



深圳市机场股份有限公司

2020 年年度报告

2021 年 04 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人林小龙、主管会计工作负责人孙郑岭及会计机构负责人(会计主管人员)丁新浩声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告涉及未来计划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

公司已在本报告中描述存在的宏观经济风险、高铁等替代运输方式的竞争风险、经营风险，敬请查阅第四节“经营情况讨论与分析”的“关于公司未来发展的展望”中可能面对的风险因素及工作措施部分的内容。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	5
第二节 公司简介和主要财务指标.....	9
第三节 公司业务概要.....	14
第四节 经营情况讨论与分析.....	34
第五节 重要事项.....	62
第六节 股份变动及股东情况.....	68
第七节 优先股相关情况.....	68
第八节 可转换公司债券相关情况.....	68
第九节 董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	69
第十节 公司治理.....	70
第十一节 公司债券相关情况.....	80
第十二节 财务报告.....	93
第十三节 备查文件目录.....	94

释义

释义项	指	释义内容
证监会	指	中国证券监督管理委员会
深圳证监局	指	中国证券监督管理委员会深圳监管局
深交所	指	深圳证券交易所
本报告期、报告期	指	2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日
本公司、公司、深圳机场	指	深圳市机场股份有限公司
机场集团	指	公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司
机场运输公司	指	深圳市机场运输有限公司
国内货站公司	指	深圳市机场国内货站有限公司
机场广告公司	指	深圳市机场广告有限公司
快件监管中心	指	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
机场雅仕维传媒公司	指	深圳机场雅仕维传媒有限公司
现代物流公司	指	深圳机场现代物流有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	深圳市机场股份有限公司		
公司的中文简称	深圳机场		
公司的外文名称（如有）	SHENZHEN AIRPORT CO.,LTD.		
公司的外文名称缩写（如有）	SACL		
公司的法定代表人	林小龙		
注册地址	深圳市宝安区宝安机场 T3 商务区配套写字楼 A 栋		
注册地址的邮政编码	518128		
办公地址	深圳市宝安区宝安机场 T3 商务区配套写字楼 A 栋		
办公地址的邮政编码	518128		
公司网址	http://www.szairport.com/		
电子信箱	szjc@szairport.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊
联系地址	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004	深圳市宝安国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1004
电话	0755-23456331	0755-23456331
传真	0755-23456327	0755-23456327
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体的名称	《证券时报》、《中国证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	深圳证券交易所、公司董事会办公室（办公室）

四、注册变更情况

组织机构代码	9144030027954141X0
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京海淀区车公庄西路 19 号外文文化创意园 12 号楼
签字会计师姓名	黎明、谢俊英

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入（元）	2,996,744,329.58	3,806,556,336.27	-21.27%	3,599,235,357.66
归属于上市公司股东的净利润（元）	28,072,432.05	593,716,688.73	-95.27%	668,007,718.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	11,346,888.73	619,560,072.18	-98.17%	624,705,034.64
经营活动产生的现金流量净额（元）	501,300,412.54	963,530,678.46	-47.97%	1,054,634,660.03
基本每股收益（元/股）	0.0137	0.2895	-95.27%	0.3257
稀释每股收益（元/股）	0.0137	0.2895	-95.27%	0.3257
加权平均净资产收益率	0.23%	5.02%	-4.79%	5.87%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
总资产（元）	15,117,686,664.86	14,021,814,490.16	7.82%	13,453,440,336.45
归属于上市公司股东的净资产（元）	11,925,087,567.09	12,062,597,294.72	-1.14%	11,637,723,492.30

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	562,780,100.90	718,026,086.56	851,501,410.95	864,436,731.17
归属于上市公司股东的净利润	-121,160,148.48	-30,161,203.40	89,754,648.62	89,639,135.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-116,681,881.45	-23,195,564.38	91,903,681.74	59,320,652.82
经营活动产生的现金流量净额	176,281,868.41	12,367,424.99	252,415,083.55	60,236,035.59

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2020 年金额	2019 年金额	2018 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-12,178,167.13	-12,207,905.15	-2,199,591.70	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	7,216,243.52	4,343,507.35	3,103,751.84	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		-69,197,147.09		
对外委托贷款取得的损益		8,149,410.39	24,287,505.01	
受托经营取得的托管费收入	23,801,886.81	15,028,301.88	19,600,000.00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,920,676.69	3,000,303.43	-194,915.73	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,832,708.30	16,122,770.74	13,437,580.79	
减：所得税影响额	5,917,537.67	-8,810,952.67	14,769,501.24	
少数股东权益影响额（税后）	-49,732.80	-106,422.33	-37,855.30	

合计	16,725,543.32	-25,843,383.45	43,302,684.27	--
----	---------------	----------------	---------------	----

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

公司为深圳宝安国际机场的运营管理机构，主要经营航空主业以及航空主业延伸出的非航空业务。

航空主业指以各航空公司的定期和不定期航班、旅客和货主（物）为服务对象，提供的航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停车场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务，航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。

非航空业务包括航空物流业务和航空增值业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空货物过站处理服务、航空物流园租赁与管理业务、航空货运代理服务业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼内广告业务、两舱服务业务等。

公司利用深圳机场范围内的航站楼、飞行区、货运区和地面交通中心等基础设施开展生产运作与业务经营。其中，航站楼建筑面积达45.1万平米，设计保障容量为年旅客吞吐量4500万人次；飞行区等级为4F级，共有2条跑道；货运区物流设施包括国内货站、国际货站、快件监管中心、UPS亚太转运中心、顺丰华南转运中心；地面交通中心是一个多元化的综合交通枢纽，可实现海、陆、空、铁多式联运无缝衔接。

新时代，深圳机场被赋予打造高品质创新型国际航空枢纽和高水平空港型国家物流枢纽的新使命。公司抢抓粤港澳大湾区及深圳先行示范区重大战略机遇，以“四型机场”建设为总要求，高质量擘画深圳机场发展建设蓝图，全面提升企业经营管理能力，致力于成为世界一流的机场运营商，追求空港生态系统内组织和个体的非凡成就，丰富人们美好生活体验。

报告期内，受新型冠状病毒肺炎疫情影响，深圳机场旅客吞吐量和起降架次下降较多，营业收入大幅减少，毛利率降低。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

主要资产	重大变化说明
股权资产	无重大变化
固定资产	无重大变化
无形资产	无重大变化
在建工程	本年增加卫星厅工程、“未来机场”信息化建设及 T3 航站楼适应性改造等项目投资导致在建工程增加 1,971,246,588.92 元。

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

（1）独特的区位优势

当前，深圳迎来粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区“双区驱动”的重大历史机遇。深圳市已被纳入全国首批交通强国试点城市，将全面建设国际性综合交通枢纽发展典范、区域交通一体化发展范例、城市交通可持续发展标杆和全球交通科技创新高地。深圳机场位于深圳市宝安区、珠江口东岸，距离深圳市区32公里，所处珠三角地区经济实力雄厚、人员和产业聚集，是中国最大的航空运输市场之一。深圳机场作为城市窗口和区域经济发展动力源，具备构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系的基础条件，拥有大湾区之“心”的独特地理优势。新时代赋予新使命，在多领域民航强国建设的新征程上，深圳机场将着力发挥基础性、资源性、示范性作用，对标国际一流，在更高层次上发挥开放基础平台作用，加快打造面向亚太、连接欧美澳、衔接“一带一路”的客货运输网络，努力建设成为粤港澳大湾区世界级机场群重要的高品质创新型国际航空枢纽和高水平空港型国家物流枢纽，为推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献深圳力量。

（2）卓越的创新理念

深圳机场生于改革，成于创新，是国内首批由地方政府筹建、实施属地化运营的机场，是全国民航最早实现市场化、企业化运营管理的机场之一。公司自成立以来，始终坚持开放意识和国际视野，以创新驱动可持续发展。公司紧跟深圳敢闯敢试、率先示范的改革步伐，

认真研究人民日益增长的美好生活需要在深圳机场的具体体现，积极落实民航强国战略，携手国际一流合作伙伴，深度参与“未来机场”建设；与互联网领军企业加强战略合作，行业内率先全面推进“数字化转型”，加快“智慧机场”建设，实现了新一轮创新引领。围绕中长期战略目标，公司强化创新体制机制改革，大力推动转型升级和基层创新，营造崇尚创新的文化，建立创新激励和容错机制，搭建创新课题研究、创新成果分享、创新项目扶持等工作平台，增强企业内生发展动力。以市场化竞争为导向，全力推进所属企业转型发展，促进企业经营活力大幅提升。

（3）专业的管理体系

始终坚持打造科学高效的管理体系和市场化机制，致力于成为航空运输安全运行秩序的管理者、优质服务的提供者、社会效益的创造者，以引入卓越绩效管理模式的契机，建立了富有特色的卓越运营体系，运营品质荣获2019年度广东省政府质量奖和深圳市市长质量奖。尊崇科学、规范、透明的运作规则，公司持续完善制度、流程体系，实现了风险管理和内部控制闭环运行，构建监事会、合规审查、纪检监察、审计、风险控制、内部控制“六位一体”大监督体系，形成现代企业治理框架和治理文化，全面提升公司治理能力。追求管理效率最大化，根据战略发展需要，搭建了适合现代化、国际化大型机场运作要求的组织体系，建立与现有管控模式相匹配的经营业绩考核体系，形成对所属单位和谐有序、规范高效的管控体系，着力将公司打造成为最具竞争力的专业机场运营商。

（4）最佳的机场体验

始终坚持“以人民为中心”，践行“真情服务”理念，展现先行示范窗口和城市门户的品牌形象，不断提升服务“美誉度”。坚持以客户视角来管理机场理念，以旅客需求为导向，打造精品服务，努力为广大旅客提供最安全、最便捷、最优质的出行服务。不断提高运行保障效率，航班放行正常率持续保持在80%以上，位列全国大型机场前列。持续优化服务品质提升委员会平台，以“同一个空港、同一个梦想”理念为引领，携手各驻场单位，构建体验舒适的大服务格局。开展“服务对标树标”工作，以新加坡樟宜机场为标杆，引入国际先进服务质量标准，以强基固本为核心，夯实服务保障基础，以提质增效为重点，提升服务供给能力。全力加快国际航空枢纽建设，加大国际保障资源投入，启用国际中转区域，提高国际中转服务保障效率，推出便捷、高效的“通程航班”服务，丰富国际枢纽气质。创新打造服务“精品工程”，在国内率先实施“差异化安检”“个性化安检通道”“网约车专用通道”等服务项目，率先承诺航站楼内商业同城同质同价，“无纸化”乘机成为全国民航工作会议

重点推广典型，旗舰式母婴室设施树立行业和城市标杆，极大提升旅客对深圳机场服务的获得感。

（5）领先的数字变革

新一轮科技革命和产业变革正在全方位重塑民航业的形态、模式和格局。深圳机场顺应时代发展，以加入国际航空运输协会（IATA）“未来机场”项目为契机，秉承特区改革创新与实干精神，发挥深圳科创优势，携手华为在国内机场中率先开启全面数字化转型。公司以“打造数字化的最佳体验机场”为愿景，按照“统一规划、统一建设、分步实施”的原则，制定了数字化转型规划，通过布局适度超前的新ICT基础设施，实现资源整合、数据整合、应用整合，在此基础上充分应用人工智能、大数据、5G等新ICT技术，打造示范引领的新IT服务体系，努力构建智慧机场建设的“深圳方案”。目前已规划建设了近100个智慧化项目，形成了深圳机场安全“一张网”、运行“一张图”、服务“一条线”的新模式。公司主动拥抱数字化转型正取得积极成效，安全管控更精准、手段更智能，运行更高效、决策更协同，旅客出行更便捷、体验更幸福。深圳机场已成为全国“智慧机场”建设的“先行者”，为民航局“四型机场”建设探出了一条新路。

（6）强大的资源保障

始终牢牢把握基础性资源的获取、调配和开发，高度重视战略资源，科学定位各业务板块，形成协同发展的良好态势。发达的航线网络，充足的运行资源储备和完善的配套设施是航空主业平稳发展的强大保障。公司系统谋划，持续完善基础设施保障资源，加快T3航站楼适应性改造，优化国际业务流程；持续推进卫星厅等新一轮扩建工程，积极开展T4航站楼规划研究。未来的深圳机场，将形成三条跑道联动运行，“T3+卫星厅+T4”多航站楼协同保障，东航站区空铁联运的全新格局。公司深度挖掘空地资源潜能，持续推动双跑道运行模式优化，高效利用停机位资源；积极参与空域精细化改革，密切与行业主管部门联系，争取航权时刻资源与通关环境改善，144小时过境免签顺利实施，全力助推国际业务快速发展。坚持客货运并举发展，积极争取货邮政策，完善口岸功能，加快物流生态布局，通过实行差异化发展策略，已形成集普货、快件、邮件、保税物流及跨境电商为核心的多元化业务体系，吸引顺丰、UPS、DHL、FedEx等国内国际货运巨头集聚，快件邮件实现24小时通关，亚太主要快件集散中心建设成效显著。

（7）积极的文化引领

深圳机场在长期建设和发展历程中，始终牢记“服务社会、助飞深圳”的历史使命，坚

持文化引领凝聚人心，文化创新助推企业发展。公司建立了系统的企业文化理念体系、形象识别体系，并持之以恒宣贯落地，“安全文化、制度文化、关爱文化”贯穿工作全局，转化成为员工行为自觉。坚持“以员工为中心”，关爱员工，保持员工队伍激情和干劲，践行“敢于创新、勇于担当”的企业精神。精耕空港文化，创新宣贯方式，增强企业文化对员工的正向引导。秉承“追求协同发展，实现互利共赢”的经营理念，大力倡导和践行“同一个空港，同一个梦想”理念，通过构建空港党建平台、升级运管委平台，统一运行协调机制等举措，携手深圳民航各单位，逐步形成了发展共商、平台共建、资源共享的全新格局，共同助推深圳民航事业高质量发展。公司把握机遇主动进取，凝神聚智狠抓落实，形成了向好向上加速发展的良好势头。

第四节 经营情况讨论与分析

一、概述

2020年是极不平凡的一年。突如其来的新冠疫情让世界经济遭遇重创，全球航空、旅游业发展陷入困境。得益于强大有力的疫情防控措施和精准有效的宏观调控政策，我国经济率先实现稳定复苏，经济增长质量和效益稳步提升，内需潜力持续释放，居民消费不断扩容提质。民航业统筹推进疫情防控和安全发展工作，国内客运航班稳步恢复，国际货运能力明显提升。面对疫情大考，公司上下众志成城、攻坚克难，全力融入粤港澳大湾区和深圳先行示范区建设，稳步推进“四型机场”建设，奋力打造高品质创新型国际航空枢纽，疫情防控与生产经营各项工作均取得显著成效，用不凡业绩交上了一份非凡答卷。

报告期内，深圳机场完成航班起降32万架次，同比下降13.5%；旅客吞吐量达到3791.6万人次，同比下降28.4%，历史性进入全球前五位；货邮吞吐量达到139.9万吨，同比增长9.0%，增速位居全国百万吨级机场之首。公司实现营业收入299,674万元，同比减少21.27%；实现利润总额5,277万元，同比减少93.21%；归属于母公司所有者净利润2,807万元，同比减少95.27%；归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润1,135万元，同比减少98.17%；加权平均净资产收益率0.23%，基本每股收益0.0137元。

二、2020年工作业绩

（一）疫情防控

坚持以人民健康为中心，疫情防控取得重大战略成果。第一时间严密部署，全国率先启动精准检疫模式，率先布设无感红外测温设备，构建航站楼疫情监测“科技网”，实现进出港旅客体温检测全覆盖。第一时间发出“战疫”动员令，成立防疫工作领导小组，号召党员干部冲锋在前，坚守岗位担当作为；联合驻场单位协同作战，形成空港疫情联防联控机制，外防输入，内防反弹。第一时间优化航班保障流程，设置境外旅客专用入境通道和查验区域，严防疫情境外输入；抢建3000平米医学排查隔离区，落实旅客分类管理、行李消杀运输、人员转运安置等防疫举措，筑牢织密防疫网络；强化进口货物疫情防控，严格落实冷链货物场地独立管理和全面消杀要求，加强货物操作人员防护措施。畅通疫情防控运输网络，顺利保障临时包机和“客改货”航班超2900班，涉及75家航司和45个国家，运输各类物资7.5万吨，

保障复工复产包机48班。机场区域近 7 万员工未发生一起病例，防控工作实现“零感染”“零传播”“零差错”。一年来，深圳机场疫情防控工作得到世卫组织、国务院联防联控指导组等充分肯定，荣获全国交通运输系统抗疫先进集体称号。

（二）党的建设

坚持党建引领企业发展，管党治党主体责任全面压实。党委决策机制不断优化，修订党委工作规则和党委会议事规则，制定党委“研究决定”与“研究讨论”两张清单，推动党的领导和公司治理机制紧密融合。“党建领航”工程深入推进，以政治建设、融合交流、组织建设、文化传播为重点，构建“领航型”党建工作体系，各基层党组织申报并开展党建领航计划56项。党建品牌建设成色更足，以党建带团建，深化“一支部一品牌”“一团一公益”项目体系建设，创建书记项目60个、公益项目16个，启用员工教育实践基地，挂牌劳模创新工作室，推进特色党建与业务深度融合。党风廉政建设走深走实，完善“六位一体”大监督体系，深化联席会议、大监督简报、联合监督检查等机制，实现监督资源整合、信息共享、监督联动；开展“学纪法、守纪律、强作风”专项教育，保持警示教育和提醒常态化，筑牢队伍思想防线。员工关爱精准到位，制定疫情期间防疫人员补贴方案，开通员工免费心理咨询热线，升级改造员工餐厅和住宿环境，举办“最美家庭”等企业精品文化活动，让员工舒心放心。

（二）安全、服务与运行

——安全

坚持筑牢安全发展根基，安全生产形势持续向好。“三基”建设强抓不懈，开展“抓作风、强三基、守底线”安全整顿，落实“三个敬畏”主题教育，430个标准化班组持续对标达标，建成全国首个飞行区驾驶技能训练中心，从严从细抓好基层安全作风。平安民航建设稳步推进，成立飞行区（机坪）管理委员会，持续开展机坪专项治理，机坪防刮碰、外来物防范等风险管控成效显著。安全管理体系持续完善，推进 SeMS 等体系落地，完成法定自查及流程优化，国内率先开展危险品货物航空运输信用管理体系建设。安全新技术设备加快应用，率先试用手提行李 CT 安检设备，试点廊桥通行管控技术改造，成为国内首家实现独立SOC 试运行的机场。安全保障能力持续增强，完成运行保障能力评估，圆满完成深圳特区建立40周年庆祝大会等重大活动保障，运行安全保障能力获得民航局高分评价。

——服务

坚持真情服务温暖人心，精品服务彰显城市担当。服务质量提升成效突出，对标落实22

项新加坡樟宜机场服务咨询项目改善措施；接续开展SKYTRAX星级机场建设，100%完成四星级机场复审整改，乘势而上，启动五星机场创建。经“深”中转更加便捷，深挖国内中转市场潜力，优化国内中转流程，陆续推出中转预约、国内无行李旅客厅内快捷中转等服务，开发中转优惠服务产品，试行中转旅客跨航司行李直挂。智慧出行建设成果丰硕，完成36条自助安检通道建设，实现RFID行李定位跟踪全覆盖，实现客户服务管理平台试运行，“深圳机场”微信小程序推出一站式智慧航延、行李门到门预约等线上服务，服务功能增至58项，覆盖乘机出行全流程、各环节。服务品牌焕发精彩活力，编制人文机场建设五年行动纲要，瞄准“十四五”服务品牌定位；旅客服务OneID便捷出行广受赞誉，全流程爱心服务成为民航局“人文机场”建设示范项目，航站楼商业同城同质同价项目荣获深圳“智慧民生金奖”，连续2年获得IATA场外值机最佳支持机场称号，荣获ACI 2020年度全球4000万级以上最佳机场。

——运行

坚持运行品质提质增效，航班正常率持续提升。联合运控模式持续优化，有效发挥运管委平台密切协同、有效联动作用，建立常态化联合运控模式，综合实施边际航班协调、就近起飞落地、快速过站保障、时刻置换等管理举措，切实提高航班放行正常率。强化应急演练和预警机制建设，构建以防为先，抗中带救的协同联动体系。运行智慧化水平持续提升，完成A-CDM系统升级改造，加强数据交换共享；全面启用智能机位分配系统，有效提升航班靠桥率和廊桥周转率；加快推进航班保障节点采集系统建设，实现保障进度智能化跟踪。运行保障能力持续夯实，持续优化双跑道独立离场运行模式，全力推进RNP AR及GBAS航行新技术应用，成功实施点融合飞行程序，时刻容量评估取得显著进展。一年来，面对航班量快速恢复、极端天气频发、“客改货”航班增多等挑战，深圳机场航班放行正常率达92.19%，连续28个月突破80%，创历史记录。

（三）航空市场与业务

——航空市场

坚持因时因势精准施策，我国民航率先走出逆境。2020年，新冠肺炎疫情对世界经济、贸易造成巨大影响，全球民航业因此受到巨大冲击。得益于国内系统全面、精准到位的疫情防控措施，我国民航在全球率先触底反弹，成为全球恢复最快、运行最好的航空市场，四季度国内航线运输已恢复至94.5%。2020全年完成运输总周转量798.5亿吨公里、旅客运输量4.2亿人次、货邮运输量676.6万吨，相当于2019年的61.7%、63.3%、89.8%，民航旅客运输量连续15年稳居世界第二。疫情对民航中短期发展造成压力，但我国坚持全面对外开放，以扩大内需

为战略基点，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。我国经济稳中向好、长期向好的基本面不会改变，民航业长期稳定发展的基本盘不会改变，行业改革创新加速前行的动能基本量不会改变。民航业发展仍具有广阔的市场空间。

坚持主动融入“双区驱动”重大战略，综合交通枢纽建设持续推进。在深圳经济特区建立 40 周年之际，深圳机场迎来了前所未有的重大政策突破，“开展航空资源结构化改革试点”纳入深圳先行示范区综改试点方案，“支持深圳机场在满足条件下，进一步提升机场容量”列入首批授权事项清单。深圳机场被国家赋予高品质创新型国际航空枢纽和空港型国家物流枢纽的新使命，发展动能和市场潜力进一步增强。2020年，深圳机场加快构建连通大湾区、融合都市圈的综合交通网络，开通深圳至广州南沙首条“水上巴士”，新开 2 座城市候机楼，启用深圳国际会展中心机场服务中心；与巴士集团合作，增开机场快线、跨城夜间巴士。深圳机场作为粤港澳大湾区世界级机场群重要核心枢纽的地位更加巩固。

——航空业务

坚持加快高品质创新型国际航空枢纽建设，客运业务实现有效恢复。全力推动复工复产，密切跟踪疫情发展态势，抢抓疫情恢复期机遇，积极协助航空公司恢复航线航班、开通复工复产包机，及时出台航空主业收费优惠方案，协调政府出台支持民航业共渡难关若干措施，争取帮扶政策，主动协调局方批复临时航班近8000架次。全面加大市场拓展，协调航空公司加大国内客运市场宽体机投放比例，宽体机日均占比达到17%以上；新开、加密国内客运航线 54 条，新开、恢复国际客运航线 10 条；引进新加坡航空、全日空航空两家全球五星航司，持续提升航线运营品质。全面加强航线营销，联合13家航司推出“从心出发”系列服务产品，打造深沪、深京、深蓉等精品快线，积极面向穗深城际沿线、中山等地开展空铁、空海联运精准营销。全年旅客量恢复至疫情前七成以上，位居国内大型机场前列。

坚持推进高水平空港型国家物流枢纽建设，货运业务发展逆势上扬。着力提升国际货运保障水平，克服“客改货”航班和国际货运包机保障骤增压力，强化流程管控，整合保障资源，为防疫物资开辟绿色通道、“零延时”通关、最高优先等级放行，助力全球抗疫。着力完善物流业务生态，开通跨境电商网购保税进口模式，新获批进口肉类指定监管场地资质、IATA 医药物流验证中心（CEIV Pharma）认证、TAPA认证，基本实现特殊货物保障资质或认证全覆盖。着力完善货运航线网络，全年新增芝加哥等8个国际全货机航点，加密安克雷奇等4个国际全货机航点，国际全货机通航点达25个，其中欧美地区航点占比超过四成。国际及地区货邮吞吐量实现51.34万吨，占比达到36.7%，同比提升 4.7 个百分点。货运航线网络通达

性更强，业务“含金量”更足。

（四）经营与管理

坚持在危机中抓住新机、开拓新局，经营发展稳中有进。

报告期内，公司紧抓“双区驱动”重大机遇，坚持高质量发展理念，调整生产经营计划，提前谋划后疫情时代改革创新思路，不断提升稳健经营能力。航空主业方面，公司准确识变、科学应变、主动求变，加快国内航线服务产品开发，稳步推进国际航班航线恢复，积极创新市场拓展与营销推广手段；T3航站楼完成60个商业网点补充招商，深化巩固“同城同质同价”成果，启动卫星厅商业全球招商。非航空业务方面，公司创新经营体制机制，航空广告灵活应对市场环境变化，及时调整广告销售政策，稳定现有客户群体，同时加大创意媒体建造升级，吸引新客户投放，深挖资源潜力；物流板块加强资源与业务统筹管理，加快航线网络和物流生态布局，持续提升安全服务品质，实现了业务量与经营效益双提升。经过努力，公司10月份实现全年累计扭亏为盈。

报告期内，公司实现营业收入299,674万元，同比下降21.27%；实现利润总额5,277万元，同比下降93.21%；归属于母公司所有者净利润2,807万元，同比下降95.27%；加权平均净资产收益率0.23%，基本每股收益0.0137元。公司三大业务板块经营情况如下：

航空主业业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入239,950万元，占营业收入总额的80.07%，同比下降23.75%；实现营业利润-24,787万元。其中候机楼商业租赁收入47,083万元，同比下降20.08%。

航空物流业务：实现营业收入25,524万元，占公司营业收入总额的8.52%，同比下降9.17%；实现营业利润3,391万元，同比增长24.48%。

航空增值服务业务（含广告业务）：实现营业收入34,200万元，占公司营业收入总额的11.41%，同比下降9.64%；实现营业利润27,279万元，同比下降14.69%。

坚持开源节流精益管理，改革创新力度不断加大。降本增效成果显著，加强成本费用预算管理，调减成本费用近2亿元；加强应收账款风险管控与回收力度，积极争取、利用行业及政府扶持政策；通过动态调整用工规模，控制人力成本。管理模式创新提速前进，创新实施机坪特种车辆共享，自主研发并投用远机位移动廊桥和移动维修平台；与GAMECO建立战略合作伙伴关系，补齐机务维修业务短板。管理机制变革深化推进，有序推进运行保障、服务等领域辅助性业务外包，提升业务品质；加强与巴士集团战略合作，顺利完成运输公司业务平稳交接；以“客改货”为契机，探索建立跨单位“员工共享”机制；系统开展合资公司投资

后评价，聚焦工程建设等重点领域，实施全流程监督审查。主业发展路径超前谋划，完成“十四五”战略规划编制，高起点高质量谋划发展蓝图；紧锣密鼓推进卫星厅运营准备，创新卫星厅物业管理模式，提前谋划广告、商业等经营性资源价值提升方案；前置开展多航站楼运行模式研究。

二、主营业务分析

1、概述

参见“经营情况讨论与分析”中的“一、概述”相关内容。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2020 年		2019 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	2,996,744,329.58	100%	3,806,556,336.27	100%	-21.27%
分行业					
航空主业	2,399,502,707.77	80.07%	3,147,059,009.10	82.67%	-23.75%
航空增值	27,261,323.06	0.91%	54,599,422.19	1.43%	-50.07%
航空物流	255,238,254.44	8.52%	281,008,797.43	7.38%	-9.17%
航空广告	314,742,044.31	10.50%	323,889,107.55	8.51%	-2.82%
分产品					
航空及相关服务	2,996,744,329.58	100.00%	3,806,556,336.27	100.00%	-21.27%
分地区					
深圳	2,996,744,329.58	100.00%	3,806,556,336.27	100.00%	-21.27%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

□ 适用 √ 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2020 年		2019 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
航空主业成本	航空保障与地服、候机楼租赁	2,539,600,829.32	90.52%	2,582,851,134.72	88.95%	-1.67%
航空增值成本	运输	63,227,462.14	2.25%	86,265,110.95	2.97%	-26.71%
航空物流成本	国内货站、现代物流	201,371,959.60	7.18%	227,001,000.20	7.82%	-11.29%
航空广告成本	机场广告	1,336,276.43	0.05%	7,695,586.06	0.27%	-82.64%
合计		2,805,536,527.49	100.00%	2,903,812,831.93	100.00%	-3.38%

说明

无

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

□ 是 √ 否

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□ 适用 √ 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	1,389,905,669.21
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	46.38%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	10.94%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	深圳航空有限责任公司	395,309,588.32	13.19%
2	中国南方航空股份有限公司	371,809,390.63	12.41%
3	深圳机场雅仕维传媒有限公司	327,785,245.07	10.94%
4	海南航空股份有限公司	173,420,285.79	5.79%

5	中国东方航空股份有限公司	121,581,159.39	4.06%
合计	--	1,389,905,669.21	46.38%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	580,277,580.49
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	20.68%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	18.84%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	深圳市机场集团有限公司	476,748,327.63	16.99%
2	深圳市机场保安服务有限公司	30,900,933.68	1.10%
3	深圳市机场空港设备维修有限公司	29,766,305.47	1.06%
4	深圳市机场物业服务有限公司	22,167,251.54	0.79%
5	范德兰德物流自动化系统（上海）有限公司	20,694,762.17	0.74%
合计	--	580,277,580.49	20.68%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2020 年	2019 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	8,680,829.06	1,117,403.87	676.87%	因公司组织机构调整。
管理费用	136,041,174.05	115,500,301.02	17.78%	
财务费用	-34,075,388.01	-51,337,257.10	-33.62%	

4、研发投入

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2020 年	2019 年	同比增减
经营活动现金流入小计	3,379,600,043.19	4,032,786,944.06	-16.20%
经营活动现金流出小计	2,878,299,630.65	3,069,256,265.60	-6.22%

经营活动产生的现金流量净额	501,300,412.54	963,530,678.46	-47.97%
投资活动现金流入小计	66,481,483.55	1,638,344,494.72	-95.94%
投资活动现金流出小计	2,891,197,252.38	1,828,281,786.28	58.14%
投资活动产生的现金流量净额	-2,824,715,768.83	-189,937,291.56	1,387.18%
筹资活动现金流入小计	2,275,544,467.42	1,370,691,748.83	66.01%
筹资活动现金流出小计	1,081,547,118.79	1,597,962,598.60	-32.32%
筹资活动产生的现金流量净额	1,193,997,348.63	-227,270,849.77	-625.36%
现金及现金等价物净增加额	-1,130,978,367.49	546,658,105.03	-306.89%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

三、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	32,312,090.58	61.24%		
资产减值	-407.10	0.00%		
营业外收入	7,915,646.60	15.00%		
营业外支出	13,973,137.04	26.48%		
信用减值损失	2,109,651.98	4.00%		

四、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

公司 2020 年起首次执行新收入准则或新租赁准则且调整执行当年年初财务报表相关项目

适用

单位：元

	2020 年末		2020 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	1,466,550,948.45	9.70%	2,582,529,315.94	18.42%	-8.72%	本年增加卫星厅工程、“未来机场”信息化建设及 T3 航站楼适应性改造项目投资，货币资金减少。
应收账款	455,496,521.36	3.01%	520,826,003.12	3.71%	-0.70%	

存货	8,639,952.27	0.06%	6,183,223.87	0.04%	0.02%	
投资性房地产	116,802,896.56	0.77%	122,861,663.85	0.88%	-0.11%	
长期股权投资	831,700,390.94	5.50%	835,317,410.79	5.96%	-0.46%	
固定资产	7,444,721,926.70	49.25%	7,386,545,302.15	52.68%	-3.43%	
在建工程	4,072,729,112.23	26.94%	2,101,482,523.31	14.99%	11.95%	本年增加卫星厅工程、“未来机场”信息化建设及 T3 航站楼适应性改造项目投资。
短期借款	1,372,118,766.95	9.08%			9.08%	
其他流动资产	226,207,204.16	1.50%	43,253,370.21	0.31%	1.19%	

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

3、截至报告期末的资产权利受限情况

无

五、投资状况

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
2,121,099,573.40	1,487,550,831.07	42.59%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为 固定资 产投资	投资项 目涉及 行业	本报告期投入金 额	截至报告期末累 计实际投入金额	资金来源	项目 进度	预计 收益	截止报告期 末累计实现 的收益	未达到计划 进度和预计 收益的原因	披露日期 (如有)	披露索引(如有)
深圳机场卫星厅扩建工程	自建	是	航空运输业	1,897,676,007.55	3,749,199,979.86	自有资金、建设期的经营性现金流入、自筹及银行贷款解决	55.03%			不适用	2018年09月07日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《重大投资公告》(公告编号: 2018-039)
T3 航站楼适应性改造项目	自建	是	航空运输业	99,893,776.22	137,067,098.51	自筹及银行贷款解决	21.81%			不适用	2017年10月27日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设T3 航站楼适应性改造项目的公告》(公告编号: 2017-050)
"未来机场"(智慧机场)信息化建设项目	自建	是	航空运输业	123,529,789.63	282,556,327.61	自筹解决	53.66%			不适用	2018年05月19日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设"未来机场"(智慧机场)信息化建设项目(一期)的公告》(公告编号: 2018-027)《关于投资建设"未来机场"(智慧机场)信息化建设项目(二期)的公告》(公告编号: 2019-049)
合计	--	--	--	2,121,099,573.40	4,168,823,405.98	--	--	0.00	0.00	--	--	--

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

七、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
深圳市机场运输有限公司	子公司	城镇郊线客运、公路货运、公路货运代理	42,000,000.00	57,876,424.01	52,869,718.55	56,540,319.78	-10,371,952.96	-11,084,416.97
深圳市机场广告有限公司	子公司	广告业务；打字、复印、晒图服务	10,000,000.00	177,556,517.76	148,601,665.74	314,742,044.31	311,663,040.36	230,050,026.74
深圳市机场国内货	子公司	航空货物理货、配运、仓	25,000,000.00	120,572,887.03	78,918,649.96	183,749,181.02	15,937,518.48	11,228,551.38

站有限公司		储、分拨、查询等服务							
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	子公司	航空运输贵宾服务等	8,000,000.00	16,112,913.91	16,112,913.91			-36,683.58	58,035.69
深圳机场现代物流有限公司	子公司	物流园区物业管理、租赁等	120,000,000.00	425,738,913.69	326,065,004.39	102,420,628.84	13,821,512.90		10,172,118.14
成都双流国际机场股份有限公司	参股公司	提供机场地面服务	1,251,160,000.00	5,651,080,626.21	2,950,010,674.90	1,754,283,835.90	-185,432,229.52		-195,564,887.54
深圳机场国际货站有限公司	参股公司	航空物流	32,000,000.00	231,579,418.07	183,511,481.49	304,326,071.65	123,981,135.14		93,164,882.13
深圳机场雅仕维传媒有限公司	参股公司	广告发布、代理国内外广告业务	30,000,000.00	160,015,150.21	76,365,160.50	420,091,859.17	38,144,210.49		27,964,985.05
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	参股公司	提供海关监管的设备服务	60,000,000.00	150,560,189.26	126,805,896.45	95,736,947.03	26,613,481.15		19,790,768.01

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

主要控股参股公司情况说明

1. 现代物流公司

本公司持股比例为100%。现代物流公司作为深圳机场综合型航空物流平台服务商，负责物流设施的运营与管理、保税物流业务开发与经营、跨境电商业务拓展与保障、物流信息化业务服务与应用、新业务开发与引进等业务。报告期内，实现营业收入10,242万元，同比下降7.49%，利润总额1,358万元，同比增长8.95%。2020年，现代物流公司聚焦“四型园区”建设，坚持开源节流、创新经营，持续完善口岸功能，高效完成进口肉类指定监管场地建设和验收；推动业务转型升级，实现跨境电商网购保税进口功能落地运行，深度参与国际会展产业链条，打造“空港+会展+保税”服务品牌，提供保税仓储服务；主动提升营商环境，实施精准营销，保税物流中心等物业出租率显著提升，企业可持续经营能力显著增强。

2. 机场雅仕维传媒公司

本公司持股比例为51%。机场雅仕维传媒公司主要经营机场范围内的广告制作与发布。报告期内，实现营业收入42,009万元，同比下降5.65%，利润总额3,737万元，同比增长51.87%。机场雅仕维传媒公司面对疫情影响，积极主动、因势利导，及时调整并实施销售政策，有效稳固了现有客户。同时加快创意媒体建造，完成GTC“梦想橱窗”、国内到达主通廊墙体灯箱等创意媒体建设，吸引新客户投放，努力挖掘新兴行业客户拓展机会，经营成绩扎实稳健。

3. 国际货站

本公司持股比例为50%。国际货站主要为航空公司、货运代理提供地面运输操作代理业务。报告期内，实现营业收入30,433万元，同比增长53.00%，利润总额12,423万元，同比增长43.13%，主要因全球疫情爆发使得防疫物资运输需求激增，拉动国际货站直飞出港业务大幅增长。2020年，国际货站对外积极争取政策支持，协调各方形成保障合力，落实全链条畅通优先服务，确保防疫物资高效运输；对内优化操作流程，整合保障资源，积极协调各方支援力量做好货运包机和“客改货”等航班保障，助力全球抗疫。积极拓展冷链运输业务，顺利通过IATA医药物流验证中心（CEIV Pharma）认证，完善危险品出口等口岸功能，业务增长势头和通关环境持续向好。

4. 快件监管中心

本公司持股比例为50%。快件监管中心经营管理深圳机场国际快件海关监管中心，提供海关监管的综合服务。报告期内，实现营业收入9,574万元，同比下降6.01%，利润总额2,656万元，利润同比下降15.37%。2020年，快件监管中心深挖监管场地资源潜力，完成监管智慧化场区优化改造，实现生产效能和监管效率双提升；抢抓跨境电商发展机遇，优化收费方案，留住优质客户，通过实施EIMS系统多项升级改造等项目，持续完善跨境电商进出口业务功能，进一步夯实了全球跨境快邮集散中心建设基础。

八、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

九、公司“十三五”发展成就

“十三五”时期是深圳机场发展史上具有重要里程碑意义的五年。五年来，公司紧抓“一带一路”和粤港澳大湾区、深圳先行示范区建设等重大战略机遇，深度践行民航强国战略部

署，坚持新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，砥砺奋进，顽强拼搏，圆满完成“十三五”规划的主要目标和任务，企业竞争力稳步提升，在以下方面展现出新成就：

发展定位实现新跨越。五年来，深圳机场依托特区发展优势，乘“双区驱动”春风，功能定位迎来提档升级，从干线机场升格为国际航空枢纽，并被国家再赋予高品质创新型国际航空枢纽和空港型国家物流枢纽的新使命。深圳机场加快推进卫星厅等重大项目建设，三条跑道联动运行、“T3+卫星厅+T4”多航站楼协同保障、东航站区空铁枢纽的发展蓝图已徐徐展开。深圳机场“海陆空铁”多式联运的综合交通体系已逐步完善，37座城市候机楼覆盖大湾区九城，机场码头“水上巴士”连接珠江两岸，跨境直升机直通港澳，穗深城际轨道实现无缝对接，大湾区1小时立体交通网络逐步成形。深圳机场航空客货运集聚辐射能力显著增强。

发展规模迈上新量级。五年来，深圳机场三大业务指标快速增长。相比“十二五”末，旅客吞吐量从3972万人次最高增长至5293.2万人次，增长33.3%；货邮吞吐量从101万吨最高增长至139.9万吨，增长38.5%；航班起降架次从31万架次最高增长至37万架次，增长21.2%。“十三五”末，深圳机场客货全球排名均进入全球前30位，正式迈入全球最繁忙机场行列。客货业务结构持续优化，国际及地区旅客占比提升至2019年的11.2%，国际及地区货量占比提升至2020年的36.7%，宽体机占比提升至2020年的17%。国际客运通航点最高突破60个，通达全球五大洲。深圳机场国际枢纽气质越来越浓。

发展环境迎来新气象。五年来，深圳机场运行环境更优，双跑道运行模式持续优化，运行更为高效；空域精细化改革持续推进，高峰小时航班容量提升至54架次；GBAS等航行新技术加快应用，航班正常率已连续28个月超过80%。国际中转更为高效、便捷，实施T3航站楼适应性改造，启用国际中转区域，推出通程航班服务，实施外国人144小时过境免签政策。国际业务支持持续发力，推动政府出台新开国际航点资助政策，公司制定新开及加密国际航线等扶持办法。积极争取货邮政策，成为航空物流业务发展综合试点机场，获批建设空港型国家物流枢纽。持续完善口岸功能，拥有进境肉类指定监管场地等4个口岸资质，加快落地跨境电商业务，新开启恢复6类多式联运业务，开展航空快件安检差异化试点等安保创新，实现快件邮件24小时通关。深圳机场业务培育发展支撑力更强。

四型机场建设彰显高质量。五年来，深圳机场坚持新发展理念，加快四型机场建设。平安机场基础持续夯实，安全管控力度不断加强，安全管理体系扎牢织密，安全保卫控制中心（SOC）项目建设完成，圆满完成多项重大活动保障任务。智慧机场成为行业标杆，率先推进机场数字化转型，规划建设近100个智慧化项目，形成安全“一张网”、运行“一张图”、服

务“一条线”新模式，打造数字化最佳体验机场。绿色机场迈向国际水准，荣获全球能源管理领导奖，顺利通过国际机场碳排放（ACA）二级认证，荣获民航打赢蓝天保卫战首批示范单位称号。人文机场成效显著，真情服务更具温情，精品服务与微笑服务深入人心，服务品牌越擦越亮，连续三年获得 CAPSE（民航服务测评）最佳机场，荣获2020年国际机场协会（ACI）全球旅客吞吐量4000万级以上最佳机场。深圳机场发展的质量与效益越来越高。

企业管理谱写新篇章。五年来，深圳机场持续加强党的建设，将党的政治优势转化为企业治理效能，全面落实卓越党建管理模式，制定实施党建“1+N”制度，完成公司及所属企业党建进章程，完善党委“三重一大”决策事项清单，实施“融合党建”工程，推行纪委书记兼监事会主席模式，强化党风廉政建设责任，构建六位一体大监督体系，全面提升公司治理能力。持续改革创新，强化创新体制机制改革，大力推动转型升级和基层创新，营造崇尚创新文化。积极推进管理模式创新，提升信息化业务、商业资源管理等专业化运营能力，加大物流经营单位权责下沉力度，实现国内货站法人化运作，培育和孵化专业供应商，加强外包业务管理。着力提升组织效能，搭建符合现代化、国际化大型机场运作要求的组织体系，建立与现有管控模式相匹配的经营业绩考核体系，落实通过管资本方式加强参股企业管理，维护出资人权益。公司不断深化卓越绩效管理模式，建立了富有特色的卓越运营体系，运营品质连获广东省政府质量奖和深圳市市长质量奖。深圳机场发展的内生动力越来越足。

十、公司未来发展的展望

2021年，是中国共产党成立100周年，是“十四五”开局之年，也是深圳机场通航 30 周年。受疫情影响，全球航空运输业市场结构、行业竞争格局将发生深刻变化，我国民航业发展全面恢复仍存在诸多不确定因素。“十四五”期间，我国将开启多领域民航强国建设新征程，深圳机场发展任重道远，使命光荣。新的一年，公司将深入贯彻习近平总书记出席深圳经济特区建立 40 周年庆祝大会等重要讲话、重要指示批示精神，坚决落实中央、省、市以及民航局各项工作部署，助力加快构建国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，积极融入“双区”建设，深入践行民航“十四五”期间“一二三三四”总体工作思路，坚持高质量发展理念，真抓实干、改革创新，统筹抓好防疫、安全和发展各项任务，奋力打造高品质创新型国际航空枢纽，确保“十四五”开好局、起好步。2021年主要任务指标为：克服国内外疫情影响，力争全年航班起降 37 万架次（恢复至 2019 年水平）、旅客吞吐量 4800 万人次（恢复超 2019 年 90%水平）、货邮吞吐量 148 万吨。围绕上述思路和

目标，公司将发扬“三牛精神”，重点做好以下工作：

（一）发扬孺子牛精神，坚持以人民为中心，淬炼“鹏城门户”的初心使命

——持之以恒加强党的建设，以卓越党建领航新时代长征路。强化党的政治引领，健全党的领导制度体系，“一企一策”理顺党组织决策机制，提升党组织谋全局、议大事能力；常态化开展“大学习、深调研、真落实”活动，疏通解决基层实际问题，凝聚广大党员干部发展共识。强化党史思想教育，高水平组织建党100周年系列活动，继承和发扬党的优良传统；高质量开展好党史学习教育，创新搭建空港党建教育载体，讲好党的光辉历史，讲活机场奋斗故事。强化党建创新效能，大力实施“精益党建”工程，深化“一支部一品牌”“一团一公益”“一工会一特色”体系化建设，层层推进基层党组织标准化建设，深化党建品牌创新。强化党风廉政建设，保持正风肃纪反腐高压态势，注重规范、压实党风廉政建设“两个责任”，强化关键岗位廉洁风险防控，开展“普法普纪”教育，深化廉洁共建，营造担当作为、干事创业的浓厚氛围。

——一以贯之抓好常态化疫情防控，以忠诚担当守好深圳空中大门。持续保持清醒认识，站在防控工作前沿阵地，始终紧绷疫情防控这根弦，压紧压实各保障单位主体责任，坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态，坚持压力不减、力度不减、措施不减。持续开展联防联控，发挥抗疫指挥协同作用，增进与驻场单位沟通协作，动态跟踪疫情形势，切实贯彻风险分区分级、人员分类管理，优化国际进港旅客保障流程，严防疫情境外输入。持续强化内部防控，及时优化防疫工作机制，强化疫情防控专项检查、日常巡检，持续排查整改防控漏洞；关注员工身心健康，用心做好后勤关爱，切实保障防护措施100%到位。

（二）发扬老黄牛精神，坚守飞行安全与真情服务底线，苦干实干提升现代化大型机场保障能力

——系统管理提升安全效能，以“隐患零容忍”决心保障空港安全大局。全面深化安全管控体系建设，开展 SMS、SeMS 等多体系融合，有效发挥安全信息系统监测效能，建立法定自查容错和激励机制；严格落实“三管三必须”要求，压实安全生产责任制，强化业务全流程、全链条管控，着力加强外包方安全管理，创新建设鸟击防范综合实验室。全面夯实“三基”建设成果，系统开展安全作风整顿、安全专项整治三年行动等工作，增强“三个敬畏”意识，建立班组安全评比机制，严格落实安全生产标准。全面推进物流安保领域创新，探索安检前置模式，高效推进航空货运安检大型 X 光机、分类分级差异化安检、危险品货物航空运输信用管理体系建设试点。全年确保全年安全运行综合保障能力评价高于90分，顺利通过

局方安保审计。

——满怀“深”情保障旅客出行，以卓越品质擦亮空港服务品牌。把航班正常盯得更紧，以运管委为平台，促进联合运控模式更加规范、顺畅，深化大运控体系建设，以卫星厅运行为契机，加强机位资源管控，确保全年放行正常率和始发航班正常率达到85%以上。把精品服务抓得更实，落实人文机场建设五年行动纲要，从空间设施、服务产品、文化表达等方面多点发力，努力体现展现深圳文化和特区精神。顺利通过 Skytrax 四星机场认证，加快五星机场建设。搭建服务产品全生命周期管理体系，提升旅客全流程服务品质，深化与 IATA“未来机场”合作，力争国内旅客自助行李托运、无纸化乘机比例提升至 50%，同时关注老年人等特殊旅客出行需求；推出跨航司中转产品，持续优化中转服务设施设备和保障能力。把服务品牌创得更响，进一步明确品牌定位，开发创新创意品牌语，策划系列服务品牌宣传与推广活动，全年形成 3 个以上具有行业影响力的品牌项目。确保ACI 旅客满意度排名不低于全球前 11，CAPSE 旅客满意度居全国前 5。

（三）发扬拓荒牛精神，坚持敢闯敢试与先行示范，埋头苦干谱写国际航空枢纽建设新篇章

——锐意进取开拓客运市场，以非常之力提升国际枢纽品质。聚焦提升航线网络效益品质，主动融入新发展格局，加强与基地航空公司的战略协同，引进全球高品质航空公司，增加宽体机运力投放，努力加密、增开国内热门航线，重点打造深沪、圳兴、深蓉等精品航线，加快国内枢纽网络快线化。对标国际一流，构建更具竞争力的收费体系，推进与航空公司新版收费协议谈判，力争尽快完成航空主业协议签订。聚焦推动国际航线有序恢复，提前研判、加紧布局，推动地方政府出台国际客运航线扶持政策，制定国际航线网络中长期规划，在具备条件下力争恢复或拓展 5 条以上国际客运航线，提升国际大型文化交流、重大外交活动的保障能力。聚焦加强多式联运开发营销，搭建常旅客会员体系，打造高端服务品牌；强化大湾区周边城市营销资源投放，增强多式联运产品宣传推广力度；优化布局城市候机楼，创新联程运输服务体系，探索地铁、城际轨道行李直挂业务。

——奋楫扬帆扩大货运市场，以战略之举加快建设空港型国家物流枢纽。持续优化货运发展环境，深入推进航空物流综合试点工作，积极争取货运时刻有利分配政策；加大货运航司落户支持力度，协调国内三大航及 DHL、UPS、顺丰等快递航司加大在深运力投放；争取力度更强的航空物流资助政策，谋划布局异地货站，提升市场竞争力。持续提升国际航空货运能力，优化国际货运进出口比例，加强与年货邮吞吐量 100 万吨以上国际航空枢纽的连接，

力争新开伦敦、河内，加密卢森堡、阿姆斯特丹等国际货运航线。持续完善物流业务生态，拓展“保税+”多元业态，加大冷链、医药、贵重物品等物流新业态培育，深化与菜鸟、京东物流等电商物流企业战略合作，构建多元物流业务增长极。

——奋勇争先推进改革创新，以攻坚之势有效激发企业经营管理活力。拿出真抓的实劲，锚定“十四五”战略发展航向，推进战略解码，明确战略目标与举措；坚持一张蓝图干到底，决战卫星厅运营准备工作，全力确保顺利启用，主动深入参与T4航站楼及机场东综合交通枢纽等重要项目规划设计；全面加强督查督办，实施项目化、表格化、责任化管理，全面推进改革任务和重点工作落地。拿出敢抓的狠劲，深入推进内部变革，传递“以事业奋斗者为本”价值导向，引进 KPI 等绩效管理工具，建立核心骨干长效激励机制；实施工总量管控，加大后备人才培养和专业人才引进，探索建立非管理序列任职资格体系；瞄准国际一流，对标最高最好最优，推动对标提升方案实施，量化对标举措和实施路径，确保对标有效达标，全力争创中国质量奖。拿出善抓的巧劲，进一步探索创新经营模式，引进专业机构，实现机务维修合资运营，深化开展机坪特种车共享；提升资源管理水平，有效实现卫星厅广告、商业等新增资源价值，加快空置经营性资源招租；充分利用T3国际区域改造释放免税商业资源，提升免税业务经营能力。拿出常抓的韧劲，完善全面预算管理与成本费用精细化管控，实现“降本增效”，科学做好年度预算及应收账款管理，有效应对疫情防控常态化时期的资金风险；持续抓好合规性审计监督，加强应收账款风险管控；不断加大审计监督力度，妥善应对AB楼诉讼纠纷。发挥企业文化的软实力作用，加强企业核心价值观传导，大力弘扬劳模精神、工匠精神，激励广大干部员工攻坚克难、闯关夺隘，奋力实现不断丰富人们美好生活体验的企业愿景。公司要用高质量后勤保障全心全意服务好员工，切实提升员工工作生活的“幸福品质”。

使命重在担当，实干成就未来。站在“十四五”开局和深圳机场通航30周年的新起点上，深圳机场将迈入“双枢纽”建设的新征程。2021年，公司将不忘初心、牢记使命，坚定落实中央、省、市以及民航局各项工作部署，永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，凝聚“九牛爬坡、个个出力”的奋斗合力，扛起深圳“双区”建设和民航强国的新使命，争当行业表率、争做先行示范、努力走在前列，以民航高质量发展的生动实践为建党100周年献礼，以优良稳健的经营业绩回报社会、回报股东！

十一、接待调研、沟通、采访等活动情况

1、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

适用 不适用

公司报告期内未发生接待调研、沟通、采访等活动。

第五节 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

根据中国证监会有关规定，《公司章程》对利润分配政策特别是现金分红政策明确规定如下：

（一）公司在制定利润分配政策尤其是现金分红政策时，董事会应当就利润分配政策进行专项研究论证。独立董事应当发表明确意见。公司可以通过电话、实地调研和公司网站等方式与股东进行沟通交流，充分听取中小股东的意见和建议，完善分红机制。公司经理层每年应结合公司章程的规定、盈利情况、资金需求制定利润分配预案，经董事会讨论决议形成利润分配方案后，再提交公司股东大会进行审议通过。利润分配预案需经董事会半数以上表决通过，并经三分之二（含）以上独立董事表决通过，且独立董事发表明确意见。公司股东大会审议利润分配议案时需经出席股东大会股东所持表决权的二分之一以上通过。股东大会对现金分红具体预案进行审议时，应当通过多种渠道与股东特别是中小股东进行沟通和交流（包括但不限于提供网络投票表决、邀请中小股东参会等），充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。公司独立董事可在股东大会召开前向公司社会公众股股东征集其在股东大会上的投票权，独立董事行使上述职权应当取得全体独立董事的二分之一以上同意。

如果公司当年盈利但不进行现金分红，董事会应在定期报告中详细说明未提出现金分红的原因、未用于现金分红的资金留存公司的用途和使用计划，独立董事应当对此发表独立意见。公司当年利润分配议案应当经出席股东大会的股东所持表决权的三分之二以上通过。

（二）公司原则上每年进行一次现金分红，董事会可以根据公司的盈利状况和资金状况提议公司进行中期现金分红。

公司采取持续稳定的利润分配政策。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的30%，且每年以现金方式分配的利润应不低于当年实现的可分配利润的10%。但出现下列情形之一时，公司当年可以不以现金方式进行利润分配：1、当年每股收益低于0.1元；2、审计机构对公司的该年度财务报告未出具标准无保留意见的审计报告；3、

公司有重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）。重大投资计划或重大现金支出是指：公司未来十二个月内拟进行重大投资、收购资产、资产抵押或者购买设备的累计支出达到或者超过公司最近一期经审计净资产的10%。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司近3年（包括本报告期）的普通股股利分配方案（预案）、资本公积金转增股本方案（预案）情况

1. 2020年度利润分配预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，本公司（合并）2020年度共实现归属于母公司所有者的净利润28,072,432.05元。

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，本公司（母公司）2020年度共实现净利润160,927,156.21元，年初未分配利润为5,889,156,911.45元，根据《公司法》的规定，须按照税后利润的10%足额提取法定公积金16,092,715.62元，减去分配2019年度股利164,061,560.72元。截至2020年12月31日，公司实际可供股东分配的利润为5,869,929,791.32元。

根据《公司法》《公司章程》的规定，结合公司财务状况及经营发展实际需要，经公司第七届董事会第十五次会议和第七届监事会第十五次会议审议通过，公司拟定2020年度利润分配预案为：不派发现金红利，不送红股，亦不以资本公积金转增股本。

2. 2019年度利润分配方案

以公司2019年度权益分派股权登记日的总股本2,050,769,509为基数，向全体股东按每10股分配现金股利0.80元（含税）分配利润。公司本次分配2019年度现金股利共计164,061,560.72元。

3. 2018年度利润分配方案

以公司2018年度权益分派股权登记日的总股本（除持有本公司非公开发行的250,560,000股法人配售股份外）为基数，向全体股东按每10股分配现金股利0.86元（含税）分配利润。对于向公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司非公开发行的250,560,000股股份不享有

本次现金股利分配，所余未分配利润结转下年度。公司本次分配现金股利167,270,849.77元。

公司非公开发行股份购买资产交割日（2008年1月31日）之前的本公司（母公司）未分配利润65,340,667.98元将于本次全部分配完毕，机场集团相关承诺履行完毕。

公司近三年（包括本报告期）普通股现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额 (含税)	分红年度合并报 表中归属于上市 公司普通股股东 的净利润	现金分红金额占 合并报表中归属 于上市公司普通 股股东的净利润 的比率	以其他方式 (如回购股 份)现金分红 的金额	以其他方式现 金分红金额占 合并报表中归 属于上市公司 普通股股东的 净利润的比例	现金分红总额 (含其他方 式)	现金分红总额 (含其他方 式)占合并报 表中归属于上 市公司普通股 股东的净利润 的比率
2020年	0.00	28,072,432.05	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
2019年	164,061,560.72	593,716,688.73	27.63%	0.00	0.00%	164,061,560.72	27.63%
2018年	167,270,849.77	668,007,718.91	25.04%	0.00	0.00%	167,270,849.77	25.04%

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案的原因	公司未分配利润的用途和使用计划
<p>1.为应对疫情对宏观经济的影响,综合考虑公司中长期发展规划和短期经营发展实际,结合公司重大投资计划以及资金面情况,保障公司现金流的稳定性和长远发展,增强抵御潜在风险的能力,公司2020年度拟不进行利润分配,以推动公司持续、稳定、健康发展,更好地维护全体股东的长远利益。</p> <p>2.根据《公司章程》第一百八十八条第三项规定:“最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的30%,且每年以现金方式分配的利润应不低于当年实现的可分配利润的10%。但出现下列情形之一时,公司当年可以不以现金方式进行利润分配:(1)当年每股收益低于0.1元”。因公司2020年基本每股收益为0.0137元/股,基本每股收益低于0.1元。</p> <p>3.根据中国证券监督管理委员会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》、《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》及《公司章程》的相关规定,公司最近三年以现金方式累计分配的利润占最近三年(2018-2020年)实现的年均归属于母公司所有者净利润的比例已超过30%,符合有关法规及《公司章程》的规定。</p>	<p>留存未分配利润将主要用于满足公司日常经营及项目建设的需要,相应减少公司对外借款余额,有效降低财务费用支出。今后,公司将一如既往地重视以现金分红形式对投资者进行回报,严格按照相关法律法规和《公司章程》等规定,综合考虑与利润分配相关的各种因素,积极履行公司的分红义务,与投资者共享公司发展的成果。</p>

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

公司计划年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

三、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺	深圳市机场（集团）有限公司	其他承诺	未来机场扩建时，配套的机场候机楼将由深圳机场独家建设经营。	2005年10月28日	公司存续期内	承诺正在履行中。深圳机场航站区扩建工程配套的 T3 航站楼已由公司独家建设，并由公司独家经营。
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺						
资产重组时所作承诺	深圳市机场（集团）有限公司	分红承诺	公司截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成前的股权比例享有；本次发行股份购买资产交割日后的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成后的股权比例共同享有。购买资产交割日所在会计年度结束后，公司将聘请注册会计师对截至购买资产交割日的可分配利润数据进行专项审计，公司董事会将拟订截至发行股份购买资产交割日的全部可分配利润的分配预案并提交股东大会表决，机场集团承诺将在股东大会审议该利润分配议案时投赞成票。	2007年12月21日	截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成前的股权比例分配完毕。	承诺已履行完毕。董事会依据本承诺制定并实施了公司 2008-2018 年度利润分配方案。2018 年度利润分配实施完成之后，公司已将本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润按照本次发行完成前的股权比例分配完毕。
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳机场（集团）有限公司	其他承诺	深圳机场（集团）公司向深圳市机场股份有限公司（筹）出具如下《承诺函》：致：深圳市机场股份有限公司（筹）：作为深圳市机场股份有限公司（以下称股份公司）的控股股东，深圳机场（集团）公司（以下称本公司）不可撤销地承诺如下：1、在股份公司依法设立后，对于本公司计划发展的各有关开发、建设及经营项目，除非法律、法规另有规定，股份公司具有第	1997年08月08日	公司存续期内	报告期内，承诺人严格履行了上述承诺。

			<p>一优先选择权。2、在股份公司依法设立后，本公司将确保受本公司控制的子企业或关联企业不会从事与股份公司构成实质性竞争的业务。3、在股份公司依法设立后，若有需要，本公司将会同有关部门协助股份公司办妥其开发、建设、经营有关项目所必需的所有手续。4、在股份公司依法设立后，本公司将会同股份公司办妥根据资产重组而纳入股份公司的所有土地使用权及楼宇的房地产证，由此而产生的任何税费由本公司负担（法律、法规另有规定的除外）。5、在股份公司依法设立后，本公司将会同股份公司及有关方面办妥根据资产重组而纳入股份公司的各类资产的利益的权属转移事宜。6、在股份公司依法设立后，将与股份公司正式签署其内容和格式与股份公司筹委会所预签的一致的综合服务协议、《深圳机场航站楼扩建工程总承包合同》的补充合同、广告经营协议、土地使用权出租合同等关联交易协议，并向股份公司提交各项约定的承诺书或承诺函。7、在本公司的权力所及范围内，并在不与法律、法规相抵触的前提下，本公司将全力支持股份公司的未来发展。8、本公司谨此确认：除非法律另有规定，自本函出具之日，本函及本函项下之承诺是不可撤销的。如法律另有规定造成上述承诺的某些部分无效或不可执行时，不影响本公司在本函项下之其他承诺。特此承诺。</p>			
股权激励承诺						
其他对公司中小股东所作承诺	深圳市机场（集团）有限公司	其他承诺	<p>为规避与深圳市机场（集团）有限公司因部分资产产权问题给深圳市机场股份有限公司带来的损失，特此做出承诺如下：对于国际货运村一期、国内货站以及物流联检大厦等三项资产，在深圳市机场（集团）有限公司将所属的上述三项资产所对应的土地转至深圳市机场股份有限公司名下之前，如出现该三项资产现有的建筑物因未取得房屋产权证而被有关部门罚款或责令拆除的情形，给深圳市机场股份有限公司所引至的任何损失均由深圳市机场（集团）有限公司全额承担。此承诺在深圳市机场股份有限公司取得上述三项资产的房屋产权证前均为有效。</p>	2014年04月29日	<p>在本公司取得该事项三项资产的房屋产权证前均为有效。</p>	<p>承诺履行中。</p>
承诺是否按时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

（1）本公司于2020年3月26日，经第七届董事会第十一次会议批准，自2020年1月1日采用《企业会计准则第14号——收入》（财会〔2017〕22号）相关规定，根据累积影响数，调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将原列报于“预收款项”的金额重分类至“合同负债”	合并资产负债表：合同负债列示期末金额10,305,511.08元、期初金额10,999,122.62元。 母公司资产负债表：合同负债列示期末金额10,093,849.53元、期初金额10,643,817.13元。
将原列报于“预收款项”的金额重分类至“其他流动负债”	合并资产负债表：其他流动负债列示期末金额18,941.49元、期初金额56,405.40元。 母公司资产负债表：其他流动负债列示期末金额9,550.13元、期初金额37,380.87元。

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	69
境内会计师事务所审计服务的连续年限	3
境内会计师事务所注册会计师姓名	黎明、谢俊英
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	3
境外会计师事务所名称（如有）	无
境外会计师事务所报酬（万元）（如有）	0
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	0
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	无
境外会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限（如有）	0

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

本年度，公司聘请天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2020年度内部控制审计会计师事务所，期间共支付内部控制审计费用为人民币10万元。

十、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十一、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

√ 适用 □ 不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额 (万元)	是否形成 预计负债	诉讼(仲裁)进展
<p>本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司(以下简称"瑞华建设公司")于2010年12月签订《深圳机场航站楼扩建工程T3航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为417,653,667.18元。瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款360,222,368.24元后停止支付。本公司作为原告于2015年7月27日向深圳市中级人民法院提起诉讼(2015深中破初字第37号)，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计29,002,683.36元。②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。瑞华公司已进入破产程序。</p>	2,900.27	否	<p>2017年1月17日收到深圳市中级人民法院《民事裁定书》，确认我司对瑞华公司享有17,362,900元的债权。1月我司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》，现等待法院批复。2017年12月，工程竣工结算资料已递交相关机构审计。2019年2月12日，向瑞华管理人邮寄《关于工程款结算及债权抵销的告知函》。2021年1月21日，收到深圳中院终结瑞华公司破产程序裁定。</p>
<p>本公司于2017年3月3日就与深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司(后更名为"深圳市正宏汽车科技发展有限公司"，以下统称"正宏科技")签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》(以下简称"租赁合同")及《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》(以下简称"补充协议")纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼，诉讼标的额9,940.43万元，法院已受理，并于2017年3月9日收到深圳市宝安区人民法院下发的《受理案件通知书》(<2017>粤0306民初7116号)。2017年3月13日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》(<2017>粤民初154号)、《举</p>	27,197.74	<p>是，根据广东省深圳市中级人民法院一审判决结果，公司计提预计负债69,197,147.09元</p>	<p>深圳市中级人民法院对案件进行合并审理。2017年6月完成证据交换及质证；2017年8月8日法院选定工程造价司法鉴定机构，配合鉴定机构完成了现场勘查工作；2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作；2018年5月30日，案件进行第一次开庭审理；2018年9月21日，AB楼案件第二次开庭审理；2018年11月9日，案件进行第三次开庭审理。2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决：对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷，判决驳回本公司的诉讼请求，案件受理费1,657,255元、造价鉴定费300,000元、鉴定人员出庭费6,000元均由本公司负担；对于正</p>

<p>证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，诉讼标的额 17,257.30 万元。（案件基本情况及诉讼请求请参见 2017 年 3 月 18 日的《重大诉讼公告》、2019 年 6 月 12 日的《重大诉讼事项进展公告》）</p>			<p>宏科技诉本公司租赁合同纠纷，判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于 2016 年 12 月 8 日解除，本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金 2,500 万元，本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失 69,197,147.09 元，驳回正宏科技的其他诉讼请求，案件受理费 904,665.21 元、审计费 200,000 元、审计人员出庭费 8,000 元共计费用 1,112,665.21 元，由正宏科技负担 500,699.34 元，本公司负担 611,965.87 元。2019 年 6 月 14 日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据上述一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于 2019 年 6 月 21 日向深圳市中级人民法院递交上诉状。2019 年 7 月 1 日，公司收到深圳市中级人民法院送达的正宏科技上诉状。2019 年 10 月 16 日、2020 年 4 月 22 日，公司参加广东省高级人民法院组织的二审询问。2020 年 9 月 30 日，公司发布公告，公司收到广东省高级人民法院二审判决。2021 年 3 月 18 日，公司向最高人民法院第一巡回法庭递交再审申请。</p>			<p>号： 2019-040） 《关于公司计提预计负债的公告》 （公告编号： 2019-044） 《重大诉讼事项进展公告》（公告编号： 2020-053）</p>
--	--	--	---	--	--	---

十三、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	采购商品、接受劳务	水电费、信息资源委托经营管理费等	市场化定价原则	26,096.55 万元	26,096.55	9.30%	29,841.66	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	出售商品、提供劳务	运输服务、清算中心资源使用服务等	市场化定价原则	1,019.10 万元	1,019.1	0.34%	739.91	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	关联承租	南北停机坪、南停机坪二期、T3 站坪、T3 商务写字楼房屋等	市场化定价原则	21,430.91 万元	21,430.91	7.64%	21,445.34	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	关联出租	新货站、办公用房等	市场化定价原则	227.66 万元	227.66	0.08%	232.09	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	受托管理	GTC 管理费	市场化定价原则	2,380.19 万元	2,380.19	0.79%	3,500	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直	委托管	机场公共区业务管	市场化定	147.38 万元	147.38	0.05%	260	否	银行转账	不适用	2021 年 04	《中国证券报》、《证券

团)有限公司	接控股股东	理	理	价原则								月 02 日	时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物 业服务有限公司	同一控股 股东	采购商 品、接 受劳务	物业服务费	市场化定 价原则	2,216.73 万元	2,216.73	0.79%	2,169	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券 时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物 业服务有限公司	同一控股 股东	关联出 租	房屋租赁	市场化定 价原则	13.22 万元	13.22	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券 时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国 际快件海关监 管中心有限公 司	合营公司	关联出 租	房屋租赁	市场化定 价原则	232.53 万元	232.53	0.08%	172.3	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券 时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国 际快件海关监 管中心有限公 司	合营公司	出售商 品、提 供劳务	安保费、资源使用费 等	市场化定 价原则	1,171.25 万元	1,171.25	0.39%	1,319.7	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券 时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳民航凯亚 有限公司	参股公司	采购商 品、接 受劳务	系统维护服务费	市场化定 价原则	95.92 万元	95.92	0.03%	5	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券 时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市空港油 料有限公司	控股股 东之合营公 司	采购商 品、接 受劳务	油料费	市场化定 价原则	1,092.33 万元	1,092.33	0.39%	1,701	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券 时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空 港设备维修有 限公司	合营公司	采购商 品、接 受劳务	特种车辆维修	市场化定 价原则	2,976.63 万元	2,976.63	1.06%	3,193	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券 时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空 港设备维修有 限公司	合营公司	关联出 租	房屋租赁	市场化定 价原则	153.78 万元	153.78	0.05%	155	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券 时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	0.17 万元	0.17	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	出售商品、提供劳务	货物操作费等	市场化定价原则	1,705.31 万元	1,705.31	0.57%	1,122.25	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	关联出租	国际货站房屋	市场化定价原则	4,398.91 万元	4,398.91	1.47%	4,449.75	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	资源使用费	市场化定价原则	3,795.83 万元	3,795.83	1.27%	4,551	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	客户服务费	市场化定价原则	15.09 万元	15.09	0.01%	16	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东	关联出租	员工宿舍	市场化定价原则	53.07 万元	53.07	0.02%	0	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	广告制作费	市场化定价原则	15.67 万元	15.67	0.01%	0	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	广告经营费等	市场化定价原则	32,778.52 万元	32,778.52	10.94%	33,374.93	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	关联出租	办公用房、固定资产	市场化定价原则	70.14 万元	70.14	0.02%	38.07	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

深圳机场空港商业运营有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	航站楼商业管理费	市场化定价原则	1,957.00 万元	1,957	0.70%	3,029	否	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场空港商业运营有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	0.83 万元	0.83	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	控股股东之联营公司	关联出租	售票柜台租赁	市场化定价原则	0.73 万元	0.73	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	控股股东之联营公司	出售商品、提供劳务	业务特许经营费	市场化定价原则	0.70 万元	0.7	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	2.81 万元	2.81	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化定价原则	1.27 万元	1.27	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳承远航空油料有限公司	控股股东之联营公司	出售商品、提供劳务	体检费、网络服务费	市场化定价原则	0.64 万元	0.64	0.00%	0	是	银行转账	不适用	2021 年 04 月 02 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
合计				--	--	104,050.87	--	111,315	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				报告期内，公司发生的关联交易属于公司的日常业务，并履行了董事会、股东大会的审批程序。上述关联交易均按预计计划执行中。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

（一）公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易的事项

1. 为保障卫星厅工程项目建设的资金需求，公司控股股东机场集团拟自公司股东大会批准之日起一年以内向公司提供总额不超过人民币31.5亿元的财务资助，借款利率以机场集团申请的地方政府专项债券实际利率为准（票面年利率3.66%），每笔借款期限不超过1年。本次财务资助专款用于卫星厅工程项目建设，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第十四次临时会议、公司2020年第一次临时股东大会审议通过。2020年1-12月，机场集团向公司提供财务资助金额共计222,781.45万元，公司归还本金共计90,432.51万元。报告期内，利息共计200.92万元。截至2020年12月31日，公司接受机场集团财务资助余额为132,348.94万元。（详见公司2019年12月25日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

2. 为坚决打赢疫情防控阻击战，财政部和人民银行等部委落实国务院常务会议部署，对疫情防控重点保障企业提供优惠利率贷款和财政贴息。公司控股股东机场集团拟向公司提供总额不超过人民币1亿元的财务资助，借款利率以机场集团向银行申请的专项再贷款实际利率为准（年利率2.05%），机场集团可根据公司资金需求一年内分次借款，单笔借款期限不超过

一年。本次财务资助全部用于与新冠肺炎疫情防控相关的支出，包括但不限于公司及其下属分子公司置换前期已采购和未来拟采购的防疫物资和防疫设备的支出，无需公司提供保证、抵押、质押等任何形式的担保。

本事项已经公司第七届董事会第十九次临时会议审议通过。2020年1-12月，机场集团向公司提供财务资助金额共计4,773万元，公司归还本金共计0万元。报告期内，利息共计69.04万元。截至2020年12月31日，公司接受机场集团财务资助余额为4,773万元。（详见公司2020年4月18日的《关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易事项的公告》）

（二）关于签署《广告经营协议》补充协议的关联交易事项

T3航站楼投入使用时，公司与上海雅仕维广告有限公司（以下简称“上海雅仕维公司”）合资设立了深圳机场雅仕维传媒有限公司（以下简称“机场雅仕维传媒公司”），公司授权控股子公司机场广告公司将T3航站楼全部室内外广告资源许可给机场雅仕维传媒公司经营。机场广告公司、机场雅仕维传媒公司与上海雅仕维公司三方签订了《广告经营协议》，协议期限为2013年11月28日至2023年11月27日。

依据协议，机场雅仕维传媒公司就授权的广告资源向机场广告公司支付广告经营费，该广告经营费分为两个部分计收，即基本经营费和分成经营费。按照协议约定：“2020年及以后年度的广告基本经营费由双方协商决定。”因此，需确定2020-2023年深圳机场T3广告基本经营费。

2019年12月，机场广告公司委托第三方评估机构对T3航站楼广告媒体设施使用价值（即广告基本经营费）进行了评估，基于评估结果，公司就2020-2023年基本经营费与机场雅仕维传媒公司、上海雅仕维公司达成一致意见。2020年-2023年T3航站楼全年广告资源基本经营费为：5,960,271元，4,837,617元，4,089,087元，3,413,706元；2023年实际基本经营费按照实际经营天数进行折算。

本事项已经公司第七届董事会第十二次会议审议通过。截至目前，已完成《广告经营协议》补充协议签署工作，约定了2020年-2023年T3航站楼广告资源基本经营费。（详见公司2020年4月30日的《关于签署〈广告经营协议〉补充协议的关联交易公告》）

（三）关于深圳机场卫星厅商业资源委托经营管理的关联交易事项

为促进深圳机场商业资源价值和服务品质的持续提升，公司拟将卫星厅商业资源委托深圳机场航空城发展有限公司（以下简称“航空城公司”）运营管理。委托内容包括卫星厅商业资源规划方案与定价方案的编制，卫星厅商业招商及运营准备工作，卫星厅启用后的商

业日常运营管理。公司对商业资源规划方案、定价方案具有最终决策权。商业资源收入仍由公司享有，公司向航空城公司支付委托管理费。委托期限自双方签订委托协议之日起至2023年12月31日止。委托期限届满后，经双方协商无异议可签署书面协议续期两年。委托费用分为委托招商费和委托管理费。委托招商费按照实际发生额确定费用标准，预计该项费用最高不超过917万元。委托管理费包括基础委托管理费用和超额委托管理费，基础委托管理费原则上按照商业收入（含税）的6%进行支付，年基础委托管理费上限为467万元；超额委托管理费当商业收入高于保底指标时按协商的标准计算，年超额委托管理费上限为100万元，计算标准详见公司公告。本事项已经公司第七届董事会第十三次会议审议通过。截至目前，已完成《深圳机场卫星厅商业资源委托经营管理协议》签署工作。（详见公司2020年8月21日的《关于深圳机场卫星厅商业资源委托经营管理的关联交易公告》）

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于公司控股股东向公司提供财务资助暨关联交易的公告	2019年12月25日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
	2020年04月18日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于签署《广告经营协议》补充协议的关联交易公告	2020年04月30日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
关于深圳机场卫星厅商业资源委托经营管理的关联交易公告	2020年08月21日	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

（1）托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

（2）承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

（3）租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

（一）深圳机场《AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》的进展情况

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》（以下简称“租赁合同”），2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》（以下简称“补充协议”），在合同履行过程中，因深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。针对上述事项，双方经过多次的协商与沟通，未能达成一致意见。

本公司于2017年3月3日就与正宏科技签订的租赁合同及补充协议纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼。2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决。2019年6月14日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于2019年6月21日向深圳市中级人民法院递交上诉状。2019年7月1日，公司收到深圳市中级人民法院送达的正宏科技上诉状。2019年10月16日、2020年4月22日，公司参加广东省高级人民法院组织的二审询问。2020年9月30日，公司发布公告，公司收到广东省高级人民法院二审判决。2021年3月18日，公司向最高人民法院第一巡回法庭递交再审申请。（详见公司2014年12月18日的《关于AB航站楼商业转型项目公开招商情况的公告》、2015年4月30日《关于签署〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的公告》、2017年1月24日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的临时公告》、2017年2月15日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的进展公告》、2017年3月18日《重大诉讼公告》、2019年6月12日《重大诉讼事项进展公告》、2019年6月15日《关于公司计提预计负债的公告》、2020年9月30日《重大诉讼事项进展公告》）

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、日常经营重大合同

适用 不适用

5、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十八、社会责任情况

1、履行社会责任情况

2020年，新冠疫情突如其来，全国上下众志成城，书写抗疫史诗。面对巨大的挑战，深圳机场以行动践行初心使命和责任担当，全力以赴打好疫情防控阻击战，构筑了守护城市的“第一道防线”。公司上下同心协力、共克时艰，积极适应复杂严峻的新形势，主动顺应高质量发展的新要求，携手各相关方共同推进“平安、绿色、智慧、人文”四型机场及国际航空枢纽建设，防疫工作及生产经营均取得显著成效。

(一) 坚持“严”字当头，“实”字为要，以卓越党建引领公司高质量发展

2020年，公司坚持以党的建设统领企业发展大局，持续巩固深化“不忘初心、牢记使命”主题教育和市委巡察整改成效，以强化政治引领、深化融合发展、夯实党建基础、打造文化精品为抓手，党建服务大局能力显著增强。公司各级党组织深入学习贯彻习近平总书记出席深圳经济特区建立40周年庆祝大会重要讲话、视察广东、深圳重要讲话和重要指示精神、党的十九届五中全会精神，用以指导公司新时期发展实践。强化党委决策把关，制定党委研究

决定和研究讨论事项清单，推动党的全面领导和公司治理机制紧密结合。创新启用深圳机场员工教育实践基地，打造空港共建共享员工教育新阵地。广泛开展党员“戴党徽、亮身份、践承诺”行动，评定81个人先锋岗，24个集体先锋岗，6支优秀党员突击队，充分发挥党员先锋示范效应。抗疫过程中，充分撬动和凝聚基层组织力，在涉疫航班保障、物资运输等重要工作中，党员冲锋在前，鲜红的党旗在空港疫情防控一线高高飘扬。

（二）坚持人民至上、生命至上，疫情防控取得阶段性成效

在疫情防控的大战大考中，深圳机场凝心聚力、众志成城，第一时间形成空港疫情联防联控机制，第一时间对所有进出港旅客实现体温检测全覆盖，防控工作实现“零感染”“零传播”“零差错”，全力守好城市空中大门。发挥航空运输便捷优势，高效保障各类医疗物资运输，确保战“疫”物资运输“进得顺、走得快”。深圳机场疫情防控得到了世卫组织专家组、国务院联防联控十三指导组的充分肯定，荣获“全国交通运输系统抗击新冠肺炎先进集体”。

充分发挥新技术优势，运用“智慧机场”建设成果构筑防疫屏障，在全国最早启用精准检疫新模式。引导中转入境的旅客提前通过小程序申报信息，以大数据“码上”筛查目标旅客并登临精准查验，实现防境外疫情输入全链条精准防控，为形成“同心同向、空港联动、群防群治”的组织体系提供了强有力的“智慧”支撑。

创新航班保障模式，大力推进航班“客改货”，全年深圳机场超两万人次参与“客改货”航班保障，相关事迹被《新华社》《中国民航网》等媒体报道，在全行业树立典范，推动了航空货运业务快速发展，稳固了深圳通达全球的物流供应链。

深入落实人文关怀，设立了300平米的检疫站并配备生活保障用品，供需要进行医学健康审查的国际航班旅客使用。公司秉承“同一个空港、同一个梦想”理念，践行国企担当，先后两轮减租降费共计为300多家租户减免租金约1.26亿元，为机场片区中小企业的平稳发展提供了重要保障，向驻场单位提供防疫物资约35万件，先后向湖北机场、河源大往村等地捐赠防疫物资约100万元，为疫情防控贡献积极力量。

（三）坚持立足长远、规范运作，推进企业高质量可持续发展

1. 依法规范运作，强化公司治理，夯实高质量发展基础

2020年度，公司共召开4次股东大会，11次董事会、8次监事会。公司严格按照法律法规要求规范运作，不断完善法人治理结构。报告期内，根据最新修订的《证券法》《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》等法律法规，结合公司实际情况，完成《公司章程》《公司

关联交易决策制度》等十五项制度修订，公司治理水平持续提升。充分发挥公司党委的前置把关作用，高度重视公司董事会下属专门委员会及独立董事专业意见，确保了董事会决策的科学性、合规性，公司董事会审议议案全部获得通过。深圳机场立足先行示范，坚持落实高质量发展各项决策部署，通过导入卓越绩效管理模式，推动自身在航空主业、旅客服务、智慧机场、新一期扩建等各方面开启了“量”“质”齐升的高质量发展模式。公司荣获2019年度广东省政府质量奖，并以第一名的成绩获得2019年“深圳市市长质量奖”经济类金奖。

2. 规范信息披露，加强投资者交流，塑造资本市场良好形象

公司持续丰富投资者关系管理方式，多渠道开展投资者沟通交流。公司股东大会设置中小股东监票、股东提问等环节，使股东能够与公司董事、高管直接交流。面对疫情挑战，积极创新投资者交流方式，以电话会议等形式与投资者进行深入交流。此外，还通过接待投资者调研、交易所互动易问答、咨询电话、邮箱等交流方式，与投资者形成了良性互动。

公司着力提升信息披露质量，信息披露内容力争简明有效，突出关键，并充分揭示风险，信息披露工作不流于形式和表面，尽力呈现客观事实。为提升信息披露透明度，公司每月主动发布生产经营快报，便于投资者及时了解公司经营情况。截至2020年底，公司连续十二年获得深交所信息披露考核A级。

3. 加强纪检监察，强化审计监督，提高风险防控能力

围绕公司战略目标和重点工作，压实“两个”主体责任，持续深化党风廉政建设和反腐败斗争。按照“创新监督、精准监督、协同监督”的原则，正风肃纪，营造干净干事创业的良好政治生态。依托“六位一体”大监督体系，聚焦疫情防控、复工复产等工作督查，开展工程变更、采购等专项联合监督检查，加强重点领域风险管控。完善纪检监察工作机制，优化制度建设。严肃执纪问责，创新监督方式，打造纪检监察智慧监督平台，构建“1+4+1”智慧监督模式，强化监督、执纪、问责的及时性、精准性及有效性。

报告期内，公司强内审、抓内控，充分发挥审计监督职能，完成经济效益审计全覆盖，实现管理增值。完成两家合资公司股权投资后评价及六家下属经营单位经济效益审计。聚焦建设工程、国有资产交易流转及政策落实等重点领域，监督审查各环节全流程程序合规性。制定《制度建设管理准则》及配套规则，构建完整制度管理体系。加强风险管理，建立重大安全风险五级预警机制。组织开展内控有效性测试，并聘请会计师事务所进行内部控制审计，内部控制持续有效。

（四）坚持稳中求进、主动作为，实现了负重开局下的稳健发展

1. 聚焦主业发展，助力国际国内经济双循环

面对疫情，深圳机场坚定不移聚焦主业发展，化危为机，国际航空枢纽建设提质增效，对建立与疫情防控相适应的经济社会运行秩序，助力国际国内经济双循环起到重要支撑作用。

结合深圳城市产业特点和外向型经济发展需要，深圳机场全力推动航空主业复苏，为区域经济发展提供动力。协调行业主管部门将国际时刻临时转为国内航班使用，国内客运时刻每周增加300余个，全年新开、加密国内客运航线54条，新开、恢复国际客运航线10条，国际客货运通航点累计达到68个；货运方面新开芝加哥、卢森堡、阿姆斯特丹等8个国际货运航点，全货机通航点历史性达到47个。

2. “平安民航”建设成果丰硕，旅客出行更安全

2020年，深圳机场“平安民航”建设考核位列中南地区第一名，高分通过机场运行安全保障能力评价，创下了转场以来最好安全业绩。持续完善顶层设计，推进SeMS等体系落地，全国首家实现独立安全保卫控制中心（SOC）试运行，完成法定自查及流程优化，率先开展危险品货物航空运输信用管理体系建设。科技兴安，率先试用手提行李CT安检设备，试点廊桥通行管控技术改造，启用全国首个飞行区驾驶技能训练中心。坚持“抓作风、强三基、守底线”，推进“三个敬畏”专题教育，组织安全培训教育40万人次。

3. 深化优化真情服务，用心用情提升旅客体验

始终坚持“以旅客为中心”，践行真情服务，实施航空主业服务质量提升与速赢项目，以打造优质服务品牌为主题，开展“民航服务质量品牌建设专项行动”，推进SKYTRAX星级机场创建，实施T3航站楼四星机场改造。提升中转保障能力，国内无行李中转旅客实现100%隔离区内快捷中转，步行时间平均缩短约15分钟。深化服务数字化转型，实现旅客全流程自助规模化应用和行李全流程跟踪全覆盖，国内出港航班全面支持刷脸登机服务，在行业内率先推出“行李门到门”、“一站式”智慧航延服务、“一键寄存”、“一键急救”、登机口“智慧寻人”等服务。报告期内，公司累计获得各级服务奖项31项，包括荣获ACI2020年度全球4000万级以上最佳机场，连续四年荣获“CAPSE最佳机场”、连续三年被评为“深圳市优质服务示范单位”，连续两年荣获“IATA场外值机最佳支持机场奖”等多项重磅奖项。

4. 暖心开展空港公益，践行企业社会责任

组织团员青年开展“团旗飘飘大往村”青年支教公益工作；与机场义工联联合开展“文明空港·U爱领航”航站楼公益活动、“空港公益月”系列活动等。全年参与志愿服务累计12,176人次，累计服务时长达48,725小时。其中“最后200米·U爱领航”项目荣获宝安区城市志愿

服务大赛“优秀志愿服务项目”、“深情长伴，有你U爱”项目荣获全国青年志愿服务大赛银奖、宝安国际机场U站荣获宝安区“抗击新冠肺炎疫情志愿服务先进集体”称号。

公司致力于城市文化推广，组织开展钢琴公益、摄影展等活动，传播城市文化和社会主义核心价值观。文明城市创建期间，发挥特区窗口作用，充分利用电子屏、移动电视、景观小品等媒介打造公益宣传矩阵。电子屏公益广告刊播率达100%，指定公益广告宣传载体上画率达100%；航站楼6000余辆手推车公益广告宣传100%覆盖。公司荣获“全国交通运输行业文明单位”称号。

（五）坚持以事业奋斗者为本，精准关爱，为员工创造美好生活

1. 扎实推进稳就业、保就业工作

为贯彻党中央国务院关于做好“六稳”“六保”工作的决策部署，落实民航局保就业相关会议精神，公司全体在岗员工不裁员、不降薪，保障员工就业，维护社会稳定。创新实施“空中招聘”，加大民航专业人才储备力度，全力做好大中专院校毕业生留用就业工作。

2. 精准关爱增强员工幸福感

公司坚持“以事业奋斗者为本”，精准落实员工关爱。加强疫情期间员工关爱，完成员工心理调查评估报告，开通员工免费心理咨询服务热线；举办“心关爱.1+1+N”系列培训活动，帮助员工科学减压；组织开展“最美家庭”系列活动，开展一线保障单位“夏送清凉、冬送温暖”慰问活动，落实生活福利，增强员工获得感。

2020年，顺利完成职业健康安全管理体系证书换版审核，由OHSAS18001升级为ISO45001，持续融合开展体系内审、法定自查工作，全年认真开展危险化学品重新梳理、EHS监测。定期开展员工职业健康检查，持续为员工购买补充医疗保险，完善职工医疗保障体系。

3. 搭建多维平台促进员工成长

开展劳模（高技能人才）创新工作室创建活动，新命名9家公司级劳模（高技能人才）创新工作室，其中“张慎胜劳模创新工作室”“廖仁芝劳模创新工作室”获评深圳市级劳模创新工作室。以打造精品文化活动为抓手，多维度搭建创新科研平台与文化交流平台，在中国企业技控大赛中，公司获得优秀组织奖，并有2个技控课题获得金奖。以员工才艺秀、“空港讲解员大赛”等活动为载体，为青年员工搭建文化交流平台，满足员工日益增长的个性化需求，丰富员工文化生活，提升归属感。

大力培养选拔优秀年轻干部，加强管理人员交流，全面推进岗位职级晋升工作。持续开展管培生轮岗锻炼、后备人才挂职及运行指挥技术人才专项挂职锻炼等人才培养项目，为员

工搭建成长平台。

2、履行精准扶贫社会责任情况

(1) 精准扶贫规划

2021年，公司将根据上级工作部署持续做好巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接，理清思路、提前谋划，确保全面推进乡村振兴工作开好局、起好步。通过外部支持和激活内生动力，将福利性措施转变为提升乡村能力的发展性措施，为贫困群体提供更稳定的发展基础和发展机会，进一步有效巩固脱贫攻坚成果。

(2) 年度精准扶贫概要

2020年，公司深入落实精准扶贫工作规划，持续对接广东省河源扶贫工作，严格落实“双到”精准扶贫要求，积极开展消费扶贫活动，认真履行国有企业社会责任。公司党委负责人担任机场扶贫领导小组成员，建立“对口帮扶责任人”制度，各级党组织负责人与20家贫困户结成对子，关心了解贫困户日常生活状况，扶其所需，扶其所急，通过产业帮扶、就业培训等手段拓展贫困户脱贫渠道，养蜂场已初具规模，产成品已制成商品销售。报告期内扶贫计划总体完成情况良好，全年公司共投入资金约246.95万元，公司结对的20户62人已全部脱贫。

(3) 精准扶贫成效

指标	计量单位	数量/开展情况
一、总体情况	——	——
其中： 1.资金	万元	246.95
2.物资折款	万元	3
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	62
二、分项投入	——	——
1.产业发展脱贫	——	——
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	62
2.转移就业脱贫	——	——
3.易地搬迁脱贫	——	——
4.教育扶贫	——	——
5.健康扶贫	——	——

6.生态保护扶贫	——	——
7.兜底保障	——	——
8.社会扶贫	——	——
9.其他项目	——	——
9.2.投入金额	万元	243.95
三、所获奖项（内容、级别）	——	——

（4）后续精准扶贫计划

2021年，公司将深入贯彻落实习近平总书记关于“四个不摘”的重要指示精神，按照民航局关于“建立扶贫工作长效机制”相关部署要求，继续履行好企业社会责任，在推进全面脱贫与乡村振兴有效衔接的新征程上进一步贡献力量。

3、环境保护相关的情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

否

2020年，公司积极贯彻“创新、绿色、开放、共享”的发展理念，强化科技驱动，聚焦高质量发展，持续完善提升绿色机场管理体系和治理能力，推动实现深圳机场更高质量、更有效率、更可持续的发展，着力打造生态友好型的绿色机场。

（一）强化能源环境体系管理

公司以绿色发展理念指导生态文明建设，严格落实年度生态文明建设工作目标，实行绿色考核体系及激励制度。在能源环境体系的有效运行下，深圳机场能源管理绩效稳步提升，报告期内，深圳机场顺利通过国际机场协会（ACI）的机场碳排放（Airport Carbon Accreditation, 简称“ACA”）3级认证，成为中国认证级别最高的机场之一，标志着深圳机场碳管理水平达到国内机场领先水平。航站楼照明系统进行节能改造，年节电量高达1,100万度，减少1,352吨标准煤排放，获得深圳市住房和建设局颁发的“公共建筑能效提升示范项目”。

（二）统筹环境保护与污染治理

1. 持续加强绿色节能设施改造

坚持绿色节能理念，大力推动节能新技术新产品应用，用科学技术推动节能减排再上新台阶。完成T3航站楼电机能效提升改造、飞行控制区充电桩一期建设等项目。其中T3航站楼

电机能效提升项目每年节约用电70.88万kWh；飞行控制区充电桩一期建设52台充电桩，总功率达3600kW，实现了车辆充电服务的智能化、精准性、高效匹配性，提升充电效率。

2. 大气污染防治工作取得显著成效

主动落实打赢“蓝天保卫战”各项要求，持续改善场区空气质量。2020年，公司积极开展柴油车辆尾气排放治理行动，对飞行控制区内所有国四及以下排放标准的柴油车辆加装颗粒物捕集器；加大新能源车辆购置力度，年度新能源车辆采购占比达67.18%；加强桥载设备使用的宣贯、维保工作，不断提高桥载空调与桥载电源使用率，极大减少了飞机地面碳排放，在应用尽用原则下，桥载设备使用率达100%，累计使用时长24.29万小时，减少航空燃油消耗3.90万吨。深圳机场新能源车辆、充电设施、车辆尾气治理、APU替代设施等指标均位居全国前列，被中国民用航空局授予“民航打赢蓝天保卫战先进单位”。

3. 环境监测与污染治理工作不断加强

公司定期对场区范围内的水、空气、噪音、油烟、辐射等内容进行检测，确保所有检测内容符合环保要求。积极推进无纸化办公、无纸化会议，减少使用一次性办公用品和办公耗材使用，取得了良好成效。严格管控环境风险，以系统提高应急能力为着力点，制定并实施年度环境应急演练计划。

（三）加强生态宣传培训宣教

持续加强环保培训和宣教力度，提高全员环保发展意识。结合疫情防控要求，创新宣传手段，深入开展地球日、六五环境日等宣传活动，通过发放环保节能手册、节能知识讲解等线上线下相结合的形式，倡导绿色低碳的消费方式和生活习惯。充分利用航站楼城市窗口优势和电子媒介资源，围绕习近平总书记生态文明思想理念、世界环境日等主题广泛宣传，普及绿色发展理念知识，引导形成崇尚节约、合理消费与绿色环保的新时尚。开展生态文明建设先进单位和先进个人评选，引导广大员工参与绿色机场创建，打造生态文明示范窗口。

十九、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

（一）关于应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情支持客户共渡难关的若干措施

1. 为共同应对疫情，积极履行社会责任，加快落实市委市政府决策部署，综合考虑近期疫情对物业租户带来的负面影响，公司制定包括免除物业租金与管理费、缓解客户现金流压力等一体化扶持措施，切实减轻租户经营压力，与客户共渡难关，助力打赢疫情防控阻击战。

本次措施对于本公司及所属企业（含快件中心）持有物业的T3航站楼商业（含商铺、售票柜台与自助值机资源）、仓储物流设施、厂房、配套服务用房四大类，面积共计16.5万平方米的物业进行租金减免。免除期限自2020年2月1日至2020年3月31日止。免除对象为非机关事业单位、非国有企业、个体工商户租户。预计共减免8,000万元，其中物业租金7,500万元、物业管理费（含空调费、停车场费）500万元，具体减免金额以实际执行金额为准，对于扶持期间新增的客户享受同等政策。本事项经公司于2020年2月10日召开的第七届董事会第十五次临时会议审议批准。（详见公司2020年2月11日的《关于应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情支持客户共渡难关的若干措施的公告》）

2. 为深入贯彻党中央、国务院重大决策和省、市统一部署，根据深圳市发展改革委等8部门联合出台的《关于印发〈关于积极应对新冠肺炎疫情进一步帮扶服务业小微企业和个体工商户缓解房屋租金压力的实施方案〉的通知》（深发改规〔2020〕4号）、深圳市国资委出台的《关于贯彻落实积极应对新冠肺炎疫情进一步帮扶服务业小微企业和个体工商户缓解房屋租金压力实施方案》（深国资委函〔2020〕409号）等政策要求，公司制定了物业租金减免实施方案。本次减免方案对于本公司及所属企业（含快件中心）持有物业的航空性配套商业、仓储物流设施、厂房、配套服务用房四大类，面积共计约16.23万平方米进行租金减免。减免期限为2020年4月1日至4月30日。减免对象为非国有企业、科研机构、医疗机构、个体工商户。预计共减免3,993万元。其中物业租金3,748万元、物业管理费（含空调费、停车场费）245万元。本事项经公司于2020年9月28日召开第七届董事会第二十次临时会议审议批准。（详见公司2020年9月29日的《关于应对新冠疫情减免物业租金的公告》）

（二）聘任天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2020年度财务审计机构和内部控制审计机构的事项

2018年度公司通过公开招标方式选聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“天职国际”）进行了年度财务审计和内部控制审计，其在担任公司审计机构期间，遵循了《中国注册会计师独立审计准则》和《企业内部控制审计指引》，勤勉尽责，坚持独立、客观、公正的审计准则，公允合理地发表了独立审计意见。公司根据2019年服务质量考核结果决定续聘天职国际为公司2020年度财务审计和内控审计机构，聘期一年，费用为人民币79万元（含差旅费），其中，审计费用为人民币69万元（含差旅费），内部控制审计费用为人民币10万元。本事项已经公司第七届董事会第十一次会议和公司2019年年度股东大会审议通过。（详见公司2020年3月28日的《关于续聘会计师事务所的公告》）

（三）公司使用自有资金购买银行保本理财产品的进展情况

公司分别于2020年10月19日、2020年11月16日召开了第七届董事会第二十一临时会议、2020年第三次临时股东大会，审议通过了《关于公司使用自有资金购买保本型理财产品的议案》，同意公司在保证日常经营资金需求和资金安全的前提下，自公司股东大会审议通过之日起一年内，使用累计额度合计不超过人民币100,000万元的闲置自有资金购买保本型银行理财产品。在上述额度内，资金可以在一年内进行滚动使用，同时授权公司经理层具体实施和办理上述理财事项。截至2020年12月31日，公司尚未购买银行保本理财产品。

（四）独立董事对于关联方占用资金、关联交易和对外担保情况的专项说明及独立意见

作为独立董事，我们本着实事求是的态度和认真负责的精神，对照相关法律法规和《公司章程》的规定，对公司2020年控股股东或实际控制人及其关联人占用本公司资金、关联交易和对外担保进行了严格的审查。经审查：

报告期内，公司控股股东及其他关联人不存在非经营性占用本公司资金的情况。截至报告期末，公司关联方经营性资金占用余额为人民币633.91万元，非经营性资金占用余额为0元。公司关联交易能够遵循市场公开、公平、公正的原则，交易价格能够符合市场公允性原则，没有损害公司及股东的利益，有利于本公司的可持续发展。

报告期内公司未发生对外担保行为，报告期末对外担保余额为0元。报告期内公司未发生违规担保行为，报告期末违规担保余额为0元。

报告期内，公司不存在违反《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》（证监发[2003]56号）和《公司章程》的行为。

独立董事：贺云、沈维涛、赵波

二十、公司子公司重大事项

适用 不适用

（一）关于控股子公司深圳市机场运输有限公司停业的事项

随着深圳市地铁网络的不断完善，机场出行分担率持续上升，旅客个性化出行方式不断丰富，机场运输公司作为传统运输企业，其业务模式难以满足市场需求，市场竞争力和创新明显不足，经营形势不断恶化；2017年以来，本公司持续探索机场运输公司改革发展出路，先后尝试通过股权重组、引进战略投资者等途径，拓展业务发展空间，因机场运输公司所处行业特点限制，以上项目均未能落地实施；为积极响应深圳建设交通强国城市范例行动，

本公司与深圳巴士集团股份有限公司（以下简称巴士集团）发挥各自专业优势，在机场运输公司业务、场站业务、地面交通出行平台业务等方面开展深度合作。

机场运输公司成立于1998年10月，注册资本4,200万元，本公司持股比例为90%，本公司控股公司—机场集团持股比例为10%。运输公司主营业务包括运营业务及保障业务。

原运营业务将由巴士集团开通5条机场专线，覆盖原有330机场运营线路；保障业务由本公司通过服务采购方式向巴士集团采购航延保障业务，以及联检单位通勤服务业务；机场片区驻场单位员工通勤业务和市区员工通勤业务将由巴士集团以公交化模式运营，全面覆盖原有通勤线路和站点，本公司不再承担业务运营成本。

机场运输公司停业后，本公司承担的社会公益职能减少，不再承担机场片区驻场单位员工通勤等业务成本，有利于公司缓解经营压力，进一步聚焦航空主业发展，提高企业的运营质量和效益。（详见公司2020年10月22日的《关于控股子公司深圳市机场运输有限公司停业的公告》）

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份									
1、国家持股									
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：境内法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件股份	2,050,769,509	100.00%	0	0	0	0	0	2,050,769,509	100.00%
1、人民币普通股	2,050,769,509	100.00%	0	0	0	0	0	2,050,769,509	100.00%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	2,050,769,509	100.00%	0	0	0	0	0	2,050,769,509	100.00%

股份变动的的原因

□ 适用 √ 不适用

股份变动的批准情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动的过户情况

□ 适用 √ 不适用

股份回购的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	87,535	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	80,854	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
深圳市机场（集团）有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532	0	0	1,168,295,532		
香港中央结算有限公司	境外法人	4.84%	99,261,455	-34,522,594	0	99,261,455		
GIC PRIVATE LIMITED	境外法人	1.50%	30,810,196	11,245,299	0	30,810,196		

厦门国际信托有限公司—厦门信托一聚财1号证券投资集合资金信托计划	境内非国有法人	0.84%	17,287,880	17,287,880	0	17,287,880		
基本养老保险基金一二零一组合	境内非国有法人	0.57%	11,736,713	5,555,579	0	11,736,713		
陕西省国际信托股份有限公司—陕国投·易泓28号证券投资集合资金信托计划	境内非国有法人	0.47%	9,722,001	9,722,001	0	9,722,001		
摩根士丹利投资管理公司—摩根士丹利中国A股基金	境外法人	0.37%	7,675,835	579,800	0	7,675,835		
李卫东	境内自然人	0.33%	6,750,000	1,270,000	0	6,750,000		
华夏人寿保险股份有限公司—万能保险产品	境内非国有法人	0.26%	5,256,101	5,256,101	0	5,256,101		
中国农业银行股份有限公司—中证500交易型开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	0.23%	4,722,900	-5,268,900	0	4,722,900		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东的情况（如有）（参见注3）	不适用							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无							
前10名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
深圳市机场（集团）有限公司	1,168,295,532	人民币普通股	1,168,295,532					
香港中央结算有限公司	99,261,455	人民币普通股	99,261,455					
GIC PRIVATE LIMITED	30,810,196	人民币普通股	30,810,196					

厦门国际信托有限公司—厦门信托—聚财 1 号证券投资集合资金信托计划	17,287,880	人民币普通股	17,287,880
基本养老保险基金一二零一组合	11,736,713	人民币普通股	11,736,713
陕西省国际信托股份有限公司—陕国投·易泓 28 号证券投资集合资金信托计划	9,722,001	人民币普通股	9,722,001
摩根士丹利投资管理公司—摩根士丹利中国 A 股基金	7,675,835	人民币普通股	7,675,835
李卫东	6,750,000	人民币普通股	6,750,000
华夏人寿保险股份有限公司—万能保险产品	5,256,101	人民币普通股	5,256,101
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	4,722,900	人民币普通股	4,722,900
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	公司股东李卫东通过普通证券账户持有 150,000 股，通过中天证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 6,600,000 股，实际合计持有 6,750,000 股。		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市机场（集团）有限公司	陈金祖	1989 年 05 月 11 日	914403001921711377	客货航空运输及储运仓库业务，航空供油及供油设施、通讯及通讯导航器材；售票大楼及机场宾馆、餐厅、商场（需另办执照）的综合服务及旅游业务；航空机务维修基地及航空器材；经营指定地段的房地产业务（需建设局认可）；机场建筑物资及航空器材、保税仓储业务；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；教育培训、小件寄存、打字、复印服务；进出口业务；从事广告业务（法律、行政法规规定应进行广告经营审

				批登记的，另行办理审批登记后方可经营)；非营利性医疗业务；机场及相关主营业务的投资（具体项目另行申报)；供水、供电、供冷服务（依法需要审批的，取得相关审批文件后方可经营)；供冷运维服务；机场水电运行维护服务；机电设备安装工程专业承包（取得建设行政主管部门颁发的资质证书后方可经营)；旅业（只设客房不设餐饮)（分公司经营)；机动车停放服务；客运场站经营；客运码头经营、联运服务；游艇泊位租赁及销售、游艇会员卡、贵宾卡销售；游艇码头设计；游艇的设计、技术开发、租赁及销售；酒店管理；产业园区开发与经营；创业孵化器管理服务；产业和商业项目策划及相关信息咨询、设计及相关布局规划；信息技术咨询、技术服务；会务、展会服务；文化交流活动策划；航空产品维修及加改装业务。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	余钢		K3172806-7	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会作为深圳市政府的直属特设机构，仅代表国家履行出资人职责，对授权监管的国有资产依法进行监督和管理，不开展具体生产经营活动。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节 可转换公司债券相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

第九节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	其他增减变动（股）	期末持股数（股）
林小龙	董事长	现任	男	52	2020年03月16日	换届	0	0	0	0	0
谢友松	董事	现任	男	58	2020年03月16日	换届	0	0	0	0	0
陈繁华	董事、总经理	现任	男	54	2010年12月13日	换届	0	0	0	0	0
徐燕	董事	现任	女	46	2017年08月30日	换届	0	0	0	0	0
张岩	董事	现任	女	49	2020年03月16日	换届	0	0	0	0	0
杜光泽	职工董事	现任	男	53	2021年02月03日	换届	0	0	0	0	0
贺云	独立董事	现任	男	70	2019年05月29日	换届	0	0	0	0	0
沈维涛	独立董事	现任	男	55	2017年08月30日	换届	0	0	0	0	0
赵波	独立董事	现任	男	44	2017年08月30日	换届	0	0	0	0	0
陈敏生	原董事长	离任	男	58	2017年08月30日	2020年03月20日	0	0	0	0	0
陈金祖	原董事	离任	男	58	2016年11月09日	2020年02月26日	0	0	0	0	0
王穗初	原董事	离任	男	57	2018年09月25日	2020年02月26日	0	0	0	0	0
陈志荣	原职工董事	离任	男	60	2018年09月18日	2021年02月03日	0	0	0	0	0
叶文华	监事会主席	现任	男	52	2020年03月16日	换届	0	0	0	0	0
史晓梅	监事	现任	女	50	2020年03月16日	换届	0	0	0	0	0
田立新	职工监事	现任	男	54	2018年01月31日	换届	0	0	0	0	0
吴悦娟	原监事会主席	离任	女	56	2017年08月30日	2020年03月15日	0	0	0	0	0
张子胜	原监事	离任	男	50	2017年08月30日	2020年03月15日	0	0	0	0	0
李健	副总经理	现任	男	53	2019年04月25日	换届	0	0	0	0	0
刘锋	副总经理	现任	男	51	2020年02月26日	换届	0	0	0	0	0
邬俏钧	副总经理	现任	男	43	2020年02月26日	换届	0	0	0	0	0
常文	副总经理	现任	男	45	2020年02月26日	换届	0	0	0	0	0
孙郑岭	董事会秘书	现任	男	54	2011年04月18日	换届	0	0	0	0	0
秦长生	原副总经理	离任	男	60	2010年12月13日	2020年08月19日	0	0	0	0	0
黄文奕	原副总经理	离任	男	58	2015年10月26日	2020年02月26日	0	0	0	0	0
丁新浩	财务部部长	现任	男	49	2019年05月29日	换届	0	0	0	0	0
孙红琪	审计法务部部	现任	女	51	2017年08月30日	换届	0	0	0	0	0

	长										
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√ 适用 □ 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
陈敏生	董事长	离任	2020年03月20日	工作变动
陈金祖	董事	离任	2020年02月26日	工作变动
王穗初	董事	离任	2020年02月26日	工作变动
陈志荣	职工董事	离任	2021年02月03日	达到法定退休年龄
吴悦娟	监事会主席	离任	2020年02月26日	达到法定退休年龄
张子胜	监事	离任	2020年02月26日	工作变动
黄文奕	副总经理	离任	2020年02月26日	工作变动
秦长生	副总经理	离任	2020年08月19日	达到法定退休年龄

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

林小龙，董事长，2007年5月至2009年4月任民航深圳安全监督管理办公室副主任兼适航维修处处长；2009年4月至2013年5月任民航深圳安全监督管理局副局长，其中2009年4月至2011年4月兼任适航维修处处长；2013年5月至2017年2月历任民航中南地区管理局适航维修处处长、适航审定处处长；2017年2月至2019年12月任民航深圳安全监督管理局局长、党委书记；2019年12月至今任深圳市机场（集团）有限公司副总经理；2020年3月起任本公司董事长。

谢友松，董事，2002年6月至2005年10月任深圳市地铁有限公司党委委员、纪委书记，其中2004年10月至2007年1月兼任深圳市深圳通有限公司监事；2005年10月至2006年6月任深圳市地铁有限公司党委副书记、纪委书记；2006年6月至2019年12月任深圳市地铁集团有限公司副总经理、党委委员；2019年12月至今任深圳市机场（集团）有限公司副总经理；2020年3月起任本公司董事。

陈繁华，董事兼总经理，2005年7月至2007年8月任深圳机场（集团）有限公司办公室主任；2007年8月至2010年12月任本公司党委副书记、纪委书记；2010年12月起任本公司董事兼总经理。

徐燕，董事，2006年4月至2009年10月任深圳市国资委企业领导人员管理处副主任科员；

2009年10月至2011年8月任深圳市国有资产监督管理局企业领导人员管理处主任科员；2011年8月至2015年1月任深圳市人民政府国有资产监督管理委员会企业领导人员管理处主任科员、副处长；2015年1月至2017年7月任本公司党委副书记、纪委书记；2017年7月起任本公司党委副书记；2017年8月起任本公司董事。

张岩，董事，2003年12月至2004年2月任黑龙江省机场管理集团有限公司副总经济师；2004年2月至2007年1月任北京明邦运通国际运输服务有限公司副总经理；2007年1月至2015年1月历任深圳市机场（集团）有限公司投资发展部副部长、董事会秘书兼董事会办公室主任、战略规划部部长、经营发展部总经理；2015年1月至2015年10月任深圳市空港油料有限公司党支部书记、副总经理；2015年10月至2017年8月任深圳机场现代物流有限公司总经理；2017年8月至2018年4月任深圳市机场（集团）有限公司经营促进部总经理；2018年4月至2020年1月任深圳市机场（集团）有限公司经营管理部总经理；2020年1月至今任深圳市机场（集团）有限公司经营管理部部长；2020年3月起任本公司董事。

杜光泽，职工董事，2004年4月至2009年3月任本公司安全服务督察部副经理；2009年3月至2011年10月历任本公司指挥中心副主任（主持工作）、指挥中心主任；2010年10月至2011年10月兼任本公司应急救援办公室主任；2011年10月至2012年11月任本公司安全服务督察部总经理、运行标准部总经理；2012年11月至2014年8月任本公司安全检查站党总支书记、站长；2014年8月至2018年4月任本公司安全检查站站长；2018年4月至2020年1月任本公司运行总监、安全检查站站长；2020年1月至今任本公司运行总监、安全检查站党总支书记、站长；2021年2月起任本公司职工董事。

贺云，独立董事，2002年3月至2004年1月，任南方证券有限公司党委书记、董事长；2006年2月至2009年2月，任深圳市振业（集团）股份有限公司监事会主席；2009年2月至2011年1月，任深圳能源集团股份有限公司监事会主席；2011年4月至2017年12月任深圳市盐田港股份有限公司独立董事；2015年5月至2018年7月任长园集团股份有限公司独立董事；2014年9月至今任永诚财产保险股份有限公司独立董事；2019年5月起任本公司独立董事。

沈维涛，独立董事，1999年4月至2015年12月任厦门大学管理学院副教授、教授、副院长、党委书记；2016年1月至今任厦门大学管理学院教授；2017年8月起任本公司独立董事。

赵波，独立董事，2008年9月至2013年8月任上海市锦天城（深圳）律师事务所律师；2013年10月至2015年12月任北京市东元（深圳）律师事务所律师；2016年1月至2017年4月任广东盈乐律师事务所律师；2017年4月至今任万商天勤（深圳）律师事务所律师；2017年8月起任

本公司独立董事。

叶文华，监事会主席，2004年10月至2007年8月任深圳市人民检察院侦查二处副处长；2007年8月至2011年1月任深圳市人民检察院案件协查处副处长；2011年1月至2011年11月任深圳市人民检察院办公室副主任；2011年11月至2015年1月任深圳市人民检察院职务犯罪预防处副处长；2015年1月至2015年2月任深圳市人民检察院检察员、四级高级检察官；2015年2月至2016年8月任深圳市人民检察院职务犯罪侦查部职务犯罪预防三组主任检察官；2016年8月至2018年1月任深圳市人民检察院职务犯罪预防处主任检察官；2018年1月至2018年12月任深圳市纪委监委第十纪检监察室干部；2018年12月起任深圳市机场（集团）有限公司纪律检查委员会副书记；2020年2月起任本公司纪律检查委员会书记；2020年3月起任本公司监事会主席。

史晓梅，监事，2005年4月至2007年6月任深圳市机场（集团）有限公司计划财务部会计管理助理经理；2007年6月至2009年10月任本公司计划财务部副部长；2009年10月至2019年4月任本公司计划财务部总经理；2019年4月至2020年1月任深圳市机场（集团）有限公司计划财务部总经理；2020年1月起任深圳市机场（集团）有限公司财务部部长；2020年3月起任本公司监事。

田立新，职工监事，2004年4月至2009年8月任本公司指挥中心副主任；2009年8月至2011年1月任本公司委派国际货站副总经理；2011年1月至2012年11月任本公司航站区管理部支部委员会书记兼副总经理；2012年11月至2013年7月任本公司安全运行管理中心常务副总经理（主持工作）兼支部委员会书记；2013年7月至2014年3月任本公司安全运行管理中心总经理兼支部委员会书记；2014年3月至8月任本公司安全管理部总经理；2014年8月至2015年12月任本公司安全检查站总支委员会书记；2015年12月至2017年9月任本公司地面服务公司总支委员会书记；2017年9月至2019年8月任本公司地面服务公司总经理兼总支委员会书记；2019年8月至今任本公司运行总监；2018年1月起任本公司职工监事。

李健，副总经理，2004年4月至2005年5月任深圳市机场（集团）有限公司民航业务部副经理；2005年5月至2008年5月任深圳市机场股份有限公司外派国际货站副总经理；2008年5月至2009年4月任本公司航空业务部副部长；2009年4月至2012年6月任深圳市机场广告有限公司总经理；2012年6月至2015年10月任深圳市机场（集团）有限公司GTC营运中心总经理；2015年10月至2017年9月任本公司运行指挥中心运行总监；2017年9月至2018年4月任本公司运行指挥中心总经理兼运行总监；2018年4月至今任本公司运行总监、运行指挥中心总经理兼党支部书记；2019年4月起任本公司副总经理。

刘锋，副总经理，2004年5月至2007年3月任民航中南空管局区域管制中心南区管制室副主任；2007年3月至2014年3月历任民航中南空管局区域管制中心管制三室主任、管制运行室副主任、管制运行室主任；2014年3月至2018年3月任民航中南空管局空中交通管制中心区域管制中心主任；2018年3月至2020年2月任民航中南空管局空中交通管制中心副主任；2020年2月起任本公司副总经理。

邬俏钧，副总经理，2005年3月至2007年2月任深圳市机场集团有限公司规划发展部、投资发展部翻译兼国际业务员；2007年2月至2012年11月，历任本公司航空业务部翻译兼国际业务员、市场拓展助理经理、副部长；2012年11月至2013年4月任深圳市机场（集团）有限公司战略规划部副总经理；2013年4月至2014年8月本公司委派担任深圳机场国际货站有限公司副总经理；2014年8月至2016年8月任本公司物流发展部总经理；2016年8月至2017年8月任深圳市机场（集团）有限公司办公室主任；2017年8月至2019年2月任深圳机场现代物流有限公司党总支书记兼总经理；2019年2月至2020年1月任深圳市机场（集团）有限公司航空物流事业部常务副总经理；2020年1月至今任本公司市场发展部部长；2020年2月起任本公司副总经理。

常文，副总经理，2005年2月至2007年11月历任深圳市机场（集团）有限公司纪检监察室纪检干事、党群部纪检干事；2007年11月至2008年3月于本公司办公室任职；2008年3月至2017年9月历任本公司团委副书记、团委书记、党群工作部副总经理、办公室副主任（主持工作）；2017年9月至2020年1月任深圳市机场（集团）有限公司安全服务管理部总经理；2019年8月至今任本公司地面服务公司党总支书记、总经理；2020年2月起任本公司副总经理。

孙郑岭，董事会秘书，2005年12月至2007年6月任深圳市机场国际航空销售有限公司副总经理；2007年6月至2008年5月任深圳机场国际旅行社有限公司总经理；2008年5月至2009年3月任本公司办公室主任；2009年3月至2010年11月任深圳市机场（集团）有限公司办公室主任；2010年11月至2011年4月在本公司主持董事会办公室工作；2011年4月至2020年8月任本公司董事会秘书；2014年3月至2017年8月任本公司副总经理。2020年8月起任本公司董事会秘书兼财务负责人。

丁新浩，财务部部长，2008年12月至2011年4月任深圳市地铁有限公司财务部主管；2011年4月至2013年8月任深圳市地铁集团有限公司财务部高级主管；2013年8月至2018年4月，任深圳市地铁集团有限公司财务部副部长；2016年9月至2018年4月，兼任深圳市市政设计研究院有限公司董事、财务总监；2015年6月至2018年4月，兼任深圳中车轨道车辆有限公司财务总监；2018年4月至2019年4月任深圳市机场（集团）有限公司计划财务部总经理；2019年5

月起任本公司财务部部长。

孙红琪，审计法务部部长，2005年11月至2011年10月任本公司经营管理部法律事务经理；2011年10月起任本公司审计法律部副总经理、审计法律部总经理、审计法务部部长。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
林小龙	深圳市机场（集团）有限公司	副总经理	2019年12月13日		是
谢友松	深圳市机场（集团）有限公司	副总经理	2019年12月13日		是
张岩	深圳市机场（集团）有限公司	经营管理部部长	2018年04月04日		是
叶文华	深圳市机场（集团）有限公司	纪律检查委员会副书记	2018年12月27日		是
史晓梅	深圳市机场（集团）有限公司	财务部部长	2019年04月19日		是
在股东单位任职情况的说明	无				

在其他单位任职情况

适用 不适用

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司部分董事和监事的薪酬均在机场集团领取。在公司领取报酬的董事、监事、高级管理人员，参照市场和行业标准，结合公司薪酬制度获得年度薪酬。年度独立董事津贴标准由公司董事会制定议案，股东大会批准。

年薪分基本薪酬和年终绩效薪酬两部分。其中基本薪酬按月定额发放，年终绩效薪酬根据与公司年度经营业绩考核和个人年度考核情况确定，于次年根据董事会薪酬与考核委员会审议确定的额度发放。2020年度支付董监高薪酬计人民币973.40万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
林小龙	董事长	男	52	现任	0	是
谢友松	董事	男	58	现任	0	是
陈繁华	董事、总经理	男	54	现任	109.76	否

徐燕	董事	女	46	现任	84.52	否
张岩	董事	女	49	现任	0	是
杜光泽	职工董事	男	53	现任	70.34	否
贺云	独立董事	男	70	现任	10	否
沈维涛	独立董事	男	55	现任	10	否
赵波	独立董事	男	44	现任	10	否
陈敏生	原董事长	男	58	离任	0	是
陈金祖	原董事	男	58	离任	0	是
王穗初	原董事	男	57	离任	0	是
陈志荣	原职工董事	男	60	离任	58.17	否
叶文华	监事会主席	男	52	现任	0	是
史晓梅	监事	女	50	现任	0	是
田立新	职工监事	男	54	现任	66.54	否
吴悦娟	原监事会主席	女	56	离任	0	是
张子胜	原监事	男	50	离任	0	是
李健	副总经理	男	53	现任	80.12	否
刘锋	副总经理	男	51	现任	66.77	否
邬俏钧	副总经理	男	43	现任	71.43	否
常文	副总经理	男	45	现任	76.31	否
孙郑岭	董事会秘书	男	54	现任	88.92	否
秦长生	原副总经理	男	60	离任	53.15	否
黄文奕	原副总经理	男	58	离任	0	是
丁新浩	财务部部长	男	49	现任	59.85	否
孙红琪	审计法务部部长	女	51	现任	57.52	否
合计	--	--	--	--	973.4	--

公司董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

五、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

母公司在职员工的数量（人）	4,712
主要子公司在职员工的数量（人）	529
在职员工的数量合计（人）	5,241

当期领取薪酬员工总人数（人）	5,241
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	4,124
销售人员	0
技术人员	405
财务人员	63
行政人员	649
合计	5,241
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	204
本科	1,519
大专	2,517
中专	210
中专以下	791
合计	5,241

2、薪酬政策

报告期内，公司员工的年度报酬均依据公司制定的有关薪酬管理制度按规定按月发放，年末根据公司效益情况及员工绩效考核结果发放绩效工资。

3、培训计划

2020年，公司培训业务以服务公司战略、落实决策层新理念、支撑主业发展为指引，聚力重点、聚焦难点、聚神愿景，扎实工作，取得了一定的成效。

全年累计实施培训项目3549项，培训人数314262人次，提供了733场次、33256人次的培训教学、设施设备服务。

一、2020年工作亮点及举措

（一）结合业务，支撑生产运行

1. 充分利用政策，大力开展适岗和技能内训。全年，各生产部门开展1163个技能培训项目，共5646课时，累计培训129541人次。其中，学院组织特车增驾考试六批62人、岗位准入

发证461人，职业技能鉴定484人，控制区通行证准入培训考试141场5519人，民航岗位年审7家单位36个岗位2434人；开展2020年新员工“走进”系列入职培训，助力91名校招新员工迈入职场；策划运输公司员工适岗培训方案，顺利完成97名员工新岗位条件形成培训，为运输公司员工顺利分流贡献培训的力量；开展卫星厅运营准备公共知识培训，参训单位17家，培训人次达4362；贯彻公司增收节支要求，一方面主动压经费预算，另一方面及时提出“用政策办内训”的积极措施，利用政府送培、资源支持等政策开展培训。全年，利用政策已完成1430人培训。

2. 扎实开展行为养成培训，助力提升安全服务水平。以“员工岗位行为习惯及其转变与养成”中层工作坊研究成果为指导，牵头试点单位开展行为养成培训，助力提升安全服务水平；配合“三基”建设和空港“微笑服务”能力提升行动，持续开展和动态更新“两个关键”培训项目，探索培训融入生产运营管理中的新思路。全年，组织开展“关键服务行为提升”初、复训累计17205人次，“关键不安全行为防范”初、复训累计21921人次。

3. 全面落实疫情防控工作要求，加强培训防疫力度。

为做到防疫培训“两不误”。早期，学院按照“一批一人，一人一场，一场一消杀”原则安排考试和训练事宜。后随疫情动态，按“教室容量一半”原则组织培训、考试。学院先后下发《关于进一步做好疫情防控期技能培训工作的通知》、《关于培训大楼新馆肺炎疫情防控工作的通知》、《关于防疫期间准入培训考试的安排》等通知或意见。

（二）围绕需求，助力人才队伍建设

1. 加强机场国际语言环境建设，提升机场窗口岗位员工外语服务水平。借助英孚学习平台，开设“英语领军人才”和“英语基础”培训班，组织50名英语教员和窗口岗位业务骨干参加学习；圆满举办21场“全外教模式”线下英语角活动，学员英文素养得到综合提升，累计参训人数637人；圆满举办2020深圳机场窗口岗位英语大赛，吸引11家内外部单位126名员工参赛，激发其提升外语水平的热情和积极性；组织54名员工参加2020“深圳市民讲外语”英语大赛，精心组织赛前辅导，9名员工进入市复赛，晋级人数占比12%（创历年新高），其中6人复赛中获奖。

2. 加强管理人员能力提升培训，打造高素质管理人才。

开展中层管理人员“精进”工程，邀请11人次中层管理人员“上讲台、话管理”，传播管理知识与经验；举办2020年新提拔管理人员训练营，组织24名新晋人员入营训练；完善“格问致知”测评工具，推出“金字塔原理”思维专项辅导项目，举办科员“格问致知”培训活

动，24家单位共32名学员参加；成功尝试“看电影+世界咖啡”培训新项目。

（三）紧贴战略，强化培训管理

1. 优化培训体系，升级培训产品。参与公司十四五战略规划编制和建设培训内容编写，进一步明晰学院定位和愿景；以“三特”（即时代特征、机场特色、专业特点）建设为目标，立足内训工作，着力构建培训融入管理的理论与实践体系；完善“集、促、服”培训管理体制，升级一批“精品”项目；举办案例编写活动，征集案例143个。

2. 强化培训预算管理，严控培训经费支出。2020年培训预算共1023万，项目336个。落实公司增收节支、开源节流要求，学院按照“三保三压”原则（保留资质类项目、压缩自主安排学习类项目；保生产类项目、压缩管理类项目；保留内训、压缩外训），共取消或延缓121个项目，压缩经费467.8万元，缩减比重45.71%。全年，培训预算执行约360万，执行率65%。

3. 推进内训师队伍建设，打造精品课程、课件。坚持淘汰制度，开展2020年度公司内训师续聘考核和评审活动，完成135人复审考核，续聘121人，解聘14人，不断优化内训师队伍；圆满举办第36个教师节庆祝慰问活动暨内训师茶话会，大力提高内训师队伍工作热情；创新开展2期公司内训师“集体备课”活动、第六届多媒体课件大赛、公司内训师评聘试讲活动，评出11个获奖课件、新聘24名公司内训师，切实提高公司内训师专业能力，打造系列精品课程、课件。

（四）科技赋能，促进培训新模式落地。

疫情防控期，学院扩展了“深圳机场采贝”移动学习平台功能，投入8门新课程，新增在线考试场景应用、学习项目场景应用、直播大讲堂场景应用等功能，同时开通了深圳机场在线考试系统、英孚在线英语平台，供机场内、外部单位选用选学；安全检查站、货邮安检部、地服公司也分别使用“同方威视安培云”、“流利说”、腾讯课堂直播、千聊直播间、企业微信等公共学习平台，有序组织一线员工开展线上学习。

4、劳务外包情况

适用 不适用

第十节 公司治理

一、公司治理的基本状况

（一）按照监管部门的要求，结合公司运营发展的实际情况，公司切实推进规范公司治理的各项工作，强化内部控制规范体系建设，不断提升规范运作水平。公司治理的实际状况与《上市公司治理准则》的要求基本一致，与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

报告期内，公司股东和股东大会、董事和董事会、监事和监事会、独立董事、董事会各专业委员会、经理层的职责明确，议事程序规范，均能有效行使各自的职权，规范运作，切实维护公司和股东尤其是中小股东的合法权益。

公司控股股东、实际控制人通过股东大会行使出资人的权利，公司与控股股东、实际控制人在人员、资产、财务、机构和业务上保持了独立，公司与关联方股东关联交易遵循了公开、公平的交易原则。

公司信息披露方面：按监管要求，公司制定了《信息披露事务管理制度》，并不断完善，报告期内公司切实履行信息披露义务，真实、准确、完整、及时地披露信息。明确信息披露工作由公司董事会统一领导和管理。公司董事长为公司信息披露的第一责任人，公司总经理和董事会秘书为公司信息披露的直接责任人。董事会公告和监事会公告由董事会办公室统一对外发布，从而保证了公司信息披露的公平性。

公司按监管规定建立了《公司内幕信息知情人登记管理制度》。报告期内，未发生内幕信息知情人违规买卖本公司股票的行为，未发生受到监管部门因上述原因而出具的查处和整改情况，监管要求得到了全面落实。

（二）存在的治理非规范情形的整改情况

1. 仍存在部分资产权属不清晰的问题

公司存在国际货运村一期、国内货站、物流联检大厦等尚未办理产权变更手续或房地产证明的情形。此问题主要是由于机场行业属性、国家土地登记政策以及建设与发展过程中遗留的历史问题等多重因素导致的。经过多方努力，截至目前，公司取得A、B号航站楼和国内货运村一期等主要资产的房地产证明。公司将与控股股东—机场集团一起，继续推进尚未办

结产权证明资产的产权办理工作。

2. 公司存在向控股股东上报三类未公开信息的情形

作为国有控股的上市公司，依照国家国有资产管理有关规定的要求，政府国资管理部门主要从控制国有上市公司的经营风险和国有资产保值增值的角度考虑，要求国有上市公司对于重大投资、预算管理等重大事项实行报告或报备制度。因此，本公司存在向机场集团报送公司月度财务、重大投资、年度预算等三类未公开信息资料的情形，以保证国有资产管理机构对国有资产经营进行有效的监管。

公司已按照深圳证监局《关于做好深圳辖区上市公司治理专项活动有关工作的通知》（深证局公司字[2007]14号）和《关于对深圳市机场股份有限公司治理情况的监管意见》（深证公司字[2007]54号）的要求采取了以下整改措施：第一，对于月度业务量统计数据，在向控股股东报送的同时，在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上进行公告；第二，根据深圳证监局《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》，经公司第四届董事会第三次会议批准，同意向控股股东—机场集团报送本公司月度财务报告、年度财务预算、重大投资事项三类未公开信息，并严格执行内幕信息知情人员报备制度，按照监管要求定期报送内幕信息知情人信息；第三，与内幕信息知情人签署承诺书，要求在其获知本公司未公开信息时，未经公司许可，不得向外泄露，并不得利用这些信息获取不正当利益；第四，一旦出现信息泄露，本公司将立即报告深圳证券交易所并及时公告。对内幕信息知情人违反承诺造成公司或投资者合法利益受到损害的，本公司将积极采取措施维护公司和投资者合法权益。

本公司将继续严格执行已采取的整改措施，严格执行《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息行为加强监管的通知》和《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》的规定。

（三）完成公司部分独立董事补选和高级管理人员聘任工作

报告期内，董事长陈敏生先生因工作需要，提请辞去公司第七届董事会董事、董事长和董事会战略委员会委员及召集人职务；陈金祖先生因工作需要，提请辞去公司第七届董事会董事和董事会战略委员会委员职务；王穗初先生因工作需要，提请辞去公司第七届董事会董事和董事会战略委员会委员职务。上述三人均继续在公司控股股东深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）担任领导职务，陈敏生先生任机场集团董事、党委副书记，陈金祖先生任机场集团董事长、党委书记，王穗初先生任机场集团副总经理。

经公司第七届董事会第十六次临时会议、2020年第二次临时股东大会和第七届董事会第十七次临时会议审议通过，选举林小龙先生为公司第七届董事会董事长，谢友松先生、张岩女士为公司第七届董事会董事。（详见公司2020年2月27日的《第七届董事会第十六次临时会议决议公告》、2020年3月17日的《2020年第二次临时股东大会决议公告》和2020年3月21日的《第七届董事会第十七次临时会议决议公告》）

报告期内，因已达法定退休年龄，吴悦娟女士提请辞去公司第七届监事会监事、监事会主席职务；因工作需要，张子胜先生提请辞去公司第七届监事会监事职务，继续在公司控股股东单位任职。经第七届监事会第十次临时会议、2020年第二次临时股东大会和第七届监事会第十一次临时会议审议通过，选举叶文华先生为公司第七届监事会监事会主席，史晓梅女士为公司第七届监事会监事。（详见公司2020年2月27日的《第七届监事会第十次临时会议决议公告》、2020年3月17日的《2020年第二次临时股东大会决议公告》和2020年3月21日的《第七届监事会第十一次临时会议决议公告》）

因工作需要，黄文奕先生辞去公司副总经理，调往公司控股股东机场集团担任安全总监、安全与质量管理部（安委会办公室）部长。经公司第七届董事会第十六次临时会议审议通过，聘任刘锋先生、邬俏钧先生和常文先生担任公司副总经理。（详见公司2020年2月27日的《第七届董事会第十六次临时会议决议公告》）

报告期内，因已达法定退休年龄，秦长生先生提请辞去公司副总经理兼公司财务负责人职务。秦长生先生辞职后不再在公司担任任何职务。经第七届董事会第十三次会议审议通过，公司董事会授权公司董事会秘书孙郑岭先生代行公司财务负责人职责，本授权经董事会审议通过后立即生效，本授权于公司聘任新任财务负责人之日失效。（详见公司2020年8月21日的《第七届董事会第十三次会议决议公告》《高级管理人员辞职公告》《关于高级管理人员代行财务负责人职责的公告》）

因已达法定退休年龄，陈志荣先生申请辞去公司职工董事、审计与风险管理委员会委员职务，辞职后不担任公司任何职务。经公司职工代表会议选举，杜光泽先生为公司第七届董事会职工董事。杜光泽先生将与公司其他董事共同组成公司第七届董事会，任期与本届董事会任期一致。公司董事会选举杜光泽先生为第七届董事会审计与风险管理委员会委员，任期与本届董事会任期一致。（详见公司2021年2月4日的《关于职工董事辞职及补选职工董事的公告》《第七届董事会第二十二次临时会议决议公告》）

（四）制定公司《制度建设管理准则（2020年版）》及配套制度《制度起草技术规则（2020

年版)》《制度命名和编码技术规则(2020年版)》

为规范公司建章立制工作,健全公司制度体系,发挥制度对公司经营管理的引领和推动作用,完善制度管理机制,提高制度建设质量,抓好制度刚性运行,根据国家相关法律法规、财政部等五部委颁布的《企业内部控制基本规范》要求以及《深圳市机场股份有限公司章程》,结合公司实际,制定公司《制度建设管理准则(2020年版)》及配套2项规则。该准则构建了公司制度体系框架,形成了制度命名和编码规则,进一步完善了公司制度管理机制。本制度经公司第七届董事会第十四次会议审议通过。

(五) 修订《公司章程》

根据《证券法》《上市公司章程指引》《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》等有关法律法规、部门规章及规范性文件的规定,结合公司实际情况,对《公司章程》及其附件进行修订,具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)上的《深圳市机场股份有限公司章程》《深圳市机场股份有限公司章程修正案》。本制度经公司第七届董事会第十四次会议、2020年第三次临时股东大会审议通过。

(六) 修订《董事会专门委员会实施细则指引》

为完善公司基础性法人治理制度,进一步规范公司运作,依据《证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》等法律法规以及《公司章程》的有关规定,结合公司实际情况,对《董事会专门委员会实施细则指引》进行修订,具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网

(<http://www.cninfo.com.cn>)上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议审议通过。

(七) 修订《信息披露事务管理制度》

根据新修订的《证券法》《深圳证券交易所上市公司规范运作指引》等有关法律法规的规定,结合公司的实际情况,对《信息披露事务管理制度》进行修订,具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议审议通过。

(八) 修订《年报信息披露重大差错责任追究制度》

依据监管规则,对《年报信息披露重大差错责任追究制度》进一步规范表述。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网

(<http://www.cninfo.com.cn>) 上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议审议通过。

(九) 制定《内幕信息及知情人管理制度》

为进一步规范公司内幕信息管理行为，加强公司内幕信息保密工作，维护信息披露的公平原则，根据《公司法》《证券法》《上市公司信息披露管理办法》《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》《关于要求深圳上市公司进一步做好内幕信息管理有关工作的通知》等有关法律、法规、规范性文件的规定，制定本制度。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上的《深圳市机场股份有限公司内幕信息及知情人管理制度》。本制度经公司第七届董事会第十四次会议审议通过。

(十) 修订《投资者关系管理细则》

依据监管规则，对《投资者关系管理细则》进一步规范表述。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议审议通过。

(十一) 修订《关联交易决策制度》

为提升公司治理水平，形成效率提升、效益改善的自我发展机制，进一步规范关联方申报、关联交易的审批等流程，对公司《关联交易决策制度》进行修订，补充完善关联交易审议程序，有效提升管理效能。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议、2020年第三次临时股东大会审议通过。

(十二) 修订《关于防范控股股东及其他关联方资金占用专项制度》

依据监管规则，对《关于防范控股股东及其他关联方资金占用专项制度》进一步规范表述。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议审议通过。

(十三) 修订《对外担保决策制度》

依据监管规则，对《对外担保决策制度》进一步规范表述。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>) 上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议、2020年第三次临时

股东大会审议通过。

（十四）修订《募集资金管理办法》

依据监管规则，对《募集资金管理办法》进一步规范表述。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议、2020年第三次临时股东大会审议通过。

（十五）修订《债务融资工具信息披露事务管理制度》

依据监管规则，对《债务融资工具信息披露事务管理制度》进一步规范表述。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议审议通过。

（十六）修订《董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动的管理规定》

依据监管规则，对《董事、监事和高级管理人员所持本公司股份及其变动的管理规定》进一步规范表述。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议审议通过。

（十七）修订《独立董事制度》

依据监管规则，对《独立董事制度》进一步规范表述。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议、2020年第三次临时股东大会审议通过。

（十八）修订《财务负责人和会计机构负责人管理制度》

依据监管规则，对《财务负责人和会计机构负责人管理制度》进一步规范表述。具体内容请参见2020年10月30日刊登在《中国证券报》《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的相关制度及制度修订对照表。本制度经公司第七届董事会第十四次会议审议通过。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

公司控股股东依法严格行使股东权利，承担股东义务；公司能够与控股股东在业务、资产、机构、人员和财务等方面保持分开，保证较好的独立自主的经营能力。

（一）人员方面，公司总经理、副总经理、董事会秘书、财务经理等高级管理人员不在股东单位任职，财务人员不在关联公司兼职。公司的劳动、人事及工资管理独立。

（二）机构方面，公司机构设置与控股股东相互独立，办公场所分开，公司相应机构与控股股东及其关联企业的内设机构之间不存在上下级关系。

（三）财务方面，公司财务机构和财务人员完全独立，有独立的银行账户和纳税专户，资金完全独立地存放在公司的银行账户，公司有完整的财务管理制度，公司的财务管理制度是根据国家会计制度，结合公司实际情况制定的，完全独立于控股股东，公司财务机构及下属单位财务机构独立办理会计业务，进行会计核算，独立进行财务决策，无须向控股股东或其财务部门审批、备案或签署意见。

（四）资产方面，公司与控股股东的资产实现了从帐务到实物分离。双方固定资产的使用、转移，按“有偿”原则进行，有效地避免了资产产权界限不清或控股股东无偿使用公司资产的情况。

（五）业务方面，公司形成了闭合的业务链条和生产链条，航空性业务运作由公司独立进行，机场集团完全退出。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2020 年第一次临时股东大会	临时股东大会	63.00%	2020 年 01 月 17 日	2020 年 01 月 18 日	巨潮资讯网：2020 年第一次临时股东大会决议公告，公告编号：2020-003。
2020 年第二次临时股东大会	临时股东大会	62.03%	2020 年 03 月 16 日	2020 年 03 月 17 日	巨潮资讯网：2020 年第二次临时股东大会决议公告，公告编号：2020-015。
2019 年年度股东大会	年度股东大会	63.33%	2020 年 04 月 28 日	2020 年 04 月 29 日	巨潮资讯网：2019 年年度股东大会决议公

东大会	大会				告，公告编号：2020-033。
2020 年第三次临时股东大会	临时股东大会	60.65%	2020 年 11 月 16 日	2020 年 11 月 17 日	巨潮资讯网：2020 年第三次临时股东大会决议公告，公告编号：2020-066。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会及股东大会的情况							
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
贺云	11	5	6	0	0	否	4
沈维涛	11	4	6	1	0	否	3
赵波	11	4	6	1	0	否	3

连续两次未亲自出席董事会的说明

无

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

独立董事对公司的生产经营现状、扩建工程等情况予以高度关注，提出了如下建议：在考察调研疫情防控与复工复产情况时，建议公司抢抓国内疫情防控有利形势和深圳“双区驱动”建设的战略机遇，加大大湾区航线营销推广力度，积极协调航空公司开通和加密国内航线，同时密切跟踪国际疫情发展态势，紧密部署做好国际航线恢复准备工作，公司同时要重视应收账款风险的管控，加强疫情影响下合同纠纷的法律风险防范。在考察公司卫星厅扩建

工程项目及运营准备工作情况后，独立董事建议公司在严格做好疫情防控的基础上，要抢抓年前有利时机，提前安排施工材料，合理制定施工计划，全力以赴加快工程进度，同时对于运营准备各项工作要继续做好进度管控和问题协调解决，严格进行风险排查和应对，抓实、抓好、抓细相关工作。

2020年度，独立董事还通过参加董事会、股东大会等方式及时对公司经营重大事项等提出建设性专业的意见，报告期内独立董事所提出的宝贵意见均被采纳。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

报告期内，董事会专门委员会根据《上市公司治理准则》、《公司章程》和公司董事会专门委员会《议事规则》，结合公司经营情况，切实履职，开展了行之有效的工作，保证了公司治理规范有效运作。现将各专门委员会具体工作报告如下：

1. 董事会战略委员会

报告期内，战略委员会对“十三五”末公司战略规划执行情况进行了总结，并对有关具体情况进行了问询，对于公司正在开展《“十四五”发展战略规划》编写工作提出了专业意见，为战略规划的编写工作起到了切合实际的指导作用。

2. 董事会审计与风险管理委员会

报告期内，审计与风险管理委员会按照《董事会审计与风险管理委员会议事规则》，依靠自身的专业知识和经验，在公司年度审计、公司财务报表审查、内部控制规范体系建设方面发挥了积极作用。

按照监管要求和《董事会审计与风险管理委员会议事规则》的规定，在2020年年报审计过程中，审计与风险管理委员会召开了三次审计工作会议。第一次会议，审计与风险管理委员会与天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“天职国际”）的年审会计师和公司经理层充分沟通协商，听取公司年度经营、财务、投融资、内部控制基本规范体系建设等事项总体情况汇报，指导制订公司2020年度财务报告审计工作计划，对各项工作进行全面部署；同时，认真审阅公司未审计财务报表，出具专门意见。召开第二次审计工作会，针对天职国际出具的初步审计意见，与年审会计师和公司经理层再次沟通，听取年审工作总体进度安排的汇报，并对存在的问题提出指导意见。在审计过程中，审计与风险管理委员会对疫情对公司营业收入的影响等事项予以关注。对公司编制的财务报表和会计师出具的初审财务报告进行了审阅并发表了肯定性的书面意见。天职国际出具正式审计报告后，审计与风险管

理委员会召开第三次会议，审议公司财务报告和审计报告并形成决议，同意将公司财务报告和审计报告提交公司董事会审议。

针对年度审计工作情况，审计与风险管理委员会向董事会提交了对年审会计师事务所工作质量的评价，认为：会计师事务所在公司年度审计工作中，能够按照监管部门的要求，履行规范的审计程序；能够与公司董事会、独立董事、监事会、财务会计人员和部分高管人员进行充分必要的沟通，全面了解掌握公司的实际财务和经营信息；有效地关注了公司内部控制体系建设和运行状况并进行了必要审核；按照审计业务约定书的要求，较好地完成了全部审计程序和审计义务，取得了充分适当的审计证据并向审计与风险管理委员会提交了标准无保留意见的审计报告。在年审工作中，天职国际能够保证充分的审计时间，审计人员配置合理，出具的审计报告能够充分反映公司报告期内的财务状况以及经营成果和现金流量，审计结论符合公司的实际情况。

年审会计师事务所能以公允、客观的态度开展独立的审计工作，工作严谨、细致，严格遵循审计准则，恪守职业道德规范，具备较强的专业执业能力，切实履行审计职责，表现了良好的职业操守和业务素质。

3. 董事会薪酬与考核委员会

董事会薪酬与考核委员会对2020年度公司董事、监事及高管人员薪酬情况进行了监督，认为符合公司薪酬管理制度，未有违反公司薪酬管理制度及与公司薪酬管理制度不一致的情况发生。根据《深圳市机场股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》，对高级管理人员履职情况、经营目标责任完成情况进行全面考评，根据考评结果对高级管理人员进行相应奖惩。薪酬与考核委员会根据董事会赋予的职责和义务，认真履行职责，较好地完成了本职工作。

4. 董事会提名委员会

报告期内，在公司第七届董事会第十六次临时会议上，董事会提名委员会按照《董事会提名委员会议事规则》的要求，对提名公司第七届董事会非独立董事候选人进行了事前审核并发表了专项意见，对于聘任公司副总经理发表了专项意见。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

公司制定了《深圳市机场股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》，报告期内，该制度得到了有效的执行。董事会制订了年度经营目标并与高级管理人员签订经营目标责任书。董事会对高级管理人员履职情况、经营目标责任完成情况进行全面考评，根据考评结果对高级管理人员进行相应奖惩。

九、内部控制情况

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

2、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2020年04月02日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>(一)若发生以下迹象，且对财务报表的影响达到重大缺陷的定量标准，则表明可能存在“重大缺陷”：1.对已公布的财务报告进行更正和追溯错误(由于政策变化或其他客观因素变化导致的对以前年度的追溯调整除外)；2.注册会计师发现当期财务报告存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报；3.董事、监事和高级管理层的舞弊行为给公司造成重大影响；4.审计与风险管理委员会对财务报告内部控制监督完全无效；5.内部审计职能完全无效；6.风险评估职能完全无效。(二)若发生以下迹象，且对财务报表的影响达到重要缺陷的定量标准，则表明可能存在“重要缺陷”：1.注册会计师发现当期财务报告存在重要错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报；2.审计与风险管理委员会对财务报告内部控</p>	<p>(一)若发生以下迹象，且对财务报表的影响达到重大缺陷的定量标准，则表明可能存在“重大缺陷”：1.严重违犯国家法律、法规，导致政府或监管机构的调查，并受到严重处罚，或被责令全面停业整顿；2.重大业务缺乏制度控制或制度系统性失效，对公司持续经营造成恶劣影响；3.重大缺陷没有在合理期间得到整改；4.控制环境完全无效。(二)若发生以下迹象，且对财务报表的影响达到重要缺陷的定量标准，则表明可能存在“重要缺陷”：1.违犯国家法律、法规，导致政府或监管机构的调查，并受到罚款，或被责令部分停业整顿；2.重要业务缺乏制度控制或制度系统性失效，对公司持续经营造成较大影响；3.重要缺陷没有在合理期间得到整改；4.控制环境大部分失效。(三)若发生以下迹象，且对财务报表的影响达到一般缺陷的定</p>

	制监督大部分失效；3.内部审计职能不能全面顺畅履行，内部审计职能大部分失效；4.风险评估职能不能全面顺畅履行，风险评估大部分失效。(三)除构成财报定性指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。	量标准，则表明可能存在“一般缺陷”：1.触犯国家法律、法规，可能导致政府或监管机构的调查，但可以及时纠正或弥补；2.非关键业务缺乏制度控制或制度系统性失效，对公司持续经营造成轻微影响；3.一般缺陷没有在合理期间得到整改；4.除构成非财报定性指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。
定量标准	<p>(一) 重大缺陷定量标准： 财务报表的错报金额落在如下区间：1.错报 > 利润总额的 6%，且错报绝对金额 > 人民币 5000 万元；2.错报 > 营业收入的 3%。(二) 重要缺陷定量标准： 财务报表的错报金额落在如下区间：1.利润总额的 2.5% < 错报 ≤ 利润总额的 6%，且错报绝对金额 > 人民币 1500 万元；2.营业收入的 1% < 错报 ≤ 营业收入的 3%。</p> <p>(三) 一般缺陷定量标准：除构成财报定量指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。</p>	<p>(一) 重大缺陷定量标准： 1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学，导致经营战略出现严重偏差，对公司利益造成直接或间接损失达到财报重大缺陷定量标准；2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过 20%；或普通员工大规模流失率超过 30%；3.直接损失额达到财报重大缺陷定量标准的其他事故或损失事件。(二) 重要缺陷定量标准：1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学，导致年度经营目标出现偏差，对公司利益造成直接或间接损失达到财报重要缺陷定量标准；2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过 10%但小于等于 20%；或普通员工大规模流失率超过 20%但小于等于 30%；3.直接损失额达到财报重要缺陷定量标准的其他事故或损失事件。(三) 一般缺陷定量标准：1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学，影响盈利水平稳定性，对公司利益造成直接或间接损失达到财报一般缺陷定量标准；2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过 5%但小于等于 10%；或普通员工大规模流失率超过 10%但小于等于 20%；3.直接损失额达到财报一般缺陷定量标准的其他事故或损失事件。</p>
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

十、内部控制审计报告

√ 适用 □ 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段
我们认为，深圳机场公司于 2020 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的

财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2021 年 04 月 02 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn)
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

第十一节 公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

第十二节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2021 年 03 月 31 日
审计机构名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	天职业字[2021]11053 号
注册会计师姓名	黎明、谢俊英

审计报告正文

深圳市机场股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场公司”）财务报表，包括2020年12月31日的合并及母公司资产负债表，2020年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了深圳机场公司2020年12月31日的合并及母公司财务状况以及2020年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于深圳机场公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
营业收入的确认	
深圳机场公司2020年度合并财务报表中营业收入299,674.43万元，其中航空性业务收入占比80.07%，较2019年度减少75,534.48万元，增长率-23.94%；非航空性业务收入占比19.93%，较2019年度减少5,446.72万元，增长率-8.36%。深圳机场公	1、对销售与收款内部控制循环进行了解，测试和评价与收入确认相关内部控制的设计及执行的有效性。 2、通过访谈了解收入确认政策，检查主要客户合同相关条款，并分析评价实际执行的收入确认政

<p>司航空性业务收入为航空器起降费、停车场费、客桥费、旅客服务、安检服务及航站楼商业租赁等相关收费；非航空性业务收入主要为广告、物流等相关收费。</p> <p>由于营业收入是深圳机场公司的关键业绩指标之一，收入确认的真实性和准确性对深圳机场公司的利润影响较大。因此，我们将收入的确认作为关键审计事项。</p> <p>关于收入确认的会计政策见附注五、(28)；关于收入类别的披露见附注七、(30)。</p>	<p>策是否适当，复核相关会计政策是否一贯地运用。</p> <p>3、获取业务系统的业务量数据，根据中国民用航空局发布的关于民用机场收费标准,同时结合与各航空公司签订的业务协议核对航空性业务收入，验证航空性业务收入的真实性和准确性。</p> <p>4、非航空性业务如广告收入，通过获取合同台账结合广告上画及下画验收报告、媒体段位播放的实际天数证明资料等，重新计算广告业务收入，验证广告业务收入的准确性和完整性。</p> <p>5、结合对应收账款的审计，选择主要客户函证本期销售额，对未回函的样本执行替代测试。</p> <p>6、检查深圳机场根据市政府相关政策给予及非国有企业、个体工商户租赁业务收入减免的会计处理是否符合财政部《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》。</p> <p>7、对营业收入执行截止测试，资产负债表日前后记录的收入交易，选取样本核对业务数据、结算单等支持性文件，以评价收入是否被记录于恰当的会计期间。</p>
---	--

四、其他信息

深圳机场公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括[深圳机场公司2020年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告]。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估深圳机场公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督深圳机场公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报

存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对深圳机场公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致深圳机场公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就深圳机场公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期合并财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

中国·北京	中国注册会计师	黎明
二〇二一年三月三十一日	（项目合伙人）：	
	中国注册会计师：	谢俊英

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

2020 年 12 月 31 日

单位：元

项目	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	1,466,550,948.45	2,582,529,315.94
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	455,496,521.36	520,826,003.12
应收款项融资		
预付款项	337,739.01	356,541.08
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	26,328,793.87	30,057,709.92
其中：应收利息	20,256,301.72	23,592,313.64
应收股利	391,174.00	500,000.00
买入返售金融资产		
存货	8,639,952.27	6,183,223.87
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	226,207,204.16	43,253,370.21
流动资产合计	2,183,561,159.12	3,183,206,164.14
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	831,700,390.94	835,317,410.79

其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产		
投资性房地产	116,802,896.56	122,861,663.85
固定资产	7,444,721,926.70	7,386,545,302.15
在建工程	4,072,729,112.23	2,101,482,523.31
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		
无形资产	253,753,522.17	251,079,750.78
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	66,050.38	129,713.03
递延所得税资产	213,960,430.29	140,800,785.64
其他非流动资产		
非流动资产合计	12,934,125,505.74	10,838,608,326.02
资产总计	15,117,686,664.86	14,021,814,490.16
流动负债：		
短期借款	1,372,118,766.95	
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	19,428,720.46	17,560,502.53
预收款项	14,745,443.47	23,414,136.85
合同负债	10,305,511.08	
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	193,748,065.69	167,756,015.81
应交税费	49,175,142.65	84,433,350.64
其他应付款	1,515,743,753.63	1,576,600,877.02
其中：应付利息		

应付股利		
应付手续费及佣金		
应付分保账款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债	18,941.49	
流动负债合计	3,175,284,345.42	1,869,764,882.85
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		69,197,147.09
递延收益	2,986,405.82	3,826,682.18
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	2,986,405.82	73,023,829.27
负债合计	3,178,270,751.24	1,942,788,712.12
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,792,378,854.28	2,793,899,453.24
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	1,005,994,776.99	989,902,061.37
一般风险准备		
未分配利润	6,075,944,426.82	6,228,026,271.11

归属于母公司所有者权益合计	11,925,087,567.09	12,062,597,294.72
少数股东权益	14,328,346.53	16,428,483.32
所有者权益合计	11,939,415,913.62	12,079,025,778.04
负债和所有者权益总计	15,117,686,664.86	14,021,814,490.16

法定代表人：林小龙

主管会计工作负责人：孙郑岭

会计机构负责人：丁新浩

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	1,456,929,925.53	2,577,784,651.67
交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	430,123,152.62	494,609,677.18
应收款项融资		
预付款项		
其他应收款	97,402,358.87	37,130,345.42
其中：应收利息	20,256,301.72	23,592,313.64
应收股利	62,391,174.00	500,000.00
存货	8,535,281.85	6,083,386.53
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	225,502,694.49	40,366,277.05
流动资产合计	2,218,493,413.36	3,155,974,337.85
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,224,650,078.43	1,228,267,098.28
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47
其他非流动金融资产		
投资性房地产	116,802,896.56	122,861,663.85

固定资产	7,252,601,574.78	7,195,418,008.52
在建工程	4,068,751,109.94	2,098,092,846.21
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产		
无形资产	252,493,249.80	249,104,037.64
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		
递延所得税资产	213,901,295.78	140,094,665.94
其他非流动资产		
非流动资产合计	13,129,591,381.76	11,034,229,496.91
资产总计	15,348,084,795.12	14,190,203,834.76
流动负债：		
短期借款	1,372,118,766.95	
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	10,742,042.77	9,012,261.20
预收款项	13,373,932.58	21,768,959.41
合同负债	10,093,849.53	
应付职工薪酬	178,245,756.78	158,420,886.97
应交税费	20,129,544.78	55,681,005.27
其他应付款	2,029,113,152.97	2,156,576,563.03
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债	9,550.13	
流动负债合计	3,633,826,596.49	2,401,459,675.88
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		

永续债		
租赁负债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		69,197,147.09
递延收益	2,143,333.58	2,777,143.27
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	2,143,333.58	71,974,290.36
负债合计	3,635,969,930.07	2,473,433,966.24
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,785,420,787.74	2,786,941,386.70
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	1,005,994,776.99	989,902,061.37
未分配利润	5,869,929,791.32	5,889,156,911.45
所有者权益合计	11,712,114,865.05	11,716,769,868.52
负债和所有者权益总计	15,348,084,795.12	14,190,203,834.76

3、合并利润表

单位：元

项目	2020 年度	2019 年度
一、营业总收入	2,996,744,329.58	3,806,556,336.27
其中：营业收入	2,996,744,329.58	3,806,556,336.27
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	2,977,685,629.68	3,050,088,174.37
其中：营业成本	2,805,536,527.49	2,903,812,831.93

利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任合同准备金 净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	61,502,487.09	80,994,894.65
销售费用	8,680,829.06	1,117,403.87
管理费用	136,041,174.05	115,500,301.02
研发费用		
财务费用	-34,075,388.01	-51,337,257.10
其中：利息费用	690,361.42	
利息收入	36,591,742.23	51,345,847.30
加：其他收益	5,343,889.82	4,343,507.35
投资收益（损失以“-”号填 列）	32,312,090.58	98,876,000.46
其中：对联营企业和合营企业的 投资收益	31,920,916.58	98,317,180.46
以摊余成本计量的金融 资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-” 号填列）		
公允价值变动收益（损失以 “-”号填列）		
信用减值损失（损失以“-”号填 列）	2,109,651.98	-7,731,341.25
资产减值损失（损失以“-”号填 列）	-407.10	3,537,271.70
资产处置收益（损失以“-”号填 列）		-208,028.79
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	58,823,925.18	855,285,571.37
加：营业外收入	7,915,646.60	3,234,922.54
减：营业外支出	13,973,137.04	81,431,642.56

四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	52,766,434.74	777,088,851.35
减：所得税费用	14,294,139.48	171,490,420.84
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	38,472,295.26	605,598,430.51
（一）按经营持续性分类		
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	38,472,295.26	605,598,430.51
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1.归属于母公司股东的净利润	28,072,432.05	593,716,688.73
2.少数股东损益	10,399,863.21	11,881,741.78
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		

7.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	38,472,295.26	605,598,430.51
归属于母公司所有者的综合收益总额	28,072,432.05	593,716,688.73
归属于少数股东的综合收益总额	10,399,863.21	11,881,741.78
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.0137	0.2895
（二）稀释每股收益	0.0137	0.2895

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：林小龙

主管会计工作负责人：孙郑岭

会计机构负责人：丁新浩

4、母公司利润表

单位：元

项目	2020 年度	2019 年度
一、营业收入	2,436,477,585.79	3,320,328,220.07
减：营业成本	2,596,658,405.75	2,766,035,346.69
税金及附加	56,214,932.22	75,025,653.27
销售费用	8,680,829.06	1,117,403.87
管理费用	107,692,065.45	99,859,028.32
研发费用		
财务费用	-28,354,913.44	-42,689,044.30
其中：利息费用	690,361.42	
利息收入	30,733,127.76	42,548,051.25
加：其他收益	2,654,614.54	3,416,087.60
投资收益（损失以“-”号填列）	391,812,090.58	383,475,085.12
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	31,920,916.58	98,317,180.46
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		

公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		
信用减值损失（损失以“－”号填列）	279,873.39	-7,171,047.09
资产减值损失（损失以“－”号填列）		
资产处置收益（损失以“－”号填列）		46,407.97
二、营业利润（亏损以“－”号填列）	90,332,845.26	800,746,365.82
加：营业外收入	6,691,492.36	1,664,380.04
减：营业外支出	7,275,240.93	75,281,942.32
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	89,749,096.69	727,128,803.54
减：所得税费用	-71,178,059.52	89,728,545.65
四、净利润（净亏损以“－”号填列）	160,927,156.21	637,400,257.89
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）	160,927,156.21	637,400,257.89
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
3.其他权益工具投资公允价值变动		
4.企业自身信用风险公允价值变动		
5.其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.其他债权投资公允价值变动		
3.金融资产重分类计入其		

他综合收益的金额		
4.其他债权投资信用减值准备		
5.现金流量套期储备		
6.外币财务报表折算差额		
7.其他		
六、综合收益总额	160,927,156.21	637,400,257.89
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2020 年度	2019 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	3,234,769,172.98	3,902,067,547.35
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	144,830,870.21	130,719,396.71
经营活动现金流入小计	3,379,600,043.19	4,032,786,944.06
购买商品、接受劳务支付的现金	1,148,822,570.03	1,322,561,340.91
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		

支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	1,359,661,902.56	1,339,409,783.49
支付的各项税费	240,127,604.57	367,363,255.69
支付其他与经营活动有关的现金	129,687,553.49	39,921,885.51
经营活动现金流出小计	2,878,299,630.65	3,069,256,265.60
经营活动产生的现金流量净额	501,300,412.54	963,530,678.46
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		448,000,000.00
取得投资收益收到的现金	36,037,936.43	77,147,664.11
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		2,460,075.42
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	30,443,547.12	1,110,736,755.19
投资活动现金流入小计	66,481,483.55	1,638,344,494.72
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,871,428,156.11	1,828,281,786.28
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	19,769,096.27	
投资活动现金流出小计	2,891,197,252.38	1,828,281,786.28
投资活动产生的现金流量净额	-2,824,715,768.83	-189,937,291.56
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	2,275,544,467.42	1,370,691,748.83
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	2,275,544,467.42	1,370,691,748.83
偿还债务支付的现金	904,325,094.19	1,370,691,748.83

分配股利、利润或偿付利息支付的现金	177,222,024.60	227,270,849.77
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	12,500,000.00	60,000,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	1,081,547,118.79	1,597,962,598.60
筹资活动产生的现金流量净额	1,193,997,348.63	-227,270,849.77
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-1,560,359.83	335,567.90
五、现金及现金等价物净增加额	-1,130,978,367.49	546,658,105.03
加：期初现金及现金等价物余额	1,402,529,315.94	855,871,210.91
六、期末现金及现金等价物余额	271,550,948.45	1,402,529,315.94

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2020 年度	2019 年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	2,636,546,934.10	3,394,236,731.00
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	133,720,716.25	137,941,973.87
经营活动现金流入小计	2,770,267,650.35	3,532,178,704.87
购买商品、接受劳务支付的现金	1,107,364,866.64	1,269,745,017.59
支付给职工以及为职工支付的现金	1,189,808,447.44	1,258,921,482.25
支付的各项税费	123,549,397.55	230,965,691.36
支付其他与经营活动有关的现金	188,347,350.15	1,029,328,860.44
经营活动现金流出小计	2,609,070,061.78	3,788,961,051.64
经营活动产生的现金流量净额	161,197,588.57	-256,782,346.77
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		448,000,000.00
取得投资收益收到的现金	333,537,936.43	1,217,147,664.11
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	783,141.12	319,788.40
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		

收到其他与投资活动有关的现金	30,443,547.12	1,110,736,755.19
投资活动现金流入小计	364,764,624.67	2,776,204,207.70
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,851,753,928.18	1,805,062,995.33
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	15,000,000.00	
投资活动现金流出小计	2,866,753,928.18	1,805,062,995.33
投资活动产生的现金流量净额	-2,501,989,303.51	971,141,212.37
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	2,275,544,467.42	1,370,691,748.83
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	2,275,544,467.42	1,370,691,748.83
偿还债务支付的现金	904,325,094.19	1,370,691,748.83
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	164,722,024.60	167,270,849.77
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	1,069,047,118.79	1,537,962,598.60
筹资活动产生的现金流量净额	1,206,497,348.63	-167,270,849.77
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-1,560,359.83	335,567.90
五、现金及现金等价物净增加额	-1,135,854,726.14	547,423,583.73
加：期初现金及现金等价物余额	1,397,784,651.67	850,361,067.94
六、期末现金及现金等价物余额	261,929,925.53	1,397,784,651.67

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2020 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,793,899,453.24				989,902,061.37		6,228,026,271.11	12,062,597,294.72	16,428,483.32	12,079,025,778.04	
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,793,899,453.24				989,902,061.37		6,228,026,271.11	12,062,597,294.72	16,428,483.32	12,079,025,778.04	
三、本期增减变动金额 (减少以“－”号填列)					-1,520,598.96			16,092,715.62		-152,081,844.29	-137,509,727.63	-2,100,136.79	-139,609,864.42		
(一) 综合收益总额										28,072,432.05	28,072,432.05	10,399,863.21	38,472,295.26		
(二) 所有者投入和减少资本					-1,520,598.96							-1,520,598.96	-1,520,598.96		
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有															

者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他					-1,520,598.96							-1,520,598.96		-1,520,598.96
(三) 利润分配								16,092,715.62	-180,154,276.34	-164,061,560.72	-12,500,000.00			-176,561,560.72
1. 提取盈余公积								16,092,715.62	-16,092,715.62					
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配										-164,061,560.72	-164,061,560.72	-12,500,000.00		-176,561,560.72
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														

(六) 其他															
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,792,378,854.28				1,005,994,776.99		6,075,944,426.82		11,925,087,567.09	14,328,346.53	11,939,415,913.62

上期金额

单位：元

项目	2019 年年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,795,471,489.78				926,162,035.58		5,865,320,457.94		11,637,723,492.30	19,546,741.54	11,657,270,233.84
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,795,471,489.78				926,162,035.58		5,865,320,457.94		11,637,723,492.30	19,546,741.54	11,657,270,233.84
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					-1,572,036.54				63,740,025.79		362,705,813.17		424,873,802.42	-3,118,258.22	421,755,544.20
(一) 综合收益总额											593,716,688.73		593,716,688.73	11,881,741.78	605,598,430.51
(二) 所有者投入和减少资本					-1,572,036.54								-1,572,036.54		-1,572,036.54
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者															

权益的金额															
4. 其他					-1,572,036.54								-1,572,036.54	-1,572,036.54	
(三) 利润分配								63,740,025.79	-231,010,875.56				-167,270,849.77	-15,000,000.00	-182,270,849.77
1. 提取盈余公积								63,740,025.79	-63,740,025.79						
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配										-167,270,849.77			-167,270,849.77	-15,000,000.00	-182,270,849.77
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2. 盈余公积转增资本（或股本）															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
(六) 其他															
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,793,899,453.24			989,902,061.37	6,228,026,271.11				12,062,597,294.72	16,428,483.32	12,079,025,778.04

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2020 年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库 存股	其他综 合收益	专项 储备	盈余公积	未分配 利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,786,941,386.70				989,902,061.37		5,889,156,911.45	11,716,769,868.52
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,786,941,386.70				989,902,061.37		5,889,156,911.45	11,716,769,868.52
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,520,598.96				16,092,715.62		-19,227,120.13	-4,655,003.47
（一）综合收益总额											160,927,156.21	160,927,156.21
（二）所有者投入和减少资本					-1,520,598.96							-1,520,598.96
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他					-1,520,598.96							-1,520,598.96
（三）利润分配									16,092,715.62		-180,154,276.34	-164,061,560.72
1. 提取盈余公积									16,092,715.62		-16,092,715.62	
2. 对所有者（或股东）的分配											-164,061,560.72	-164,061,560.72
3. 其他												
（四）所有者权益内部结转												

1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,785,420,787.74				1,005,994,776.99		5,869,929,791.32	11,712,114,865.05

上期金额

单位：元

项目	2019 年年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,788,513,423.24				926,162,035.58		5,482,767,529.12	11,248,212,496.94
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,788,513,423.24				926,162,035.58		5,482,767,529.12	11,248,212,496.94
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,572,036.54				63,740,025.79		406,389,382.33	468,557,371.58

(一) 综合收益总额										637,400,257.89	637,400,257.89
(二) 所有者投入和减少资本					-1,572,036.54						-1,572,036.54
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					-1,572,036.54						-1,572,036.54
(三) 利润分配								63,740,025.79	-231,010,875.56		-167,270,849.77
1. 提取盈余公积								63,740,025.79	-63,740,025.79		
2. 对所有者（或股东）的分配									-167,270,849.77		-167,270,849.77
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,786,941,386.70			989,902,061.37	5,889,156,911.45		11,716,769,868.52

三、公司基本情况

1、企业设立、发展概况

深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场”或“本公司”）是深圳市投资管理公司于1997年5月4日以深投（1997）83号文和深圳市证券管理办公室于1997年5月25日以深证办复（1997）40号文批复，由深圳市机场（集团）有限公司（其前身为深圳机场公司，现名为深圳市机场（集团）有限公司，以下简称“机场集团”）作为独家发起人，将国家授权其持有的与航空客、货运输地面服务主业以及与机场配套服务和设施相关联的子公司、联营公司和附属机构的有关资产（扣除相关负债后）折价入股20,000万股，以社会募集方式设立的股份有限公司。

深圳机场经中国证券监督管理委员会于1998年3月1日以证监发字（1998）21号、22号文和深圳证券交易所深证发字[1998]78号文批准，1998年3月11日向社会公开发行境内上市内资股（A股）股票10,000万股（每股发行价6.38元，其中公司职工股425万股），并于1998年4月20日起在深圳证券交易所挂牌交易。1998年4月20日，社会公众股9,575万股在深圳证券交易所上市；425万股公司职工股于1998年10月21日在深圳证券交易所上市。

1998年4月10日，深圳机场领取了企业法人营业执照，执照号为深司字N41408，注册号为27954141-X，注册资本为人民币30,000万元。其实收股本同为人民币30,000万元，业经深圳信德会计师事务所以信德验资报字（1998）第03号验资报告验证。

1999年8月12日，经深圳机场临时股东大会决议，1999年中期实施资本公积金转增股本方案，即以1999年6月30日公司总股本30,000万股为基数，每10股转增5股，共增加股本15,000万股，其中社会公众股获转增股本5,000万股于1999年9月3日上市流通。转增后的股本和实收股本均为45,000万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（1999）第21号验资报告验证。1999年12月5日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的企业法人营业执照。

2000年4月12日和2000年7月31日，经财政部以财管字[2000]121号文和中国证券监督管理委员会以证监公司字[2000]109号文批准，深圳机场向国有法人股股东和社会公众配售发行境内上市内资股-A股股票计4,989万股（每股发行价12.00元，其中公司高管股29,710股）。其中向社会公众配售的股票于2000年9月26日起在深圳证券交易所挂牌交易。深圳机场增加股份4,989万股，其中发起人股份增加1,989万股（以净资产净值23,870.74万元入股），社会公众持有的已上市流通股份增加3,000万股。配股后的股本和实收股本均为49,989万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（2000）第19号验资报告验证。2001年2月18日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的变更后企业法人营业执照。

2002年9月26日，深圳机场2002年度第一次临时股东大会决定，以截至2002年6月30日止的总股本49,989万股为基数，以资本公积按每10股转增6股，共增加股本29,993.40万股，其中社会公众股获转增股本10,800万股于9月3日上市流通。转增后的股本和实收资本均为79,982.40万元（其中，机场集团持有51,182.40万股国有法人股，占股份总额的63.99%；社会公众持有28,800万股，占股份总额的36.01%），业经深圳天健信德会计师事务所以信德验资报字（2002）第23号验资报告验证。2002年12月20日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2005年11月22日和2005年12月2日，经深圳市人民政府国有资产监督管理委员会以深国资委[2005]706号《关于深圳市机场股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》和深圳机场2005年度第二次临时股东大会决定，机场集团向方案实施股份变更登记日（2005年12月15日）登记在册的流通股股东每10股流通股支付2.6股股份，合计支付7,488万股股份。2005年12月16日，机场集团持有的非流通股股份性质变更为有限售条件的流通股，同日，对价股份开始上市流通。股改后的股本和实收资本不变，即均为79,982.40万元，其中，机场集团持有43,694.40万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有255,951股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有362,624,049股，占股份总额的45.34%。

2006年5月23日，深圳机场2005年度股东大会决定，以截至2005年12月31日止的总股本79,982.40万股为基数，以资本公积按每10股转增8股，共增加股本63,985.92万股。转增后的股本和实收资本均为143,968.32万元（其中，机场集团持有78,649.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有460,712股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有652,723,288股，占股份总额的45.34%。），业经深圳南方民和会计师事务所有限责任公司以深南验字（2006）第055号验资报告验证。2006年8月15日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2008年1月25日，深圳机场收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司向深圳机场（集团）有限公司发行新股购买资产的批复》（证监许可[2008]130号）文件，同意深圳机场向特定对象非公开发行股票购买资产，方案规定公司以每股4.90元，向机场集团发行普通股股票25,056万股，收购机场集团飞行区资产、航站区配套资产、物流园公司30%的股权及相关土地使用权。

2008年1月29日，深圳机场在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了本次非公开发行股票的股权登记手续。上述普通股股票发行后，深圳机场股本和实收资本变更为169,024.32万元（其中：机场集团持有103,705.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的61.36%），本次定向增发股票的工商变更手续已于2008年6月30日办理完成，换领了注册号为440301103462216、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2011年7月15日，经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号），公司向原股东优先配售的方式公开发行20亿元可转换公司债券，每张面值100元，期限6年。经深圳证券交易所深证上[2011]238号文同意，公司20亿元可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易。

根据《公司可转换公司债券募集说明书》的约定，深圳机场“深机转债”于2012年1月16日进入转股期。2012年度转股11,180股，2013年度转股1,532,113股，2014年度转股5,047股，2015年度转股358,977,969股，2015年5月29日（赎回日）深圳机场赎回截至赎回日全部尚未转股的“深机转债”。截至2015年12月31日，深圳机场累计发行股本总数205,076.9509万股。

经深圳市市场监督管理局核准，2016年12月6日深圳机场换领“三证合一”营业执照，统一社会信用代码变更为9144030027954141X0。

公司住所：深圳市宝安区宝安机场T3商务区配套写字楼A栋

法定代表人：林小龙

2、企业主要经营范围

深圳机场经营范围为：投资兴办实业(具体项目另行申报);国内商业、物资供销业(不含专营、专控、专卖商品);机场航空及辅助设备投资业务。进出口业务(凭批准证书经营)。^航空客货地面运输及过港保障与服务。

深圳机场提供的主要劳务为航空业务和非航空业务：航空业务指向航空公司提供航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。非航空业务包括航空物流业务、航空增值业务和航空广告业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务、货物过站处理业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼户内户外广告业务、航站楼停车场运营、机场专线运营管理等。

3、股东及实际控制人情况

控股股东名称：深圳市机场（集团）有限公司

控股股东性质：地方国有控股

最终控制人：深圳市人民政府国有资产监督管理委员会

本财务报表业经本公司董事会于2021年3月31日决议批准报出。

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

2020年度纳入合并范围的子公司共8户，分公司1户，详见本附注八“合并范围的变更”、本附注九“在其他主体中的权益”。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

2、持续经营

本公司自本报告期末至少12个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

无。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2014年修订）以及《关于上市公司执行新企业会计准则有关事项的通知》（会计部函〔2018〕453号）的列报和披露要求。

2、会计期间

本公司的会计年度从公历1月1日至12月31日止。

3、记账本位币

本公司采用人民币作为记账本位币。

4、计量属性在本期发生变化的报表项目及其本期采用的计量属性

本公司采用的计量属性包括历史成本、重置成本、可变现净值、现值和公允价值。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

1.同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2.非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

（1）调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动以及持有的其他权益工具投资公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

（2）确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形

（1）判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

（2）分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

（3）分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

6、合并财务报表的编制方法

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第33号——合并财务报表》编制。在母公司和子公司的会计政策、会计期间保持一致的前提下，以母公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，对子公司按照权益法调整长期股权投资，将母公司与各子公司及各子公司之间的投资、往来、内部交易及其未实现利润抵销后，由母公司编制合并财务报表。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

1.合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2.合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；

（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

1.外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2.外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

10、金融工具

1.金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

(1) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且 (a) 实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或 (b) 虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

2.金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

(1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模

式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

(3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

(4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

3.金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

(1) 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

4.金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

5.金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

（1）预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。本公司对信用风险的具体评估，详见附注“十、与金融工具相关的风险”。

通常逾期超过30日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照未来12个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，企业应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，企业应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，企业应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

（2）本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果企业确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

（3）应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第21号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

6.金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

11、应收票据

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

1.预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收票据预期信用损失进行估计。

期末对有客观证据表明其已发生减值的应收款项单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

12、应收账款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

1. 按单项计提坏账准备

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币100万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。
-----------------------	--

2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

(1) 确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
账龄分析法组合	应收款项账龄
按组合计提坏账准备的计提方法	
账龄分析法组合	账龄分析法

(2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1年以内（含1年，下同）	5
1-2年	10
2-3年	30
3-5年	50
5年以上	80

13、应收款项融资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将持有的应收款项，以贴现或背书等形式转让，且该类业务较为频繁、涉及金额也较大的，其管理业务模式实质为既收取合同现金流量又出售，按照金融工具准则的相关规定，将其分类至以公允价值计量变动且其变动计入其他综合收益的金融资产。

14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对其他应收款采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计

量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。计提方法如下：

1. 按单项计提坏账准备

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币100万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项金额不重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。
-----------------------	--

本公司对应收股利、应收利息、预付款项、及长期应收款等其他应收款项按单项计提坏账准备。

2. 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

(1) 确定组合的依据及坏账准备的计提方法

确定组合的依据	
账龄分析法组合	应收款项账龄
按组合计提坏账准备的计提方法	
账龄分析法组合	账龄分析法

(2) 账龄分析法

账 龄	预计信用损失率%
1年以内（含1年，下同）	5
1-2年	10
2-3年	30
3-5年	50
5年以上	80

15、存货

1. 存货的分类

存货包括在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。

2. 发出存货的计价方法

发出存货采用先进先出法。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

5. 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品按照一次转销法进行摊销。

16、持有待售资产

本公司将同时满足下列条件的集团组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

企业因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

17、长期股权投资

1. 投资成本的确定

（1）同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额

作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价); 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的, 应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额, 调整资本公积(资本溢价或股本溢价), 资本公积不足冲减的, 冲减留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并形成的, 在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

(3) 除企业合并形成以外的: 以支付现金取得的, 按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本; 以发行权益性证券取得的, 按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本; 投资者投入的, 按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本(合同或协议约定价值不公允的除外)。

2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资, 在本公司个别财务报表中采用成本法核算; 对具有共同控制或重大影响的长期股权投资, 采用权益法核算。

采用成本法时, 长期股权投资按初始投资成本计价, 除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外, 按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 确认为当期投资收益, 并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时, 长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 归入长期股权投资的初始投资成本; 长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时, 取得长期股权投资后, 按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额, 确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础, 按照本公司的会计政策及会计期间, 并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的, 应全额确认), 对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制, 是指拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额; 重大影响, 是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资的处置

(1) 部分处置对子公司的长期股权投资, 但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资, 但不丧失控制权时, 应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

(2) 部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的, 对于处置的股权, 应结转与所售股权相对应

的长期股权投资的账面价值，出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额，确认为投资收益（损失）；同时，对于剩余股权，应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的，应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5.减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

18、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

1.投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

2.投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量，并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销。资产负债表日，有迹象表明投资性房地产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

19、固定资产

（1）确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

（2）折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-35	4	2.74-4.80
其中：跑道及停机坪	年限平均法	35	4	2.74
码头及航道	年限平均法	25	4	3.84
固定资产装修	年限平均法	3-5	0	20.0-33.3
机器设备	年限平均法	10-20	4	4.80-9.60
其中：货物处理系统	年限平均法	20	4	4.80
客货电梯	年限平均法	20	4	4.80
登机桥	年限平均法	20	4	4.80
行李系统	年限平均法	20	4	4.80
安检设备	年限平均法	10	4	9.60
中央空调	年限平均法	10	4	9.60
值机柜台	年限平均法	10	4	9.60

高压环网柜	年限平均法	10	4	9.60
低压开关柜	年限平均法	10	4	9.60
运输设备	年限平均法	8-10	4	9.60-12.00
其中：特种车辆	年限平均法	10	4	9.60
电子及其他设备	年限平均法	6	4	16.00

(3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

(4) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

符合下列一项或数项标准的，认定为融资租赁：（1）在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给承租人；（2）承租人有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将会行使这种选择权；（3）即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分[通常占租赁资产使用寿命的75%以上（含75%）]；（4）承租人在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含90%）]；出租人在租赁开始日的最低租赁收款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上（含90%）]；（5）租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有承租人才能使用。融资租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值中较低者入账，按自有固定资产的折旧政策计提折旧。

20、在建工程

1.在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2.资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

21、借款费用

1.借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

2. 借款费用资本化期间

（1）当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1）资产支出已经发生；2）借款费用已经发生；3）为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

（2）若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开

始。

(3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

22、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1. 无形资产包括土地使用权、软件等，按成本进行初始计量。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项 目	摊销年限（年）
土地使用权	35-50
软件	6-20

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

(2) 内部研究开发支出会计政策

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

23、长期资产减值

企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

（1）资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；（2）企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而

对企业产生不利影响；（3）市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；（4）有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；（5）资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；（6）企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；（7）其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

24、长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

25、合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

26、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

（2）离职后福利的会计处理方法

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

除了社会基本养老保险外，职工参加由本公司设立的退休福利供款计划。职工按照一定基数的一定比例向年金计划供款。本公司按固定的金额向年金计划供款，供款在发生时计入当期损益。

(3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

27、预计负债

1.因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2.本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

28、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

1.收入的确认

本公司的收入主要包括航空主业收入、广告收入等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

2.本公司依据收入准则相关规定判断相关履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”或“某一时点履行的履约义务”，分别按以下原则进行收入确认。

(1) 本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：

1) 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

2) 客户能够控制本公司履约过程中在建的资产。

3) 本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度。

(2) 对于不属于在某一时段内履行的履约义务，属于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：

1) 本公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

2) 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

3) 本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

4) 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

- 5) 客户已接受该商品。
- 6) 其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司收入确认的具体政策：

(1) 航空主业收入：本公司航空性业务收入如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费、安检费等相关收费，在劳务已经提供、取得收取价款的依据时确认营业收入。

2007年12月28日，中国民用航空总局、中华人民共和国国家发展和改革委员会发布民航发[2007]159号文《民用机场收费改革实施方案》（以下简称“159号文实施方案”），文件将机场收费项目划分为航空性业务收费、非航空性业务重要收费和非航空性业务其他收费；并重新确定了各收费项目的收费标准基准价。该实施方案自2008年3月1日起实施。

2017年1月23日，中国民用航空局发布民航发〔2017〕18号文《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》（以下简称“18号文调整方案”），文件调整机场收费项目的收费标准基准定价及浮动幅度，扩大实行市场调节的非航空性业务重要收费项目范围。该调整方案自2017年4月1日起执行。

2019年5月28日，中国民用航空局发布民航发〔2019〕33号文《关于民用机场收费有关问题的通知》（以下简称“33号文”），文件降低部分机场收费项目的收费标准，规范通用航空机场收费。该调整方案自2019年7月1日起执行。

民航函〔2020〕145号《民航局关于积极应对新冠肺炎疫情有关支持政策的通知》，降低境内、港澳台地区及外国航空公司机场、空管收费标准。一类、二类机场起降费收费标准基准价降低10%，免收停场费；航路费（飞越飞行除外）收费标准降低10%。境内航空公司境内航班航空煤油进销差价基准价降低8%。上述降费政策自2020年1月23日起实施，截止日期视疫情情况另行通知。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》，于协议生效的次月（2008年2月）起，按照如下比例分配航空主业收入：

1) 旅客过港服务费由本公司占95%、机场集团占5%调整为本公司占100%；

2) 起降费（含第一、第二跑道）按如下方式划分：

①第二条跑道投入使用（2011年）后第二个年度以前（含2012年），两条跑道每年的起降费本公司占90%、机场集团占10%。

②第二条跑道投入使用后第三个年度（2013年度）开始，两条跑道的起降费分成在90%的基础上每年下降5%，直至降至60%为止。

(2) 租赁收入：按商户销售额的一定比例或约定的保底金额孰高按月予以确认收入。

(3) 广告发布收入：广告发布日作为开始确认收入的起始点并按广告发布期限逐期确认营业收入。

(4) 资源使用费收入：基于合同或协议约定的计费基数及计提比例确认收入。

(5) 利息收入：按照他人使用本公司货币资金的合同开始时间和实际利率计算确认利息收入。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

29、政府补助

1.政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2.政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价

值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3.政府补助采用总额法：

（1）与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

（2）与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

4.政府补助采用净额法：

（1）与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；

（2）与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，冲减相关成本；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接冲减相关成本。

5. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

6.本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

7.本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

1）以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

2）以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

本公司收到的政府补助采用总额法进行核算。

30、递延所得税资产/递延所得税负债

1.根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2.确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3.资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4.本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所

得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

31、租赁

（1）经营租赁的会计处理方法

本公司为承租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金计入相关资产成本或确认为当期损益，发生的初始直接费用，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

本公司为出租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金确认为当期损益，发生的初始直接费用，除金额较大的予以资本化并分期计入损益外，均直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

（2）融资租赁的会计处理方法

本公司为承租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值中两者较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额为未确认融资费用，发生的初始直接费用，计入租赁资产价值。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资费用。

本公司为出租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

32、分部报告

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：1.该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；2.本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；3.本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

33、重要会计政策和会计估计变更

（1）重要会计政策变更

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
自 2020 年 1 月 1 日采用《企业会计准则第 14 号——收入》（财会〔2017〕22 号）相关规定	本公司于 2020 年 3 月 26 日，经第七届董事会第十一次会议批准	
会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额	
将原列报于“预收款项”的金额重分类至“合同负债”	合并资产负债表：合同负债列示期末金额10,305,511.08元、期初金额10,999,122.62元。 母公司资产负债表：合同负债列示期末金额10,093,849.53元、期初金额	

	10,643,817.13元。
将原列报于“预收款项”的金额重分类至“其他流动负债”	合并资产负债表：其他流动负债列示期末金额18,941.49元、期初金额56,405.40元。 母公司资产负债表：其他流动负债列示期末金额9,550.13元、期初金额37,380.87元。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

(3) 2020年起首次执行新收入准则、新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

适用

是否需要调整年初资产负债表科目

是 否

合并资产负债表

单位：元

项目	2019年12月31日	2020年01月01日	调整数
流动资产：			
货币资金	2,582,529,315.94	2,582,529,315.94	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	520,826,003.12	520,826,003.12	
应收款项融资			
预付款项	356,541.08	356,541.08	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	30,057,709.92	30,057,709.92	
其中：应收利息	23,592,313.64	23,592,313.64	
应收股利	500,000.00	500,000.00	
买入返售金融资产			
存货	6,183,223.87	6,183,223.87	
合同资产			

持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	43,253,370.21	43,253,370.21	
流动资产合计	3,183,206,164.14	3,183,206,164.14	
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	835,317,410.79	835,317,410.79	
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	122,861,663.85	122,861,663.85	
固定资产	7,386,545,302.15	7,386,545,302.15	
在建工程	2,101,482,523.31	2,101,482,523.31	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	251,079,750.78	251,079,750.78	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	129,713.03	129,713.03	
递延所得税资产	140,800,785.64	140,800,785.64	
其他非流动资产			
非流动资产合计	10,838,608,326.02	10,838,608,326.02	
资产总计	14,021,814,490.16	14,021,814,490.16	
流动负债：			
短期借款			
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	17,560,502.53	17,560,502.53	

预收款项	23,414,136.85	12,358,608.83	-11,055,528.02
合同负债		10,999,122.62	10,999,122.62
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	167,756,015.81	167,756,015.81	
应交税费	84,433,350.64	84,433,350.64	
其他应付款	1,576,600,877.02	1,576,600,877.02	
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债		56,405.40	56,405.40
流动负债合计	1,869,764,882.85	1,869,764,882.85	
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债	69,197,147.09	69,197,147.09	
递延收益	3,826,682.18	3,826,682.18	
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	73,023,829.27	73,023,829.27	
负债合计	1,942,788,712.12	1,942,788,712.12	
所有者权益：			
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00	

其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	2,793,899,453.24	2,793,899,453.24	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	989,902,061.37	989,902,061.37	
一般风险准备			
未分配利润	6,228,026,271.11	6,228,026,271.11	
归属于母公司所有者权益合计	12,062,597,294.72	12,062,597,294.72	
少数股东权益	16,428,483.32	16,428,483.32	
所有者权益合计	12,079,025,778.04	12,079,025,778.04	
负债和所有者权益总计	14,021,814,490.16	14,021,814,490.16	

调整情况说明

首次执行新收入准则后，调减2020年1月1日预收款项11,055,528.02元，调增2020年1月1日合同负债10,999,122.62元、其他流动负债56,405.40元，其他科目无影响。

母公司资产负债表

单位：元

项目	2019年12月31日	2020年01月01日	调整数
流动资产：			
货币资金	2,577,784,651.67	2,577,784,651.67	
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	494,609,677.18	494,609,677.18	
应收款项融资			
预付款项			
其他应收款	37,130,345.42	37,130,345.42	
其中：应收利息	23,592,313.64	23,592,313.64	
应收股利	500,000.00	500,000.00	
存货	6,083,386.53	6,083,386.53	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			

其他流动资产	40,366,277.05	40,366,277.05	
流动资产合计	3,155,974,337.85	3,155,974,337.85	
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	1,228,267,098.28	1,228,267,098.28	
其他权益工具投资	391,176.47	391,176.47	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	122,861,663.85	122,861,663.85	
固定资产	7,195,418,008.52	7,195,418,008.52	
在建工程	2,098,092,846.21	2,098,092,846.21	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	249,104,037.64	249,104,037.64	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产	140,094,665.94	140,094,665.94	
其他非流动资产			
非流动资产合计	11,034,229,496.91	11,034,229,496.91	
资产总计	14,190,203,834.76	14,190,203,834.76	
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	9,012,261.20	9,012,261.20	
预收款项	21,768,959.41	11,087,761.41	-10,681,198.00
合同负债		10,643,817.13	10,643,817.13
应付职工薪酬	158,420,886.97	158,420,886.97	
应交税费	55,681,005.27	55,681,005.27	
其他应付款	2,156,576,563.03	2,156,576,563.03	

其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债		37,380.87	37,380.87
流动负债合计	2,401,459,675.88	2,401,459,675.88	
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债	69,197,147.09	69,197,147.09	
递延收益	2,777,143.27	2,777,143.27	
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	71,974,290.36	71,974,290.36	
负债合计	2,473,433,966.24	2,473,433,966.24	
所有者权益：			
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	2,786,941,386.70	2,786,941,386.70	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	989,902,061.37	989,902,061.37	
未分配利润	5,889,156,911.45	5,889,156,911.45	
所有者权益合计	11,716,769,868.52	11,716,769,868.52	
负债和所有者权益总计	14,190,203,834.76	14,190,203,834.76	

调整情况说明

首次执行新收入准则后，调减2020年1月1日预收款项10,681,198.00元，调增2020年1月1日合同负债10,643,817.13元、其他流动负债37,380.87元，其他科目无影响。

(4) 2020年起首次执行新收入准则、新租赁准则追溯调整前期比较数据说明

适用 不适用

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按应纳税增值额计算。应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税额后的余额。	5%、6%、9%、10%
城市维护建设税	按照实际缴纳的流转税的 7%计缴	7%
企业所得税	按照应纳税所得额的 25%计缴	25%
房产税	从价计征，按房产原值一次减除 30%后余值的 1.2%计缴	1.2%
土地使用税	按照实地占地面积计缴	3 元/m ²
教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 3%计缴	3%
地方教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 2%计缴	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
--------	-------

2、税收优惠

(1) 本公司下属子公司深圳市赛易达保税物流有限公司、深圳机场保税报关行有限公司本期满足小型微利企业认定，自2019年1月1日至2021年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税;对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分，减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

(2) 根据深圳市宝安区国家税务局福永税务分局深国税宝福通[2017]20171024151307203666号，本公司下属深圳市机场医疗急救中心自2017年9月30日起至2022年9月29日减免增值税。

(3) 根据财政部、国家税务总局《关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》(2020年第8号)、国家税务总局《支持疫情防控和经济社会发展税费优惠政策指引》，自2020年1月1日至2020年12月31日，对纳税人提供公共交通运输服务、生活服务，以及为居民提供必需生活物资快递收派服务取得的收入，免征增值税。本公司下属子公司深圳市机场运输有限公司符合生活服务业纳税人认定标准，自2020年1月1日至2020年12月31日，免征增值税。

根据国家税务总局《关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收征收管理事项的公告》(2020年第4号)，纳税人适用8号公告有关规定享受免征增值税优惠的收入，相应免征城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加。

(4) 本公司下属子公司深圳市机场国内货站有限公司、深圳市机场广告有限公司、深圳机场现代物流有限公司、深圳机场保税报关行有限公司、深圳市赛易达保税物流有限公司符合生产、生活性服务业纳

税人认定标准,根据《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部税务总局海关总署公告2019年第39号)规定,自2019年4月1日至2021年12月31日期间,允许生产、生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计10%,抵减应纳税额(即加计抵减政策)。

根据《关于明确生活性服务业增值税加计抵减政策的公告》(财政部税务总局公告2019年第87号),明确2019年10月1日至2021年12月31日,允许生活性服务业纳税人按照当期可抵扣进项税额加计15%抵减应纳税额。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位:元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	23,745.72	32,234.79
银行存款	1,466,527,202.73	2,582,497,081.15
合计	1,466,550,948.45	2,582,529,315.94

其他说明

2.定期存款情况

项目	期末余额	期初余额
无抵押	1,195,000,000.00	1,180,000,000.00
其中:在无抵押定期存款中,原始到期日大于三个月的定期存款	1,195,000,000.00	1,180,000,000.00
合计	1,195,000,000.00	1,180,000,000.00

注:该类定期存款不作为现金及现金等价物。

3.期末不存在抵押、质押、冻结等对使用有限制款项。

4.期末无存放在境外且资金汇回受到限制的款项。

2、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	3,603,120.71	0.74%	3,603,120.71	100.00%		2,705,314.06	0.49%	2,705,314.06	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	2,611,294.08	0.54%	2,611,294.08	100.00%		2,669,345.45	0.48%	2,669,345.45	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	991,826.63	0.20%	991,826.63	100.00%		35,968.61	0.01%	35,968.61	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	480,156,975.15	99.26%	24,660,453.79	5.14%	455,496,521.36	548,319,012.82	99.51%	27,493,009.70	5.01%	520,826,003.12
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	480,156,975.15	99.26%	24,660,453.79	5.14%	455,496,521.36	548,319,012.82	99.51%	27,493,009.70	5.01%	520,826,003.12
合计	483,760,095.86	100.00%	28,263,574.50	5.84%	455,496,521.36	551,024,326.88	100.00%	30,198,323.76	5.48%	520,826,003.12

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、友和道通航空有限公司	1,402,469.08	1,402,469.08	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、深圳市鑫浩隆物流有限公司	1,208,825.00	1,208,825.00	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	2,611,294.08	2,611,294.08	--	--

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、中山市汇利快递有限公司	33,795.90	33,795.90	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
3、深圳市陈家立业餐饮管理策划有限公司	560,518.45	560,518.45	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
4、PT.Cardig Air	395,339.57	395,339.57	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	991,826.63	991,826.63	--	--

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	467,341,514.00	23,367,075.71	5.00%
1至2年	12,785,767.86	1,278,576.79	10.00%
2至3年	226.79	68.04	30.00%
3至4年			
4至5年	29,466.50	14,733.25	50.00%
合计	480,156,975.15	24,660,453.79	--

确定该组合依据的说明：

应收款项账龄

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	467,341,514.00
1 至 2 年	13,307,920.32
2 至 3 年	1,275,882.98
3 年以上	1,834,778.56
4 至 5 年	592,157.66
5 年以上	1,242,620.90
合计	483,760,095.86

（2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	30,198,323.76	-1,934,749.26				28,263,574.50
合计	30,198,323.76	-1,934,749.26				28,263,574.50

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：无

（3）本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况：无

应收账款核销说明：本期无实际核销的应收账款情况。

（4）按欠款方归集的期末应收账款金额前五名情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额为233,141,928.86元，占应收账款期末余额合计数的比例为48.19%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为12,257,096.45元。

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

本期无因金融资产转移而终止确认的应收账款的情况。

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

本期无因转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债。

3、预付款项**(1) 预付款项按账龄列示**

账龄	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
1年以内（含1年）	337,467.61		337,467.61	355,862.58		355,862.58
1-2年（含2年）						
2-3年（含3年）						
3年以上	1,357.00	1,085.60	271.40	1,357.00	678.50	678.50
合计	338,824.61	1,085.60	337,739.01	357,219.58	678.50	356,541.08

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

本期按预付对象归集的期末余额前五名预付账款汇总金额为338,824.61元，占预付账款期末余额合计数的比例为100.00%；相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为1,085.60元。

4、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	20,256,301.72	23,592,313.64
应收股利	391,174.00	500,000.00
其他应收款	5,681,318.15	5,965,396.28
合计	26,328,793.87	30,057,709.92

(1) 应收利息**1) 应收利息分类**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	20,256,301.72	23,592,313.64

合计	20,256,301.72	23,592,313.64
----	---------------	---------------

2) 重要逾期利息

适用 不适用

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
深圳民航凯亚有限公司	391,174.00	
深圳市机场空港设备维修有限公司		500,000.00
合计	391,174.00	500,000.00

2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	273,399.31	819,678.41
押金	587,148.74	869,648.74
房租	255,202.32	61,320.23
关联方往来款	4,446,262.42	3,936,108.85
其他	1,279,454.37	1,613,691.78
合计	6,841,467.16	7,300,448.01

2) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	140,475.00	2.05	140,475.00	100.00	
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备					

的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	140,475.00	2.05	140,475.00	100.00	
按组合计提坏账准备	6,700,992.16	97.95	1,019,674.01	15.22	5,681,318.15
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	6,700,992.16	97.95	1,019,674.01	15.22	5,681,318.15
合计	<u>6,841,467.16</u>	<u>100.00</u>	<u>1,160,149.01</u>	<u>16.96</u>	<u>5,681,318.15</u>
类别	期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	140,475.00	1.92	140,475.00	100.00	
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	140,475.00	1.92	140,475.00	100.00	
按组合计提坏账准备	7,159,973.01	98.08	1,194,576.73	16.68	5,965,396.28
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	7,159,973.01	98.08	1,194,576.73	16.68	5,965,396.28
合计	<u>7,300,448.01</u>	<u>100.00</u>	<u>1,335,051.73</u>	<u>18.29</u>	<u>5,965,396.28</u>

按单项计提坏账准备：

单项金额不重大并单项计提坏账准备的其他应收款

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
1、李竞生	130,475.00	130,475.00	100.00	预计无法收回，全额计提坏账
2、张勇	10,000.00	10,000.00	100.00	预计无法收回，全额计提坏账
合计	<u>140,475.00</u>	<u>140,475.00</u>	<u>100.00</u>	

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内	5,363,211.92	268,160.65	5.00
1至2年	425,247.79	42,524.77	10.00
2至3年	702.00	210.60	30.00
3至4年	36,079.00	18,039.50	50.00
4至5年	32,875.61	16,437.81	50.00
5年以上	842,875.84	674,300.68	80.00
合计	<u>6,700,992.16</u>	<u>1,019,674.01</u>	<u>15.22</u>

3) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	140,475.00	2.05%	140,475.00	100.00%	
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	140,475.00	2.05%	140,475.00	100.00%	
按组合计提坏账准备	6,700,992.16	97.95%	1,019,674.01	15.22%	5,681,318.15
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	6,700,992.16	97.95%	1,019,674.01	15.22%	5,681,318.15
合计	6,841,467.16	100.00%	1,160,149.01	16.96%	5,681,318.15
类别	期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	140,475.00	1.92%	140,475.00	100.00%	
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	140,475.00	1.92%	140,475.00	100.00%	
按组合计提坏账准备	7,159,973.01	98.08%	1,194,576.73	16.68%	5,965,396.28
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	7,159,973.01	98.08%	1,194,576.73	16.68%	5,965,396.28
合计	7,300,448.01	100.00%	1,335,051.73	18.29%	5,965,396.28

按单项计提坏账准备：

单项金额不重大并单项计提坏账准备的其他应收款

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、李竞生	130,475.00	130,475.00	100.00	预计无法收回，全额计提坏账
2、张勇	10,000.00	10,000.00	100.00	预计无法收回，全额计提坏账
合计	140,475.00	140,475.00	100.00	

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	5,363,211.92	268,160.65	5.00%
1至2年	425,247.79	42,524.77	10.00%
2至3年	702.00	210.60	30.00%
3至4年	36,079.00	18,039.50	50.00%
4至5年	32,875.61	16,437.81	50.00%
5年以上	842,875.84	674,300.68	80.00%
合计	6,700,992.16	1,019,674.01	15.22%

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
其他应收坏账准备	1,335,051.73	-174,902.72				1,160,149.01
合计	1,335,051.73	-174,902.72				1,160,149.01

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：无

5) 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：无

其他应收款核销说明：本期无实际核销的其他应收款情况。

6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名其他应收款汇总金额为4,194,918.51元，占其他应收款期末余额合计数的比例为61.32%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为339,622.51元。

7) 涉及政府补助的应收款项

单位：元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据

本期末无涉及政府补助的应收款项。

8) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

本期末无因金融资产转移而终止确认的其他应收款。

9) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

本期末无转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额。

5、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同 履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同 履约成本减值准备	账面价值
原材料	8,446,940.33		8,446,940.33	5,998,834.57		5,998,834.57
低值易耗品	193,011.94		193,011.94	184,389.30		184,389.30
合计	8,639,952.27		8,639,952.27	6,183,223.87		6,183,223.87

6、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
未抵扣的进项税	226,207,204.16	43,194,444.23
预缴税费		58,925.98
合计	226,207,204.16	43,253,370.21

7、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动								期末余额(账面价值)	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
1、深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	63,507,564.22			9,895,384.01			10,000,000.00			63,402,948.23	
2、深圳市机场空港设备维修有限公司	9,022,128.73			2,241,649.30			500,000.00			10,763,778.03	
3、深圳机场雅仕维传媒有限公司	36,689,011.91			14,262,142.38			12,004,922.43			38,946,231.86	
小计	109,218,704.86			26,399,175.69			22,504,922.43			113,112,958.12	
二、联营企业											
1、深圳机场国际货站有限公司	58,206,313.68			46,582,441.07			13,033,014.00			91,755,740.75	
2、成都双流国际机场股份有限公司	660,570,868.12			-41,068,626.38						619,502,241.74	
3、深圳机场信息技术服务有限公司	7,321,524.13			7,926.20						7,329,450.33	
小计	726,098,705.93			5,521,740.89			13,033,014.00			718,587,432.82	
合计	835,317,410.79			31,920,916.58			35,537,936.43			831,700,390.94	

8、其他权益工具投资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
深圳民航凯亚有限公司	391,176.47	391,176.47
合计	391,176.47	391,176.47

分项披露本期非交易性权益工具投资

单位：元

项目名称	确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
深圳民航凯亚有限公司	391,174.00				无控制、共同控制或重大影响，非交易性持有目的	

9、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	211,761,954.33	10,140,000.00		221,901,954.33
2.本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	211,761,954.33	10,140,000.00		221,901,954.33
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	94,496,435.88	4,543,854.60		99,040,290.48
2.本期增加金额	5,855,926.73	202,840.56		6,058,767.29
(1) 计提或摊销	5,855,926.73	202,840.56		6,058,767.29
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	100,352,362.61	4,746,695.16		105,099,057.77

三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3、本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	111,409,591.72	5,393,304.84		116,802,896.56
2.期初账面价值	117,265,518.45	5,596,145.40		122,861,663.85

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用 不适用

10、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	7,444,721,926.70	7,386,545,302.15
合计	7,444,721,926.70	7,386,545,302.15

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子及其他设备	合计
一、账面原值：					
1.期初余额	9,274,163,910.37	1,187,082,970.57	121,321,212.50	1,165,914,930.22	11,748,483,023.66
2.本期增加金额	11,153,933.43	119,456,580.44	28,206,452.30	308,026,429.64	466,843,395.81
(1) 购置	11,009,093.99	116,288,438.84	28,206,452.30	49,005,852.97	204,509,838.10
(2) 在建工程转入	144,839.44	3,168,141.60		259,020,576.67	262,333,557.71
(3) 企业合并增加					
3.本期减少金额	7,519,115.08	31,742,384.64	17,469,253.61	73,766,464.37	130,497,217.70

(1) 处置或报废	7,519,115.08	31,742,384.64	17,469,253.61	73,766,464.37	130,497,217.70
4.期末余额	9,277,798,728.72	1,274,797,166.37	132,058,411.19	1,400,174,895.49	12,084,829,201.77
二、累计折旧					
1.期初余额	2,744,072,737.12	672,732,506.60	62,964,104.42	834,840,752.29	4,314,610,100.43
2.本期增加金额	253,535,779.15	61,704,369.21	14,540,608.43	72,525,477.50	402,306,234.29
(1) 计提	253,535,779.15	61,704,369.21	14,540,608.43	72,525,477.50	402,306,234.29
3.本期减少金额	7,170,050.43	28,717,731.34	17,048,043.81	67,936,268.86	120,872,094.44
(1) 处置或报废	7,170,050.43	28,717,731.34	17,048,043.81	67,936,268.86	120,872,094.44
4.期末余额	2,990,438,465.84	705,719,144.47	60,456,669.04	839,429,960.93	4,596,044,240.28
三、减值准备					
1.期初余额	11,160,859.05	4,139,293.91		32,027,468.12	47,327,621.08
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额				3,264,586.29	3,264,586.29
(1) 处置或报废				3,264,586.29	3,264,586.29
4.期末余额	11,160,859.05	4,139,293.91		28,762,881.83	44,063,034.79
四、账面价值					
1.期末账面价值	6,276,199,403.83	564,938,727.99	71,601,742.15	531,982,052.73	7,444,721,926.70
2.期初账面价值	6,518,930,314.20	510,211,170.06	58,357,108.08	299,046,709.81	7,386,545,302.15

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋及建筑物	17,042,397.33	5,067,716.96	11,292,984.47	681,695.90	
机器设备	5,013,354.00	2,148,668.85	2,664,150.99	200,534.16	
电子及其他设备	87,177,297.81	53,846,558.56	29,887,711.91	3,443,027.34	
合计	109,233,049.14	61,062,944.37	43,844,847.37	4,325,257.40	

(3) 通过融资租赁租入的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
机器设备	24,344,276.00	23,630,984.96		713,291.04
合计	24,344,276.00	23,630,984.96		713,291.04

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
B 楼远机位候机厅	25,694,284.11	集团土地
ITC 楼	78,741,716.43	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 维修车间、航材库	9,798,677.86	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 新航站楼	4,483,924,544.32	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 运营管理区	130,989,171.62	尚未取得土地所有权、工程未结算
国内货站大楼	70,717,827.38	集团土地
应急救援仓库	6,989,496.38	集团土地
原国际候机楼	94,743,663.86	集团土地
综合服务区办公楼	6,075,557.04	集团征地范围
综合服务区库区 B	243,988.88	集团征地范围
综合服务区库区 C	308,432.48	集团征地范围
综合服务区库区 D	302,230.34	集团征地范围
综合服务区消防楼	2,951,655.15	集团征地范围
综合服务区消防站	112,883.29	集团征地范围
综合服务区宿舍楼	2,551,994.09	集团征地范围
T3 新货站	256,759,166.43	集团土地
联检综合楼-物流大厦	37,422,772.89	集团土地
国际货运村一期	41,517,661.52	集团土地
国际货运村二期	30,067,135.29	集团土地
合计	5,279,912,859.36	

11、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

在建工程	4,072,729,112.23	2,101,482,523.31
合计	4,072,729,112.23	2,101,482,523.31

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
卫星厅工程	3,749,199,979.86		3,749,199,979.86	1,851,523,972.31		1,851,523,972.31
T3 航站楼适应性改造项目	128,758,265.80		128,758,265.80	37,173,322.29		37,173,322.29
"未来机场"项目	88,986,109.49		88,986,109.49	159,026,537.98		159,026,537.98
开发西区	7,852,445.81	7,852,445.81		7,852,445.81	7,852,445.81	
设备投资	33,276,848.65		33,276,848.65	26,285,360.79		26,285,360.79
其它	72,507,908.43		72,507,908.43	27,473,329.94		27,473,329.94
合计	4,080,581,558.04	7,852,445.81	4,072,729,112.23	2,109,334,969.12	7,852,445.81	2,101,482,523.31

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
卫星厅工程	6,813,340,000.00	1,851,523,972.31	1,897,676,007.55			3,749,199,979.86	55.03%		2,009,153.78	2,009,153.78	3.66%	其他
T3 航站楼适应性改造项目	634,440,000.00	37,173,322.29	99,893,776.22	8,308,832.71		128,758,265.80	21.81%					其他
"未来机场"	526,592,050.00	159,026,537.98	123,529,789.63	192,520,660.13	1,049,557.99	88,986,109.49	53.66%					其他
开发西区		7,852,445.81				7,852,445.81						其他
设备投资		26,285,360.79	41,838,000.66	28,268,678.78	6,577,834.02	33,276,848.65						其他
其它		27,473,329.94	69,581,099.85	16,524,978.02	8,021,543.34	72,507,908.43						其他
合计	7,974,372,050.00	2,109,334,969.12	2,232,518,673.91	245,623,149.64	15,648,935.35	4,080,581,558.04	--	--	2,009,153.78	2,009,153.78	3.66%	--

12、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1.期初余额	313,180,157.47			40,055,281.31	353,235,438.78
2.本期增加金额				17,687,359.33	17,687,359.33
(1) 购置				14,733,211.51	14,733,211.51
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
(4) 其他增加				2,954,147.82	2,954,147.82
3.本期减少金额				11,832,464.56	11,832,464.56
(1) 处置				11,832,464.56	11,832,464.56
4.期末余额	313,180,157.47			45,910,176.08	359,090,333.55
二、累计摊销					
1.期初余额	81,036,879.74			21,118,808.26	102,155,688.00
2.本期增加金额	6,550,888.08			7,451,596.37	14,002,484.45
(1) 计提	6,550,888.08			7,451,596.37	14,002,484.45
3.本期减少金额				10,821,361.07	10,821,361.07
(1) 处置				10,821,361.07	10,821,361.07
4.期末余额	87,587,767.82			17,749,043.56	105,336,811.38
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额					

四、账面价值					
1.期末账面价值	225,592,389.65			28,161,132.52	253,753,522.17
2.期初账面价值	232,143,277.73			18,936,473.05	251,079,750.78

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例。

13、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
办公楼装修	129,713.03		63,662.65		66,050.38
合计	129,713.03		63,662.65		66,050.38

其他说明

14、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	28,565,829.53	7,141,457.39	31,480,245.90	7,870,061.49
可抵扣亏损	257,424,761.25	64,356,190.31		
已计提未支付的职工薪酬	83,822,392.00	20,955,598.00	69,934,806.40	17,483,701.60
长期资产	165,070,962.40	41,267,740.60	171,153,358.24	42,788,339.56
预提费用	320,957,775.97	80,239,443.99	221,437,584.89	55,359,396.22
预计负债			69,197,147.08	17,299,286.77
合计	855,841,721.15	213,960,430.29	563,203,142.51	140,800,785.64

(2) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	52,774,460.18	55,518,868.98
可抵扣亏损	15,488,776.92	121,601.54
合计	68,263,237.10	55,640,470.52

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2021 年			
2022 年	121,601.54	121,601.54	
2023 年			
2024 年			
2025 年	15,367,175.38		
合计	15,488,776.92	121,601.54	--

15、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

其他说明：

类别	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
电视剧《玉帝传奇》项目	110,994.00	110,994.00		110,994.00	110,994.00	
电视剧《坐庄》项目	174,000.00	174,000.00		174,000.00	174,000.00	
合计	284,994.00	284,994.00		284,994.00	284,994.00	

16、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款	1,372,118,766.95	
合计	1,372,118,766.95	

短期借款分类的说明：

17、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料采购款	3,295,123.34	3,167,385.93
应付服务款	892,382.99	4,171,967.51
应付设备采购款	4,921,747.78	925,275.22
应付工程款	2,614,030.69	2,614,030.69
关联方往来款	266,685.76	290,948.00
其他	7,438,749.90	6,390,895.18
合计	19,428,720.46	17,560,502.53

18、预收款项

(1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收租金	13,465,675.47	10,956,263.65
预收广告款	1,116,275.94	1,116,275.94
关联方往来款	163,492.06	
其他		286,069.24
合计	14,745,443.47	12,358,608.83

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
深圳市国有免税商品（集团）有限公司	2,610,348.02	预收租金款
合计	2,610,348.02	--

19、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
关联方往来款	9,413,969.66	10,020,802.45
起降费	679,879.87	623,014.68
其他	211,661.55	355,305.49
合计	10,305,511.08	10,999,122.62

报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

单位：元

项目	变动金额	变动原因
----	------	------

20、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	160,120,497.27	1,258,018,572.60	1,232,582,759.02	185,556,310.85
二、离职后福利-设定提存计划	7,635,518.54	122,173,746.32	122,243,944.56	7,565,320.30
三、辞退福利		5,660,162.46	5,033,727.92	626,434.54
合计	167,756,015.81	1,385,852,481.38	1,359,860,431.50	193,748,065.69

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	147,334,333.89	996,013,780.90	968,913,874.70	174,434,240.09
2、职工福利费	244,904.64	125,578,982.58	124,959,093.32	864,793.90
3、社会保险费	1,716,732.67	32,019,870.07	32,027,720.02	1,708,882.72
其中：医疗保险费	1,222,206.29	29,148,175.09	29,161,932.12	1,208,449.26
工伤保险费	286,512.10	1,148,437.37	1,148,437.37	286,512.10
生育保险费	208,014.28	1,723,257.61	1,717,350.53	213,921.36
4、住房公积金	7,586,369.16	81,937,749.56	84,085,852.84	5,438,265.88
5、工会经费和职工教育经费	3,181,103.58	20,035,107.03	20,163,135.68	3,053,074.93
8、其他短期薪酬	57,053.33	2,433,082.46	2,433,082.46	57,053.33
合计	160,120,497.27	1,258,018,572.60	1,232,582,759.02	185,556,310.85

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	4,920,330.55	59,944,156.20	60,012,519.24	4,851,967.51
2、失业保险费	132,117.99	704,890.12	704,375.32	132,632.79
3、企业年金缴费	2,583,070.00	61,524,700.00	61,527,050.00	2,580,720.00
合计	7,635,518.54	122,173,746.32	122,243,944.56	7,565,320.30

其他说明：

(4) 辞退福利

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
因解除劳动关系给予的补偿		5,660,162.46	5,033,727.92	626,434.54
合计		5,660,162.46	5,033,727.92	626,434.54

(5) 辞退福利

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
因解除劳动关系给予的补偿		5,660,162.46	5,033,727.92	626,434.54
合计		5,660,162.46	5,033,727.92	626,434.54

21、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	8,269,584.88	9,243,153.30
企业所得税	26,634,442.48	62,912,675.45
个人所得税	8,467,079.93	8,268,550.99
城市维护建设税	3,334,244.52	2,277,297.67
教育费附加	2,381,552.27	1,626,784.04
印花税	88,238.57	104,889.19
合计	49,175,142.65	84,433,350.64

其他说明：

22、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	1,515,743,753.63	1,576,600,877.02
合计	1,515,743,753.63	1,576,600,877.02

(1) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

押金及保证金	229,753,797.50	242,815,938.70
工程款	570,676,821.24	685,069,069.03
预提费用	312,745,848.48	280,096,907.80
代收款	31,320,421.91	36,354,272.28
关联方往来款	347,671,780.35	301,305,927.82
其他	23,575,084.15	30,958,761.39
合计	1,515,743,753.63	1,576,600,877.02

2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
T3 工程款	489,892,982.24	未结算、未到质保期
深圳市建筑工程股份有限公司	24,634,404.57	尚在办理支付手续
合计	514,527,386.81	--

其他说明

23、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	18,941.49	56,405.40
合计	18,941.49	56,405.40

短期应付债券的增减变动：

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额

其他说明：

24、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
未决诉讼		69,197,147.09	租赁合同纠纷二审判决
合计		69,197,147.09	--

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

根据深圳市中级人民法院(2017)粤03民初932号及(2017)粤03民初154号民事判决书对“公司与深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司”租赁合同纠纷案一审判决结果，基于谨慎性原则，计提预计负债

69,197,147.09元。2020年10月公司根据广东省高级人民法院二审判决结果已支付相关款项。详见本附注“十三、承诺及或有事项”。

25、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	3,826,682.18		840,276.36	2,986,405.82	与资产相关的政府补助
合计	3,826,682.18		840,276.36	2,986,405.82	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入营业 外收入金额	本期计入其 他收益金额	本期冲减成 本费用金额	其他变动	期末 余额	与资产相关/ 与收益相关
登机桥桥载设备	1,073,333.54			279,999.96		793,333.58		与资产相关
一跑道滑行引导牌	83,809.73			83,809.73				与资产相关
15/33 跑道滑行中线 灯节能改造项目节能 补贴	1,620,000.00			270,000.00		1,350,000.00		与资产相关
电子商务发展专项资 金跨境贸易电子商务 建设项目	1,049,538.91			206,466.67		843,072.24		与资产相关
合计	3,826,682.18			840,276.36		2,986,405.82		

其他说明：无

26、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,050,769,509.00						2,050,769,509.00

其他说明：无

27、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	2,782,002,525.36			2,782,002,525.36
其他资本公积	11,896,927.88		1,520,598.96	10,376,328.92
合计	2,793,899,453.24		1,520,598.96	2,792,378,854.28

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：本期减少数为2008年公司发行股份购买机场集团资产，资产评估价值与计税基础的暂时性差异于本期转回。

28、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	989,902,061.37	16,092,715.62		1,005,994,776.99
合计	989,902,061.37	16,092,715.62		1,005,994,776.99

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据《公司法》、公司章程的规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积。法定盈余公积累计额达到本公司注册资本50%以上的，不再提取。

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

29、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	6,228,026,271.11	5,865,320,457.94
调整后期初未分配利润	6,228,026,271.11	5,865,320,457.94
加：本期归属于母公司所有者的净利润	28,072,432.05	593,716,688.73
减：提取法定盈余公积	16,092,715.62	63,740,025.79
应付普通股股利	164,061,560.72	167,270,849.77
期末未分配利润	6,075,944,426.82	6,228,026,271.11

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

30、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,878,369,828.99	2,779,801,590.44	3,658,946,023.27	2,880,106,478.48

其他业务	118,374,500.59	25,734,937.05	147,610,313.00	23,706,353.45
合计	2,996,744,329.58	2,805,536,527.49	3,806,556,336.27	2,903,812,831.93

经审计扣除非经常损益前后净利润孰低是否为负值

是 否

收入相关信息：

单位：元

合同分类	分部 1	分部 2		合计
其中：				
其中：				
其中：				
其中：				
其中：				
其中：				
其中：				

与履约义务相关的信息：

无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

其他说明

31、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	4,868,416.67	5,374,006.76
教育费附加	3,475,628.64	3,836,716.67
房产税	50,788,002.65	67,717,336.88
土地使用税	637,641.80	850,189.05
车船使用税	129,678.02	136,416.72
印花税	1,603,119.31	3,020,872.35
其他		59,356.22
合计	61,502,487.09	80,994,894.65

其他说明：无

32、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	6,460,170.83	1,023,260.98
宣传活动费	1,102,838.96	
业务拓展费	118,284.12	64,720.67
其他费用	999,535.15	29,422.22
合计	8,680,829.06	1,117,403.87

其他说明：无

33、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	104,065,984.57	79,411,172.59
租赁费	14,730,313.28	14,610,100.32
折旧费	3,599,571.46	3,455,236.25
审计咨询费	3,171,186.82	3,690,980.59
维修费	2,081,727.39	996,866.67
无形及长期待摊摊销	1,401,545.52	958,498.03
宣传活动费	847,002.65	1,655,209.49
诉讼费	301,886.79	3,449,681.54
差旅费	142,360.74	579,161.56
其他费用	5,699,594.83	6,693,393.98
合计	136,041,174.05	115,500,301.02

其他说明：无

34、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	690,361.42	
减：利息收入	36,591,742.23	51,345,847.30
汇兑损益	1,553,749.25	-335,567.90
手续费	272,243.55	344,158.10
合计	-34,075,388.01	-51,337,257.10

其他说明：无

35、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
与资产相关的政府补助	840,276.36	1,197,594.35
与收益相关的政府补助	2,175,967.16	2,006,009.89
其他与日常活动相关的收益	2,327,646.30	1,139,903.11
合计	5,343,889.82	4,343,507.35

36、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	31,920,916.58	98,317,180.46
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	391,174.00	558,820.00
合计	32,312,090.58	98,876,000.46

其他说明：

被投资单位全称	投资收益类别	本期发生额	上期发生额
成都双流国际机场股份有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	-41,068,626.38	42,411,343.02
深圳机场国际货站有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	46,582,441.07	32,435,976.49
深圳市机场空港设备维修有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	2,241,649.30	2,045,664.13
深圳机场雅仕维传媒有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	14,262,142.38	9,294,275.64
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	9,895,384.01	11,520,520.16
深圳机场信息技术服务有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	7,926.20	609,401.02
深圳民航凯亚有限公司	其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	391,174.00	558,820.00
合计		<u>32,312,090.58</u>	<u>98,876,000.46</u>

37、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	174,902.72	387,298.24
应收账款坏账损失	1,934,749.26	-8,118,639.49
合计	2,109,651.98	-7,731,341.25

其他说明：无

38、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	-407.10	-135.70
十三、其他		3,537,407.40
合计	-407.10	3,537,271.70

其他说明：无

39、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产		-182,315.46
无形资产		-25,713.33
合计		-208,028.79

40、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
政府补助	4,200,000.00		4,200,000.00
非流动资产处置利得合计：		67,267.94	
其中：固定资产处置利得		67,267.94	
罚没利得	1,846,069.51	539,418.63	1,846,069.51
违约金收入	753,720.96	54,000.01	753,720.96
其他	1,115,856.13	2,574,235.96	1,115,856.13
合计	7,915,646.60	3,234,922.54	7,915,646.60

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影 响当年盈亏	是否特殊补 贴	本期发生金 额	上期发生金 额	与资产相关/ 与收益相关

其他说明：无

41、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	1,171,421.77		1,171,421.77
罚没及滞纳金支出	200.00	10,620.00	200.00
未决诉讼事项	611,965.87	69,197,147.09	611,965.87
其他	11,382.27	156,731.17	11,382.27
非流动资产毁损报废损失合计	12,178,167.13	12,067,144.30	12,178,167.13
其中：固定资产毁损报废损失	11,167,063.64	11,961,368.64	11,167,063.64
无形资产毁损报废损失	1,011,103.49	105,775.66	1,011,103.49
合计	13,973,137.04	81,431,642.56	13,973,137.04

其他说明：无

42、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	88,974,383.09	203,722,725.16
递延所得税费用	-74,680,243.61	-32,232,304.32
合计	14,294,139.48	171,490,420.84

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	52,766,434.74
按法定/适用税率计算的所得税费用	13,191,608.69
子公司适用不同税率的影响	-199,284.08
调整以前期间所得税的影响	4,149,169.26
非应税收入的影响	-8,078,022.65
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	3,642,466.68
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-816,146.57
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	3,746,209.67
其他	-1,341,861.52
所得税费用	14,294,139.48

其他说明：无

43、现金流量表项目**(1) 收到的其他与经营活动有关的现金**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
往来	122,927,403.12	112,333,472.24
存款利息收入	9,484,207.03	12,072,356.87
政府补助收入	4,503,613.46	3,145,913.00
其他	7,915,646.60	3,167,654.60
合计	144,830,870.21	130,719,396.71

收到的其他与经营活动有关的现金说明：无

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
往来款项	29,228,462.21	8,507,949.33
管理费用、销售费用	29,194,730.73	30,902,426.91
对外捐赠	1,171,421.77	
银行手续费	272,243.55	344,158.10
其他	69,820,695.23	167,351.17
合计	129,687,553.49	39,921,885.51

支付的其他与经营活动有关的现金说明：无

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
委贷、理财利息收入		24,272,181.13
定期存款利息收入	30,443,547.12	36,464,574.06
委托贷款到期收回		1,050,000,000.00
合计	30,443,547.12	1,110,736,755.19

收到的其他与投资活动有关的现金说明：无

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
定存存款	15,000,000.00	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金净额	4,769,096.27	
合计	19,769,096.27	

支付的其他与投资活动有关的现金说明：无

44、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	38,472,295.26	605,598,430.51
加：资产减值准备	-2,109,244.88	4,194,069.55
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	408,365,001.58	440,461,562.81
使用权资产折旧		
无形资产摊销	14,002,484.45	11,417,744.68
长期待摊费用摊销	63,662.65	80,547.63
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）		313,804.45
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	12,178,167.13	11,894,100.70
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	-24,856,813.95	-39,609,058.33
投资损失（收益以“-”号填列）	-32,312,090.58	-98,876,000.46
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-74,680,243.61	-32,232,304.32
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		
存货的减少（增加以“-”号填列）	-2,456,728.40	-512,540.66
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-115,212,227.11	-153,417,537.91
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	349,883,573.45	170,490,488.20
其他	-70,037,423.45	43,727,371.61
经营活动产生的现金流量净额	501,300,412.54	963,530,678.46
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		

3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	271,550,948.45	1,402,529,315.94
减：现金的期初余额	1,402,529,315.94	855,871,210.91
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-1,130,978,367.49	546,658,105.03

(2) 现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	271,550,948.45	1,402,529,315.94
其中：库存现金	23,745.72	32,234.79
可随时用于支付的银行存款	271,527,202.73	1,402,497,081.15
三、期末现金及现金等价物余额	271,550,948.45	1,402,529,315.94

其他说明：无

45、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	--	--	22,689,503.71
其中：美元	3,477,344.24	6.5249	22,689,323.43
欧元			
港币	214.20	0.84164	180.28
应收账款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			
长期借款	--	--	
其中：美元			
欧元			

港币			

其他说明：无

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

46、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
登机桥桥载设备	2,800,000.00	递延收益	279,999.96
一跑道滑行引导牌	3,300,000.00	递延收益	83,809.73
15/33 跑道滑行中线灯节能改造项目节能补贴	2,700,000.00	递延收益	270,000.00
电子商务发展专项资金跨境贸易电子商务建设项目	1,238,800.00	递延收益	206,466.67
稳岗补贴	641,900.16	其他收益	641,900.16
报废车辆补贴款	555,300.00	其他收益	555,300.00
急救补助经费	457,443.00	其他收益	457,443.00
复工防疫补贴	512,774.00	其他收益	512,774.00
收到智能视频监控报警设备奖励	8,550.00	其他收益	8,550.00
广东省市场监督管理局 2019 年省政府质量奖奖金	1,000,000.00	营业外收入	1,000,000.00
深圳市宝安区工业和信息化局 2020 年度宝安区服务业企业成长规模奖励	200,000.00	营业外收入	200,000.00
2019 年深圳市市长质量奖经济类奖金	2,000,000.00	营业外收入	2,000,000.00
广东省质量奖配套奖励	1,000,000.00	营业外收入	1,000,000.00
合计	16,414,767.16		7,216,243.52

(2) 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明：无

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润

其他说明：本公司报告期无非同一控制下企业合并。

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	

合并成本公允价值的确定方法、或有对价及其变动的说明：

大额商誉形成的主要原因：

其他说明：

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

	购买日公允价值	购买日账面价值

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

企业合并中承担的被购买方的或有负债：

其他说明：

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

是 否

(5) 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

(6) 其他说明

2、同一控制下企业合并

(1) 本期发生的同一控制下企业合并

单位：元

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润

其他说明：本公司报告期无同一控制下企业合并。

(2) 合并成本

单位：元

合并成本

或有对价及其变动的说明：

其他说明：

(3) 合并日被合并方资产、负债的账面价值

单位：元

	合并日	上期期末

企业合并中承担的被合并方的或有负债：

其他说明：

3、反向购买

交易基本信息、交易构成反向购买的依据、上市公司保留的资产、负债是否构成业务及其依据、合并成本的确定、按照权益性交易处理时调整权益的金额及其计算：

本公司报告期无反向购买的情况。

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

本公司报告期无其他原因的合并范围变动的情况。

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
深圳市机场运输有限公司	广东深圳	广东深圳	运输	90.00%		设立
深圳市机场广告有限公司	广东深圳	广东深圳	广告	95.00%		设立
深圳市机场国内货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	100.00%		设立
深圳市机场急救医疗中心	广东深圳	广东深圳	急救医疗	100.00%		设立
深圳机场现代物流有限公司	广东深圳	广东深圳	物流	100.00%		设立
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	广东深圳	广东深圳	航空运输	90.00%		设立
深圳机场保税报关行有限公司	广东深圳	广东深圳	报关		100.00%	设立
深圳市赛易达保税物流有限公司	广东深圳	广东深圳	货运代理		100.00%	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：无。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：无。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：无。

确定公司是代理人还是委托人的依据：无。

其他说明：

注1：本公司于 2019 年 4 月 25 日召开第七届董事会第八次会议，会议审议通过了《关于对深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司及深圳市机场股份有限公司商业开发分公司实施清算注销的议案》，同意对飞悦公司和商业分公司进行清算注销处置，授权经理层依照相关规定办理清算注销的具体事宜。飞悦公司于2021年1月8日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续，商业分公司于2021年1月5日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
深圳市机场运输有限公司	10.00%	-1,108,441.70		5,286,971.85
深圳市机场广告有限公司	5.00%	11,502,501.34	12,500,000.00	7,430,083.29
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	10.00%	5,803.57		1,611,291.39

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：无。

其他说明：无

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
深圳市机场运输有限公司	42,170,993.57	15,705,430.44	57,876,424.01	5,006,705.46		5,006,705.46	52,863,841.83	20,157,809.58	73,021,651.41	9,067,515.89		9,067,515.89
深圳市机场广告有限公司	175,787,899.87	1,768,617.89	177,556,517.76	28,954,852.02		28,954,852.02	194,345,725.35	1,982,124.33	196,327,849.68	27,776,210.68		27,776,210.68
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	16,112,913.91		16,112,913.91				15,817,690.46	375,703.84	16,193,394.30	138,516.08		138,516.08

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
深圳市机场运输有限公司	56,540,319.78	-11,084,416.97	-11,084,416.97	4,466,031.75	87,472,507.23	732,778.88	732,778.88	8,784,216.25
深圳市机场广告有限公司	314,742,044.31	230,050,026.74	230,050,026.74	232,075,900.70	323,889,107.55	233,529,336.60	233,529,336.60	204,032,609.70
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司		58,035.69	58,035.69	1,306,353.16	1,004,101.00	1,319,970.65	1,319,970.65	-73,616.00

其他说明：无

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

本公司及子公司无使用集团资产和清偿集团债务受到重大限制的情况。

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

本公司报告期无向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持。

其他说明：无

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

本公司报告期无在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易。

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
1.深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	广东深圳	广东深圳	快件处理	50.00%		权益法
2.深圳市机场空港设备维修有限公司	广东深圳	广东深圳	设备维修	50.00%		权益法
3.深圳机场雅仕维传媒有限公司	广东深圳	广东深圳	广告经营	51.00%		权益法
二、联营企业						
1.深圳机场信息技术服务有限公司	广东深圳	广东深圳	信息技术	50.00%		权益法
2.成都双流国际机场股份有限公司	四川成都	四川成都	机场运营	21.00%		权益法
3.深圳机场国际货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	50.00%		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

注1：根据深圳机场雅仕维传媒有限公司章程规定，股东会会议决定需经持有公司三分之二以上表决权的股东通过；董事会决策需三分之二以上董事通过，该公司董事会由5名董事组成，其中由本公司派出3名，未能对被投资方实施控制，故不纳入合并范围。

注2：深圳机场信息技术服务有限公司由本公司控股股东深圳市机场（集团）有限公司直接持股50%及通过本公司间接持股50%，合计持股比例为100%，纳入深圳市机场（集团）有限公司的合并范围，本公司仅对其有具有重大影响，故作为联营企业。

注3：深圳机场国际货站有限公司由本公司与德国汉莎货运有限公司共同出资设立，各持股50%，该公司以德国汉莎货运管理经验为主进行运营。本公司仅参与管理，无实质控制权且无共同控制权，故作为联营企业。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

(2) 重要合营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳机场雅仕维传媒有限公司	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳机场雅仕维传媒有限公司
流动资产	95,408,311.11	141,835,195.47	92,984,463.26	133,408,317.73
其中：现金和现金等价物	84,057,760.46	78,740,517.99	80,012,441.31	45,700,847.38
非流动资产	55,151,878.15	18,179,954.74	55,386,222.98	12,789,006.21
资产合计	150,560,189.26	160,015,150.21	148,370,686.24	146,197,323.94
流动负债	20,801,143.98	83,649,989.71	20,898,635.59	74,258,084.91
非流动负债	2,953,148.83	0.00	456,922.21	0.00
负债合计	23,754,292.81	83,649,989.71	21,355,557.80	74,258,084.91
归属于母公司股东权益	126,805,896.45	76,365,160.50	127,015,128.44	71,939,239.03
按持股比例计算的净资产份额	63,402,948.23	38,946,231.86	63,507,564.22	36,689,011.91
对合营企业权益投资的账面价值	63,402,948.23	38,946,231.86	63,507,564.22	36,689,011.91
营业收入	95,736,947.03	420,091,859.17	101,859,431.18	445,263,965.82
财务费用	-1,330,608.18	-1,199,390.13	-1,061,748.29	-375,719.73
所得税费用	6,766,659.70	9,407,627.03	7,918,069.24	6,419,602.05
净利润	19,790,768.01	27,964,985.05	23,462,918.58	18,189,059.66
综合收益总额	19,790,768.01	27,964,985.05	23,462,918.58	18,189,059.66
本年度收到的来自合营企业的股利	10,000,000.00	12,004,922.43	10,000,000.00	9,189,959.11

其他说明：无

(3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	成都双流国际机场股份有限公司	深圳机场国际货站有限公司	成都双流国际机场股份有限公司	深圳机场国际货站有限公司
流动资产	625,977,362.28	202,408,539.22	854,807,491.85	128,424,695.71
非流动资产	5,025,103,263.93	29,170,878.85	5,259,582,758.05	18,899,456.54
资产合计	5,651,080,626.21	231,579,418.07	6,114,390,249.90	147,324,152.25

流动负债	940,224,496.46	46,178,084.59	1,151,173,500.39	29,664,154.37
非流动负债	1,760,845,454.85	1,889,851.99	1,817,641,187.07	1,247,370.52
负债合计	2,701,069,951.31	48,067,936.58	2,968,814,687.46	30,911,524.89
归属于母公司股东权益	2,950,010,674.90	183,511,481.49	3,145,575,562.44	116,412,627.36
按持股比例计算的净资产份额	619,502,241.74	91,755,740.75	660,570,868.12	58,206,313.68
对联营企业权益投资的账面价值	619,502,241.74	91,755,740.75	660,570,868.12	58,206,313.68
营业收入	1,754,283,835.90	304,326,071.65	2,326,611,451.33	198,904,423.60
净利润	-195,564,887.54	93,164,882.13	201,958,776.28	65,079,658.60
综合收益总额	-195,564,887.54	93,164,882.13	201,958,776.28	65,079,658.60
本年度收到的来自联营企业的股利		13,033,014.00	23,100,000.00	32,740,065.00

其他说明：无

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
投资账面价值合计	10,763,778.03	9,022,128.73
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	14,262,142.38	2,045,664.13
--综合收益总额	14,262,142.38	2,045,664.13
联营企业：	--	--
投资账面价值合计	7,329,450.33	7,321,524.13
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	7,926.20	609,401.02
--综合收益总额	7,926.20	609,401.02

其他说明：无

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力不存在重大限制。

十、与金融工具相关的风险

本公司的主要金融工具，主要为因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如货币资金、应收账款、其他应收款、如应付账款、其他应付款等。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险及市场风险。

（一）金融工具分类

1. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值

（1）2020年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	1,466,550,948.45			1,466,550,948.45
应收账款	455,496,521.36			455,496,521.36
其他应收款	26,328,793.87			26,328,793.87
其他权益工具			391,176.47	391,176.47

（2）2019年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	2,582,529,315.94			2,582,529,315.94
应收账款	520,826,003.12			520,826,003.12
其他应收款	30,057,709.92			30,057,709.92
其他权益工具			391,176.47	391,176.47

2. 资产负债表日的各类金融负债的账面价值

（1）2020年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款		1,372,118,766.95	1,372,118,766.95
应付账款		19,428,720.46	19,428,720.46
其他应付款		1,515,743,753.63	1,515,743,753.63

（2）2019年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
应付账款		17,560,502.53	17,560,502.53
其他应付款		1,576,600,877.02	1,576,600,877.02

注：金融工具不包括预付款项、预收款项、应交税费、预计负债等。

（二）信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本公司的应收账款主要

为应收各航空公司起降费及地面服务费。按照本公司的政策，应收款项最长信用期限一般不得超过三个月（合同有特殊约定的除外），本公司于每个资产负债表日对应收款项余额进行分析和持续监控，对逾期款项采取多种方式催收，以确保本公司不致面临重大坏账风险。

本公司其他金融资产包括货币资金、委托贷款及风险较低、收益较为稳定的银行理财产品。本公司银行存款主要存放在国有控股银行和其他大中型商业银行；委托贷款对象为国有控投企业；银行理财产品为国有控股银行发行的理财产品，本公司认为其不存大重大信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

信用风险集中按照客户和行业进行管理。本公司内部不存在重大信用风险集中。

本公司因应收账款、其他应收款和其他流动资产产生的信用风险敞口的量化数据，详见本附注七、（2）、本附注七、（4）及本附注七、（6）。

（三）流动性风险

流动风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司定期检查当前和预期的资金流动性需求，以确保维持充裕的现金及现金等价物储备。

（四）市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险。

1.利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司面临的利率风险主要来源于银行借款。本公司报告期末无银行借款，面临的利率风险较小。

2.汇率风险

本公司面临的外汇变动风险主要与本公司的经营活动(当收支以不同于本公司记账本位币的外币结算时)及其于境外子公司的净投资有关。

十一、资本管理

本公司资本管理的主要目标是确保本公司持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本公司管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本公司可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本公司不受外部强制性资本要求约束。2020年度和2019年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市	客货航空运输服务	1,200,000.00 万人民币	56.97%	56.97%

本企业的母公司情况的说明

本企业最终控制方是深圳市国有资产监督管理委员会。

其他说明：

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、1 在子公司中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、3 在合营安排或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	本公司之合营公司
成都双流国际机场股份有限公司	本公司之联营公司
深圳机场国际货站有限公司	本公司之联营公司
深圳市机场空港设备维修有限公司	本公司之合营公司
深圳机场雅仕维传媒有限公司	本公司之合营公司
深圳机场信息技术服务有限公司	本公司之联营公司

其他说明

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳机场航空城发展有限公司	同一控股股东
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东
深圳机场空港商业运营有限公司	同一控股股东
深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东
深圳机场商务发展有限公司	同一控股股东
深圳承远航空油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳航空食品有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营或联营公司
深圳民航凯亚有限公司	投资企业

其他说明

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
深圳市机场（集团）有限公司	水电费	78,045,575.82			87,030,019.43
深圳市机场（集团）有限公司	水蓄冷	67,306,487.82			65,854,040.17
深圳市机场（集团）有限公司	污水处理费	2,942,633.71			2,933,530.78
深圳市机场（集团）有限公司	ITC 楼、公安分局 办公供冷费	3,964,169.10			3,570,845.58
深圳市机场（集团）有限公司	公安经费	5,912,226.20			5,040,989.69
深圳市机场（集团）有限公司	GTC 供冷	9,476,631.47			8,752,062.76
深圳市机场（集团）有限公司	T3 航站楼供电设施 设备运维保障	5,547,169.80			5,547,169.80
深圳市机场（集团）有限公司	垃圾清运、电话、 网络服务等	3,330,096.41			3,917,653.52
深圳市机场（集团）有限公司	物流、信息服务费	12,334,051.95			19,933,855.60
深圳市机场（集团）有限公司	信息资源委托经营 管理费	72,106,422.60			
深圳市机场物业服务有限公司	绿化费	835,257.61			528,538.13
深圳市机场物业服务有限公司	物业服务费	18,127,922.31			17,871,962.74
深圳市机场物业服务有限公司	环卫消杀费	532,993.96			296,334.12
深圳市机场物业服务有限公司	GTC 楼供水供电设施 设备运维保障	2,671,077.66			2,671,077.64
深圳民航凯亚有限公司	系统维护服务费	959,245.30			15,849.06
深圳市空港油料有限公司	油料费	10,923,262.97			15,646,320.61
深圳市机场空港设备维修有限公司	特种车辆维修	29,766,305.47			31,416,148.76
深圳机场信息技术服务有限公司	信息资源委托经营 管理费				45,612,898.64
深圳机场空港商业运营有限公司	管理费及招商费用	19,570,000.00			36,125,659.67
深圳机场商务发展有限公司	客户服务费	150,943.40			113,207.55
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告制作费	156,734.47			

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
深圳市机场（集团）有限公司	车辆保障业务服务费	2,580,653.68	3,439,975.14
深圳市机场（集团）有限公司	清算中心资源使用	749,766.92	1,183,746.68
深圳市机场（集团）有限公司	公务机库资源使用	628,972.79	22,340.56
深圳市机场（集团）有限公司	体检费	176,880.00	753,680.00
深圳市机场（集团）有限公司	信息通信资源使用费、租赁代理费	6,054,702.93	
深圳机场国际货站有限公司	过站费、货物操作分成费	6,962,188.86	36,451.92
深圳机场国际货站有限公司	管理费、水电费、资源使用费等	10,090,930.54	
深圳机场商务发展有限公司	安检费	2,105,150.94	1,840,363.23
深圳机场商务发展有限公司	安检设备技术服务费	12,735.84	16,981.13
深圳机场商务发展有限公司	体检费	9,173.60	253,800.00
深圳机场商务发展有限公司	资源使用费	35,198,667.57	68,489,386.77
深圳机场商务发展有限公司	公务机地服费	632,594.34	664,740.55
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告经营费	5,960,271.00	7,834,814.16
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告分成	321,753,599.56	343,957,336.72
深圳机场雅仕维传媒有限公司	管理人员薪酬		394,418.24
深圳机场雅仕维传媒有限公司	体检费	1,100.00	550.00
深圳机场雅仕维传媒有限公司	车辆使用费	70,274.51	
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	安保费	2,746,566.04	2,557,698.11
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	物业服务费	56,603.76	56,603.76
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	资源使用费	8,900,503.87	7,382,557.61
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	体检费	8,800.00	110,710.00
深圳市机场港务有限公司	体检费	28,050.00	176,090.00
深圳市机场物业服务有限公司	体检费	12,650.00	105,320.00
深圳机场空港商业运营有限公司	体检费	8,250.00	45,300.00
深圳机场航空城发展有限公司	体检费		134,870.00
深圳市机场空港设备维修有限公司	体检费	1,650.00	69,330.00
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	业务特许经营费	6,999.06	115,337.74
深圳航空食品有限公司	客户服务费		4,858.49
深圳承远航空油料有限公司	车辆保障业务服务费		94,909.09
深圳承远航空油料有限公司	体检费、网络服务费	6,354.72	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

(2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

单位: 元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
深圳市机场(集团)有限公司	深圳市机场股份有限公司	GTC 商业管理委托费	2020 年 01 月 01 日	2020 年 12 月 31 日	市场价	23,801,886.81

关联托管/承包情况说明

本公司委托管理/出包情况表:

单位: 元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	委托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	本期确认的托管费/出包费
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场(集团)有限公司	公共业务管理委托	2020 年 01 月 01 日	2020 年 12 月 31 日	市场价	1,473,795.00

关联管理/出包情况说明

(3) 关联租赁情况

本公司作为出租方:

单位: 元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
深圳机场国际货站有限公司	国际货站	30,916,930.34	30,082,740.21
深圳机场国际货站有限公司	到港棚	1,587,514.29	
深圳机场国际货站有限公司	国际货运村二期	11,458,148.57	
深圳机场国际货站有限公司	牵引车	26,548.67	
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	车辆	602,294.97	851,590.21
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	到港棚、国际货站北端和快件中心航空快件处理区最南端之间的场地	1,722,999.96	3,310,514.29
深圳市机场空港设备维修有限公司	T3 维修厂	1,537,826.32	1,552,472.34
深圳机场雅仕维传媒有限公司	办公用房	701,404.32	698,867.06
深圳市机场(集团)有限公司	新货站	1,978,673.72	1,921,097.95
深圳市机场(集团)有限公司	公安综合大楼	297,957.06	387,388.08
深圳机场商务发展有限公司	综合服务区员工宿舍楼	530,664.79	676,912.68

深圳机场信息技术服务有限公司	ITC 楼办公用房		613,515.53
深圳机场信息技术服务有限公司	航站楼办公值班用房		1,582,332.48
深圳机场冠忠环岛客运有限公司	航站楼售票柜台	7,294.29	106,811.52
深圳市机场物业服务有限公司	综合服务区员工宿舍楼	132,208.58	

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
深圳市机场（集团）有限公司	国际货站二期场地	2,758,678.65	2,758,678.28
深圳市机场（集团）有限公司	快件监管中心以东的场地	2,336,305.08	2,336,305.15
深圳市机场（集团）有限公司	应急救援仓库用地	300,281.21	300,281.15
深圳市机场（集团）有限公司	南停机坪用地	17,028,571.44	17,028,571.44
深圳市机场（集团）有限公司	北停机坪用地	4,876,190.50	4,876,190.47
深圳市机场（集团）有限公司	南停机坪（二期）机位及用地	10,819,047.60	10,819,047.59
深圳市机场（集团）有限公司	培训学院 1-4 楼	366,699.05	880,077.72
深圳市机场（集团）有限公司	办公楼租赁费（T3 商务写字楼 A 栋）	10,262,217.12	10,262,217.12
深圳市机场（集团）有限公司	急救中心房屋	769,333.38	386,400.00
深圳市机场（集团）有限公司	特种车库用地	366,857.16	366,857.15
深圳市机场（集团）有限公司	东航站区、t3 航站楼区及飞行区用地	40,148,247.60	40,181,142.84
深圳市机场（集团）有限公司	T3 停机坪场地	113,809,523.76	113,809,523.80
深圳市机场（集团）有限公司	凌霄阁等宿舍租金	6,100,189.51	6,958,967.63
深圳市机场（集团）有限公司	航站四路的场地	2,602,782.84	2,602,782.85
深圳市机场（集团）有限公司	GTC 办公室及柜台租金	647,024.69	538,509.38
深圳市机场（集团）有限公司	T3 商务写字楼 D 栋 1001-1004 办公室	824,673.00	820,680.82
深圳市机场（集团）有限公司	商务写字楼 C 栋 3 楼及 7 楼及停车场	292,445.16	

关联租赁情况说明

（4）关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
深圳市机场（集团）有限公司	47,730,000.00	2020年04月22日	2021年04月21日	
深圳市机场（集团）有限公司	730,313,119.08	2020年12月28日	2021年12月27日	
深圳市机场（集团）有限公司	110,712,324.67	2020年12月28日	2021年12月27日	
深圳市机场（集团）有限公司	226,300,440.88	2020年12月07日	2021年12月06日	
深圳市机场（集团）有限公司	256,163,488.60	2020年11月19日	2021年11月18日	
深圳市机场（集团）有限公司	899,393.72			期末未付利息
拆出				

（5）关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	9,734,000.00	8,202,100.00

（6）其他关联交易

（1）代理结算

2000年12月31日,机场集团与本公司就深圳宝安机场旅客过港服务费收入结算方式的变更达成一致协议。对于各航空地面服务的所有收费由本公司负责结算,并按规定的分配比例将相应的收入划入机场集团。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》,于协议生效的次月(2008年2月)起,按照“本附注五、(28)”所述的比例分配航空主业收入。

2020年本公司代机场集团向各航空公司结算飞机起降费收入:

项目	2020年	2019年
代机场集团结算金额	174,730,872.40	204,021,066.24

（2）工程代建

根据公司第四届董事会第十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》,公司及下属子公司的投资总额不超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委托机场集团代建管理,代建管理费按照项目工程竣工决算额的1.8%支付,代建管理费率的确定是以政府规定的指导费率为原则,以劳务付出的成本为基础,代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过5亿元的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。

根据公司第五届董事会第三次临时会议决议,深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批复,深圳机场扩建工程分为飞行区和以T3航站楼为主的航站区工程,其中T3航站楼为主的主体工程由本公司承担建设,航站区扩建主体工程公司采用委托代建方式由控股股东深圳市机场(集团)有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率,即投资总额中5亿元以下(含)的部分代建管理费费率1.8%,超过5亿元以上的部分代建管理费费率1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建主体工程的投资总额84.79亿元测算,本项目的代建管理费为1.05亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	深圳市机场（集团）有限公司	3,609,573.09	180,478.65	1,406,002.89	70,300.14
应收账款	深圳机场商务发展有限公司	3,813,285.97	190,664.30	4,572,887.06	228,644.35
应收账款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	161,000.00	8,050.00	780,160.00	39,008.00
应收账款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	27,934.67	1,396.73	11,211,131.63	560,556.58
应收账款	深圳机场国际货站有限公司	6,089,253.55	304,462.68	6,964.90	348.25
应收账款	深圳机场冠忠环岛客运有限公司			14,516.00	725.80
应收账款	深圳承远航空油料有限公司	600.00	30.00	500.00	25.00
应收账款	深圳机场空港商业运营有限公司	18.00	0.90		
应收账款	深圳市机场物业服务有限公司	19,831.29	991.56		
其他应收款	深圳市机场（集团）有限公司	245,329.60	120,328.28	330,164.07	16,568.20
其他应收款	深圳市机场物业服务有限公司	8,007.50	400.38	14,990.40	1,192.68
其他应收款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	409,224.22	20,461.21	334,973.92	16,748.70
其他应收款	深圳市机场空港设备维修有限公司	1,920,801.30	98,424.52	1,531,551.06	76,577.55
其他应收款	成都双流国际机场股份有限公司	1,311,546.24	85,007.64	1,084,578.60	68,806.48
其他应收款	深圳机场国际货站有限公司	308,017.15	15,400.86	639,850.80	31,992.54
其他应收款	深圳机场空港商业运营有限公司	12.50	0.63		
其他应收款	深圳机场航空城发展有限公司	102.50	5.13		
其他应收款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	226,815.41	11,340.77		
其他应收款	深圳机场商务发展有限公司	16,406.00	820.30		
应收股利	深圳民航凯亚有限公司	391,174.00			
应收股利	深圳市机场空港设备维修有限公司			500,000.00	

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	深圳市机场（集团）有限公司	223,464.29	227,700.93
应付账款	深圳市空港油料有限公司	17,352.87	
应付账款	深圳市机场空港设备维修有限公司		63,247.07

应付账款	深圳市机场物业服务有限公司	25,868.60	
预收款项	深圳机场国际货站有限公司	163,492.06	
合同负债	深圳市机场（集团）有限公司	9,413,969.66	10,020,802.45
其他应付款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	78,478,428.24	44,002,346.67
其他应付款	深圳机场信息技术服务有限公司	12,514,484.69	36,770,075.94
其他应付款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	83,559,069.34	79,068,077.48
其他应付款	深圳市机场空港设备维修有限公司	8,463,211.89	11,972,010.14
其他应付款	深圳市机场（集团）有限公司	150,584,291.26	106,256,936.63
其他应付款	深圳市机场物业服务有限公司	4,691,581.45	4,906,448.53
其他应付款	深圳机场国际旅行社有限公司	10,000.00	10,000.00
其他应付款	深圳市空港油料有限公司	550,000.00	1,707,960.45
其他应付款	深圳机场国际货站有限公司	50.00	50.00
其他应付款	深圳机场冠忠环岛客运有限公司	46,725.20	106,725.20
其他应付款	深圳机场空港商业运营有限公司	8,657,400.54	16,385,936.41
其他应付款	深圳机场商务发展有限公司	500.00	500.00
其他应付款	深圳民航凯亚有限公司	116,037.74	118,860.37

十三、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

无。

2、或有事项

（1）资产负债表日存在的重要或有事项

（1）本公司诉深圳市瑞华建设股份有限公司建设工程施工合同纠纷

本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司（以下简称“瑞华建设公司”）于2010年12月签订《深圳机场航站楼扩建工程T3航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为417,653,667.18元。因瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款360,222,368.24元后停止支付。2015年5月15日，深圳市中级人民法院已裁定瑞华建设公司破产清算。

2015年7月27日，本公司向深圳市中级人民法院提起诉讼【2015深中破初字第37号】，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计29,002,683.36元；②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。

2016年8月10日，本公司与瑞华建设公司达成备忘录，本公司对瑞华建设公司享有17,362,900元债权，在暂定的质量缺陷保修金20,882,683.36元范围内抵消享有的该笔债权。同日，本公司向深圳市中级人民法

院撤销对瑞华建设的诉讼，并获得瑞华建设公司管理人确认及全体债权人核查，瑞华建设公司管理人已向深圳市中级人民法院申请裁定该笔债权。

2017年1月17日，本公司收到深圳市中级人民法院【（2015）深中法破字第54-4号】《民事裁定书》，确认深圳机场对瑞华公司享有17,362,900.00元的债权，2017年1月本公司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》。

2017年12月，工程造价咨询单位深圳市海德伦工程咨询有限公司(简称“海德伦公司”)接受本公司的委托，对瑞华公司所提交的幕墙工程相关结算文件进行核对并制作《工程造价结算审核书》，经审核后的深圳机场T3航站楼幕墙工程结算金额为398,119,876.36元。瑞华管理人对海德伦公司出具的《工程造价结算审核书》予以认可，并且同意与本公司一同将幕墙工程的结算资料向深圳市宝安区建设工程造价管理站(简称“造价站”)送审。

2018年5月本公司和瑞华公司共同提交幕墙工程结算资料之后，造价站认为幕墙工程结算文件并不符合要求，即“主要资料不齐”而无法进行正常的审查。其主要原因是造价站改变审核方式，并通过网上系统提交工程结算文件，提交文件的具体要求有所变化。随即，造价站向瑞华公司退回送审资料。瑞华管理人得知上述情况以后，指示瑞华公司根据造价站的要求继续补充资料以尽快完成结算工作。但是，由于瑞华公司停止营业、人员离散，相关资料没有设置专人保管，客观上无法再补充提供任何与其所承包的幕墙工程相关的任何结算资料。

2019年2月，本公司向瑞华管理人正式发函，说明幕墙工程竣工结算已无法按照《施工合同》约定完成，提出在获得深圳市中级人民法院批准的前提下，根据造价咨询公司意见确定的结算数据和本公司主张抵销的债权金额，办理竣工结算和工程款项支付事宜。瑞华管理人表示将会尽快请示深圳市中级人民法院并且跟进抵销和付款事宜。

2020年12月28日，瑞华公司管理人向深圳市中级人民法院提出申请，以破产财产已基本分配完毕为由，申请法院裁定终结瑞华公司破产清算程序。

2020年12月29日，深圳市中级人民法院认为瑞华公司的破产财产已基本分配完毕，管理人提请终结本案破产程序符合法律规定，法院予以支持。依照《中华人民共和国企业破产法》第一百二十条第二款之规定，裁定终结深圳市瑞华建设股份有限公司破产清算程序。

截至财务报表批准报出日，深圳市中级人民法院尚未对本公司与瑞华公司债权抵消内容作出批复。瑞华公司管理人回复关于工程款债务抵销事宜将来作为“遗留事项”再另寻机会处理。

（2）AB航站楼物业租赁合同纠纷

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》，2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了补充协议，《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》，2015年10月8日向正宏汽车交付场地。

2016年11月，深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。随后，本公司相继收到正宏科技《解除租赁合同函》、《“场地”交还通知》及《“场地”紧急交还通知书》。

根据本公司董事会的授权，公司经理层继续就租赁合同相关事宜与正宏科技进行协商与沟通，双方就租赁合同履行分歧较大。经公司2017年2月14日召开的本公司第六届董事会第十次临时会议和2017年3月2

日召开的本公司2017年第一次临时股东大会决议通过了《关于终止<AB航站楼商业转型项目物业租赁合同>的议案》。

2017年3月3日，公司向正宏科技送达《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》，并向深圳市宝安区人民法院提起诉讼正宏科技，本公司请求：①请求确认被告发函解除《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》的行为无效；②确认原被告双方签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》自《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》送达被告之日起解除；③判令被告自法院判决解除上述合同/协议之日起10日内向原告交还深圳机场AB航站楼；④判令被告向原告支付2016年12月和2017年1月、2月的租金计人民币17,782,527.40元（暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止）；⑤请求判令被告向原告支付延迟缴纳租金的滞纳金计人民币4,564,182.05元（租金暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止；滞纳金暂计至2017年2月28日，实际支付至甲方补缴清所欠的租金之日止）；⑥判令被告向原告支付延迟开业的罚金计人民币5,927,509.15元（最迟应于2016年12月8日开业，暂计1个月）；⑦判令被告向原告支付免租期租金损失计人民币71,130,109.80元。⑧判令被告承担本案的案件受理费、财产保全费等全部诉讼费用。因2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作，原诉求金额明确为323,091,026.97元，案号为【(2017)粤03民初154号】。

2017年3月13日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，正宏科技请求：①确认原、被告双方于2015年5月14日签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及于2015年8月6日《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除；②判令被告立即返还原告履约保证金人民币25,000,000.00元及租金10,516,548.49元；③判令被告立即赔偿原告经济损失137,056,495.18元（暂计至2016年12月7日，应计至被告实际赔付之日止）；④判令被告承担本案全部诉讼费用。案号为【(2017)粤03民初932号】。

深圳市中级人民法院对上述案件进行合并审理。2017年6月完成证据交换及质证，后续双方均多次补充证据；2017年8月8日法院选定工程造价司法鉴定机构，随后完成了现场勘查工作；2017年12月，收到利安达会计师事务所作出的专项审计报告，双方均提出异议，利安达会计师事务所坚持原审计意见；2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作；2018年3月12日收到工程造价司法鉴定意见，双方均提出异议，鉴定机构回复意见补正了部分项目和数据；2018年5月30日、9月21日、11月9日上述两案进行了三次开庭。

2019年6月10日，公司收到深圳市中级人民法院一审判决：对于本公司诉正宏科技租赁合同纠纷，判决驳回本公司的诉讼请求，案件受理费1,657,255元、造价鉴定费300,000元、鉴定人员出庭费6,000元均由本公司负担；对于正宏科技诉本公司租赁合同纠纷，判决正宏科技与本公司签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除，本公司自本判决生效之日起十日内退还正宏科技保证金2,500万元，本公司自本判决生效之日起十日内赔偿正宏科技损失69,197,147.09元，驳回正宏科技的其他诉讼请求，案件受理费904,665.21元、审计费200,000元、审计人员出庭费8,000元共计费用1,112,665.21元，由正宏科技负担500,699.34元，本公司负担611,965.87元。2019年6月14日，公司召开董事会决定针对深圳市中级人民法院对上述两案的一审判决向广东省高级人民法院提起上诉，同时依据上述一审判决结果，公司本着审慎原则，全额计提预计负债。公司已于6月21日向深圳市中级人民法院递交上诉状。

2020年9月7日，公司收到广东省高级人民法院二审判决，判决如下：（1）诉讼一:本公司诉正宏科技合同纠纷【案号（2019）粤民终1985号】驳回上诉，维持原判；二审案件受理费1,657,255元由本公司负担；本判决为终审判决。（2）诉讼二:正宏科技诉本公司租赁合同纠纷【案号（2019）粤民终1982号】驳回上诉，维持原判；二审案件受理费1,311,764.21元，由正宏科技负担407,099元，本公司负担904,665.21元；本判决为终审判决。2020年10月公司已根据广东省高级人民法院二审判决结果支付相关款项。

公司拟向最高人民法院申请再审，并于2021年2月3日将该事项提交董事会审议，第七届董事会第二十二次临时会议决议通过。2021年3月18日，公司已向最高人民法院第一巡回法庭递交再审申请。截至财务报表批准报出日，最高人民法院尚未受理再审申请。

十四、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

2021年2月10日，海南省高级人民法院（简称“海南高院”）依法裁定受理海航集团有限公司、大新华航空有限公司、海航航空集团有限公司、海航基础控股集团有限公司、海航商业控股有限公司、海航实业集团有限公司、海航资本集团有限公司共7家公司（以下简称“海航集团等7家公司”）重整案，并于同日指定海航集团清算组担任海航集团等7家公司管理人。2021年3月2日，海航集团等7家公司管理人向海南高院提交申请，申请将318家关联公司纳入海航集团有限公司重整案。2021年3月3日，海南高院再发布编号为（2021）琼破1号-（2021）琼破7号共七份公告，及关于召开海航集团有限公司（简称“海航集团”）等325家公司实质合并重整听证会的公告。2021年3月13日，海南高院发布编号为（2021）琼破1号之一指定管理人决定书公告，裁定对海航集团有限公司等321家公司进行实质合并重整。

截止2020年12月31日深圳机场应收海航集团下属公司款项余额如下：

序号	公司名称	款项性质	应收款项 余额	期后回款 金额	截至审计报告日 未收回金额	是否破产重整
1	海南航空控股股份有限公司	起降费等	39,687,743.85	39,687,743.85		是
		地服费等	385,349.61	375,467.42	9,882.19	
		租赁费	211,454.05	106,063.45	105,390.60	
2	大新华航空有限公司	地服费等	196,000.00	168,000.00	28,000.00	是
3	海航航空技术有限公司	租赁费	388,890.00	259,260.00	129,630.00	是
		地服费等	2,321,870.00	1,000.00	2,320,870.00	
4	海航航空技术（云南）有限责任公司	地服费等	68,270.00	68,270.00		否
5	深圳海航金鹿公务航空地面服务有限公司	租赁费等	25,000.00	25,000.00		否
		起降费等	28,855.00	28,855.00		
6	天津货运航空有限公司	起降费等	398,335.96	398,335.96		是
7	西部航空有限责任公司	起降费等	3,174,598.37	3,174,598.37		是
		地服费等	179,828.00	179,828.00		
8	云南祥鹏航空有限责任公司	起降费等	1,416,483.46	1,416,483.46		是
		地服费等	7,285.00	4,501.00	2,784.00	
9	福州航空有限责任公司	起降费等	892,188.26	892,188.26		是
		地服费等	361.00	361.00		
10	乌鲁木齐航空有限责任公司	起降费等	39,524.16	39,524.16		是
		地服费等	2,566.00		2,566.00	
11	天津航空有限责任公司	起降费等	68,501.80	68,501.80		是
		地服费等	64,948.00	64,948.00		
12	金鹏航空股份有限公司	起降费等	7,484,663.57	7,484,663.57		是

	地服费等	304,222.50	304,222.50		
合计		57,346,938.59	54,747,815.80	2,599,122.79	

深圳机场于2021年3月1日向中国民用航空局清算中心（简称“清算中心”）出具承诺书，鉴于2021年2月10日海南高院依法裁定受理海航集团等7家公司破产重整案，就深圳机场对破产重整公司享有的破产债权委托清算中心在机场服务费统一清算相关费用范围内统一申报破产债权（在破产管理人同意的前提下）。同时委托清算中心对飞行服务月2020年12月、2021年01月、2021年2月1-10日机场服务费账单费用继续划扣结算，若破产管理人后续以个别清偿等为由以撤销等方式向深圳机场对上述结算资金按照破产法有关规定追偿追回的，深圳机场承诺直接退回。如破产管理人向清算中心追偿追回的，清算中心有权向深圳机场追索。

上述期后回款金额中20,465,691.06元系由中国民用航空局清算中心于2021年3月2日-4日划扣结算，若破产管理人后续以个别清偿等为由以撤销等方式向深圳机场按照破产法有关规定追偿追回的，上述期后回款金额20,465,691.06元存在被追偿追回的情形。

截至财务报表批准报出日，深圳机场已经向海航集团清算组申报截至2021年2月10日普通债权共计36,837,174.24元（其中通过中国民用航空局清算中心申报债权27,534,120.92元）。

2、利润分配情况

单位：元

拟分配的利润或股利	0.00
经审议批准宣告发放的利润或股利	0.00

3、其他资产负债表日后事项说明

无。

十五、其他重要事项

1、债务重组

无。

2、资产置换

（1）非货币性资产交换

无。

（2）其他资产置换

无。

3、年金计划

无。

4、终止经营

单位：元

项目	收入	费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润
其他说明						

其他说明

无。

5、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

公司以内部组织结构及业务类型为依据确定经营分部。经营分部，是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）企业管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）企业能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

公司根据内部组织结构及业务类型确定了4个经营分部，分别为：航空主业、航空增值、航空物流与航空广告。

(2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	航空主业	航空增值	航空物流	航空广告	分部间抵销	合计
一、营业总收入	2,437,371,761.59	56,540,319.78	286,395,650.00	314,742,044.31	-98,305,446.10	2,996,744,329.58
其中：对外交易收入	2,399,502,707.77	27,261,323.06	255,238,254.44	314,742,044.31	0.00	2,996,744,329.58
分部间交易收入	37,869,053.82	29,278,996.72	31,157,395.56	0.00	-98,305,446.10	0.00
二、营业总成本	2,744,598,254.72	69,449,738.98	258,846,212.02	3,096,870.06	-98,305,446.10	2,977,685,629.68
三、营业利润（亏损总额）	87,487,280.11	-10,408,636.54	28,096,568.88	311,663,040.36	-358,014,327.63	58,823,925.18
四、资产总额	15,264,467,060.82	73,989,337.92	636,159,256.06	177,556,517.76	-1,034,485,507.70	15,117,686,664.86
五、负债总额	3,645,744,896.33	5,006,705.46	142,485,876.66	28,954,852.02	-643,921,579.23	3,178,270,751.24

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

无。

6、借款费用

- 1.当期资本化的借款费用金额为2,009,153.78元。
- 2.当期用于计算确定借款费用资本化金额的资本化率3.66%。

7、外币折算

本期计入当期损益的汇兑损失金额为1,553,749.25元。

十六、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备的应收账款	2,360,499.81	0.52%	2,360,499.81	100.00%		1,462,693.16	0.28%	1,462,693.16	100.00%	
其中：										
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款	1,402,469.08	0.31%	1,402,469.08	100.00%		1,460,520.45	0.28%	1,460,520.45	100.00%	
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款	958,030.73	0.21%	958,030.73	100.00%		2,172.71	0.00%	2,172.71	100.00%	
按组合计提坏账准备的应收账款	453,448,165.94	99.48%	23,325,013.32	5.14%	430,123,152.62	520,722,875.00	99.72%	26,113,197.82	5.01%	494,609,677.18
其中：										
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	453,448,165.94	99.48%	23,325,013.32	5.14%	430,123,152.62	520,722,875.00	99.72%	26,113,197.82	5.01%	494,609,677.18
合计	455,808,665.75	100.00%	25,685,513.13	5.64%	430,123,152.62	522,185,568.16	100.00%	27,575,890.98	5.28%	494,609,677.18

按单项计提坏账准备：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、友和道通航空有限公司	1,402,469.08	1,402,469.08	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	1,402,469.08	1,402,469.08	--	--

按单项计提坏账准备：单项金额不重大并单项计提坏账准备的应收账款

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由
1、深圳市标诚眼镜有限公司	2,172.71	2,172.71	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
2、深圳市陈家立业餐饮管理策划有限公司	560,518.45	560,518.45	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
3、PT.Cardig Air	395,339.57	395,339.57	100.00%	预计无法收回，全额计提坏账
合计	958,030.73	958,030.73	--	--

按单项计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例	计提理由

按组合计提坏账准备：账龄组合_

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	440,632,704.79	22,031,635.24	5.00%
1至2年	12,785,767.86	1,278,576.79	10.00%
2至3年	226.79	68.04	30.00%
3至4年			
4至5年	29,466.50	14,733.25	50.00%
合计	453,448,165.94	23,325,013.32	--

确定该组合依据的说明：

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	账面余额
1 年以内（含 1 年）	440,632,704.79
1 至 2 年	13,307,920.32
2 至 3 年	1,275,882.98
3 年以上	592,157.66
4 至 5 年	592,157.66
合计	455,808,665.75

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款坏账准备	27,575,890.98	-1,890,377.85				25,685,513.13
合计	27,575,890.98	-1,890,377.85				25,685,513.13

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

(3) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

应收账款核销说明：

本期无实际核销的应收账款情况。

(4) 按欠款方归集的期末应收账款金额前五名情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额为233,141,928.86元，占应收账款期末余额合计数的比例为51.15%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为12,257,096.45元。

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	20,256,301.72	23,592,313.64
应收股利	62,391,174.00	500,000.00
其他应收款	14,754,883.15	13,038,031.78
合计	97,402,358.87	37,130,345.42

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	20,256,301.72	23,592,313.64
合计	20,256,301.72	23,592,313.64

2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(2) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
深圳机场现代物流有限公司	62,000,000.00	
深圳民航凯亚有限公司	391,174.00	
深圳市机场空港设备维修有限公司		500,000.00
合计	62,391,174.00	500,000.00

2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	263,399.31	773,678.41
押金	308,948.74	308,948.74
合并范围内关联方往来款	12,436,743.33	9,070,869.89
合并范围外关联方往来款	4,237,886.92	3,769,975.44
其他	628,376.11	624,526.10
合计	17,875,354.41	14,547,998.58

2) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备					
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备	17,875,354.41	100.00	3,120,471.26	17.46	14,754,883.15
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	17,875,354.41	100.00	3,120,471.26	17.46	14,754,883.15
合计	17,875,354.41	100.00	3,120,471.26	17.46	14,754,883.15
类别	期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备					
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备	14,547,998.58	100.00	1,509,966.80	10.38	13,038,031.78
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	14,547,998.58	100.00	1,509,966.80	10.38	13,038,031.78
合计	14,547,998.58	100.00	1,509,966.80	10.38	13,038,031.78

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内	7,896,047.29	394,802.38	5.00
1至2年	2,583,768.23	258,376.82	10.00
2至3年	6,856,033.63	2,056,810.09	30.00
3至4年	36,079.00	18,039.50	50.00
4至5年	34,328.49	17,164.25	50.00
5年以上	469,097.77	375,278.22	80.00
合计	<u>17,875,354.41</u>	<u>3,120,471.26</u>	<u>17.46</u>

3) 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备					
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备	17,875,354.41	100.00%	3,120,471.26	17.46%	14,754,883.15
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	17,875,354.41	100.00%	3,120,471.26	17.46%	14,754,883.15
合计	<u>17,875,354.41</u>	<u>100.00%</u>	<u>3,120,471.26</u>	<u>17.46%</u>	<u>14,754,883.15</u>
类别	期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备					
其中：单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款					
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款					
按组合计提坏账准备	14,547,998.58	100.00%	1,509,966.80	10.38%	13,038,031.78
其中：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	14,547,998.58	100.00%	1,509,966.80	10.38%	13,038,031.78
合计	<u>14,547,998.58</u>	<u>100.00%</u>	<u>1,509,966.80</u>	<u>10.38%</u>	<u>13,038,031.78</u>

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄组合

账龄	期末余额
----	------

	账面余额	坏账准备	计提比例
1年以内	7,896,047.29	394,802.38	5.00%
1至2年	2,583,768.23	258,376.82	10.00%
2至3年	6,856,033.63	2,056,810.09	30.00%
3至4年	36,079.00	18,039.50	50.00%
4至5年	34,328.49	17,164.25	50.00%
5年以上	469,097.77	375,278.22	80.00%
合计	17,875,354.41	3,120,471.26	17.46%

4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
其他应收坏账准备	1,509,966.80	1,610,504.46				3,120,471.26
合计	1,509,966.80	1,610,504.46				3,120,471.26

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：无。

5) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

其他应收款核销说明：本期无实际核销的其他应收款情况。

6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名其他应收款汇总金额为15,163,977.91元，占其他应收款期末余额合计数的比例为84.83%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为2,613,204.56元。

7) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名其他应收款汇总金额为15,163,977.91元，占其他应收款期末余额合计数的比例为84.83%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为2,613,204.56元。

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	392,949,687.49		392,949,687.49	392,949,687.49		392,949,687.49
对联营、合营企业投资	831,700,390.94		831,700,390.94	835,317,410.79		835,317,410.79
合计	1,224,650,078.43		1,224,650,078.43	1,228,267,098.28		1,228,267,098.28

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动				期末余额(账面 价值)	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
1、深圳市机场运输有限公司	37,800,000.00					37,800,000.00	
2、深圳市机场广告有限公司	27,971,741.58					27,971,741.58	
3、深圳市国内货站有限公司	19,638,518.43					19,638,518.43	
4、深圳机场现代物流有限公司	300,339,427.48					300,339,427.48	
5、深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	7,200,000.00					7,200,000.00	
合计	392,949,687.49					392,949,687.49	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额(账面价值)	本期增减变动							期末余额(账面价值)	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
1、深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	63,507,564.22			9,895,384.01			10,000,000.00			63,402,948.23	
2、深圳市机场空港设备维修有限公司	9,022,128.73			2,241,649.30			500,000.00			10,763,778.03	
3、深圳机场雅仕维传媒有限公司	36,689,011.91			14,262,142.38			12,004,922.43			38,946,231.86	
小计	109,218,704.86			26,399,175.69			22,504,922.43			113,112,958.12	
二、联营企业											
1、深圳机场国际货站有限公司	58,206,313.68			46,582,441.07			13,033,014.00			91,755,740.75	
2、成都双流国际机场股份有限公司	660,570,868.12			-41,068,626.38						619,502,241.74	
3、深圳机场信息技术服务有限公司	7,321,524.13			7,926.20						7,329,450.33	
小计	726,098,705.93			5,521,740.89			13,033,014.00			718,587,432.82	
合计	835,317,410.79			31,920,916.58			35,537,936.43			831,700,390.94	

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,313,711,578.53	2,581,536,941.96	3,156,532,796.08	2,746,968,570.18
其他业务	122,766,007.26	15,121,463.79	163,795,423.99	19,066,776.51
合计	2,436,477,585.79	2,596,658,405.75	3,320,328,220.07	2,766,035,346.69

收入相关信息：

单位：元

合同分类	分部 1	分部 2		合计
其中：				
其中：				
其中：				
其中：				
其中：				
其中：				
其中：				

与履约义务相关的信息：无

与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息：

本报告期末已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 0.00 元，其中，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入，元预计将于年度确认收入。

其他说明：无

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	359,500,000.00	285,000,000.00
权益法核算的长期股权投资收益	31,920,916.58	98,317,180.46
处置长期股权投资产生的投资收益		-400,915.34
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	391,174.00	558,820.00
合计	391,812,090.58	383,475,085.12

十七、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-12,178,167.13	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	7,216,243.52	
受托经营取得的托管费收入	23,801,886.81	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,920,676.69	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,832,708.30	
减：所得税影响额	5,917,537.67	
少数股东权益影响额	-49,732.80	
合计	16,725,543.32	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□ 适用 √ 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	0.23%	0.0137	0.0137
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.09%	0.0055	0.0055

第十三节 备查文件目录

- （一）载有本公司法人代表、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
- （二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- （三）报告期内在中国证监会指定报刊上披露的所有文件的正文及公告原稿。
- （四）载有公司法人代表签字、公司盖章的年度报告。
- （五）上述文件存放在公司董事会办公室（办公室）。