

# 唐山港集团股份有限公司

## 2018 年半年度报告摘要

### 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
公司拟定 2018 年半年度不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。

### 二 公司基本情况

#### 2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	唐山港	601000

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨光	高磊
电话	0315-2916409	0315-2916409
办公地址	河北省唐山市海港经济开发区唐山港大厦	河北省唐山市海港经济开发区唐山港大厦
电子信箱	tspgc@china.com	tspgc@china.com

#### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年 度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	22,292,621,663.29	22,066,300,946.43	不适用	1.03
归属于上市公司股东的净 资产	14,942,167,619.82	14,521,497,006.72	不适用	2.90
	本报告期	上年同期		本报告期比上年同

	(1-6月)	调整后	调整前	期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	841,399,584.91	756,996,740.76	751,037,719.63	11.15
营业收入	4,459,184,165.15	3,217,285,633.36	2,701,739,794.97	38.60
归属于上市公司股东的净利润	783,017,183.18	695,447,543.69	732,967,056.48	12.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	765,157,297.71	733,694,377.94	727,802,713.98	4.29
加权平均净资产收益率(%)	5.29	4.97	5.29	增加0.32个百分点
基本每股收益(元/股)	0.13	0.12	0.16	8.33
稀释每股收益(元/股)	0.13	0.12	0.16	8.33

注:2017年10月31日,唐山港国际集装箱码头有限公司完成工商变更,其控股股东由本公司母公司唐山港口实业集团有限公司变更为本公司二级子公司津唐国际集装箱码头有限公司。由于公司与集装箱公司在合并前后均受唐山港口实业集团有限公司控制且该控制并非暂时性,因此公司对集装箱公司的合并构成同一控制下企业合并。同时根据《企业会计准则》及其相关指南、解释等规定,在合并当期编制合并财务报表时,应当对合并资产负债表的期初数进行调整,同时应当对比较报表的相关项目进行调整,视同合并后的报告主体在以前期间一直存在,故对2017年上半年的会计数据及财务指标等进行追溯调整。

营业收入较上年同期增加38.60%,主要系公司之子公司唐山港集团(北京)国际贸易有限公司、唐山港集团(香港)国际有限公司上半年贸易收入实现同比增加所致。

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末股东总数(户)		129,462				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
唐山港口实业集团有限公司	国有法人	44.88	2,659,608,735	352,082,618	无	0
河北建投交通投资有限责任公司	国有法人	8.11	480,673,440	0	无	0
北京京泰投资管理中心	国有法人	3.91	231,463,674	0	无	0
中晟(深圳)金融服务集团有限公司	未知	2.64	156,249,999	0	质押	156,249,999
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.58	93,785,562	0	无	0
云南国际信托有限公司-云南信托·大西部丝绸之路1号集合资金信托计划	未知	0.53	31,249,999	0	无	0
河北港口集团投资管理有限公司	未知	0.43	25,264,661	0	无	0
周斌	境内自然人	0.41	24,075,003	0	无	0
国投交通公司	国有法人	0.39	23,400,000	0	无	0

博时基金—农业银行—博时中证 金融资产管理计划	未知	0.37	21,632,598	0	无	0
易方达基金—农业银行—易方达 中证金融资产管理计划	未知	0.37	21,632,598	0	无	0
大成基金—农业银行—大成中证 金融资产管理计划	未知	0.37	21,632,598	0	无	0
嘉实基金—农业银行—嘉实中证 金融资产管理计划	未知	0.37	21,632,598	0	无	0
广发基金—农业银行—广发中证 金融资产管理计划	未知	0.37	21,632,598	0	无	0
华夏基金—农业银行—华夏中证 金融资产管理计划	未知	0.37	21,632,598	0	无	0
银华基金—农业银行—银华中证 金融资产管理计划	未知	0.37	21,632,598	0	无	0
南方基金—农业银行—南方中证 金融资产管理计划	未知	0.37	21,632,598	0	无	0
工银瑞信基金—农业银行—工银 瑞信中证金融资产管理计划	未知	0.37	21,632,598	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无。					

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

##### （一）宏观经济形势

2018年上半年，我国经济投资平稳、消费回升，结构调整步伐加大，“脱虚向实”初见成效，高质量发展之势逐渐形成。国家统计局资料显示，上半年我国GDP总量418,961亿元，按可比价格计算，同比增长6.8%。世界经济持续复苏，国内经济平稳运行，推动中国外贸进出口较快增长，但受中美贸易摩擦及不确定性因素影响，国际贸易流向稍有变化，中国出口增速有所下滑。据海关统计，上半年中国货物贸易进出口总值14.12万亿元人民币，比去年同期增长7.9%，其中，出口7.51万亿元人民币，增长4.9%；进口6.61万亿元，增长11.5%；贸易顺差9,013.2亿元，收窄26.7%。

## （二）行业环境

中国港口生产表现整体平稳，根据中国交通运输部的统计数据，上半年全国规模以上港口完成货物吞吐量 65.42 亿吨，同比增长 2.4%，与 2017 相比增速有所放缓。其中，沿海港口完成货物吞吐量 45.79 亿吨，同比增长 4.3%；内河港口完成货物吞吐量 19.62 亿吨，同比下降 1.8%；外贸货物吞吐量 20.80 亿吨，同比增长 2.9%；规模以上港口完成集装箱吞吐量 1.21 亿 TEU，同比增长 5.4%。

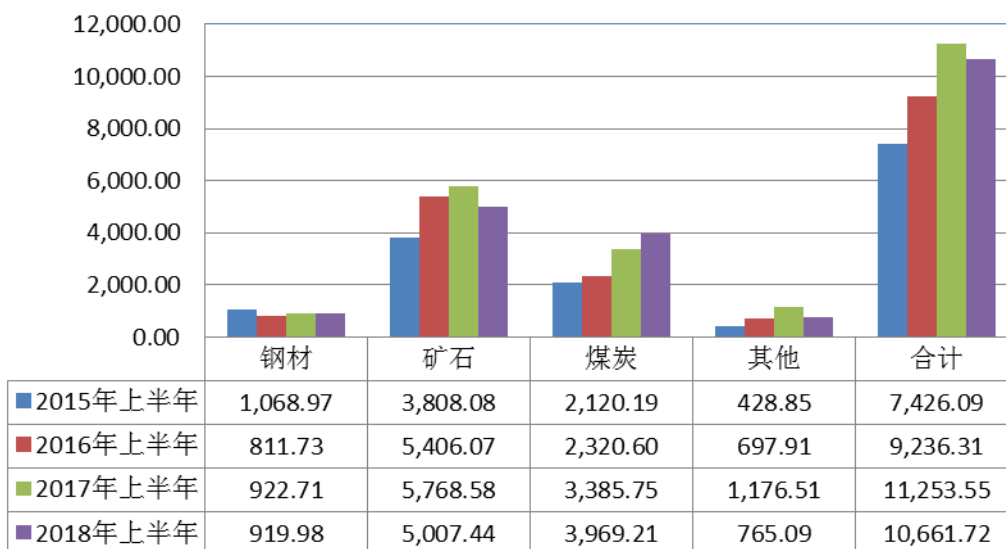
## （三）报告期内公司经营情况回顾与展望

### 1、吞吐量与去年基本持平

报告期内，公司完成货物（含集装箱）吞吐量 1.19 亿吨，同比下降 4.03%；其中完成矿石吞吐量 5,007.44 万吨，同比下降 13.19%；完成煤炭吞吐量 3,969.21 万吨，同比增长 17.23%；完成钢材吞吐量 919.98 万吨，同比下降 0.30%。集装箱完成 93.30 万 TEU，同比增长 14.46%，排名河北“三港四区”第一位。具体情况详见下图：

公司2015年-2018年上半年货物（不含集装箱）吞吐量情况

单位：万吨



### 2、经营效益保持稳定

报告期内，公司实现营业收入 445,918.42 万元，同比增长 38.60%；利润总额 97,480.70 万元，同比增长 11.36%；归属于母公司股东的净利润 78,301.72 万元，同比增长 12.59%。主营业务具体情况详见下表：

单位：元

产品名称	本期发生额		毛利率	营业收入较上年增减	营业成本较上年增减	毛利率较上年增减
	营业收入	营业成本				
装卸堆存	2,167,813,780.80	1,149,632,227.61	46.97%	4.88%	1.66%	1.68%
港务管理	143,047,483.33	63,119,745.63	55.87%	23.13%	-8.01%	14.94%
商品销售	1,621,936,482.70	1,583,575,425.26	2.37%	216.76%	218.17%	-0.43%
船舶运输	340,042,239.24	543,761,072.32	-59.91%	-4.94%	30.17%	-43.13%
其他	176,240,436.16	103,281,415.31	41.40%	15.98%	7.92%	4.38%

船舶运输毛利率较去年同比下降 43.13%，主要原因系公司的四级子公司合德公司新开通的日本航线发生的运营成本增加；内贸船舶运输投入船型较上年同期加大，同时租船市场价格和燃油价格处于高位，船租及燃油成本增幅明显。

### 3、加快集装箱发展，大力实施西北战略和海铁联运

在陆向布局上，大力实施西北战略，山西物流公司运营初见成效。报告期内，公司新建安塘（山煤国际）内陆港、内蒙古（明华国际）内陆港、呼和浩特（晋丰元）内陆港、巴彦淖尔内陆港 4 座内陆港。2018 年 4 月 26 日，成功开通“唐山港—安特卫普”唐山首列中欧班列，打通了唐山至欧洲的陆向开放通道。在海向布局上，新开通内外贸集装箱航线 5 条，实现了对国内沿海主要港口、韩国釜山港、日本关东关西七个基本港的高密度全覆盖。通过深化与天津港的合作，两港的外贸内支线使京唐港区的集装箱物流通达世界。在承载能力上，三港池北岸线集装箱改造一期工程目前已经完成交工，年内新增通过能力 96 万标箱。23#-25#多用途泊位正在进行码头和堆场施工，计划 2019 年上半年完工，预计新增集装箱通过能力 120 万标箱。

### 4、公司创新发展持续推进

2017 年来，公司取得国家实用新型专利 33 项、发明专利 2 项、软件著作权 4 项。一项港口建设科研项目获得国家科学技术进步奖二等奖。高标准完成全国绿色港口示范工程，荣获全国交通运输节能减排示范企业、四星级中国绿色港口称号。公司成为了集智慧港口、绿色港口、多式联运港口三个交通运输部示范工程于一身的港口企业。公司不断提升港口国际化水平，保税物流中心（B 型）通过验收，整车进口口岸正式启用，成功获批甲醇交割仓库，已具备甲醇、铁矿石、焦煤、动力煤、焦炭 5 个货种的期货交割资质，成为国内交割品种最齐全的港口之一。

### 5、加强集疏运体系建设，推进港口高质量发展

一是适时启动矿石疏港公转铁。公司与铁路部门、设计单位、钢铁企业及政府部门紧密结合，分区域制定了京唐港区矿石铁路疏港方案。目前，京唐港区至滦南的 35T 敞顶箱矿石疏港专列已经开通，年内将实现常态化运营。二是优化港区铁路运营管理。充分挖掘集装箱专业化泊位和铁路专用线潜能，提升集装箱铁路集疏港能力，为推进西北战略，实施海铁联运提供支撑。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

### 3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用