

证券代码：300552

证券简称：万集科技

北京万集科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	华安基金、嘉实基金、国寿安保基金、国金证券、安信证券、北京风雪投资、上海健顺投资
时间	2019年11月1日 15:00-17:30
地点	北京市海淀区中关村软件园12号楼万集科技三层会议室
上市公司接待人员姓名	ETC产品事业部总经理 张宁先生，总经理助理 许智博先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司情况介绍</p> <p>公司ETC产品事业部总经理张宁先生介绍公司ETC产品及动态称重产品基本情况。</p> <p>二、提问环节</p> <p>1、万集RUS的性能及市场竞争优势是什么？</p> <p>答：万集很早就开始了RUS的技术储备和研发，在武汉和北京的自由流RSU测试中都取得了优异的成绩。近几年，整个行业的RSU识别率等技术指标都有了很显著的提升。但因RSU应用场景的特殊性，百分之零点几的差距就会给交通管理部门带来很大的管理压力和负担，万集的产品就是在99%以上识别率的基础上，解决那百分之零点几的问题。</p> <p>此外，万集的竞争力还体现在万集能够为交通管理部门提</p>

供一套综合的解决方案，包括 RSU、激光检测以及视频等，在提高车辆识别、通行效率的同时，为交通管理者提供完整的证据链条。

2、明年 RSU 价格会下降吗？

答：RSU 的性能和业主的收费紧密相关，业主在采购时会优先选择识别率高、技术先进、质量稳定的产品，相较 RSU 产品的价格，通行费收入的增加和管理成本的降低数额显然更为显著，大多数业主对于价格可接受度较高。

3、城市拥堵治理用 RSU、停车场 RSU 和高速收费 RSU 价格区别？

答：城市拥堵治理用 RSU 和高速收费 RSU 产品比较类似，所应用的技术和可实现的功能基本相同，价格也比较接近，大约 3 万/套以上；而停车场 RSU 因其应用场景不同，所实现的功能也与前述两种产品有明显区别，是另一种专用短程通信产品，价格在 1 万/套上下。

4、未来几年 RSU 的量是多少？

答：因为国家政策的有力推动，整个市场已经发生根本性的变化，因为撤销省界收费站和分段式计费的推行，RUS 的需求量和存量都增长迅速，随着一些识别率低、稳定性差的产品逐步被替代，以及技术的升级迭代，我们预测未来市场对 RSU 的需求将持续保持高位，但尚无法量化预测。

5、明年 ETC 业务预期增量贡献？

答：（1）交通强国战略，新建高速公路的增量市场；（2）现有高速公路的改扩建；（3）在完成今年撤销省界收费站、推广分段计费基础上的 RSU 冗余备份方案；（4）今年政策强力

推动，有些地区为了完成任务，采取多家供应商供货，一旦用起来，就会有对比，因为和收费相关，质量差的会被替换；（5）分段计费是一个新课题，并没有充分验证，接下来几年还会技术升级换代；（6）OBU 和 RSU 迭代更换周期为 4-5 年，明年有一部分 ETC 相关产品的自然存量替换。

6、前装 OBU 的进展？

答：国办发【2019】23 号文件明确指出，2020 年 7 月 1 日起，主机厂新申请批准的车型应在选装配置中增加 ETC 车载装置。为了保证车载 ETC 设备的整体渗透率，前装 ETC 上车已经成为一个基本的行业共识。前装 ETC 需要满足车规级认证，因此对设计、研发、生产等要求较高。虽国家标准尚未正式出台，但万集已经积极的参与到标准的指定中去，并在天津开展相关车规级测试，已完成的测试项目中，万集已经全部通过。

7、停车场 RSU 应用情况？

答：以前做得比较好的厂商一年只有几百到几千台停车场 RSU，量比较小，因为 OBU 安装率太低，停车场安装了 RSU 使用率极低，业主就犹豫是否安装。现在 OBU 快速普及，我们预计 OBU 未来 1-2 年渗透率会极高，因为有很多地方政府出台了一系列的引导政策，停车场 RSU 应用处于蓄势待发的状态。停车场的最大问题是停车费的跑冒滴漏，其次是缴费的体验差，摄像头识别率比 ETC 低，这些将会促使停车场使用 ETC+RSU 方案。

8、各类 RSU 的价格？

答：单价由低到高依次是：自由流 RSU < 车道 RSU < 带定位功能自由流 RSU，车道 RSU 要求不能有跟车干扰、邻道干扰，自由流 RSU 要求高频次交易能力强、跨车道也能识别。不

同功能的实现，需要不同的技术模块，因此价格也有一定程度的差别。

9、万集的称重业务现状和预期？

答：称重业务是万集的重要业务组成，可以说万集是靠着称重业务起家的。经过在称重领域 20 多年的经验和积累，万集已经形成了相当完整的产品组合，能够为业主提供成套的解决方案。在智能动态称重领域，万集是国内市场的领导者，万集自主研发的算法配合 20 余年收集的中国货车驾驶习惯数据，能够及其准确的对货运车辆进行计重，保障业主权益。随着入口治超、车型（轴）收费政策等的落地，我们预计万集动态不停车智能称重系统配合激光检测等的成套解决方案能够保持稳定增长。

10、万集 V2X 处于什么地位？

答：万集很早就开始布局智能网联领域，从 2012 年开始就持续投入大量资源进行激光雷达、V2X 车载及路侧设备等的研发。截至目前，万集科技已经开发出 8 线车载激光雷达、32 线路侧激光雷达、V2X 车载单元、路侧 LTE-V 单元、城际智慧交通大数据平台等，基本实现“车-路-云”协同的智慧交通体系，相关产品已经应用于多个示范区和场景。前不久也与各知名主机厂、通信服务商等行业参与者一起，顺利完成了上海的 C-V2X “四跨测试”。

11、V2X 是基于 LTE-V 协议，国家现在建造 5G，是否需要向 5G 靠拢？公司怎么切入？

答：V2X 与 5G 不冲突，5G 建设密度与 V2X 基站密度可能是重合的，建设主体目前尚未明确。玩家越大，说明市场越大，根据公司研发水平、市场能力，看能分多少份额，也取决于公

	<p>司竞争能力。</p> <p>接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露事务管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2019年11月4日