

股票代码：688339

股票简称：亿华通

北京亿华通科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	长江证券、大成基金
时间	2024年3月5日 13:30-14:00
地点	线上腾讯会议
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书：康智先生
投资者关系活 动主要内容介 绍	<p><b>问题1：目前各地燃料电池系统的补贴大概在什么水平？</b></p> <p>答：燃料电池示范群内的补贴，基本是国地补比例为1:1，有关北京示范城市群的具体补贴政策，具体请参照北京市经济和信息化局于2022年4月发布的《关于开展2021-2022年度北京市燃料电池汽车示范应用项目申报的通知》。各地政府补贴主要根据整车实际销售、运营里程等情况进行相应补贴，示范期四年，补贴至2025年，2025年后的补贴情况需要看后续政策情况。</p> <p><b>问题2. 目前公司业务范围主要集中在哪些区域？</b></p> <p>答：目前公司业务主要沿北京、河北、河南、上海、广东等五大示范城市群进行布局，除此之外，针对非示</p>

	<p>范城市群地区，公司也会根据各地政策、资源等优势进行针对性布局，例如川渝、山东等地区。</p> <p><b>问题3：近几年燃料电池系统降价幅度较大，主要原因是哪方面？未来两年是否会保持持续下降趋势？</b></p> <p>答：近几年燃料电池系统价格的快速下降，主要得益于电堆、双极板等零部件的国产化替代，以及BOP零部件技术的不断成熟。未来随着产品规模的持续扩大以及质子交换膜等材料的国产化替代，相信燃料电池系统的价格还会逐步下降，但下降的速度可能较前期有所减缓。</p> <p><b>问题4：燃料电池系统中，电堆、双极板、膜电极以及BOP零部件中有哪些零部件还未实现国产化替代？</b></p> <p>答：对于公司来说，燃料电池系统层面的部件，大部分已经实现了国产化替代，包含膜电极、双极板、电堆及BOP零部件。但构成膜电极的基础材料仍以海外产品为主。</p> <p><b>问题5：目前公司PEM电解槽研发处于什么进展，是否已经对外销售？</b></p> <p>答：公司电解槽相关产品目前还处于市场应用前的测试、试用阶段，相关性能指标还在不断优化，尚未实现批量销售。</p>
<p><b>附件清单 (如有)</b></p>	<p>无</p>
<p><b>日期</b></p>	<p>2024年3月5日</p>