

中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金

关于二〇二五年十一月主要运营数据的公告

一、公募 REITs 基本信息

公募 REITs 名称	中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金
公募 REITs 简称	中金安徽交控 REIT
公募 REITs 代码	508009
公募 REITs 合同生效日	2022 年 11 月 11 日
基金管理人名称	中金基金管理有限公司
基金托管人名称	招商银行股份有限公司
公告依据	《中华人民共和国证券投资基金法》及配套法规、《公开募集基础设施证券投资基金指引（试行）》、《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金（REITs）业务办法（试行）》、《公开募集基础设施证券投资基金(REITs)规则适用指引第 5 号——临时报告(试行)》、《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》、《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》及其更新

二、2025 年 11 月主要运营数据

2025 年以来，基础设施项目公司整体运营情况良好，本高速公路通行费收入来源分散，无重要现金流提供方，运营管理机构未发生变动。

沿江高速 11 月主要运营数据如下：

项目	日均自然车流量（辆次）					路费收入（人民币，万元，含增值税）				
	当月	当月环比变动	当月同比变动	2025年累计	累计同比变动	当月	当月环比变动	当月同比变动	2025年累计	累计同比变动
沿江高速	17,901	3.90%	-3.69%	21,545	5.73%	6,908	9.51%	-2.40%	83,823	8.51%

注：①日均自然车流量计算方法：当月断面自然车流量（含免费车流量）/当月自然天数；根据安徽省高速公路联网运营有限公司（简称“联网公司”）统计口径，免费车流量包含：非法定节假日免费期间，在收费站正常交易下道收费额为 0 的车辆；法定节假日免费期间，使用 ETC 通行车辆上道下道均在收费站 ETC 道口，且收费额为 0 的车辆。

②以上为联网公司当期清分数据，未经审计，所有中间及最终结果都采用四舍五入方式计算，因此最终结果与清分数据可能有细微差异。该数据不包括联网公司对以前月度清分数据的调整部分，因此各月加总与定期报告披露数据可能存在细微差异，以定期报告披露为准。

③本月日均收费车流量为 17,646 辆次，环比上升 20.20%（其中客车上升 29.30%、货车上升 6.20%）、同比下降 3.24%（其中客车上升 0.37%、货车下降 9.35%）。

车流量及收入环比上升的主要原因为：2025 年中秋国庆节假期（10 月 1 日 00:00 至 10 月 8 日 24:00）7 座（含 7 座）以下小型客车免费通行政策的影响。

车流量及收入同比下降的主要原因为：2025 年 11 月 6 日 G3 京台高速公路铜陵长江三桥通车，同步关闭并实施改造铜陵南站，造成部分原来经铜陵长江大桥（一桥）至铜陵南站上下高速通行沪渝经上水桥互通-铜陵站-铜陵站往返芜湖方向车辆，无法通行沿江高速。

根据铜陵市政府公告，铜陵南站改造项目预计 2025 年 12 月底完工通车。同时，根据铜陵市交通运输局公告，铜陵长江大桥（一桥）目前正在推进新一轮维修加固的前期工作，工期预计 30 个月，但尚未正式开工。基金管理人与运营管理机构将持续跟踪工程进展。



三、其他说明事项

投资者可以登陆中金基金管理有限公司网站 www.ciccfund.com 或拨打中金基金管理有限公司客服电话 400-868-1166 进行相关咨询。

上述基础设施项目主要运营数据已经本基金外部管理机构确认。截至本公告披露日，本基金投资运作正常，无应披露而未披露的重大信息，基金管理人将严格按照法律法规及基金合同的规定进行投资运作，履行信息披露义务。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。基金的过往业绩及净值高低并不预示其未来业绩表现。基金管理人提示投资者基金投资的“买者自负”原则，在作出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行承担。投资者在投资本基金前应认真阅读本基金的基金合同和最新的招募说明书等法律文件，全面认识基础设施基金产品的风险收益特征，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，自主判断是否和自身风险承受能力相适应，理性判断市场，自主判断基金投资价值，自主审慎作出投资决策并自行承担投资风险。

特此公告。

中金基金管理有限公司

2025 年 12 月 25 日