

成都市新筑路桥机械股份有限公司

投资者关系活动记录表

证券代码：002480

证券简称：新筑股份

编号：2019-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华安基金管理有限公司 刘畅畅
时间	2019年5月28日上午9:30~11:30
地点	成都市新筑路桥机械股份有限公司
上市公司接待人员姓名	张杨、易津禾、简杰
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次投资者关系活动有三个环节，分别是公司介绍基本情况、互动交流、参观轨道交通装备制造基地。</p> <p>一、公司情况简介</p> <p>1、企业概况</p> <p>公司为四川省和成都市轨道交通产业本地化的龙头企业，总部位于四川新津工业园区。2001年成立，主营公路桥梁功能部件；2005年通过CRCC认证进入高铁行业；2010年深交所上市；2012年与中车下属企业长客股份组建合资公司，进入城轨整车制造领域；2015年，收购奥威科技构建超级电容系统产业；2018年，引入四川发展成为公司控股股东，四川发展是四川省人民政府出资设立的第一大国有独资企业，于</p>

2009年1月挂牌成立，注册资本800亿元，目前资产规模已过1万亿。

2、产业发展情况

近年来，公司逐步剥离工程机械、新能源汽车等产业及相关富余资产，不断聚焦轨道交通产业，同时注重桥梁功能部件、超级电容系统的协同发展，目前已形成“一体两翼”的产业格局。

桥梁功能部件：为公司的传统优势产业，一直保持行业领先的地位，产品主要有桥梁构件、桥梁检查车等，京沪高速铁路和港珠澳跨海大桥、杭州湾跨海大桥等世界级桥梁工程均应用了公司产品，具有稳定的市场份额和较强可持续发展能力。

超级电容系统：奥威科技是超级电容系统产业的实施主体，奥威科技是中国超级电容器行业的龙头企业，承担了国家“863计划”电动汽车重大专项“车用超级电容器”课题及多个国家科技支撑计划，产品获中国首张欧盟ECE R100证书和ECE R10证书。奥威科技从事超级电容行业至今已21年，超级电容产品均为原创性产品。在国内外均有较好的应用实践，并代表我国先进技术向欧洲输出，入驻中白工业园，实现了“一带一路”走出去。

轨道交通产业：公司轨道交通生产基地是按照380km/h高速动车组生产标准建设。具备车体、转向架等核心部件制造能力和整车装配、调试试验能力，兼容地铁、轻轨、有轨电车、内嵌式中低速磁浮、悬挂式空轨等多种制式城轨车辆的制造。公司现已布局了现代有轨电车系统、悬挂式空轨系统、内嵌式中低速磁浮系统和新型轨道系统，具备自主知识产权。

3、发展规划

构建城市轨道交通全市场覆盖、全市场集成、全周期服务能力，致力于成为车辆及轨道产品智造商；新制式轨道交通系统集成商；城市轨道交通系统解决方案综合服务和运营商；为城市公共交通高质量发展提供超一流的系统解决方案。同时注重桥梁功能部件、超级电容系统的协同发展。

二、互动交流

1、公司三大产业最近三年的收入、毛利情况

回复：最近三年，传统产业桥梁功能部件持续保持平稳健康发展的态势，轨道交通业务及超级电容系统发展迅速，占营业收入的比重逐年提高。公司 2018 年、2017 年、2016 年实现营业收入 19.60 亿元、16.60 亿元、15.20 亿元，分别较上年同比增加 18.07%、9.26%、44.18%，桥梁功能部件稳定在 6 亿元左右的收入规模；轨道交通业务及超级电容营业收入呈现大幅度增长，其中：轨道交通业务 2018 年、2017 年、2016 年实现营业收入 10.83 亿元、8.15 亿元、6.63 亿元，分别较上年同比增加 32.85%、22.86%、203.23%；超级电容系统 2018 年、2017 年、2016 年实现营业收入 1.40 元、1.17 亿元、0.72 亿元，分别较上年增加 19.96%、62%、246.87%。

桥梁功能部件毛利率近年较为均衡，基本保持在 30%左右；超级电容系统以其过硬的产品质量和优越的技术性能，近年一直保持在较高的毛利率水平，约 40%左右；轨道交通业务随着销售规模的增长和成本控制，其毛利率呈逐年上升趋势。

2、有轨电车认证取得进展

回复：目前正在按计划推进认证工作。

3、超级电容系统的性能、应用领域、客户，与锂电相比在公交领域的优势

回复：超级电容系统是一种新型的储能装置，具有能量功率密度均衡，充放电次数多，适用温度范围广等特点。产品质量和性能得到国内外城市轨道交通整车企业的广泛认可，已为阿尔斯通、庞巴迪、中车旗下多个整车企业进行配套，并在以色列、保加利亚、奥地利、塞尔维亚、伊朗、沙特、白俄罗斯等国家得到广泛应用。目前广泛运用于轨道交通、隧道机车、新能源公交车等领域，并不断拓展新的应用领域，具有广泛的应用和市场空间。与锂电相比，超级电容具有充电速度快、循环使用寿命长、能量转化率高、绿色环保、超低温特性好等优点，符合未来市场的发展趋势。

4、磁浮系统技术来源、成本优势、应用领域、安全性、可靠性；磁浮

试验线建设投入，磁浮系统未来推广措施，以及目前拟重点推广的市场领域

回复：2018年3月15日，公司与德国马克斯·博格国际欧洲公司达成正式合作，全面引进并掌握包括车辆、轨道、信号、控制和系统集成在内的整套的核心技术，合同金额为3,000万欧元。该系统在综合效率、速度等级、加速能力、载客能力、磁辐射量、噪声控制、限界尺寸等方面均取得了突破性成果，全面超越了国际范围内所有的中低速磁浮交通系统，打破了制约中低速磁浮发展的瓶颈。技术性能指标、市场覆盖范围、性价比等与现有城市轨道交通系统比较有较大的优势，速度等级80公里/小时到200公里/小时范围，属于中大运量的轨道交通系统，主要应用于地上和地下，覆盖传统轻轨、市域快轨、短途城际以及地铁市场领域，占约90%左右的城市轨道交通市场，并在相应的市场领域与现在使用的系统形成明显的性价比竞争优势，可大大降低建设成本和运营维保成本。

该系统已在德国试验了历经10年的研发、试验、验证和优化打造而成，目前已有大部分系统获得了德国联邦铁路局的第三方认证，引入中国后将是国内第一条通过国际第三方认证的内嵌式中低速磁浮交通系统，以确保其安全性、可靠性和技术的先进性。

公司内嵌式中低速磁浮综合试验线预计投资总额为68,000万元，建设完成后，可作为一套完整的运营示范体系，向客户和合作伙伴全面展示内嵌式中低速磁浮的全系统功能、安全可靠、技术先进性、经济适用性等竞争优势和商业化运营能力，促进其在国内外市场的推广应用，公司现阶段重点向市域快轨应用领域推广。

5、国内各制式城市轨道交通的基本情况

回复：根据中国城市轨道交通协会《城市轨道交通2018年度统计和分析报告》，全国城市轨道交通各制式运营线路5,766.6公里，在建线路6,374公里，规划线路7,611公里，地铁线路占运营、在建、规划线路的比重均约为80%。上述报告表示，国外城轨交通制式结构，地铁一般占有制式的三成左右，反观我国城轨交通制式结构，地铁独大，占

	<p>比在八成左右。因而，应大力提倡多制式协调发展理念，多轨衔接科学发展，推动制式结构合理化，实现城轨交通的持续健康发展。</p> <p>三、轨道交通装备制造基地参观</p> <p>陪同参观了基地的车辆总装车间。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2019. 5. 28