

## 兴通海运股份有限公司

# 关于公司及子公司投资建造 4 艘 13,000 载重吨 不锈钢化学品船舶的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 重要内容提示：

- **投资标的名称：**4 艘 13,000 载重吨不锈钢化学品船舶。

- **投资金额：**本次投资总额不超过 7.32 亿元人民币，单艘船舶造价不超过 1.83 亿元人民币（该金额包含船舶建造款、监造费等费用；该金额为初步估算不含税金额，如涉及增值税缴纳则相应增加税额，项目最终投资总额以实际签署的船舶建造合同约定金额为准）。

- **交易实施尚需履行的审批及其他相关程序**

本次对外投资事项已经兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）第三届董事会战略委员会第三次会议、第三届董事会第七次会议审议通过，无需提交公司股东会审议。

- **其它需要提醒投资者重点关注的风险事项**

本次对外投资不构成关联交易，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

受全球地缘政治、经济周期波动及国际航运市场变化等因素影响，公司国际船舶运营业务存在不确定性。公司将持续跟踪全球宏观经济与行业走势，密切关注投资标的运营状况，动态评估风险并及时优化风控应对措施，保障公司稳健可持续发展，敬请投资者注意投资风险。

## 一、对外投资概述

### （一）本次交易概况

#### 1、本次交易概况

公司于2026年4月29日召开第三届董事会第七次会议，审议通过了《兴通海运股份有限公司关于公司及子公司投资建造4艘13,000载重吨不锈钢化学品船舶的议案》。为进一步落实公司“1+2+1”战略发展规划，契合国际化学品航运市场格局，完善公司国际化业务布局，稳步提升综合竞争实力，增强公司持续经营能力，公司及子公司（包括全资子公司、控股子公司，下同）拟投资建造4艘13,000载重吨外贸不锈钢化学品船舶，本次投资总额不超过7.32亿元人民币，单艘船舶造价不超过1.83亿元人民币（该金额包含船舶建造款、监造费等费用；该金额为初步估算不含税金额，如涉及增值税缴纳则相应增加税额，项目最终投资总额以实际签署的船舶建造合同约定金额为准）。

#### 2、本次交易的交易要素

投资类型	<input type="checkbox"/> 新设公司 <input type="checkbox"/> 增资现有公司（ <input type="checkbox"/> 同比例 <input type="checkbox"/> 非同比例） --增资前标的公司类型： <input type="checkbox"/> 全资子公司 <input type="checkbox"/> 控股子公司 <input type="checkbox"/> 参股公司 <input type="checkbox"/> 未持股公司 <input checked="" type="checkbox"/> 投资新项目 <input type="checkbox"/> 其他：_____
投资标的名称	4艘13,000载重吨不锈钢化学品船舶
投资金额	<input type="checkbox"/> 已确定，具体金额（万元）：_____ <input checked="" type="checkbox"/> 尚未确定 <u>投资总额不超过7.32亿元人民币，单艘船舶造价不超过1.83亿元人民币</u>
出资方式	<input checked="" type="checkbox"/> 现金 <input checked="" type="checkbox"/> 自有资金 <input type="checkbox"/> 募集资金 <input checked="" type="checkbox"/> 银行贷款 <input type="checkbox"/> 其他：_____ <input type="checkbox"/> 实物资产或无形资产 <input type="checkbox"/> 股权 <input type="checkbox"/> 其他：_____
是否跨境	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

## （二）董事会审议情况

2026年4月29日，公司召开第三届董事会第七次会议审议通过了《兴通海运股份有限公司关于公司及子公司投资建造4艘13,000载重吨不锈钢化学品船舶的议案》，表决结果：7票同意，0票反对，0票弃权。公司董事会授权公司及子公司经营管理层在董事会审批权限内全权办理上述对外投资的相关事宜。

根据《上海证券交易所股票上市规则》《兴通海运股份有限公司章程》的相关规定，本次对外投资事项在公司董事会审议权限范围内，无需提交股东会审议。

## （三）是否属于关联交易和重大资产重组事项

本次对外投资不构成关联交易，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

## 二、投资标的基本情况

### （一）投资标的概况

公司及子公司拟投资建造4艘13,000载重吨不锈钢化学品船舶，本次投资总额不超过7.32亿元人民币，单艘船舶造价不超过1.83亿元人民币。

### （二）投资标的的具体信息

#### 1、投资标的

##### （1）项目基本情况

投资类型	<input checked="" type="checkbox"/> 投资新项目
项目名称	4艘13,000载重吨不锈钢化学品船舶
项目主要内容	公司及子公司拟投资建造4艘13,000载重吨外贸不锈钢化学品船舶，本次投资总额不超过7.32亿元人民币，单艘船舶造价不超过1.83亿元人民币。
建设地点	中国
项目总投资金额（万元）	不超过7.32亿元人民币
是否属于主营业务范围	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

## （2）各主要投资方出资情况

公司及子公司为本次对外投资的投资方和实施主体，不涉及其他投资方。

## （3）项目目前进展情况

本次对外投资项目尚处于前期筹备阶段。

## （4）项目市场定位及可行性分析

公司及子公司投资建造 4 艘 13,000 载重吨不锈钢化学品船舶，是进一步落实公司“1+2+1”战略发展规划的重要举措，有助于优化船队结构、拓展国际业务、提升核心竞争力与可持续经营能力。

## （三）出资方式及相关情况

本次对外投资项目均为现金出资，资金来源为公司及子公司自有资金和银行贷款，不属于募集资金。

## 三、对外投资合同的主要内容

公司及子公司尚未签署具有法律约束力的船舶建造合同，本次对外投资将在公司董事会审议通过后正式签署相关交易文件，最终投资情况以各方实际签署的正式合同为准，公司将根据实际进展情况及时履行信息披露义务。

为高效、规范推进本次船舶建造项目落地实施，公司提请董事会批准并授权公司及子公司经营管理层，全权负责办理本次投资建造相关全部事宜，具体权限包括但不限于：

- 1、开展船舶建造市场调研、船厂考察与比选，择优确定船舶建造方；
- 2、与合作方开展商务谈判、协商，签署船舶建造合同及相关配套协议；
- 3、办理项目所需审批、备案、登记等全部手续；
- 4、根据项目实际进展，调整实施计划与相关具体事项；
- 5、处理与本次船舶建造项目相关的其他一切必要事宜。

## 四、对外投资对上市公司的影响

当前全球化学品航运市场正处于结构性调整阶段，化学品船队老龄化趋势显著，老旧运力持续退出，优质合规高效运力供给趋紧。与此同时，EU-ETS 碳排放体系、FuelEU Maritime 海运低碳新规等国际环保监管政策陆续实施，对船舶绿色低碳、智能高效、安全合规运营提出更高标准与刚性要求。

在此背景下，高端化、绿色化、智能化的新型不锈钢化学品船舶，更契合国际航运发展趋势与全球监管要求，具备更强的运营稳定性与市场竞争力。公司本次投资建造 4 艘 13,000 载重吨外贸不锈钢化学品船舶，有利于进一步优化公司船队结构，扩大液货危险品运输业务布局，提升运营管理能力与核心竞争力；同时更好顺应国际市场变化，满足海外客户多元化、差异化运输需求，持续提供高品质、专业化航运服务。

本次对外投资符合公司“1+2+1”战略发展规划，有利于提升公司国际市场竞争能力，增强为投资者创造长期稳定回报的能力。本次对外投资不会对公司财务状况、主营业务及持续经营能力产生不利影响，不存在损害公司及全体股东合法权益的情形。

## 五、对外投资的风险提示

受全球地缘政治、经济周期波动及国际航运市场变化等因素影响，公司国际船舶运营业务存在不确定性。公司将持续跟踪全球宏观经济与行业走势，密切关注投资标的运营状况，动态评估风险并及时优化风控应对措施，保障公司稳健可持续发展，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2026 年 4 月 30 日