

证券代码：000582
债券代码：127039

证券简称：北部湾港
债券简称：北港转债

北部湾港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-01

| | |
|---------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 人民网广西频道、新华社广西分社、经济日报社广西记者站、中国日报广西记者站、中国外文局中国报道、香港商报广西办事处、南宁广播电视台、南宁日报、南宁晚报、今日头条、新浪广西、中央广播电视总台、央视国际在线频道、中国新闻社广西分社、当代广西、广西日报、广西广播电视台、“广西云”融媒体平台、广西新闻网、证券日报、经济观察报、招商证券、国海证券、万全智策、华泰证券、国开证券、国开证券，前述公司的媒体记者、研究员等相关人员。 |
| 时间 | 2024年3月27日 9:30-12:00 |
| 地点 | 北部湾航运中心 A 座 16 楼 1601 会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事长 周少波 董事、总经理 周 延 董事、副总经理 莫启誉 副总经理 闻祖毅 副总经理、董事会秘书兼总法律顾问 向 铮 总工程师 温富荣 副总经理 蒋伟 董事、副总经理 纪懿桓 财务总监 玉会祥等人员 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>公司于2024年3月27日（星期三）9:30-12:00，以现场采访的形式，在北部湾航运中心举办北部湾港股份有限公司首届媒体沟通交流会，与参会媒体开展交流。主要内容如下：</p> <p>1. 今年广西新春第一会，自治区党委、政府提出要“持续扩大对内对外开放，打造国内国际双循环市场经营便利地”。北部湾港作为西部陆海新通道的重要枢纽港口、“一带一路”海陆衔接的重要门户，将如何助力广西实现上述战略目标？</p> <p>回复：打造国内国际双循环市场经营便利地，是以习近平总书记为核心的党中央着眼国内国际两个大局，从构建新发展格局的高度</p> |

赋予广西的使命任务，是广西推动高水平开放高质量发展的重要抓手。北部湾港作为西部陆海新通道的国际门户港和国际枢纽海港，始终坚持向海图强、开放发展，助力广西服务和融入新发展格局，打造国内国际双循环市场经营便利地和粤港澳大湾区重要战略腹地，以及高质量共建“一带一路”。

近年来，北部湾港服务广西和腹地经济高质量发展的能力持续增强，主要港区实现进港铁路全覆盖，打通了海铁联运“最后一公里”，港口集疏运体系不断完善，西部陆海新通道呈现出合作范围不断扩大、运行线路不断加密、货运规模持续增长的发展态势，辐射带动能力不断增强，成为广西乃至西部腹地加快融入国内国际双循环的便捷通道。

今后，北部湾港将深入贯彻落实习近平总书记对广西重大方略要求，按照自治区党委、政府打造经营便利地的决策部署，持续挖掘内部潜力、强化预期管理，保障国家战略目标与投资者收益“双丰收”，重点抓好四个方面工作。一是夯基础。快速提升北部湾国际门户港的枢纽能级，推动港口运输规模和吞吐量持续增长，为打造国内国际双循环市场经营便利地和粤港澳大湾区重要战略腹地提供强有力的支撑。二是强联通。目前，北部湾港已开通集装箱航线76条，其中内贸航线28条，基本实现了全国沿海主要港口全覆盖，外贸航线48条，基本实现了东南亚、东北亚地区主要港口全覆盖。下一步，我们还将增开加密海铁联运班列，优化航线网络，加快推进集装箱海铁联运一体化运营，持续扩大服务半径和腹地范围。三是促衔接。大力服务平陆运河建设发展，加快推动江海联运作业区等重大工程建设，积极构建北部湾港国际门户港与平陆运河高效衔接的江海联运体系。四是提质效。深入开展提质优服增效专项行动，持续提升港口作业能力和效率，提升港口专业化、智能化、绿色化水平，高水平打造北部湾国际门户港。

2. 广西壮族自治区今年提出了“北部湾港集装箱吞吐量突破900万标箱”的目标，面对国内国际复杂多变形势对航运业的影响，请问北部湾港将采取哪些积极措施来应对，实现自身的稳健发展和完成900万标箱的目标？

回复：根据国际货币基金组织（IMF）的最新预测，2024年全球增速将放缓至2.9%，全球经济的基本图景仍将是增长放缓背景下的分化加剧。港口发展与地方经济发展息息相关，北部湾港吞吐量增速已连续多年高于地方经济发展增速，其中集装箱吞吐量增速连续7年保持两位数增长，随着全球宏观经济增速的放缓，将为今年的生产经营带来较大挑战。

与此同时，从国内和广西区内的形势来看，公司也面临着新的机遇。我国经济韧性强、潜力大、活力足的基本面没有变也不会变，高质量发展具备坚实的支撑。广西面向东盟的区位优势不断显现，对外开放的发展基础不断夯实，对北部湾港的发展是一个重大利好。

2024年，北部湾港将秉持“谨慎经营、居安思危、节约办企、

现金为王、创新为要”五大经营发展理念，深入实施“做强主业、资本赋能、增补链条、一流办企”战略方针，围绕货物吞吐量和集装箱吞吐量的增长目标，挖货源，拓航线，促增长。

公司将抓好以下举措：一是夯实设施基础。以北部湾港重点项目建设为抓手，加快建设大型化、专业化泊位，整体提升基础设施能级。今年我们将投入超80亿元，预计建成项目7个，续建项目10个，力争新开工项目8个。北部湾港通过能力预计达3.92亿吨。二是拓宽航线网络。与铁路公司、大型物流企业积极配合，抓好物流服务网络布局和运营管理，进一步完善北部湾港在西部陆海新通道沿线省市的内陆无水港布局和海铁联运班列运营。进一步完善北部湾港国际国内集装箱航线网络覆盖，重点开辟南亚、中东、欧洲、北美、大洋洲等方向的远洋航线。三是积极开拓市场。用好班列一口价优势，加强组织和开发西部陆海新通道班列货源。同时通过“一园一策”“一企一策”“一货一策”等方式，加大专项货源的开发力度，最大化刺激增量。四是提升服务水平。利用信息化手段，提升全程供应链服务水平。顺应数字化、智能化服务趋势，为客户提供全面高效的数字化服务体验。同时，加强自动化、智能化技术应用，不断提升码头服务效率，进一步打响北部湾港服务品牌。五是优化管理手段。将提质增效贯穿公司发展全过程，强化精益运营，着力实现经营的精益化、管理的精益化，降低运营成本，提高运营效益。六是强化科技创新。公司将在港口装卸工艺革新领域培育一批科技创新成果，大力培育和发展港口领域新质生产力，全面加快智慧港口建设步伐。除此以外，今年公司还将加强市值管理，以增强核心竞争力为内核，优异的经营业绩，为投资者创造更多的价值，同时重视股东回报，实现股东利益最大化。

3. 在“双碳”背景，我国大力推进绿色交通建设，港口是交通运输的重要一环。请问北部湾港在推进交通运输结构绿色转型，推动绿色港口建设方面有什么计划和举措？

回复：北部湾港自2021年发布《北部湾港“十四五”绿色港口发展规划》以来，以“双碳”工作为引领，全面推进绿色港口建设，致力加快形成节约资源和保护环境的生产方式。

今年公司将继续深入践行绿水青山就是金山银山的理念，按目标导向原则，协同推进降碳、减污、扩绿、增长。一是拓展“公转水”“公转铁”疏港业务，力争集疏运绿色化、清洁化比率实现大幅提升。二是推进专业化工艺改造和流程化设备应用，完成皮带输送系统封闭改造。三是实施靠港船舶岸电使用激励机制，与具备受电设施船舶的航运公司签订岸电使用协议，稳步提升岸电使用率。四是提升绿化面积，提升港口景观化水平，建成花园式港口。五是全面推进绿色港口创建，积极申报中国港口协会五星级港口，首创企业绿色港口标准，以评促建，提升北部湾港绿色高质量发展水平。

同时，公司还将强化绿色科技创新和先进绿色技术推广应用，以科技创新手段解决港口能源、运输“绿色化”问题，做到减排不减港口生产力、降耗不降发展加速度。

4. 中央金融工作会议以来，证监会多次传递信号，要求提升上市公司投资价值。请问北部湾港股份作为广西优质的上市公司，在提升投资价值方面有什么工作安排？

回复：中央高度重视资本市场和上市公司高质量发展，作为广西的优质上市公司，北部湾港从四个方面持续提升投资价值。

首先是持续提高公司治理水平。不断推进党的领导与公司治理有机融合，持续加强董事会建设，积极发挥董事会在战略决策和公司治理中的关键作用，完善公司治理体系，提升规范运作水平和治理效能。

其次是高质量建设国际枢纽海港。根据市场需求和行业发展趋势，加快港口设备专业化、自动化改造，推动公司转型升级，稳步推进绿色港口及智慧港口建设，增强核心竞争力和优势，优化经营策略、降本增效、提升管理能力，提高盈利能力，实现销售收入和利润的持续增长，创造良好的经营业绩，高水平打造北部湾国际门户港，加快建设国际枢纽海港。

第三是积极做好公众沟通。及时、准确、全面地披露公司的财务状况、经营情况、战略规划、风险信息等重要信息，持续做好合规性披露和主动性披露，增强投资者对公司的信任度和认可度，做高质量信息披露的践行者，树立良好资本市场形象。通过定期举办投资者交流会，建立健全机构投资者和中小投资者沟通渠道，加强与投资者的沟通和互动，增进投资者对公司的了解和认可。

第四是持续提高价值创造能力。公司将下最大的决心，用最强的举措，全力提升价值创造能力。目前，公司正在谋划制定北部湾港股份价值管理工作方案，在北部湾港高质量发展的基础上，持续提升投资者的回报，通过有效的市值管理和融资管理，为投资者创造更大的价值。

总的来说，北部湾港作为国有上市公司，将牢牢把握新时代新征程赋予的使命责任，通过一系列的策略和措施，从品牌建设、市值管理、融资管理、企业治理等多个方面，提升企业增加值、功能价值、经济增加值、品牌价值等方面价值，不断提高公司的核心竞争力和投资价值，进一步提振投资者信心，为股东带来长期的投资回报，为投资者创造更多的价值，进而实现股东利益最大化，充分发挥国有上市公司标杆示范作用，当好服务全面建成社会主义现代化强国的战略性力量、推动国家经济社会发展的支撑性力量。

5. 当前，从中央到地方，纷纷对“发展新质生产力”作出了部署，近年来，北部湾港建成了全球首创 U 型工艺的钦州自动化集装箱码头，不久前，北部湾港参与的一个科研项目也荣获全国工程建设科学技术领域最高奖项——“2023 年度华夏建设科学技术奖一等奖”。请问今后在发展港口领域新质生产力、推进智慧港口建设方面，北部湾港还有哪些值得令人期待的亮点和安排？

回复：下一步公司将从港口管理、客户服务、安全环保、生产作业等方面全面推进北部湾港数字化、智慧化建设。

| | |
|----------|---|
| | <p>首先，港口管理方面，公司持续推动业务与财务的融合，消除信息孤岛，充分发挥信息化效能，提升港口管理质量及效率。北部湾港致力于打造集生产调度、业务管控和数据分析为一体的港口智能化业务管控系统，集成汇总各类数据资源，依托大数据分析提升港口决策支持能力，实现港口精细化管理和资源的合理配置，推动北部湾港管理、生产、运营一体化发展。</p> <p>二是优化数字服务效果。公司建设以“优流程、减环节、强服务”为核心的北港网，推进客户服务一体化发展，提升北港网平台运营分析效能，深入挖掘客户需求，强化数据联动与功能优化，丰富平台产品业态，以进一步提高港口单证电子化水平。同时，通过构建北部湾港海铁联运集疏运平台，逐步实现港口铁路中心站与码头、物流企业的计划、调度、作业等流程协同运作，提升海铁联运集疏运效率及能力。</p> <p>三是持续推动港口作业智慧化。一方面，基于自动化集装箱码头建设成果，推动集装箱码头生产管理系统升级、人工集装箱码头自动化改造等，实现集装箱码头生产作业智能化管理。另一方面，以散杂货码头全流程信息化为抓手，建设北部湾港防城港散货码头卸船机自动化、煤炭仓储基地打造堆场斗轮机全自动化和装车楼装火车作业自动化等标志性工程，推动北部湾港散杂货码头建成国内最先进的散杂货码头之一。同时，推动北部湾港自动化集装箱码头与铁路中心站的融合，建成全国首个海铁联运自动化集装箱码头。</p> |
| 附件清单(如有) | 无 |
| 日期 | 2024年3月27日 |