期限摊销。

(c) 购入的软件

购入的软件按实际支付的价款入账，并按预计受益年限平均摊销。

(d) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

30. 长期资产减值

适用 不适用

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、以成本模式计量的投资性房地产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

31. 长期待摊费用

适用 不适用

32. 合同负债**(1). 合同负债的确认方法**

适用 不适用

33. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等

(1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险，补充养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

34. 租赁负债

适用 不适用

35. 预计负债

适用 不适用

36. 股份支付

适用 不适用

37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

38. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在客户取得相关服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。本集团各项收入的确认基础如下：

(a) 通行费收入

经营公路的通行费收入于收取时予以确认。

(b) 服务区经营收入

服务区经营收入系服务区租赁收入，采用直线法在租赁期平均确认。

(c) 路损赔偿收入及施救收入

路损赔偿收入及施救收入于服务提供时予以确认。

(d) 高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

(e) 典当贷款利息收入

典当贷款利息收入按照借款人使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 合同成本

适用 不适用

40. 政府补助

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、建设资金补贴款等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。本集团直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及

联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；

本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

42. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致

租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(a) 与少数股东的权益性交易

与少数股东产生权益性交易的利得或损失计入股东权益。

于收购子公司少数股东权益的交易过程中，在被收购后该子公司法人资格取消的情况下，本集团所支付的转让价格与被收购权益相对应净资产的差额冲减本集团合并财务报表中资本公积—股本溢价。

(b) 安全费用

根据《国务院关于加强安全生产工作的决定》(国发(2004)2号)、《安徽省人民政府关于进一步加强安全生产工作的决定》(皖政(2004)37号)以及财政部与国家安全生产监管总局于2012年2月颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财企(2012)16号)的相关规定，本集团按上年度通行费收入的1%提取安全费用，专项用于各类安全支出。若年末安全费用余额超过上年度通行费收入的1.5%，当年度暂不计提安全费用。

按照上述国家规定提取的安全生产费，计入相关成本或当期损益，同时记入“专项储备”科目。使用提取的安全生产费时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

(c) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(d) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资

源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的经营主要分为如下两个业务模块：

收费公路业务，包括建设、经营和管理收费公路

典当业务，包括发放典当贷款

典当业务的收入、损益及资产均远低于本集团相应合并金额的 10%，因此管理层将不单独披露分部信息。

(e) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(1) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过 30 日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降从而将影响违约概率等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

(2) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 固定资产的可使用寿命及净残值率

本集团管理层根据历史经验及固定资产的性质和使用情况，对房屋及建筑物、安全设施、通讯及监控设施、收费设施、机械设备、车辆以及其他与经营直接相关且于经营期限到期后无需归还政府的主要经营设备的可使用寿命及净残值率进行估计。

当可使用寿命及净残值率与过往估计不同时，本集团管理层将按未来适用法调整折旧费用。

(ii) 无形资产的经营权期限

无形资产的经营权期限使用直线法依照当地政府部门授予的经营权期限摊销。经营权期限由当地政府部门批准，本集团对经营权期限不享有更新或者提前终止的选择权。

当政府部门要求延长或缩短经营权期限时，本集团管理层将按未来适用法调整摊销费用，并评估是否需要计提无形资产的减值损失。

(iii) 递延所得税资产

本集团管理层依据已生效的税率和税法以及对于递延所得税资产预计实现期间的盈利预测的最佳估计确定递延所得税资产。本集团管理层于资产负债表日重新复核上述假设和盈利预测。假若本集团管理层的现时估计和最终结果不同，将按未来适用法处理。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(iv) 为使已发生损耗的收费公路恢复为政府规定的使用状态而预计发生的支出

本集团有义务保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要预提公路修理费用。

上述预提公路修理费用系按照于资产负债表日本集团经营的各收费公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。

若预期费用、养护计划与管理层现时的估计有变化，导致对预提修理费用的变化，将按未来适用法处理。

(v) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。2021 年度，“基准”、“不利”及“有利”这三种经济情景的权重分别是 50%、25% 和 25%。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境、客户情

况的变化、国内生产总值和国内固定资产投资增长率等。2021 年度，本集团已考虑了新冠肺炎疫情引发的不确定性，并相应更新了相关假设和参数，各情景中所使用的关键宏观经济参数列示如下：

	经济情景		
	基准	不利	有利
国内生产总值	5.20%	3.00%	6.60%
国内固定资产投资增长率	5.20%	12.00%	3.60%

2020 年度，本集团在各情景中所使用的关键宏观经济参数列示如下

	经济情景		
	基准	不利	有利
国内生产总值	6.85%	4.65%	8.60%
国内固定资产投资增长率	6.18%	5.87%	6.49%

(vi) 长期资产减值准备

本集团管理层在资产负债表日对某些事件或情况变化显示账面金额可能无法收回的长期资产进行减值测试，如果减值测试的结果显示长期资产的账面价值无法全部收回，则会就相关资产账面价值高于可收回金额的部分计提减值损失并计入当期损益。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)产生经营收入、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关经营收入和相关经营成本的预测。

(f) 其他流动负债—公路修理费用

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债—公路修理费用。

其他流动负债—公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债—公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债—公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

44. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2021 年起首次执行新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

□适用 √不适用

(4). 2021 年起首次执行新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明

□适用 √不适用

45. 其他

√适用 □不适用

财政部于 2021 年颁布了《关于调整<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>适用范围的通知》(财会[2021]9 号)、《关于印发<企业会计准则解释第 14 号>的通知》(财会[2021]1 号)及《企业会计准则实施问答》，本集团已采用上述准则、通知和实施问答编制 2021 年度财务报表，上述准则、通知和实施问答对本集团及本公司报表无重大影响。

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	通行费收入、道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入、典当贷款利息收入、租金收入、路损收入	3%、5%、6%、0%
城市维护建设税、教育费附加	当期应交增值税	7%、5%
企业所得税	当期应纳税所得额	25%、16.5%、10%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
皖通香港	16.5
其他	25

2. 税收优惠

□适用 √不适用

3. 其他

□适用 √不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	0.00	1.88
银行存款	3,359,918,087.61	1,973,718,192.22
其他货币资金	958,288,073.40	324,048,541.66
合计	4,318,206,161.01	2,297,766,735.76
其中：存放在境外的款项总额	1,897,313.15	1,926,714.78

其他说明

(i) 于 2021 年 12 月 31 日, 本集团银行存款中包括到期日在三个月以上的定期存款 926,000,000.00 元、2,000,000.00 港币(折合人民币 1,635,200.00 元)(2020 年 12 月 31 日: 到期日在三个月以上的定期存款 320,000,000.00 元、2,000,000.00 港币(折合人民币 1,683,280.00 元)。

(ii) 存放在境外的款项系本公司存放于香港派息户的活期港币存款、皖通香港的活期港币存款及定期港币存款。

2、交易性金融资产

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	0.00	1,104,490,547.95
其中:		
结构性存款	0.00	1,104,490,547.95
合计	0.00	1,104,490,547.95

其他说明:

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、 应收账款**(1). 按账龄披露**

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

6、 应收款项融资

适用 不适用

7、 预付款项**(1). 预付款项按账龄列示**

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	567,154.62	100	1,308,570.73	100
合计	567,154.62	100	1,308,570.73	100

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

8、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收股利	10,356,629.86	0.00
其他应收款	133,550,645.59	1,191,214,669.37
合计	143,907,275.45	1,191,214,669.37

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利

(4). 应收股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
新安资本运营管理有限公司	10,356,629.86	0.00
合计	10,356,629.86	0.00

(5). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

(6). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2021年1月1日余额	0.00	0.00	0.00	0.00
2021年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				

本期计提	23,530.14			23,530.14
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2021年12月31日 余额	23,530.14			23,530.14

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(7). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
	103,868,708.74
1 年以内小计	103,868,708.74
1 至 2 年	1,687,616.29
2 至 3 年	1,736,705.85
3 年以上	62,181,839.97
合计	169,474,870.85

(8). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	84,302,106.73	1,097,709,240.80
应收工程款	30,051,100.00	30,051,100.00
发放典当贷款	28,578,697.00	55,380,000.00
典当贷款代垫诉讼款	772,797.48	1,023,777.12
应收资产处置款	0.00	9,497,625.00
其他	25,770,169.64	34,730,379.42
减：坏账准备	-35,924,225.26	-37,177,452.97
合计	133,550,645.59	1,191,214,669.37

(9). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信	整个存续期预期信用损失(已发生信	

		用减值)	用减值)	
2021年1月1日余额	4,527,275.70		32,650,177.27	37,177,452.97
2021年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段	901,533.00		-901,533.00	0.00
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提	-3,324,262.73		14,129,589.00	10,919,626.27
本期转回			12,035,023.84	12,149,323.84
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2021年12月31日余额	301,479.97		35,646,275.43	35,947,755.40

于 2021 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的其他应收款均处于第三阶段，分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
单项计提：			
应收工程款	30,051,100.00	50.00%	15,025,550.00
典当贷款	28,578,697.00	70.00%	20,005,087.90
典当贷款代垫诉讼费	772,797.48	79.66%	615,637.53
合计	59,402,594.48	/	35,646,275.43

于 2020 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的其他应收款均处于第三阶段，分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
单项计提：			
典当贷款	45,500,000.00	70.00%	31,850,000.00
典当贷款代垫诉讼费	1,023,777.12	78.16%	800,177.27
合计	46,523,777.12	/	32,650,177.27

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(10). 坏账准备的情况

适用 不适用

(11). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	坏账准备 期末余额
安徽高速联网运营	应收通行费	81,795,051.58	一年以内	45.48	185,416.14
宣城市人民政府	应收工程款	30,051,100.00	三年以上	16.71	15,025,550.00
典当贷款借款人	贷款	27,500,000.00	三年以上	15.29	19,250,000.00
新安资本运营管理有限公司	应收股利	10,380,160.00	一年以内	5.77	23,530.14
江苏交通控股集团财务有限公司	应收通行费	2,507,055.15	一年以内	1.39	5,683.09
合计	/	152,233,366.73	/	84.64	34,490,179.37

应收工程款系应收宣城市人民政府的宁宣杭高速宣宁段工程方案修改差价款。

于 2020 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 总额比例(%)	坏账准备
安徽交通控股集团	应收通行费	1,039,992,110.88	一至三年	84.66	3,106,858.98
安徽高速联网运营	应收通行费	55,300,224.66	一年以内	4.50	164,616.94
宣城市人民政府	应收工程款	30,051,100.00	三年以上	2.45	901,533.00
典当贷款借款人	贷款	27,500,000.00	三年以上	2.24	19,250,000.00
典当贷款借款人	贷款	13,000,000.00	三年以上	1.06	9,100,000.00
合计		1,165,843,435.54		94.91	32,523,008.92

于 2021 年 12 月 31 日，其他应收款前五名债务人欠款金额合计 152,233,366.73 元(2020 年 12 月 31 日：1,165,843,435.54 元)，占其他应收款余额总额的 84.64%(2020 年 12 月 31 日：94.91%)。

(13). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

9、存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
公路养护材料	5,394,729.87	0.00	5,394,729.87	7,295,784.25	178,961.50	7,116,822.75
合计	5,394,729.87	0.00	5,394,729.87	7,295,784.25	178,961.50	7,116,822.75

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
公路养护材料	178,961.50	0.00	0.00	178,961.50	0.00	0.00
合计	178,961.50	0.00	0.00	178,961.50	0.00	0.00

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2021 年 12 月 31 日，本集团管理层认为存货无重大减值迹象，无需计提存货跌价准备。

(2020 年 12 月 31 日：178,961.50 元)

10、合同资产

(1). 合同资产情况

□适用 √不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

13、其他流动资产

适用 不适用

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

(2). 坏账准备计提情况

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

□适用 √不适用

17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动		期末余额
		权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润	
二、联营企业				
安徽高速传媒有限公司	130,545,024.61	17,384,142.33	18,286,400.00	129,642,766.94
安徽交控信息产业有限公司	6,437,368.54	883,428.94	70,853.70	7,249,943.78
亚欧明珠(香港)投资控股有限公司	4.57	0.00	0.00	4.57
小计	136,982,397.72	18,267,571.27	18,357,253.70	136,892,715.29
合计	136,982,397.72	18,267,571.27	18,357,253.70	136,892,715.29

其他说明

(i) 于 2019 年 6 月，本公司与安徽交通控股集团、招商新智科技有限公司、上海联银创业投资有限公司、安徽高速联网运营及安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司(“安徽交规设计院”)共同投资设立了交控信息产业。交控信息产业注册资本为 60,000,000.00 元，其中本公司拟投资 6,000,000.00 元。交控信息产业主要从事交通收费系统建设及运营与计算机软件开发。于 2021 年 12 月 31 日，本公司出资金额为 6,000,000.00 元，占其 10%的权益。

本公司对交控信息产业的持股比例虽然低于 20%，但是交控信息产业董事会 7 名董事中的 1 名由本公司任命，本公司从而能够对交控信息产业施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

(ii) 于 2020 年 4 月，皖通香港与佳选控股有限公司、Best Investment Holdings (HK) Limited、浙江沪杭甬国际(香港)有限公司、江苏宁沪国际(香港)有限公司及信成香港投资有限公司共同投资设立了亚欧明珠。亚欧明珠注册资本为 10 美元。于 2021 年 12 月 31 日，皖通香港出资 0.7 美元，占其 7%的权益。

本集团对亚欧明珠的持股比例虽然低于 20%，但是亚欧明珠董事会 6 名董事中的 1 名由本集团任命，本集团从而能够对亚欧明珠施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

(iii)重要联营企业高速传媒的相关信息见附注九 3

(iv)于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在长期股权投资变现及收益汇回的重大限制，也无需计提长期股权投资减值准备

18、其他权益工具投资**(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

非上市公司股权-安徽新安金融集团股份有限公司	71,943,039.61	75,308,679.31
非上市公司股权-新安资本	24,610,529.94	25,222,208.79
非上市公司股权-合肥市皖通小额贷款有限公司	15,000,000.00	15,000,000.00
非上市公司股权-安徽交控金石私募基金管理有限公司	2,282,300.48	1,738,756.29
非上市公司股权-安徽交控招商私募基金管理有限公司	1,302,156.93	1,056,374.35
合计	115,138,026.96	118,326,018.74

(2). 非交易性权益工具投资的情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(i) 于 2011 年 7 月，本公司与南翔万商(安徽)物流产业股份有限公司、芜湖市建设投资有限公司等其他九家投资者出资设立了新安金融。新安金融注册资本为 3,000,000,000.00 元，本公司出资金额为 500,000,000.00 元，占其 16.67% 的权益。新安金融主要从事融资担保、典当贷款、小额贷款、金融租赁等投资与运营。

于 2014 年度，本公司与安徽省铁路发展基金股份有限公司(“安徽铁路发展基金”，原名安徽省铁路建设投资基金有限公司)签订股权转让协议，将本公司所持有的新安金融 10% 的权益转让予安徽铁路发展基金，转让对价合计 339,000,000.00 元。本次股权转让完成后，本公司占新安金融 6.67% 的权益。

于 2015 年 4 月，新安金融因实施员工股权激励计划，注册资本增加至 3,020,000,000.00 元，本公司所占新安金融权益相应被稀释至 6.62%。

于 2015 年 6 月，根据新安金融 2015 年度第二次临时股东大会，新安金融采取存续分立的方式分立为两家公司，新安金融继续存续，并主要从事委托贷款、融资租赁、融资担保、小额贷款、股权投资、咨询服务等业务；同时设立新安资本，主要从事互联网金融服务、网络信息服务、典当等业务。此次分立变更完成后，新安金融及新安资本注册资金分别为 1,900,000,000.00 元及 1,120,000,000.00 元，本公司分别占其 6.62% 的权益。

于 2015 年 12 月 2 日，新安金融于全国中小企业股份转让系统公开挂牌交易。

于 2021 年 12 月 31 日，本公司对新安金融和新安资本出资金额分别为 125,827,814.57 元及 74,172,185.43 元，分别占其 6.62% 的权益。

2021 年度，新安金融向本公司分配股利 6,291,390.70 元。新安资本已宣告但尚未支付股利 10,380,160.00 元。

(ii) 于 2017 年 11 月，本公司与交控资本和金石投资有限公司(“金石投资”)共同出资设立了交控金石基金管理公司。交控金石基金管理公司注册资本为 30,000,000.00 元。交控金石基金管

理公司主要从事交控金石并购基金的日常管理和投资咨询。于 2021 年 12 月 31 日，本公司出资金额为 375,000.00 元，占其 2.5% 的权益。

(iii) 于 2017 年 3 月，本公司与安徽交控资本投资管理有限公司(“交控资本”)和招商致远资本投资有限公司(“招商致远公司”)共同出资设立了交控招商基金管理公司。交控招商基金管理公司注册资本为 30,000,000.00 元。交控招商基金管理公司主要从事交控招商产业基金的日常管理和投资咨询。于 2021 年 12 月 31 日，本公司出资金额为 375,000.00 元，占其 2.5% 的权益。

(iv) 于 2012 年 8 月，本公司与安徽交通控股集团等七家公司共同出资设立了皖通小贷。皖通小贷注册资本为 150,000,000.00 元。皖通小贷主要从事发放小额贷款，小企业资讯管理，财务咨询。于 2021 年 12 月 31 日，本公司出资金额为 15,000,000.00 元，占其 10% 的权益。

(a) 其他权益工具投资相关信息分析如下

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
权益工具投资		
— 成本	215,750,000.00	215,750,000.00
— 累计公允价值变动	-100,611,973.04	-97,423,981.26
合计	115,138,026.96	118,326,018.74

	2020 年 12 月 31 日	本年公允价值变动	2021 年 12 月 31 日
新安金融	75,308,679.31	-3,365,639.70	71,943,039.61
新安资本	25,222,208.79	-611,678.85	24,610,529.94
皖通小贷	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00
交控金石基金管理公司	1,738,756.29	543,544.19	2,282,300.48
交控招商基金管理公司	1,056,374.35	245,782.58	1,302,156.93
合计	118,326,018.74	-3,187,991.78	115,138,026.96

(b) 本集团持股比例

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
新安金融	6.62%	6.62%
新安资本	6.62%	6.62%
皖通小贷	10.00%	10.00%
交控金石基金管理公司	2.50%	2.50%
交控招商基金管理公司	2.50%	2.50%

本集团没有以任何方式参与或影响新安金融、新安资本以及皖通小贷的财务和经营决策。本集团不参与交控招商基金管理公司及交控金石基金管理公司的日常管理与决策。因此本集团对新安金融、新安资本、皖通小贷、交控招商基金管理公司及交控金石基金管理公司不具有重大影响，将其作为其他权益工具投资核算。

19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
安徽交控金石并购基金合伙企业(有限合伙)	139,910,461.01	135,232,902.21
安徽交控招商产业投资基金(有限合伙)	131,291,915.82	124,093,137.45
安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限合伙)	33,010,190.15	0.00
合计	304,212,566.98	259,326,039.66

其他说明：

√适用 □不适用

(i) 于 2017 年 12 月，本公司和交控金石基金管理公司与交控资本、金石投资和华富瑞兴投资管理有限公司(“华富瑞兴”)共同出资设立了交控金石并购基金，期限为 7 年。交控金石并购基金注册资本为 3,000,000,000.00 元。于 2021 年 12 月 31 日，本公司出资金额为 99,625,000.00 元，作为有限合伙人占其 6.64% 的权益。本公司在该基金的最大风险敞口为本公司所购份额在资产负债表日的账面价值 139,910,461.01 元。本公司不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。

2021 年度，交控金石并购基金向本公司分配股利 14,611,740.00 元。

(ii) 于 2017 年 4 月，本公司和交控招商基金管理公司与交控资本、招商致远公司和安徽安联高速公路有限公司(“安联公司”)共同出资设立了交控招商产业基金，期限为 7 年。交控招商产业基金注册资本为 3,000,000,000.00 元。交控招商产业基金将主要投资于交通、服务、节能环保等领域。于 2021 年 12 月 31 日，本公司出资金额为 99,625,000.00 元，作为有限合伙人占其 6.64% 的权益。本公司在该基金的最大风险敞口为本公司所购份额在资产负债表日的账面价值 131,291,915.82 元。本公司不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。

2021 年度，交控招商产业基金向本公司分配股利 17,932,500.00 元。

(iii) 于 2021 年 7 月，本公司和交控金石基金管理公司与交控资本和金石投资共同出资设立了交控金石股权投资基金，期限为 5 年。交控金石并购基金注册资本为 1,500,000,000.00 元。于 2021 年 12 月 31 日，本公司出资金额为 33,208,333.33 元，作为有限合伙人占其 6.64% 的权益。本公司在该基金的最大风险敞口为本公司所购份额在资产负债表日的账面价值 33,010,190.15 元。本公司不存在向该基金提供财务支持的义务和意图。

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	合计
一、账面原值		
1. 期初余额	645,078,687.52	645,078,687.52
2. 本期增加金额	0.00	0.00
(1) 外购	0.00	0.00

(2) 存货\固定资产\在建工程转入	0.00	0.00
3. 本期减少金额	12,355,308.33	12,355,308.33
(1) 处置	3,814,917.83	3,814,917.83
(2) 其他转出	8,540,390.50	8,540,390.50
4. 期末余额	632,723,379.19	632,723,379.19
二、累计折旧和累计摊销		
1. 期初余额	244,984,276.60	244,984,276.60
2. 本期增加金额	20,715,838.87	20,715,838.87
(1) 计提或摊销	20,715,838.87	20,715,838.87
3. 本期减少金额	3,215,836.54	3,215,836.54
(1) 处置	2,111,279.37	2,111,279.37
(2) 其他转出	1,104,557.17	1,104,557.17
4. 期末余额	262,484,278.93	262,484,278.93
四、账面价值		
1. 期末账面价值	370,239,100.26	370,239,100.26
2. 期初账面价值	400,094,410.92	400,094,410.92

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

2021 年度投资性房地产计入营业成本的折旧费用为 20,715,838.87 元(2020 年度：19,157,952.98 元)。

2021 年度本集团将账面价值为 7,435,833.33 元(原价为 8,540,390.50 元)的投资性房地产改为自用，自改变用途之日起，将相应的投资性房地产转换为固定资产核算。

2021 年度，本集团处置了账面价值为 1,703,638.46 元(原价为 3,814,917.83 元)的投资性房地产(2020 年度：账面价值为 5,781,921.83 元(原价为 12,075,261.40 元))。

2021 年度本集团无资本化计入投资性房地产的借款费用(2020 年度：无)。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团投资性房地产的公允价值约为 606,120,960.22 元。

21、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	1,002,934,765.99	1,099,866,114.93
固定资产清理	0.00	0.00
合计	1,002,934,765.99	1,099,866,114.93

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
一、账面原值：								
1. 期初余额	734,930,647.12	712,698,988.15	488,663,202.82	370,932,860.54	34,634,290.16	71,987,295.91	345,555,160.56	2,759,402,445.26
2. 本期增加金额	1,227,291.01	26,117,525.86	516,525.30	23,006,038.53	5,030,919.28	7,493,240.56	20,646,514.85	84,038,055.39
(1) 购置	227,522.94	11,550.00	2,422,700.00	2,261,550.00	1,970,200.00	6,870,240.56	6,814,416.84	20,578,180.34
(2) 在建工程转入	6,443,411.21	19,005,064.52	10,279,654.03	12,097,328.52	0.00	0.00	6,840,401.26	54,665,859.54
(3) 竣工决算重资产类别分类	-11,736,627.17	7,100,911.34	-16,176,779.32	10,137,079.12	3,060,719.28	623,000.00	6,991,696.75	0.00
(4) 竣工决算重分类	-2,247,406.47	0.00	3,990,950.59	-1,489,919.11	0.00	0.00	0.00	253,625.01
(5) 投资性房地产转入	8,540,390.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,540,390.50
3. 本期减少金额	7,723,528.45	12,742,575.34	39,451,580.53	56,105,729.98	1,303,049.00	15,524,104.87	17,520,529.82	150,371,097.99
(1) 处置或报废	7,723,528.45	12,742,575.34	39,448,362.31	52,345,188.98	1,303,049.00	15,524,104.87	17,520,529.82	146,607,338.77
(2) 竣工决算原值调整	0.00	0.00	3,218.22	3,760,541.00	0.00	0.00	0.00	3,763,759.22

4. 期末余额	728,434,409.68	726,073,938.67	449,728,147.59	337,833,169.09	38,362,160.44	63,956,431.60	348,681,145.59	2,693,069,402.66
二、累计折旧								
1. 期初余额	250,388,171.84	512,567,472.03	316,762,882.42	219,068,733.67	20,349,795.81	57,091,255.32	279,636,771.95	1,655,865,083.04
2. 本期增加金额	29,829,083.34	34,632,762.26	18,471,426.89	40,943,726.69	4,734,473.47	4,796,795.08	36,839,886.22	170,248,153.95
(1) 计提	31,297,312.70	32,575,263.56	24,833,227.44	37,960,959.75	3,546,914.39	4,555,071.08	34,345,666.43	169,114,415.35
(2) 竣工决算资产类别重分类	-2,282,121.95	2,057,498.70	-6,893,927.30	3,195,047.68	1,187,559.08	241,724.00	2,494,219.79	0.00
(3) 竣工决算重分类	-290,664.58	0.00	532,126.75	-212,280.74	0.00	0.00	0.00	29,181.43
(4) 投资性房地产转入	1,104,557.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,104,557.17
3. 本期减少金额	4,172,207.06	11,867,904.04	38,024,455.78	48,673,941.69	1,262,835.60	14,997,578.51	16,979,677.64	135,978,600.32
(1) 处置或报废	4,172,207.06	11,867,904.04	38,024,455.78	48,673,941.69	1,262,835.60	14,997,578.51	16,979,677.64	135,978,600.32
4. 期末余额	276,045,048.12	535,332,330.25	297,209,853.53	211,338,518.67	23,821,433.68	46,890,471.89	299,496,980.53	1,690,134,636.67
三、减值准备								
1. 期初余额	0.00	0.00	0.00	3,671,247.29	0.00	0.00	0.00	3,671,247.29
2. 本期增加金额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(1) 计提	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. 本期减少金额	0.00	0.00	0.00	3,671,247.29	0.00	0.00	0.00	3,671,247.29
(1) 其他减少	0.00	0.00	0.00	3,671,247.29	0.00	0.00	0.00	3,671,247.29
4. 期末余额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
四、账面价值								
1. 期末账面价值	452,389,361.56	190,741,608.42	152,518,294.06	126,494,650.42	14,540,726.76	17,065,959.71	49,184,165.06	1,002,934,765.99
2. 期初账面价值	484,542,475.28	200,131,516.12	171,900,320.40	148,192,879.58	14,284,494.35	14,896,040.59	65,918,388.61	1,099,866,114.93

(a) 本年度竣工决算重分类系宁宣杭高速狸宣段完成竣工决算审计后由无形资产转入固定资产及宣广高速公路工程网络安全加固及软件系统开发项目竣工决算后由固定资产转入无形资产。

(b) 本年度竣工决算原值调整系广祠高速机电改造工程完成竣工决算审计后调减通讯及监控设施原值 3,218.22 元，以及岳武高速(安徽段)取消省界收费站机电专项工程竣工决算后调减收费设施原值 3,760,541.00 元。

2021 年度计入营业成本的折旧费用为 160,932,337.92 元(2020 年度：158,357,611.21 元)；计入管理费用的折旧费用为 8,182,077.43 元(2020 年度：9,738,755.71 元)；2021 年度无通过专项储备 - 安全基金列支的折旧费用(2020 年度：无)。

2021 年度由在建工程转入固定资产的原价为 54,665,859.54 元(2020 年度：29,342,679.84 元)。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团无暂时闲置的固定资产、融资租入的固定资产、持有待售的固定资产及未办妥产权证书的固定资产(2020 年 12 月 31 日：无)。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

22、 在建工程**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	226,943,119.92	274,422,882.41
合计	226,943,119.92	274,422,882.41

其他说明：

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合肥管理处机电系统优化工程	42,514,527.25	0.00	42,514,527.25	42,538,527.25	0.00	42,538,527.25
宁宣杭公司机电系统优化工程	34,827,178.73	0.00	34,827,178.73	34,827,178.73	0.00	34,827,178.73
萧县东道口扩建工程	28,807,037.56	0.00	28,807,037.56	27,738,893.86	0.00	27,738,893.86
高界管理处机电系统优化工程	22,255,597.37	0.00	22,255,597.37	22,465,697.37	0.00	22,465,697.37
萧县管理处机电系统优化工程	16,930,131.97	0.00	16,930,131.97	24,065,345.23	0.00	24,065,345.23
宿松互通迁建工程	0.00	0.00	0.00	48,467,389.53	0.00	48,467,389.53
零星工程	81,608,647.04	0.00	81,608,647.04	74,319,850.44	0.00	74,319,850.44
合计	226,943,119.92	0.00	226,943,119.92	274,422,882.41	0.00	274,422,882.41

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期转入无形资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	资金来源
合肥管理处机电系统优化工程	43,150,000.00	42,538,527.25	0.00			24,000.00	42,514,527.25	98.5%	自有资金
宁宣杭公司机电系统优化工程	36,063,000.00	34,827,178.73	0.00				34,827,178.73	96.6%	自有资金
萧县东道口扩建工程	33,466,015.15	27,738,893.86	1,068,143.70				28,807,037.56	86.1%	自有资金
高界管理处机电系统优化工程	22,990,000.00	22,465,697.37	0.00	210,100.00			22,255,597.37	97.7%	自有资金
萧县管理处机电系统优化工程	29,000,000.00	24,065,345.23	0.00	5,246,662.13	222,378.82	1,666,172.31	16,930,131.97	77.2%	自有资金
宿松互通迁建工程	55,000,000.00	48,467,389.53	0.00	10,348,770.06	37,937,295.00	181,324.47	0.00	不适用	自有资金
零星工程		74,319,850.44	46,730,490.08	38,860,327.35	581,366.13		81,608,647.04	不适用	自有资金
合计	219,669,015.15	274,422,882.41	47,798,633.78	54,665,859.54	38,741,039.95	1,871,496.78	226,943,119.92	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

工程物资

(4). 工程物资情况

□适用 √不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

24、油气资产

□适用 √不适用

25、使用权资产

□适用 √不适用

26、无形资产

(1). 无形资产情况

□适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	收费公路特许经营权	土地使用权	外购软件	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	22,919,798,910.15	22,039,100.29	30,369,414.84	22,972,207,425.28
2. 本期增加金额	144,711,592.06	0.00	2,626,412.20	147,338,004.26
(1) 购置	108,517,841.18	0.00	332,748.14	108,850,589.32
(2) 在建工程转入	37,937,295.00	0.00	803,744.95	38,741,039.95
(3) 竣工决算重分类	-1,743,544.12	0.00	1,489,919.11	-253,625.01
3. 本期减少金额	15,136,113.38	0.00	0.00	15,136,113.38
(1) 处置	15,136,113.38	0.00	0.00	15,136,113.38
4. 期末余额	23,049,374,388.83	22,039,100.29	32,995,827.04	23,104,409,316.16
二、累计摊销				
1. 期初余额	9,176,718,951.96	15,268,385.94	27,788,375.22	9,219,775,713.12
2. 本期增加金额	735,464,532.27	723,161.88	4,789,577.86	740,977,272.01
(1) 计提	735,705,994.44	723,161.88	4,577,297.12	741,006,453.44
(2) 竣工决算重分类	-241,462.17	0.00	212,280.74	-29,181.43
3. 本期减少金额	10,962,962.89	0.00	0.00	10,962,962.89

(1) 处置	10,962,962.89	0.00	0.00	10,962,962.89
4. 期末余额	9,901,220,521.34	15,991,547.82	32,577,953.08	9,949,790,022.24
四、账面价值				
1. 期末账面价值	13,148,153,867.49	6,047,552.47	417,873.96	13,154,619,293.92
2. 期初账面价值	13,743,079,958.19	6,770,714.35	2,581,039.62	13,752,431,712.16

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(a) 本年增加主要系合宁路改扩建附属滁河大桥及接线工程建设。于 2021 年 12 月 31 日，收费公路特许经营权中有合计 188,672,820.26 元的公路建设工程尚未完工。

(b) 本年竣工决算重分类系宁宣杭高速狸宣段完成竣工决算后将账面价值为 1,502,081.95 元(累计摊销为 241,462.17 元)的房屋及构筑物、通讯及监控设施等转入固定资产，以及宣广高速公路工程网络安全加固及软件系统开发项目竣工决算后将净值为 1,277,638.37 元(累计折旧为 212,280.74 元)的软件转入无形资产。

2021 年度无新增借款费用资本化金额(2020 年度：无)。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团所属宁淮高速公路天长段、合宁高速公路 4 车道扩建至 8 车道、宁宣杭高速宣宁段、广德主线站扩建工程相关土地的土地权证尚在办理中。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团无形资产无减值迹象，无需计提无形资产减值准备。

2021 年度由在建工程转入无形资产的原价为 38,741,039.95 元。

2021 年度计入营业成本的摊销费用为 741,006,453.44 元(2020 年度：752,861,016.84 元)；2021 年度无通过专项储备 - 安全基金列支的摊销费用(2020 年度：无)。

27、开发支出

适用 不适用

28、商誉**(1). 商誉账面原值**

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

29、长期待摊费用

□适用 √不适用

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	137,945,163.04	34,486,290.76	234,710,833.78	58,677,708.45
递延收益	116,169,984.59	29,042,496.15	72,061,208.61	18,015,302.14
其他权益工具投资公允价值 and 计税基础差异	100,611,973.04	25,152,993.26	97,423,981.26	24,355,995.31
高速公路净值差异	81,091,022.69	20,272,755.67	0.00	0.00
其他流动负债-公路修理费用	75,834,610.38	18,958,652.60	32,188,533.51	8,047,133.38
专项储备-安全费用	47,086,126.67	12,524,999.55	47,086,126.67	12,524,999.55
效益工资	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00
其他应收款减值准备	279,565.55	69,891.39	3,509,168.66	877,292.17
资产减值准备	0.00	0.00	3,850,208.79	962,552.20
合计	581,905,345.96	146,849,554.38	513,716,961.28	129,802,458.20

于 2021 年 12 月 31 日，因效益工资、专项储备-安全费用、其他流动负债-公路修理费用及其他应收款坏账准备产生的递延所得税资产可以于资产负债表日后 12 个月内实现；因可抵扣亏损产生的递延所得税资产预计在 2022 年至 2026 年间实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在 2022 年至 2045 年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税资产预计在 2022 年至 2045 年间实现；因其他权益工具投资公允价值 and 计税基础差异产生的递延所得税资产预计在其他权益工具投资处置时实现。

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
高速公路净值差异	131,496,632.31	32,874,158.07	147,026,635.37	36,756,658.82
其他非流动金融资产公允价值 and 计税基础差异	60,452,121.30	15,113,030.33	52,877,647.01	13,219,411.75
长期借款摊余成本和计税基础差异	15,611,312.13	3,902,828.03	0.00	0.00

长期应付款摊余成本和计税基础差异	2,518,500.83	629,625.19	9,078,827.47	2,269,706.87
交易性金融资产公允价值和计税基础差异	0.00	0.00	4,490,547.95	1,122,636.99
合计	210,078,566.57	52,519,641.62	213,473,657.80	53,368,414.43

于 2021 年 12 月 31 日，因长期应付款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债可以于资产负债表日后 12 个月内实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税负债预计在 2022 年至 2047 年间实现；因其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在该金融资产处置时实现；因长期借款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在 2022 年至 2036 年间实现。

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	21,241,797.67	125,607,756.71	16,611,755.57	113,190,702.63
递延所得税负债	21,241,797.67	31,277,843.95	16,611,755.57	36,756,658.86

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	49,026,015.41	41,471,122.28
可抵扣亏损	1,592,949,366.25	1,501,788,085.28
合计	1,641,975,381.66	1,543,259,207.56

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2021 年	0.00	240,386,498.16	
2022 年	221,402,614.50	221,402,614.50	
2023 年	311,484,416.26	311,484,416.26	
2024 年	328,805,643.12	328,805,643.12	
2025 年	403,475,408.16	399,708,913.24	
2026 年	327,781,284.21	0.00	
合计	1,592,949,366.25	1,501,788,085.28	/

其他说明：

□适用 √不适用

31、其他非流动资产

□适用 √不适用

32、短期借款**(1). 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	0.00	50,000,000.00
信用借款	0.00	245,000,000.00
应付利息	0.00	283,701.39
合计	0.00	295,283,701.39

短期借款分类的说明：

于 2021 年 12 月 31 日，本集团无短期借款 (2020 年 12 月 31 日：短期借款的利率区间为 3.05% 至 3.915%)。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团尚未使用的银行借款授信额度为 3,153,000,000.00 元(2020 年 12 月 31 日：1,595,000,000.00 元)。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

33、交易性金融负债

□适用 √不适用

34、衍生金融负债

□适用 √不适用

35、应付票据**(1). 应付票据列示**

□适用 √不适用

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付工程款	743,334,527.45	989,679,513.55
合计	743,334,527.45	989,679,513.55

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2021 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 289,976,645.11 元(2020 年 12 月 31 日：246,825,759.56 元)，主要为应付工程款，待工程结算时支付。

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

38、合同负债**(1). 合同负债情况**

□适用 √不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	27,347,787.09	351,086,120.74	350,604,872.90	27,829,034.93
二、离职后福利-设定提存计划	1,709,994.25	50,187,426.66	50,995,767.66	901,653.25
三、辞退福利	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	29,057,781.34	401,273,547.40	401,600,640.56	28,730,688.18

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	2,569,412.65	275,841,996.96	275,841,996.96	2,569,412.65
二、职工福利费	0.00	28,323,949.38	28,323,949.38	0.00
三、社会保险费	333,157.45	12,461,324.91	12,750,714.91	43,767.45
其中：医疗保险费	312,804.14	11,946,154.29	12,223,344.29	35,614.14
其他	20,353.31	515,170.62	527,370.62	8,153.31
四、住房公积金	194,927.20	27,640,204.00	27,636,813.00	198,318.20
五、工会经费和职工教育经费	1,363,389.79	6,818,645.49	6,051,398.65	2,130,636.63
六、效益工资	22,886,900.00	0.00	0.00	22,886,900.00
合计	27,347,787.09	351,086,120.74	350,604,872.90	27,829,034.93

本集团以前年度产生之效益工资余额须待安徽省国有资产管理部门审核批准后支付。

除上述外，于 2021 年 12 月 31 日，应付职工薪酬中没有属于拖欠性质的应付款，且该等余额预计在 2022 年度全部发放和使用完毕。

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	887,943.76	29,632,063.09	30,419,363.09	100,643.76
2、失业保险费	34,861.48	857,795.57	886,595.57	6,061.48
3、补充养老保险	787,189.01	19,697,568.00	19,689,809.00	794,948.01
合计	1,709,994.25	50,187,426.66	50,995,767.66	901,653.25

其他说明：

√适用 □不适用

应付辞退福利

2021年度本集团无因解除劳动关系所提供的辞退福利（2020年度：8,188,694.00元）。

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业所得税	215,824,251.45	256,809,774.92
未交增值税	10,355,516.87	11,672,845.85
应交土地使用税	1,616,183.32	2,949,922.93
应交房产税	1,489,990.82	2,809,485.32
其他税项	7,594,548.99	5,113,034.35
合计	236,880,491.45	279,355,063.37

41、 其他应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	1,222,564,860.63	147,474,902.38
合计	1,222,564,860.63	147,474,902.38

其他说明：

□适用 √不适用

应付利息

(1). 分类列示

□适用 √不适用

应付股利

(2). 分类列示

□适用 √不适用

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付股权收购款	1,105,000,000.00	0.00
工程项目存入押金	63,697,981.43	68,032,001.95
应付征地款	8,666,162.60	10,260,092.60
应付通行费结算服务费	7,376,111.10	4,776,100.68
应付联网收费平台升级服务费	0.00	10,115,843.99
其他	37,824,605.50	54,290,863.16
合计	1,222,564,860.63	147,474,902.38

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

□适用 √不适用

其他说明:

√适用 □不适用

(a) 应付股权收购款系向安徽交通控股集团收购安庆大桥公司尚未支付的股权收购款;

(b) 工程项目存入押金系向为本集团施工的施工单位收取的无息保证押金;

(c) 应付征地款系合宁路改扩建工程土地款;

(d) 应付通行费结算服务费系安徽高速联网运营和安徽交通一卡通控股有限公司(“一卡通公司”)为本集团代收通行费而收取的结算服务费。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日, 上述其他应付款不计息。

于 2021 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的其他应付款为 51,178,101.82 元(2020 年 12 月 31 日: 60,896,163.51 元), 主要为应付工程项目存入押金, 押金待工程竣工决算后支付。

42、 持有待售负债

□适用 √不适用

43、 1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	357,919,340.67	294,603,587.50
1 年内到期的长期应付款	82,859,206.29	82,350,994.27
合计	440,778,546.96	376,954,581.77

44、 其他流动负债

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
公路修理费用	77,843,844.27	39,370,878.37
合计	77,843,844.27	39,370,878.37

短期应付债券的增减变动:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	3,238,342,654.22	1,470,220,882.33
信用借款	1,837,000,000.00	44,673,200.00
保证借款	0.00	419,555,882.36
应付利息	8,984,937.95	2,127,951.50
减：一年以内到期部分	-357,919,340.67	-294,603,587.50
合计	4,726,408,251.50	1,641,974,328.69

其他说明，包括利率区间：

√适用 □不适用

(a) 于 2021 年 12 月 31 日，银行质押借款 460,000,000.00 元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季支付一次，本金于 2022 年至 2027 年期间偿还，固定年利率为 1.2%。

银行质押借款 792,483,966.33 元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季支付一次，本金于 2022 年至 2035 年期间偿还；银行质押借款 1,527,650,000.00 元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季支付一次，本金于 2022 年至 2040 年期间偿还；银行质押借款 458,208,687.89 元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于 2022 年至 2036 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率(“LPR”)每年调整一次。

于 2020 年 12 月 31 日，银行质押借款 540,000,000.00 元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季支付一次，本金于 2021 年至 2027 年期间偿还，固定年利率为 1.2%。

银行质押借款 820,220,882.33 元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季支付一次，本金于 2021 年至 2035 年期间偿还；银行质押借款 110,000,000.00 元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季支付一次，本金于 2021 年至 2040 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率(“LPR”)每年调整一次。

(b) 于 2021 年 12 月 31 日，银行信用借款 1,837,000,000.00 元均系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季支付一次，本金于 2022 年至 2028 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随 LPR 每年调整一次。

于 2020 年 12 月 31 日，银行信用借款 44,673,200.00 元系由本公司为宁宣杭公司提供担保，利息每季支付一次，本金于 2021 年至 2025 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随 LPR 每年调整一次。该银行借款已于 2021 年 4 月前全额偿还。

(c) 于 2021 年 12 月 31 日，本集团无银行保证借款。

于 2020 年 12 月 31 日：银行保证借款 228,000,000.00 元系由安徽交通控股集团提供保证，利息每季支付一次，本金于 2021 年至 2023 年期间偿还；银行保证借款 191,555,882.36 元系由宣城市交通投资有限公司(“宣城交投”)提供保证，利息按借款合同相关规定不同，每月或每季支付一次。上述长期借款利率按借款合同规定随 LPR 每年调整一次。上述银行借款已于 2021 年 12 月前全额偿还。

于 2021 年 12 月 31 日，长期借款的利率区间为 1.2%至 4.9%(2020 年 12 月 31 日：1.2%至 4.9%)。

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动：(不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具)

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、租赁负债

适用 不适用

48、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	294,500,000.00	4,663,368,192.84
合计	294,500,000.00	4,663,368,192.84

其他说明：

适用 不适用

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付安徽交通控股集团	279,100,000.00	4,583,990,393.52
应付子公司少数股东款	81,729,694.38	149,169,367.74
应付利息	16,529,511.91	12,559,425.85
减：一年内到期的部分	-82,859,206.29	82,350,994.27
合计	294,500,000.00	4,663,368,192.84

其他说明：

于 2021 年 12 月 31 日，长期应付款汇总如下：

	借款金额	利率(%)	应付利息	年末账面余额	借款期限及条件
宣广公司应付					
— 宣城交投(无息)	68,848,195.21	0.00	0.00	66,329,694.38	附注九
宁宣杭公司应付					
— 安徽交通控股集团(有息)	279,100,000.00	4.75至 4.90	15,165,711.91	294,265,711.91	附注九
— 宣城交投(有息)	15,400,000.00	4.75至 4.90	1,363,800.00	16,763,800.00	附注九
合计	363,348,195.21			377,359,206.29	

于 2020 年 12 月 31 日，长期应付款汇总如下：

	借款金额	利率(%)	应付利息	年末账面余额	借款期限及条件
宣广公司应付					
— 宣城交投(无息)	142,848,195.21	0.00	0.00	133,769,367.74	附注九
宁宣杭公司应付					
— 安徽交通控股集团(有息)	443,527,900.00	4.75至 4.90	11,935,225.85	455,463,125.85	附注九
— 宣城交投(有息)	15,400,000.00	4.75至 4.90	624,200.00	16,024,200.00	附注九
安庆大桥公司应付					
— 安徽交通控股集团(有息)	4,140,462,493.52	4.35至 5.19	0.00	4,140,462,493.52	附注九
合计	4,742,238,588.73			4,745,719,187.11	

于 2021 年 7 月，安徽交通控股集团将长期应付款中 965,300,822.54 元转作对于安庆大桥公司的出资，增加相应资本公积。

于 2021 年 12 月 31 日，长期应付宣城交投款的公允价值为 83,615,617.81 元(2020 年 12 月 31 日：151,646,871.43 元)；长期应付安徽交通控股集团款的公允价值为 294,265,711.91 元(2020 年 12 月 31 日：4,595,925,619.37 元)。

长期应付款到期日分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一年以内	82,859,206.29	82,350,994.27
一到二年	19,500,000.00	63,977,799.32
二到五年	10,000,000.00	1,410,303,778.52
五年以上	265,000,000.00	3,189,086,615.00
	377,359,206.29	4,745,719,187.11

专项应付款**(2). 按款项性质列示专项应付款**

□适用 √不适用

49、长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

50、预计负债

□适用 √不适用

51、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	72,061,208.61	64,204,044.00	9,482,376.35	126,782,876.26	政府补助
合计	72,061,208.61	64,204,044.00	9,482,376.35	126,782,876.26	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
机电系统优化工程资金补贴	0.00	61,095,700.00	5,091,309.28	0.00	56,004,390.72	与资产相关
白帽互通收费站补贴	47,575,551.64	3,108,344.00	1,976,779.39	0.00	48,707,116.25	与资产相关
高速公路建设资金补贴	24,244,156.97	0.00	2,172,787.68	0.00	22,071,369.29	与资产相关
疫情防控重点保障企业专项贴息	241,500.00	0.00	0.00	241,500.00	0.00	与收益相关

其他说明：

√适用 □不适用

与资产相关的政府补助系本集团机电系统优化工程资金补贴 61,095,700.00 元，白帽互通收费站建设资金补贴 54,554,344.00 元，宁淮高速公路(天长段)、合宁高速公路及高界高速公路的建设资金补贴 54,000,000.00 元。

与收益相关的政府补助系本公司于 2020 年 7 月收到疫情防控重点保障企业专项短期贷款贴息 1,449,000.00 元。

52、其他非流动负债

适用 不适用

53、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	1,658,610,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,658,610,000.00

54、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	1,176,589,474.27	0.00	0.00	1,176,589,474.27
收购少数股东股权溢价	-710,116,369.53	0.00	0.00	-710,116,369.53
同一控制下企业合并溢价-广祠公司	-186,362,000.00	0.00	0.00	-186,362,000.00
同一控制下企业合并溢价-安庆大桥公司	483,000,000.00	965,300,822.54	1,728,411,927.28	-280,111,104.74
其他	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32
合计	763,523,374.06	965,300,822.54	1,728,411,927.28	412,269.32

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

2019 年

2020 年

12 月 31 日

本年增加

本年减少

12 月 31 日

股本溢价(a)	1,176,589,474.27	0.00	0.00	1,176,589,474.27
收购少数股东				
股权溢价(b)	-710,116,369.53	0.00	0.00	-710,116,369.53
同一控制下企业合				
并溢价				
- 广祠公司(c)	-186,362,000.00	0.00	0.00	-186,362,000.00
- 安庆大桥公司				
(d)	483,000,000.00	0.0	0.00	483,000,000.00
其他	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32
	763,523,374.06	0.00	0.00	763,523,374.06

(a) 于 2021 年 12 月 31 日，股本溢价系以国有股面值从安徽交通控股集团换取净资产而产生的股本溢价及发行 H 股及 A 股之总发行收入超过股票面值部分扣除因发行股票发生的相关费用后的净额计人民币 1,176,589,474.27 元(2020 年 12 月 31 日：1,176,589,474.27 元)。

(b) 本公司原持有安徽高界高速公路有限责任公司(“高界公司”)51%的权益。根据本公司第三届董事会第十四次会议的有关决议，本公司于 2005 年 3 月 4 日与安徽交通控股集团签署了《关于收购安徽高界高速公路有限责任公司的股权转让/收购合同书》(“合同书”)，约定由本公司向安徽交通控股集团收购其持有的高界公司 49%的权益，交易金额总计人民币 1,350,000,000.00 元。该项交易已于 2005 年 5 月 20 日获股东大会批准并于 2005 年 10 月 6 日取得安徽省人民政府国有资产监督管理委员会项目核准批复。

依照交易双方于上述合同书中的约定，本公司分别于 2005 年 12 月 28 日及 2006 年 1 月 6 日就上述交易向安徽交通控股集团支付人民币 400,000,000.00 元及人民币 950,000,000.00 元的对价，完成该交易后高界公司成为本公司的全资子公司。于 2006 年 5 月 16 日，高界公司注销其法人资格并将其资产及负债并入本公司核算。

本集团因收购该 49%的少数股东股权而产生的溢价列示如下：

交易支付的对价	1,350,000,000.00
减：高界公司长期应付安徽交通控股集团款项	-503,852,940.84
高界公司 49%的股东权益	-147,000,000.00
收购高界公司少数股东股权溢价(借方数)	699,147,059.16

此外，本公司因 2012 年收购宣城交投持有的广祠公司 4.47%的股权而产生的收购溢价列示如下：

交易支付的对价	18,880,000.00
广祠公司 4.47%的股东权益	-7,910,689.63
收购广祠公司少数股东股权溢价(借方数)	10,969,310.37

(c) 2012 年本集团因收购安徽交通控股集团持有的广祠公司 51%的股权，该同一控制下企业合并广祠公司所产生的收购溢价计人民币 186,362,000.00 元(借方数)(2020 年 12 月 31 日：186,362,000.00 元(借方数))列示如下：

交易支付的对价	215,330,000.00
---------	----------------

广祠公司 51%的注册资本	-28,968,000.00
收购广祠公司股权溢价	186,362,000.00

(d) 根据安徽交通控股集团与安庆大桥公司于 2021 年 7 月 26 日签订的《长期债权转资本公积协议书》，安徽交通控股集团将其持有的对安庆大桥公司的 965,300,822.54 元长期债权转作对于安庆大桥公司的出资，增加资本公积至 1,298,300,822.54 元。

本公司向安徽交通控股集团收购其拥有的安庆大桥公司 100%的权益，该同一控制下企业合并所产生的收购溢价计人民币 761,699,177.46 元(借方数) 列示如下：

交易支付的对价	2,210,000,000.00
安庆大桥公司的实收资本	-150,000,000.00
安庆大桥公司的资本公积	-1,298,300,822.54
收购安庆大桥公司股权溢价	761,699,177.46
冲减盈余公积	-481,588,072.72
资本公积调整金额	280,111,104.74

由于本集团资本公积余额不足冲减，故本年冲减资本公积 1,728,411,927.28 元，冲减盈余公积 481,588,072.72 元，合计 2,210,000,000.00 元。

56、 库存股

适用 不适用

57、 其他综合收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额				期末余额
		本期所得税前发生额	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-73,067,985.95	-3,187,991.78	796,997.95	-2,390,993.83	0.00	-75,458,979.78
其他权益工具投资公允价值变动	-73,067,985.95	-3,187,991.78	796,997.95	-2,390,993.83	0.00	-75,458,979.78
其他综合收益合计	-73,067,985.95	-3,187,991.78	796,997.95	-2,390,993.83	0.00	-75,458,979.78

58、 专项储备

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	51,929,204.60	0.00	0.00	51,929,204.60
合计	51,929,204.60	0.00	0.00	51,929,204.60

59、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	892,596,712.27	0.00	480,930,403.14	411,666,309.13
任意盈余公积	657,669.58	0.00	657,669.58	0.00
合计	893,254,381.85	0.00	481,588,072.72	411,666,309.13

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润(弥补以前年度亏损后)的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。除了用于弥补亏损外，法定盈余公积金于增加股本后，其余额不得少于股本的25%。

本公司法定盈余公积余额已达到股本的50%，故2021年度本公司不计提法定盈余公积(2020年度：无)。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	8,209,263,098.61	7,934,348,129.42
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	0.00	-212,860,590.83
调整后期初未分配利润	8,209,263,098.61	7,721,487,538.59
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,514,167,905.95	869,255,860.02
应付普通股股利	381,480,300.00	381,480,300.00
期末未分配利润	9,341,950,704.56	8,209,263,098.61

调整期初未分配利润明细：

1、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 212,860,590.83 元。

(a) 本年由于同一控制下企业合并调减 2020 年初未分配利润 212,860,590.83 元。

(b) 根据 2021 年 5 月 22 日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每股派发现金股利 0.23 元(含税)，按照已发行股份 1,658,610,000.00 股计算，共计 381,480,300.00 元。

根据本公司章程，利润分派按中国会计准则编制的法定账目及香港会计准则编制的报表两者未分配利润孰低数额作为分派基础。根据 2022 年 3 月 28 日本公司董事会通过的决议，2021 年度按已发行股份 1,658,610,000.00 股计算，向全体股东按每十股派发现金股利 5.50 元(含税)，共

计 912,235,500.00 元。上述提议尚待股东大会批准，本财务报表中尚未反映上述应付股利。待股东大会通过该方案后，股利分配将反映在 2022 年度的财务报表中。上表所列应付普通股股利之金额为股东大会决议通过分派上一年度股利并计入决议本年度的金额。

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,866,462,132.34	1,550,301,102.65	2,760,906,663.20	1,414,155,805.16
其他业务	54,496,095.68	30,374,783.31	172,910,804.39	113,990,561.01
合计	3,920,958,228.02	1,580,675,885.96	2,933,817,467.59	1,528,146,366.17

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2021 年度		2020 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
通行费收入	3,831,092,359.12	1,541,110,231.89	2,722,668,058.20	1,404,919,017.67
服务区租赁收入	34,922,433.06	9,190,870.76	32,258,007.60	9,236,787.49
典当贷款利息收入	447,340.16	0.00	5,980,597.40	0.0
合计	3,866,462,132.34	1,550,301,102.65	2,760,906,663.20	1,414,155,805.16

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2021 年度		2020 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
其他租金收入	24,167,386.62	11,776,468.11	24,346,045.80	10,171,165.49
路损害赔偿收入	16,109,605.21	8,124,320.41	24,174,060.94	8,509,060.64
高速公路委托管理收入	10,778,867.78	8,380,866.70	119,864,434.01	93,916,157.86
施救收入	1,673,275.73	1,215,473.02	1,732,855.57	1,191,610.44
其他	1,766,960.34	877,655.07	2,793,408.07	202,566.58
合计	54,496,095.68	30,374,783.31	172,910,804.39	113,990,561.01

2021 年年度报告

	2021 年度								合计
	通行费收入	服务区 租赁收入	典当贷款 利息收入	其他租金收入	路损赔偿收入	高速公路 委托管理收入	施救收入	其他	
主营业务收入	3,831,092,359.12	34,922,433.06	447,340.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,866,462,132.34
其中：在某一时点确认	3,831,092,359.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,831,092,359.12
在某一时段确认	0.00	34,922,433.06	447,340.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,369,773.22
其他业务收入	0.00	0.00	0.00	24,167,386.62	16,109,605.21	10,778,867.78	1,673,275.73	1,766,960.34	54,496,095.68
其中：在某一时点确认	0.00	0.00	0.00	0.00	16,109,605.21	0.00	1,673,275.73	1,766,960.34	19,549,841.28
在某一时段确认	0.00	0.00	0.00	24,167,386.62	0.00	10,778,867.78	0.00	0.00	34,946,254.40
	3,831,092,359.12	34,922,433.06	447,340.16	24,167,386.62	16,109,605.21	10,778,867.78	1,673,275.73	1,766,960.34	3,920,958,228.02

	2020 年度								合计
	通行费收入	服务区 租赁收入	典当贷款 利息收入	高速公路 委托管理收入	其他租金收入	路损赔偿收入	施救收入	其他	
主营业务收入	2,722,668,058.20	32,258,007.60	5,980,597.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,760,906,663.20
其中：在某一时点确认	2,722,668,058.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,722,668,058.20
在某一时段确认	0.00	32,258,007.60	5,980,597.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,238,605.00
其他业务收入	0.00	0.00	0.00	119,864,434.01	24,346,045.80	24,174,060.94	1,732,855.57	2,793,408.07	172,910,804.39
其中：在某一时点确认	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24,174,060.94	1,732,855.57	2,793,408.07	28,700,324.58
在某一时段确认	0.00	0.00	0.00	119,864,434.01	24,346,045.80	0.00	0.00	0.00	144,210,479.81
	2,722,668,058.20	32,258,007.60	5,980,597.40	119,864,434.01	24,346,045.80	24,174,060.94	1,732,855.57	2,793,408.07	2,933,817,467.59

(2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

合同产生的收入说明:

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

62、税金及附加

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	7,465,278.68	5,453,459.10
土地使用税	6,148,320.08	4,955,776.99
房产税	6,024,574.05	5,230,635.63
教育费附加	5,990,077.82	4,627,826.02
其他	4,907,716.85	2,551,371.83
合计	30,535,967.48	22,819,069.57

63、销售费用

适用 不适用

64、管理费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬及福利	100,313,012.89	78,923,551.32
办公费用	9,659,840.11	8,854,774.59
折旧	8,182,077.43	9,738,755.71
审计费用-年度审计费用	2,200,000.00	2,100,000.00
审计费用-其他审计费用	1,100,000.00	0.00
董事会费用	3,212,198.62	2,271,053.08
其他专业服务费	2,650,772.00	810,766.38
其他	9,470,714.96	9,285,069.17
合计	136,788,616.01	111,983,970.25

65、研发费用

适用 不适用

66、财务费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	254,808,420.17	250,580,253.19
减：利息收入	-84,694,952.44	-31,393,167.66
汇兑损失(收益) - 净额	259,127.87	-1,205,653.20
其他	243,973.98	186,153.81
合计	170,616,569.58	218,167,586.14

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机电系统优化工程资金补贴	5,091,309.28	1,766,240.00
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68
白帽互通工程	1,976,779.39	1,597,721.09
增值税进项加计抵减	365,284.38	639,282.59
代扣代缴个人所得税手续费返还	162,455.83	372,139.76
稳岗补贴	40,682.00	32,000.00
税费减免	52,800.00	45,000.00
三供一业财政补助资金	0.00	1,034,900.00
协助统计局工作补助款	0.00	30,000.00
合计	9,862,098.56	7,690,071.12

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	18,267,571.27	21,179,023.58
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	16,671,550.70	0.00
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	32,544,240.00	5,313,350.00
合计	67,483,361.97	26,492,373.58

其他说明：

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	31,045,530.59	45,351,310.09
其他非流动金融资产	11,678,193.99	60,076,039.66
合计	42,723,724.58	105,427,349.75

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	10,805,326.27	3,441,907.79
其他应收款-典当贷款坏账转回	-12,035,023.84	-1,705,608.51

合计	-1,229,697.57	1,736,299.28
----	---------------	--------------

72、资产减值损失

□适用 √不适用

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置损失	-2,797,630.78	3,530,557.09
投资性房地产处置损失	-1,703,638.46	-5,781,921.83
无形资产处置损失	-37,286.54	0.00
合计	-4,538,555.78	-2,251,364.74

其他说明：

2021 年度计入非经常性损益的金额为-4,538,555.78 元(2020 年度：-2,251,364.74 元)。

74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
废旧材料处置收入	1,402,291.57	396,579.68	1,402,291.57
违约赔偿款	1,414,463.83	468,641.78	1,414,463.83
罚款收入	511,042.77	0.00	511,042.77
其它	751,766.09	61,152.53	751,766.09
合计	4,079,564.26	926,373.99	4,079,564.26

计入当期损益的政府补助

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

2021 年度计入非经常性损益的金额为 4,079,564.26 元(2020 年度：926,373.99 元)。

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
无形资产报废损失	4,135,863.95	0.00	4,135,863.95
捐赠支出	50,000.00	5,050,000.00	50,000.00
固定资产报废损失	35,682.29	431,804.66	35,682.29
罚金及滞纳金	11,101.83	120.00	11,101.83
其他	1.19	352,064.10	1.19
合计	4,232,649.26	5,833,988.76	4,232,649.26

其他说明：

2021 年度计入非经常性损益的金额为 4,232,649.26 元(2020 年度：5,833,988.76 元)。

76、 所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
按税法及相关规定计算的当年度所得税	590,910,404.80	372,160,613.48
递延所得税	-17,098,871.04	-5,469,917.30
合计	573,811,533.76	366,690,696.18

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,119,127,392.39
按法定/适用税率计算的所得税费用	529,788,650.31
非应税收入的影响	-8,734,780.49
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,740,252.95
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-4,296,538.98
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	88,130,583.33
确认前期未确认递延所得税资产的暂时性差异	-23,651,548.29
其他	-9,165,085.07
所得税费用	573,811,533.76

其他说明：

□适用 √不适用

77、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注

78、 现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

□适用 √不适用

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

□适用 √不适用

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
赎回交易性金融资产-结构性存款	4,135,536,078.54	5,083,177,748.44
银行利息收入	55,291,602.00	34,965,484.92
合计	4,190,827,680.54	5,118,143,233.36

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购买交易性金融资产-结构性存款	3,000,000,000.00	5,720,000,000.00
银行定期存款净增加额	606,000,000.00	120,000,000.00
合计	3,606,000,000.00	5,840,000,000.00

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

79、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,545,315,858.63	816,725,686.94
加：资产减值准备	-178,961.50	-1,392.00
信用减值损失	-1,229,697.57	1,736,299.28
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	169,114,415.35	168,096,366.92
投资性房地产折旧	20,715,838.87	19,157,952.98
无形资产摊销	741,006,453.44	752,861,016.84
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	8,710,102.02	2,683,169.40
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-42,723,724.58	-105,427,349.75
财务费用（收益以“-”号填列）	171,277,286.43	221,261,905.92
投资损失（收益以“-”号填列）	-67,483,361.97	-26,492,373.58
专项储备的增加	0.00	936,202.07
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-16,250,098.23	-12,730,673.60

递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-848,772.81	7,260,756.30
存货的减少（增加以“－”号填列）	1,901,054.38	-758,189.39
其他流动负债增加	38,472,965.90	-4,231,249.92
递延收益的增加	51,613,323.65	-4,978,008.77
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-447,536,062.25	-234,584,666.23
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-74,450,489.37	105,447,843.50
其他	-365,284.38	-639,282.59
经营活动产生的现金流量净额	2,097,060,846.01	1,706,324,014.32
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	965,300,822.54	0.00
长期应付款与其他应收款抵消	1,480,882,550.88	10,221,230.62
长期应付款转入递延收益	3,108,344.00	31,446,000.00
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	3,359,918,087.61	1,973,718,194.10
减：现金的期初余额	1,973,718,194.10	1,915,161,082.19
现金及现金等价物净增加额	1,386,199,893.51	58,557,111.91

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	3,359,918,087.61	1,973,718,194.10
其中：库存现金	0.00	1.88
可随时用于支付的银行存款	3,359,918,087.61	1,973,718,192.22
二、现金等价物	0.00	0.00
三、期末现金及现金等价物余额	3,359,918,087.61	1,973,718,194.10
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	0.00	0.00

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、所有权或使用权受到限制的资产

□适用 √不适用

82、 外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

□适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
港币	2,714,298.21	0.8176	2,219,210.21

(2). 境外经营实体说明, 包括对于重要的境外经营实体, 应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据, 记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

83、 套期

□适用 √不适用

84、 政府补助

(1). 政府补助基本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
与资产相关的政府补助	61,095,700.00	其他收益	5,091,309.28
与资产相关的政府补助	3,108,344.00	其他收益	1,976,779.39

(2). 政府补助退回情况

□适用 √不适用

85、 其他

√适用 □不适用

费用按性质分类

利润表中的营业成本和管理费用按照性质分类, 列示如下:

	2021 年度	2020 年度
折旧费和摊销费用	930,836,707.66	940,115,336.74
工资薪酬及福利	401,273,547.40	349,740,409.43
通行养护支出	253,895,849.89	200,671,802.27
中控维护费	48,289,466.30	54,103,498.21
通行费结算服务费	25,673,409.10	21,458,334.20
办公费	10,208,270.18	12,294,675.61
路损业务成本	8,124,320.41	8,509,060.64
交通费	4,822,902.52	6,100,215.57
审计费用(含代垫费用及税金)		
- 年度审计费用	2,200,000.00	2,100,000.00
- 其他审计费用	1,100,000.00	-
董事会费用	3,212,198.62	2,271,053.08
联网收费平台升级服务费	2,303,110.41	10,115,843.99
施救业务成本	1,215,473.02	1,191,610.44
委托管理费支出	-	10,022,400.00
其他费用	24,309,246.46	21,436,096.24

合计	1,717,464,501.97	1,640,130,336.42
----	------------------	------------------

每股收益**(a) 基本每股收益**

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2021 年度	2020 年度
归属于本公司普通股股东的合并净利润	1,514,167,905.95	869,255,860.02
本公司发行在外普通股的加权平均数	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
基本每股收益	0.9129	0.5241

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2021 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2020 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

□适用 √不适用

2、同一控制下企业合并

√适用 □不适用

(1). 本期发生的同一控制下企业合并

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
安庆大桥公司	100%	收购控股股东安徽交通控股集团全资子公司安庆大桥公司的100%股权	2021年12月24日	控制权转移时点	461,285,488.68	110,592,691.10	313,129,788.45	-49,224,558.09

其他说明:

于2021年10月13日,本公司与安徽交通控股集团签订股权及债权转让协议,本公司向安徽交通控股集团收购其拥有的安庆大桥公司100%的股权及相关债权,该协议经本公司2021年第二次临时股东大会决议通过后生效。交易完成后本公司取得安庆大桥公司100%的股权,安庆大桥公司成为本公司合并子公司,合并日根据控制权转移时点为2021年12月24日。

(2). 合并成本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合并成本	安庆大桥公司
—现金	2,957,228,474.28
—尚未支付的现金	1,105,000,000.00
—减：股东债权对价	-1,852,228,474.28

(3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	安庆大桥公司	
	合并日	上期期末
资产：	4,764,952,147.44	4,497,610,465.33
货币资金	16,204,397.30	5,964,073.76
应收款项	0.00	0.00
存货	1,059,182.41	961,270.67
固定资产	165,586,660.19	194,433,059.59
无形资产	3,041,731,699.15	3,188,080,393.86
预付款项	77,355.80	51,612.86
其他应收款	1,487,082,672.12	1,036,928,560.52
投资性房地产	3,885,932.68	4,038,771.24
在建工程	6,406,904.29	18,183,633.17
递延所得税资产	42,917,343.50	48,969,089.66
负债：	3,462,255,982.72	4,270,807,814.25
借款	0.00	0.00
应付款项	26,776,027.15	34,940,165.28
预收账款	37,244,538.76	39,001,602.76
应付职工薪酬	152,688.67	103,552.36
应交税费	1,728,874.14	1,746,912.02
其他应付款	2,818,332.48	2,825,549.72
其他流动负债	2,892,176.08	4,151,986.95
长期应付款	3,335,939,058.11	4,140,462,493.52
递延收益	54,704,287.33	47,575,551.64
净资产	1,302,696,164.72	226,802,651.08
减：少数股东权益	0.00	0.00
取得的净资产	1,302,696,164.72	226,802,651.08

3、反向购买

□适用 √不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
宣广公司	安徽省, 中国	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	55.47		投资设立
宁宣杭公司	安徽省, 中国	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路(安徽段)	51.00		投资设立
皖通典当	安徽省, 中国	安徽省宣城市	典当企业; 经营范围为动产质押典当、财产权质押典当、房地产抵押典当、绝当物品变卖、鉴定评估咨询等	71.43		投资设立
皖通香港	不适用	香港, 中国	公路类企业; 经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务, 目前尚未开始运营	100.00		投资设立
广祠公司	安徽省, 中国	安徽省宣城市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及经营, 目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	55.47		同一控制下的企业合并
安庆大桥公司	安徽省, 中国	安徽省安庆市	公路类企业; 经营范围为公路建设、管理及	100.00		同一控制下的企业合并

			经营, 目前 主要建设、 管理及经营 安庆长江公 路大桥及岳 武高速。			
--	--	--	--	--	--	--

其他说明:

(i) 宣广公司

本公司于 1998 年 7 月 25 日与宣城交投合资经营成立宣广公司。双方对其的投资总额为 718,800,000.00 元, 其中 71,880,000.00 元为注册资本。本公司出资比例为 51%, 投资总额与注册资本差额计 646,920,000.00 元由本公司与宣城交投按各自出资比例以长期应收款的形式投入。合营期自宣广公司成立日(1998 年 7 月 25 日)起三十年。

根据双方于 1998 年 7 月 18 日所签订的协议, 宣广公司的全部“收益”(即收入扣除行政费用及日常营运开支(不包括折旧及摊销)及税项后, 即净利润与折旧及摊销之和)将优先分派给本公司, 直至本公司收回投资总额与注册资本差额。其后, “收益”将按双方出资比例分派。在宣广公司清算时, 任何的未分派“收益”将按本公司与宣城交投于清算前注册资本的比例分派。此后, 任何剩余的资产及管理权将无条件归宣城交投所有。

于 2003 年 8 月, 本公司与宣城交投签订《关于对宣广高速公路有限责任公司增资扩股的合约书》, 双方约定宣城交投将宣广高速公路南环段投入宣广公司, 宣广高速公路南环段经国有资产管理部门确认的评估价值为 400,080,000.00 元, 双方约定的价值为 398,800,000.00 元, 其中 39,880,000.00 元作为宣广公司注册资本之增加, 其余部分计 358,920,000.00 元作为宣广公司无息借款。于 2003 年 9 月, 本公司与宣城交投签订《关于收购宣广高速公路有限责任公司权益的合同书》, 本公司以 253,350,000.00 元的对价自宣城交投取得宣广公司的相应权益。完成该交易后, 本公司取得宣城交投占宣广公司 4.47%的权益, 并取得宣城交投长期应收宣广公司款计 228,015,000.00 元。上述增资及收购后, 宣广公司的注册资本为 111,760,000.00 元, 本公司拥有宣广公司 55.47%的权益。根据双方约定, 上段所述宣广公司之收益分配方式与增资及收购前保持一致。

根据 2007 年度宣广公司的二届九次董事会决议, 自 2007 年度起原应分派的折旧及摊销款应优先偿还宣广公司本身的短期借款后, 再根据以折旧摊销为基础确认的还款金额偿还本公司与宣城交投之长期应付款, 同时根据实际情况以净利润为基础按双方出资比例进行股利分派。

根据上述收益分配方式, 2021 年度宣广公司按股权比例计算其净利润归属于本公司的部分为 200,760,376.53 元(2020 年度: 110,260,363.02 元); 归属于宣城交投的净利润部分为 161,165,667.34 元(2020 年度: 88,514,403.56 元)。

(ii) 宁宣杭公司

本公司与安徽省宣城市交通建设投资有限公司(“宣城交建”)于 2008 年 4 月合资设立宁宣杭公司。宁宣杭公司注册资本为 100,000,000.00 元, 本公司与宣城交建的持股比例分别为 70%和

30%，并按协议向宁宣杭公司提供长期贷款。合营期自宁宣杭公司成立日(2008年4月2日)起三十年。

根据宣城交建与宣城交投于2012年1月所签订的股权转让协议，宣城交建将其持有的宁宣杭公司30%的权益及应收宁宣杭公司长期贷款全部转让予宣城交投，宁宣杭公司少数股东变更为宣城交投。

于2012年8月20日，本公司、安徽交通控股集团及宣城交投签订《安徽宁宣杭高速公路投资有限公司增资协议》，本公司以现金向宁宣杭公司增资129,361,559.00元，安徽交通控股集团以现金向宁宣杭公司增资182,353,041.00元，合计增资为311,714,600.00元，其中200,000,000.00元作为宁宣杭公司注册资本之增加，剩余部分计入宁宣杭公司资本公积。此次增资完成后，宁宣杭公司的注册资本为300,000,000.00元，本公司、安徽交通控股集团及宣城交投对宁宣杭公司的持股比例分别为51%、39%及10%。

于2021年12月31日，本公司、安徽交通控股集团及宣城交投以注册资本形式投入的累计投资额分别为153,000,000.00元、117,000,000.00元及30,000,000.00元

除此以外，本公司、安徽交通控股集团及宣城交投亦以长期借款(有息)形式向宁宣杭公司投资。于2021年12月31日，长期借款(有息)的余额分别为801,840,000.00元、279,100,000.00元及15,400,000.00元(2020年12月31日：1,679,662,300.00元、443,527,900.00元及15,400,000.00元)。

于2021年12月31日，上述有息借款的利率区间为4.41%至4.9%(2020年12月31日：4.41%至6.15%)。

根据本公司、安徽交通控股集团及宣城交投的约定，宁宣杭公司的净利润将按投资三方注册资本的比例分派；折旧及摊销之和将分别用于偿还宁宣杭公司的银行贷款以及按投资三方注册资本的比例偿还投资三方的股东借款。待宁宣杭公司的银行贷款全部清偿后，净利润与折旧及摊销之和将按投资三方注册资本的比例分派。

2021年度宁宣杭公司按股权比例计算其净亏损归属于本公司的部分为180,408,056.70元(2020年度：173,550,468.48元)；归属于安徽交通控股集团的净亏损部分为137,959,102.18元(2020年度：132,715,064.13元)；归属于宣城交投的净亏损部分为35,374,128.76元(2020年度：34,029,503.62元)。

(iii) 皖通典当

于2012年6月，本公司与合肥华泰集团股份有限公司(“华泰集团”)共同投资设立皖通典当。皖通典当注册资本为210,000,000.00元，其中，本公司现金出资150,000,000.00元，占其注册资本的71.43%；华泰集团现金出资60,000,000.00元，占其注册资本的28.57%。

于2015年9月17日，根据皖通典当2015年度第三次股东会决议，本公司与华泰集团分别按持股比例减少其所占皖通典当的注册资本37,500,000.00元和15,000,000.00元。此次减资完成

后，皖通典当注册资本减少至 157,500,000.00 元，本公司与华泰集团仍分别占其权益的 71.43% 及 28.57%。

于 2020 年 12 月 8 日，华泰集团将其持有的皖通典当 28.57% 股权作价 18,865,600 元转让于安徽华瑞包装有限公司(“华瑞包装”)。转让变更后，皖通典当注册资本仍为 157,500,000.00 元，本公司与华瑞包装分别占其权益的 71.43% 及 28.57%。

2021 年度皖通典当按股权比例计算其净利润归属于本公司的部分为 8,087,897.38 元(2020 年度：2,605,956.19 元)；归属于少数股东的净利润部分为 3,235,158.95 元(2020 年度：1,042,382.48 元)。

(iv) 皖通香港

于 2013 年 9 月，本公司于中国香港投资设立皖通香港。皖通香港注册资本为 2,400,000.00 港币，于 2015 年 12 月，本公司完成了对皖通香港的全部出资，占其 100% 的权益。于 2021 年 12 月 31 日，皖通香港尚未开始运营。

(v) 广祠公司

安徽交通控股集团于 2004 年 7 月与宣城交投合资经营成立广祠公司。广祠公司注册资本为 56,800,000.00 元，其中安徽交通控股集团出资比例为 51%，宣城交投出资比例为 49%。

于 2012 年 2 月 21 日，本公司与安徽交通控股集团及宣城交投签订股权转让协议，本公司向安徽交通控股集团收购其拥有的广祠公司 51% 的权益，收购对价为 215,330,000.00 元；向宣城交投收购其拥有的广祠公司 4.47% 的权益，收购对价为 18,880,000.00 元。交易完成后本公司占得广祠公司 55.47% 的权益，广祠公司成为本公司合并子公司，合并日依协议规定为 2012 年 1 月 1 日。

2021 年度广祠公司按股权比例计算其净利润归属于本公司的部分为 49,927,182.16 元(2020 年度：30,715,417.71 元)；归属于宣城交投的净利润部分为 40,080,357.33 元(2020 年度：24,657,608.63 元)。

(vi) 安庆大桥公司

安庆大桥公司是由安庆市人民政府出资于 2000 年 4 月在中华人民共和国安徽省安庆市注册成立的有限责任公司。于 2005 年，安徽交通控股集团与安徽省交通厅以及安庆市人民政府签订了股权转让协议，安庆市人民政府将其持有的安庆大桥公司 100% 股权转让给安徽交通控股集团，之后安庆大桥公司更名为安徽安庆长江公路大桥有限责任公司。安庆大桥公司注册资本为 150,000,000.00 元人民币。

根据安徽交通控股集团与安庆大桥公司于 2014 年 8 月 15 日、2014 年 12 月 31 日以及 2021 年 1 月 4 日签订的《资金调拨协议》及其补充协议，安徽交通控股集团根据安庆大桥公司经营需要有偿提供资金，长期应付款利率随中国人民银行基准利率调整，于 2020 年 12 月 31 日，利率区间为 4.35% 至 5.19%。

于 2021 年 10 月 13 日，本公司与安徽交通控股集团签订股权及债权转让协议，本公司向安徽交通控股集团收购其拥有的安庆大桥公司 100% 的股权及相关债权，收购股权及债权对价分别为 2,210,000,000.00 元及债权截至实际还款日尚欠金额，该协议经本公司 2021 年第二次临时股东大会决议通过后生效。交易完成后本公司取得安庆大桥公司 100% 的股权，安庆大桥公司成为本公司合并子公司，合并日根据控制权转移时点为 2021 年 12 月 24 日，同时本公司取得对安庆大桥公司的债权全额为 1,852,228,474.28 元。

根据本公司与安庆大桥公司签订的《资金借款合同》，本公司对安庆大桥公司的债权年利率随 LPR 每年调整一次。

(2). 重要的非全资子公司

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
宁宣杭公司	49.00%	-173,333,230.94	0.00	75,185,168.60
宣广公司	44.53%	161,165,667.34	88,514,403.56	330,194,803.65
广祠公司	44.53%	40,080,357.33	24,657,608.63	125,365,487.31
皖通典当	28.57%	3,235,158.95	0.00	25,154,424.90

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2021 年度向少数股东宣告分派的股利，均已于当年支付。

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
宁宣杭公司	122,230,183.89	4,157,760,213.78	4,279,990,397.67	338,595,544.36	3,817,015,655.36	4,155,611,199.72	84,764,025.52	4,355,794,579.26	4,440,558,604.78	626,451,578.54	3,335,986,540.65	3,962,438,119.19
宣广公司	351,383,833.65	581,391,486.19	932,775,319.84	125,785,560.38	8,806,967.72	134,592,528.10	246,001,555.28	628,586,133.29	874,587,688.57	175,578,374.80	63,977,799.32	239,556,174.12
广祠公司	168,979,758.23	128,971,995.77	297,951,754.00	14,402,777.62	1,916,198.00	16,318,975.62	120,010,874.02	145,028,889.27	265,039,763.29	18,041,498.06	0.00	18,041,498.06
皖通典当	89,979,145.17	0.00	89,979,145.17	1,936,790.06	0.00	1,936,790.06	82,611,818.23	97,360.99	82,709,179.22	5,989,880.44	0.00	5,989,880.44

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
宁宣杭公司	120,217,136.90	-353,741,287.64	-353,741,287.64	25,980,786.42	127,778,648.35	-340,295,036.23	-340,295,036.23	44,814,357.10
宣广公司	659,128,346.66	361,926,043.87	361,926,043.87	271,871,028.85	480,515,178.10	198,774,766.58	198,774,766.58	388,818,149.71
广祠公司	139,341,959.47	90,007,539.49	90,007,539.49	87,687,787.02	95,583,730.25	55,373,026.34	55,373,026.34	91,682,011.61
皖通典当	447,340.16	11,323,056.33	11,323,056.33	14,427,399.50	5,980,597.40	3,648,338.67	3,648,338.67	18,489,957.79

其他说明：

上述信息为集团内各企业之间相互抵销前的金额。

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
高速传媒	安徽省，中国	安徽省合肥市	广告类	38%		权益法

(2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	高速传媒公司	高速传媒公司
流动资产	272,586,525.24	231,799,262.68
非流动资产	197,540,777.51	209,042,019.57
资产合计	470,127,302.75	440,841,282.25
流动负债	128,962,126.62	97,301,743.79
非流动负债	0.00	0.00
负债合计	128,962,126.62	97,301,743.79
少数股东权益	0.00	0.00
归属于母公司股东权益	341,165,176.13	343,539,538.46
按持股比例计算的净资产份额	129,642,766.94	130,545,024.61
调整事项		
--商誉	0.00	0.00
--内部交易未实现利润	0.00	0.00
--其他	0.00	0.00
对联营企业权益投资的账面价值	129,642,766.94	130,545,024.61
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	132,415,399.69	128,496,239.03
净利润	45,747,742.97	54,751,515.92
终止经营的净利润	0.00	0.00
其他综合收益	0.00	0.00
综合收益总额	45,747,742.97	54,751,515.92

本年度收到的来自联营企业的股利	18,286,400.00	22,738,600.00
-----------------	---------------	---------------

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	0.00	0.00	419,350,593.94	419,350,593.94
（三）其他权益工具投资	0.00	0.00	115,138,026.96	115,138,026.96
（六）其他非流动金融资产	0.00	0.00	304,212,566.98	304,212,566.98
持续以公允价值计量的资产总额	0.00	0.00	419,350,593.94	419,350,593.94
持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00
二、非持续的公允价值计量	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的资产总额	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

□适用 √不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

□适用 √不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

□适用 √不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期应付款	377,359,206.29	377,881,329.72	4,745,719,187.11	4,747,572,490.80

9、其他

√适用 □不适用

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在非持续的以公允价值计量的资产。

(1) 持续的以公允价值计量的资产

于 2021 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
其他非流动金融资产	0.00	0.00	304,212,566.98	304,212,566.98
其他权益工具投资	0.00	0.00	115,138,026.96	115,138,026.96
	0.00	0.00	419,350,593.94	419,350,593.94

于 2020 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产 -				
结构性存款	0.00	0.00	1,104,490,547.95	1,104,490,547.95
其他非流动金融资产	0.00	0.00	259,326,039.66	259,326,039.66
其他权益工具投资	0.00	0.00	118,326,018.74	118,326,018.74
	0.00	0.00	1,482,142,606.35	1,482,142,606.35

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无不同层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、税息折旧及摊销前利润(EBITDA)乘数、缺乏流动性折价等。

上述第三层次资产变动如下：

	交易性金融资产 - 结构性存款	其他权益工具投资	其他非流动金融资产
2020 年 12 月 31 日	1,104,490,547.95	118,326,018.74	259,326,039.66
购买	3,000,000,000.00	0.00	33,208,333.33
出售	(4,135,536,078.54)	0.00	0.00
当期利得或损失总额	0.00		
计入当期损益的利得	31,045,530.59	0.00	11,678,193.99
计入其他综合收益的损失	0.00	(3,187,991.78)	0.00
2021 年 12 月 31 日	0.00	115,138,026.96	304,212,566.98
2021 年 12 月 31 日仍持有的资产计入 2021 年度损益的未实现利得或损失的 变动			
- 公允价值变动收益	0.00	0.00	11,678,193.99

	交易性金融资产 - 结构性存款	其他权益工具 投资	其他非流动 金融资产
2019 年 12 月 31 日	422,316,986.30	315,530,888.10	-
购买	5,720,000,000.00	0.00	0.00
出售	(5,083,177,748.44)	0.00	0.00
重分类	0.00	(199,250,000.00)	199,250,000.00
当期利得或损失总额			
计入当期损益的利得	45,351,310.09	0.00	60,076,039.66
计入其他综合收益的利得	0.00	2,045,130.64	0.00
2020 年 12 月 31 日	1,104,490,547.95	118,326,018.74	259,326,039.66
2020 年 12 月 31 日仍持有的资产计入 2020 年度损益的未实现利得或损失的 变动			
- 公允价值变动收益	4,490,547.95	0.00	60,076,039.66

第三层次公允价值计量的相关信息如下:

	2021 年 12 月 31 日		名称	输入值	与公允价 值 之间的关 系	可观察/ 不可观察
	公允价值	估值技术				
其他非流动金融资产	304,212,566.98	市场法	市盈率	57.4~70.2/(63.8) 13.3%~11.8%	负相关	不可观察
其他权益工具投资	100,138,026.96	收益法	折现率	/(13.5%)	负相关	不可观察
其他权益工具投资	15,000,000.00	市场法	市净率	10~13/(11.5)	负相关	不可观察
	419,350,593.94					

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债 -				
长期应付款	377,359,206.29	377,881,329.72	4,745,719,187.11	4,747,572,490.80

十二、 关联方及关联交易

1、 本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
安徽交通控股集团	安徽省 合肥市	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布	16,000,000,000.00	31.63	31.63

本企业的母公司情况的说明

于 2021 年 12 月 31 日，安徽交通控股集团直接持有本公司的股份数量为 524,644,220 股，约占本公司已发行总股份的 31.63%。

本企业最终控制方是安徽省交通控股集团

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
安联公司	授安徽省交通控股集团控制
安徽省高速石化有限公司（“高速石化”）	授安徽省交通控股集团控制
合肥市邦宁物业管理有限公司（“邦宁物业”）	授安徽省交通控股集团控制
安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司（“高速检测中心”）	授安徽省交通控股集团控制
安徽省交控建设管理有限公司（“交控建设管理”）	授安徽省交通控股集团控制
安徽交控工程集团有限公司（“交控工程”）	授安徽省交通控股集团控制
安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司（“驿达公司”）	授安徽省交通控股集团控制
皖通小贷	授安徽省交通控股集团控制
安徽高速融资租赁有限公司（“高速融资租赁”）	授安徽省交通控股集团控制
安徽交规设计院	授安徽省交通控股集团控制
安徽省七星工程测试有限公司（“七星工程”）	授安徽省交通控股集团控制
安徽省环宇公路建设开发有限责任公司（“环宇公路建设开发”）	授安徽省交通控股集团控制
安徽省中兴工程监理有限公司（“中兴工程监理”）	授安徽省交通控股集团控制
安徽高速联网运营	授安徽省交通控股集团控制

安徽望潜高速公路有限公司(“望潜高速”)	授安徽省交通控股集团控制
安徽省扬绩高速公路有限公司(“扬绩高速”)	授安徽省交通控股集团控制
安徽省溧广高速公路有限公司(“溧广高速”)	授安徽省交通控股集团控制
安徽省芜雁高速公路有限公司(“芜雁高速”)	授安徽省交通控股集团控制
交控资本	授安徽省交通控股集团控制
安徽省经工建设集团有限公司(“经工建设”)	授安徽省交通控股集团控制
安徽交运集团汽车销售有限公司(“交运汽车销售”)	授安徽省交通控股集团控制
一卡通公司	授安徽省交通控股集团控制
安徽高速清风传媒有限公司(“清风传媒”)	授安徽省交通控股集团控制
安徽省盛轩市政园林工程有限公司(“盛轩市政园林”)	授安徽省交通控股集团控制
安徽省交通勘察设计院有限公司(“交通勘察设计院”)	授安徽省交通控股集团控制
高速传媒	授安徽省交通控股集团控制
交控信息产业	授安徽省交通控股集团控制
交控招商产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石并购基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石股权投资基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控招商基金管理公司	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石基金管理公司	受安徽交通控股集团重大影响
宣城交投	本集团之少数股东

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
安徽高速联网运营	代收通行费	3,352,003,263.08	2,362,762,238.48
安徽交通控股集团	代收通行费	466,395,588.94	320,375,321.91
一卡通公司	接受通行费结算服务	13,948,363.09	0.00
安徽高速联网运营	接受通行费结算服务	8,976,347.76	16,116,167.45
安徽交通控股集团	接受高速公路联网收费系统管理服务	0.00	10,022,400.00
交控工程	接受养护工程管理服务	105,758,638.43	62,952,750.83
经工建设	接受养护工程管理服务	16,250,317.35	3,267,706.26
盛轩市政园林	接受养护工程管理服务	2,707,959.93	4,912.58
环宇公路建设开发	接受养护工程管理服务	749,680.31	5,864,551.39
安徽交通控股集团	接受养护工程管理服务	0.00	852,832.19
交控工程	接受工程建设管理服务	14,116,264.92	84,017,200.88
经工建设	接受工程建设管理服务	3,504,010.45	3,500,666.42

安徽交通控股集团	接受工程建设管理服务	0.00	61,889.49
中兴工程监理	接受工程施工监理服务	479,873.11	2,491,612.41
安徽交规设计院	接受施工检测及研究设计服务	13,545,929.31	12,082,787.45
交通勘察设计院	接受研究设计服务	509,000.00	0.00
高速检测中心	接受施工检测服务	2,163,795.19	5,252,911.44
七星工程	接受质量检测服务	350,368.29	2,087,275.52
邦宁物业	接受物业管理服务	3,243,251.02	3,233,385.74
交控信息产业	接受 IT 及 ETC 运维服务	6,804,719.95	1,733,681.57
安徽高速联网运营	接受联网收费平台升级服务	2,303,110.41	10,115,843.99
交运汽车销售	固定资产采购	6,791,273.27	0.00
高速传媒	接受广告设计服务	2,810,086.86	0.00
清风传媒	接受广告发布服务	235,849.05	0.00

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
安徽交通控股集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	9,235,943.36	88,800,377.36
安联公司	提供高速公路联网收费系统管理服务	584,905.64	0.00
扬绩高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	207,547.17	12,726,792.44
望潜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	141,509.40	4,229,245.28
溧广高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	103,773.58	14,108,018.93
芜雁高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	47,169.78	0.00

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

□适用 √不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

□适用 √不适用

关联托管/承包情况说明

□适用 √不适用

本公司委托管理/出包情况表

□适用 √不适用

关联管理/出包情况说明

□适用 √不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
安徽交通控股集团	房地产	5,464,697.04	5,993,839.92
交控建设管理	房地产	1,682,377.13	1,085,445.74
驿达公司	房地产	901,428.60	915,142.84
安联公司	房地产	586,500.58	557,129.16
高速石化	房地产	523,314.12	490,171.28
高速融资租赁	房地产	421,142.88	421,142.86
交控资本	房地产	329,428.56	329,428.57
皖通小贷	房地产	212,254.32	212,254.30
交控招商基金管理公司	房地产	99,942.84	99,942.84
交控金石基金管理公司	房地产	99,942.84	99,942.84
望潜高速	房地产	27,428.52	27,428.52
邦宁物业	房地产	18,285.68	20,571.38
安徽交规设计院	房地产	6,666.68	3,333.34
交控信息产业	房地产	0.00	65,925.69
高速石化	房地产	28,205,174.54	27,055,460.24
驿达公司	房地产	10,356,085.61	8,074,748.33

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
宣城交投	土地使用权	500,000.00	500,000.00

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

(i) 本集团作为被担保方

担保方	担保金额		担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日			
安徽交通控股集团	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 6,400 万元	2013 年 11 月 25 日	2023 年 11 月 17 日	是
安徽交通控股集团	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 4,800 万元	2013 年 12 月 17 日	2023 年 11 月 25 日	是
安徽交通控股集团	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 11,600 万元	2014 年 2 月 20 日	2023 年 11 月 17 日	是

宣城交投	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 3,000 万元	2012 年 4 月 28 日	2025 年 11 月 1 日	是
宣城交投	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 5,000 万元	2012 年 10 月 19 日	2025 年 11 月 1 日	是
宣城交投	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 1,500 万元	2014 年 7 月 1 日	2025 年 11 月 1 日	是
宣城交投	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 1,851 万元	2015 年 11 月 20 日	2035 年 9 月 29 日	是
宣城交投	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 939 万元	2015 年 11 月 30 日	2035 年 9 月 29 日	是
宣城交投	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 1,012 万元	2015 年 12 月 21 日	2035 年 9 月 29 日	是
宣城交投	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 538 万元	2016 年 2 月 3 日	2035 年 9 月 29 日	是
宣城交投	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 802 万元	2016 年 3 月 28 日	2035 年 9 月 29 日	是
宣城交投	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 684 万元	2016 年 7 月 28 日	2035 年 9 月 29 日	是
宣城交投	0.00	宁宣杭公司银行长期借款 3,829 万元	2018 年 2 月 1 日	2035 年 9 月 29 日	是

(ii) 本集团作为担保方

被担保方	担保金额		担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日			
安徽交通控股集团	0.00	安徽交通控股集团银行长期 借款 81,600 万元	2014 年 6 月 30 日	2039 年 6 月 30 日	是
安徽交通控股集团	0.00	安徽交通控股集团银行长期 借款 22,220 万元	2015 年 6 月 30 日	2032 年 6 月 30 日	是

(5). 关联方资金拆借

□适用 √不适用

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	4,959,066.03	3,927,240.80

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

利息费用

	2021 年度	2020 年度
安徽交通控股集团	118,946,053.85	151,057,995.41

宣城交投	2,258,453.01	1,878,452.96
合计	121,204,506.86	152,936,448.37

投资收益

	2021 年度	2020 年度
交控招商产业基金	17,932,500.00	1,992,500.00
高速传媒	17,384,142.33	20,805,576.05
交控金石并购基金	14,611,740.00	3,320,850.00
交控信息产业	883,428.94	373,447.53
合计	50,811,811.27	26,492,373.58

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	安徽高速联网运营	81,795,051.58	185,416.14	55,300,224.66	164,616.94
其他应收款	驿达公司	193,115.55	1,083.30	193,115.55	1,083.30
其他应收款	溧广高速	110,000.00	617.05	0.00	0.00
其他应收款	安徽交通控股集团	0.00	0.00	1,039,992,110.88	3,106,858.98

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	交控工程	109,583,404.97	112,652,390.73
应付账款	安徽交规设计院	20,005,504.86	14,218,401.96
应付账款	经工建设	13,908,440.43	319,369.00
应付账款	环宇公路建设开发	6,417,534.52	6,521,033.78
应付账款	高速检测中心	2,111,919.72	2,930,245.14
应付账款	中兴工程监理	1,978,614.72	3,897,681.86
应付账款	七星工程	1,007,382.02	1,357,743.75
应付账款	高速传媒	393,925.02	62,864.35
应付账款	交控信息产业	393,588.34	1,129,030.66
应付账款	交通勘察设计院	350,200.00	0.00
应付账款	盛轩市政园林	86,151.37	4,912.58
应付账款	交运汽车销售	57,336.00	0.00
应付账款	邦宁物业	4,830.80	0.00
应付账款	安徽交通控股集团	0.00	607,653.35
其他应付款	一卡通公司	4,239,973.05	0.00
其他应付款	安徽高速联网运营	3,136,138.05	14,891,944.67
其他应付款	安徽交通控股集团	2,470,057.11	85,125.16
其他应付款	交控工程	1,993,497.81	6,035,667.09
其他应付款	经工建设	1,622,917.19	0.00

其他应付款	安徽交规设计院	192,000.00	852,084.49
其他应付款	驿达公司	191,384.10	191,384.10
其他应付款	皖通小贷	100,000.00	100,000.00
其他应付款	盛轩市政园林	40,000.00	0.00
其他应付款	七星工程	31,300.00	1,847,062.08
其他应付款	高速融资租赁	30,000.00	30,000.00
其他应付款	中兴工程监理	25,539.18	16,000.05
其他应付款	高速石化	6,000.00	6,000.00
长期应付款	安徽交通控股集团	294,265,711.91	4,595,925,619.37
长期应付款	宣城交投	83,093,494.38	149,793,567.74
预收账款	高速石化	36,959,253.04	38,445,893.86
预收账款	驿达公司	4,428,571.49	6,143,809.57
预收账款	交控建设管理	526,192.73	830,545.50
预收账款	安联公司	109,377.60	106,817.62
预收账款	交控资本	86,475.00	86,475.00
预收账款	交控金石基金管理公司	17,490.00	17,490.00
预收账款	安徽交通控股集团	12,000.00	54,000.00
预收账款	望潜高速	2,400.00	2,400.00
预收账款	邦宁物业	0.00	19,200.00
预收账款	安徽交规设计院	0.00	7,000.00

7、关联方承诺

√适用 □不适用

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

(a) 接受劳务-物业管理

	2021年12月31日	2020年12月31日
邦宁物业	9,017,402.59	2,137,105.77

(b) 接受劳务-工程施工监理

	2021年12月31日	2020年12月31日
中兴工程监理	97,808.82	497,373.38

(c) 接受劳务-道路养护施工

	2021年12月31日	2020年12月31日
高路建设	215,969,073.18	34,254,366.06
环宇公路建设开发	0.00	5,407,560.53
	215,969,073.18	39,661,926.59

(d) 接受劳务-施工检测服务

	2021年12月31日	2020年12月31日
高速检测中心	2,456,614.79	1,098,248.10

(e) 接受劳务-设计服务

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
安徽交规设计院	11,367,162.91	714,809.22
(f) 接受劳务-质量检测服务		
	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
七星工程	1,033,180.68	95,550.00
(g) 接受劳务-通行费结算服务		
	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一卡通公司	31,000,000.00	0.00
安徽高速联网运营	21,000,000.00	21,000,000.00
	52,000,000.00	21,000,000.00
(h) 接受劳务-联网收费平台升级服务		
	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
安徽高速联网运营	0.00	2,534,156.01
(i) 接受 IT 及 ETC 运维服务		
	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
交控信息产业	0.00	619,352.62
(j) 提供劳务-委托管理收入		
	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
安徽交通控股集团	10,403,366.67	0.00
安联公司	1,240,000.00	0.00
扬绩高速	440,000.00	0.00
望潜高速	300,000.00	0.00
溧广高速	220,000.00	0.00
芜雁高速	100,000.00	0.00
	12,703,366.67	0.00
(k) 租赁-租出		
	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
高速石化	68,479,160.00	53,377,846.67
驿达公司	30,668,110.00	28,307,060.00
安徽交通控股集团	4,433,544.00	10,466,061.00
交控建设管理	861,648.00	893,807.62
高速融资租赁	218,940.00	442,200.00
交控资本	166,470.00	166,470.00
交控招商基金管理公司	157,410.00	52,470.00
安联公司	116,937.60	572,163.20
皖通小贷	54,636.75	218,547.00
望潜高速	38,400.00	52,800.00
交控金石基金管理公司	17,490.00	122,430.00

邦宁物业	0.00	14,400.00
安徽交规设计院	0.00	13,333.33
	105,212,746.35	94,699,588.82

(l) 租赁-租入

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
宣城交投	500,000.00	0.00

(m) 股权投资

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
交控招商产业基金	99,625,000.00	99,625,000.00
交控金石并购基金	99,625,000.00	99,625,000.00
交控金石股权投资基金	66,416,666.67	0.00
交控招商基金管理公司	375,000.00	375,000.00
交控金石基金管理公司	375,000.00	375,000.00
	266,416,666.67	200,000,000.00

8、其他

适用 不适用

十三、 股份支付

1、 股份支付总体情况

适用 不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、 其他

适用 不适用

十四、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
无形资产	70,471,434.86	146,588,422.72
固定资产	68,715,746.48	58,296,146.90
	139,187,181.34	204,884,569.62

于 2021 年 12 月 31 日，本集团资本性支出承诺主要系合宁路改扩建附属滁河大桥及接线工程 70,471,434.86 元及服务区改造提升工程 68,715,746.48 元。

于 2020 年 12 月 31 日，本集团资本性支出承诺主要系合宁路改扩建附属滁河大桥及接线工程 146,588,422.72 元及收费站 ETC 改造和机电系统优化工程 58,296,146.90 元。

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	912,235,500.00
经审议批准宣告发放的利润或股利	912,235,500.00

根据 2022 年 3 月 28 日本公司董事会的决议，董事会提议本公司向全体股东分配现金股利每股 0.55 元，合计 912,235,500.00 元，尚待本公司股东大会审议批准，未在本财务报表中确认为负债。

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

宣广高速改扩建项目

根据 2021 年 12 月 31 日宣广公司与安徽交通控股集团(“合资双方”)签订的合资协议(“合资协议”)，合资双方将共同投资创立安徽省广宣高速公路有限责任公司(“广宣公司”)，用以开展安徽省宣城市 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程政府和社会资本合作项目(“宣广改扩建项目”)，注册资本 4 亿元，其中宣广公司认缴注册资本 3.96 亿元，占广宣公司股权比例为 99%。根据 2021 年 12 月 31 日宣城市交通运输局与宣广公司及安徽交通控股集团签订的宣广改扩建项目投资协议，广宣公司需投入项目资本金合计 27.56 亿元，根据合资协议，上述项目资本金将由合资

双方按各自股权比例出资，其中宣广公司需出资 27.29 亿元(包括上述注册资本)。该合资协议于 2022 年 2 月 25 日宣广公司股东会授权和批准后生效。

为满足宣广改扩建项目建设资本金需求，2021 年 12 月 31 日本公司与宣城交投及宣广公司签订宣广公司增资协议，本公司与宣城交投拟按持股比例增加对宣广公司的投资 27.29 亿元，其中本公司拟增加投资 15.1378 亿元，增资金额均将计入宣广公司的资本公积。该协议于 2022 年 2 月 25 日获得本公司及宣城交投股东会授权和批准后生效。

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为港币)存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团的外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团可能会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。2021 年度及 2020 年度，本集团并未签署远期外汇合约。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产折算成人民币的金额列示如下：

	2021 年 12 月 31 日		
	港币项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 – 货币资金	2,219,210.21	0.00	2,219,210.21
外币金融负债 – 其他应付款	29,253.45	0.00	29,253.45
	2020 年 12 月 31 日		
	港币项目	其他外币项目	合计
外币金融资产 – 货币资金	2,258,039.83	0.00	2,258,039.83
外币金融负债 – 其他应付款	30,113.59	0.00	30,113.59

于 2021 年 12 月 31 日，对于本集团各类港币金融资产，如果人民币对港币升值或贬值 10%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约 179,004.69 元(2020 年 12 月 31 日：约 182,270.31 元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于银行借款以及长期应付款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根

据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2021 年 12 月 31 日，本集团无短期带息债务 (2020 年 12 月 31 日：295,000,000.00)，长期带息债务主要为人民币计价挂钩 LPR 的浮动利率长期借款 4,615,342,654.23 元(2020 年 12 月 31 日：1,394,449,964.69 元)，人民币计价的固定利率长期借款 460,000,000.00 元(2020 年 12 月 31 日：540,000,000.00 元) 和人民币计价的固定利率长期应付款 294,500,000.00 元(2020 年 12 月 31 日：458,927,900.00 元)，无以人民币计价的浮动利率长期应付款(2020 年 12 月 31 日：4,140,462,493.52 元)。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。2021 年度及 2020 年度本集团并无利率互换安排。

于 2021 年 12 月 31 日，如果以浮动利率 LPR 计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其他因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加 9,568,364.69 元(2020 年 12 月 31 日：16,660,321.57 元)。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金和其他应收款(包括发放典当贷款)等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于其他应收款(不包含典当贷款)，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团对经营典当业务发放的典当贷款承担信用风险，该风险指借款人于典当贷款到期时未能偿还全部欠款而引起本集团财务损失的风险。经济环境变化或本集团典当贷款组合中某一特定行业分部的信用质量发生变化都将导致和资产负债表日已计提准备不同的损失。因此，本集团谨慎管理其信用风险敞口如下：

(a) 贷款信用风险缓释策略

本集团采取了一系列政策和措施来降低典当贷款信用风险。对于典当业务而言，取得价值充足的抵质押物是发放典当贷款时获得信用增级的重要方法。本集团发放典当贷款的抵质押物的主要类型有：

- 房屋及土地使用权；
- 动产和其他财产权利

所有经批准发放的贷款均需要提供抵质押物作为信用增级措施。本集团注重抵质押物法律所有权的确认和房产抵押估值的确认。经批准发放的典当贷款的金额是基于其所提供的抵质押物的价值，并且本集团在整个贷款期间内持续密切关注抵质押物价值变动情况。

为进一步增强所持有抵质押物的价值保障，本集团对部分质押贷款采取担保等其他信用增级措施，并且考虑借款人的还款能力、还款记录、担保状态、财务情况、所在行业前景预期及竞争等因素，还会适当要求借款人提供保证担保。

(b) 贷款信用风险减值分析和准备金计提政策

在资产负债表中列示的减值准备由不同类别的典当贷款组成。下表分别列示了本集团发放的典当贷款类别及相应的贷款减值准备。

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
发放典当贷款	28,578,697.00	55,380,000.00
– 土地抵押贷款	27,500,000.00	27,500,000.00
– 房产抵押贷款	1,078,697.00	25,880,000.00
– 应收账款质押贷款	0.00	2,000,000.00
减：贷款减值准备	-20,005,087.90	-31,948,800.00
– 土地抵押贷款	-19,250,000.00	-19,250,000.00
– 房产抵押贷款	-755,087.90	-10,698,800.00
– 应收账款质押贷款	0.00	-2,000,000.00
	8,573,609.10	23,431,200.00

本集团对贷款的信用风险管理政策要求每半年或个别特殊情况下更加常规性地对每个超过重要性阈值的未偿还贷款进行复核评估。每个独立评估的减值准备账户则由资产负债表日资产损失的评估逐个决定。评估通常包括所持抵质押物和个人账户的预期收益，并同时考虑借款人的还款能力、还款记录、担保状态、财务情况、所在行业前景预期及竞争等因素，还会适当要求借款人提供保证担保。

对以下两类未偿还贷款减值准备适用综合评估：(i)由同质类型抵质押物提供担保且单个低于重要性阈值的未偿还贷款组合；(ii)尚未确认损失，但能依靠历史经验，经验判断，统计技术推测已发生的损失的未偿还贷款。

(c) 未考虑抵质押物及其他信用增级措施的最大信用风险敞口：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
土地抵押贷款	8,250,000.00	8,250,000.00
房产抵押贷款	323,609.10	15,181,200.00
应收账款质押贷款	0.00	0.00
	8,573,609.10	23,431,200.00

上表所列示的是在未抵质押物等信用增级措施时，本集团所面临的最大的信用风险敞口。上述列示的敞口是基于资产负债表所列示的账面净值。

(d) 可利用担保物或其他信用增级的信息披露

本集团通过一系列信用增级措施降低信用风险。本集团通常要求借款人提供抵质押物或担保以将信用风险敞口降至可接受水平。本集团制定了授信业务担保物管理办法，由风险管理委员会确定合格担保物的种类、范围以及贷款成数。本集团根据借款人的信用风险评估决定所需的担保物金额及类型。

房地产和可流通转让的金融资产(应收账款)是本集团主要的担保物类型。本集团专门制定估价模型对最主要的几类担保物进行估值，计算方法为市场价值扣除折价因素。折价代表本集团需要处置担保物时相关费用的保守估计。处置费用包括资产待售期间的维护费用、外部咨询服务费、拍卖费用、交易税费及任何价值损失。房地产的折价取决于不动产的类型、状况、位置及其他条件。对于不存在估值模型的担保物，本集团将定期委托具备相应资质的外部评估机构单独评估并计算其价值。

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，担保物价值金额：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
土地使用权	8,250,000.00	8,250,000.00
房产	323,609.10	15,181,200.00
应收账款	0.00	0.00
	8,573,609.10	23,431,200.00

上表中所汇总的各项担保物价值金额，以其所担保的每项贷款的信用风险敞口为限。

(e) 发放典当贷款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
未逾期	0.00	9,880,000.00
逾期已减值	28,578,697.00	45,500,000.00
	28,578,697.00	55,380,000.00
减：减值准备	-20,005,087.90	-31,948,800.00
	8,573,609.10	23,431,200.00

(3) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定。本集团从主要金融机构获得提供足够的备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2021 年 12 月 31 日(千元)				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
应付账款	743,335	0.00	0.00	0.00	743,335
其他应付款	1,222,565	0.00	0.00	0.00	1,222,565
长期借款	543,591	558,345	2,230,582	3,146,594	6,479,112

长期应付款	99,764	33,046	48,955	276,450	458,215
	2,609,255	591,391	2,279,537	3,423,044	8,903,227

2020 年 12 月 31 日(千元)

	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	295,284	0.00	0.00	0.00	295,284
应付账款	989,680	0.00	0.00	0.00	989,680
其他应付款	147,475	0.00	0.00	0.00	147,475
长期借款	372,276	269,683	645,567	1,130,416	2,417,942
长期应付款	108,756	91,045	1,452,581	3,213,522	4,865,904
	1,913,471	360,728	2,098,148	4,343,938	8,716,285

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、 其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应收股利	10,356,629.86	0.00
其他应收款	109,552,747.55	85,634,776.51
合计	119,909,377.41	85,634,776.51

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(4). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
新安资本	10,356,629.86	0.00
合计	10,356,629.86	0.00

(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2021年1月1日余额				
2021年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提	23,530.14			23,530.14
本期转回				
本期转销				
本期核销				

其他变动				
2021年12月31日余额	23,530.14			23,530.14

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1年以内	
其中：1年以内分项	
	104,648,238.87
1年以内小计	104,648,238.87
1至2年	1,356,995.58
2至3年	1,724,463.85
3年以上	2,071,951.82
合计	109,801,650.12

(2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	84,302,106.73	57,717,129.92
应收资产处置款	0.00	9,497,625.00
其他	25,499,543.39	18,675,699.10
减：坏账准备	-248,902.57	255,677.51
合计	109,552,747.55	85,634,776.51

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2021年1月1日余额	255,677.51			255,677.51
2021年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				

本期计提	16,755.20			16,755.20
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2021年12月31日 余额	272,432.71			272,432.71

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	坏账准备 期末余额
安徽高速联网运营	应收通行费	81,795,051.58	一年以内	68.06	185,416.14
新安资本	应收股利	10,380,160.00	一年以内	8.64	23,530.14
江苏交通控股集团股份有限公司	应收通行费	2,507,055.15	一年以内	2.09	5,683.09
宣广公司	代垫代付款	2,265,741.46	一年以内	1.89	7,636.00
宿松县人民政府	工程建设款	1,795,161.85	一年以内	1.49	6,050.05
合计	/	98,743,170.04	/	82.17	228,315.42

(7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	2,765,215,900.21	49,612,603.49	2,715,603,296.72	1,462,519,735.49	30,000,000	1,432,519,735.49
对联营、合营企业投资	136,892,710.72	0.00	136,892,710.72	136,982,393.15	0.00	136,982,393.15
合计	2,902,108,610.93	49,612,603.49	2,852,496,007.44	1,599,502,128.64	30,000,000	1,569,502,128.64

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
宣广公司	61,995,000.00	0.00	0.00	61,995,000.00	0.00	0.00
宁宣杭公司	1,176,907,273.06	0.00	0.00	1,176,907,273.06	0.00	0.00
皖通典当	82,500,000.00	0.00	19,612,603.49	62,887,396.51	19,612,603.49	49,612,603.49
广祠公司	109,136,190.43	0.00	0.00	109,136,190.43	0.00	0.00
皖通香港	1,981,272.00	0.00	0.00	1,981,272.00	0.00	0.00
安庆大桥公司	0.00	1,302,696,164.72	0.00	1,302,696,164.72	0.00	0.00
合计	1,432,519,735.49	1,302,696,164.72	19,612,603.49	2,715,603,296.72	19,612,603.49	49,612,603.49

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动		期末余额
		权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润	
二、联营企业				
高速传媒	130,545,024.61	17,384,142.33	18,286,400.00	129,642,766.94
交控信息	6,437,368.54	883,428.94	70,853.70	7,249,943.78
小计	136,982,393.15	18,267,571.27	18,357,253.70	136,892,710.72
合计	136,982,393.15	18,267,571.27	18,357,253.70	136,892,710.72

其他说明：

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日，本公司不存在长期股权投资变现及收益汇回的重大限制。

截至 2021 年 12 月 31 日，由于皖通典当累计亏损 75,061,652.25 元，本公司采用预计未来现金流量的现值确定其可收回金额，累计计提长期股权投资减值准备 49,612,603.49 元(截至 2020 年 12 月 31 日，皖通典当累计亏损 86,384,708.58 元，累计计提长期股权投资减值准备 30,000,000.00 元)。

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,489,482,146.54	923,628,422.99	1,796,512,758.27	783,106,122.34
其他业务	40,899,061.53	23,205,563.60	126,247,118.62	78,090,871.46
合计	2,530,381,208.07	946,833,986.59	1,922,759,876.89	861,196,993.80

(2). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	2021 年度		2020 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
通行费收入	2,456,051,777.48	914,593,321.94	1,765,746,814.67	774,025,104.56
服务区租赁收入	33,430,369.06	9,035,101.05	30,765,943.60	9,081,017.78
	2,489,482,146.54	923,628,422.99	1,796,512,758.27	783,106,122.34

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2021 年度		2020 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
其他租金收入	13,671,008.41	7,486,099.78	15,530,462.65	6,862,661.27
路损赔偿收入	13,432,531.33	5,847,474.10	20,471,528.25	4,836,816.94
高速公路委托管理收入	10,610,377.23	8,380,866.70	85,917,547.10	64,997,216.23
施救收入	1,673,275.73	1,215,473.02	1,732,855.57	1,191,610.44
其他	1,511,868.83	275,650.00	2,594,725.05	202,566.58
	40,899,061.53	23,205,563.60	126,247,118.62	78,090,871.46

	2021 年度							合计
	通行费收入	服务区 租赁收入	其他租金收入	路损赔偿收入	高速公路 委托管理收入	施救收入	其他	
主营业务收入	2,456,051,777.48	33,430,369.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,489,482,146.54
其中：在某一时点确认	2,456,051,777.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,456,051,777.48
在某一时段确认	0.00	33,430,369.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33,430,369.06
其他业务收入	0.00	0.00	13,671,008.41	13,432,531.33	10,610,377.23	1,673,275.73	1,511,868.83	40,899,061.53
其中：在某一时点确认	0.00	0.00	0.00	13,432,531.33	0.00	1,673,275.73	1,511,868.83	16,617,675.89
在某一时段确认	0.00	0.00	13,671,008.41	0.00	10,610,377.23	0.00	0.00	24,281,385.64
	2,456,051,777.48	33,430,369.06	13,671,008.41	13,432,531.33	10,610,377.23	1,673,275.73	1,511,868.83	2,530,381,208.07

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	140,975,780.73	176,410,446.87
权益法核算的长期股权投资收益	18,267,571.27	21,179,023.58
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	16,671,550.70	0.00
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	32,544,240.00	5,313,350.00
合计	208,459,142.70	202,902,820.45

其他说明：

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

6、其他

√适用 □不适用

债权投资

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
应收安庆大桥公司	1,852,228,474.28	0.00
应收宁宣杭公司	801,840,000.00	1,679,662,300.00
应收利息	59,677,695.78	43,082,555.29
	2,713,746,170.06	1,722,744,855.29
减：一年内到期部分	-299,677,695.78	-43,082,555.29
	2,414,068,474.28	1,679,662,300.00

于 2021 年 12 月 31 日，重要的债权投资如下：

	借款金额	利率(%)	应收利息	年末账面余额
应收安庆大桥公司				
- 有息	1,852,228,474.28	3.85	0.00	1,852,228,474.28
应收宁宣杭公司		4.41至		
- 有息	801,840,000.00	4.90	59,677,695.78	861,517,695.78
	2,654,068,474.28		59,677,695.78	2,713,746,170.06

于 2021 年 12 月 31 日，债权投资的公允价值如下所示：

	2021 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值
应收安庆大桥公司	1,852,228,474.28	1,852,228,474.28
应收宁宣杭公司	861,517,695.78	861,517,695.78
	2,713,746,170.06	2,713,746,170.06

债权投资到期日分析如下：

	2021 年 12 月 31 日
一年以内	299,677,695.78
一到二年	240,000,000.00
二到五年	1,301,840,000.00
五年以上	872,228,474.28
	2,713,746,170.06

十八、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-5,565,361.84	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	7,258,769.76	与资产相关的政府补助系本公司于 2007 年度收到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路（天长段）的建设资金补贴款、于 2010 年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额；与收益相关的政府补助主要系取消省界收费站补贴和三供一业财政补助资金
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		

同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	116,644,437.26	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	42,723,724.58	主要系本报告期公司确认基金合伙企业公允价值变动收益以及取得浮动利率结构性存款的收益
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	12,035,023.84	
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-316,248.09	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	16,362,691.97	
少数股东权益影响额	4,956,317.71	
合计	151,461,335.83	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	12.58	0.9129	0.9129
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	11.32	0.8216	0.8232

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润	归属于上市公司股东的净资产
--	---------------	---------------

	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	1,514,168	869,256	11,389,110	11,503,512
按境外会计准则调整的项目及金额:				
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项	-2,203	-1,707	35,544	37,747
按境外会计准则	1,511,965	867,549	11,424,654	11,541,259

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明,对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的,应注明该境外机构的名称

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

为发行“H”股并上市,本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估,载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估,国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计319,000,000.00元。由于该等差异,将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

董事长: 项小龙

董事会批准报送日期: 2022年3月28日

修订信息

适用 不适用

附录

一、公路情况介绍

项目名称	里程 数目 (公里)	车道数目	收费站	服务区 (对)	收费权期限
合宁高速公路	134	8	12	4	1996年8月16日至2026年8月15日
205国道天长段新线	30	4	1	-	1997年1月1日至2026年12月31日
高界高速公路	110	4	3	4	1999年10月1日至2029年9月30日
宣广高速公路	84	4	6	1	1999年1月1日至2028年12月31日 (其中南环段自2003年9月1日至2028年12月31日)
连霍公路安徽段	54	4	3	1	2003年1月1日至2032年6月30日
广祠高速公路	14	4	-	1	2004年7月20日至2029年7月20日
宁淮高速公路天长段	14	6	1	1	2006年12月18日至2032年6月17日
宁宣杭高速公路安徽段	117	4	6	3	
安庆长江公路大桥	6	4	1	0	2004年12月26日至2033年12月25日
岳武高速公路安徽段	46	4	2	1	2015年12月31日至2045年12月30日

注：

1. 宁宣杭高速公路安徽段之宣城至宁国段于2013年9月8日通车运营，公路全长46公里，特许经营权期限自2013年9月8日至2043年9月7日止。宁宣杭高速公路安徽段之宁国至千秋关段高速公路于2015年12月正式通车，公路全长40公里，特许经营权期限自2015年12月19日至2045年12月18日止。
2. 狸桥至宣城段高速公路于2017年12月正式通车，公路全长31公里，特许经营权期限暂定为5年，自2017年12月至2022年12月止。正式特许经营权期限将根据今后评估情况和有关规定确定。

合宁高速公路（G40沪陕高速合宁段）

合宁高速公路为本公司在安徽省拥有的一条长134公里连接大蜀山与周庄的双向四车道收费高速公路（其中大蜀山至陇西立交段为双向八车道），该高速公路为上海至四川成都的“两纵两横”国道主干线的一部分，同时亦为连接上海至新疆自治区伊宁的312国道的一部分。目前为本公司之主要溢利及现金来源。

205 国道天长段新线

205 国道天长段新线是位于安徽省天长市境内的一条长 30 公里的四线双程一级汽车专用公路，该路为河北省山海关至广东省广州市的 205 国道的一部分，亦为连接江苏省连云港与南京的公路的一部分。

宁淮高速公路天长段

宁淮高速公路天长段为宁淮高速公路的重要路段，全长 13.989 公里，全线采用双向六车道高速公路标准，于 2006 年 12 月 18 日建成通车，该路贯穿安徽省东部天长市，南起天长市宁淮公路江苏南京段终点，终于宁淮公路江苏淮安段，是带动安徽省东部及整个苏北地区经济发展的重要公路和国家“7918”高速公路网中长春至深圳的组成部分，同时也是安徽省干线公路网主骨架的重要组成部分，直接或间接沟通了沪蓉、京沪、同三、连霍、宁杭等多条国道主干线以及嘉荫至南平、上海至洛阳国家重点规划建设的公路。

高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）

高河至界子墩高速公路全长约 110 公里，为一条双向四车道的高速公路，并为上海至四川成都“两纵两横”国道主干线的组成部分。该路起点位于安徽省怀宁县高河镇，通过合肥—安庆公路与本公司经营的合宁高速公路相连，终点位于鄂皖交界处的安徽省宿松县界子墩，向西连接武汉、重庆、成都等城市，为连接中西部地区与东南沿海地区的重要干线公路。

宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）

宣州至广德高速公路是位于安徽省东南部的一条双向四车道高速公路，全长约 84 公里，分二期建设。其中宣州—广德段约 67 公里，于 1997 年 9 月建成通车，宣州南环段全长 17 公里，在宣州双桥附近与宣广高速公路宣州—广德段相接，于 2001 年 7 月建成通车，并于 2003 年 8 月并入本公司。该路起自安徽省宣州，止于安徽省广德界牌附近，为自上海至西藏聂拉木的 318 国道的组成部分，318 国道是连接中国沿海省份和中国内陆地区及西部边境地区的重要运输要道。

广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）

广祠高速公路是合肥—杭州公路的重要组成路段,也是安徽省公路网规划“两沿、三纵、六横、九连”中的“一横”的重要组成部分。路线起自宣广高速公路,终至已建成通车的祠山岗至界牌高速公路,路线全长 14 公里,全线位于广德县境内。广祠高速公路是沟通合肥至杭州、上海,江苏至黄山、杭州的省际高速通道,对安徽省皖南地区的开发开放及安徽省经济发展、加强皖苏浙沪省际间的合作与交流都有重要作用。

连霍公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）

连霍公路安徽段全长 54 公里,为双向四车道高速公路,是江苏连云港至新疆霍尔果斯“两纵两横”国道主干线的安徽省境内部分,与河南及江苏境内已建成的高速公路连通,贯穿东西部地区。同时与另一条国家纵向干线--北京至福建福州的公路相交,在国家政治、经济、军事及国道网中占据极重要的地位。

宁宣杭高速公路安徽段

宁宣杭高速公路全长约 117 公里,为双向四车道高速公路,沥青混凝土路面,起自皖苏交界金山口,经宣城、宁国,止于皖浙交界千秋关。该项目是安徽省高速公路网「四纵、八横」的重要组成部分,是沟通皖、浙,连接南京、杭州两大经济区的纽带。该项目计划分三段建设,一段是宣城至宁国段,全长 46 公里,一段是狸桥至宣城段,全长 31 公里,另一段是宁国至千秋关段,全长 40 公里。

安庆长江公路大桥

安庆长江公路大桥南起大渡口立交枢纽,横跨长江水道,北至龙眠山南路。线路全长 5,985.66 米,主桥 1,040 米。该桥设计为双向四车道高速公路。安庆长江公路大桥是中国国家发展和改革委员会《长江干线过江信道布局规划（2020-2035 年）》中重要项目之一,该桥连接池州市东至县和安庆市宜秀区,南接安庆—东至高速公路（皖高速 S27）,北接合肥—安庆高速公路（国家高速 G42）,途经该桥的线路为上海—重庆高速公路（国家高速 G50）。是安徽省「四纵八横」高速公路网「四

纵」的重要组成部分，是合安高速公路、安景高速公路（安庆—景德镇）交通枢纽，也是连接京津冀、中原城市群、长江中游城市群、珠三角城市群和海峡西岸城市群交通枢纽中心。

岳武高速公路安徽段

岳武高速安徽段起于六潜高速，全长 46.26 公里，终至皖鄂省界大枫树岭，顺接湖北省武英高速。该路段采用双向四车道高速公路标准。沿途穿越大别山腹地，建有 10 座隧道，33 座桥梁，桥隧比为 57.2%。该项目获中国交通运输部评为 2015 年「绿色公路」主题性项目。岳武高速安徽段是中国中央政府规划溧水至武汉高速的重要组成部分，是连接我国中、东部地区的一条快速通道，也是沟通安徽、湖北两省最便捷的省际区域干线之一，于 2015 年荣获「平安交通」示范项目。

二、高速公路收费标准

（一）高速公路收费标准（除宁淮高速公路天长段）

1、客车收费标准

沿用现行客车收费标准。按照《收费公路车辆通行费车型分类》关于客车车型分类的相关规定，将 8、9 座客车由「2 类」调整为「1 类」，执行 1 类客车收费标准。

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车公里)
1 类客车	微型、小型	≤9	0.45
2 类客车	中型	10-19	0.8
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	1.1
4 类客车		≥40	1.3

2、货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准（元/公里）
第 1 类	2轴，车长小于6000mm 且最大允许总质量小于4500kg	0.45

第 2 类	2轴，车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	0.90
第 3 类	3 轴	1.35
第 4 类	4 轴	1.70
第 5 类	5 轴	1.85
第 6 类	6 轴	2.20
六轴以上的货车，在第6类货车收费标准的基础上，每增加一轴，按1.1倍系数确定收费标准；10轴及以上货车收费标准按10轴货车标准执行。		

3、专项作业车收费标准

高速公路专项作业车收费标准按同类型货车收费标准执行。

(二) 宁淮高速公路天长段收费标准（按江苏省收费标准执行）

1、客车收费标准

客车类别	核定载人数	收费标准（元/车公里）
一类	≤9	0.45
二类	10-19	0.675
三类	20-39	0.90
四类	≥40	0.90

2、货车收费标准

货车类别	总轴数 (含悬浮轴)	车长和最大允许总质量	收费标准 (元/车公里)
一类	2	车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	0.45

二类	2	车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	1.05
三类	3		1.57
四类	4		1.90
五类	5		1.94
六类	6		2.32

(三) 普通公路收费标准

——205 国道天长段客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车次)
1 类客车	微型、小型	≤9	10
2 类客车	中型	10-19	
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	12
4 类客车		≥40	24

——205 国道天长段货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准 (元/车次)
第 1 类	2轴, 车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	10
第 2 类	2轴, 车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	20
第 3 类	3 轴	30
第 4 类	4 轴	40
第 5 类	5 轴	50
第 6 类	6 轴	60

6轴以上货车的收费标准, 在第6类货车收费标准基础上, 每增加一轴, 收费标准按10元/车次递增, 10轴及以上货车按10轴货车收费标准执行。

（四）特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准（按车（轴）型收费，自2020年1月1日零时起执行）

根据安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅《关于印发安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案的通知》（皖交路〔2019〕144号）规定：“桥梁长度大于1000米、隧道长度大于3000米的高速公路特大型桥梁、隧道执行加收通行费政策。加收方式是，按车辆在该高速公路项目的实际行驶里程占项目总里程的比例计算，分类型按车次与高速公路通行费一并收取。”结合项目的实际收费情况，狸宣高速公路和岳武高速安徽段分别按1座特大桥隧加收通行费。

——狸宣高速公路、岳武高速安徽段加收通行费标准

车型分类	JT/T489—2019分类标准			加收标准 (元/车次)
	客车 (车辆类型及核定载人数)		货车	
第1类	微型 小型	≤9	2轴, 车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg	10
第2类	中型	10-19	2轴, 车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	15
	乘用车列车	-		
第3类	大型	≤39	3轴	20
第4类		≥40	4轴	25
第5类	-	-	5轴	30
第6类	-	-	6轴	30
第5类及以上货车, 按照第5类车加收通行费标准执行。				

(五) 长江公路大桥收费标准

——安庆长江公路大桥客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车次)
1 类客车	微型、小型	≤9	20
2 类客车	中型	10-19	40
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	60
4 类客车		≥40	80

——安庆长江公路大桥货车收费标准

车型 分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准 (元/车次)
第 1 类	2 轴，车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	20
第 2 类	2 轴，车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	30
第 3 类	3 轴	45
第 4 类	4 轴	70
第 5 类	5 轴	75
第 6 类	6 轴	100
六轴以上的货车，在第 6 类货车收费标准的基础上，每增加一轴，按 1.1 倍系数确定收费标准；10 轴及以上货车收费标准按 10 轴货车标准执行。		

信息披露索引

公告编号	事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
	H 股公告- 战略发展及投资委员会 职权范围书		2021 年 1 月 22 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 聘任财务总监		2021 年 1 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 持续关连交易：委托代 管协议		2021 年 1 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-001	皖通高速第九届董事会 第五次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 1 月 23 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-002	皖通高速关于聘任公司 财务总监的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 1 月 23 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 持续关连交易：委托代 管协议		2021 年 2 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 董事会召开日期		2021 年 3 月 15 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-003	皖通高速关于召开 2020 年年度业绩说明 会的预告公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 3 月 20 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	2020 年度业绩公告		2021 年 3 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

临 2021-004	皖通高速第九届董事会第六次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-005	皖通高速第九届监事会第四次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-006	皖通高速关于 2020 年度利润分配预案的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-007	皖通高速关于预计 2021 年度日常关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-008	皖通高速关于续聘 2021 年度境内审计师的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-009	皖通高速关于 2020 年度业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 3 月 30 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告 - 持续关连交易：加油站经营权租赁		2021 年 4 月 8 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告 - 监事会主席辞任及提名新任监事候选人		2021 年 4 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-010	皖通高速关于监事会主席辞职的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 4 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告 - 董事会召开日期		2021 年 4 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告 - 2020 年度股东周年大会通告		2021 年 4 月 20 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

临 2021-011	皖通高速关于召开 2020 年年度股东大会 的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 4 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 2020 年年报		2021 年 4 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 2020 年环境、社会及 管治报告		2021 年 4 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-012	皖通高速第九届董事会 第七次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 4 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-013	皖通高速关于参加安徽 辖区上市公司 2021 年 投资者集体接待日的公 告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 5 月 14 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 于二零二一年五月二十 一日举行的股东周年大 会投票结果及更换监事		2021 年 5 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-014	皖通高速 2020 年年度 股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 5 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-015	皖通高速第九届监事会 第七次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 5 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- (1)董事及总经理辞 任；及(2)聘任总经理 及提名新任董事候选人		2021 年 6 月 11 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk

	H 股公告- 董事会成员名单与其角色及职能		2021 年 6 月 11 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-016	皖通高速第九届董事会第八次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 6 月 15 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-017	皖通高速关于董事、总经理辞职及提名董事、聘任总经理的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 6 月 15 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 更换职工代表监事		2021 年 6 月 17 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-018	皖通高速关于变更职工代表监事的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 6 月 18 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	(1)董事及常务副总经理辞任；及(2)提名新任董事候选人		2021 年 6 月 21 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	董事会成员名单与其角色及职能		2021 年 6 月 21 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-019	皖通高速第九届董事会第九次会议（临时）决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 6 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-020	皖通高速关于董事、常务副总经理辞职及提名新任董事候选人的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 6 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告 - 2021 年第一次临时股东大会通告		2021 年 6 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	H 股公告- 公告 - 持续关连交 易：注浆工程合同		2021 年 6 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 持续关连交易：沥青路 面养护工程合同		2021 年 6 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-021	皖通高速关于召开 2021 年第一次临时股 东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 6 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 持续关连交易：路面预 防性养护工程合同		2021 年 7 月 8 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 调整基金合伙条款及成 立二期基金合伙		2021 年 7 月 9 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-022	皖通高速关于参与投资 设立交控金石二期股权 投资基金合伙企业的进 展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 7 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-023	皖通高速 2020 年年度 权益分派实施公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 7 月 14 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 于 2021 年 7 月 16 日举 行的 2021 年第一次临 时股东大会投票结果及 委任董事及董事会委员 会成员		2021 年 7 月 16 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk

	H 股公告- 董事会成员名单与其角色及职能		2021 年 7 月 16 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 持续关连交易：签订新联网服务协议（		2021 年 7 月 16 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-024	皖通高速 2021 年第一次临时股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 7 月 17 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-025	皖通高速第九届董事会第十次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 7 月 17 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-026	皖通高速关于公司与联合体各方共同设立公司收购境外资产的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 8 月 5 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 董事会召开日期		2021 年 8 月 16 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 二〇二一年中期业绩公告		2021 年 8 月 29 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-027	皖通高速关于公司与联合体各方共同设立公司收购境外资产的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 8 月 23 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-028	皖通高速第九届董事会第十一次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 8 月 30 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 2021 半年度报告		2021 年 9 月 17 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 持续关连交易：养护总承包合同		2021 年 9 月 17 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

临 2021-029	皖通高速关于交控金石股权投资基金完成私募投资基金备案登记的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 9 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 主要及关联交易：收购一间于中国安徽省经营大桥及高速公路的公司之股权		2021 年 10 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-030	皖通高速第九届董事会第十二次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 10 月 15 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-031	皖通高速关于收购安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权暨关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 10 月 15 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-032	皖通高速第九届监事会第十次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 10 月 15 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-033	皖通高速关于收购安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权暨关联交易的补充公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 10 月 16 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 董事会召开日期		2021 年 10 月 18 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-034	皖通高速关于收购安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权投资者说明会的预告公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 10 月 20 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-035	皖通高速关于收购安徽安庆长江公路大桥有限责任公司 100% 股权及相关债权投资者说明会召开情况的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 10 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-		2021 年 10 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站

	二零二一年第三季度报告			www.hkex.com.hk
	H 股公告- 持续关连交易：设计施工总承包协议		2021 年 10 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-036	皖通高速第九届董事会第十三次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 10 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-037	皖通高速关于服务区提升改造工程的关联交易公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 10 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-038	皖通高速关于股东回报规划（2021-2023 年）的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 11 月 19 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 临时股东大会通告		2021 年 11 月 30 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-039	关于召开 2021 年第二次临时股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 12 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-040	皖通高速关于控股子公司项目中标的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 12 月 4 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 于 2021 年 12 月 20 日举行的临时股东大会投票结果		2021 年 12 月 20 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-041	皖通高速 2021 年第二次临时股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 12 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 完成主要及关连交易		2021 年 12 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	H 股公告- 根据上市规则第 14A.60 条之持续关连 交易		2021 年 12 月 29 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-042	皖通高速关于收购安徽 安庆长江公路大桥有限 责任公司 100% 股权及 相关债权的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2021 年 12 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告- 须予披露及关连交易 - 成立合资公司及注资		2021 年 12 月 31 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 持续关连交易：加油站 经营权租赁		2021 年 12 月 31 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告- 持续关连交易：签订新 联网服务协议		2021 年 12 月 31 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2021-043	皖通高速第九届董事会 第十五次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-044	皖通高速关于本公司控 股子公司与控股股东共 同设立合资公司的关联 交易公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2021-045	皖通高速关于本公司控 股子公司与控股股东共 同设立合资公司的关联 交易公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn



安徽省高速公路路網示意圖



