



武汉光庭信息技术股份有限公司

2023 年年度报告摘要

◎ 股票代码：301221

◎ 公告编号：2024-015

二〇二四年四月二十日

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为大信会计师事务所（特殊普通合伙），未出现变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 92,622,300 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	光庭信息	股票代码	301221
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	朱敦禹	潘自进	
办公地址	武汉东湖新技术开发区港边田一路 6 号	武汉东湖新技术开发区港边田一路 6 号	
传真	027-87690695	027-87690695	
电话	027-59906736	027-59906736	
电子信箱	zhu.dunyu@kotei.com.cn	pan.zijin@kotei.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司紧密围绕汽车网联化、智能化和电动化趋势，坚持技术创新，积极开拓业务，为汽车零部件供应商和汽车整车制造商等提供专业的汽车电子软件定制化开发与软件技术服务的信息技术企业。公司积极研发创新，开拓国内外市场，优化内部资源配置，以 AI 为助力，以软件驱动汽车产业数字化转型。

公司业务涵盖了构成智能网联汽车核心的智能座舱、智能驾驶、新能源等领域，同时还涉及智能网联汽车测试服务、智能车云服务与数字地图服务等。

（1）智能座舱

公司为客户提供基于 AI 及 5G 技术的新一代数字座舱解决方案，具备从基础软件到上层应用的软件开发能力。公司自研的 KCarOS 兼容 AUTOSAR 规范，贴合国内汽车厂商实际需求，支持高度定制化需求，核心协议栈性能达到行业

一流水平。公司主要产品包括：

业务方向	产品应用方向	产品	具体说明
智能座舱	车载娱乐信息系统	用户体验 (UX) 设计	采用生物识别、人工智能、3D 全息等技术进行多场景交互设计
		3DHMI 产品解决方案	基于 Unreal 虚拟引擎等设计的全新一代数字化情感座舱
	驾驶信息显示系统	仪表平台软件解决方案	开发全液晶仪表、多尺寸仪表产品，适用于多种硬件和软件平台及多种引擎
	软硬件解耦开发	软硬件分离解决方案	实现软件开发与硬件开发的相对独立
	座舱虚拟化	虚拟化座舱解决方案	采用“一芯多屏”架构，可在单一芯片上同时运行 QNX 和 Android 两套操作系统，结合软硬件分离技术，实现液晶仪表显示、抬头显示 (HUD)、信息娱乐以及多屏互动等功能
	车联网	T-BOX 产品解决方案	可实现如远程启动车辆等车辆控制指令、车辆实时监控、车载软件空中升级 (OTA) 等功能
	座舱域控制器	HPC 软件开发	适配于高算力芯片的域控制解决方案

1) 国产替代智能座舱解决方案-基于芯驰 X9 平台智能座舱解决方案

公司基于芯驰 X9 系列，导入 KCarOS 智能座舱平台化解决方案，为客户提供高性价比的车机服务。支持导航多媒体影像等高频次的用户使用需求。X9 系列可支持“一芯多屏”，同时覆盖仪表、中控、电子后视镜、娱乐、DMS、语音系统等所有座舱功能。基于光庭已有的量产平台，该方案可以快速集成量产级 IVI（中控平台）、仪表、DV 等功能，实现高效便捷的落地实施，为客户提供更高效，低成本，稳定的量产交付软件。

2) 3D HMI UX Design

基于战略合作伙伴 Epic Games 的 Unreal 虚拟引擎设计的全新一代数字化情感座舱，通过一镜到底、实时渲染的方式将桌面 Launcher、充电显示、实时天气、车模控制，以及基于地图导航为基础的 ADAS、V2X 场景化融合显示，打造了全场景的视觉交互体验，适配于多系统。同时公司基于虚幻引擎为汽车行业打造的轻量化 3D 人机交互 (HMI) 开发工具链，实现从设计、开发到测试一站式解决方案，为车企及开发人员提供快速开发定制化的汽车 3DHMI 创新应用，打造更具未来感、沉浸式的数字座舱解决方案，助力开创未来出行新生态。



公司整合从座舱到驾驶的全域全栈产品解决方案及技术优势，大力推进智能座舱数字体验的研发与创新，布局车载元宇宙，为未来车载娱乐化，社交化赋能，打造新一代 3D 人机交互驾乘体验。

3) HPC 产品解决方案

公司基于基础软件平台 SOA 中间件平台，面向 NXP S32G、瑞萨 Rcar-S4 等主流车规级 HPC 芯片平台；为客户提供完整的基于网联、中央网关、车身融合的完整 HPC 解决方案，实现多种功能的灵活配置，为主机厂提供快速落地量产方案。该方案主要功能包括 HPC 电源管理、健康管理、热管理、自升级等基础功能；并能为客户提供完整的整车 OTA，大数据灵活集采与边缘计算，远程控车，远程诊断，BCM 车身控制的解决方案和软件交付等，该方案能满足信息安全和 ASIL D 的功能安全的各项法规要求。

(2) 智能驾驶

公司智能驾驶业务包括自动驾驶软件开发、智能网联汽车测试和移动地图数据服务等业务，除了为客户提供乘用车和商用车自动驾驶域控软件开发服务，承担新一代行泊一体相关前沿技术的开发外，还为汽车整车制造商、汽车零部件供应商及自动驾驶算法公司提供整车软件测试及仿真测试、功能和性能的评价测试服务，并针对各种移动出行和应用场景为客户提供基于地图的深度定制开发和移动大数据增值服务。主要产品如下：

业务方向	产品应用方向	产品	具体说明
智能驾驶	自动驾驶软件开发	ADAS 量产解决方案	公司通过自研多传感器融合感知算法及车辆控制算法等技术形成解决方案，可应用于 L2 及以上级别的自动驾驶功能的实现
		APA 量产解决方案	依托车辆控制核心技术、自主车规级算法和大量量产实绩经验，提供融合泊车和记忆泊车的解决方案
		AVM 量产解决方案	提供无极视角，透明底盘，道路标定等行业一流用户体验，能基于高通平台，芯驰平台，英伟达平台做量产适配
	智能网联汽车测试	合规数据中心	自动驾驶数据安全运营服务。公司自建了合规数据中心，可提供客户租用的同时，也可按照客户需求提供建设数据中心服务，通过合规室以及私有云的方式保证数据处理合规，数据访问安全。
		智能车云平台	构建了集数据采集及管理、数据处理及可视化、数据标注、场景构建、AI 训练、仿真于一体的工具链。可支撑上千人同时数据处理作业实施、并保障海量数据管道畅通及数据安全
		整车测试	主要为客户提供电子电器软件测试、整车 OTA 测试、整车网络测试、系统台架网络测试、软件测试、功能及性能测试等服务
		实车测试	主要分为封闭场地测试、开放道路测试、公共道路测试三种类型，按照测试阶段的不同分为传感器及驾驶员数据采集及分析、各类传感器实车验证、自动驾驶功能整体评价以及客诉问题调查
		场景库及模拟仿真测试服务	主要应用于自动驾驶功能、传感器的模拟仿真与测试验证，主要对实车采集的数据进行仿真场景库转换
	移动地图数据服务	ISA 智能限速解决方案	面向欧盟出口车提供 ISA 地图编译、地图引擎及定位匹配等量产级解决方案
		轻量化地图引擎解决方案	面向自动驾驶城市化应用场景，提供车端实时建图、感知融合更新等轻量化自驾地图应用方案
		高精定位引擎	面向全场景自动驾驶功能需求，提供高精融合定位，超视距地图播发，域间数据通信等应用服务
		导航定位服务	提供基于穿戴、嵌入式等设备的基础定位及导航功能服务
		空间治理数字化服务	基于 GIS、卫星遥感、大数据、人工智能等技术研发的时空数据云平台，为行业客户提供信息化综合解决方案与服务，包括自然资源综合监管和空间地理数据采集处理等。

1) AVM 量产解决方案

AVM (Around View Monitor) 量产解决方案的主要功能包括 3D 环视漫游、2D+3D 视图切换、转向视图、3D 视角切换、广角视图、放大视图、辅助线、雷达墙、透明底盘、车模动画、轮毂视角。公司该方案适配多平台、多系统，目前已在多家主机厂量产使用。



2) 智能网联汽车测试

公司智能网联汽车软件测试业务不仅涵盖了面向国内主机厂的全域全栈软件测试，还包括针对海外市场的适应性测试，为特定区域和特定客户提供的定制化测试服务以及智能车云平台业务。我们凭借专业的测试技术和丰富的行业经验，

构建了全域全栈的测试能力，确保汽车软件在功能、性能、安全等方面均达到行业领先水平。

在深入了解海外市场的标准和规范后，结合客户的实际情况，提供海外适应性测试服务，助力客户成功拓展海外市场；公司积极响应数字化转型的需求，为客户提供数字化转型过程中的软件测试策略制定、流程优化和质量控制等方面的咨询服务；同时，公司与权威认证机构合作，为客户提供软件测试的认证服务，确保软件质量符合相关标准和要求。

（3）新能源业务

公司为海内外汽车整车制造商和汽车零部件供应商等提供更加高效可靠、节能安全的智能电控软件解决方案，提供动力域、底盘域、车身域全栈电控软件开发服务及系统技术方案支持服务。公司的主要解决方案如下：

业务方向	应用方向	产品方向	具体说明
动力域	动力牵引系统	电机控制器解决方案	新能源汽车动力系统控制解决方案，包括电机驱动控制、电机制动控制等功能；
	整车管理系统	整车控制器解决方案	新能源汽车整车智能管理解决方案，包括上下电管理、转矩管理、能量管理、热管理等功能；
	电源控制系统	电源变换器解决方案	新能源汽车电源智能控制系统解决方案，包括恒流充电控制、恒压充电控制、涓流充电控制等功能；
底盘域	助力转向系统	助力转向控制器解决方案	汽车电子助力转向控制系统解决方案，包括助力控制、转向性能控制、协助驾驶员完成转向控制、辅助自动泊车控制等功能；
	刹车控制系统	电子刹车控制器解决方案	汽车电子刹车控制系统通信和诊断解决方案；
车身域	智能车身系统	智能车身控制器解决方案	新能源汽车智能车身域控制系统解决方案，包括无钥匙启动、智能车灯、智能座椅、智能车门、智能车窗控制等功能；
车控域	基础软件解决方案	动力、底盘、车身、智驾	AUTOSAR 基础软件解决方案，包括 MCAL、BSW、CDD、Bootloader、RTE、SecOC 等
	标定与测试	动力、底盘、车身	电机性能标定、冬夏标测试、整车动力性能测试、车门/车窗测试等

公司正着手研发的车控域全域全栈综合解决方案，是为实现汽车动力传动系统的整合，构建符合 AUTOSAR CP 标准的基础（BSW），按照 ISO-26262 功能安全标准在 MBD 中开发电机控制应用程序，以便能够整合 VCU、BMS、MCU、DCDC、OBC、PDU 等 6 个功能，实现构建一个满足需求的 6 合 1 动力传动平台。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

元

	2023 年末	2022 年末		本年末比上年末增减	2021 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	2,278,741,226.71	2,216,109,060.22	2,216,255,268.17	2.82%	2,153,532,079.00	2,153,568,431.91
归属于上市公司股东的净资产	2,007,817,683.96	2,035,117,317.37	2,035,094,565.20	-1.34%	1,979,496,230.01	1,979,445,337.16
	2023 年	2022 年		本年比上年增减	2021 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	638,793,003.11	530,299,417.05	530,299,417.05	20.46%	432,196,967.82	432,196,967.82
归属于上市公司股东的净利润	-15,465,620.42	31,827,238.45	31,855,379.13	-148.55%	73,259,144.17	73,208,251.32

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-22,290,534.13	16,405,037.72	18,967,924.57	-217.52%	63,546,660.59	63,495,767.74
经营活动产生的现金流量净额	42,139,967.77	-88,684,064.56	-88,684,064.56	147.52%	24,547,414.16	24,547,414.16
基本每股收益(元/股)	-0.1670	0.3436	0.3439	-148.56%	1.0546	1.0539
稀释每股收益(元/股)	-0.1664	0.3436	0.3439	-148.39%	1.0546	1.0539
加权平均净资产收益率	-0.76%	1.58%	1.58%	减少 2.34 个百分点	15.57%	15.56%

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

财政部于 2022 年发布了《关于印发〈企业会计准则解释第 16 号〉的通知》，规定对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易（包括承租人在租赁期开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易，以及因固定资产等存在弃置义务而确认预计负债并计入相关资产成本的交易等，不适用豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定，应当在在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。本公司于 2023 年 1 月 1 日起执行解释 16 号的该项规定，对于 2022 年度和 2021 年度发生的本公司对租赁业务确认的租赁负债和使用权资产产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，按照解释第 16 号的规定进行调整。

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	114,055,036.12	157,484,938.09	119,839,492.08	247,413,536.82
归属于上市公司股东的净利润	6,385,493.00	3,867,622.82	-6,870,691.57	-18,848,044.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,011,070.36	2,112,539.48	-8,950,080.26	-18,464,063.71
经营活动产生的现金流量净额	-20,888,617.41	34,424,038.33	14,276,067.25	14,328,479.60

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	18,917	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	21,041	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
朱敦尧	境内自然人	42.01%	38,906,995.00	38,906,995.00	不适用				0.00
武汉励元齐心投资管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	6.50%	6,016,670.00	6,016,670.00	不适用				0.00
武汉鼎立恒丰企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.49%	3,233,335.00	3,233,335.00	不适用				0.00
上汽（常州）创新发展投资基金有限公司	国有法人	3.16%	2,930,108.00	0.00	不适用				0.00
李霖	境内自然人	1.95%	1,807,761.00	0.00	不适用				0.00
中国建设银行股份有限公司—华安宏利混合型证券投资基金	其他	0.84%	781,000.00	0.00	不适用				0.00
吉林省国家汽车电子产业创业投资有限责任公司	国有法人	0.53%	488,600.00	0.00	不适用				0.00
夏利松	境内自然人	0.43%	400,000.00	0.00	不适用				0.00
朱敦禹	境内自然人	0.42%	390,000.00	390,000.00	不适用				0.00
王军德	境内自然人	0.37%	346,500.00	346,500.00	不适用				0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司控股股东、实际控制人朱敦尧先生与股东朱敦禹先生为兄弟关系，同时朱敦尧先生为武汉励元齐心投资管理合伙企业（有限合伙）和武汉鼎立恒丰企业管理合伙企业（有限合伙）执行事务合伙人。报告期内，除上述情况之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系及一致行动关系。								

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期未发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期 新增/退出	期末转融通出借股份 且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转 融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合 计	占总股本的 比例	数量合计	占总股本的比例
中国建设银行股份有限公司—华安宏利 混合型证券投资基金	新增	0	0.00%	0	0.00%
夏利松	新增	0	0.00%	0	0.00%
朱敦尧	新增	0	0.00%	0	0.00%
王军德	新增	0	0.00%	0	0.00%
坚木（上海）投资管理有限公司-上海坚 木坚贯投资管理中心（有限合伙）	退出	0	0.00%	0	0.00%
广州中海达卫星导航技术股份有限公司	退出	0	0.00%	0	0.00%
中国银行股份有限公司-汇添富互联网核 心资产六个月持有期混合型证券投资基 金	退出	0	0.00%	0	0.00%
国金证券-招商银行-国金证券光庭信息员 工参与创业板战略配售集合资产管理计 划	退出	0	0.00%	0	0.00%

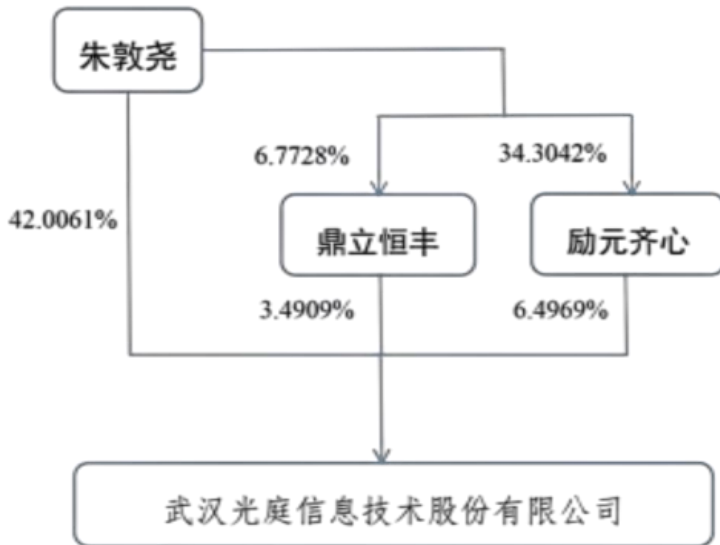
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

公告编号	披露日期	公告名称			披露网站
2023-004	2023.02.15	关于为控股子公司提供担保的进展公告			巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
	2023.4.12	2023 年限制性股票激励计划 (草案)			
2023-019	2023.04.20	关于监事会主席辞职暨补选非职工代表监事的公告			
2023-021		关于使用部分超募资金永久补充流动资金的公告			
2023-013		关于 2022 年度利润分配方案的公告			
2023-032	2023.05.13	关于监事变更的公告			
2023-035	2023.05.16	关于选举第三届监事会主席的公告			
2023-041	2023.6.20	关于部分首次公开发行前已发行股份上市流通的提示性公告			
2023-062	2023.9.29	关于使用部分超募资金投资建设光庭华南总部基地项目暨向全资子公司增资的公告			
公告编号	披露情况		子公司名称	取得方式	
2023-005	关于全资子公司完成工商设立登记的公告		光庭投资	新设	2023.02.14
2023-038	关于对外投资设立全资子公司并完成工商登记注册的公告		广州光庭	新设	2023.06.08

为落实战略发展规划,提高公司综合竞争能力,推动国内外业务市场开拓,加快和扩大公司业务的发展,2023 年 6 月,公司使用自有资金人民币 500 万元投资设立全资子公司上海光庭;2023 年 10 月,公司使用自有资金人民币 2,000 万元投资设立全资子公司苏州光庭。

2023 年 9 月,公司通过全资子公司东京光庭与加拿大高科技解决方案提供商 ITSP Inc.在加拿大安大略省共同出资 100 万加元设立合资公司加拿大光庭,其中,东京光庭持有 90% 股权,ITSP Inc.持有 10% 的股权,主要面向北美汽车市场,主要经营范围包括汽车电子软件开发、软件产品或解决方案研发等。

2023 年 9 月,公司通过全资子公司东京光庭在德国出资设立德国光庭(KOTEI Germany GmbH),注册资本为 25 万欧元,主要面向欧洲汽车市场,主要经营范围包括软件技术服务、人工智能、车载信息通信设备和导航终端设备的开发与制造以及软件产品或解决方案研发等。

武汉光庭信息技术股份有限公司

法定代表人:朱敦尧

2024 年 4 月 19 日