

招商局公路网络科技控股股份有限公司

2024 年年度报告



二〇二五年四月

2024 年年度报告

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人白景涛、主管会计工作负责人杨少军及会计机构负责人（会计主管人员）王静声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告所涉宏观及行业分析、公司未来发展战略、经营计划等前瞻性陈述，不构成公司对任何投资者及相关人士的实质承诺，敬请广大投资者注意投资风险。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 6,820,337,394 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.17 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	2
第二节 公司简介和主要财务指标	7
第三节 管理层讨论与分析	12
第四节 公司治理	52
第五节 环境和社会责任	80
第六节 重要事项	86
第七节 股份变动及股东情况	111
第八节 优先股相关情况	118
第九节 债券相关情况	118
第十节 财务报告	133

备查文件目录

一、载有公司负责人、财务总监、会计主管人员签名并盖章的会计报表。

二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

三、报告期内在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

四、文件存放地点：本公司董事会办公室。

释义

释义项	指	释义内容
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
深交所	指	深圳证券交易所
招商局集团	指	招商局集团有限公司
招商公路、公司、本公司、本集团	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司
招商交科	指	招商局重庆交通科研设计院有限公司
长江航运	指	中国长江航运集团有限公司
京津塘高速	指	京津塘高速公路，起自北京市大羊坊收费站，终于天津市塘沽区河北路
甬台温高速	指	甬台温高速公路温州段，起自乐清湖雾街，终于浙闽交界分水关，包括乐清湖雾街至白鹭屿段，温州瓯海南白象至苍南分水关段
北仑港高速	指	同三国道主干线宁波境大研至西坞段高速公路，起自北仑大研，终于奉化西坞，分为北仑通途路至大朱家段及潘火至西坞段
九瑞高速	指	江西省九江至瑞昌高速公路，起自九江县曹家坳，终于瑞昌黄金乡与湖北阳新交界
桂兴高速	指	广西桂兴高速公路，起自兴安县严关镇梅村洞，终于灵川县定江镇田心村
阳平高速	指	广西阳平高速公路，起自广西阳朔县高田镇，终于广西平乐县二塘镇
桂林港建	指	桂林港建高速公路有限公司
灵三高速	指	桂林绕城高速公路东主线，起于灵川互通立交，终于桂梧高速公路马面立交
机场高速	指	贵阳东出口机场高速，起于蟠桃宫，终于贵阳市环城高速路入口处
鄂东大桥	指	湖北鄂东长江公路大桥有限公司
安徽亳阜	指	安徽亳阜高速公路有限公司
亳阜高速	指	亳阜高速公路，起于黄庄，接商亳高速公路，终点连接界阜蚌高速
沪渝高速	指	重庆沪渝高速公路主城至涪陵段，含主线、长寿连接线
渝黔高速	指	渝黔高速公路与绕城高速公路交接点（K43+027.25）至重庆崇溪河
京台高速	指	廊坊京台高速公路有限公司
廊坊高速	指	廊坊交发高速公路发展有限公司
京台高速廊坊段	指	京台高速廊坊段，起点为廊坊市广阳区火头营村，终点为安次区穆家口村
廊沧高速廊坊段	指	廊沧高速廊坊段，起点为廊坊市永清县别古庄村，终点为沧州青县界（大城县大木桥村）
招商中铁	指	招商中铁控股有限公司
岑兴高速	指	起于广西梧州岑溪市，止于广西玉林市兴业县
岑梧高速	指	起于广西梧州岑溪市岑城镇，止于广西梧州龙圩区（原苍梧县龙圩镇）保村
全兴高速	指	G72 泉南高速全州至兴安段起为全州县全州镇七一村，终点全州县凤凰镇孤塘村；G59 呼北高速全州至兴安段起点为兴安县兴安镇自治村岩口屯，终点

		全州县凤凰镇孤塘村；界首连接线起点兴安县界首镇五一村委龙金塘，终点兴安县界首镇和平村委长冲村
富砚高速	指	起于文山州富宁县，止于文山州砚山县
垫忠高速	指	起于重庆忠县，接湖北利川至忠县高速公路，止于川渝交界的明月山
绵遂高速	指	起于绵阳市与遂宁市交界处的射洪县香山镇烧房垭（K195+368），止于遂宁市船山区复桥镇（K292+368）
平正高速	指	平正高速起于平舆县安李庄以北约 200 米处，止于正阳县李寨以西约 500 米处，向北与 G45 周口段相接，向南与 G45 息县段相接
德商高速	指	起点接鄄城至菏泽高速终点，终点至鲁豫交界黄河故道大桥北岸
榆神高速	指	起于榆林市榆阳区小纪汉，止于神木县陈家沟岔
神佳米高速	指	神佳段起于神木县锦界镇，止于佳县王家砭镇
乍嘉苏高速	指	乍嘉苏高速公路浙境段，起点为乍嘉苏高速公路与跨海大桥北接线高速公路交叉点，终点为江浙交界的苏州北墓城大溪港江浙界河航道中心
诸永高速	指	诸永高速，起于绍兴诸暨市，止于温州永嘉
沪杭甬、沪杭甬高速	指	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司
招路通	指	招商公路运营管理平台
招商新智	指	招商新智科技有限公司
华祺投资	指	华祺投资有限责任公司
行云数聚	指	行云数聚（北京）科技有限公司
央广交通	指	央广交通传媒有限责任公司
招商华软	指	招商华软信息有限公司
招商交建	指	西藏招商交建电子信息有限公司
招商华建	指	招商华建商业管理（北京）有限公司
智翔公司	指	重庆市智翔铺道技术工程有限公司
万桥公司	指	招商万桥（重庆）科技有限公司
中宇公司	指	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司
华驰公司	指	重庆华驰交通科技有限公司
重庆物康	指	重庆物康科技有限公司
招商生态	指	招商局生态环保科技有限公司
浙江之江	指	浙江之江交通控股有限公司
ETC	指	Electronic Toll Collection 不停车电子收费系统

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	招商公路	股票代码	001965
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	招商局公路网络科技控股股份有限公司		
公司的中文简称	招商公路		
公司的外文名称(如有)	China Merchants Expressway Network & Technology Holdings Co., Ltd.		
公司的外文名称缩写(如有)	CMET		
公司的法定代表人	白景涛		
注册地址	天津自贸试验区(东疆保税港区)鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910		
注册地址的邮政编码	300463		
公司注册地址历史变更情况	2018 年 12 月 18 日公司召开 2018 年第三次临时股东大会，会议审议通过了《关于变更公司住所及修订<公司章程>的议案》，同意公司住所由“北京市朝阳区建国路 118 号招商局大厦五层”变更为“天津自贸试验区(东疆保税港区)鄂尔多斯路 599 号东疆商务中心 A3 楼 910”		
办公地址	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼华丰大厦		
办公地址的邮政编码	100029		
公司网址	www.cmexpressway.com		
电子信箱	cmexpressway@cmhk.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孟杰	高莹
联系地址	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼华丰大厦	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼华丰大厦
电话	(010) 56529000	(010) 56529000
传真	(010) 56529111	(010) 56529111
电子信箱	cmexpressway@cmhk.com	cmexpressway@cmhk.com

三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	www.szse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	www.cninfo.com.cn 中国证券报、证券时报、上海证券报
公司年度报告备置地点	北京市朝阳区北土城东路 9 号院 1 号楼华丰大厦、深交所

四、注册变更情况

统一社会信用代码	91110000101717000C
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京市东城区东长安街 1 号东方广场东 2 座办公楼 8 层
签字会计师姓名	雷江、林莹

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

	2024 年	2023 年		本年比上年增减	2022 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入（元）	12,711,004,049.53	9,731,355,008.25	9,731,355,008.25	30.62%	8,297,090,007.26	8,297,090,007.26
归属于上市公司股东的净利润（元）	5,322,235,002.26	6,766,648,808.34	6,766,648,808.34	-21.35%	4,860,696,357.37	4,861,499,347.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	4,857,504,293.63	5,094,998,905.92	5,094,998,905.92	-4.66%	3,854,190,776.39	3,904,732,660.19
经营活动产生的现金流量净额（元）	7,120,773,359.51	4,437,621,274.00	4,437,621,274.00	60.46%	3,878,052,758.41	3,878,052,758.41
基本每股收益（元/股）	0.7681	1.0553	1.0553	-27.22%	0.7528	0.7528
稀释每股收益（元/股）	0.7600	0.9916	0.9916	-23.36%	0.7071	0.7071
加权平均净资产收益率	7.94%	11.41%	11.41%	-3.47%	8.52%	8.52%
	2024 年末	2023 年末		本年末比上	2022 年末	

				年末增减		
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产(元)	159,169,493,582.77	157,482,240,634.00	157,482,240,634.00	1.07%	114,930,280,157.83	114,938,559,358.63
归属于上市公司股东的净资产(元)	71,228,591,543.44	65,053,321,200.84	65,053,321,200.84	9.49%	60,535,028,105.47	60,543,292,683.02

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

1、财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》（以下简称“解释 16 号”），规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。

解释 16 号对《企业会计准则第 18 号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，可以提前执行。

本集团自 2023 年 1 月 1 日起施行，并对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 12 月 31 日之间发生的单项交易采用追溯调整法进行会计处理，重述了比较年度财务报表。

2、2021-2022 年非经常性损益数已根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益（2023 年修订）的规定进行重述。

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	3,021,523,137.67	2,962,558,299.96	3,092,735,746.35	3,634,186,865.55
归属于上市公司股东的净利润	1,293,427,188.45	1,414,934,237.32	1,452,114,324.62	1,161,759,251.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,292,474,973.19	1,397,487,062.31	1,442,332,406.88	725,209,851.25
经营活动产生的现金流量净额	1,436,093,540.73	1,588,637,800.42	2,123,943,491.52	1,972,098,526.84

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2024年金额	2023年金额	2022年金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	9,765,689.19	500,839.78	286,135,030.67	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	9,354,840.00	18,787,513.67	22,383,111.67	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益			54,610,000.00	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	11,976,533.31			
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	311,984.51	8,481,804.50		
债务重组损益	-1,082,071.00	-1,647,785.00		

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	26,887,945.57	11,934,617.60	625,778,257.38	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	572,177,039.23		5,358,701.52	
购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失		1,646,802,689.64		
减：所得税影响额	151,675,030.90	6,254,682.91	20,351,948.06	
少数股东权益影响额（税后）	12,986,221.28	6,955,094.86	17,146,465.66	
合计	464,730,708.63	1,671,649,902.42	956,766,687.52	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

主要系本公司处置安徽亳阜 100.00% 股权，产生处置收益人民币 5.69 亿元

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所处行业情况

2024年，面对外部压力加大、内部困难增多的复杂形势，我国经济运行总体平稳、稳中有进，全年经济增长预期目标顺利实现。纵向看，2024年我国GDP首次突破130万亿元，达到134.9万亿元，同比增长5.0%；横向比，2024年我国GDP增速虽有所放缓，但总量仍稳居世界第二，经济增速在世界主要经济体中仍然名列前茅，中国经济是世界经济增长的重要动力源。

2024年，中国经济保持稳健、稳中有进，展现强劲韧性与活力，交通运输需求也随之有所回升。从公路货运量看，全年完成418.8亿吨，同比增长3.8%；从公路旅客运输量看，全年完成117.8亿人次，同比增长7.0%；从固定资产投资看，全年全国交通固定资产投资预计完成3.8万亿元，新增公路通车里程约5万公里，其中新建改扩建高速公路超8,000公里，交通固定资产投资保持高位运行。

2024年12月，中央召开经济工作会议，指出我国“当前外部环境变化带来的不利影响加深，经济运行仍面临不少困难和挑战”，强调2025年全年经济工作总基调将继续“坚持稳中求进”，坚持“稳中求进、以进促稳，守正创新、先立后破，系统集成、协同配合”。2025年逆周期调控将以消费和投资为重点，宏观政策更注重扩大内需以稳增长。在投资方向上，政策不再聚焦传统基建，而是以科技创新引领新质生产力，重点支持战略新兴产业与现代化产业体系建设，推动投资效益的提升，实现短期稳定与长期收益的结合。

（一）投资运营

从行业政策看，为促进交通行业的健康发展，2024年5月，交通运输部印发了年度立法工作计划，围绕党中央、国务院重大决策部署，聚焦加快建设交通强国目标任务，积极回应行业发展需求，加快填补立法薄弱点和空白区，持续完善综合交通法规体系，为推动交通运输高质量发展提供有力的法治保障。除对公路行业的安全化、规范化、智能化、绿色化发展提出进一步要求外，《工作计划》还特别提出要加快推进收费公路管理条例的修订。2024年7月，党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》，再次提出要优化收费公路政策，这为条例修订提供了更高层面的指导。目前，条例修订工作已被提上日程，相关单位和机构也已就相关条例进行深入调研和研究，旨在通过调整收费期限、优化收费标准和转让机制，推动收费公路行业高质量发展，同时更好地保障投资者和社会公众的利益。

（二）交通科技

2024年7月，党的二十届三中全会提出“健全因地制宜发展新质生产力体制机制”，并对发展新质生产力进行了系统部署，以科技创新为核心的新质生产力概念贯穿2024年全年，助力科技型企业发展。

交通运输始终是国家经济发展的基础与支撑。当前，传统交通行业正加速实现数字化和智能化转型升级，交通行业的绿色、低碳、可持续发展呈现崭新面貌，大数据、云计算等信息技术与交通运输行业的融合，更是带来交通科技的飞跃发展和行业内商业模式的创新。

推动交通发展由追求速度规模向注重质量效益转变的核心要素是科技创新，交通科技持续获得从国家到地方政府层面的高度重视，科技创新在国家科技战略与规划的指引下，已然形成覆盖全面、门类齐全、工具多样的中国特色科技创新政策体系，科技创新治理能力不断提升。

（三）智能交通

智慧公路行业在政策引导与技术创新的双重驱动下，呈现出深度转型与融合发展的新格局。2024年4月，财政部、交通运输部印发《关于支持引导公路水路交通基础设施数字化转型升级的通知》（财建[2024]96号），明确提出自2024年起，通过3年左右时间，将推动85%左右的繁忙国家高速公路、25%左右的繁忙普通国道和70%左右的重要国家高等级航道实现数字化转型升级；同时，采取“奖补结合”的方式提供资金支持，为智慧交通建设注入强劲动力。行业整体迈入以智慧化、绿色化为核心的成熟期，数字化转型加速渗透，新质生产力在公路运营管理、养护、收费、出行服务等领域形成显著效能。国家级车路云一体化试点工程和第二批智能交通先导应用试点项目（自动驾驶和智能建造方向）全面推进，显著加速了路侧感知设备的规模化部署，推动传统交通管理系统向协同化、智能化方向升级。

技术创新与跨界融合重塑产业生态。人工智能大模型在事件检测、事故发现、拥堵治理等场景实现深度赋能，车路云一体化架构的落地使协同决策效率大幅提升，公路智慧扩容场景因主动交通流管控技术体系升级而更加精准高效。跨界融合趋势显著，能源企业加速布局光伏路面，物流企业与科技公司联合打造的智能货运走廊实现了运输效率的质变，数字孪生技术推动养护管理向智能化跃迁。小应用场景快速渗透正在开辟新战场，安全施工指引、隐患排查、安全教育培训等细分领域的人工智能及大模型实践为技术商业化提供了高价值试验场；具备核心技术和关键产品的企业在车路云一体化市场中持续扩大优势，而数据要素的市场化进程可能催生新型数据服务商群体。行业整体向价值兑现期过渡，能够平衡技术创新与商业可行性的参与者将掌握发展主动权。

（四）交通生态

2024年10月，国家发展改革委等六部门发布《关于大力实施可再生能源替代行动的指导意见》，其中指出要加快交通运输和可再生能源融合互动；加快发展电动乘用车，探索推广应用新能源中重型货车，积极探索发展电气化公路。2024年11月，交通运输部、国家发改委联合发布《交通物流降本提质增效行动计划》，其中明确要推进交通物流与产业融合发展，畅通城乡物流末端循环网络；大力提升技术装备绿色化水平；因地制宜推广应用新能源中重型货车，布局建设专用换电站；推动建设一批公路服务区充电桩、换电站、充电停车位。

在双碳目标的引领下，交通行业成为与新能源结合最为紧密的行业之一。2024年，各省高速集团纷纷开展交能融合探索，全国高速公路场景光伏项目EPC招标规模达1.53GW。结合水电水利规划设计总院预测：预计2025年，交通分布式光伏开发规模为5.2GW；预计2025年-2035年期间，铁路客运站、机场附属区域、水运交通屋顶以及高速空闲空间分布式光伏发电项目将快速发展，交通场景分布式光伏开发规模为52.34GW；预计2035-2050年期间，随着公路交通用能需求大幅增长及铁路电气化高速发展，交通分布式光伏开发规模可达到251.23GW，交通场景分布式光伏发展由快速发展期步入规模化发展期，在技术进步和用能需求不断催化下，交能融合具有广阔的发展前景，行业规模不断增大。

2024年是全面落实全国生态环境保护大会部署的重要一年。生态环保产业在国家的鼓励扶持下已进入快速发展阶段，生态环境产业的市场空间将被进一步释放。根据《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，预计到2030年，我国节能环保产业规模将达到15万亿元左右。

土壤修复方面，生态环境部等七部门联合发布了《土壤污染源头防控行动计划》，提出到2027年实现土壤污染重点监管单位隐患整改合格率超过90%，并将受污染耕地的安全利用率提升至94%以上，以保障食品安全和人居环境安全。根据前瞻产业研究院预测，随着国家对土壤防治的重视和环保政策趋严，到2025年我国土壤修复行业市场规模将达到1,040亿元。

农村生活污水治理方面，2024年1月26日，生态环境部、农业农村部联合发布《关于进一步推进农村生活污水治理的指导意见》。旨在提高农村生活污水治理水平，补齐农村人居环境短板，加快建设美丽乡村。根据前瞻产业研究院预测，2025年农村污水处理市场规模将达到1,566亿元。随着市场需求的增加和政策支持，将迎来更多发展空间，成为环保产业的重要增长点。

中小河流治理方面，2024年5月24日，水利部、财政部联合发布《全国中小河流治理总体方案》，覆盖了2024年至2035年的长期治理规划，为企业提供了稳定的业务预期，有利于企业进行长期投资和规划。

环境影响评价方面，2024年9月13日，生态环境部印发《关于进一步深化环境影响评价改革的通知》，要求省级生态环境部门加强对重大项目环评审批管理，合理调整地市级以下项目审

批权限，防止权限随意下放。在改革背景下，作为环境咨询企业，需切实加强专业能力，优化业务流程，满足环境影响评价审批的高标准要求。

二、报告期内公司从事的主要业务

（一）投资运营

投资运营板块，招商公路系中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。旗下控股公路项目中，京津塘高速是国家高速公路规划网（以下简称“国高网”）中京沪高速公路(G2)起始段，是连接北京、天津和滨海新区的经济大通道，也是我国第一条利用世界银行贷款并按国际标准建设的跨省市高速公路。甬台温高速温州段是国高网沈海高速（G15）主干线的重要组成部分。北仑港高速是宁波市重要疏港通道。九瑞高速是杭州至瑞丽国家高速公路（G56）江西段的重要组成部分。桂兴高速是国高网 G72 泉南高速的重要组成部分，桂阳和阳平高速是国高网 G65 包头至茂名高速公路的组成部分，均是大西南东进粤港澳最便捷的通道；灵三高速是桂林市国道过境公路的重要组成部分。鄂东大桥是沪渝、福银、大广三条国高网跨越湖北长江的共用过江通道。渝黔高速公路重庆段是国高网 G75 兰海高速重要组成部分，与贵州遵崇高速公路相接，最终通向广西北海，形成西南出海大通道。沪渝高速为 G50s 沪渝南线高速公路主城至涪陵段，是国高网 G50 沪渝高速主干线的重要组成部分。京台高速是国高网 G3 京台高速的核心路段。招商中铁管控项目中，岑兴高速是国高网广昆高速 G80 重要组成部分。岑梧高速是国高网广昆高速 G80 和包茂高速 G65 重要组成部分。全兴高速是国高网泉南高速 G72 重要组成部分。富砚高速是连接云南、广西、广东和泛珠江三角洲等经济大通道在云南的重要组成路段。垫忠高速是国高网 G50 沪渝高速重要组成部分。德商高速是国高网 G35 济广高速重要组成部分。绵遂高速是成渝地区环线高速公路（G93）的重要组成部分。平正高速是国高网 G45 大广高速重要组成部分。榆神高速是陕西省南北纵向路网榆(林)商(洛)线的重要路段。神佳米高速是陕北中东部地区的南北纵向联络线。

公司控股路产均占据重要地理位置，多属于国省道主干线，区位优势明显，盈利水平良好。

截至 2024 年 12 月底，招商公路投资经营的总里程达 14,785 公里，所投资的路网覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市，管控项目分布在 15 个省、自治区和直辖市。

公司控股高速公路项目信息

序号	路段名称	位置	本公司权益	收费里程 (km)
1	京津塘高速	京津冀地区	100%	137.64
2	甬台温高速	浙江	51%	138.83

3	北仑港高速	浙江	100%	49.02
4	九瑞高速	江西	100%	53.22
5	桂兴高速	广西	100%	53.4
6	桂阳高速	广西	100%	67
7	阳平高速	广西	100%	39.66
8	灵三高速	广西	100%	47
9	鄂东大桥	湖北	54.61%	16.89
10	渝黔高速	重庆	60%	90.42
11	沪渝高速	重庆	60%	84.30
12	机场高速	贵州	60%	13.69
13	京台高速	河北	55%	146.5
招商中铁			51%	908.31
14	其中：岑兴高速	广西	66%	148
15	岑梧高速	广西	83%	67
16	全兴高速	广西	66%	62.48
17	富砚高速	云南	90%	141.22
18	垫忠高速	重庆	80%	75.19
19	绵遂高速	四川	100%	96.97
20	平正高速	河南	100%	52.13
21	德商高速	山东	100%	85.33
22	榆神高速	陕西	100%	107.81
23	神佳米高速	陕西	100%	72.18

（二）交通科技

交通科技产业板块，围绕交通基础设施建设领域，深耕于道路、桥梁、隧道、交通工程、港口、航道、房建等专业门类，提供全过程咨询及工程技术服务。公司旗下招商交科院是行业领先的交通科技综合服务企业，持有各级各类从业资质 40 余项，其中甲级资质 11 项，一级施工资质 5 项；培育形成了科研开发、勘察设计、试验检测、咨询监理、工程施工、产品制造、信息服务、设计施工总承包、建设项目管理等主营业务类型；投资组建了从事特种铺装、特色养护及特色产品业务，核心业务连续多年行业领军的招商智翔道路科技（重庆）有限公司；从事索缆产品研发及安装业务，处于桥梁索缆制造行业头部的重庆万桥交通科技发展有限公司；从事工程监理业务的招商中宇工程咨询（重庆）有限公司；从事大型工程项目投资、建设及管理业务，打造多项重庆城市名片的重庆全通工程建设管理有限公司、重庆曾家岩大桥建设管理有限公司；从事公路、市政、建筑工程建管养全过程检测、监测及咨询业务的招商局重庆公路工程检测中心有限公司；

从事港口、航运、物流、船厂全过程咨询技术服务的武汉长江航运规划设计院有限公司等一批饮誉行业的标杆企业。

（三）智能交通

招商新智紧紧围绕服务高速公路运营管理主营业务主线，已形成智慧安全、智慧运营、智慧收费三条业务产线，以共性技术为支撑，通过系统集成实施项目的整体业务架构，打造了一系列赋能高速公路应用场景的高价值产品，服务高速公路运营管理主业数字化、智能化转型升级。招商新智旗下设有全资公司招商华软与控股公司招商智广，招商华软负责智慧收费产线，招商智广负责系统集成及机电智慧化改造。

招商交建由招商公路与西藏交通建设集团有限公司共同发起设立，具有ETC发行和清分结算资质。招商交建业务面向全国，通过整合各方资源，为车主用户提供ETC卡办理、服务场景资金清分结算、ETC企业票据数据处理等服务。

央广交通由招商公路、交通运输部路网监测与应急处置中心旗下国道网、交通运输部公路院旗下中交国通、中国交通报社共同组建的路宇公司与中央广播电视台总台旗下央广传媒集团有限公司联合设立，是唯一的国家交通广播，也是国家应急广播的重要组成部分。中国交通广播在诞生之日就秉承“平时服务、突发应急”的使命，专注于“大交通”领域的信息服务，为公路、铁路、水路及民航出行的广大民众提供路况、新闻、气象等全方位、多层次的专题资讯，持续推进媒体深度融合发展，走出新型特色化广播发展道路。

行云数聚由招商公路与交通运输部路网监测与应急处置中心联合设立，建设运营全国收费公路行业唯一的通行费增值税电子发票服务平台。结合自身资源能力和业务实际，行云数聚坚持以“数据驱动路网运行全链条服务”为引领，持续加强战略发展研究，初定“大服务、大安畅、大数据”的业务方向，不断推进业务和产品创新。

（四）交通生态

华祺投资作为招商公路交通生态业务公司之一，聚焦交通场景拓展交能融合业务，深度服务交通行业低碳转型。华祺投资聚焦交能融合发展研究，研究直流微网等创新技术、新产品在高速公路领域的应用，着力打造交通基础设施产业新模式、新动能，构建交通领域新能源科技强企的差异化商业模式。

招商生态是招商交科在原有的传统环境治理保护业务基础上，通过吸纳新业态并进行转型升级而形成的新业务板块，以技术创新推动土壤修复、水环境综合治理、环境咨询三大主营业务的发展。土壤修复领域主要专注于污染场地治理修复、农田修复、矿山修复、地下水治理修复、土地整治、企业土壤污染风险管控和效果评估、固废处置与资源化利用等业务；水环境综合治理领

域主要专注于流域生态修复、农村黑臭水体治理、城镇生活污水处理、工业废水处理等业务；环境咨询领域主要专注于环境影响评价、水土保持方案编制、环保和水保验收及监测、弃渣场稳定评估、环保管家、无废城市方案设计和绩效评估、固危废规划和调查及危废鉴别、碳足迹核算、碳汇开发、碳资产管理等业务。

三、核心竞争力分析

本公司经营范围包括投资运营、交通科技、智能交通、交通生态四大业务，覆盖公路全产业链各个重要环节。一方面，公司所管控和参股路产多数位于国道主干线，区位优势明显，盈利能力较强，在长期的投资经营与管理中积累了丰富的经验；另一方面，公司拥有雄厚的公路行业相关科技创新研究实力，在全产业链的业务开展中具有独特的竞争优势。

（一）全产业链优势明显，较强抗风险能力

公司现已成为中国投资经营里程最长、覆盖区域最广、产业链最完整的综合性公路投资运营服务商。路产项目目前已覆盖 22 个省、自治区、直辖市，并与多个地方政府、交通主管部门、省交通投资运营企业保持了良好的沟通、合作，网络型扩张、规模化拓展、全国跨区域战略布局的整体优势明显，应对区域风险能力较强。

公司专注于公路全产业生态圈，拥有雄厚的公路行业相关科技创新研究实力，形成了涵盖勘查、设计、特色施工、投资、运营、养护、服务、交通生态等公路全产业链业务形态，既涵盖资本、技术积累、科研实力等要素，又兼具规模效益和协同效应。公司产业链完整，上下游一体，拥有业务结构战略协同的优势，应对产业布局风险能力较强。

（二）背靠集团的行业资源协调能力

招商局集团作为招商公路的控股股东和实际控制人，拥有强大的综合实力、悠久的经营历史、先进的经营理念和专业的管理体系，为公司的投资发展提供了良好的环境。优秀的市场化基因和改革创新基因是公司勇于开拓、积极奋进的源动力，全球化的业务布局和高瞻远瞩的战略眼光是公司拓展业务、创新转型的有力保障。招商局集团具有综合的行业沟通协调能力和资源整合能力，招商局集团在海外港口、工业园等已有的产业布局和品牌影响力，为招商公路在海外市场拓展提供良好平台；招商局集团的国内行业影响力和高端协调能力，为招商公路在国内资源整合和规模扩张提供有力支撑；招商局集团内资源协同效应，可促进招商公路对内实现资源互补，对外构建独特的竞争优势，助力招商公路始终保持行业领先地位。

（三）优质资产带来稳定的成长能力

截至 2024 年 12 月底，招商公路投资经营的总里程达 14785 公里，覆盖全国 22 个省、自治区和直辖市；参股 16 家优质公路上市公司，覆盖沪深 A 股四分之三的业内公司；管控路产 26 条，总里程 2008 公里，分布于 15 个省、自治区和直辖市。

（四）专业的投资运营管理能力

在公路投资方面，公司自 2015 年以来，先后参控股收购阳平高速、桂阳高速、桂兴高速、灵三高速、鄂东大桥、重庆沪渝高速、重庆渝黔高速、安徽亳阜高速、重庆成渝高速、招商中铁项目、诸永高速、乍嘉苏高速、昆玉高速、京台高速廊坊段、廊沧高速廊坊段、平临高速、安徽马巢高速、湖南长益高速、河北保津高速、山西龙城高速、湖南永蓝高速等 32 条高速公路，战略入股公路上市公司山西高速、齐鲁高速和浙江沪杭甬，在公路投资方面积累了丰富的经验，建立了完善的投资决策体系。

公司管理团队拥有多年公路投资领域的综合管理经验，并取得较好的成果及经营效益。2024 年，为持续提升公司的运营管理能力，公司管理团队围绕公司战略与业务发展协同，优化标准化体系和架构设置，提升运营管理效率；完善营运、产权、工程等专业流程体系，规范管理流程；同时向内发力，回归经营本质，聚焦运营，积极开展内生增长，精益管理不断深化，不断夯实招商公路品牌打造和管理复制的基础。

（五）雄厚的科研实力和创新能力

公司借助旗下招商交科雄厚的科研实力和技术积累，致力于发展交通科技，推进信息化、智能化业务落地，以科技推动企业快速发展。招商交科是国家级交通科技创新与成果转化基地，建有国家级、省部级等各类研究开发平台 21 个，包括“国家山区公路工程技术研究中心”、“公路隧道国家工程研究中心”、“桥梁工程结构动力学国家重点实验室”、“山区道路工程与防灾减灾国家地方联合工程研究中心”、“公路长大桥建设国家工程研究中心（合作）”、“交通土建工程材料国家地方联合工程研究中心（合作）”等国家级研发平台 6 个，涵盖公路交通建设的各个主要专业，还建有“数字交通国家专业化众创空间”“交通+航天”军民融合联合实验室等新型、跨界创新创业平台；设有国家科技部创新人才培养示范基地、院士工作站、博士后科研工作站各 1 个；形成了道路、桥梁、隧道、港口、航道、交通工程、土壤修复、流域治理、生态景观、服务区建筑、智能管养、智能检测、智能车检、修造船水工建筑物、物流园等十多个专业技术门类，构成了集约高效的科技创新体系，在复杂艰险山区公路建设、交通基础设施智能化管养、车路协同自动驾驶、文旅融合景观营造、内河港航工程建设等方向技术领先。招商交科丰富的技术积累，将有助于公司智能化战略规划的稳步推进。

招商交科是国内领先的交通行业科技产业集团，培养了一批在行业内有一定知名度和影响力的高层次人才团队。现有享受国务院特殊津贴专家 10 人，全国交通运输青年科技英才 5 人，全国公路优秀科技工作者 3 人，全国交通技术能手 1 人，中国公路百名优秀工程师 11 人，交通部“十百千人才工程”第一层次人选 1 人，中国公路青年科技奖 1 人。

招商交科科技实力雄厚，积极推动行业科技创新，累计获得各级各类科学技术奖励 400 余项。包括国家级科技奖 25 项，省部级科技奖 430 项。其中，获国家科技进步一等奖 5 项，国家科技进步二等奖 9 项，国家技术发明三等奖 1 项，国家科技进步三等奖 7 项。招商交科还通过专家咨询、技术咨询、科研开发、工程施工、工程监理等方式主持或参与了众多国内具有影响力的重大工程项目：承接的重庆东水门长江大桥、千厮门嘉陵江大桥工程荣获第十六届中国土木工程詹天佑大奖；以多种形式主持或参加了包括“世纪工程”港珠澳大桥建设在内的 14 个项目；承接的重庆轨道交通红旗河沟换乘站最大开挖断面面积达 760 平方米，是目前亚洲最大的暗挖地铁车站，荣获国际隧道界“奥斯卡”奖——年度杰出工程奖；承接的莫桑比克马普托大桥主桥钢桥面铺装和索缆产品，沿用中国技术标准设计和施工，实现中国标准的输出；参建的湖南矮寨特大桥荣获 2018—2019 年度中国建设工程鲁班奖。

（六）突出的智能交通创新能力

招商新智是国家级高新技术企业，累计获软件著作权 151 项、发明专利 8 项。已通过 ISO9001、ISO20000、ISO27001、ISO14001、ISO45001 等 5 项国际管理认证，CMMI-EDV V2.0 Maturity Level15、SJ/T 11235 软件能力成熟度模型等级 5、DCMM 数据管理能力成熟度稳健级（3 级）、ITSS 运行维护三级资质评估。招商新智旗下全资子公司招商华软作为国家首批认定的软件企业，是国家高新技术企业、国家知识产权优势企业、广东省守合同重信用企业，累计获软件著作权 286 项，作品著作权 2 项，发明专利 42 项。已通过 ISO9001、ISO20000、ISO27001、ISO14001、ISO45001 等 5 项国际管理认证，通过国际 CMMI5 级评估，拥有系统建设和服务能力评估 CS3 级、公路交通工程专业承包二级等资质，广东省交通电子支付工程技术研究中心等研发机构。招商新智旗下设有全资公司招商华软与控股公司招商智广，招商华软负责智慧收费产线，招商智广负责系统集成及机电智慧化改造，招商智广获软件著作权 31 项，发明专利 4 项，拥有公路交通工程公路安全设施专业承包一级、公路交通工程公路机电工程专业承包一级、电子与智能化工程专业承包一级等高级资质。招商新智本年度获得 DCMM 数据管理能力成熟度（稳健级）及中国公路学会科学技术进步奖（二等奖）；招商智广获得五星售后服务认证资质，招商华软新增参与制定 1 项交通运输领域地方标准《公路智能自助收费系统技术规范 DB 23/T 3813—2024》、2 项团体标准《收费公路智慧收费云站系统技术规范 T/GDITS 002—2024》《高速公路智慧收费

站技术标准 T/CECS G:Q50-01-2024》、中国智能交通协会科技进步奖（三等奖）等行业奖项荣誉，不断提升公司的行业影响力。

2024 年，招商新智聚焦智慧高速精益化、协同化、智能化升级，“一路多方”协同指挥调度云平台构建起以人防、物防、技防为主的安全屏障，“招路通”平台实现了运营、养护、安全、收费四大主营业务全时空在线、智能化管控，“通港达园”项目通过验收实现推广，入选交通运输部首批交通物流降本提质增效典型案例及 2024 年度中国上市公司数字化转型最佳实践，联合香港应用科技研究院组建“大湾区互联互通智慧交通联合创新实验室”，共同打造车路协同操作系统、编制车联网技术标准，服务深港互通场景，参与国家智能交通先导应用试点，推动京津塘高速成为国内首条跨省市干线物流自动驾驶示范路，积极服务交通强国、京津冀协同、大湾区一体化等国家战略。

（七）具备交通生态拓展能力

华祺投资是招商局集团控股体系内专业化的交通能源基础设施投资运营平台，该公司建立了完备的多场景光储充一体化开发、设计、建设、运维管理、退出等规范制度。以招商公路所属路段服务区、收费站、边坡等零散土地资源为依托，投建分布式光伏项目，打造清洁能源一体化服务体系。协同招商局集团资源，在港口、物流园、工业厂区等大交通场景，推广清洁能源综合服务解决方案和微电网技术应用，助力大交通能源转型。公司致力于成为国内领先的交通综合能源一体化投资运营服务商。

招商生态环保业务板块创始于 1994 年 8 月，于 2016 年 8 月正式成立招商局生态环保科技有限公司，为国家级高新技术企业、重庆市“专精特新”企业与重庆市企业技术中心，拥有重庆市唯一的土壤修复省部级研发中心，主要从事流域综合治理、土壤修复与环境咨询三大核心业务，以咨询、设计、施工、建设、投资、后期管理运营的创新服务模式，打造国内一流的生态环境综合服务商。

招商生态汇聚国务院津贴专家及来自生态环境部、水利部、交通运输部等一批行业顶尖人才。土壤修复研发团队获评重庆市英才计划创新创业团队。在核心技术装备方面，自主研发的环保型微生物颗粒技术达到国内领先水平，为水环境的长治久清提供了新的解决方案；土壤修复淋洗技术和农田调理剂达到国内领先水平；智慧环保系统获得 2022 年度交通运输行业智慧低碳技术推荐目录。截至目前，招商生态已累计获得 10 项发明专利，40 项实用新型专利，并成功将科技成果转化为实际应用，在多个项目中取得了显著成效。

四、主营业务分析

1、概述

2024 年，招商公路坚持服务国家大局和行业发展需求，立足“中国领先公路及相关基础设施投资运营企业”战略目标，认真学习领会国资委“深化国资国企改革”指导精神，深入贯彻落实招商局集团“三看一定位”总体要求，围绕助推招商局集团“第三次创业”进程，充分发挥董事会“定战略、做决策、防风险”职责功能，带领广大职工守正创新、实干笃行，全面完成国企改革三年行动各项工作，经营业绩持续稳健提升，以切实行动助推公司高质量可持续发展。

截至 2024 年 12 月 31 日，公司总资产 15,916,949.36 万元，比上年末增长 1.07%，归属于上市公司股东的净资产 7,122,859.15 万元，比上年末增长 9.49%。报告期内，公司实现营业收入 1,271,100.40 万元，同比增长 30.62%；归属于上市公司股东的净利润 532,223.50 万元，同比下降 21.35%；每股收益 0.7681 元，同比下降 27.22%；经营活动产生的现金流量净额 712,077.34 万元，同比增长 60.46%；加权平均净资产收益率 7.94%，同比减少 3.47 个百分点。以上财务数据变化主要原因为：受 2023 年底并表招商中铁影响，2024 年营业收入、经营活动净现金流同比增长；受本年资产优化盘活收益同比上年下降，以及恶劣天气、免费通行天数增加的双重影响，归母净利润同比下降；受归母净利润下降以及可转债转股股本增加的双重影响，每股收益和加权平均净资产收益率分别下降。

（一）加强党建引领，思想文化建设走深走实

把学习贯彻党的二十届三中全会精神作为重大政治任务，开展多层次培训教育活动，凝聚改革奋进共识。扎实开展党纪学习教育，推动纪律保障贯穿经营发展全过程。以钉钉子精神落实《党建专项方案》，做到一季度一检视。落实全面从严治党，制定《为基层减负赋能事项清单》，推动简化流程、精简考核，持续健全作风建设的长效机制。强化队伍建设，突出选贤任能、严管厚爱，建立容错纠错机制，激励干部员工改革创新、攻坚克难。发布了“天堑变通途”新版企业文化，以品牌建设为抓手，实施夯基工程，引导基层党组织在挖潜增收、保通保畅、智慧高速、改扩建工程等工作中发挥先锋模范作用。“三优三力”党建品牌成效获国资委充分肯定。

（二）聚力攻坚克难，深化改革向纵深推进

深入开展国企改革深化提升行动和对标世界一流企业价值创造行动，形成多项总结评估和报告成果。持续推进《招商公路国企改革深化提升行动实施方案》（2023-2025 年），《招商公路提高上市公司质量工作方案》三年行动台账各项工作已取得阶段性成果，整体工作任务完成率达到 97.3%。全面推动“挂靠”经营、“控股不控权”问题排查整治和压减工作，实现“控股不控

权”问题全面清零。持续完善市场化机制，推进任期制契约化管理提质扩面，落实薪酬整改专项工作，形成薪酬体系重塑方案。

（三）立足主责主业，践行央企使命担当

面对雨雪冰冻、暴雨洪涝等极端天气频发，招商公路主动出击、迎难而上，高效应对春运除冰雪保畅通、特大暴雨抗洪防涝等重点安全生产任务，用实际行动确保了管辖路段道路设施安全，工作成效得到行业主管部门和社会认可。2024 年公司除雪铲冰、保通保畅工作受到新华社等主流媒体及国务院国资委网站报道 8 次。常态化开展“情暖征途”致敬货运先锋——“招商有爱 一路同行”货车司机关爱行动，带动行业伙伴覆盖全国 27 个省、自治区和直辖市，服务高速公路里程超过 10 万公里，服务司乘超 132.55 万人次。持续深耕“C Green 公益助教计划”，项目受益范围覆盖北京师范大学、伊犁师范大学等 9 所学校近 14 万名师生，公司良好社会形象进一步体现。

（四）ESG 治理水平向纵深推进，评级再获佳绩

体系建设扎根基层。不断探索和完善公司 ESG 治理路径，将 ESG 纳入所属单位 KPI 考核指标，推动治理实践向纵深发展。调研多家行业内外先进企业的 ESG 实践经验，系统性规划公司 ESG 目标路线图，并根据最新监管要求重新梳理 ESG 信息披露框架；在制度建设方面，主动发布以“赋能行业、优化环境、共赴可持续未来”为主题的 2023 年度 ESG 报告、披露《董事会独立性与成员多元化政策》等 9 项 ESG 专项政策声明；在 ESG 文化建设方面，年内面向公司全体系开展培训，切实推动 ESG 理念全面融入日常运营。

评级继续保持行业领先。结合行业特点，对标国内外 ESG 评级要求，形成以评级促管理、以管理提升评级的良性循环。2024 年，公司中证 ESG 评级提升至 AAA 级，国证、Wind ESG 评级连续两年获得 AA，标普 CSA 评级得分升至 35 分，较去年实现翻番，跃居行业评级前列。

（五）公司治理与市值水平再上新台阶

招商公路董事会持续提高“强合规、优信披、创投关”等抓手质量，全面落实《招商公路提高上市公司质量工作方案》三年行动各项工作，完成《公司章程》等多项制度修订工作，坚持开展交易事项“零报告”工作机制，信息披露再次蝉联深交所信披考核“A”级，成为天津辖区沪深两市交易所唯一一家信息披露考核“六连 A”上市公司，认真执行现金分红规划，制定股份回购计划，推动公司治理水平和优秀上市公司形象不断提升。

2024 年，招商公路深入贯彻落实国资委和监管部门要求，进一步提高上市公司质量，助力公司市值管理迈上新台阶。年内先后举办 3 次业绩说明会以及参加招商局集团在深交所举办的 2023 年度报告集体业绩说明会，多次精心组织投资者线下联合调研活动，加强与投资者沟通交流，获得市场广泛关注。2024 年公司股票市值突破 950 亿元，创上市七年来新高的同时稳居高速公路板

块第一，估值提升至 1.48 倍 PB，成为沪深 300 指数唯一公路样本股。凭借公司治理、市值管理、ESG 体系建设等方面工作成果，获得行业协会及资本市场主流媒体评选的各类荣誉 22 项，以实际行动践行央企主义利观和价值观。

（六）投资运营

1、运营数据

2024 年，招商公路控股路段（含亳阜高速 2024 年 10 月 21 日出表前数据）车流量 15,920 万架次、通行费收入 94.5 亿元。如剔除亳阜高速出表影响，同口径分别同比下降 2.0% 和 2.8%。

报告期内招商公路控股路段的通行费收入和交通流量情况如下：

单位：万元、辆

公路名称	项目	2024 年	2023 年	2022 年
甬台温高速	通行费收入	116,439	124,030	116,620
	同比增减	-6.12%	6.35%	-21.25%
	日均交通车流量	36,515	38,200	33,863
	同比增减	-4.41%	12.81%	-16.07%
北仑港高速	通行费收入	42,216	41,784	37,311
	同比增减	1.03%	11.99%	-10.96%
	日均交通车流量	40,540	40,323	35,069
	同比增减	0.54%	14.98%	-11.15%
九瑞高速	通行费收入	24,465	24,469	22,836
	同比增减	-0.02%	7.15%	36.95%
	日均交通车流量	16,677	16,855	15,331
	同比增减	-1.05%	9.94%	32.04%
桂兴高速	通行费收入	33,842	33,135	28,091
	同比增减	2.13%	17.96%	-8.75%
	日均交通车流量	21,789	21,203	17,279
	同比增减	2.76%	22.71%	-8.47%
桂阳高速	通行费收入	32,626	32,353	28,963
	同比增减	0.84%	11.70%	-3.17%
	日均交通车流量	18,947	18,946	15,636
	同比增减	0.00%	21.17%	-6.41%
阳平高速	通行费收入	21,690	21,144	18,871
	同比增减	2.58%	12.04%	-4.07%
	日均交通车流量	17,188	17,028	14,038
	同比增减	0.94%	21.30%	-5.30%
灵三高速	通行费收入	7,552	9,338	7,624
	同比增减	-19.12%	22.48%	-8.43%

	日均交通车流量	7,607	9,381	7,247
	同比增减	-18.91%	29.45%	-10.77%
京津塘高速	通行费收入	59,030	55,526	34,367
	同比增减	6.31%	61.57%	-30.02%
	日均交通车流量	30,427	29,554	17,304
	同比增减	2.95%	70.79%	-28.91%
鄂东大桥	通行费收入	26,231	34,459	27,340
	同比增减	-23.88%	26.04%	-21.70%
	日均交通车流量	19,857	27,201	22,009
	同比增减	-27.00%	23.59%	-15.96%
渝黔高速	通行费收入	37,670	40,638	36,314
	同比增减	-7.30%	11.91%	-33.63%
	日均交通车流量	15,402	17,000	14,839
	同比增减	-9.40%	14.57%	-27.86%
沪渝高速	通行费收入	52,686	53,420	48,448
	同比增减	-1.37%	10.26%	-8.84%
	日均交通车流量	19,708	19,815	17,886
	同比增减	-0.54%	10.78%	-11.07%
机场高速	通行费收入	4,321	4,510	3,564
	同比增减	-4.18%	26.55%	-9.51%
	日均交通车流量	10,406	10,814	8,173
	同比增减	-3.78%	32.32%	-7.34%
亳阜高速	通行费收入	33,762	44,619	45,619
	同比增减	-	-2.19%	-4.68%
	日均交通车流量	14,232	14,536	13,304
	同比增减	-	9.26%	-8.73%
京台高速	通行费收入	89,808	89,979	24,455
	同比增减	-0.19%	-	-12.65%
	日均交通车流量	49,086	49,344	21,852
	同比增减	-0.52%	-	-10.30%
岑兴高速	通行费收入	74,012	-	-
	同比增减	-	-	-
	日均交通车流量	19,617	-	-
	同比增减	-	-	-
岑梧高速	通行费收入	18,829	-	-
	同比增减	-	-	-
	日均交通车流量	10,738	-	-
	同比增减	-	-	-
全兴高速	通行费收入	28,164	-	-
	同比增减	-	-	-

	日均交通车流量	15,246	-	-
	同比增减	-	-	-
富砚高速	通行费收入	45,198	-	-
	同比增减	-	-	-
	日均交通车流量	7,268	-	-
	同比增减	-	-	-
垫忠高速	通行费收入	30,404	-	-
	同比增减	-	-	-
	日均交通车流量	9,891	-	-
	同比增减	-	-	-
绵遂高速	通行费收入	29,813	-	-
	同比增减	-	-	-
	日均交通车流量	8,689	-	-
	同比增减	-	-	-
平正高速	通行费收入	15,921	-	-
	同比增减	-	-	-
	日均交通车流量	11,093	-	-
	同比增减	-	-	-
德商高速	通行费收入	54,914	-	-
	同比增减	-	-	-
	日均交通车流量	22,022	-	-
	同比增减	-	-	-
榆神高速	通行费收入	56,807	-	-
	同比增减	-	-	-
	日均交通车流量	13,251	-	-
	同比增减	-	-	-
神佳米高速	通行费收入	8,771	-	-
	同比增减	-	-	-
	日均交通车流量	1,530	-	-
	同比增减	-	-	-

注：为保证数据可比性，一是上表中招商公路控股公路各年通行费收入系包含增值税口径；二是车流量口径为各项目折算全程混合收费车流量；三是京台高速只包含 2022 年 9 月-12 月数据；四是招商中铁于 2023 年 12 月 31 日并表，故往期数据中暂不含招商中铁。五是亳阜高速项目于 2024 年 10 月 21 日出表，并于 2024 年 11 月 21 日在深交所发行招商公路 REIT，车流量和通行费收入统计截至时间为 10 月 21 日。

2、坚定战略目标，主业投资并购更加聚焦

2024 年，落地路劲中国资产包项目并实现管理平稳过渡，增加公司投资经营里程 276 公里。

之江控股产业平台收购湖南永蓝高速剩余 40% 股权。重点跟进潜在优质项目，并持续丰富项目储备库。完成招商绿色交通基金审批，持续做好招商平安基金日常运营管理。按照商业可行推进多个存量改扩建项目的投资论证相关工作，甬台温高速南段改扩建已完成内部立项，正在进一步论证。桂兴全兴改扩建、招商中铁德商高速改扩建与政府沟通等前期工作正在持续推进。同时

积极跟进参股企业改扩建投资，完成广靖锡澄改扩建项目增资工作，完成乍嘉苏高速、诸永高速改扩建相关协议签署。

3、加强增收创效和节支增效，精益管理不断深化

各公司全面回归经营本质，坚持以效益为中心，加强主动经营，加大挖潜增收聚焦内生增长。在收入端，开展挖潜增收专项行动，通过缓堵保畅、引车上路、营运稽核等措施，增加通行费收入；在成本端，管养为重，成本为先，顺应内在发展规律，积极探索养护管理高质量发展路径，以全生命周期综合养护成本最优为目标，统筹和平衡养护资金配置，科学运用精细化和预防性养护理念，科学决策，持续强化计划管理、立项阶段和施工图阶段方案审核，全力推动工程养护管理提质降本增效；坚持绿色发展与成本节约，推行成熟可靠、经济适用、环保安全的养护新材料、新设备、新技术、新工艺，开展加粘磨耗层、功能化复合封层、聚合物注浆等养护技术试验段验证应用，大力推进废旧材料循环利用，提高养护技术水平和质量，从而减少养护成本和费用支出；扎实有序开展基础设施灾害风险隐患排查处置，完成高风险边坡监测设备系统加装与调试，实现动态风险实时可测、可控、可管。在运营管理端，以质效提升工程为抓手，坚持“以数字说话、责任人清晰、时间节点明确”的管理理念，突出目标导向，着重开展成本领先工作，助力公司高质量发展。全年累计开发质效提升举措 286 条，持续推动质效提升融入日常经营管理，三年预估效益超 2 亿元。

4、聚焦数字化赋能，创新发展持续深化

加快数字化赋能主业经营。深化“一路三方”协同指挥安全调度平台推广应用，实现响应效率提升 8%、处置效率提升 11%，道路通行效率和安全服务水平进一步提升。建成招路通统一技术底座，完成招路通 3.0 阶段性建设并开展试点应用，建设智慧运营管理中心，推动业务实现全面管控。各路段公司围绕“安全、运营、养护”等业务深化数字化应用，促进增收创效。重庆公司“隧道洞口车辆无障碍柔性智能阻拦系统”获评“中国公路学会 2023 年高速公路运营管理特别推荐案例”和“管理典型案例”。桂林公司聚焦“一路多方”项目迭代升级，成果转化实用新型专利 4 项；推广应用“招商畅行”打造出行服务新模式获交通运输部路网监测与应急处置中心书面表扬。甬台温高速加强大流量预警系统应用，深化“货车驿佳 2.0”精准引流，进一步提升整体效益。招商中铁将岑兴、全兴等 6 条高速路段监控及感知工程接入“一路三方”系统，综合处置能力进一步提升。

推动重点项目攻关。“通港达园”项目通过验收，入选交通运输部首批交通物流降本提质增效典型案例、2024 年度中国上市公司数字化转型最佳实践，获评中国公路学会科学技术进步奖。招商新智与香港应科院联合组建“大湾区互联互通智慧交通联合创新实验室”。京津塘高速交能

融合示范项目入选“绿色低碳交通强国建设专项试点”。“揭榜挂帅”三项任务攻关全面完成。同步开展安全生产大模型建设，推动以人工智能大模型构筑安全生产基础。

（七）交通科技

2024年，招商交科坚持“科研是根、经营是魂”“以产养研、以研促产”发展理念，面对外部多重不利影响，按照科技型企业的发展定位，攻坚克难，守住市场大盘。

科技创新方面，获批牵头国家级科技计划项目2项，省部级重点科研项目13项；获省部级科技奖16项，隧道结构健康检测首获科技类国际奖项国际路联奖，切实提升国际影响力；国家战略科技平台能力拓展获得新进展；成功举办第二届“桥梁科技两江论坛”，13位院士受邀参会。

经营业绩方面：一是重点区域、重大项目实现双突破。华东、华南区域新签合同同比上升75%；借助集团招商局资源，获取海外项目多项，逐步突破海外市场。构建“科技—产业—金融”良性互动机制，持续推进“六位一体”大风控、大监督体系建设，实现法律、合规、风控、审计、管理全覆盖，全年未发生重大法律纠纷案件、重大风险事件。

产业发展方面，2024年获批2家专精特新“小巨人”，1家重庆市专精特新企业。截至目前，公司已累计培育创建世界一流专业领军示范企业1家，国家级专精特新小巨人3家，省级专精特新企业8家。

（八）智能交通

2024年，招商公路持续推进科技创新与主业数字化转型，积极拓展智慧高速应用场景，不断深化以跨界融合为目标的产品和解决方案。

智慧安全板块，聚焦公路智慧安全应用业务场景，打造了高速公路一路三方、大流量、桥梁安全、隧道安全、区域协同管控、恶劣天气、准全天候通行、交通流主动管控、精准协同执法等一系列产品及解决方案，已实现15个省市的超过10000公里的市场推广；跨部门业务协同取得新进展，依托“全天候通行保障联合创新实验室”平台，开展跨省区域协同管控业务，在山东与河北交界、内蒙与河北交界路网处实现突破，为区域路网管理提供了新的解决方案，取得了良好的社会效益和经济效益。

智慧运营板块，按照数字化招商局的整体建设目标，结合高速公路运营与管理的特点和要求，重点研发招路通3.0平台，从安全、运行、养护、收费、服务、经管等六大核心业务入手，全面提升道路管养运的精益化、协同化、智能化水平。目前完成内控管理的综合管理系统、新考勤管理、绩效考核系统和审计分析工具开发上线，完成收费管理（稽核和运营分析模块）、出行服务小程序和个性化需求等功能试点上线运行，初步搭建应用支撑、技术底座、数据底座，建立网络安全保障体系，完成年度网络安全工作。截至2024年，已在招商公路总部及10家项目公司、招

商中铁、铁建高速、贵州高速等地落地应用，覆盖里程超 10000 公里，服务路段 80 多个，涉及全国 16 个省、自治区、直辖市。

智慧收费板块，已打造出高速公路收费业务全系列产品，市场业务遍布 25 个省、自治区、直辖市，保持细分领域市场领先地位；同时，根据行业收费站的标准化改造要求，完成基于公路物联网的智慧收费站解决方案全面升级，打造站前预交易、云收费、云客服、云支撑、车道智能设施等核心产品，成功在广东、河北、云南、四川、重庆、山东等多个省份、路段、收费站推广应用，有效助力高速公路收费运营的少人化、智能化和数字化。

车路协同板块，“通港达园”重点科研项目完成交通运输部验收。推动政策落地，在京津冀三地实现智能网联测试道路开放和测试牌照互认机制。围绕高速公路车路协同，打造形成“128”产品服务体系，包括：1 套自主可控、云边协同的智慧公路操作系统（ROS），2 个应用系统（路侧车路协同信息服务平台、云端运行管理平台），8 项数字孪生应用场景。联合中国外运、中谷物流，为项目提供真实货源，开展商业试运行。截至 2024 年底，完成测试总里程 15.15 万公里，编队里程 13.25 万公里，实际货运量超 420TEU。持续探索干线物流车路协同自动驾驶商业模式，推动“智慧货运通道+自动驾驶运力”新业态模式。通港达园项目成果被中国公路学会组织评价为国际先进水平，获得 2024 年度中国公路学会科学技术奖二等奖，入选交通运输部交通物流降本提质增效典型案例和 2024 年度中国上市公司数字化转型最佳实践。

招商交建积极应对 ETC 行业规则的动态变化，持续加大对核心业务的管控力度，稳步推进 ETC 发行业务模式的优化与调整。同时，公司着力在治理服务渠道、强化资金监管、规范产品服务、提升服务质量等关键领域精准发力，狠下功夫，各关键领域均实现显著优化。

行云数聚深耕交通运输行业，立足通行费电子发票业务，不断拓展经营规模、拓宽业务渠道，丰富增值业务场景，持续为用户提供更加便捷、实惠的服务。截至 2024 年底，发票平台累计注册用户 5000 万个，上线以来实现可抵扣税额约 315 亿元，进一步深化了“营改增”政策在行业的贯彻落实，切实助力了行业的降费减税和提质增效。

央广交通坚持国家级媒体定位的同时因地制宜，持续以省会城市为主推广频率覆盖，提升行业影响力，并不断优化节目品质。截至 2024 年底，频率已覆盖京津冀、湖南、湖北等 26 个省市地区，全国组网基本完成。

（九）交通生态

华祺投资 2024 年新增并网容量 42.73MW，储备光伏项目达到 337.5MW，为华祺投资的稳定发展奠定了基础。华祺投资后续将紧紧围绕交通场景新能源投资运营、交能融合研究拓展以及产品

研发创新等三个主要业务方向，在巩固清洁能源投资运营基本盘的同时，进一步提升公司专业性及创新能力。

2024年，招商生态在面临全国交通基建投资减弱及西南地区市场化政策挑战的背景下，紧扣“锚定一流目标、打造两条曲线、推动第三次创业”要求，全力推动企业发展。

科技创新方面，加强科技创新平台建设，通过高新技术企业、重庆市企业技术中心、重庆市知识产权优势企业复审，获授专利4项，并推动双碳及土壤治理领域地方标准、团体标准编制2项，深化产学研合作，与高校联合开展新技术探索研究6项。

业务发展方面，环保咨询走出传统业务领域，单个项目规模以及双碳、洪水评价等新业务均有突破，修复业务增强大宗固废资源化等领域开拓强度，积极探索新污染物风险管控、地下水调查评估治理风险管控等新技术、新领域，并成功拓展西北、华东、华中、东北区域新市场，扩充资质能力，新增资质5项、延续2项、升级4项，进一步提升了市场竞争力。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2024年		2023年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	12,711,004,049.53	100%	9,731,355,008.25	100%	30.62%
分行业					
投资运营板块	9,685,717,837.61	76.20%	6,336,862,536.86	65.12%	52.85%
交通科技板块	2,168,985,214.37	17.06%	2,194,138,682.54	22.55%	-1.15%
智能交通板块	437,235,314.87	3.44%	824,489,193.24	8.47%	-46.97%
交通生态板块	419,065,682.68	3.30%	375,864,595.61	3.86%	11.49%
分产品					
投资运营板块	9,685,717,837.61	76.20%	6,336,862,536.86	65.12%	52.85%
交通科技板块	2,168,985,214.37	17.06%	2,194,138,682.54	22.55%	-1.15%
智能交通板块	437,235,314.87	3.44%	824,489,193.24	8.47%	-46.97%
交通生态板块	419,065,682.68	3.30%	375,864,595.61	3.86%	11.49%
分地区					
华东地区	2,567,333,278.34	20.20%	2,371,923,927.56	24.37%	8.24%
西南地区	5,112,463,581.44	40.22%	4,000,543,490.80	41.11%	27.79%
华北地区	1,555,122,219.00	12.23%	1,580,838,624.47	16.24%	-1.63%
华南地区	2,186,448,316.24	17.20%	1,201,434,532.65	12.35%	81.99%
西北地区	649,826,385.68	5.11%			100.00%
华中地区	639,810,268.83	5.03%	576,614,432.77	5.93%	10.96%

分销售模式					
投资运营板块	9,685,717,837.61	76.20%	6,336,862,536.86	65.12%	52.85%
交通科技板块	2,168,985,214.37	17.06%	2,194,138,682.54	22.55%	-1.15%
智能交通板块	437,235,314.87	3.44%	824,489,193.24	8.47%	-46.97%
交通生态板块	419,065,682.68	3.30%	375,864,595.61	3.86%	11.49%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入 比上年同期增减	营业成本 比上年同期增减	毛利率比 上年同期增减
分行业						
投资运营板块	9,685,717,837.61	5,630,158,720.76	41.87%	52.85%	68.40%	-5.37%
交通科技板块	2,168,985,214.37	1,936,538,136.38	10.72%	-1.15%	4.86%	-5.12%
分产品						
投资运营板块	9,685,717,837.61	5,630,158,720.76	41.87%	52.85%	68.40%	-5.37%
交通科技板块	2,168,985,214.37	1,936,538,136.38	10.72%	-1.15%	4.86%	-5.12%
分地区						
华东地区	2,567,333,278.34	1,511,873,937.67	41.11%	8.24%	5.30%	1.64%
西南地区	5,112,463,581.44	3,919,400,219.65	23.34%	27.79%	36.99%	-5.15%
华北地区	1,555,122,219.00	1,003,428,722.61	35.48%	-1.63%	3.69%	-3.31%
华南地区	2,186,448,316.24	1,127,039,879.63	48.45%	81.99%	75.38%	1.94%
分销售模式						
投资运营板块	9,685,717,837.61	5,630,158,720.76	41.87%	52.85%	68.40%	-5.37%
交通科技板块	2,168,985,214.37	1,936,538,136.38	10.72%	-1.15%	4.86%	-5.12%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据
适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2024 年		2023 年		同比增减

		金额	占营业成本 比重	金额	占营业成本 比重	
投资运营板块	高速公路	5,630,158,720.76	67.20%	3,343,344,276.35	54.50%	68.40%
交通科技板块	工程咨询	1,936,538,136.38	23.11%	1,846,704,419.95	30.10%	4.86%
智能交通板块	智慧交通	485,153,335.41	5.79%	642,031,055.09	10.47%	-24.43%
交通生态板块	生态环保	326,419,616.53	3.90%	302,685,535.16	4.93%	7.84%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

本集团因非同一控制下企业合并增加合并范围内子企业 10 家。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	605,192,676.78
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	4.76%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	重庆市住房和城乡建设委员会	273,774,226.41	2.15%
2	中铁大桥局集团物资有限公司	88,241,084.51	0.69%
3	广东清连公路发展有限公司	84,200,723.54	0.66%
4	中交第二航务工程局有限公司第五工程分公司	79,488,321.16	0.63%
5	中铁大桥局集团第五工程有限公司	79,488,321.16	0.63%
合计	—	605,192,676.78	4.76%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	7,037,482,243.30
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	84.00%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	中交第二公路工程局有限公司	2,178,680,655.00	26.00%

2	中交第二航务工程局有限公司	1,820,208,870.30	21.73%
3	中交路桥建设有限公司	1,620,568,888.00	19.34%
4	中交第三公路工程局有限公司	994,239,585.00	11.87%
5	中铁十八局集团有限公司	423,784,245.00	5.06%
合计	--	7,037,482,243.30	84.00%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2024年	2023年	同比增减	重大变动说明
销售费用	80,437,630.88	97,108,786.97	-17.17%	
管理费用	672,145,625.47	551,527,500.89	21.87%	并表招商中铁影响
财务费用	1,719,972,397.54	1,068,097,868.94	61.03%	并表招商中铁影响
研发费用	187,022,550.79	188,612,412.75	-0.84%	

4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
招路通	招路通3.0是招路通2.0的全面升级，是公司完成“2025年全面建成数字化招商局”战略部署要求，打造“中国领先的高速公路及相关基础设施投资运营企业”，树立京津塘智慧高速标杆样板的关键抓手。招路通3.0重点解决当前运行安全预防难、协同运行效率低、精准养护把控难、公众功能性服务不足、业财融合不够和收费数据分析及应用不足等高速公路运营管理难题，全面升级旨在引领智慧高速向纵深发展，使招商公路成为高速公路行业路段运营管理标杆。	完成第一阶段任务，包括完成需求调研及分析，完成总体架构设计。完成综合管理系统、绩效考核系统、审计分析工具开发上线。完成收费、出行服务系统功能开发及试点上线运行。完成安全一张图、运行管理系统主要功能研发。初步完成应用支撑、技术底座、数据底座搭建，支撑2024年业务系统上线。完成网络安全保障体系建设，以及年度网络安全工作。	通过涉路多方的管理/服务/系统/数据协同，实现涉路各方在线业务协同、基本信息服务动态发布全覆盖，清障救援3分钟出动及时率、稽核自动化、出行服务分钟级响应率等大幅提升。	通过运营管理精益化、协同化、智能化转变，打造招商公路流程化组织，实现精细化的智慧运营，从而帮助公司实现良性降本增效，合理扩大资产价值，助力招商公路全面实现数字化转型及基础设施投资管理平台战略转型。
高速公路车路协同	公路货运行业面临司机成本高、能耗大、	1、推动政策落地，在京津冀三地实现智能网联测试道路	1、推动政策打通，实现京津冀三地智能化整体解决方案，争取逐	

操作系统及自动驾驶干线运输通道商业化试运行系统研发创新项目	<p>事故多、效率低等痛点，亟需降本增效。车路协同自动驾驶技术是解决干线运输痛点的关键。京津塘高速连接天津港与北京，货运需求大、物流基地密集，具备开展自动驾驶的独特优势。招商公路依托“通港达园”试点项目，推动京津冀制定智能网联政策，研发智慧公路系统，建设车路协同场景，探索自动驾驶物流新模式，助力京津冀智慧货运通道建设，为行业降本增效、提升安全性提供示范。</p>	<p>开放和测试拍照片互认机制。确保自动驾驶货车可在京津塘高速全线测试运行。2、围绕高速公路车路协同，打造形成“128”产品服务体系，包括：1套自主可控、云边协同的智慧公路操作系统（ROS），2个应用系统（路侧车路协同信息服务系统、云端运行管理平台），8项数字孪生应用场景。3、联合中国外运、中谷物流，为项目提供真实货源，开展商业试运行。4、持续探索干线物流车路协同自动驾驶商业模式，推动“智慧货运通道+自动驾驶运力”新业态模式。5、项目高质量完成交通运输部、集团验收。通港达园项目获得中国公路学会组织评价为国际先进水平，获得2024年度中国公路学会科学技术奖，入选2024年度中国上市公司数字化转型最佳实践“技术领先类优秀案例”，并被纳入北京市财政部、交通运输部两部委公路水路交通基础设施数字转型升级示范项目，并将给予补助。</p>	<p>网联测试道路开放。2、打造车路协同产品，支撑干线物流自动驾驶车路协同上路测试。3、持续开展自动驾驶卡车商业化试运行和商业模式探索。4、完成交通运输部、集团验收。对照目标，2024年已基本完成项目主要工作任务。项目将持续试运行测试和商业化探索，不断优化解决方案。</p>	<p>步实现外部推广，为公司增加收益。2、挖掘车路协同路侧数据价值，尝试路侧数据运营，提升数据价值密度，推动数据资产入表，降低公司资产负债率。3、结合实际道路测试，紧密沟通自动驾驶车企，探索自动驾驶物流新模式，助力京津冀智慧货运通道建设，为公司提供未来多渠道商业运营路径。</p>
恶劣天气安全通行关键技术研究与示范应用	联合气象、公安部门，建立恶劣天气条件下安全通行、精准管控的业务机制与管控能力，服务社会公众安全出行需求、提升路方管理能力。	<p>1、完成了系统研发、课题研发、关键技术攻关、示范应用，并联合公安、气象、交通等多部门成立了全天候通行保障创新实验室等任务规定的内容，且项目已验收；2、项目成果于2024年在多个省平台、交警支队及路段公司得到推广应用。</p>	<p>提高恶劣天气条件下，高速公路安全通行服务能力，减少事故、增加路方收益。</p>	<p>有效增强公路企业与气象、公安主管部门的业务协同，全面提升高速公路行业安全通行管控服务能力，服务社会公众美好出行愿望，营造高速公路安全运行环境。</p>
自由流收费站车道研究与示范应用项目	<p>在现有高速公路联网收费体系下，依托AI、区块链等前沿技术应用，辅以相关业务系统、智能终端的研发，构建起适用于自由流收费的智慧收费车道场景运行的解决方案，并且当中的运营、管理和服务支撑体系可达到国内领先水平。预期在该体系下，用户根据自身的用户类型（ETC和非ETC），结合记账支付服务授信开通，在对应类型车道下获得更为快速、便捷的通行体验。</p>	<p>1、实现ETC预交易记账支付两种创新业务模式。(1) 扩大匝道自由流成果推广，已在广东、湖南、河北的多个收费站落地，实现ETC车道交易耗时显著下降，提升ETC通行体验。(2) 通过记账支付解决收费站拥堵。在湖南雨花、长沙收费站落地记账支付成果，在高峰期向风险可控的客车提供先行后付服务，通行能力大幅提升，缓解站场拥堵。2、形成专利3项，软著9项，论文3篇，参编《高速公路匝道自由流收费系统技术规范》(2022年)。目前成果持续推广，且在伴随各地智慧收费站建设，预期继续产生新</p>	<p>车辆通过收费站速度较ETC车道显著提升，无服务车辆的拦截成功率、车辆身份识别准确率、车辆通行取证率均保持较高水平</p>	<p>1、积极响应了“交通强国”发展方针，汇聚了AI、区块链、云计算等前沿技术，与行业的具体场景、诉求紧密相连，解决行业关注的问题，为公司业务深度融合打造护城河。2、实现“智慧收费”在具体收费站场景下的实践落地，旨在围绕实际业务场景打造一种标杆示范，最终形成更具规模的应用效益，并助力招商公路数字化转型发展进一步提速。3、有助于为企业面向未来“智慧收费”发展打造和培育出相关的技术团队、业务团队和系列产品，为公司提供商业机会奠定重要基础，占领行业发展先机。4、对解决当下</p>

		项目机会。		行业面临的一些具体问题，如稽查效率及可持续性等问题，提供新手段、新方法、新技术适应行业路段经营单位、主管部门及其他运营单位在行业发展高速期的业务支撑需要，持续助力招商公路在技术、业务和商业上的数字化转型，更好地迎合其在收费领域新时代下的战略布局需要。
智慧收费站整体解决方案研究与示范应用项目	目前收费站车辆身份识别准确率偏低、特情处置频度较高、运行模式一成不变，导致收费人员数量多、场站运行投入大，成为高速公路公司两大付现成本之一。为改变现有管理模式，通过科技和管理手段，实现降本增效，进一步推进收费站无人化、少人化、智慧化运行，从收费值班模式向场站秩序维护模式转变，从而降低高速公路收费的人工投入与付现成本，有效提升ETC特情处置、交通疏导效率，显著减少特情拥堵车次、提升车道通行效率，打造便捷通畅的服务体验。	对标部标准完成落地示范和关键技术研发，并在瑞昌站完成试点建设；按照部路网中心的《高速公路联网收费系统优化升级收费站标准化专项试点技术方案》完成匹配升级。1、完成收费站云平台、CPC预交费系统、ETC特情终端、物联网控制终端、多目车型识别器、多功能栏杆机等设计研发，并在收费站投入使用。2、入选部中心标准站试点，全面参与《高速公路联网收费系统优化升级收费站标准化专项试点技术方案》编制，并于2024年完成瑞昌站的升级改造和投入使用，11月经测试验证认定满足技术方案要求。3、形成专利9项，软著6项，论文3篇，参编《高速公路智慧收费站技术标准》和《收费公路智慧收费云站系统技术规范》。项目成果已在云南、河北、广东等多个收费站推广落地。	ETC车道无人化交易占比、混合车道无人化交易占比、拥堵站在高峰期时MTC处理能力实现大幅提升，ETC车道特情处置耗时显著下降，全站车辆准确交易率保持较高水平。车辆队列识别错误率，车牌、车型、交易状态等的误标签率显著降低。	1、智慧收费站整体解决方案的示范，能形成具有先发优势的能力和产品，供行业借鉴，积累推广条件。2、为适应市场推广需求，产品可以进行拆分与组合销售，可助力招商旗下技术单位的产品体系发展，有利于招商公路数字化转型进一步提速。3、响应“交通强国”发展方针，实现行业主管部门指导文件要求的建设内容及业务、技术指标，为后续招商全网化推广和实施做好相应储备，并在“智慧收费”领域培育出一支专业、有战斗力的业务团队和技术团队。
招商公路高速公路安全生产大模型场景应用项目	为落实招商局集团“AI+物流”专项任务，结合招商公路安全生产实际需要，围绕高速公路养护涉路施工、隐患排查治理两类业务场景开展应用研发，提升高速公路养护涉路施工的安全生产水平，确保作业规范性和安全性。	1、已初步构建高速公路安全生产知识体系与高质量数据集，形成高速公路安全生产知识二级知识体系目录收集清洗覆盖二级公司业务领域及专业机构数据，收集并清洗形成大量问答对。2、基于大模型对养护涉路施工和隐患排查治理两类业务场景的应用模式研究，完成高速公路安全涉及的养护涉路施工、隐患排查治理场景的安全生产助手功能开发，并在内部路段公司上线。	安全生产作业规范、法规等的查询效率，隐患整改单有依据的比率显著提升，安全生产作业规范、法规等的查询准确率保持较高水平。形成安全生产领域的数据集，高速公路安全生产知识体系目录方案要求覆盖路方业务领域及专业机构。	将大模型技术应用于高速公路安全生产领域，实现“AI+安全”，推动“人防”到“智防”的重要转变，将显著提升安全生产管理效能，助力提升公司研发能力和市场竞争力。
长大公路隧道突发事故应急处置关键技术与装备	聚焦长大公路隧道火灾、燃爆和坍塌突发事故，建立集灾情侦测、态势研判、人员疏导、灾变控制、应急复通于一体的全链条技术与装备体系，	项目围绕长大公路隧道火灾、燃爆、坍塌事故，从事故灾情侦测研判→灾中事故应对→灾后结构处置与评价的事故灾害全链条的应急处置流程，开展了5个课题研究：隧道典型事故灾情侦	研发4项模型、18项技术、8台套机器人与装备，建立4个足尺物理试验平台，于在役的我国最长公路隧道、世界最长水下公路沉管隧道及新基	目前我国公路隧道存量巨大，尤其是长隧道和特长隧道占比较大。长大公路隧道火灾、燃爆、坍塌灾害具有突发性及极大的危险性。灾害一旦发生，不仅可以阻断交通、损害隧道结构，造成

	<p>实现“实时数字灾情研判、智能精准疏散控灾、快速刚柔协同处置”，减少伤亡损失，快速恢复通行，显著提升我国公路隧道应急处置的智慧化、精准化、快速化和集成化技术水平。</p>	<p>测、态势预测与研判技术及装备，隧道典型事故灾中智能化应急疏控技术与机器人及装备，隧道典型事故灾后一体化灾损应急处置技术与装备，隧道典型事故承载结构灾损机理与灾后服役状态评价技术，隧道典型事故灾变物理试验平台与试验验证及应用示范。项目的研究内容和进度根据任务书按期保质开展，完成了4项模型、18项技术、8台套机器人与装备、46项发明专利、7个实验平台、4部标准、35篇论文、18项软件著作权，在山岭隧道、水下隧道、新基建隧道等3类隧道完成了3处应用示范，示范技术/装备12项。全部完成任务书年度考核指标要求。</p>	<p>建隧道等3类代表性工程中示范，编制4部国家/行业标准。</p>	<p>经济损失，而且可能造成大量人员伤亡，对社会产生巨大的不良影响。该项目的研究，从学术上解决和突破了多项技术问题和科学问题，并在多个国家重大和有影响力 的工程中进行了应用。研究的应急处置技术和装备的推广可促进我国应急处置技术的积累、国内应急救援行业的发展、打破国外该领域的技术垄断，为我国应急处置技术及装备的快速发展打下坚实的理论基础。同时，有助于促进装备制造业的发展，促进相关行业的就业：应急处置技术和装备的推广应用，可极大地提高我国重大自然灾害的应急处置能力，最大效率地抢救受灾人员，最大程度地减少人员伤亡。因此相对公司未来发展而言，通过该项目的研究，公司在公路隧道应急处置技术和装备领域突破了技术瓶颈，全面达到了国际领先水平，不仅进一步确定了公司隧道专业在国内的“国家队”地位，带来巨大的正面效益和行业影响力，同时为未来的产业化打下了坚实基础，在我国目前高度强调人民生命财产安全的背景下，将具有很大规模的商业和市场前景。</p>
极端气候下在役桥隧等基础设施寿命增强技术	<p>针对高温、严寒、高湿、干旱和突发洪水等极端气候下在役桥/隧/路服役寿命短、性能提升靶向不足、处治效率低等难题，构建极端气候下“评价精准、材料自适、技术高效、装备智慧”的全链条寿命增强技术与装备体系，重点突破在役桥/隧/路脆弱性动态分级评价机制、自主式工程调控材料、多尺度分级递进寿命增强技术、人机智慧协作高端装备等瓶颈，实现基础设施长寿命目标。</p>	<p>项目于2024年3月召开项目正式启动会，项目实施方案顺利通过专家论证；2024年11月召开项目年度进展总结检查会，全面完成项目年度考核指标要求。1.项目组前往西南山区、藏区高原以及东北寒区等极端气候多发区域，调研了桥隧等基础设施的运营情况及养护技术现状；2.五个课题围绕寿命增强技术，确定了极端气候下交通基础设施脆弱性模型框架及长期性能演化预测模型；3.初步构建了交通基础设施全生命周期动态脆弱性评估理论框架；初步完成了6种“自感知、自修复、高耐久”自主式工程调控材料的研发；4.完成了13种桥/隧/路分级递进增寿技术的文献调研、方案设计和仿真计算；5.完成了3套装备的市</p>	<p>构建全链条寿命增强理论、技术与装备体系，编制脆弱性动态评价等标准/指南4项，开发自主式工程调控材料6种，研发脆弱性评估及寿命增强技术15项，开发多灾害防护及智能维养装备5套，发明专利37项，学术论文80篇，并开展9项示范应用。有效增强在役桥/隧/路服役寿命，保障交通基础设施安全。</p>	<p>在役桥隧路等交通基础设施是国家交通体系的主要组成部分，具有量大面广、社会影响显著、战略地位突出等基本特征。近年来，随着全球变暖加剧，极端气候事件频发，由此带来的材料加速老化、构件病害、结构失效、交通中断甚至救援受阻等链生问题极大影响了交通网络的顺畅，造成恶劣的社会效应和巨大的经济损失。依托本项目的实施，公司可开展结构脆弱性风险评估、增寿技术设计施工和智能辅助施工装备销售等业务，将在“十五五”期间为培育公司新的增长点发挥积极作用。</p>

		场调研、总体方案设计、原理样机设计；6. 发表高水平论文 33 篇，申请发明专利 13 项。		
基于先进移动通信的协同式智能网联汽车关键技术	针对车内使能和网联赋能融合一体化的智能网联汽车规模化应用需求，形成多层级协同式、智能化整车平台架构标准范式，突破支撑网联协同感知、协同决策与协同控制的先进移动通信技术瓶颈，建立网联协同驾驶信息安全高效交互机制，破解协作方快速辨识与确认难题，提出典型场景下多车协同驾驶与网联车辆控制解决方案，搭建智能网联汽车整车级协同驾驶测试验证体系，实现多车企、多车型关键场景协同驾驶应用验证，完成新一代协同式智能网联汽车从开发到应用的技术与标准体系构建，夯实智能网联汽车应用基础和领先优势。	项目于 2024 年 3 月召开项目正式启动会，项目实施方案顺利通过专家论证；2024 年 12 月召开项目年度进展总结检查会，全面完成项目年度考核指标要求。1. 确定了项目总体实施架构和方案，厘清了各个课题以及各个子任务之间的输入输出关系；2. 建立了基于车路云的协同驾驶服务体系，搭建了算法开发与测试数据云平台；3. 开发并实现了协作式换道、协作式车道汇入 2 个场景的安全协同驾驶功能；4. 试制了 2 台城市智能网联公交原型车辆，集成了课题 2 的车端通信设备、课题 3 的车端信息交互设备、课题 4 的车端感知和协同控制设备；5. 申请了国家发明专利 25 项、发表了高水平论文 20 篇、立项了中国自动化学会系列团体标准共 7 部。	项目将完成“1 个系统、2 大平台、3 类装备、4 种验证、5 台车辆、系列标准”——构建 1 个网联协同驾驶集成应用系统，开发 2 大平台即多层级协同式智能化整车平台、整车级协同驾驶测试平台，研制 3 类装备即车端与路侧通信装备、协同驾驶信息交互装备、车端与路侧协同控制装备，搭建 5 台智能网联汽车原型车辆，完成城市路段、城市路口、高速匝道、高速直道变道 4 种典型场景的测试验证，形成系列标准规范，巩固我国智能网联汽车先发优势和规模领先优势，并逐步建立基于先进移动通信的协同式智能网联汽车技术优势，有力支撑汽车强国与交通强国建设。	依托本项目的实施，公司将全面建立面向车路云一体化的智能交通与智能网联汽车整体解决方案，完成搭建包含虚拟仿真、实车验证的网联协同驾驶算法开发与验证实验平台，有力支撑公司智能交通国家级科研平台的争取与建设，同时将形成车端协同控制-路侧协同控制单元-网联协同驾驶集成应用系统的软硬件系统性产品，将在十五五期间培育公司新的增长点乃至产业化公司发挥积极作用。

公司研发人员情况

	2024 年	2023 年	变动比例
研发人员数量（人）	1,043	1,082	-3.60%
研发人员数量占比	16.18%	16.29%	-0.11%
研发人员学历结构			
本科	509	601	-15.31%
硕士	434	370	17.30%
其他	100	111	-9.91%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	167	264	-36.74%
30~40 岁	550	561	-1.96%

40岁及以上	326	257	26.84%
--------	-----	-----	--------

公司研发投入情况

	2024年	2023年	变动比例
研发投入金额(元)	324,842,321.53	397,307,583.70	-18.24%
研发投入占营业收入比例	2.56%	4.08%	-1.52%
研发投入资本化的金额(元)	12,473,126.77	36,814,815.33	-66.12%
资本化研发投入占研发投入的比例	3.84%	9.27%	-5.43%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

公司多个研发项目进入试点推广实施阶段，资本化投入金额少于上一年度。

5、现金流

单位：元

项目	2024年	2023年	同比增减
经营活动现金流入小计	14,026,273,477.45	10,624,104,689.75	32.02%
经营活动现金流出小计	6,905,500,117.94	6,186,483,415.75	11.62%
经营活动产生的现金流量净额	7,120,773,359.51	4,437,621,274.00	60.46%
投资活动现金流入小计	5,823,789,740.79	3,157,848,027.05	84.42%
投资活动现金流出小计	7,511,867,354.97	2,753,223,058.81	172.84%
投资活动产生的现金流量净额	-1,688,077,614.18	404,624,968.24	-517.20%
筹资活动现金流入小计	22,438,632,406.98	13,493,919,714.79	66.29%
筹资活动现金流出小计	27,601,874,102.30	13,779,007,141.21	100.32%
筹资活动产生的现金流量净额	-5,163,241,695.32	-285,087,426.42	-1,711.11%
现金及现金等价物净增加额	286,384,804.74	4,564,946,664.39	-93.73%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

1、经营活动现金流入同比增加 32.02%，主要系受并表招商中铁，通行费收入大幅增加。

2、投资活动现金流入同比增加 84.42%，主要系收到亳阜 REIT 处置收入，处置子公司及其他营业单位收到的现金增加 25.69 亿元。

3、投资活动现金流出同比增加 172.84%，主要系本年支付路劲项目对价款、认购亳阜 REIT、浙江之江投资款、增持越秀高速等共计 62.63 亿元，上年支付平临高速投资款、浙江之江投资款、增持越秀高速、沪杭甬配售等共计 22.14 亿元，投资所支付的现金增加 40.49 亿元。

4、筹资活动现金流入同比增加 66.29%，主要系发行超短融、公司债及贷款置换，同时受并表招商中铁影响，现金流入增加。

5、筹资活动现金流出同比增加 100.32%，主要系本年归还到期超短融、公司债以及项目公司债务置换等偿还借款较上年增加 117.97 亿元，同时，对外分红较上年增加 14.7 亿元。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

五、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	4,998,158,538.55	77.87%	权益法核算应占及重新计量收益	是
资产减值	191,273,646.11	2.98%		
营业外收入	62,469,974.56	0.97%		
营业外支出	26,571,158.68	0.41%		

六、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2024 年末		2024 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	9,249,724,836.53	5.81%	8,931,169,507.52	5.67%	0.14%	
应收账款	1,724,869,093.75	1.08%	1,859,538,870.13	1.18%	-0.10%	
合同资产	2,414,370,621.04	1.52%	2,243,814,373.89	1.42%	0.10%	
存货	338,706,278.75	0.21%	367,486,951.61	0.23%	-0.02%	
投资性房地产	157,518,715.77	0.10%	167,135,244.96	0.11%	-0.01%	
长期股权投资	53,280,577,991.86	33.47%	46,222,194,915.41	29.35%	4.12%	
固定资产	2,277,965,983.51	1.43%	2,371,654,335.29	1.51%	-0.08%	
在建工程	508,193,339.00	0.32%	306,257,568.71	0.19%	0.13%	

使用权资产	164,081,994.36	0.10%	175,315,308.70	0.11%	-0.01%	
短期借款	2,443,192,965.85	1.53%	2,744,986,728.95	1.74%	-0.21%	
合同负债	1,004,855,697.11	0.63%	922,769,320.41	0.59%	0.04%	
长期借款	38,349,286,765.94	24.09%	38,636,367,469.03	24.53%	-0.44%	
租赁负债	149,922,713.20	0.09%	167,266,374.94	0.11%	-0.02%	

境外资产占比较高

适用 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允 价值变动 损益	计入权益 的累计公 允价值变 动	本期计提 的减值	本期购买 金额	本期出售 金额	其他变动	期末数
金融资产								
4. 其他权益工具投资	537,184,499.88	79,102,213.79	145,261,759.24		429,734,012.81			887,816,298.90
上述合计	537,184,499.88	79,102,213.79	145,261,759.24		429,734,012.81			887,816,298.90
金融负债	0.00							0.00

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

3、截至报告期末的资产权利受限情况

项目	年末			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	61,959,809.12	61,959,809.12	保证金等	注 1
应收账款	99,234,287.48	99,234,287.48	质押	注 2
无形资产	80,821,149,165.12	62,083,561,665.02	质押	注 2
合计	80,982,343,261.72	62,244,755,761.62	——	——

注 1：截至 2024 年 12 月 31 日使用受限的货币资金余额为 61,959,809.12 元，其中：保证金、保函保证金、单位住房基金专户 14,070,410.98 元，应收未到期存款利息 29,444,283.78 元，冻结资金 18,445,114.36 元。

注 2：截至 2024 年 12 月 31 日，本集团以部分子公司的账面价值为 62,083,561,665.02 元的公路收费权和部分子公司账面价值为 99,234,287.48 元的应收账款（通行费收入）作为质押取得了银行长期借款。

七、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额(元)	上年同期投资额(元)	变动幅度
3,025,232,979.46	7,805,257,400.00	-61.24%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截至报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期(如有)	披露索引(如有)
京津塘高速公路改扩建工程项目	自建	是	高速公路	858,541,723.23	1,088,467,426.18	自有资金及自筹	7.29%	0.00	0.00	项目建设阶段,未进入运营期	2022年10月31日	巨潮资讯网的《关于公司投资京津塘高速公路改扩建工程项目的公告》
合计	--	--	--	858,541,723.23	1,088,467,426.18	--	--	0.00	0.00	--	--	--

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

单位：元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
境内外股票	01052	越秀交通	814,720,000.	公允价值	387,821,514.	-54,329,	-51,790,433,342.	429,433,342.	0.00	0.00	762,925,138.	其他权益	自有资金

		基建	00	计量	68	719.29	48.50	81			20	工具投资	
境内外股票	9888	百度集团-SW	194,639,409.67	公允价值计量	95,920,542.91	-26,229,550.62	-124,948,417.38	0.00	0.00	0.00	69,690,992.29	其他权益工具投资	自有资金
合计			1,009,359,409.67	--	483,742,057.59	-80,559,269.91		429,433,342.81	0.00	0.00	832,616,130.49	--	--

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

八、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

交易对方	被出售股权	出售日	交易价格(万元)	本期初起至出售日该股权为上市公司贡献的净利润(万元)	出售对公司的影响	股权转让为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	股权出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关联关系	所涉及的股权是否已全部过户	是否按计划如期实施,如未按计划实施,应当说明原因及公司已采取的措施	披露日期	披露索引
亳州睿炽企业管理咨询有限公司	安徽亳阜高速公路有限公司	2024年10月21日	279,236.32	11,065.1	公司实“募投管退”的重要环节,对提升公司投资运	10.69%	市场定价	是	受同一最终控制方控制	是	如期实施	2023年08月11日	

公司	亳阜高速				营管理水平有积极影响							
----	------	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--

九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
招商中铁	子公司	高速公路投资经营管理	500,000,000.00	33,081,315,823.96	10,231,379,323.25	3,586,373,802.02	943,123,686.33	749,007,194.71

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
路劲（中国）基建有限公司	收购股权	增加公司投资经营里程，对提升公司经营业绩产生积极影响
安徽亳阜高速公路有限公司	发行 REITs 产品，导致安徽亳阜高速公路有限公司出表	公司实施“募投管退”重要环节，对提升公司投资运营管理水 平有积极影响

十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十一、公司未来发展的展望

（一）行业格局和趋势

2024 年，在我国面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势下，中央及时加强宏观调控，特别是部署出台一揽子增量政策，推动经济呈“V”字型企稳回升，从全年来看中国在全球主要经济体中增速依然靠前，对世界经济增长仍将发挥重要作用。2025 年，我国仍将面临关税压力增大等一系列不利因素，为保持经济平稳运行势必将加大政策扶持力度以对冲外部风险，最终实现经济的稳定增长。基于我国 2024 年已出台的一揽子政策及对 2025 年持续加码宏观政策的预期，多个国际权威组织于年初上调了我国 2025 年经济增长预期，国际货币基金组织上调 0.1 个百分点，世界银行上调了 0.4 个百分点，充分表明了国际社会看好中国 2025 年经济发展前景的正面态度。在此背景下，我国经济的持续复苏有望推动交通运输需求及高速公路的车流量和整体通行费收入保持平稳增长，同时在交通强国的战略指引下，行业智能化、绿色化也将得到进一步升级。

投资运营：2024年，中国高速公路行业在经济环境和政策支持下呈现出平稳发展的态势，在经济局面小幅波动的情况下凸显了现金流稳定及抗周期的优势。一方面，全年受雨雪天气及高基数影响，客运量整体同比持平，货运量受宏观偏弱影响微降，高速公路车流量也略有下降，但长期看公路客货运量和高速公路车流量在高位稳定运行的趋势仍将保持不变，公路仍在我国交通运输体系中保持基础性地位；另一方面，在中央出台多个政策推动地方化债的大背景下，多个地方的化债需求有所增长，给高速公路行业带来了宝贵的交易窗口期，同时根据《国家公路网规划》安排，截至2035年末，国家高速公路建设改造需求约5.8万公里，其中含扩容改造约3万公里，未来市场内仍存在一定交易空间。

交通科技：2024年12月，中央经济工作会政策定调更加积极，扩内需是首要任务，新质生产力依旧是实现现代化产业体系的引领力量。在外需面临较大不确定性情况下，扩内需的重要性凸显，货币政策以及财政政策释放更加积极有为的信号，明确了扩大赤字率、超长期特别国债规模、地方政府专项债规模等相关政策；科技方面仍是重点，位居九大任务其二，推动科技创新和产业创新融合发展，本次会议新提“人工智能+”，AI等相关战略新兴产业或是重点。

我国已建成世界上最大的高速公路网，巨大的存量规模催生以安全韧性、防灾减灾保障需求为代表的道路维修养护改造的新技术、新模式、新商机，新一代信息技术融合发展也催生着智慧交通新业态，交通建设已进入由“大”向“强”、由“有”向“好”的新发展阶段。

智能交通：智能交通行业格局竞争激烈且日渐多元，传统安防企业、互联网厂商、云计算服务商等均积极参与智慧交通各细分领域，形成了较为完整的产业链。目前，智能交通市场尚处于多元化竞争与发展的阶段，各家企业在积极探索和创新，以寻求在市场中占据更有利的位置。从趋势来看，智能交通行业将迎来更加广阔的发展空间，随着人工智能、大数据、物联网等技术的不断发展和应用，智能交通系统将更加智能化、精准化。同时，国家政策持续扶持，智能交通基础设施数字化转型升级将成为行业发展重点。此外，智能交通将与其他行业如能源、物流、金融等实现深度融合，推动交通行业的数智化转型与升级。

交通生态：2025年全国交通运输工作会议指出，当前，交通运输行业正处于转型升级的重要关口，要深入贯彻落实“两个纲要”，坚持交通强国战略、五年规划和年度计划相衔接，全力做好加快建设交通强国组织实施工作。并在以下几方面做好转型工作：一是在智能化上创新转型，加快推动交通基础设施数字化转型升级，推动创新应用场景规模化落地。二是在绿色化上创新转型，持续实施交通运输大规模设备更新七大行动，完善老旧营运车船报废更新政策体系，推动扩大“两新”支持范围。加快推动交通运输领域美丽中国建设，积极稳妥推进碳达峰碳中和交通运输各项工作。三是在融合化上创新转型，推动交通运输与能源融合发展，加强交通与能源基础设

施规划协同、一体化建设。研究制定推进交通物流枢纽经济发展的政策举措，探索推进高速公路与区域产业融合发展。

（二）公司发展战略

招商公路将坚持服务国家大局和行业发展需求，立足“中国领先公路及相关基础设施投资运营企业”的战略目标，进一步夯实稳的基础、增强进的动力、做好立的支撑、坚定破的决心，持续做到增效益、调结构、提质量，聚焦增强核心功能、提升核心竞争力，真正实现轻重结合、进退循环、管理增值，从而推动公司实现高质量可持续发展。

投资运营：进一步聚焦主业，优化资产经营，加强精益管理。一是优化存量项目经营，加强精益管理，通过标准化体系建设、全生命周期养护、优化采购管理体系等方式，进一步降本增效，持续稳步保持业绩增长；二是持续推动基础设施投资管理平台建设，通过公募 REITs 平台、私募基金平台、产业合资平台等渠道，持续推进轻重资产结合，实现进退循环。

交通科技：践行“交通强国、科技强交”的核心价值观，打造交通科技引领者。坚持科研立院，进一步聚焦科研、固本培元。紧盯交通强国建设的目标和“十四五”规划的任务，继续深化改革创新，把科技创新工作抓深、抓细、抓实、抓出成效；坚持经营富院，进一步强化经营、开拓进取。把科研与经营结合起来，通过挖潜、蓄势、集力，推动创新赋能、成果转化，加速科技产业发展，打造升级版的市场规模。坚持人才强院，进一步优化选用育留机制。抓好人才建设五年行动方案，聚焦人才建设四个核心问题，着力提升五项工作能力。实现科研更聚焦、经营更强化、人才更茁壮、机制更灵活、管理更高效的高质量发展目标。

智能交通：立足智慧高速领域核心优势，围绕“科技创新驱动业务赋能”主线，深化智慧收费、安全、运营等业务的技术融合迭代与场景融合，加强创新能力和市场拓展，以适应市场需求的不断变化，并在竞争中保持领先地位。重点推进技术融合创新和数字转型赋能，一方面，强化 AI、大数据、物联网等技术与高速公路运营的场景深度适配，打造全链条智能化解决方案，构建“感知-决策-执行”闭环能力，推动传统业务提质增效；另一方面，以数据要素为核心驱动，完善智慧运营平台建设，实现管理可视化、运营决策分析精准化，助力路段公司降本增效与服务质量双提升。

交通生态：专注于交通场景，以交能融合业务为发展方向并大力开展交能融合商业应用，加强集团内部新能源资源整合，落实内部协同降碳降本增效，打造清洁能源综合投资运营服务商；推进交能融合技术与模式创新，打造绿色低碳交通强国建设专项试点标杆；布局开展科技创新，聚焦交通新能源发展研究，集中攻关新能源创新技术、装备，形成研发成果，促成商业化落地与对外推广，形成可持续发展的核心竞争力。

招商生态将坚持“技术+运营”驱动发展，推进增资工作，改善资本结构，扩大经营规模。要统筹强化科技创新投入、加速技术和产品迭代更新，培育竞争新优势。要抢抓生态治理、乡村振兴、城市更新、水利发展等政策机遇，加快向数字化、绿色化发展，加速生态产业发展壮大。

（三）经营计划

2025年，招商公路全面学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神及中央经济工作会议精神，认真贯彻落实招商局集团系列工作会议部署要求，坚持稳中求进工作总基调，进一步深化改革、强化创新，聚焦主责主业，增强公司核心功能，提高主业核心竞争力，加快打造“中国领先公路及相关基础设施投资运营企业”，为招商局集团全面加速推进“第三次创业”贡献力量。

2025年，公司实现营业总收入力争达到125亿元。

投资运营：在存量项目管理方面，以质效提升为抓手，利用数字化管理手段，抓好经营。在收入端，强化主动经营理念，回归经营本质，不断挖潜增收，向管理要效益；在成本端，持续向管理要效益，坚持“一路一策”和精益管理，基于经营期全寿命周期养护规划，宏观把控与微观执行相结合，积极运用高速公路绿色养护“四新”技术，切实降低经营期内综合养护成本，持续提升公路养护质量与服务水平。

交通科技：贯彻“科研是根、经营是魂”“以产养研、以研促产”发展理念，积极投身“第三次创业”，全力打造“两条曲线”，以高质量完成各项国家重点任务为目标，践行好核心功能，并扎实做好科技创新、技术升级、市场经营、新产业培育、人才建设等重点工作，有力促进公司实现质的有效提升和量的合理增长，加快建设国内领先交通科技企业：一是做优创新体系，做实产业创新，显著提升创新能力；二是做大市场布局，做好统筹协同，提升市场能力；三是做优人才建设，完善体制机制，补足发展短板。

智能交通：紧紧围绕交通强国，以“智慧公路”为主线，一是深化数字化战略，以质效提升为抓手，夯实数据驱动、能力驱动、智慧驱动的运营能力，推动高速公路运营管理向精益化、协同化、智能化转变，助力招商公路基础设施投资运营管理平台转型战略。二是持续推进创新投资，积极布局战略性新兴产业，通过投资孵化强化智能交通板块的技术水平和核心能力。三是深度赋能创新企业，强化经营管理水平，不断增厚创新企业的技术创新实力和市场竞争能力。未来，招商公路将进一步深化科技创新与数字化转型，积极推动高速公路核心要素更加安全、智能、绿色的发展，助力公司进一步夯实基础设施投资运营能力。

交通生态：把握交能融合发展机遇，以科技创新推动产业升级和高质量发展。一是围绕交能融合，打造行业标杆示范工程，并复制推广。二是积极推动创新赋能，开展先进产品装备的技术研发，参与行业规范、技术标准编制，打造公司可持续发展的护城河。三是强化经营能力，推动

区域市场取得更大突破，借助核心技术与资质加强全国市场布局，加快业务规模提升。四是积极推动公司绿色低碳发展，依托交通场景及集团相关资源，拓展光伏、储能、充电等综合清洁能源投资运营。

招商生态秉持打造国内顶尖生态环境综合服务商的战略愿景，精心规划各业务板块的发展路径。在土壤修复领域，招商生态将在巩固工业污染场地修复、农田修复、矿山修复、土地整治的基础上，积极拓展固体废物处置与资源化利用、工业余热梯级利用、农林生态恢复等多个领域，发挥重庆地区土壤修复行业领军企业的示范作用；在水环境治理方面，招商生态将精准定位发展方向，加大水循环处理设备研发与制造力度，深耕流域综合治理、农村黑臭水体治理、地下水环境修复及美丽河湖建设等细分市场；在传统环境咨询领域，扩增专业细分类别与增强评价能力，积极孵化双碳咨询、EOD 咨询等新兴业务，并以环保管家服务为引领，全面推进全过程环境咨询业务的发展。招商生态将持续深化改革，依托科技创新，积极探索商业模式创新，以“技术+投资+运营”的三位一体模式，推动业务向高质量发展目标迈进。

（四）公司面临的风险和应对措施

投资运营：我国高速公路网发展已全面进入成熟期，公路运输量和运输结构已趋于稳定，行业公益性日益增强、收入增速放缓、造价不断攀升，可持续发展的共性问题仍未解决。为应对外部环境的诸多挑战，招商公路将按照“强管理、促转型”发展要求，紧紧围绕打造基础设施投资管理平台的发展目标，抓经营、挖潜力，向增强内生动能聚焦发力；推动经营模式转型、拓宽经营领域，实现公司高质量可持续发展。

一是聚焦主业稳定发展，多模式、多举措并行，抓住机遇做强做优做大主业规模，夯实业内领先地位；二是聚焦科技赋能发展，沿着主业方向深化数智科技、绿色科技的应用，赋能主业，实现产业升级；三是聚焦路域价值创造，布局路衍产业，探索上下游产业链创新发展。

交通科技：目前，受地方基建投资热度消退，投资主体资金链紧张，项目呈现“僧多粥少”的激烈竞争态势，造成传统产业发展受阻，新产业孵化速度不及预期。招商交科要始终坚持“科研是根”的定位来固本培元、驱动发展，以科研更高效、资源更聚集、机制更灵活为目标，立足于打造适应科技创新、产业发展以及市场竞争的崭新招商交科。

智能交通：智慧公路是交通强国建设的重要组成部分、是高速公路行业的重要发展方向。在高速公路行业整体收益承压时期，如何有效平衡建设投入与业务收益成为行业企业的重点关注。在产业拓展方面，面对高科技头部企业、电信运营商跨界参与，传统智慧公路企业深耕细作、省交投科技公司属地优势的激烈竞争格局，如何发挥自身业务分布广、场景多、业务精的优势，形成智慧公路独特核心能力、培育产业生态成为产业规模快速发展的关键考量。同时，智能交通领

域技术发展迅速，人工智能、物联网、5G 等技术不断迭代，若不能及时跟进 AI 大模型等新技术在公路领域的应用，智能公路业务应用可能会在功能和性能上落后于竞争对手，无法满足日益增长的交通管理和服务需求。

面对激烈的市场竞争，公司将紧紧围绕高质量可持续发展、打造基础设施投资管理核心能力，积极创新求变，主动担当作为，坚持以创造社会价值、解决用户痛点为导向，及时跟进人工智能等新技术的公路场景应用，不断加强迭代科技创新、深化基础设施纵深拓展。同时，推进强强联合，以资源获取快速突破，实现智慧交通服务横向拓展。

交通生态：公司目前面临的主要风险一是交通新能源优质资源短缺，各省级交投集团依靠自身持有的大量路产资源纷纷进入路网光伏市场，市场竞争日趋激烈，获取优质资源难度加大；二是公司目前持有的项目装机规模较小，需尽快提升装机容量达到规模化效应；三是公司目前业务单一，需要寻找与交能融合密切相关的赛道作为突破。面对经营风险，公司立足交通场景，以创新为抓手，加强交通新能源前沿技术的研究与跟踪，集中攻关创新技术、装备，形成研发成果，积极探索推广新型直流微电网系统等创新性技术装备在泛交通场景的应用，促成商业化落地与对外推广，促进公司核心力的提升。

近年来，环保行业受到国家政策的大力扶持，行业竞争压力加剧，水环境治理领域、土壤修复市场竞争也十分激烈。同时，环保产品和服务的市场需求常常受到政策变化和经济波动的影响，导致市场需求的不稳定性，给企业的长期发展带来不确定性。面对激烈的市场竞争，招商生态贯彻“技术赢市场，诚信创天下”经营理念，坚定“一个目标”，提升“两个能力”，突出“三个重点”，打造“三大优势”，加快建设具有行业竞争力的国内一流企业：一是坚持战略执行，完善市场化经营机制，增强核心竞争力，平衡市场、风险与效益。二是坚持高质量发展，传统业务拓展新市场，新兴业务提升技术实力，追求质量而非数量增长。三是以科技创新为核心驱动力，突破核心技术，构建核心竞争力，推动公司持久高质量发展。四是坚持改革创新，涵盖业务、激励制度、管理架构等领域，特别是利用数字化提升综合管理和盈利能力。五是坚持市场导向，以客户需求为核心，持续满足和拓展客户需求，增强客户黏性。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2024年01月24日	公司	实地调研	机构	机构投资者	了解公司经营情况、市值管理	深交所互动易

2024年01月25日	公司	实地调研	机构	机构投资者	了解公司经营及改扩建情况、可转债情况	深交所互动易
2024年03月12日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	了解公司经营发展情况	-
2024年04月24日	深交所	其他	其他	机构投资者、个人投资者	全面介绍公司2023年度经营业绩完成情况	深交所互动易
2024年04月25日	深圳	实地调研	机构	机构投资者	解读公司经营业绩、市值管理等方面完成情况	深交所互动易
2024年06月20日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	了解收费公路相关政策	-
2024年07月16日	公司	电话沟通	个人	个人投资者	理解公司经营业绩情况	-
2024年09月02日	公司	网络平台线上交流	其他	机构投资者、个人投资者	解答公司2024年半年度经营业绩完成情况	深交所互动易
2024年09月26日	公司	网络平台线上交流	其他	机构投资者、个人投资者	解答市值管理、经营业绩、智能交通等方面的问题	深交所互动易
2024年11月05日	公司	网络平台线上交流	其他	机构投资者、个人投资者	解答三季度业绩完成情况、REITs发行情况等问题	深交所互动易
2024年12月13日	公司	实地调研	机构	机构投资者	了解车流量、京津塘改扩建等方面的问题	深交所互动易
2024年12月24日	公司	实地调研	机构	机构投资者	了解市值管理、分红政策等方面的问题	深交所互动易

十三、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

是 否

公司是否披露了估值提升计划。

是 否

招商公路为切实推动公司投资价值提升，增强投资者回报，维护投资者利益，根据新《公司法》和《上市公司监管指引第10号——市值管理》《关于改进和加强中央企业控股上市公司市值管理工作的若干意见》等法律法规的要求，结合公司实际情况，制定《招商局公路网络科技控股股份有限公司市值管理制度》，经公司第三届董事会第二十九次会议审议通过后予以披露。

十四、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

是 否

招商公路于 2024 年 8 月披露《关于“质量回报双提升”行动方案的公告》，为践行中央政治局会议提出的“要活跃资本市场、提振投资者信心”的指导思想，积极落实“以投资者为本”监管理念，招商公路制定了“践行企业使命，打造中国领先公路及相关基础设施投资运营企业”、“持续提升公司治理，积极履行社会责任”、“落实‘以投资者为本’理念，注重股东持续、稳定回报”等多项举措，并认真予以落实。

1、践行企业新使命，打造中国领先的公路及相关基础设施投资运营企业。

招商公路聚焦主业，着眼“国家所需、招商所趋、公路所能”，坚持高质量发展，奋力打造中国领先公路及相关基础设施投资运营企业。

2024 年，招商公路面对复杂严峻形势和多方面不确定性，深耕高质量发展、砥砺奋进，各业务板块经营工作扎实有效，平台动能加速培育，精益管理稳步提升，创新发展持续深化，深化改革纵深推进，经营业绩保持了稳健态势。截至 2024 年 12 月 31 日，公司总资产 15,916,949.36 万元，归属于上市公司股东的净资产 7,122,859.15 万元。报告期内，公司实现营业收入 1,271,100.40 万元，归属于上市公司股东的净利润 532,223.50 万元，每股收益 0.7681 元，经营活动产生的现金流量净额 712,077.34 万元，加权平均净资产收益率 7.94%。

2、持续提升公司治理，积极履行社会责任

招商公路持续以“强合规、优信披、创投关”为抓手，全面完成《招商公路提高上市公司质量工作方案》三年行动各项工作，积极传递企业投资价值，努力打造让投资者“一见倾心、持有放心、回报舒心”的优秀上市公司。同时，招商公路持续推动 ESG 理念与实践融入公司运营全业务链，将 ESG 纳入所属单位 KPI 考核指标，推动治理实践纵深推进。立足主业，践行央企使命担当，常态化开展“情暖征途”致敬货运先锋——“招商有爱 一路同行”货车司机关爱行动，组织各所属公司在全国 15 省 26 条高速的 59 个收费站、17 处服务区，累计开展该项公益活动 690 余场次，志愿服务总时长超过 1.6 万小时，受益人数约 10.2 万人，成为招商公路上下深度践行 ESG 理念、积极履行社会责任的有力实践。持续深耕“C Green 公益助教计划”，项目受益范围覆盖北京师范大学、伊犁师范大学等 9 所学校近 14 万名师生，公司良好社会形象进一步体现。

3、落实“以投资者为本”理念，注重股东持续、稳定回报

公司在坚持做强做优主业的同时，积极开展市值管理，做好投资者关系管理各项工作，促进公司内在价值与投资价值共同成长。2024 年现金分红 36.21 亿元，创分红总额新高，为广大股东

带来持续、稳定的投资回报。2024 年下半年董事会提出股份回购注销计划，为维护广大投资者利益、增强投资者对公司的投资信心再添实质举措。2024 年公司市值突破 950 亿元，年度股价涨幅接近 50%，估值提升至 1.48 倍 PB，成为沪深 300 指数唯一公路样本股，市值稳居高速公路板块第一，凭借市值管理、ESG 建设等方面工作，获得公司治理特别贡献奖、中国上市公司 ESG 百强奖等 20 项荣誉，得到市场充分认可，行业龙头地位进一步凸显。

第四节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号-主板上市公司规范运作》等法律法规及规范性文件的要求，结合公司实际情况，不断完善公司法人治理结构，健全公司内部控制制度，进一步规范公司运作，努力做好信息披露工作及投资者关系管理，持续提高公司治理水平。截至本报告期末，公司治理结构的实际情况符合中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件的要求。

（一）关于股东与股东大会

公司严格按照《公司章程》《股东大会议事规则》等规定和要求，规范地召集、召开股东大会，平等对待所有股东，使其充分行使股东权利。

（二）关于公司与控股股东

公司控股股东和实际控制人严格按照相关规定和要求，规范自己的行为，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动，未损害公司及其他股东的利益。公司不存在控股股东占用公司资金的现象，亦无为控股股东提供担保的情形。公司拥有独立完整的业务和自主经营能力，在业务、人员、资产、机构、财务上独立于控股股东，公司董事会、监事会和内部机构独立运作。

（三）关于董事与董事会

报告期内，公司董事会严格按照《公司章程》《董事大会议事规则》等规定和要求规范运作，各位董事均能以认真负责的态度出席会议，勤勉尽责，恪尽职守，关联董事在表决关联事项时实行回避，保证表决事项符合公开、公平、公正的原则。各专门委员会独立运行，充分发挥了专业优势，提升了公司的科学决策能力。

（四）关于监事与监事会

报告期内，公司监事会严格按照《公司章程》《监事大会议事规则》等规定和要求，认真履行自己的职责，对公司重大事项、关联交易、财务状况以及董事和高管人员履行职责的合法、合规性进行监督，维护公司及股东的合法权益。

（五）关于高级管理人员

公司高级管理人员产生的程序符合《公司法》和《公司章程》的规定，能够依照法律、法规和董事会的授权，依法合规经营，不存在越权行使职权的行为，努力实现股东利益和社会效益的最大化。

（六）关于信息披露与透明度

公司根据《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第5号—信息披露事务管理》《公司章程》《信息披露事务管理制度》等有关法规制度的规定，认真履行信息披露义务。公司指定董事会秘书专职负责信息披露工作，并负责接待投资者来访和咨询及投资者关系管理工作，设立公司董事会办公室并配备专职人员负责信息披露日常事务，《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）为公司信息披露媒体，及时、准确、公平、完整地披露有关公司信息，确保公司所有股东能够平等享有获取公司信息的机会。

（七）关于相关利益者

公司充分尊重和维护相关利益者的合法权益，积极与相关利益者合作，加强与各方的沟通与交流，实现股东、员工、社会等各方利益的协调平衡，共同推动公司持续、健康的发展。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异
是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立情况

（一）资产完整

公司拥有完整的与从事其主营业务所需的相关资质、许可及包括在控股子公司、联营公司中所持的股权资产等，资产完整。公司的资产完全独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，不存在以资产和权益为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业违规提供担保的情形，不存在资产、资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用而损害公司利益的情形。

（二）人员独立

公司独立招聘员工，与员工签订劳动合同，拥有独立的员工队伍，高级管理人员及财务人员均专公司在公司工作并领取薪酬。公司的董事、监事及高级管理人员按照《公司法》《公司章程》等有关规定选举或聘任产生，不存在控股股东超越公司董事会和股东大会做出人事任免决定的情形。

公司的总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书等高级管理人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担任除董事、监事以外的其它职务，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领薪。

（三）财务独立

公司设置了独立的财务部门，配备了独立的财务人员，并建立健全了独立的财务核算体系，能够独立进行财务决策；公司按照《会计法》《企业会计准则》及其他财务会计法规、条例，结合自身实际情况，制订了规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度以及完整的财务管理体系。公司作为独立纳税人进行申报及履行纳税义务，并依法独立开设银行账户，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业混合纳税或共用银行账户的情形。

（四）机构独立

公司拥有独立的经营和办公场所，独立行使经营管理职权，公司不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业混合经营、合署办公的情形。

公司按照《公司法》《公司章程》及其他相关法律、法规及规范性文件的规定建立股东大会、董事会和监事会等机构，并制定相应议事规则，各机构依照相关规定在各自职责范围内独立决策、规范运作。公司设置了完整的内部组织机构，各职能部门之间分工明确、各司其职、相互配合、相互制约，独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，不存在与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业机构混同的情形。

（五）业务独立

公司在业务上独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间不存在同业竞争或显失公平的关联交易。公司具有独立完整的业务体系、完整的法人财产权、经营决策权和实施权，能够顺利组织开展相关业务，完全具备面向市场独立经营的能力。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2023 年度股东大会	年度股东大会	79.61%	2024 年 05 月 31 日	2024 年 06 月 01 日	巨潮资讯网的《2023 年度股东大会决议公告》
2024 年第一次临时股东大会	临时股东大会	79.77%	2024 年 08 月 23 日	2024 年 08 月 24 日	巨潮资讯网的《2024 年第一次临时股东大会决议公告》
2024 年第二次临时股东大会	临时股东大会	79.73%	2024 年 11 月 01 日	2024 年 11 月 02 日	巨潮资讯网的《2024 年第二次临时股东大会决议公告》

					临时股东大会决议公告》
2024年第三次临时股东大会	临时股东大会	79.40%	2024年12月27日	2024年12月28日	巨潮资讯网的《2024年第三次临时股东大会决议公告》

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、董事、监事和高级管理人员情况

1、基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数	本期增持股份数量	本期减持持股份数量	其他增减变动	期末持股数	股份增减变动的原因
白景涛	男	59	董事长	现任	2021年09月08日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
杨旭东	男	51	董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
张华	男	51	董事	现任	2025年03月21日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
刘伟	男	60	董事	离任	2022年12月16日	2024年08月02日	0	0	0	0	0	0
刘昌松	男	47	董事	离任	2024年08月23日	2025年03月05日	0	0	0	0	0	0
蔡昀	男	56	董事	现任	2025年03月21日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
寇遂奇	男	59	董事	离任	2023年01月30日	2025年03月05日	0	0	0	0	0	0
田学根	男	57	董事	现任	2023年01月30日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
王永磊	男	51	董事	现任	2022年07月06日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
王胜伟	男	40	董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
欧勇	男	44	董事	离任	2022年12月16日	2024年03月15日	0	0	0	0	0	0
曹文炼	男	64	独立董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
沈翎	女	63	独立董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
周黎亮	男	62	独立董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
李兴华	男	57	独立董事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
杨运涛	男	58	监事会主席	现任	2022年03月21日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
李锋	男	45	监事	现任	2024年08月23日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
黎樟林	男	59	监事	离任	2022年03月21日	2024年08月23日	0	0	0	0	0	0
武英杰	男	29	职工监事	现任	2022年12月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
杨旭东	男	51	总经理	现任	2022年11月08日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
李平	男	47	副总经理	现任	2022年12月27日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0
李晟	男	48	总法律顾问	现任	2023年11月16日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0

		(首席合规官)												
杨少军	男	49	财务总监	现任	2024年05月24日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0	0	0
聂易彬	男	42	副总经理	现任	2024年12月24日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0	0	0
吴新华	男	57	副总经理	离任	2016年08月27日	2024年08月02日	0	0	0	0	0	0	0	0
李晓艳	女	47	财务总监	离任	2022年04月26日	2024年05月17日	0	0	0	0	0	0	0	0
刘芮华	男	46	副总经理	离任	2023年04月02日	2024年03月28日	0	0	0	0	0	0	0	0
孟杰	男	46	董事会秘书	现任	2023年01月30日	2025年12月15日	0	0	0	0	0	0	0	0
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	--

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

(一) 董事

1、欧勇先生于2024年3月15日因工作原因辞去公司董事及其在董事会战略与可持续发展委员会、薪酬与考核委员会中担任的职务。

2、刘伟先生于2024年8月2日因工作原因辞去公司董事及其在董事会审计委员会中担任的职务。

3、刘昌松先生于2025年3月5日因工作原因辞去公司董事及其在董事会战略与可持续发展委员会中担任的职务。

4、寇遂奇先生于2025年3月5日因工作原因辞去公司董事及其在董事会审计委员会中担任的职务。

(二) 监事

1、黎樟林先生于2024年8月2日因工作原因辞去公司监事职务。

(三) 高级管理人员

1、刘芮华先生于2024年3月28日因工作原因辞去公司副总经理职务。

2、李晓艳女士于2024年5月17日因工作原因辞去公司财务总监职务。

3、吴新华先生于2024年8月2日因工作原因辞去公司副总经理职务。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
刘伟	董事	离任	2024年08月02日	工作调动
刘昌松	董事	离任	2025年03月05日	工作调动
寇遂奇	董事	离任	2025年03月05日	工作调动
欧勇	董事	离任	2024年03月15日	工作调动
黎樟林	监事	离任	2024年08月23日	工作调动
吴新华	副总经理	解聘	2024年08月02日	工作调动
李晓艳	财务总监	解聘	2024年05月17日	工作调动

刘芮华	副总经理	解聘	2024年03月28日	工作调动
-----	------	----	-------------	------

2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

(一) 董事会成员

白景涛，教授级高级工程师，毕业于天津大学水利系，获港口及航道工程学士学位，之后在武汉理工大学研究生院、上海海事大学研究生院学习，分别获得管理科学与工程硕士学位、交通运输规划与管理博士学位。现任招商公路董事长；兼任中国公路学会常务理事，中国公路学会高速公路运营管理分会理事长，中国科学技术协会科技人才奖项评审专家，招商局集团慈善基金会理事，中国公路学会第六届专家委员会委员，中国交通运输协会资产管理分会副会长。曾任交通部水运规划设计院助理工程师，交通部工程管理司及基建管理司主任科员，交通部基建管理司及水运司副处长、处长，招商局漳州开发区有限公司副总经理兼漳州港务局局长，厦门港口管理局副局长兼厦门海沧保税港区建设指挥部常务副总指挥，招商局国际有限公司副总经理，漳州招商局经济技术开发区党委书记兼管委会常务副主任，招商局漳州开发区有限公司总经理，辽宁港口集团有限公司总经理，招商局港口集团股份有限公司副董事长、首席执行官。

杨旭东，正高级工程师，毕业于长安大学公路学院道路与铁道工程专业，获工学博士学位。现任招商公路董事、总经理；兼任广西五洲交通股份有限公司副董事长，安徽皖通高速公路股份有限公司董事，浙江沪杭甬高速公路股份有限公司董事，山西交通实业发展集团有限公司副董事长，《中国交通年鉴》理事会理事，中国公路学会高速公路运营管理分会常务副理事长。曾任招商公路副总经理，招商中铁控股有限公司董事长，广西桂兴高速公路投资建设有限公司董事长，广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司董事长，广西华通高速公路有限责任公司董事长，桂林港建高速公路有限公司董事长，广西柳桂高速公路运营有限责任公司副董事长、总经理，广西华通高速公路有限责任公司、桂梧、桂兴、桂林港建高速公路有限公司总经理。

张华，毕业于重庆大学，获材料科学与工程专业博士学位。现任招商公路董事，招商局重庆交通科研设计院有限公司董事长。曾任招商局集团有限公司战略发展部/科技创新部副部长，招商局先进技术研究院有限公司副院长，招商局重庆交通科研设计院有限公司总经理助理、发展研究部总经理，重庆市智翔铺道技术工程有限公司总经理、副总经理等职务。

蔡昀，毕业于南开大学，获审计学专业学士学位。现任招商公路董事。曾任招商局健康产业控股有限公司财务总监，招商局集团有限公司健康产业事业部副部长，招商局海通贸易有限公司财务总监，中国远洋海运集团有限公司审计中心主任，中远船务工程（集团）有限公司总会计师，

中国远洋运输（集团）总公司财务部副总经理，中远（英国）有限公司副总经理兼财务部经理，中国远洋运输（集团）总公司监督部审计处处长等职务。

田学根，毕业于同济大学，获环境工程硕士学位，高级工程师。之后分别在清华大学、北京大学学习，分别获得公共管理专业硕士研究生学位、工商管理专业硕士研究生学位。现任招商公路董事；兼任辽宁港口集团有限公司董事。曾任招商局集团有限公司党委办公室副主任，深圳市招商平安资产管理有限责任公司副总经理、党委副书记、纪委书记，招商局集团有限公司产业发展部/业务协同部副部长。

王永磊，正高级经济师，毕业于上海交通大学金属材料与热处理专业以及技术经济专业，获第二学科学士学位，之后在四川省工商管理学院学习，获工商管理专业研究生学位。现任招商公路董事，蜀道资本控股集团有限公司副总经理。曾任四川成渝高速公路股份有限公司收费部副经理、营运管理部副经理、董事会办公室主任，四川蜀夏实业有限公司监事。

王胜伟，毕业于中国民航学院电气工程及其自动化专业，获工学学士学位，之后在中国人民大学政治经济学专业学习，获经济学硕士学位。现任招商公路董事，泰康资产管理有限责任公司基础设施及不动产投资中心执行总监、基础设施及不动产金融产品发行委员会副主席。曾任泰康资产管理有限责任公司执行总监、投资总监、高级投资经理、投资经理、研究员。

曹文炼，资深金融政策专家，中国智库领军人物，毕业于厦门大学经济学专业，获经济学学士学位，之后分别在中国人民大学、北京大学学习，分别获经济学硕士、博士学位。现任招商公路独立董事，莫干山研究院理事长，丝路产业与金融国际联盟理事长，中国经济体制改革研究会副会长，中国金融学会理事。曾任国家发展改革委财政金融司金融处处长、副司长，国际合作中心主任兼对外开放中心主任，中国国际经济交流中心副秘书长。

沈翎，高级会计师，毕业于安徽财贸学院计划统计专业，之后在长江商学院EMBA学习，获硕士学位。现任招商公路独立董事；兼任重庆太极实业（集团）股份有限公司独立董事，华电国际电力股份有限公司独立董事。曾任中国五金矿产进出口总公司财务公司副总经理、财务总部副总经理、总经理，中国五矿集团公司总会计师，国家开发投资集团有限公司党组成员、总会计师。

周黎亮，高级工程师，毕业于大连海事大学国际法专业，获法学硕士学位。现任招商公路独立董事。曾任交通部安监局副处长、交通部办公厅调研员、中远国际货运有限公司副总经理、中国远洋物流有限公司副总经理、中远西亚公司总经理、中远海运香港有限公司副总裁。

李兴华，研究员、教授级高级工程师，毕业于同济大学公路与城市道路专业，获学士学位，之后在同济大学道路工程专业、北京航空航天大学管理科学与工程专业学习，获硕士学位、博士

学位。现任招商公路独立董事，同济大学中国交通研究院院长、博士生导师；兼任江苏中设集团股份有限公司独立董事。曾任交通运输部综合规划司副司长、规划研究院院长。

（二）监事会成员

杨运涛，毕业于吉林大学国际法学专业，获法学学士学位，后就读于对外经济贸易大学法学院，获法学硕士学位及博士学位。现任招商公路监事会主席，招商局集团有限公司风险管理部/法律合规部/审计部部长；兼任中国长江航运集团有限公司监事会主席，招商局港口集团股份有限公司监事会主席，招商局蛇口工业区控股股份有限公司监事。曾任中国对外贸易运输总公司港口业务部副总经理、法律部总经理，中国外运（香港）集团有限公司董事、副总经理（主持工作）兼中国外运股份有限公司非执行董事，中国对外贸易运输（集团）总公司法律部总经理，中国外运长航集团有限公司法律部总经理、副总法律顾问、总法律顾问、副总经理，招商局集团有限公司交通物流事业部/集团北京总部副部长，招商局集团航运业务管理筹备办公室副主任，招商局能源运输股份有限公司副总经理兼总法律顾问。

李锋，毕业于北京大学，获工商管理专业硕士研究生学位，现任招商局集团有限公司交通物流部副部长，中国外运长航集团有限公司（集团北京总部）副总经理。曾任中国外运长航集团有限公司资产管理部资产主管，中外运长航实业发展有限公司副总经理，中外运长航实业发展有限公司执行董事、总经理兼招商局集团有限公司交通物流事业部/集团北京总部(中外运长航)资产管理中心副总经理，招商局集团有限公司交通物流部/集团北京总部部长助理兼中外运长航实业发展有限公司执行董事、总经理，招商局集团有限公司交通物流部/集团北京总部副部长、中国外运长航集团有限公司（集团北京总部）副总经理。

武英杰，毕业于天津大学，获仪器科学与技术专业硕士学位。现任招商公路职工监事。曾任中国外运股份有限公司职员。

（三）高级管理人员

杨旭东，参见“（一）董事会成员”部分。

李平，高级工程师，毕业于长安大学机械设计及理论专业，获工学硕士学位。现任招商公路副总经理；兼任重庆成渝高速公路有限公司副董事长，吉林高速公路股份有限公司董事，行云数聚（北京）科技有限公司监事会主席。曾任贵州金关公路有限公司稽查部经理，福建厦漳大桥有限公司合约部经理，浙江温州甬台温高速公路有限公司副总经理，招商公路企业管理部（运营管理中心）副总经理，重庆沪渝高速公路有限公司、重庆渝黔高速公路有限公司总经理。

李晟，毕业于大连海事大学法学院国际海事专业，获法学学士学位；之后在上海财经大学MBA 学院学习，获工商管理硕士学位。现任招商公路纪委书记，总法律顾问、首席合规官；兼任

福建发展高速公路股份有限公司副董事长，黑龙江交通发展股份有限公司副董事长。曾任招商局蛇口工业区有限公司总经理办公室主任助理、副主任，党群工作部部长；招商局蛇口工业区控股股份有限公司监察部（纪委办公室）总经理、纪委副书记。

杨少军，毕业于中南财经政法大学，获财务会计专业学士学位。现任招商公路财务总监；兼任四川成渝高速公路股份有限公司副董事长，山东高速股份有限公司副董事长，江苏扬子大桥股份有限公司副董事长，江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司副董事长，江苏宁沪高速公路股份有限公司董事，河南中原高速公路股份有限公司董事，河南越秀平临高速有限公司董事长。曾任中国长江航运集团有限公司财务部部长，长航集团武汉对外经济技术合作有限公司总经理，南京金陵船厂有限公司财务总监，长航集团船舶重工总公司财务部部长等。

聂易彬，毕业于长安大学，获交通运输规划与管理专业硕士学位。现任招商公路副总经理；兼任重庆沪渝高速公路有限公司董事、总经理，重庆渝黔高速公路有限公司董事、总经理。曾任招商局华建公路投资有限公司投资发展部总经理助理，招商局集团有限公司综合交通部/海外业务部经理，招商公路投资开发部副总经理、总经理，招商公路总经理助理。

孟杰，高级工程师、注册咨询工程师（投资），毕业于湖南大学土木工程学院桥梁与隧道工程专业，获工学硕士学位；毕业于北京大学光华管理学院工商管理专业，获工商管理硕士学位。现任招商公路董事会秘书、首席分析师，行政部（党委宣传部）总经理；兼任浙江之江交通控股有限公司董事长，山东高速股份有限公司董事，黑龙江交通发展股份有限公司董事，现代投资股份有限公司董事，河南中原高速公路股份有限公司董事，山西高速股份有限公司董事，广西五洲交通股份有限公司董事，江苏宁靖盐高速公路有限公司董事，浙江上三高速公路有限公司董事，嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司董事，昆玉高速公路开发有限公司董事。曾任招商公路资本运营部（董事会办公室）总经理、股权管理一部总经理，华祺投资有限责任公司总经理，安徽皖通高速公路股份有限公司董事、副总经理，华北高速公路股份有限公司董事，四川成渝高速公路股份有限公司监事等。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
王永磊	蜀道资本控股集团有限公司	副总经理	2022年03月04日		是
王胜伟	泰康资产管理有限责任公司	基础设施及不动产投资中心执行总监	2015年07月01日		是

杨运涛	招商局集团有限公司	风险管理部/法律合规部/审计部部长	2021年09月01日		是
李 钦	招商局集团有限公司	交通物流部副部长	2023年09月01日		是

在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
白景涛	中国公路学会	常务理事	2021年10月01日		否
白景涛	中国公路学会高速公路运营管理分会	理事长	2021年11月01日		否
白景涛	中国科学技术协会	科技人才奖项评审专家	2022年09月01日		否
白景涛	交通运输部第五届专家委员会	委员	2019年06月15日		否
白景涛	招商局集团慈善基金会	理事	2023年06月11日		否
白景涛	中国公路学会第六届专家委员会	委员	2023年10月01日		否
白景涛	中国上市公司协会	会员理事	2023年01月01日		否
杨旭东	广西五洲交通股份有限公司	副董事长	2014年06月04日		否
杨旭东	安徽皖通高速公路股份有限公司	董事	2017年08月17日		否
杨旭东	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	董事	2022年12月22日		否
杨旭东	山西交通实业发展集团有限公司	副董事长	2018年08月01日		否
杨旭东	《中国交通年鉴》理事会	理事	2023年10月01日		否
杨旭东	中国公路学会高速公路运营管理分会	常务副理事长	2023年01月04日		否
沈翎	重庆太极实业(集团)股份有限公司	独立董事	2021年05月19日		是
沈翎	华电国际电力股份有限公司	独立董事	2023年05月31日		是
李兴华	同济大学	中国交通研究院院长、博士生导师	2016年01月01日		是
李兴华	江苏中设集团股份有限公司	独立董事	2021年10月26日		是
杨运涛	中国长江航运集团有限公司	监事会主席	2021年10月01日		否
杨运涛	招商局港口集团股份有限公司	监事会主席	2021年10月18日		否

杨运涛	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	监事	2022年03月01日		否
李平	重庆成渝高速公路有限公司	副董事长	2018年05月01日		否
李平	吉林高速公路股份有限公司	董事	2024年06月27日		否
李平	行云数聚(北京)科技有限公司	监事会主席	2024年12月01日		否
李晟	福建发展高速公路股份有限公司	副董事长	2023年12月18日		否
李晟	黑龙江交通发展股份有限公司	副董事长	2024年09月12日		否
杨少军	四川成渝高速公路股份有限公司	副董事长	2024年11月20日		否
杨少军	山东高速股份有限公司	副董事长	2024年12月31日		否
杨少军	江苏扬子大桥股份有限公司	副董事长	2024年11月05日		否
杨少军	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司	副董事长	2024年11月15日		否
杨少军	江苏宁沪高速公路股份有限公司	董事	2024年11月25日		否
杨少军	河南中原高速公路股份有限公司	董事	2025年01月23日		否
杨少军	河南越秀平临高速有限公司	董事长	2025年01月21日		否
孟杰	山东高速股份有限公司	董事	2015年05月20日		否
孟杰	黑龙江交通发展股份有限公司	董事	2020年02月14日		否
孟杰	现代投资股份有限公司	董事	2019年07月11日		否
孟杰	河南中原高速公路股份有限公司	董事	2009年11月27日		否
孟杰	山西路桥股份有限公司	董事	2022年05月18日		否
孟杰	广西五洲交通股份有限公司	董事	2021年09月13日		否
孟杰	江苏宁靖盐高速公路有限公司	董事	2016年04月27日		否
孟杰	嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	董事	2022年04月24日		否
孟杰	昆玉高速公路开发有限公司	董事	2022年03月01日		否
孟杰	浙江之江交通控股有限公司	董事长	2023年11月28日		否
孟杰	浙江上三高速公路有限公司	董事	2024年06月07日		否

孟杰	中国上市公司协会	理事	2024年11月22日		否
----	----------	----	-------------	--	---

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

(一) 董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序

公司董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬由董事会决定；独立董事津贴依据股东大会决议支付，独立董事会务费据实报销。

(二) 董事、监事、高级管理人员报酬确定依据

依据公司盈利水平及各董事、监事、高级管理人员的分工及履行情况确定。

(三) 董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况

报告期末，公司支付报酬的董事、监事、高级管理人员（包括历任和现任）共16人，合计1,037.5万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
白景涛	男	59	董事长	现任	168	否
杨旭东	男	51	董事、总经理	现任	159.6	否
张华	男	51	董事	现任	0	否
刘昌松	男	47	董事	离任	63.25	否
刘伟	男	60	董事	离任	55.54	否
蔡昀	男	56	董事	现任	0	是
寇遂奇	男	59	董事	离任	0	是
田学根	男	57	董事	现任	0	是
王永磊	男	51	董事	现任	0	是
王胜伟	男	40	董事	现任	0	是
欧勇	男	44	董事	离任	0	是
曹文炼	男	64	独立董事	现任	15	否
沈翎	女	63	独立董事	现任	15	否
周黎亮	男	62	独立董事	现任	15	否
李兴华	男	57	独立董事	现任	15	否
杨运涛	男	58	监事会主席	现任	0	是
李锋	男	45	监事	现任	0	是
黎樟林	男	59	监事	离任	0	是
武英杰	男	29	职工监事	现任	15	否

李平	男	47	副总经理	现任	109.2	否
李晟	男	48	总法律顾问（首席合规官）	现任	109.2	否
杨少军	男	49	财务总监	现任	61.14	否
聂易彬	男	42	副总经理	现任	2.2	否
孟杰	男	46	董事会秘书	现任	101	否
吴新华	男	57	副总经理	离任	92.2	否
李晓艳	女	47	财务总监	离任	41.17	否
刘芮华	男	46	副总经理	离任	0	否
合计	--	--	--	--	1,037.5	--

其他情况说明

适用 不适用

六、报告期内董事履行职责的情况

1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第三届董事会第十七次会议	2024年01月31日	2024年02月01日	《第三届董事会第十七次会议决议公告》
第三届董事会第十八次会议	2024年03月04日	2024年03月05日	《第三届董事会第十八次会议决议公告》
第三届董事会第十九次会议	2024年04月01日	2024年04月03日	《第三届董事会第十九次会议决议公告》
第三届董事会第二十次会议	2024年04月26日	2024年04月29日	《第三届董事会第二十次会议决议公告》
第三届董事会第二十一次会议	2024年05月24日	2024年05月25日	《第三届董事会第二十一次会议决议公告》
第三届董事会第二十二次会议	2024年07月16日	2024年07月17日	《第三届董事会第二十二次会议决议公告》
第三届董事会第二十三次会议	2024年08月07日	2024年08月08日	《第三届董事会第二十三次会议决议公告》
第三届董事会第二十四次会议	2024年08月28日	2024年08月30日	《第三届董事会第二十四次会议决议公告》
第三届董事会第二十五次会议	2024年10月16日	2024年10月17日	《第三届董事会第二十五次会议决议公告》
第三届董事会第二十六次会议	2024年10月30日	2024年10月31日	《第三届董事会第二十六次会议决议公告》
第三届董事会第二十七次会议	2024年12月10日	2024年12月11日	《第三届董事会第二十七次会议决议公告》
第三届董事会第二十八次会议	2024年12月24日	2024年12月25日	《第三届董事会第二十八次会议决议公告》

2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
白景涛	12	6	6	0	0	否	4
杨旭东	12	6	6	0	0	否	4
刘伟	6	0	6	0	0	否	1
刘昌松	5	5	0	0	0	否	3
寇遂奇	12	6	6	0	0	否	4
田学根	12	6	6	0	0	否	4
王永磊	12	3	9	0	0	否	4
王胜伟	12	6	6	0	0	否	4
欧勇	2	0	2	0	0	否	0
曹文炼	12	6	6	0	0	否	4
沈翎	12	5	6	1	0	否	4
周黎亮	12	6	6	0	0	否	4
李兴华	12	2	10	0	0	否	4

连续两次未亲自出席董事会的说明

没有董事连续两次未出席董事会的情形。

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司全体董事严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上市公司自律监管指引第1号—主板上市公司规范运作》以及《公司章程》《董事会议事规则》开展工作，勤勉尽责，根据公司的实际情况，对公司的重大治理和经营决策提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，形成一致意见，并坚决监督和推动董事会决议的执行，确保决策科学、及时、高效，充分维护公司和全体股东的合法权益。

七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况（如有）
战略与可持续发展委员会	白景涛、杨旭东、刘昌松、曹文炼、李兴华、王永磊、王胜伟	1	2024年03月22日	审议《关于公司ESG相关政策立场声明的议案》；审议公司《2023年度环境、社会及公司治理报告》。			
薪酬与考核委员会	周黎亮、曹文炼、沈翎、王永磊	3	2024年03月22日	审议《关于2023年公司高级管理人员薪酬情况的议案》。			
			2024年07月16日	审议《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期行权条件未成就的议案》。			
			2024年11月06日	审议《关于公司经理层成员2023年度经营管理业绩考核结果的议案》；审议《关于公司经理层成员2024年度经营管理业绩考核指标的议案》。			
提名委员会	李兴华、周黎亮、沈翎、白景涛、王胜伟	3	2024年05月20日	审核公司财务总监候选人的任职条件。			
			2024年08月02日	审核公司董事候选人的任职条件。			
			2024年12月18日	审核公司副总经理候选人的任职条件。			
审计委员会	沈翎、周黎亮、李兴华、寇遂奇、田学根	7	2024年03月01日	审议《公司2023年经营工作汇报》《公司审计工作2023年工作总结及2024年工作计划》《风险工作2023年工作总结及2024年工作计划》《公司2023年合规管理体系建设工作报告》《公司2023年法治建设工作报告》；听取信永中和会计师			

			事务所（特殊普通合伙）2023 年度报告审计工作计划。			
	2024 年 03 月 22 日		审议《审计委员会 2023 年度述职报告》；审议《公司 2023 年度董事会内部控制评价报告》；听取信永中和会计师事务所对公司 2023 年财务、内控审核意见；审议《董事会审计委员会对会计师事务所 2023 年度履职情况评估及履行监督职责情况的报告》。			
	2024 年 05 月 20 日		审议关于聘任公司财务总监的议案。			
	2024 年 08 月 27 日		听取公司风险管理部 2024 年半年度工作汇报；审议《公司 2024 年半年度报告》。			
	2024 年 11 月 01 日		听取公司风险管理部 2024 年第三季度工作汇报；审议《关于选聘 2024 年度会计师事务所相关工作的议案》。			
	2024 年 11 月 29 日		审议《关于推荐聘请毕马威华振会计师事务所为公司 2024 年度财务审计机构的议案》；审议《关于推荐聘请毕马威华振会计师事务所为公司 2024 年度内控审计机构的议案》。			
	2024 年 12 月 18 日		审议《公司 2024 年度法治建设工作报告》《公司 2024 年度内部审计工作报告》《公司 2025 年度重大经营风险预测评估报告》。			

八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	175
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	6,270
报告期末在职员工的数量合计（人）	6,445
当期领取薪酬员工总人数（人）	6,445
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	525
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	3,044
销售人员	134
技术人员	2,012
财务人员	218
行政人员	1,037
合计	6,445
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士研究生	66
硕士研究生	914
本科	2,611
高职（高专）	1,773
高职（高专）以下	1,081
合计	6,445

2、薪酬政策

公司的薪酬福利政策依照法定要求及本公司人力资源相关制度执行。员工的薪酬和福利包括固定工资、绩效工资、专项奖励、中长期激励以及法定和公司福利。员工薪酬以“依岗付薪、依能力付薪、依业绩付薪”为原则，坚持“人尽其才，量才适用”的理念。通过战略导向、激励导向、市场导向，建立科学合理的薪酬分配机制，充分发挥薪酬体系的激励、牵引作用，激发员工队伍的干事创业激情和工作活力。科学评价不同岗位员工的贡献，合理实现收入差异化，坚持个

人收入与单位经济效益相结合的原则，强化员工个人收入与绩效相挂钩的激励约束机制，充分激发人才活力。综合使用多种激励手段，建立具有一定市场竞争力的薪酬体系。通过明确价值导向，科学评价确定绩效考核结果，收入分配向价值创造者倾斜，实现多劳多得、优劳优得，推动公司战略目标有效实现。

3、培训计划

深入实施人才强企战略。2024 年，组织参训上级组织培训项目和自行举办培训项目 38 个，覆盖全系统员工 6,000 余人。一是举办学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想研学班 3 期、学习贯彻党的二十届三中全会精神干部轮训班 3 期和管理人员轮训班 2 期、党员联学班 2 期。通过系统学习，切实提升干部人才理论修养和履职能力。同时，围绕推动公司高质量发展进行研讨交流，引导广大干部人才将理论学习与实际工作相结合，不断提高解决实际问题能力。二是加强年轻干部培养，实施年轻干部选拔培养项目，开展智行班两个阶段培训，并创新融入个人测评、沙盘模拟等混合教学模式，增强培训实效性，帮助年轻干部提升自我认知和综合能力，为公司发展储备核心力量。三是持续实施校招生培养项目、举办专题讲座和新员工培训，组织 19 名骨干人才进行岗位实践锻炼等，以训促学强本领、以学促干提质效，助力公司高质量发展。

4、劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包的工时总数（小时）	3,813,500
劳务外包支付的报酬总额（元）	210,933,458.67

十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内，公司严格遵守监管规则，认真执行《招商公路2022年—2024年股东回报规划》，注重对投资者开展持续、稳定的现金回报，积极做好公司利润分配方案制定与实施工作。公司于2024年5月31日召开2023年度股东大会，会议审议通过了《2023年度利润分配方案》，按利润分配股权登记日公司总股本为基数，每10股派人民币5.31元现金（含税），共计派发现金股利3,621,599,156.21元，并于2024年7月30日实施完毕。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是

分红标准和比例是否明确和清晰:	是
相关的决策程序和机制是否完备:	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用:	是
公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措:	不适用
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护:	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明:	是

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	4.17
分配预案的股本基数 (股)	6,820,337,394
现金分红金额 (元) (含税)	2,844,080,693.30
以其他方式(如回购股份)现金分红金额 (元)	0.00
现金分红总额(含其他方式)(元)	2,844,080,693.30
可分配利润 (元)	22,859,003,637.06
现金分红总额(含其他方式)占利润分配总额的比例	100%

本次现金分红情况

公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%

利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明

招商公路于 2025 年 4 月 1 日召开第三届董事会第三十一次会议，会议审议通过了 2024 年度利润分配预案。2024 年度利润分配采取派发现金股利的方式，以 2025 年 3 月 31 日公司总股本 6,820,337,394 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 4.17 元(含税)，不送红股，不以资本公积金转增股本。公司拟共分配现金股利 2,844,080,693.30 元，剩余未分配利润 20,014,922,943.76 元，结转下一年度分配。

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

1、股权激励

1、2019 年 3 月 4 日，公司召开第一届董事会第三十次会议及第一届监事会第十五次会议，会议审议通过了《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划〉（以下简称“《股票期权激励计划》”）及其摘要的议案》、《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划绩效管理办法〉的议案》、《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜等

的议案》。公司监事会对本次股票期权激励计划激励对象名单发表了核查意见。独立董事对此发表了同意的独立意见。

2、2019年3月19日，公司召开第一届董事会第三十一次会议及第一届监事会第十六次会议，会议审议通过了《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划〉及其摘要的议案》。公司监事会对调整后的股票期权激励计划激励对象名单发表了核查意见。独立董事对此发表了同意的独立意见。

3、2019年3月27日，公司收到控股股东招商局集团有限公司转发的国务院国资委《关于招商局公路网络科技控股股份有限公司实施股权激励计划的批复》（国资考分[2019]134号），国务院国资委原则同意招商公路实施股票期权激励计划，原则同意招商公路股票期权激励计划的业绩考核目标。

4、公司对股票期权激励计划激励对象的姓名和职务在公司内部OA系统进行了公示，公示期自2019年3月20日至2019年3月29日止。公示期满，公司监事会、监察部未收到与本次拟授予期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对本次激励计划激励对象名单进行了核查，并于2019年3月30日披露了《监事会关于股票期权激励计划激励对象名单审核及公示情况说明》。

5、2019年4月4日，公司召开2019年第二次临时股东大会，会议审议通过了《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划〉及其摘要的议案》《〈招商局公路网络科技控股股份有限公司股票期权激励计划绩效管理办法〉的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理股权激励相关事宜的议案》。公司实施股票期权激励计划获得批准，董事会被授权确定授予日、在激励对象符合条件时向激励对象授予股票期权，并办理授予所必需的全部事宜。

6、2019年4月4日，公司召开第一届董事会第三十三次会议、第一届监事会第十八次会议，会议审议通过了《关于调整股票期权激励计划首批授予对象名单及授予数量的议案》《关于向激励对象授予股票期权（首批授予部分）的议案》。公司监事会对授予日股票期权激励计划激励对象名单发表了核查意见。独立董事对此发表了同意的独立意见。

7、2019年5月31日，公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了首批授予部分股票期权的授予登记工作。

8、2020年3月27日，公司召开第二届董事会第八次会议、第二届监事会第五次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》《关于向激励对象授予股票期权（预留部分）的议案》。公司监事会对授予日预留部分股票期权激励对象名单发表了核查意见。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由9.07元/股调整为8.82元/股。独立董事对此发表了同意的独立意见。

9、公司对预留部分股票期权激励对象的姓名和职务在公司内部 OA 系统进行了公示，公示期自 2020 年 3 月 28 日至 2020 年 4 月 7 日止。公示期满，公司监事会、人力资源部未收到与预留部分期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对预留部分激励对象名单进行了核查，并于 2020 年 4 月 9 日披露了《监事会关于股票期权预留部分激励对象名单审核及公示情况说明》。

10、2020 年 4 月 16 日，公司召开第二届董事会第九次会议、第二届监事会第六次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。本次注销部分激励对象股票期权后，激励对象总人数（含首批授予与预留授予激励对象）由 291 人调整为 290 人，激励总量由 4,598.98 万份调整为 4,578.56 万份。独立董事对此发表了同意的独立意见。

11、2020 年 5 月 20 日，公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了预留部分股票期权的授予登记工作。

12、2020 年 8 月 20 日，公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了 1 名人员涉及 20.42 万份股票期权的注销工作。

13、2020 年 8 月 27 日，公司召开第二届董事会第十二次会议、第二届监事会第九次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 8.82 元/股调整为 8.54 元/股。独立董事对此发表了同意的独立意见。

14、2021 年 8 月 26 日，公司召开第二届董事会第二十二次会议、第二届监事会第十三次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由 8.54 元/股调整为 8.36 元/股。独立董事对此发表了同意的独立意见。

15、2022 年 3 月 4 日，公司召开第二届董事会第二十六次会议、第二届监事会第十五次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。本次注销部分激励对象股票期权后，激励对象总人数（含首批授予与预留授予激励对象）由 290 人调整为 273 人，激励总量由 4,578.56 万份调整为 4,246.92 万份。独立董事对此发表了同意的独立意见。

16、2022 年 3 月 14 日，公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了 17 名人员涉及 331.64 万份股票期权的注销工作。

17、2022年6月20日，公司召开第二届董事会第二十九次会议、第二届监事会第十九次会议，会议审议通过了《关于调整公司股权激励计划对标企业的议案》。《股票期权激励计划》中的对标企业由原20家调整为19家。独立董事对此发表了同意的独立意见。

18、2022年7月6日，公司召开第二届董事会第三十次会议、第二届监事会第二十次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就的议案》。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由8.36元/股调整为8.01元/股。本次注销部分激励对象股票期权后，激励对象总人数（含首批授予与预留授予激励对象）由273人调整为267人，激励总量由4,246.92万份调整为4,145.3万份。同时，确认公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就。独立董事对此发表了同意的独立意见。

19、2022年7月15日，公司于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了6名人员涉及101.55万份股票期权的注销工作。

20、自2022年7月27日起，首批授予激励对象及预留授予激励对象可以在实际可行权期间内的可行权日通过承办券商股票交易系统进行自主行权。

21、2023年4月27日，公司召开第三届董事会第七次会议、第三届监事会第四次会议，会议审议通过了《关于调整股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。本次注销部分激励对象股票期权后，激励对象总人数（含首批授予与预留授予激励对象）由267人调整为255人，激励总量由41,453,700份调整为32,646,053份。独立董事对此发表了同意的独立意见。

22、2023年8月25日，公司召开第三届董事会第十一次会议、第三届监事会第五次会议，会议分别审议通过了《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期行权条件未满足的议案》。因公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期行权条件未满足，将注销股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期内对应的1,280.96万份股票期权。

23、2023年8月25日，公司召开第三届董事会第十一次会议、第三届监事会第五次会议，会议分别审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一由8.01元/股调整为7.60元/股。

24、2024年8月7日，公司召开第三届董事会第二十三次会议、第三届监事会第十次会议，会议分别审议通过了《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期行权条件未满足的议案》。因公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期行

权条件未满足，将注销股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期内对应的19,836,477份股票期权。

公司董事、高级管理人员获得的股权激励情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股数	报告期内已行权股数	报告期内已行权股数行权价格(元/股)	期末持有股票期权数量	报告期末市价(元/股)	期初持有限制性股票数量	本期已解锁股份数量	报告期新授予限制性股票数量	限制性股票的授予价格(元/股)	期末持有限制性股票数量
杨旭东	董事、总经理	115,100	0	115,100	0	0	0	13.95	0	0	0	0	0
刘昌松	董事	172,600	0	172,600	0	0	0	13.95	0	0	0	0	0
吴新华	副总经理	115,100	0	115,100	0	0	0	13.95	0	0	0	0	0
李平	副总经理	68,067	0	68,067	0	0	0	13.95	0	0	0	0	0
孟杰	董事会秘书	68,067	0	68,067	0	0	0	13.95	0	0	0	0	0
合计	--	538,934	0	538,934	0	--	0	--	0	0	0	--	0
备注（如有）	因公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期行权条件未满足，上述董事、高级管理人员股票期权已注销。												

高级管理人员的考评机制及激励情况

公司建立了高级管理人员的薪酬与业绩挂钩的绩效考核与激励约束机制，公司高级管理人员实行基本年薪和年终绩效考核相结合的薪酬制度。招商公路贯彻落实国企改革三年行动有关要求，进一步健全和完善市场化经营机制，推进经理层任期制和契约化管理，加强高级管理人员经营管理业绩考核工作。年初按照董事会批准的经营业绩目标，根据每位高级管理人员的岗位职责和工作分工，按照定性和定量相结合、定量为主的原则，一人一岗逐人签订差异化的年度经营管理业绩责任书。上一年度结束后，根据各位高级管理人员业绩指标完成情况，由董事会薪酬与考核委员会对高级管理人员确定考核结果并反馈。建立符合公司战略目标的经理层成员激励约束机制，修订《招商公路经理层成员薪酬管理办法》，公司高级管理人员薪酬挂钩公司及个人绩效结果，更好调动上市公司经理层成员工作积极性，提升公司的经营管理效益。

2、员工持股计划的实施情况

适用 不适用

3、其他员工激励措施

适用 不适用

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

公司按照国资委对于内控工作的整体部署及要求，并依据财政部等五部委印发的《企业内部控制基本规范》及配套指引等有关规定，结合公司实际，以风险管理为导向，以提高经营效率和效果为目标，以流程梳理为基础，以关键控制活动为重点，强化组织保障，满足覆盖面，对公司现有内控体系开展持续完善与优化。

公司成立了风险管理委员会，由董事长担任主任委员，总经理担任副主任委员，公司其他领导及部门负责人担任委员。风险管理委员会对董事会负责，接受审计委员会监督，领导公司全面风险与内部控制管理体系及合规管理体系的建设和日常运行，并定期听取公司风险管理及内部控制工作情况汇报。风险管理委员会下设风险管理办公室履行其日常管理职责，具体执行由风险管理部牵头完成。公司党委会前置审议内控工作重要事项，包括年度内控体系工作报告、年度内部控制评价报告、重大内控缺陷整改方案等。公司严格落实主要负责同志内控工作第一责任，明确由董事长直管风险管理部。

公司已按照国资委相关要求并结合自身实际情况建立了较为完善的内部控制制度体系，涵盖对外投资、招标采购、工程管理等重点领域和关键环节，并建立了适用于高速公路运营公司的标准化制度体系，进一步提升了内控制度的标准化和流程化。公司定期组织总部及下属公司对现有内控制度进行排查梳理，结合国家法律法规、行业监管、国资监管等政策规定及业务发展情况及对部分制度进行修订及增补，确保制度体系建设符合公司经营管理需要。针对新制定及修订的制度，公司定期组织开展制度宣贯，明确制度要求，为制度的落实执行到位提供支持。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
无	无	无	无	无	无	无

十四、内部控制评价报告或内部控制审计报告

1、内控评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2025年04月03日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	96.09%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	97.32%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重大缺陷：(1)董事、监事或高级管理人员舞弊；(2)企业更正已公布的财务报告；(3)注册会计师发现当期财务报告存在重大错报，而内部控制在运行过程中未能发现该错报；(4)企业审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效。如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重要缺陷：</p> <p>(1)未依照公认会计准则选择和应用会计政策；(2)未建立反舞弊程序和控制措施；(3)对于非常规或特殊交易的账务处理没有建立相应的控制机制或没有实施，且没有相应的补偿性控制；</p> <p>(4)对于期末财务报告过程的控制存在一项或多项缺陷且不能合理保证编制的财务报告表达至真实、准确的目标。一般缺陷是指除上述重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。</p>	<p>如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重大缺陷：1.发展方向严重偏离战略目标，投资方向、业务结构、商业模式等完全不能支持战略目标的实现；2.战略实施受阻，战略规划中的指标几乎全部不能按计划完成；3.对年度营业利润产生严重的不利影响；4.对现金流产生严重的不利影响；5.发生重大投资失误；6.造成普遍的业务/服务中断，或者业务/服务中断需要半年以上才能恢复；7.严重损害整体员工的工作积极性，将引发大规模群体事件，或导致企业文化、企业凝聚力遭受严重破坏；8.员工的管理能力和专业技能普遍地大幅度落后于企业发展需求；9.造成10人以上死亡，或者50人以上重伤；10.企业内部绝密信息泄露，严重影响企业在市场上的竞争能力，或者影响企业在管理方面的竞争能力；11.资产完整性未能得到保证，产生严重资产损失；12.大量重大商业纠纷、民事诉讼，短时间内负面影响无法消弭；13.严重违反法律法规，受到行政处罚。</p>

	外的其他控制缺陷。	受到政府部门、法律部门的调查，引起公诉、集体诉讼。如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为重要缺陷：1.发展方向较为严重地偏离战略目标，投资方向、业务结构、商业模式等较大程度上不能支持战略目标的实现；2.战略实施受阻，战略规划中的大部分指标不能按计划完成；3.对年度营业利润产生较大的不利影响；4.对现金流产生较大的不利影响；5.发生较大投资失误；6.造成重要的业务/服务中断，或者业务/服务中断需要3个月以上半年以下的时间才能恢复；7.较大程度损害整体员工的工作积极性，消极、懒散而大大降低工作效率，对企业文化、企业凝聚力产生重要不利影响；8.员工的管理能力和专业技能在某些重要领域大幅度落后于企业发展需求；9.造成3人以上10人以下死亡，或者10人以上50人以下重伤；10.企业内部机密信息泄露，较大程度影响企业在市场上的竞争能力，或者影响企业在管理方面的竞争能力；11.资产完整性未能得到保证，产生重大资产损失；12.数起重大商业纠纷、民事诉讼，并在一定区域和时间段内产生显著影响；13.严重违反法律法规，受到政府部门、法律部门的调查。如果一项缺陷或者缺陷组合导致不能防止或发现并纠正如下行为/事项，或者该缺陷或缺陷组合能够直接导致如下行为/事项的发生，该缺陷或缺陷组合被认定为一般缺陷：1.发展方向略微偏离战略目标，投资方向、业务结构、商业模式不能完全支持战略目标的实
--	-----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		现； 2. 战略实施受阻，战略规划中的部分指标不能按计划完成； 3. 对年度营业利润产生不利影响； 4. 对现金流产生不利影响； 5. 发生一般投资失误； 6. 企业日常业务受一些影响，造成个别的业务/服务中断，或者业务/服务中断需要 3 个月以下的时间才能恢复； 7. 损害员工的工作积极性并影响其工作效率，对企业文化、企业凝聚力产生某些不利影响； 8. 员工的管理能力和专业技能在某些领域落后于企业发展需求； 9. 造成 3 人以下死亡，或者 10 人以下重伤； 10. 企业内部机密信息泄露，一般程度影响企业在市场上的竞争能力，或者影响企业在管理方面的竞争能力； 11. 资产完整性未能得到保证，产生较大资产损失； 12. 无法调解的商业、民事纠纷时有发生，引起在当地有一定影响的诉讼事项； 13. 违反法律法规，受到政府部门、法律部门的调查。
定量标准	重大缺陷：错报大于或等于最近一个会计年度经审计的年度合并财务报告中净利润的 7%；重要缺陷：错报大于或等于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4%且小于净利润的 7%；一般缺陷：错报小于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4%。	该内部控制缺陷单独或连同其他缺陷可能导致的资产损失金额大于或等于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 7%，则认定为重大缺陷；该内部控制缺陷单独或连同其他缺陷可能导致的资产损失金额大于或等于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4%且小于净利润的 7%，则认定为重要缺陷；该内部控制缺陷单独或连同其他缺陷可能导致的资产损失金额小于最近一个会计年度经审计合并财务报告净利润的 1.4%，则认定为一般缺陷。
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，招商公路公司于 2024 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2025 年 04 月 03 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
无	无	无	无	无	无

参照重点排污单位披露的其他环境信息

无

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

招商公路已经建成甬台温高速温州服务区低碳（零碳）服务区。在综合分析所辖服务区位置、功能、面积、能耗、评级等多重因素基础上，通过能源管理合作方式打造温州低碳（零碳）服务区。该项目基于“1+3+N”（“能碳平台”+“光储协调及超充一体化”+“多维能碳应用”）模式投建，共计在温州服务区增设装机容量为 500KWP 分布式光伏，日均可供给绿电 1300KWh（千瓦时）以上，并将余量存储。项目已于 2024 年底建成并投入使用，预计可实现每年 50 万千瓦时的绿电供给，满足服务区日常经营能源需求，并进一步降低运营成本提升经济效益，在浙江省打造出“零碳”服务区试点样板。

在垫忠、榆神高速等公司聚焦绿色低碳新材料的应用，推动道路养护的绿色化与专业化，通过试点“覆原标线”，实现了材料革新，作业中不用铲除原有标线，共计减少废料排放 31.67m³，有效减少了固体废料的产生，并通过常温喷涂有效避免了 VOC 等有害物质的生成，降低了整体能耗，在提高施工效率的同时，亮度、耐久性也得到了进一步提升，相较于传统材料提高了 2-3 倍的使用寿命，具有很高的环保性和推广价值。

在平正高速采用就地热再生工艺，将旧沥青路面经过表面加热、翻松铣刨，并掺入一定比例的新料，通过加热拌合，热铺成新的沥青路面面层。2024 年该技术节约能耗折合标准煤 598.97 吨，减少碳排放 301.71 吨，此项技术应用成为河南省驻马店市首个应用就地热再生工艺的高速公路。

宁波交通科技优化施工断流方案，从24小时断流优化为一天中车流量最小时段（夜间20:00至次日上午6:00）开展16天集约化综合断流施工，有效缓解路面拥堵，提升了通行效率，实现了低碳交通、绿色养护。

多个公司使用智能化照明系统，积极实施“照明人体感应改造”等举措，根据季节、昼夜不同，合理调光照明，自动调节隧道、收费现场广场灯、站区射灯强度，有效提升用电效率；合理化公务车使用及淘汰报废燃油车更换为电动车，主动降碳。

华祺投资，2024年新增了连云港港口光伏发电项目，新增光伏发电装机容量4.14MW，年发电量达227.9万千瓦时，自用率近100%。此外，华祺投资完成了安徽交控路网新能源有限责任公司51%股权并购，依托安徽高速公路路网资源，进一步建设路域各类光伏发电站，截至目前落地并网光伏发电容量38.14MW。

未披露其他环境信息的原因

无

二、社会责任情况

（一）持续赋能“C Green”公益品牌建设

1、精益深耕“C Green 公益助教计划”

招商公路积极践行“绿水青山就是金山银山”重要理念，继承发扬招商局商业向善、尊师重教传统，积极与各省、市管师范院校开展沟通交流，以“公益助教+传递绿色理念”为主要形式，让育人之人持续传播绿色发展理念，不断深化青年对可持续发展问题的洞察与思考，鼓励和支持更多大学生以青年智慧和青年行动服务国家绿色发展和乡村振兴，为美丽中国建设贡献青春力量。

“C Green 公益助教计划”系招商局C系列公益项目之一，由招商局慈善基金会资助、招商公路具体实施。2022-2024年，“C Green 公益助教计划”先后在闽南师范大学、商丘师范学院、忻州师范学院、安徽师范大学、丽水学院、鞍山师范学院、伊犁师范大学、北京师范大学、广西师范大学九所师范院校落地，项目受益范围已覆盖近14万名师生。

为进一步支持青年大学生提升环保教育创新能力，2024年，招商公路联合中国大学生知行促进计划“优秀课程中心”，举办“C Green 生态环保教育课程”征集活动，将收到的9校152份优质课件及慕课作品进行遴选，并面向全国大学生免费开放，用于支持更多大学生参与生态环保助学支教活动，带动更多青少年了解绿色发展知识、投身可持续发展。

2024年11月25日，招商公路与中国大学生知行促进计划联合开展第二届“C Green 碳路者青年共创营”。活动特别邀请捐赠资助的9所师范类高校领导、师生代表共计八十余人走进招商

公路总部，通过 Design Thinking 设计思维课程培训、圆桌论坛、结营仪式暨共创营成果展、探索绿色创新城市等活动内容，启发思维、协同创新，共同围绕可持续发展理念、绿色低碳生活及绿色智慧公路发展等议题开展交流共创。这场鼓励当代青年学以育人之人传播绿色发展理念的青春公益活动受到社会各界广泛关注，CCTV 中视网、青年影响力中心、今日头条、腾讯网、全球环保网、中国交通在线等百余家新闻媒体门户网站、客户端、行业及综合媒体相继进行报道，“C Green” 公益品牌影响力持续提升。

招商公路所打造的青年ESG创新支持特色示范项目成效显著，已初步形成具有鲜明特色、有示范作用、有社会效益的ESG特色品牌。“C Green 公益助教计划”实施三年以来，相继荣获中国上市公司协会“2023 中国上市公司董事会最佳实践”“上市公司ESG最佳实践案例”、“2024 年度交通企业社会责任（ESG）卓越案例”，以及CSR影响力“责任贡献奖”“青年影响力优秀项目”“最佳责任企业品牌”等多项荣誉。

2、统筹 “C Green” 公益品牌子项目持续推进

“C Green 智慧海洋助学助教公益行动”。项目由招商公路桂林公司具体实施。依托招商局慈善基金会与招商公路品牌优势，桂林公司秉承“好事务必办好”理念，以捐资援建的小平乐小学“致远楼”为中心，向海洋乡周边辐射，通过与灵川县团委结对共建、校企与“公益朋友圈”联合等方式，持续为当地边远山区学子输送志愿服务，结合实践活动，帮助学生提升学习能力和创造能力，激发他们的学习热情。自 2019 年 9 月正式启动以来，项目累计开展助学助教活动 23 场，投入招商青年志愿者 469 人次，累计服务总时长 4043 小时，服务小平乐师生超 4000 人次，链接社会爱心捐赠物资金额超 17 万元人民币，有力彰显了招商局企业文化号召力，在桂林地区树立起良好企业形象。

“C Green 招小畅公益助学项目”。项目由招商公路甬台温公司具体实施，以“‘育’见美好 共‘童’成长”为活动主题，开展关爱特殊儿童、高考绿色通道、交通安全教育等各类助学活动 12 场次，服务总人数近 1500 人，参与志愿者超 100 人，时长近 400 小时；公司主动申请将公司隧道实操培训基地纳入浙江省研学大学堂，为儿童开展各类安全教育社会实践。为积极践行 ESG 发展理念，志愿队争做勇担社会责任主力军，积极搭建爱心公益平台，号召爱心企事业单位共同策划开展公益助学行动，助学纾困、传播绿色理念，拓展“C Green” 公益活动“朋友圈”，不断深化“C Green” 公益品牌价值，事迹多次被当地党报《温州日报》刊登报道，视频《十余年爱心助学，我们与筱村有个约定》入选第七届中央企业优秀故事，在人民网集中上线展示，助力提升招商局 C 系列公益品牌影响力。

“C Green 招路美护苗行动”。项目由招商公路重庆公司具体实施，重点关注助学纾困、儿童心理健康、积极传播绿色理念，与所辖路段沿线村社、山区学校、特殊教育学校结对帮扶，组织青年志愿者开展“学习雷锋精神 关爱一老一小”“护苗成长 关爱儿童”“党史润童心 关爱助成长”等志愿服务活动，看望慰问留守儿童、特殊儿童，赠送学习、生活用品和体育器材，与学生一起开展户外运动、把党史学习教育带进校园课堂，切实关爱困境儿童健康成长。项目聚焦留守儿童心理健康问题，积极争取资金援助学校打造“心理咨询室”，联合心理健康服务机构为学生提供心理辅导，精准开展志愿服务 20 余场次，服务师生超过 800 人次，帮助孩子建立健康自我认知、树立自信心，纾解学生情绪压力，增强教师专业的心理健康知识和辅导技能。志愿服务取得良好效果，受到在校师生和地方社会高度认可，被地方主流媒体关注报道，展现企业责任担当，擦亮央企在渝品牌，为促进地方社会经济发展贡献招商力量。

（二）多方位深化“情暖征途”致敬货运先锋——“招商有爱 一路同行”公益行动服务内涵

招商公路持续深入贯彻习近平总书记关于维护货车司机等就业群体合法权益的重要指示批示精神，切实改善货车司机生产经营环境，建设人民满意交通。2024 年，招商公路持续发力，号召全行业、组织各所属公司在全国 15 省 26 条高速的 59 个收费站、17 处服务区，累计开展“情暖征途”致敬货运先锋——“招商有爱 一路同行”公益活动 690 余场次，志愿服务总时长超过 1.6 万小时，受益人数约 10.2 万人，成为招商公路上下深度践行 ESG 理念、积极履行社会责任的有力实践。

作为中国公路学会高速公路运营管理分会理事长单位，招商公路牵头面向全行业发布《“情暖征途”致敬货运先锋倡议书》；制定《“情暖征途”致敬货运先锋公益活动提升工作方案》，力争打造交通运输行业公益活动新名片。2024 年，聚焦货车司机“急难愁盼”问题，招商公路通过“线上+线下”“路内+路外”“一路多方”联动形式，牵头开展一系列志愿服务活动；积极开展“司机之家”建设，切实改善货车司机停车休息环境和条件，让货车司机在招商公路“吃口热饭、喝口热水、洗个热水澡、停个放心车”；有效应对恶劣天气、做好除雪铲冰保通保畅工作；受到新华社客户端、《经济参考报》《中国证券报》等主流媒体及国务院国资委网站关注报道 8 次，彰显央企的责任担当，取得良好社会效益。

“情暖征途”致敬货运先锋——“招商有爱 一路同行”公益行动开展至今，参与路段已覆盖全国 27 个省、自治区和直辖市，省域覆盖率已超过 87%，高速公路里程超过 10 万公里，服务司乘超 132.55 万人次。未来，招商公路将始终以多彩暖心的关爱服务，向奔波在路途上的货运先锋致敬，全力推动共建“服务、奉献、和谐”的高速公路，积极助力人民满意交通建设。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

2024 年，在招商局集团的统筹部署下，招商公路持续以招商局慈善基金会为统一专业公益平台，围绕坚持产业引领、提升公共服务水平、加强产业培训、改善乡村治理等方面做好帮扶工作。

报告期内，招商公路通过招商局慈善基金会捐赠资金 1100 万元人民币用于 2024 年乡村振兴项目，该笔资金由招商局慈善基金会统筹规划并实施，重点助力威宁、蕲春、叶城、莎车四县发展特色产业，打造乡村振兴示范点，全面推进乡村振兴。主要参与实施乡村振兴项目 3 项，情况如下：

（一）新疆产业振兴及人才培训项目，投入 875 万元，实施五个子项目：一是莎车县产业振兴项目，在白什坎特镇开展速冻冷库一体库建设，助力莎车县特色种植业强链补链，填补当地产业发展中速冻库空白，帮助打造区域冷链物流示范园区，惠及 3 万余人。二是叶城县“访惠聚”项目，支持铁提乡尤勒滚加依村开展土地细碎化整治项目，提升粮食产业，牢牢守住粮食安全的底线，惠及 1000 余人。三是金融帮扶项目，以“慈善+金融”为主要内容，打造综合金融帮扶模式，以“保险+期货”形式为当地 754 户红枣种植户承保，提升农户抵御价格风险的能力，为枣农经营发展“保驾护航”。四是开展产业人才培训，结合莎车当地地理优势和发展需求，开展商务物流人才培训，培训专业技术 200 人次，助力当地物流人才队伍建设。五是开展招商局干部培训班，挑选当地副科级以上干部 20 名到集团党校开展培训，开阔当地干部视野，提升基层治理能力。

（二）贵州威宁医疗提升和党支部结对共建项目，投入 160 万元，实施两个子项目：一是威宁县医疗提升项目，为 5 个群众基层医疗需求较大且位置比较偏远的乡村卫生室，支持其购买智能化医疗设备，开展远程医疗。同时向 8 所卫生院捐赠一套便携式彩超，解决基层医疗需求，向 29 所卫生院各捐赠一台 AED 除颤仪，主要用于患者急救，共惠及 20,000 余人。智慧卫生室建设有利于医疗资源下沉，提升基层卫生室医疗服务水平。除颤仪和彩超的配备有利于加强威宁县基层医疗系统硬件建设，提升当地急救水平，为乡村振兴筑牢健康基石。二是威宁县党支部结对共建项目，支持集团企业与威宁县树舍社区党支部、寨营村党支部开展党课交流、党员慰问、党建基地修缮等。

（三）湖北蕲春社会组织和人才振兴项目，投入 65 万元，实施两个子项目：一是蕲春县社会组织项目，支持蕲春当地两个社会组织在高潮村和马踏石村开展社工服务，包括培训村干部、培育村民服务队、服务“一老一小”等。二是开展蕲春县招商局干部培训班，挑选当地副科级以上干部 40 名到集团党校开展培训，开阔当地干部视野，提升基层治理能力。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	1、本集团确定招商公路系本集团经营收费公路及交通科技业务（以下统称“主营业务”）的唯一整合平台。 2、在本集团作为招商公路控股股东期间，本集团及本集团控制的其他企业（不包含招商公路及其控制的企业，下同）不以任何形式直接或间接从事任何与招商公路及其控制的企业主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。3、考虑到本集团可能会承接社会公益性职能，本集团可以从事有权行政管理部门直接指令的非营利性的公路项目的投资和运营，如果招商公路认为本集团从事该等业务将损害招商公路权益，则本集团将放弃该等业务机会。除上述直接指令的非营利性项目外，在有关法律法规允许的前提下，本集团承诺，招商公路及其控制的企业享有相关公路投资和运营项目的优先投资权。4、在本集团作为招商公路控股股东期间，如果监管机构或者招商公路认为本集团及本集团控制的其他企业从事的业务与招商公路及其控制企业的主营业务形成实质性同业竞争，本集团将给予招商公路选择权，即在适用法律、法规及有关证券交易所上市规则允许的前提下，招商公路及其控制的企业有权向本集团及本集团控制的其他企业收购在上述竞争性业务中的任何股权、资产及其他权益，或由招商公路及其控制的企业根据国家法律、法规许可的方式选择采取委托经营、委托管理、租赁或承包经营等方式加以解决。5、本集团承诺不利用控股股东的地位和对招商公路的实际控制能力，损害招商公路以及招商公路其他股东的权益。自本承诺函出具日起，本集团承诺赔偿招商公路因本集团违反本承诺函而遭受的一切实际损失、损害和开支。	2017年09月30日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	1、本集团将避免和减少与招商公路及其控制的经济实体之间的关联交易。2、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性法律文件及《公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务。	2017年09月30日	持续履行	报告期内严格履行了承诺

			露义务，以维护招商公路及招商公路其他股东的利益。3、本集团保证不利用在招商公路的地位和影响力，通过关联交易损害招商公路及招商公路其他股东的合法权益。4、本集团控制的除招商公路以外的其他经济实体将遵守上述1-3项承诺。5、如本集团及本集团控制的除招商公路以外的其他经济实体违反上述承诺而导致招商公路及其股东的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。在本集团作为招商公路的控股股东期间，上述承诺持续有效。			
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	本集团及本集团控制的其他企业将按照相关法律、法规及规范性文件的规定在人员、财务、资产、业务和机构等方面与招商公路保持相互独立；不越权干预公司的经营管理活动，不侵占公司的利益；本集团将忠实履行上述声明和承诺，并承担相应的法律责任，若不履行本声明和承诺所赋予的义务和责任，本集团将依照相关法律、法规、规章及规范性文件承担相应的法律责任。	2017年06月14日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
资产重组时所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	集团保证招商公路的资产独立并具有与其经营相关的独立完整的业务体系和资产，保证本集团以及本集团控制的除招商公路以外的其他经济实体不以任何方式违法违规占用招商公路的资金、资产，不以招商公路的资金、资产进行违规担保。	2017年06月14日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
资产重组时所作承诺	招商局公路网络科技控股股份有限公司	承诺函	1、忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。2、不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。3、承诺对本人的职务消费行为进行约束。4、承诺不动用公司资产从事与履行职责无关的投资、消费活动。5、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、若公司后续推出股权激励政策，本人承诺拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。7、自承诺出具日至公司本次吸收合并实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。	2017年06月14日	持续履行	报告期内严格履行了承诺
其他对公司中小股东所作承诺	招商局集团有限公司	承诺函	1、鉴于集团财务有限公司为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定进行，招商公路在集团财务公司的相关金融业务具有安全性。在后续运营过程中，集团财务公司将继续按照相关法律法规的规定规范运作。2、鉴于招商公路在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于招商局集团，招商局集团将继续确保招商公路的独立性并充分尊重招商公路的经营自主权，由招商公路根据相关监管规定和业务开展的实际	2018年11月15日	2018年11月15日至长期	报告期内严格履行了承诺

		需要自主决策与集团财务公司间的金融业务，并依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，招商局集团不对招商公路的相关决策进行干预。3、根据《企业集团财务公司管理办法》的规定，在集团财务公司出现支付困难的紧急情况，招商局集团将按照解决支付困难的实际需要，增加相应资本金投入，确保招商公路在集团财务公司资金的安全。4、招商局集团及本公司控股、实际控制的其他企业保证不会通过集团财务公司或其他任何方式变相占用招商公路资金，保障招商公路在集团财务公司的资金安全，集团财务公司将合法合规地向上市公司提供存贷款、结算等金融服务，确保招商公路在集团财务公司的存贷款均符合法律法规的相关规定。若招商公路因集团财务公司违法违规行为或本公司、本公司控股、控制的其他企业违规占用招商公路资金而遭受损失，本公司及本公司控股、实际控制的其他企业将以现金予以足额补偿。本公司将对本公司控股、实际控制的其他企业进行监督，并行使必要的权力，促使其遵守本承诺。5、招商局集团保证严格遵守中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所有关规章及招商公路章程等公司管理制度的规定，与其他股东平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用实际控制人的地位谋取不当利益，不损害招商公路及其他股东的合法权益。		
承诺是否按时履行	是			

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用 不适用

本集团于 2024 年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，主要包括：

1) 《企业会计准则解释第 17 号》（财会〔2023〕21 号）（以下简称“解释第 17 号”）中“关于流动负债与非流动负债的划分”的规定

根据解释第 17 号的规定，本集团在对负债的流动性进行划分时，仅考虑本集团在资产负债表日是否有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利（以下简称“推迟清偿负债的权利”），而不考虑本集团是否有行使上述权利的主观可能性。

对于本集团贷款安排产生的负债，如果本集团推迟清偿负债的权利取决于本集团是否遵循了贷款安排中规定的条件（以下简称“契约条件”），本集团在对相关负债的流动性进行划分时，仅考虑在资产负债表日或者之前应遵循的契约条件，而不考虑本集团在资产负债表日之后应遵循的契约条件的影响。

对于本集团在交易对手方选择的情况下通过交付自身权益工具进行清偿的负债，若本集团按照《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》的规定将上述选择权分类为权益工具并将其作为复合金融工具的权益组成部分单独确认，则不影响该项负债的流动性划分；反之，若上述选择权不能分类为权益工具，则会影响该项负债的流动性划分。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

2) 《企业会计准则解释第 18 号》（财会〔2024〕24 号）（以下简称“解释第 18 号”）中“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”的规定

根据解释第 18 号的规定，本集团将计提的保证类质保费用计入“主营业务成本”，不再计入“销售费用”。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本集团因非同一控制下企业合并增加合并范围内子企业 10 家。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	316
境内会计师事务所审计服务的连续年限	1
境内会计师事务所注册会计师姓名	雷江、林莹
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	1
境外会计师事务所名称（如有）	不适用
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	不适用
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	不适用
境外会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限（如有）	不适用

当期是否改聘会计师事务所

是 否

是否在审计期间改聘会计师事务所

是 否

信永中和会计师事务所已经连续多年为公司提供审计服务，根据财政部、国务院 国资委、证监会印发的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》等相关要求，为进一步提升上市公司审计工作的独立性和客观性，公司拟变更 2024 年度会计师事务所。

公司已就变更会计师事务所事项与信永中和会计师事务所进行了充分沟通，聘请的毕马威华振会计师事务所与信永中和会计师事务所进行了沟通，前后任会计师事务所均无异议。

更换会计师事务所是否履行审批程序

是 否

对改聘、变更会计师事务所情况的详细说明

公司于 2024 年 11 月 29 日分别召开了董事会审计委员会 2024 年度第六次会议、独立董事 2024 年第三次工作会，会议审议通过了《关于推荐聘请毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年度财务审计机构的议案》。认为毕马威华振会计师事务所具有中国证监会许可的证券、期货相关业务的执业资格，具备为上市公司提供财务审计服务的经验和能力。建议聘请毕马威华振会计师事务所为公司 2024 年度的财务审计机构，2024 年度财务审计费用为 316 万元。

公司于 2024 年 12 月 10 日召开了第三届董事会第二十七次会议，会议审议通过了《关于聘请毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年度财务审计机构的议案》，同意聘请毕马威华振会计师事务所为公司 2024 年度财务审计机构，2024 年度财务审计费用为 316 万元。

公司于 2024 年 12 月 27 日召开 2024 年第三次临时股东大会，会议审议通过《关于聘请毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年度财务审计机构的议案》，2024 年度财务审计费用 316 万元。

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

公司于 2024 年 11 月 29 日分别召开了董事会审计委员会 2024 年度第六次会议、独立董事 2024 年第三次工作会，会议审议通过了《关于推荐聘请毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年度内控审计机构的议案》。认为毕马威华振会计师事务所具有中国证监会许可的证券、期货相关业务的执业资格，结合公司经营发展、审计工作需求等情况，为保证公司审计工作的独立性、客观性，建议聘请毕马威华振会计师事务所为公司 2024 年度内控审计机构，2024 年度内控审计费用 93 万元。

公司于 2024 年 12 月 10 日召开了第三届董事会第二十七次会议，会议审议通过了《关于聘请毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年度内控审计机构的议案》，同意聘请毕马威华振会计师事务所为公司 2024 年度内控审计机构，2024 年度内控审计费用为 93 万元。

公司于 2024 年 12 月 27 日召开 2024 年第三次临时股东大会，会议审议通过《关于聘请毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2024 年度内控审计机构的议案》，2024 年度内控审计费用为 93 万元。

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

诉讼（仲裁）基本情况	涉案金额（万元）	是否形成预计负债	诉讼（仲裁）进展	诉讼（仲裁）审理结果及影响	诉讼（仲裁）判决执行情况	披露日期	披露索引
未达到重大诉讼、仲裁标准事项的汇总情况	31,418.95	部分预计形成	部分正在审理、部分审结	无重大影响	依法执行		

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十四、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额(万元)	占同类交易金额的比例	获批的交易额度(万元)	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	存款	利息收入	按市场价格执行	市场价格	3,148.63	24.73%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	借款	利息支出	按市场价格执行	市场价格	10,618.57	5.77%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	借款	金融机构手续费	按市场价格执行	市场价格	326.12	39.81%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	存款	存款	按市场价格执行	市场价格	336,677.56	36.40%	700,000	否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	借款	借款	按市场价格执行	市场价格	272,639.07	4.75%	1,200,000	否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企业	其他业务收入	其他业务收入	按市场价格执行	市场价格	113.07	0.01%		否	现金结算	无		
招商银行股份有限公司	控股股东之联营企	其他业务成本	其他业务成本	按市场价格执行	市场价格	77.55	0.01%		否	现金结算	无		

公司	业											
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	存款	利息收入	按市场价格执行	市场价格	6,867.58	53.93%		否	现金结算	无	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	借款	利息支出	按市场价格执行	市场价格	11,928.98	6.48%		否	现金结算	无	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	存款	存款	按市场价格执行	市场价格	430,736.35	46.57%	700,000	否	现金结算	无	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	借款	借款	按市场价格执行	市场价格	314,799.52	5.49%	1,000,000	否	现金结算	无	
合计			--	--	1,387,933	--	3,600,000	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况			无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）			公司于 2023 年 12 月 18 日召开 2023 年第五次临时股东大会，会议审议通过了《关于公司与招商局集团财务有限公司签署<金融服务协议>的关联交易议案》《关于公司及下属公司在招商银行存贷款的关联交易议案》。本报告期内，公司实际发生情况与预计情况未发生重大差异。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）			不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额(万元)	存款利率范围	期初余额(万元)	本期发生额		期末余额(万元)
					本期合计存入金额(万元)	本期合计取出金额(万元)	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	700,000	存款利率不超过人行规定的存款基准利率加点上限	465,194.04	2,630,118.85	2,664,576.54	430,736.35

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度(万元)	贷款利率范围	期初余额(万元)	本期发生额		期末余额(万元)
					本期合计贷款金额(万元)	本期合计还款金额(万元)	
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	1,000,000	贷款利率不超过同期限 LPR	569,762.06	37,484.86	292,447.39	314,799.52

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额(万元)	实际发生额(万元)
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东控制的其他企业	授信	1,000,000	314,561.93

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

托管情况说明

报告期内，招商基金招商公路高速公路封闭式基础设施证券投资基金（简称“招商高速公路REIT”）购入并已取得亳阜高速的全部股权，有关权属变更登记手续已完成，招商公路作为原始权益人已获得全部的股权转让对价。

受基金管理人委托，招商公路及其全资子公司招商公路运营管理（北京）有限公司（含招商公路运营管理（北京）有限公司亳州分公司）在运营管理协议项下提供亳阜高速运营管理服务，并按运营管理协议取得运营管理费，包含基础运营服务费、运营管理咨询服务费、服务区运营管理成本和浮动运营管理费四个部分。

报告期内，亳阜高速整体运营平稳，未发生运营安全责任事故，实现通行费收入（含税）8,662.43万元，日均收入同比增长3.20%，日均自然车流量（不含免费车、专项车）为13,619辆，同比增长3.06%。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额10%以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额10%以上的托管项目。

（2）承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

（3）租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在租赁情况。

2、重大担保

适用 不适用

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
									否	否
公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
佳选控股有限	2024年02	264,708	2024年04	263,708	连带责任保证			2024年4月	否	否

公司	月 01 日		月 22 日					22 日-2031 年 4 月 22 日 日		
报告期内内审批对子公司担保额度合计 (B1)		264,708	报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2)					263,708		
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)		264,708	报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)					263,708		
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物(如有)	反担保情况(如有)	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
云南富砚高速公路有限公司富砚	2023年12月25日	186,160.5	2023年12月25日	177,430.5	连带责任保证			2023年12月25日-2041年5月15日	是	否
云南富砚高速公路有限公司富砚	2023年12月25日	50,000		50,000	连带责任保证			2024年10月16日-2041年5月15日	否	否
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	2023年12月02日	127,510	2021年12月28日	123,510	连带责任保证			2021年12月28日-2041年12月1日	否	否
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	2023年12月02日	285,471.76	2020年09月07日	275,640.65	连带责任保证			2020年9月7日-2046年12月21日	是	否
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	2022年12月02日	162,000		162,000	连带责任保证			2024年12月26日-2046年12月21日	否	否
招商中铁控股有限公司	2023年12月02日	40,430	2020年11月05日	31,286.16	质押	富砚高速收费权质押		2020年11月5日-2034年10	是	否

								月 15 日		
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2019年11月15日	12. 96	2022年07月08日	12. 96	连带责任保证			2022年7月8日-2025年12月31日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022年07月06日	2, 500	2022年07月11日	251. 95	连带责任保证			2022年7月11日-2026年12月30日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022年08月25日	459. 47	2023年07月03日	459. 47	连带责任保证			2023年07月03日-2027年12月20日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2023年05月23日	2, 500	2023年07月03日	812. 4	连带责任保证			2023年07月03日-2026年12月30日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022年08月25日	292. 21	2023年07月10日	292. 21	连带责任保证			2023年07月10日-2024年05月09日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2023年05月23日	2, 500	2023年08月11日	450	连带责任保证			2023年08月11日-2024年02月11日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2022年08月25日	45. 86	2023年01月19日	45. 86	连带责任保证			2023年1月19日-2024年6月28日	是	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2022年08月25日	34. 73	2023年09月15日	34. 73	连带责任保证			2023年09月15日-	是	否

有限公司								2024年02月21日		
招商中宇工程咨询(重庆)有限公司	2019年11月15日	160.39	2020年07月20日	160.39	连带责任保证			2020年7月20日-2024年6月30日	是	否
招商中宇工程咨询(重庆)有限公司	2019年11月15日	525.84	2020年07月31日	525.84	连带责任保证			2020年7月31日-2024年9月30日	是	否
招商中宇工程咨询(重庆)有限公司	2019年11月15日	45.03	2022年07月28日	45.03	连带责任保证			2022年7月28日-2026年12月31日	是	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022年08月25日	133.64	2023年06月01日	133.64	连带责任保证			2023年6月1日-2024年6月30日	是	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022年08月25日	2,000	2023年06月14日	2,000	连带责任保证			2023年6月14日-2024年6月13日	是	否
重庆市华驰交通科技有限公司	2022年07月06日	9,000	2023年12月06日	20	连带责任保证			2023年12月06日-2024年05月31日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2019年11月15日	1,907.5	2022年07月15日	1,907.5	连带责任保证			2022年7月15日-2026年10月25日	是	否
重庆市智翔铺道技术工程有限公司	2022年08月25日	5,500	2023年06月19日	5,500	连带责任保证			2023年6月19日-2024年6月18日	是	否
重庆市智翔铺	2020年06	18,400	2023年08	2,000	连带责任保证			2023年08	是	否

道技术 工程有 限公司	月 29 日		月 10 日				月 10 日- 2024 年 08 月 09 日		
重庆市 智翔铺 道技术 工程有 限公司	2020 年 06 月 29 日	18,400	2023 年 10 月 23 日	900	连带责 任保证		2023 年 10 月 23 日- 2024 年 01 月 31 日	是	否
重庆市 智翔铺 道技术 工程有 限公司	2022 年 08 月 25 日	755.36	2023 年 07 月 07 日	755.36	连带责 任保证		2023 年 07 月 07 日- 2026 年 06 月 30 日	是	否
重庆市 智翔铺 道技术 工程有 限公司	2023 年 05 月 23 日	20,000	2023 年 11 月 10 日	562.39	连带责 任保证		2023 年 07 月 10 日- 2024 年 06 月 07 日	是	否
重庆市 智翔铺 道技术 工程有 限公司	2022 年 08 月 25 日	382.4	2024 年 05 月 15 日	382.4	连带责 任保证		2024 年 05 月 15 日- 2024 年 11 月 30 日	是	否
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2022 年 07 月 06 日	20,000	2022 年 07 月 12 日	698.62	连带责 任保证		2022 年 7 月 12 日- 2024 年 9 月 30 日	是	否
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2022 年 07 月 06 日	20,000	2022 年 07 月 12 日	1,324. 51	连带责 任保证		2022 年 7 月 12 日- 2024 年 9 月 30 日	是	否
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2022 年 08 月 25 日	471.46	2023 年 01 月 11 日	471.46	连带责 任保证		2023 年 1 月 11 日- 2028 年 12 月 31 日	是	否
重庆万	2022	20,000	2023	28.35	连带责		2023	是	否

桥交通科技发展有限公司	年 07 月 06 日		年 03 月 29 日		任保证			年 3 月 29 日-2024 年 12 月 31 日		
重庆万桥交通科技发展有限公司	2022 年 08 月 25 日	3,000	2023 年 06 月 14 日	3,000	连带责任保证			2023 年 6 月 14 日-2024 年 6 月 13 日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2022 年 08 月 25 日	128.86	2023 年 11 月 14 日	128.86	连带责任保证			2023 年 11 月 14 日-2024 年 06 月 30 日	是	否
重庆万桥交通科技发展有限公司	2023 年 05 月 23 日	20,000	2023 年 09 月 01 日	106.84	连带责任保证			2023 年 09 月 01 日-2025 年 03 月 31 日	是	否
重庆物康科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	39.23	2023 年 04 月 23 日	39.23	连带责任保证			2023 年 4 月 23 日-2024 年 12 月 26 日	是	否
重庆物康科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	245.04	2023 年 11 月 01 日	245.04	连带责任保证			2023 年 11 月 01 日-2024 年 04 月 30 日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	8,000	2023 年 06 月 14 日	2,500	连带责任保证			2023 年 6 月 14 日-2024 年 6 月 13 日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022 年 08 月 25 日	2,500	2023 年 03 月 13 日	2,000	连带责任保证			2023 年 3 月 13 日-2024 年 4 月 6 日	是	否
招商局生态环保科技	2022 年 08 月 25	417	2023 年 04 月 12	417	连带责任保证			2023 年 4 月 12 日-	是	否

有限公司	日		日					2026年4月12日		
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	1,666	2023年04月12日	1,666	连带责任保证			2023年4月12日-2026年4月12日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	500	2023年07月04日	500	连带责任保证			2023年07月04日-2024年06月22日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	400	2023年10月20日	400	连带责任保证			2023年10月20日-2024年10月18日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	486.68	2023年07月11日	486.68	连带责任保证			2023年07月11日-2024年09月30日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	537.53	2023年07月11日	537.53	连带责任保证			2023年07月11日-2024年09月30日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	155.6	2023年09月21日	155.6	连带责任保证			2023年09月21日-2024年05月28日	是	否
招商局生态环保科技有限公司	2022年08月25日	500	2023年07月13日	500	连带责任保证			2023年07月13日-2024年01月08日	是	否
武汉长	2022	230	2022	230	连带责			2022	是	否

江航运规划设计有限公司	年 07 月 06 日		年 10 月 12 日		任保证			年 10 月 12 日 - 2024 年 11 月 30 日		
武汉长江航运规划设计有限公司	2022 年 07 月 06 日	30	2022 年 10 月 12 日	30	连带责任保证			2022 年 10 月 12 日 - 2024 年 11 月 30 日	是	否
武汉长江航运规划设计有限公司	2022 年 07 月 06 日	3,000	2023 年 01 月 05 日	111.51	连带责任保证			2023 年 1 月 5 日 - 2025 年 12 月 31 日	是	否
武汉长江航运规划设计有限公司	2022 年 07 月 06 日	3,000	2023 年 01 月 05 日	54.78	连带责任保证			2023 年 1 月 5 日 - 2025 年 12 月 31 日	是	否
武汉长江航运规划设计有限公司	2022 年 07 月 06 日	3,000	2023 年 08 月 24 日	167	连带责任保证			2023 年 08 月 24 日 - 2024 年 08 月 21 日	是	否
武汉长江航运规划设计有限公司	2022 年 07 月 06 日	3,000	2023 年 12 月 21 日	161.62	连带责任保证			2023 年 12 月 21 日 - 2024 年 06 月 20 日	是	否
武汉长江航运规划设计有限公司	2022 年 07 月 06 日	3,000	2024 年 04 月 02 日	755.94	连带责任保证			2024 年 04 月 02 日 - 2025 年 06 月 18 日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限	2019 年 11 月 15 日	707.39	2022 年 07 月 08 日	707.39	连带责任保证			2022 年 7 月 8 日 - 2025 年 12	否	否

公司								月 31 日		
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 07 月 06 日	2,500	2022 年 07 月 11 日	62.93	连带责任保证			2022 年 7 月 11 日 - 2026 年 12 月 30 日	是	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 07 月 06 日	2,500	2022 年 07 月 11 日	539	连带责任保证			2022 年 7 月 11 日 - 2026 年 12 月 30 日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,293.28	2023 年 07 月 03 日	1,293.28	连带责任保证			2023 年 07 月 03 日 - 2027 年 12 月 20 日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 07 月 06 日	2,500	2024 年 03 月 25 日	26.85	连带责任保证			2024 年 03 月 25 日 - 2025 年 09 月 30 日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,387.88	2024 年 02 月 06 日	1,387.88	连带责任保证			2024 年 02 月 06 日 - 2028 年 07 月 01 日	否	否
招商局重庆公路工程检测中心有限公司	2022 年 08 月 25 日	974.7	2024 年 07 月 01 日	974.7	连带责任保证			2024 年 07 月 01 日 - 2031 年 01 月 13 日	否	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	8.45	2021 年 08 月 25 日	8.45	连带责任保证			2021 年 8 月 25 日 - 2025 年 4 月 1 日	否	否
招商局重庆交通科研设计院	2019 年 11 月 15 日	4.85	2022 年 07 月 11 日	4.85	连带责任保证			2022 年 7 月 11 日 - 2028	是	否

有限公司							年 6 月 26 日		
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	444.78	2022 年 07 月 11 日	444.78	连带责任保证		2022 年 7 月 11 日 - 2028 年 6 月 26 日	否	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	92.46	2024 年 02 月 29 日	92.46	连带责任保证		2024 年 02 月 29 日 - 2027 年 01 月 29 日	是	
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	136.55	2024 年 02 月 29 日	136.55	连带责任保证		2024 年 02 月 29 日 - 2027 年 01 月 29 日	否	否
招商局重庆交通科研设计院有限公司	2019 年 11 月 15 日	69.1	2024 年 07 月 01 日	69.1	连带责任保证		2024 年 07 月 01 日 - 2050 年 12 月 31 日	否	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2019 年 11 月 15 日	89.61	2021 年 10 月 08 日	89.61	连带责任保证		2021 年 10 月 8 日 - 2025 年 9 月 30 日	否	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2019 年 11 月 15 日	318.6	2022 年 07 月 28 日	318.6	连带责任保证		2022 年 7 月 28 日 - 2026 年 12 月 31 日	否	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2022 年 07 月 06 日	5,000	2022 年 08 月 28 日	681.97	连带责任保证		2022 年 8 月 28 日 - 2026 年 4 月 24 日	是	否
招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	2022 年 07 月 06 日	5,000	2022 年 08 月 28 日	549.66	连带责任保证		2022 年 8 月 28 日 - 2026 年 4 月 24 日	否	否
招商中	2022	30.34	2023	30.34	连带责		2023	否	

宇工程咨询 (重庆)有限公司	年 08 月 25 日		年 01 月 09 日		任保证			年 1 月 9 日 - 2026 年 1 月 4 日		
招商中宇工程咨询 (重庆)有限公司	2022 年 07 月 06 日	5,000	2023 年 01 月 12 日	39.71	连带责任保证			2023 年 1 月 12 日 - 2026 年 10 月 31 日	是	
招商中宇工程咨询 (重庆)有限公司	2022 年 07 月 06 日	5,000	2023 年 01 月 12 日	623.11	连带责任保证			2023 年 1 月 12 日 - 2026 年 10 月 31 日	否	
招商中宇工程咨询 (重庆)有限公司	2023 年 05 月 23 日	5,000	2023 年 09 月 26 日	824.84	连带责任保证			2023 年 09 月 26 日 - 2027 年 12 月 14 日	否	
招商中宇工程咨询 (重庆)有限公司	2023 年 05 月 23 日	5,000	2024 年 01 月 30 日	1,309. 88	连带责任保证			2024 年 01 月 30 日 - 2025 年 12 月 19 日	是	
招商中宇工程咨询 (重庆)有限公司	2023 年 05 月 23 日	5,000	2024 年 01 月 30 日	145.97	连带责任保证			2024 年 01 月 30 日 - 2025 年 12 月 19 日	否	
招商中宇工程咨询 (重庆)有限公司	2022 年 08 月 25 日	1,247. 76	2024 年 07 月 26 日	1,247. 76	连带责任保证			2024 年 07 月 26 日 - 2030 年 12 月 31 日	否	
招商中宇工程咨询 (重庆)有限公司	2023 年 05 月 23 日	5,000	2024 年 07 月 01 日	1,624. 04	连带责任保证			2024 年 07 月 1 日 - 2027 年 3 月 29 日	否	
招商华	2022	12,700	2023	133.44	连带责			2023	否	

驰数智交通科技(重庆)有限公司	年 07 月 06 日		年 01 月 05 日		任保证			年 01 月 5 日 -2026 年 6 月 30 日		
招商华驰数智交通科技(重庆)有限公司	2022 年 08 月 25 日	194	2023 年 07 月 10 日	182. 99	连带责任保证			2023 年 07 月 10 日 -2026 年 11 月 30 日	是	
招商华驰数智交通科技(重庆)有限公司	2022 年 08 月 25 日	194	2023 年 07 月 10 日	11. 01	连带责任保证			2023 年 07 月 10 日 -2026 年 11 月 30 日	否	
招商华驰数智交通科技(重庆)有限公司	2023 年 05 月 23 日	12, 700	2023 年 07 月 15 日	531. 19	连带责任保证			2023 年 07 月 15 日 -2025 年 05 月 31 日	否	
招商华驰数智交通科技(重庆)有限公司	2022 年 08 月 25 日	833. 66	2023 年 07 月 10 日	833. 66	连带责任保证			2024 年 04 月 23 日 -2025 年 01 月 31 日	是	
招商华驰数智交通科技(重庆)有限公司	2022 年 08 月 25 日	37. 62	2023 年 07 月 10 日	37. 62	连带责任保证			2024 年 04 月 23 日 -2025 年 01 月 31 日	否	
招商华驰数智交通科技(重庆)有限公司	2022 年 08 月 25 日	545. 59	2024 年 07 月 05 日	545. 59	连带责任保证			2024 年 07 月 5 日 -2026 年 08 月 12 日	否	
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2019 年 11 月 15 日	359. 64	2022 年 07 月 15 日	359. 64	连带责任保证			2022 年 7 月 15 日 -2026 年 10 月 25	是	

								日		
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2019年11月15日	6,730.72	2022年07月15日	6,730.72	连带责任保证			2022年7月15日-2026年10月25日	否	
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2022年08月25日	288.69	2023年07月07日	288.69	连带责任保证			2023年07月07日-2026年06月30日	是	
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2022年08月25日	481.73	2023年07月07日	481.73	连带责任保证			2023年07月07日-2026年06月30日	否	
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2023年05月23日	20,000	2023年12月26日	625.05	连带责任保证			2023年12月26日-2026年12月31日	否	
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2023年05月23日	20,000	2024年01月26日	28.81	连带责任保证			2024年01月26日-2025年09月30日	是	
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2023年05月23日	20,000	2024年01月26日	576.69	连带责任保证			2024年01月26日-2025年09月30日	否	
招商智翔道路科技(重庆)有限公司	2023年05月23日	20,000	2024年01月26日	3,000	连带责任保证			2024年06月18日-2025年06月17日	否	
招商智翔道路	2022年08	4,994.87	2024年07	4,994.87	连带责任保证			2024年07	否	

科技 (重庆) 有限公司	月 25 日		月 01 日				月 01 日- 2026 年 06 月 30 日		
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2022 年 08 月 25 日	5,226. 8	2023 年 01 月 11 日	5,226. 8	连带责 任保证		2023 年 1 月 11 日- 2028 年 12 月 31 日	否	
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2022 年 07 月 06 日	20,000	2023 年 03 月 29 日	557.72	连带责 任保证		2023 年 3 月 29 日- 2024 年 12 月 31 日	否	
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2023 年 05 月 23 日	20,000	2023 年 09 月 01 日	1,291. 91	连带责 任保证		2023 年 09 月 01 日- 2025 年 03 月 31 日	是	
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2023 年 05 月 23 日	20,000	2023 年 09 月 01 日	211.5	连带责 任保证		2023 年 09 月 01 日- 2025 年 03 月 31 日	否	
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2022 年 08 月 25 日	1,738. 64	2023 年 01 月 11 日	1,738. 64	连带责 任保证		2024 年 04 月 12 日- 2028 年 12 月 31 日	否	
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2023 年 05 月 23 日	20,000		634.81	连带责 任保证		2024 年 02 月 04 日- 2027 年 12 月 31 日	否	
重庆万 桥交通 科技发 展有限 公司	2022 年 08 月 25 日	11,108 .03	2024 年 07 月 16 日	11,108 .03	连带责 任保证		2024 年 07 月 16 日- 2027 年 06	否	

报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1)	336, 808	报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2+C2)	509, 879. 08
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)	1, 182, 549	报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)	651, 209. 21
实际担保总额(即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例	9. 14%		
其中:			
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额 (D)	0		
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保余额 (E)	354, 987. 5		
担保总额超过净资产 50%部分的金额 (F)	0		
上述三项担保金额合计 (D+E+F)	354, 987. 5		

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+， -）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	0	0%						0	0%
1、国家持股	0	0%						0	0%
2、国有法人持股	0	0%						0	0%
3、其他内资持股	0	0%						0	0%
其中：境内法人持股	0	0%						0	0%
境内自然人持股	0	0%						0	0%
4、外资持股	0	0%						0	0%
其中：境外法人持股	0	0%						0	0%
境外自然人持股	0	0%						0	0%
二、无限售条件股份	6,254,145,173	100%			566,192,221	566,192,221	6,820,337,394	100%	
1、人民币普通股	6,254,145,173	100%			566,192,221	566,192,221	6,820,337,394	100%	
2、境内上市的外资股	0	0%						0	0%
3、境外上市的外资股	0	0%						0	0%
4、其他	0								
三、股份总数	6,254,145,173	100%	0	0	0	566,192,221	566,192,221	6,820,337,394	100%

股份变动的原因

适用 不适用

公司公开发行的可转换公司债券“招路转债”于本报告期内触发有条件赎回条款，债券持有人在报告期内实施转股导致股份总数增加。

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指

标的影响

适用 不适用

项目名称	2024 年度		
	转股后	转股前	影响变化
基本每股收益(元/股)	0.7681	0.8510	-0.08
稀释每股收益(元/股)	0.7600	0.7600	-
归属于上市公司股东的每股净资产(元)	10.44	10.68	-0.24

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

截至 2024 年 3 月 26 日，招路转债因转股减少 49,988,823.00 张。其中 2024 年度减少 44,559,696.00 张，可转债面值金额减少人民币 4,455,969,600.00 元，转股数量为 566,192,221.00 股。2024 年 3 月 26 日为“招路转债”赎回日，招商公路已全额赎回截至赎回登记日（2024 年 3 月 25 日）收市后在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司登记在册的“招路转债”。本年新增股本人民币 566,192,221.00 元。

3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	30,793	年度报告披露日前上月末普通股股东总数	31,584	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)(参见注 8)	0	年度报告披露日前上月末表决权恢复的优先股股东总数(如有)(参见注 8)	0
-------------	--------	--------------------	--------	------------------------------	---	-------------------------------------	---

				见注 8)				
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末 持股数量	报告期内 增减变动 情况	持有有限 售条件的 股份数量	持有无限 售条件的 股份数量	质押、标记或冻结情 况	
							股份状态	数量
招商局集 团有限公 司	国有法人	62.19%	4,241,42 5,880	0	0	4,241,42 5,880	不适用	0
蜀道资本 控股集团 有限公司	国有法人	5.77%	393,700, 787	0	0	393,700, 787	质押	53,149,6 06.00
中国中信 金融资产 管理股份 有限公司	国有法人	5.25%	358,330, 000	0	0	358,330, 000	不适用	0
泰康人寿 保险有限 责任公司 一分红一 个人分红 -019L- FH002 深	其他	2.91%	198,543, 864	- 31771097	0	198,543, 864	不适用	0
天津市京津塘高 速公路公司	国有法人	2.63%	179,184, 167	0	0	179,184, 167	不适用	0
香港中央 结算有限 公司	境外法人	1.53%	104,445, 933	49626946	0	104,445, 933	不适用	0
中国人寿 保险股份 有限公司 一传统一 普通保险 产品— 005L— CT001 沪	其他	1.31%	89,685,8 28	79267381	0	89,685,8 28	不适用	0
泰康人寿 保险有限 责任公司 一传统一 普通保险 产品— 019L- CT001 深	其他	1.24%	84,847,8 05	- 13577392	0	84,847,8 05	不适用	0
北京首发 投资控股 集团有限 公司	国有法人	1.20%	81,890,9 51	0	0	81,890,9 51	不适用	0
中国人寿 保险股份 有限公司 一分红一 个人分红 -005L- FH002 沪	其他	0.61%	41,838,2 26	41838226	0	41,838,2 26	不适用	0
战略投资者或一般法 人因配售新股成为前	无							

10名股东的情况 (如有)(参见注 3)			
上述股东关联关系或 一致行动的说明	除泰康人寿保险有限责任公司一分红一个人分红-019L-FH002深和泰康人寿保 险有限责任公司一传统一普通保险产品-019L-CT001深、以及中国人寿保险股 份有限公司一传统一普通保险产品-005L-CT001沪和中国人寿保险股份有限 公司一分红一个人分红-005L-FH002沪分别构成一致行动人外，前10名中的 其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。		
上述股东涉及委托/ 受托表决权、放弃表 决权情况的说明	无		
前10名股东中存在 回购专户的特别说明 (如有)(参见注 10)	无		
前10名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份、高管锁定股)			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
招商局集团有限公司	4,241,425,880	人民币普 通股	4,241,42 5,880
蜀道资本控股集团有 限公司	393,700,787	人民币普 通股	393,700, 787
中国中信金融资产管 理股份有限公司	358,330,000	人民币普 通股	358,330, 000
泰康人寿保险有限责 任公司一分红一个人 分红-019L-FH002深	198,543,864	人民币普 通股	198,543, 864
天津市京津塘高速公 路公司	179,184,167	人民币普 通股	179,184, 167
香港中央结算有限公 司	104,445,933	人民币普 通股	104,445, 933
中国人寿保险股份有 限公司一传统一普通 保险产品-005L- CT001沪	89,685,828	人民币普 通股	89,685,8 28
泰康人寿保险有限责 任公司一传统一普通 保险产品-019L- CT001深	84,847,805	人民币普 通股	84,847,8 05
北京首发投资控股集 团有限公司	81,890,951	人民币普 通股	81,890,9 51
中国人寿保险股份有 限公司一分红一个人 分红-005L-FH002 沪	41,838,226	人民币普 通股	41,838,2 26
前10名无限售流通 股股东之间，以及前 10名无限售流通股 股东和前10名股东 之间关联关系或一致 行动的说明	除泰康人寿保险有限责任公司一分红一个人分红-019L-FH002深和泰康人寿保 险有限责任公司一传统一普通保险产品-019L-CT001深、以及中国人寿保险股 份有限公司一传统一普通保险产品-005L-CT001沪和中国人寿保险股份有限 公司一分红一个人分红-005L-FH002沪分别构成一致行动人外，前10名中的 其他股东未发现存在关联关系或构成一致行动人。		
前10名普通股股东 参与融资融券业务情 况说明(如有)(参 见注4)	无		

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
招商局集团有限公司	缪建民	1986 年 10 月 14 日	911100001000 05220B	水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的投资和管理；海上救助、打捞、拖航；工业制造；船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售；钻井平台、集装箱的修理、检验；水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务；水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售；交通进出口业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业；房地产开发及物业管理、咨询业务；石油化工业务投资管理；交通基础设施投资及经营；境外资产经营；开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
控股股东报告期内控股和参股的其他境内 外上市公司的股权情况				持有招商局港口控股有限公司 72.15%股份；持有招商局能源运输股份有限公司 54.02%股份；持有招商局蛇口工业区控股股份有限公司 50.84%股份；持有招商证券股份有限公司 44.17%股份；持有广西东方智造科技股份有限公司 0.71%股份；持有中国移动多媒体广播控股有限公司 0.16%股份；持有广西五洲交通股份有限公司 13.86%股份；持有安徽皖通高速公路股份有限公司 29.94%股份；持有江苏宁沪高速公路股份有限公司 11.69%股份；持有四川成渝高速公路股份有限公司 24.88%股份；持有深圳高速公路集团股份有限公司 8.12%股份；持有山东高速股份有限公司 16.15%股份；持有福建发展高速公路股份有限公司 17.75%股份；持有长城证券股份有限公司 12.36%股份；持有招商局中国基金有限公司 27.59%股份；持有上海国际港务（集团）股份有限公司 28.05%股份；持有中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 24.49%股份；持有宁波舟山港股份有限公司 23.08%股份；持有招商银行股份有限公司 27.86%股份；持有招商局港口集团股份有限公司 62.96%股份；持有黑龙江交通发展股份有限公司 16.52%股份；持有吉林高速公路股份有限公司 14.04%股份；持有招商局置地有限公司 74.35%股份；持有河南中原高速公路股份有限公司 15.43%股份；持有湖北楚天智能交通股份有限公司 16.32%股份；持有顺丰控股股份有限公司 3.88%股份；持有青岛港国际股份有限公司 2.36%股份；持有辽宁港口股份有限公司 69.47%股份；持有中国外运股份有限公司 59.2%股份；持有招商局南京油运股份有限公司 29.5%股份；持有现代投资股份有限公司 8.04%股份；持有中国船舶重工股份有限公司 0.53%股份；持有锦州港股份有限公司 19.08%股份；持有招商局积余产业运营服务股份有限公司 51.16%股份；持有招商局商业房地产投资信托基金 35.5%股份；持有 Linklogis Inc. 1.6%股份；JD Logistics, Inc. 0.33%股份；持有广东湘农绿色农业股份有限公司 0.02%股份；持有海通证券股份有限公司 0.06%股份；持有天津银行股份有限公司 0.02%股份；持有中国银行股份有限公司 0.01%股份；持有国际商业结算控股

	有限公司 2.81%股份；持有攀钢集团钒钛资源股份有限公司 5.54%股份；持有中国国际航空股份有限公司 0.02%股份；持有博时招商蛇口产业园封闭式基础设施证券投资基金 32%股份；持有山西高速集团股份有限公司 9.59%股份；持有齐鲁高速公路股份有限公司 8.7%股份；持有优品 360 控股有限公司 49%股份；持有安通控股股份有限公司 6.83%股份；持有 PT NUSANTARA PELABUHAN HANDAL, TBK51%股份；持有 SHELF DRILLING, LTD. 11.66%股份；持有华商能源科技股份有限公司 47.18%股份；持有招商基金招商蛇口租赁住房封闭式基础设施证券投资基金 25%股份
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

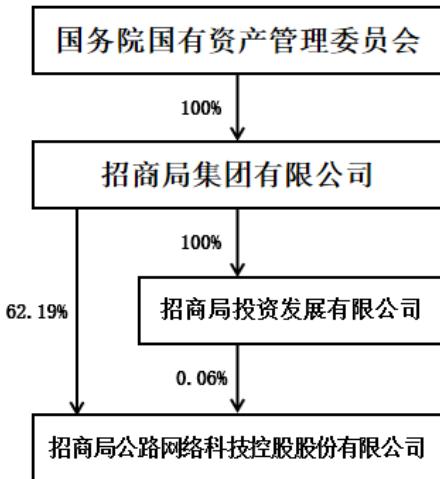
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
招商局集团有限公司	缪建民	1986 年 10 月 14 日	91110000100005220B	水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的投资和管理；海上救助、打捞、拖航；工业制造；船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售；钻井平台、集装箱的修理、检验；水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务；水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售；交通进出口业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业；房地产开发及物业管理、咨询业务；石油化工业务投资管理；交通基础设施投资及经营；境外资产经营；开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况				持有招商局港口控股有限公司 72.15%股份；持有招商局能源运输股份有限公司 54.02%股份；持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 68.72%股份；持有招商证券股份有限公司 44.17%股份；持有招商局港口集团股份有限公司 62.96%股份；持有招商局置地有限公司 74.35%股份；持有辽宁港口股份有限公司 69.47%股份；持有中国外运股份有限公司 59.2%股份；持有招商局南京油运股份有限公司 29.5%股份；持有招商局积余产业运营服务股份有限公司 51.16%股份；持有优品 360 控股有限公司 49%股份；持有 PT NUSANTARA PELABUHAN HANDAL, TBK51%股份

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

方案披露时间	拟回购股份数量(股)	占总股本的比例	拟回购金额(万元)	拟回购期间	回购用途	已回购数量(股)	已回购数量占股权激励计划所涉及的标的股票的比例(如有)
2024年10月17日	34,143,646 - 17,127,072	0.50%- 0.25%	31,000- 61,800	2024年11月4日-2025年11月3日	注销	0	0.00%

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

一、企业债券

适用 不适用

报告期公司不存在企业债券。

二、公司债券

适用 不适用

1、公司债券基本信息

单位：万元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017年面向合格投资者公开发行公司债券 (第一期)(品种二)	17招路02	112563	2017年08月07日	2017年08月07日	2027年08月07日	100,000	4.98%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021年面向专业投资	21招路01	149528	2021年06月24日	2021年06月24日	2024年06月24日	0	3.49%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，	深圳证券交易所

者公开发行公司债券（第一期）								到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）	21招路02	149538	2021年07月08日	2021年07月08日	2024年07月08日	0	3.38%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	22招路01	148018	2022年08月11日	2022年08月11日	2025年08月11日	150,000	2.69%	本期债券采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)	23招路K1	148431	2023年08月21日	2023年08月21日	2026年08月21日	100,000	2.69%	本期债券按年付息，到期一次还本。本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支	深圳证券交易所

								付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第二期)	23 招路K2	148545	2023年12月14日	2023年12月14日	2026年12月14日	200,000	3.04%	本期债券按年付息，到期一次还本。本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办理。	深圳证券交易所
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)	24 招路K1	148777	2024年06月17日	2024年06月17日	2029年06月17日	200,000	2.34%	本期债券按年付息，到期一次还本。本息支付将按照债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照债券登记机构的相关规定办	深圳证券交易所

投资者适当性安排（如有）								理。
适用的交易机制								匹配成交、点击成交、询价成交、竞买成交和协商成交
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施								不适用

逾期未偿还债券券

适用 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、中介机构的情况

债券项目名称	中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	中介机构联系人	联系电话
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层	董秦川、宗承勇	董秦川、宗承勇	010-65542288
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	中诚信证券评估有限公司	青浦区新业路 599 号 1 幢 968 室	不适用	王昭	021-51019090
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）	光大证券股份有限公司	上海市静安区新闸路 1508 号	不适用	黄亮、江奕俊	021-52523032
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	中信证券股份有限公司	广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座	不适用	王宏峰、朱鸽、郑秉坤、董元鹏、杨权	010-60833566
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 幢 60101	不适用	王昭	010-66428877
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合	招商证券股份有限公司	深圳市福田区福田街道福华	不适用	马涛	010-60840892

格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(第二期)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）		一路 111 号			
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(第二期)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	华泰联合证券有限责任公司	深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401	不适用	吴震、于蔚然、孙宏昊、代卓君	010-57615900
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（品种二）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(第二期)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	北京市中伦律师事务所	北京市朝阳区金和东路 20 号院正大中心 3 号楼南塔 22-31 层	不适用	贾琛、王源	86-10-59572288
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（第二期）、招商	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层	董秦川、汪洋、蒋晓岚	董秦川、汪洋、蒋晓岚	010-65542288

局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)(第二期)、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券(第一期)						
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--

报告期内上述机构是否发生变化

是 否

4、募集资金使用情况

单位：万元

债券代码	债券简称	募集资金总额	募集资金约定用途	已使用金额	募集资金的实际使用情况 (按用途分类, 不含临时补流)	每类实际使用资金情况	未使用金额	募集资金专项账户运作情况 (如有)	募集资金违规使用的整改情况 (如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)(品种二)	17 招路 02	100,000	拟用于补充营运资金, 剩余金额用于发行人主营业务相关的股权投资或收购资产	100,000	用于股权投资; 用于补充日常营运资金(不含临时补流)	是	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	21 招路 01	180,000	拟用于偿还公司有息负债及其利息	180,000	用于偿还有息负债	是	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2021 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	21 招路 02	250,000	拟用于招商公路并购公路相关路产项目、补充公司流动资金、偿还公司有息负债及适用的法律法规允许的其他用途	247,750	用于偿还有息负债; 用于股权投资; 用于补充日常营运资金(不含临时补流)	是	2,250			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)	22 招路 01	150,000	拟用于招商公路并购公路相关路产项目、补充公司流动资金及适用的	150,000	用于股权投资; 用于补充日常营运资金(不含临时补	是	0			是

			法律法规允许的其他用途		流)					
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	23 招路 K1	100,000	拟用于补充流动资金及偿还有息债务	100,000	用于偿还息负债（不含公司债券）；用于补充日常营运资金（不含临时补流）	是	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第二期）	23 招路 K2	200,000	拟用于并购公路相关路产项目及补充流动资金	200,000	用于股权投资；用于补充日常营运资金（不含临时补流）	是	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行科技创新公司债券（第一期）	24 招路 K1	200,000	拟用于生产性支出，包括偿还有息债务及补充流动资金	200,000	用于偿还息负债；用于补充日常营运资金（不含临时补流）	是	0			是

募集资金用于建设项目

适用 不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

适用 不适用

5、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

三、非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1、非金融企业债务融资工具基本信息

单位：万元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
招商局公路网络科技	22 招商公路 MTN001	102281688	2022 年 08 月 01 日	2022 年 08 月 03 日	2025 年 08 月 03 日	200,000	2.68%	本期票据采用单利按	全国银行间市场

控股股份有限公司 2022 年度第一期中期票据							年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付		
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	22 招商公路 MTN002	102282074	2022 年 09 月 08 日	2022 年 09 月 13 日	2025 年 09 月 13 日	200,000	2.82%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度第三期中期票据	22 招商公路 MTN003	102282248	2022 年 10 月 12 日	2022 年 10 月 14 日	2025 年 10 月 14 日	155,000	2.85%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度第一期中期票据	23 招商公路 MTN001	102382960	2023 年 10 月 31 日	2023 年 11 月 02 日	2025 年 11 月 02 日	50,000	3.18%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一	全国银行间市场

								次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023年度第二期中期票据	23 招商公路 MTN002	102383299	2023年12月07日	2023年12月11日	2025年12月11日	125,000	3.15%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024年度第一期超短期融资券	24 招商公路 SCP001	012481580	2024年05月15日	2024年05月16日	2024年08月14日	0	1.86%	到期一次性还本付息	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024年度第二期超短期融资券	24 招商公路 SCP002	012482406	2024年08月09日	2024年08月12日	2024年11月10日	0	1.90%	到期一次性还本付息	全国银行间市场
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024年度第一期中期票据	24 招商公路 MTN001	102482821	2024年06月28日	2024年07月02日	2029年07月02日	250,000	2.35%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最	全国银行间市场

								后一期利息随本金的兑付一起支付	
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024年度第二期中期票据	24招商公路MTN002	102483130	2024年07月19日	2024年07月23日	2029年07月23日	100,000	2.23%	本期票据采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付	全国银行间市场
投资者适当性安排（如有）		发行对象为全国银行间债券市场的机构投资者（国家法律、法规禁止的购买者除外）。							
适用的交易机制		不适用							
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施		不适用							

逾期未偿还债券

适用 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、中介机构的情况

债券项目名称	中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	中介机构联系人	联系电话
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期）中期票据	中国建设银行股份有限公司	北京市西城区金融大街 25 号	不适用	戴晓慧	010-67594243
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期）中期票据	大公国际资信评估有限公司	北京市海淀区西三环北路 89 号外文大厦 A 座 3 层	不适用	葛凌	010-67413513
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期）中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度（第一期、第二期）中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第一期中期票据、招商	招商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 156 号 A 座	不适用	张连明、姚雨豪、徐璐	0755-89278573

局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第二期中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第一期超短期融资券					
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度（第二期）中期票据	平安银行股份有限公司	广东省深圳市福田区益田路 5023 号平安金融中心 B 座	不适用	戴逸驰	0755-88675975
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期）中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度（第一期、第二期）中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第一期中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第二期中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度（第一期、第二期）超短期融资券	北京市中伦律师事务所	北京市朝阳区金和东路 20 号院正大中心 3 号楼南塔 22-31 层	不适用	王源、贾琛	010-59572402
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第一期、第二期、第三期）中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度（第一期、第二期）中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第一期中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第二期中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度（第一期、第二期）超短期融资券	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 9 层	董秦川、汪洋、蒋晓岚	董秦川、汪洋、蒋晓岚	010-65542288
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2022 年度（第二期、第三期）中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2023 年度（第一期、第二期）中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第一期中期票据、招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第二期超短期融资券	中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区南竹杆胡同 2 号 1 檐 60101	不适用	郑思卓、王昭	010-66428877
招商局公路网络科技控股股份有限公司 2024 年度第二期超短期融资券	中国邮政储蓄银行股份有限公司	北京市西城区金融大街 3 号	不适用	崔旭光	010-68857444

报告期内上述机构是否发生变化

是 否

4、募集资金使用情况

单位：万元

债券项目名称	募集资金总金额	募集资金约定用途	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况(如有)	募集资金违规使用的整改情况(如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
招商局公路网络科技控股股份有限公司2022年度第一期中期票据	200,000	偿还发行人有息债务	200,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司2022年度第二期中期票据	200,000	偿还发行人有息债券	200,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司2022年度第三期中期票据	155,000	其中13亿用于偿还发行人有息债务,2.5亿用于补充发行人及下属子公司流动资金	155,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司2023年度第一期中期票据	50,000	补充发行人营运资金	50,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司2023年度第二期中期票据	125,000	偿还发行人有息债务	125,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司2024年度第一期超短期融资券	150,000	偿还发行人有息债务	150,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司2024年度第二期超短期融资券	150,000	偿还发行人有息债务	150,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司2024年度第一期中期票据	250,000	偿还到期债务及补充营运资金	250,000	0			是
招商局公路网络科技控股股份有限公司2024年度第二期中期票据	100,000	偿还到期债务及补充营运资金	100,000	0			是

募集资金用于建设项目

适用 不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

适用 不适用

5、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

四、可转换公司债券

适用 不适用

1、转股价格历次调整情况

(一) 根据公司 2018 年年度股东大会决议，公司于 2019 年 7 月 12 日实施了 2018 年年度利润分配方案：以公司总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.54 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 9.34 元/股，调整后转股价格为 9.09 元/股，调整后的转股价格自 2019 年 7 月 12 日（除权除息日）起生效。

(二) 根据公司 2019 年年度股东大会决议，公司于 2020 年 8 月 24 日实施了 2019 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.80 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 9.09 元/股，调整后转股价格为 8.81 元/股，调整后的转股价格自 2020 年 8 月 24 日（除权除息日）起生效。

(三) 根据公司 2020 年年度股东大会决议，公司于 2021 年 6 月 25 日实施了 2020 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.77 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 8.81 元/股，调整后转股价格为 8.63 元/股，调整后的转股价格自 2021 年 6 月 25 日（除权除息日）起生效。

(四) 根据公司 2021 年年度股东大会决议，公司于 2022 年 7 月 5 日实施了 2021 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.46 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 8.63 元/股，调整后转股价格为 8.28 元/股，调整后的转股价格自 2022 年 7 月 5 日（除权除息日）起生效。

(五) 根据公司 2022 年度股东大会决议，公司于 2023 年 4 月 2 日实施了 2022 年年度利润分配方案：以公司股权登记日的股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 4.14 元（含税）。根据可转换公司债券转股价格调整的相关条款，“招路转债”的转股价格已作相应调整，调整前“招路转债”转股价格为 8.28 元/股，调整后转股价格为 7.87 元/股，调整后的转股价格自 2023 年 7 月 18 日（除权除息日）起生效。

2、累计转股情况

适用 不适用

转债简称	转股起止日期	发行总量(张)	发行总金额(元)	累计转股金额(元)	累计转股数(股)	转股数量占转股开始日前公司已发行股份总额的比例	尚未转股金额(元)	未转股金额占发行总金额的比例
招路转债	2019 年 9 月 30 日至 2024 年 3 月 26 日	50,000,000	5,000,000,000.00	4,998,882,300.00	635,173,805.00	10.28%	1,117,700.00	0.02%

3、前十名可转债持有人情况

序号	可转债持有人名称	可转债持有人性质	报告期末持有可转债数量(张)	报告期末持有可转债金额(元)	报告期末持有可转债占比
1	华盛一泓投资管理有限公司	境内非国有法人	500	50,000.00	0.00%
2	陕西亿星私募基金管理有限公司—冬泉谷星工 1 号私募证券投资基金	其他	420	42,000.00	0.00%
3	上海稳博投资管理有限公司—稳博鑫优选量化一号私募证券投资基金	其他	330	33,000.00	0.00%
4	苏丁	境内自然人	320	32,000.00	0.00%
5	董国燕	境内自然人	200	20,000.00	0.00%
6	上海稳博投资管理有限公司—稳博绿竹一期私募基金	其他	150	15,000.00	0.00%
7	董小玉	境内自然人	100	10,000.00	0.00%
8	董靖宇	境内自然人	100	10,000.00	0.00%
9	王秀云	境内自然人	81	8,100.00	0.00%
10	赵莉丽	境内自然人	80	8,000.00	0.00%

4、担保人盈利能力、资产状况和信用状况发生重大变化的情况

适用 不适用

5、报告期末公司的负债情况、资信变化情况以及在未来年度还债的现金安排

无

五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

六、报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

七、报告期内是否有违反规章制度的情况

是 否

八、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增 减
流动比率	0.92	0.84	9.52%
资产负债率	44.22%	47.84%	-3.62%
速动比率	0.90	0.82	9.76%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增 减
扣除非经常性损益后净 利润	485,750.43	509,499.89	-4.66%
EBITDA 全部债务比	21.79%	18.71%	3.08%
利息保障倍数	4.49	6.78	-33.78%
现金利息保障倍数	3.87	3.37	14.84%
EBITDA 利息保障倍数	6.83	8.74	-21.85%
贷款偿还率	100.00%	100.00%	0.00%
利息偿付率	100.00%	100.00%	0.00%

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2025年04月01日
审计机构名称	毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)
审计报告文号	毕马威华振审字第2509431号
注册会计师姓名	雷江、林莹

审计报告正文

一、审计意见

我们审计了招商局公路网络科技控股股份有限公司（以下简称“招商公路”）财务报表，包括2024年12月31日的合并及母公司资产负债表，2024年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则（以下简称“企业会计准则”）的规定编制，公允反映了招商公路2024年12月31日的合并及母公司财务状况以及2024年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则（以下简称“审计准则”）的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于招商公路，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

审计报告（续）

毕马威华振审字第 2509431 号

三、关键审计事项（续）

收费公路特许经营权摊销	
请参阅财务报表附注“四、重要会计政策及会计估计” 21 所述的会计政策及“九、合并财务报表项目附注” 18。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
2024 年 12 月 31 日，招商公路及其子公司（以下简称“招商公路集团”）运营中的收费公路特许经营权净值为人民币 849.55 亿元，2024 年度收费公路特许经营权摊销金额为人民币 35.93 亿元，招商公路集团收费公路特许经营权根据车流量法计提摊销，以当月实际车流量占当月实际车流量和预计未来剩余交通流量之和的比例计算当月摊销金额。预计未来剩余交通流量是指招商公路集团在未来剩余经营期限内总交通流量的预测。由于收费公路特许经营权摊销金额对本年度净利润有重大影响，且对预计未来剩余交通流量的估计涉及管理层判断以及可能受到管理层偏向的影响，我们将招商公路集团收费公路特许经营权摊销的准确性识别为关键审计事项。	<ul style="list-style-type: none">了解和评价与收费公路特许经营权摊销相关的关键财务报告内部控制的设计和运行有效性；询问管理层，了解其确定预计未来剩余交通流量的方法和依据，评价其适当性；获取招商公路集团所聘请的第三方机构出具的交通流量预测报告，了解其进行交通流量预测的方法和关键假设；同时对第三方机构的胜任能力、专业素质和客观性进行评价；检查招商公路集团在收费公路特许经营权摊销计算过程中所应用的实际车流量数据是否与招商公路集团从外部单位取得的实际车流量数据一致，并向外部单位询证确认实际车流量数据；通过将过往年度的预测车流量和对应期间实际车流量进行比较，以评价是否存在管理层偏向的迹象；及检查按照车流量法计算的收费公路特许经营权摊销金额的准确性。

审计报告（续）

毕马威华振审字第 2509431 号

四、其他信息

招商公路管理层对其他信息负责。其他信息包括招商公路 2024 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估招商公路的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非招商公路计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督招商公路的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

审计报告（续）

毕马威华振审字第 2509431 号

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对招商公路公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致招商公路公司不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就招商公路公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。



毕马威

审计报告（续）

毕马威华振审字第 2509431 号

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面影响超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师

雷江（项目合伙人）

中国 北京

林莹

2025 年 4 月 1 日

2024年12月31日

合并资产负债表

单位：人民币元

项目	附注	年末数	年初数
流动资产：			
货币资金	九、1	9,249,724,836.53	8,931,169,507.52
其中：存放财务公司款项		4,307,363,486.92	4,651,940,426.83
交易性金融资产	九、2	-	-
应收票据	九、3	15,051,379.45	36,434,725.25
应收账款	九、4	1,724,869,093.75	1,859,538,870.13
应收款项融资	九、5	101,369,644.97	21,348,533.99
预付款项	九、6	65,026,119.11	78,438,363.93
其他应收款	九、7	1,002,761,532.70	839,705,766.13
其中：应收利息	九、7	-	-
应收股利	九、7	621,545,987.95	3,815,413.84
存货	九、8	338,706,278.75	367,486,951.61
其中：原材料		50,715,332.72	61,027,120.87
库存商品（产成品）		86,946,591.07	26,521,678.18
合同资产	九、9	2,414,370,621.04	2,243,814,373.89
其他流动资产	九、10	91,169,229.69	95,163,150.81
流动资产合计		15,003,048,735.99	14,473,100,243.26
非流动资产：			
长期应收款	九、11	-	31,460,785.73
长期股权投资	九、12	53,280,577,991.86	46,222,194,915.41
其他权益工具投资	九、13	887,816,298.90	537,184,499.88
投资性房地产	九、14	157,518,715.77	167,135,244.96
固定资产	九、15	2,277,965,983.51	2,371,654,335.29
在建工程	九、16	508,193,339.00	306,257,568.71
使用权资产	九、17	164,081,994.36	175,315,308.70
无形资产	九、18	85,353,768,163.35	92,024,231,953.22
开发支出	九、19	9,660,557.47	16,594,648.68
商誉	九、20	-	18,970,982.26
长期待摊费用	九、21	651,019,621.31	890,596,687.98
递延所得税资产	九、22	133,870,587.84	160,062,276.29
其他非流动资产	九、23	741,971,593.41	87,481,183.63
非流动资产合计		144,166,444,846.78	143,009,140,390.74
资产总计		159,169,493,582.77	157,482,240,634.00

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛 主管会计工作的公司负责人：杨少军 会计机构负责人：王静

2024年12月31日

合并资产负债表 - 续

单位：人民币元

项目	附注	年末数	年初数
流动负债:			
短期借款	九、26	2,443,192,965.85	2,744,986,728.95
应付票据	九、27	182,314,977.60	100,325,647.96
应付账款	九、28	2,337,352,034.39	2,139,316,045.35
预收款项	九、29	251,542,914.79	233,009,223.04
合同负债	九、30	1,004,855,697.11	922,769,320.41
应付职工薪酬	九、31	531,762,295.64	509,206,605.60
其中：应付工资		435,699,951.10	414,964,385.75
应交税费	九、32	240,270,265.26	275,978,595.48
其中：应交税金		237,850,685.13	273,137,295.80
其他应付款	九、33	1,820,551,496.38	2,081,606,472.42
其中：应付利息	九、33	-	-
应付股利	九、33	158,586,932.39	154,735,925.93
一年内到期的非流动负债	九、34	7,124,895,217.05	8,187,987,047.02
其他流动负债	九、35	293,863,514.58	15,831,269.43
流动负债合计		16,230,601,378.65	17,211,016,955.66
非流动负债:			
长期借款	九、36	38,349,286,765.94	38,636,367,469.03
应付债券	九、37	9,500,000,000.00	11,825,230,302.44
租赁负债	九、38	149,922,713.20	167,266,374.94
长期应付款	九、39	504,815,058.62	523,417,820.38
长期应付职工薪酬	九、40	322,682,787.58	285,968,134.49
预计负债	九、41	221,246,432.06	276,143,733.75
递延收益	九、42	125,130,195.15	150,983,501.09
递延所得税负债	九、22	4,983,957,757.23	6,267,614,732.02
非流动负债合计		54,157,041,709.78	58,132,992,068.14
负债合计		70,387,643,088.43	75,344,009,023.80
股东权益:			
股本	九、43	6,820,337,394.00	6,254,145,173.00
其他权益工具	九、44	5,331,437,534.25	6,057,231,337.12
其中：永续债		5,331,437,534.25	5,331,437,534.25
资本公积	九、45	33,685,965,076.74	28,973,305,680.96
其他综合收益	九、46	-696,079,405.85	-772,623,898.57
其中：外币报表折算差额		-605,148,833.59	-500,967,376.97
专项储备	九、47	36,886,372.80	36,004,247.31
盈余公积	九、48	3,191,040,934.44	2,606,911,982.79
其中：法定公积金		3,191,040,934.44	2,606,911,982.79
未分配利润	九、49	22,859,003,637.06	21,898,346,678.23
归属于母公司股东权益合计		71,228,591,543.44	65,053,321,200.84
少数股东权益		17,553,258,950.90	17,084,910,409.36
股东权益合计		88,781,850,494.34	82,138,231,610.20
负债和股东权益总计		159,169,493,582.77	157,482,240,634.00

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛 主管会计工作的公司负责人：杨少军 会计机构负责人：王静

2024年12月31日

母公司资产负债表

单位：人民币元

项目	附注	年末数	年初数
流动资产：			
货币资金	十九、1	4,134,905,218.58	3,157,040,088.36
其中：存放财务公司款项		2,128,578,059.50	2,327,182,639.17
应收账款	十九、2	27,469,021.16	31,381,732.42
预付款项		44,743,987.32	49,377,884.95
其他应收款	十九、3	4,455,666,146.15	4,237,396,236.51
其中：应收利息	十九、3	-	-
应收股利	十九、3	352,286,323.08	53,571,925.93
存货		532,714.45	635,184.03
其中：原材料		506,945.00	543,075.46
一年内到期的非流动资产		-	278,778,355.23
其他流动资产		16,234,161.86	11,184,390.37
流动资产合计		8,679,551,249.52	7,765,793,871.87
非流动资产：			
长期应收款	十九、4	4,462,726,635.70	5,407,572,300.00
长期股权投资	十九、5	71,921,251,015.24	70,404,361,590.76
其他权益工具投资		693,626,045.28	309,301,949.57
固定资产		105,202,640.68	134,353,542.49
在建工程		456,574,969.13	230,325,472.83
使用权资产		183,950,554.72	149,642,529.73
无形资产		583,422,082.25	680,544,942.19
开发支出		9,255,590.26	5,043,728.65
长期待摊费用		39,644,331.26	11,424,272.22
递延所得税资产		-	10,516,679.56
其他非流动资产		584,105,606.60	-
非流动资产合计		79,039,759,471.12	77,343,087,008.00
资产总计		87,719,310,720.64	85,108,880,879.87

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛 主管会计工作的公司负责人：杨少军 会计机构负责人：王静

2024年12月31日

母公司资产负债表 - 续

单位：人民币元

项目	附注	年末数	年初数
流动负债：			
短期借款	十九、6	2,501,528,611.11	2,200,835,708.33
应付账款		69,055,200.68	51,257,468.57
预收款项		289,422.70	-
合同负债		15,021,822.39	14,563,106.79
应付职工薪酬		116,668,056.40	96,382,625.82
其中：应付工资		87,043,324.29	65,938,811.47
应交税费		4,679,788.28	4,312,859.60
其中：应交税金		4,540,094.59	3,872,753.01
其他应付款		7,669,319,210.57	8,369,531,269.93
其中：应付利息		-	-
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债		4,935,466,009.55	5,394,157,818.17
其他流动负债		180,136,439.62	26,439.62
流动负债合计		15,492,164,561.30	16,131,067,296.83
非流动负债：			
长期借款	十九、7	200,000,000.00	1,457,666,666.65
应付债券		9,500,000,000.00	11,825,230,302.44
租赁负债		175,189,932.19	156,862,554.30
长期应付职工薪酬		25,169,532.09	21,746,275.52
递延收益		15,047,633.29	18,255,290.01
递延所得税负债		684,420,823.14	705,543,236.97
非流动负债合计		10,599,827,920.71	14,185,304,325.89
负债合计		26,091,992,482.01	30,316,371,622.72
股东权益：			
股本		6,820,337,394.00	6,254,145,173.00
其他权益工具		5,331,437,534.25	6,057,231,337.12
其中：永续债		5,331,437,534.25	5,331,437,534.25
资本公积	十九、8	35,125,841,691.47	30,434,440,398.46
其他综合收益		366,392,008.91	127,223,163.31
盈余公积		2,987,936,351.18	2,403,807,399.53
其中：法定公积金		2,987,936,351.18	2,403,807,399.53
未分配利润	十九、9	10,995,373,258.82	9,515,661,785.73
股东权益合计		61,627,318,238.63	54,792,509,257.15
负债和股东权益总计		87,719,310,720.64	85,108,880,879.87

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛 主管会计工作的公司负责人：杨少军 会计机构负责人：王静

2024年12月31日止年度

合并利润表

单位：人民币元

项目	附注	本年累计数	上年累计数
一、营业收入		12,711,004,049.53	9,731,355,008.25
其中：营业收入	九、50	12,711,004,049.53	9,731,355,008.25
二、营业总成本		11,117,530,393.18	8,104,977,754.27
其中：营业成本	九、50	8,378,269,809.08	6,134,765,286.55
税金及附加	九、51	79,682,379.42	64,865,898.17
销售费用	九、52	80,437,630.88	97,108,786.97
管理费用	九、53	672,145,625.47	551,527,500.89
研发费用	九、54	187,022,550.79	188,612,412.75
财务费用	九、55	1,719,972,397.54	1,068,097,868.94
其中：利息费用		1,840,464,426.97	1,315,146,108.33
利息收入		127,341,616.21	259,538,025.82
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）		-8,978,617.23	-8,120,779.64
加：其他收益	九、56	88,882,320.04	67,149,623.79
投资收益（损失以“-”号填列）	九、57	4,998,158,538.55	5,988,223,088.20
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		4,374,013,214.53	4,331,500,073.86
信用减值损失（损失以“-”号填列）	九、58	-116,892,762.77	-47,824,170.45
资产减值损失（损失以“-”号填列）	九、59	-191,273,646.11	-67,469,298.89
资产处置收益（损失以“-”号填列）	九、60	9,949,890.40	452,858.02
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		6,382,297,996.46	7,566,909,354.65
加：营业外收入	九、61	62,469,974.56	66,565,306.88
其中：政府补助		9,354,840.00	18,787,513.67
减：营业外支出	九、62	26,571,158.68	28,961,174.35
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		6,418,196,812.34	7,604,513,487.18
减：所得税费用	九、63	482,056,401.49	388,380,127.75
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		5,936,140,410.85	7,216,133,359.43
(一) 按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		5,322,235,002.26	6,766,648,808.34
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		613,905,408.59	449,484,551.09
(二) 按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		5,936,140,410.85	7,216,133,359.43
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-	-
六、其他综合收益的税后净额		60,699,992.72	-322,049.32
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额	九、66	76,544,492.72	20,256,450.68
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		184,556,390.01	5,821,612.42
1.重新计量设定受益计划变动额		-19,365,500.00	-25,151,500.00
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		271,729,276.23	21,839,124.15
3.其他权益工具投资公允价值变动		-67,807,386.22	9,133,988.27
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		-108,011,897.29	14,434,838.26
1.权益法下可转进损益的其他综合收益		-3,830,440.67	17,349,008.97
2.外币财务报表折算差额		-104,181,456.62	-2,914,170.71
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-15,844,500.00	-20,578,500.00
七、综合收益总额		5,996,840,403.57	7,215,811,310.11
归属于母公司股东的综合收益总额		5,398,779,494.98	6,786,905,259.02
归属于少数股东的综合收益总额		598,060,908.59	428,906,051.09
八、每股收益：			
基本每股收益		0.7681	1.0553
稀释每股收益		0.7600	0.9916

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛 主管会计工作的公司负责人：杨少军 会计机构负责人：王静

2024年12月31日止年度

母公司利润表

单位：人民币元

项目	附注	本年累计数	上年累计数
一、营业收入			
减：营业成本	十九、10	404,128,517.46	374,511,710.65
税金及附加		5,876,620.72	6,268,834.53
管理费用		131,840,735.15	102,221,001.21
研发费用		7,876,519.90	7,049,773.81
财务费用	十九、11	335,080,914.93	389,596,235.85
其中：利息费用		514,534,188.08	632,473,211.80
利息收入		249,095,547.68	292,702,173.76
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）		64,661,286.72	42,149,485.00
加：其他收益		11,461,711.80	3,422,939.37
投资收益（损失以“-”号填列）	十九、12	6,161,412,987.82	4,652,581,250.34
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		3,653,392,692.40	3,813,540,988.50
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		5,881,042,353.93	4,327,957,189.08
加：营业外收入		5,015,980.07	5,486,935.69
减：营业外支出		13,165,775.66	96,523.28
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		5,872,892,558.34	4,333,347,601.49
减：所得税费用		31,603,041.82	-607,405.33
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		5,841,289,516.52	4,333,955,006.82
持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		5,841,289,516.52	4,333,955,006.82
终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-	-
五、其他综合收益的税后净额		239,168,845.60	45,821,839.27
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		237,896,125.38	29,420,350.58
1.权益法下不能转损益的其他综合收益		271,728,060.70	29,092,822.02
2.其他权益工具投资公允价值变动		-33,831,935.32	327,528.56
（二）将重分类进损益的其他综合收益		1,272,720.22	16,401,488.69
1.权益法下可转进损益的其他综合收益		1,272,720.22	16,401,488.69
六、综合收益总额		6,080,458,362.12	4,379,776,846.09

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛 主管会计工作的公司负责人：杨少军 会计机构负责人：王静

2024年12月31日止年度

合并现金流量表

单位：人民币元

项目	附注	本年累计数	上年累计数
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		12,691,761,512.64	9,301,710,843.10
收到的税费返还		8,966,416.27	6,976,342.68
收到其他与经营活动有关的现金	九、67	1,325,545,548.54	1,315,417,503.97
经营活动现金流入小计		14,026,273,477.45	10,624,104,689.75
购买商品、接受劳务支付的现金		2,574,756,664.33	2,519,464,731.55
支付给职工及为职工支付的现金		1,650,897,001.19	1,610,075,007.77
支付的各项税费		1,233,189,347.95	820,118,475.36
支付其他与经营活动有关的现金	九、67	1,446,657,104.47	1,236,825,201.07
经营活动现金流出小计		6,905,500,117.94	6,186,483,415.75
经营活动产生的现金流量净额	九、67	7,120,773,359.51	4,437,621,274.00
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		22,751,516.96	-
取得投资收益收到的现金		2,521,114,185.82	2,225,094,872.80
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		10,905,735.81	1,131,630.22
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		2,569,018,302.20	-
收到其他与投资活动有关的现金	九、67	700,000,000.00	931,621,524.03
投资活动现金流入小计		5,823,789,740.79	3,157,848,027.05
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,248,860,833.90	538,879,596.42
投资支付的现金		1,837,434,012.81	2,214,343,462.39
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	九、67	4,425,385,099.46	-
支付其他与投资活动有关的现金		187,408.80	-
投资活动现金流出小计		7,511,867,354.97	2,753,223,058.81
投资活动产生的现金流量净额		-1,688,077,614.18	404,624,968.24
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		-	1,805,377,335.25
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		22,084,618,910.87	11,688,542,379.54
收到其他与筹资活动有关的现金		354,013,496.11	-
筹资活动现金流入小计		22,438,632,406.98	13,493,919,714.79
偿还债务支付的现金		21,208,970,783.82	7,661,766,310.38
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	九、67	6,322,800,256.26	4,287,321,958.33
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		762,107,279.71	354,354,401.25
支付其他与筹资活动有关的现金	九、67	70,103,062.22	1,829,918,872.50
筹资活动现金流出小计		27,601,874,102.30	13,779,007,141.21
筹资活动产生的现金流量净额		-5,163,241,695.32	-285,087,426.42
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		16,930,754.73	7,787,848.57
五、现金及现金等价物净增加额		286,384,804.74	4,564,946,664.39
加：年初现金及现金等价物余额	九、68	8,901,380,222.67	4,336,433,558.28
六、年末现金及现金等价物余额	九、68	9,187,765,027.41	8,901,380,222.67

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛 主管会计工作的公司负责人：杨少军 会计机构负责人：王静

2024年12月31日止年度

母公司现金流量表

单位：人民币元

项目	附注	本年累计数	上年累计数
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		614,684,123.14	576,152,533.94
收到其他与经营活动有关的现金		1,328,599,665.40	1,509,679,166.69
经营活动现金流入小计		1,943,283,788.54	2,085,831,700.63
购买商品、接受劳务支付的现金		68,212,446.89	72,463,446.94
支付给职工及为职工支付的现金		167,961,975.96	184,627,330.84
支付的各项税费		73,562,635.40	42,814,492.40
支付其他与经营活动有关的现金		1,624,970,900.92	1,830,668,054.24
经营活动现金流出小计		1,934,707,959.17	2,130,573,324.42
经营活动产生的现金流量净额	十九、13	8,575,829.37	-44,741,623.79
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		2,795,441,640.68	-
取得投资收益收到的现金		2,828,723,889.28	2,714,226,854.52
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		15,064.80	14,906.00
收到其他与投资活动有关的现金		1,222,000,000.00	2,160,000,000.00
投资活动现金流入小计		6,846,180,594.76	4,874,241,760.52
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		891,335,586.79	127,144,820.33
投资支付的现金		1,837,033,342.81	2,402,268,557.47
支付其他与投资活动有关的现金		5,000,000.00	-
投资活动现金流出小计		2,733,368,929.60	2,529,413,377.80
投资活动产生的现金流量净额		4,112,811,665.16	2,344,828,382.72
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		-	1,805,377,335.25
取得借款收到的现金		11,180,000,000.00	7,357,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金		351,088,912.78	-
筹资活动现金流入小计		11,531,088,912.78	9,162,377,335.25
偿还债务支付的现金		10,365,451,312.78	4,234,333,333.34
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		4,269,622,001.73	3,213,308,941.79
支付其他与筹资活动有关的现金		41,159,073.70	1,812,557,800.01
筹资活动现金流出小计		14,676,232,388.21	9,260,200,075.14
筹资活动产生的现金流量净额		-3,145,143,475.43	-97,822,739.89
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-
五、现金及现金等价物净增加额		976,244,019.10	2,202,264,019.04
加：年初现金及现金等价物余额		3,155,733,421.70	953,469,402.66
六、年末现金及现金等价物余额	十九、13	4,131,977,440.80	3,155,733,421.70

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛 主管会计工作的公司负责人：杨少军 会计机构负责人：王静

2024年12月31日止年度

合并股东权益变动表

单位：人民币元

项目	本年金额									少数 股东权益	股东 权益合计		
	股本	其他权益工具		资本公积	其他 综合收益	其中：外币报表 折算差额	专项储备	盈余公积	未分配 利润				
		永续债	其他										
一、上年年末余额	6,254,145,173.00	5,331,437,534.25	725,793,802.87	28,973,305,680.96	-772,623,898.57	-500,967,376.97	36,004,247.31	2,606,911,982.79	21,898,346,678.23	65,053,321,200.84	17,084,910,409.36	82,138,231,610.20	
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
前期差错更正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
二、本年年初余额	6,254,145,173.00	5,331,437,534.25	725,793,802.87	28,973,305,680.96	-772,623,898.57	-500,967,376.97	36,004,247.31	2,606,911,982.79	21,898,346,678.23	65,053,321,200.84	17,084,910,409.36	82,138,231,610.20	
三、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)	566,192,221.00	-	-725,793,802.87	4,712,659,395.78	76,544,492.72	-104,181,456.62	882,125.49	584,128,951.65	960,656,958.83	6,175,270,342.60	468,348,541.54	6,643,618,884.14	
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	76,544,492.72	-104,181,456.62	-	-	5,322,235,002.26	5,398,779,494.98	598,060,908.59	5,996,840,403.57	
(二) 股东投入和减少 资本	566,192,221.00	-	-725,793,802.87	4,712,659,395.78	-	-	-	-	-	4,553,057,813.91	636,245,919.12	5,189,303,733.03	
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,043,118.83	39,043,118.83	
2. 其他权益工具持有 者投入资本	566,192,221.00	-	-725,793,802.87	4,563,025,206.15	-	-	-	-	-	4,403,423,624.28	-	4,403,423,624.28	
3. 股份支付计入股东 权益的金额	-	-	-	-35,615,832.17	-	-	-	-	-	-35,615,832.17	-	-35,615,832.17	
4. 其他	-	-	-	185,250,021.80	-	-	-	-	-	185,250,021.80	597,202,800.29	782,452,822.09	
(三) 专项储备提取和 使用	-	-	-	-	-	-	882,125.49	-	-	882,125.49	-	882,125.49	
1. 提取专项储备	-	-	-	-	-	-	50,156,411.49	-	-	50,156,411.49	-	50,156,411.49	
2. 使用专项储备	-	-	-	-	-	-	-49,274,286.00	-	-	-49,274,286.00	-	-49,274,286.00	
(四) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-	584,128,951.65	-4,361,578,043.43	-3,777,449,091.78	-765,958,286.17	-4,543,407,377.95	
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	584,128,951.65	-584,128,951.65	-	-	-	
其中：法定公积金	-	-	-	-	-	-	-	584,128,951.65	-584,128,951.65	-	-	-	
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-3,621,599,091.78	-3,621,599,091.78	-765,958,286.17	-4,387,557,377.95	
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-155,850,000.00	-155,850,000.00	-	-155,850,000.00	
四、本年年末余额	6,820,337,394.00	5,331,437,534.25	-	33,685,965,076.74	-696,079,405.85	-605,148,833.59	36,886,372.80	3,191,040,934.44	22,859,003,637.06	71,228,591,543.44	17,553,258,950.90	88,781,850,494.34	

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛

主管会计工作的公司负责人：杨少军

会计机构负责人：王静

2024年12月31日止年度

合并股东权益变动表 - 续

单位：人民币元

项目	上年金额									少数 股东权益	股东 权益合计		
	股本	其他权益工具		资本公积	其他 综合收益	其中：外币报表 折算差额	专项储备	盈余公积	未分配 利润				
		永续债	其他										
一、上年年末余额	6,178,269,886.00	5,330,821,479.72	814,169,508.04	28,508,784,771.74	-792,880,349.25	-498,053,206.26	21,931,148.04	2,172,701,625.69	18,301,230,035.49	60,535,028,105.47	7,130,887,130.66	67,665,915,236.13	
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	814,856.41	7,449,721.14	8,264,577.55	-1,018.14	8,263,559.41	
前期差错更正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
二、本年年初余额	6,178,269,886.00	5,330,821,479.72	814,169,508.04	28,508,784,771.74	-792,880,349.25	-498,053,206.26	21,931,148.04	2,173,516,482.10	18,308,679,756.63	60,543,292,683.02	7,130,886,112.52	67,674,178,795.54	
三、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)	75,875,287.00	616,054.53	-88,375,705.17	464,520,909.22	20,256,450.68	-2,914,170.71	14,073,099.27	433,395,500.69	3,589,666,921.60	4,510,028,517.82	9,954,024,296.84	14,464,052,814.66	
(一)综合收益总额	-	-	-	-	20,256,450.68	-2,914,170.71	-	-	6,766,648,808.34	6,786,905,259.02	428,906,051.09	7,215,811,310.11	
(二)股东投入和减少资本	75,875,287.00	616,054.53	-88,375,705.17	464,520,909.22	-	-	-	-	-	452,636,545.58	9,840,376,887.00	10,293,013,432.58	
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 其他权益工具持有者投入资本	68,961,762.00	-	-88,375,705.17	551,462,845.12	-	-	-	-	-	532,048,901.95	-	532,048,901.95	
3. 股份支付计入股东权益的金额	6,913,525.00	-	-	9,915,825.09	-	-	-	-	-	16,829,350.09	-	16,829,350.09	
4. 其他	-	616,054.53	-	-96,857,760.99	-	-	-	-	-	-96,241,706.46	9,840,376,887.00	9,744,135,180.54	
(三)专项储备提取和使用	-	-	-	-	-	-	14,073,099.27	-	-	14,073,099.27	-	14,073,099.27	
1. 提取专项储备	-	-	-	-	-	-	55,482,137.09	-	-	55,482,137.09	-	55,482,137.09	
2. 使用专项储备	-	-	-	-	-	-	-41,409,037.82	-	-	-41,409,037.82	-	-41,409,037.82	
(四)利润分配	-	-	-	-	-	-	-	433,395,500.69	-3,176,981,886.74	-2,743,586,386.05	-315,258,641.25	-3,058,845,027.30	
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	433,395,500.69	-433,395,500.69	-	-	-	
其中：法定公积金	-	-	-	-	-	-	-	433,395,500.69	-433,395,500.69	-	-	-	
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-2,560,666,131.70	-2,560,666,131.70	-315,258,641.25	-2,875,924,772.95	
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-182,920,254.35	-182,920,254.35	-	-182,920,254.35	
四、本年年末余额	6,254,145,173.00	5,331,437,534.25	725,793,802.87	28,973,305,680.96	-772,623,898.57	-500,967,376.97	36,004,247.31	2,606,911,982.79	21,898,346,678.23	65,053,321,200.84	17,084,910,409.36	82,138,231,610.20	

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛

主管会计工作的公司负责人：杨少军

会计机构负责人：王静

2024年12月31日止年度

母公司股东权益变动表

单位：人民币元

项目	股本	本年金额							股东权益合计	
		其他权益工具		资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润		
		永续债	其他							
一、上年年末余额	6,254,145,173.00	5,331,437,534.25	725,793,802.87	30,434,440,398.46	127,223,163.31	-	2,403,807,399.53	9,515,661,785.73	54,792,509,257.15	
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
前期差错更正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
二、本年年初余额	6,254,145,173.00	5,331,437,534.25	725,793,802.87	30,434,440,398.46	127,223,163.31	-	2,403,807,399.53	9,515,661,785.73	54,792,509,257.15	
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）	566,192,221.00	-	-725,793,802.87	4,691,401,293.01	239,168,845.60	-	584,128,951.65	1,479,711,473.09	6,834,808,981.48	
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	239,168,845.60	-	-	5,841,289,516.52	6,080,458,362.12	
(二) 股东投入和减少资本	566,192,221.00	-	-725,793,802.87	4,691,401,293.01	-	-	-	-	4,531,799,711.14	
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 其他权益工具持有者投入资本	566,192,221.00	-	-725,793,802.87	4,563,025,206.15	-	-	-	-	4,403,423,624.28	
3. 股份支付计入股东权益的金额	-	-	-	-35,615,832.17	-	-	-	-	-35,615,832.17	
4. 其他	-	-	-	163,991,919.03	-	-	-	-	163,991,919.03	
(三) 专项储备提取和使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1. 提取专项储备	-	-	-	-	-	1,452,506.16	-	-	1,452,506.16	
2. 使用专项储备	-	-	-	-	-	-1,452,506.16	-	-	-1,452,506.16	
(四) 利润分配	-	-	-	-	-	-	584,128,951.65	-4,361,578,043.43	-3,777,449,091.78	
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	584,128,951.65	-584,128,951.65	-	
其中：法定公积金	-	-	-	-	-	-	584,128,951.65	-584,128,951.65	-	
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-3,621,599,091.78	-3,621,599,091.78	
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-155,850,000.00	-155,850,000.00	
四、本年年末余额	6,820,337,394.00	5,331,437,534.25	-	35,125,841,691.47	366,392,008.91	-	2,987,936,351.18	10,995,373,258.82	61,627,318,238.63	

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛

主管会计工作的公司负责人：杨少军

会计机构负责人：王静

2024年12月31日止年度

母公司股东权益变动表 - 续

单位：人民币元

项目	上年金额							
	股本	其他权益工具		资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润
		永续债	其他					
一、上年年末余额	6,178,269,886.00	5,330,821,479.72	814,169,508.04	29,987,285,933.07	81,401,324.04	-	1,969,597,042.43	8,351,354,957.98
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	814,856.41	7,333,707.67
前期差错更正	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年年初余额	6,178,269,886.00	5,330,821,479.72	814,169,508.04	29,987,285,933.07	81,401,324.04	-	1,970,411,898.84	8,358,688,665.65
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）	75,875,287.00	616,054.53	-88,375,705.17	447,154,465.39	45,821,839.27	-	433,395,500.69	1,156,973,120.08
(一) 综合收益总额	-	-	-	-	45,821,839.27	-	-	4,333,955,006.82
(二) 股东投入和减少资本	75,875,287.00	616,054.53	-88,375,705.17	447,154,465.39	-	-	-	435,270,101.75
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他权益工具持有者投入资本	68,961,762.00	-	-88,375,705.17	551,462,845.12	-	-	-	532,048,901.95
3. 股份支付计入股东权益的金额	6,913,525.00	-	-	9,915,825.09	-	-	-	16,829,350.09
4. 其他	-	616,054.53	-	-114,224,204.82	-	-	-	-113,608,150.29
(三) 专项储备提取和使用	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取专项储备	-	-	-	-	-	1,045,648.19	-	1,045,648.19
2. 使用专项储备	-	-	-	-	-	-1,045,648.19	-	-1,045,648.19
(四) 利润分配	-	-	-	-	-	-	433,395,500.69	-3,176,981,886.74
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	433,395,500.69	-433,395,500.69
其中：法定公积金	-	-	-	-	-	-	433,395,500.69	-433,395,500.69
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-2,560,666,131.70
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-182,920,254.35
四、本年年末余额	6,254,145,173.00	5,331,437,534.25	725,793,802.87	30,434,440,398.46	127,223,163.31	-	2,403,807,399.53	9,515,661,785.73
								54,792,509,257.15

注：附注为财务报表的组成部分

本财务报表由下列负责人签署：

法定代表人：白景涛

主管会计工作的公司负责人：杨少军

会计机构负责人：王静

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、 公司基本情况

招商局公路网络科技控股股份有限公司（以下简称“本公司”，包含子公司时简称“本集团”）系由招商局华建公路投资有限公司整体变更设立的股份有限公司。

招商局华建公路投资有限公司系于1993年12月18日由交通部投资设立的国有企业，领取了中华人民共和国国家工商行政管理总局颁发的注册号为10001551的《企业法人营业执照》，注册资本为人民币1亿元。1998年4月30日，交通部将拨入的资金用于转增资本，将注册资本变更为人民币5亿元。

1999年3月，经国家经济贸易委员会以“国经贸企改〔1999〕190号”《关于华建交通经济开发中心划归招商局集团有限公司有关问题的函》和财政部以“财管字〔1999〕63号”《关于同意华建交通经济开发中心资产划归招商局集团有限公司并办理产权变更登记的批复》批准，华建交通经济开发中心自1999年3月31日起，与交通部解除行政隶属关系，整体资产划归招商局集团有限公司，成为其全资子公司。2011年6月8日，华建交通经济开发中心整体改制为招商局华建公路投资有限公司，注册资本增至人民币15亿元。

2012年9月，经财政部以“财行〔2012〕298号”《财政部关于中原高速和楚天高速两公司国家股权划转事宜的函》批准，将河南中原高速公路股份有限公司（以下简称“中原高速”）428,152,901股国有股和湖北楚天智能交通股份有限公司（原湖北楚天高速公路股份有限公司，2017年9月更名为湖北楚天智能交通股份有限公司，以下简称“楚天高速”）214,500,637股国有股，由交通运输部划转至招商局华建公路投资有限公司，划转基准日为2011年12月31日。2012年11月经招商局集团有限公司以“财务字〔2012〕140号”《关于中原高速和楚天高速国家股权划转账务处理的批复》批准，招商局华建公路投资有限公司分别以中原高速和楚天高速两家公司2011年度经审计后的归属于母公司净资产扣除2011年度已宣告尚未发放的现金股利后的余额为基础，按招商局华建公路投资有限公司应占该余额的份额作为招商局华建公路投资有限公司的长期股权投资初始价格，同时增加本公司资本公积人民币1,985,952,827.10元。

2016年7月26日，招商局华建公路投资有限公司召开2016年第一次临时股东会，会议审议通过招商局华建公路投资有限公司整体变更为招商局公路网络科技控股股份有限公司。设立时股本总额为人民币40亿元，股东为招商局集团有限公司和招商局投资发展有限公司，分别持有99.90%和0.10%的股权。2016年8月27日，招商局公路网络科技控股股份有限公司在深圳蛇口召开创立大会，并于2016年8月29日完成工商登记手续，领取了国家工商总局颁发的统一社会信用代码为91110000101717000C的《企业法人营业执照》。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、 公司基本情况 - 续

2016年9月13日，本公司召开2016年第二次临时股东会，根据决议和修改后的章程规定，公司发行新股1,623,378,633（普通股），每股面值1元，由四川交投产融控股有限公司、重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）、泰康保险集团股份有限公司、民信（天津）投资有限公司、芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）分别以货币资金认购、招商局集团有限公司以持有的招商局重庆交通科研设计院有限公司（以下简称“招商交科”）100%股权认购，变更后的注册资本为人民币5,623,378,633.00元，并于2016年9月26日完成工商变更。其中四川交投产融控股有限公司出资为人民币393,700,787.00元，占变更后注册资本的7.00%；重庆中新壹号股权投资中心（有限合伙）出资为人民币393,700,787.00元，占变更后注册资本的7.00%；泰康保险集团股份有限公司出资为人民币393,700,787.00元，占变更后注册资本的7.00%；民信（天津）投资有限公司出资为人民币131,233,595.00元，占变更后注册资本的2.33%；芜湖信石天路投资管理合伙企业（有限合伙）出资为人民币65,616,797.00元，占变更后注册资本的1.17%；招商局集团有限公司以持有的招商交科100.00%股权作价出资人民币245,425,880.00元后招商局集团有限公司累计出资为人民币4,241,425,880.00元，占变更后注册资本的75.43%；招商局投资发展有限公司出资为人民币4,000,000.00元，占变更后注册资本的0.07%。

2017年2月，本公司股东泰康保险集团股份有限公司与其全资子公司泰康人寿保险股份有限公司签署《股份转让协议》，约定泰康保险集团股份有限公司将其所持有的本公司7.00%股份全部转让给泰康人寿保险股份有限公司，2017年3月14日本公司召开2017年第一次临时股东大会，会议决议同意根据本次股份转让协议修改《公司章程》和《股东名册》。

2017年11月23日，中国证券监督管理委员会出具《关于核准招商局公路网络科技控股股份有限公司吸收合并华北高速公路股份有限公司的批复》（证监许可〔2017〕2126号），核准本公司发行554,832,865股股份用于吸收合并华北高速公路股份有限公司（以下简称“华北高速”）。

2017年12月21日，本公司实际已发行普通股（A股）554,832,864股，华北高速社会公众普通股投资者均未行使现金选择权，以其所持有的华北高速797,632,065股A股股票按1:0.6956的换股比例换取本公司公开发行的554,832,864股A股股票（本次换股吸收合并发行股份数与中国证监会出具的《关于核准招商局公路网络科技控股股份有限公司换股吸收合并华北高速公路股份有限公司的批复》（证监许可〔2017〕2126号）中载明的换股吸收合并发行股份数之间1股的差异系由于中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司按照《中国证券登记结算有限责任公司证券登记规则》进行证券转换后总股本数仅保留整数位造成的。据此，本次换股吸收合并发行股份数调整为554,832,864股，本次换股吸收合并完成后总股本亦调整为6,178,211,497股）。

2017年12月25日，本公司A股股票（股票代码：SZ001965）上市交易同时华北高速的股票退市并注销。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、 公司基本情况 - 续

2018年11月12日，华北高速完成工商注销登记。

2018年12月18日，本公司召开2018年第三次临时股东大会，审议通过了关于变更公司住所及修订《公司章程》的议案，同意公司住所由“北京市朝阳区建国路118号招商局大厦五层”变更为“天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路599号东疆商务中心A3楼910”，并于2019年3月1日完成工商变更手续。

2021年9月24日，本公司法定代表人由王秀峰变更为白景涛；企业住所：天津自贸试验区（东疆保税港区）鄂尔多斯路599号东疆商务中心A3楼910。

本公司经营范围：公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询。

本公司的母公司及最终控制人均为招商局集团有限公司。

本公司设有董事会，对公司重大决策和日常工作实施管理和控制。

本集团本年度合并报表范围及变化情况详见本附注八、企业合并及合并财务报表。

二、 财务报表的编制基础

1. 编制基础

本集团财务报表根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》（2023年修订）的披露相关规定编制。

2. 持续经营

本集团对自2024年12月31日起12个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。本财务报表以持续经营为基础列报。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、 遵循企业会计准则的声明

本公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。

四、 重要会计政策及会计估计

1. 会计期间

本集团的会计年度为公历年，即每年1月1日起至12月31日止。

2. 营业周期

本年营业周期为12个月。

3. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本集团之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

4. 重要性标准确定方法和选择依据

项目	重要性标准
重要非同一控制下企业合并	取得的净资产份额占集团净资产 5%以上
重要的非全资子公司	子公司净资产占集团净资产 3%以上，或单个子公司少数股东权益占集团净资产的 3%以上且金额大于人民币 10 亿元
重要的应收款项坏账准备收回或转回	单项收回或转回金额占各类应收款项总额的 10%以上且金额大于人民币 500 万元
重要的应收款项核销	单项核销金额占各类应收款项坏账准备总额的 10%以上且金额大于人民币 500 万元
合同资产账面价值发生重大变动	合同资产账面价值变动金额人民币 3,000 万元以上
合同负债账面价值发生重大变动	合同负债账面价值变动金额人民币 1,000 万元以上
预收账款账面价值发生重大变动	预收账款账面价值变动金额人民币 1,000 万元以上
账龄超过一年的重要预付账款/应付账款/预收账款/合同负债/其他应付款	单项账龄超过一年的金额大于人民币 1,000 万元的预付账款/应付账款/预收账款/合同负债/其他应付款
重要的合营企业或联营企业	单家联合营公司本年按权益法核算确认的投资收益占本集团合并净利润 5%以上且金额大于人民币 5 亿元

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

5. 记账基础和计价原则

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除以公允价值计量的金融工具外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和/或披露的公允价值均在此基础上予以确定。

以公允价值计量非金融资产时，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

对于以交易价格作为初始确认时的公允价值的，且在公允价值后续计量中使用了涉及不可观察输入值的估值技术的金融资产，在估值过程中校正该估值技术，以使估值技术确定的初始确认结果与交易价格相等。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

6. 企业合并

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

6.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

6. 企业合并 - 续

6.1 同一控制下的企业合并 - 续

合并方在企业合并中取得的资产和负债，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值份额与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的资/股本溢价，资/股本溢价不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

6.2 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，在考虑相关递延所得税影响之后，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

7.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法 - 续

7.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。

8. 商誉

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报，并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。商誉至少在每年年度终了进行减值测试。

对商誉进行减值测试时，结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即，自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合，如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

商誉减值损失在发生时计入当期损益，且在以后会计期间不予转回。

9. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日（丧失控制权的日期）前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

9. 合并财务报表 - 续

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。其自购买日（取得控制权的日期）起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，无论该项企业合并在报告期的任一时点，视同该子公司或被合并方自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初或同受最终控制方控制之日起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。子公司当期综合收益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中综合收益总额项目下以“归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司所有者权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在购买日作为取得控制权的交易进行会计处理，购买日之前持有的被购买方的股权按该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益；购买日前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

9. 合并财务报表 - 续

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

对于通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产份额的差额，确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，将各项交易作为独立的交易进行会计处理。

10. 合营安排

合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

11. 现金及现金等价物

现金是指企业库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》（以下简称“收入准则”）初始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产、应收票据及应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产或金融负债初始确认的公允价值与交易价格存在差异时，如果其公允价值并非基于相同资产或负债在活跃市场中的报价，也非基于仅使用可观察市场数据的估值技术确定的，在初始确认金融资产或金融负债时不确认利得或损失。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

12.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.1 金融资产的分类、确认与计量 - 续

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、合同资产、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资，其余取得时期限在一年内（含一年）项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。
- 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。
- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.1 金融资产的分类、确认与计量 - 续

除衍生金融资产外的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

12.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。
- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

12.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.1 金融资产的分类、确认与计量 - 续

12.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

12.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款、合同资产、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以及因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成金融负债的财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产、应收票据和应收账款，以及由《企业会计准则第21号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产、应收票据和应收账款，以及由《企业会计准则第21号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.2 金融工具减值 - 续

12.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于贷款承诺和财务担保合同，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化。
- (2) 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）。
- (3) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）。
- (4) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化。
- (5) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调。
- (6) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化。
- (7) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化。
- (8) 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加。
- (9) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。
- (10) 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。
- (11) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化。
- (12) 借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更。
- (13) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。
- (14) 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.2 金融工具减值 - 续

12.2.1 信用风险显著增加 - 续

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，本集团认为当金融工具合同付款已逾期超过（含）30日，则表明该金融工具的信用风险已显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

12.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难。
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等。
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组。
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。
- (6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

基于本集团内部信用风险管理，当内部建议的或外部获取的信息中表明金融工具债务人不能全额偿付包括本集团在内的债权人（不考虑本集团取得的任何担保），则本集团认为发生违约事件。

无论上述评估结果如何，若金融工具合同付款已发生逾期超过（含）90日，则本集团推定该金融工具已发生违约。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.2 金融工具减值 - 续

12.2.3 预期信用损失的确定

本集团对租赁应收款在单项资产的基础上确定其信用损失，对应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款等在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于租赁应收款项，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于未提用的贷款承诺，信用损失为在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与对该贷款承诺提用情况的预期保持一致。
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

12.2.4 金融资产核销

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

- 被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。
- 被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，并将收到的对价确认为金融负债。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.4 金融负债和权益工具的分类

12.4.1 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

12.4.1.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。除衍生金融负债单独列示外，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债列示为交易性金融负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的：

- 承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购。
- 相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

本集团将符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据本集团正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.4 金融负债和权益工具的分类 - 续

12.4.1 金融负债的分类、确认及计量 - 续

12.4.1.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 - 续

对于被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该金融负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

对于非同一控制下企业合并中本集团作为购买方确认的或有对价形成的金融负债，本集团以公允价值计量该金融负债，且将其变动计入当期损益。

12.4.1.2 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同及贷款承诺外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

12.4.1.2.1 财务担保合同及贷款承诺

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同以及不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.4 金融负债和权益工具的分类 - 续

12.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

12.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团发行权益工具，按实际发行价格计入所有者权益，相关的交易费用从所有者权益（资本公积）中扣减，如资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少所有者权益。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

12.5 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

12.6 复合工具

本集团发行的同时包含负债和可将负债转换为自身权益工具的转换选择权的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益工具进行核算。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

12. 金融工具 - 续

12.6 复合工具 - 续

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入其他权益工具。

后续计量时，可转换债券负债部分采用实际利率法按摊余成本计量；划分为权益工具的转换选择权的价值继续保留在权益工具。可转换债券到期或转换时不产生损失或收益。

发行可转换债券发生的交易费用，在负债成份和权益工具成份之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与权益工具成份相关的交易费用直接计入权益工具；与负债成份相关的交易费用计入负债的账面价值，并采用实际利率法于可转换债券的期限内进行摊销。

13. 应收账款

13.1 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对信用风险显著增加的应收账款单独评估确定信用损失，对其余应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定应收账款的信用损失。应收账款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

13.2 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

本集团以共同信用风险特征为依据，除单项计提信用损失准备的应收账款外，对其他应收账款分为低风险组合及正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括：信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置等。

13.3 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本集团对债务人已发生事实违约、经营风险增加或财务状况恶化等情况的应收账款因信用风险已显著变化而单项评估信用风险。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

14. 其他应收款

14.1 其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对信用风险显著增加的其他应收款单独评估确定信用损失，对其余其他应收款在组合基础上采用减值矩阵确定其信用损失。其他应收款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

14.2 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

本集团以共同信用风险特征为依据，将其他应收款分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置等。

14.3 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本集团对债务人已发生事实违约、经营风险增加或财务状况恶化等情况的其他应收款因信用风险已显著变化而单项评估信用风险。

15. 存货

15.1 存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

本集团的存货主要包括原材料、在产品、库存商品及低值易耗品等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时采用加权平均法确定其实际成本。周转材料采用一次转销法进行摊销。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

15.2 存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、重要会计政策及会计估计 - 续

15. 存货 - 续

15.3 按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对于在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

16. 合同资产

16.1 合同资产的确认方法及标准

合同资产是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

16.2 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

有关合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法，参见附注四“13.应收账款”。

17. 长期股权投资

17.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

17. 长期股权投资 - 续

17.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

17.3 后续计量及损益确认方法

17.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

17. 长期股权投资 - 续

17.3 后续计量及损益确认方法 - 续

17.3.2 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

17. 长期股权投资 - 续

17.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、重要会计政策及会计估计 - 续

18. 投资性房地产

投资性房地产是指本集团为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

当投资性房地产被处置，或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

19. 固定资产及折旧

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值率和年折旧率如下：

类别	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋建筑物	20-30年	5.00%	3.17%-4.75%
机器设备、家具、器具及其他设备	3-20年	0.00%-5.00%	4.75%-33.33%
光伏电站	18-20年	5.00%	4.75%-5.28%
汽车	5-8年	5.00%	11.88%-19.00%

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、重要会计政策及会计估计 - 续

19. 固定资产及折旧 - 续

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

20. 在建工程

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

21. 无形资产

21.1 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

无形资产包括土地使用权、收费公路特许经营权、软件、会籍费、非专利技术及商标权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。各类无形资产的摊销方法、使用寿命和残值率如下：

类别	摊销方法	使用寿命(年)及确定依据	残值率(%)
收费公路特许经营权	车流量法	在特许经营期内摊销的预估总交通流量(详见注)	-
土地使用权	直线法	从土地出让起始日起，按其出让年限平均摊销	-
专利权、著作权			-
非专利技术及商标权			-
会籍费			-
软件及其他			-

注： 收费公路特许经营权按交通流量法在特许经营期内摊销，即特定年度实际交通流量与特定年度实际交通流量和未来经营期间预估总交通流量之和的比例计算年度摊销总额。当实际交通流量与预估总交通流量产生重大差异时，将重新预估总交通流量并计提摊销。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

21. 无形资产 - 续

21.1 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序 - 续

本集团之子公司重庆曾家岩大桥建设管理有限公司建设运营之PPP项目运营期间向获取公共产品和服务的对象收取的费用不构成一项无条件收取现金的权利的，在PPP项目资产达到预定可使用状态时，将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产，在经营期内采用直线法进行摊销。

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

21.2 研究与开发支出

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性。
- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图。
- (3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性。
- (4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产。
- (5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当年损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

22. 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

23. 除商誉以外的非金融资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、长期待摊费用、使用寿命确定的无形资产及与合同成本有关的资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

除与合同成本相关的资产减值损失外，上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。合同成本相关的资产计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

24. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

24. 预计负债 - 续

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

25. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

除因解除与职工的劳动关系而给予的补偿外，本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本集团按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益。

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费及工伤保险费等社会保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、短期带薪缺勤、短期利润分享计划、非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

25. 职工薪酬 - 续

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：（1）本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；（2）本集团有详细、正式的涉及支付辞退福利的重组计划；并且，该重组计划已开始实施，或已向受其影响的各方通告了该计划的主要内容，从而使各方形成了对本集团将实施重组的合理预期时。

其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

26. 股份支付

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

27. 应付债券

本集团应付债券初始确认时按公允价值计量，相关交易费用计入初始确认金额。后续按摊余成本计量。

债券发行价格与债券面值总额的差额作为债券溢价或折价，在债券存续期间内按实际利率法于计提利息时摊销，并按借款费用的处理原则处理。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

28. 优先股、永续债等其他金融工具

本集团发行权益工具，按实际发行价格计入股东权益，相关的交易费用从股东权益（资本公积）中扣减，如资本公积不足冲减的，依次冲减盈余公积和未分配利润。回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团根据所发行的永续债等金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

归类为权益工具的永续债等金融工具，利息支出或股利（股息）分配作为本集团的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理，相关交易费用从权益中扣减。

29. 收入确认

29.1 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

收入是本集团在日常活动中形成的、会导致所有者权益增加且与所有者投入资本无关的经济利益的总流入。本集团的收入主要来源于投资运营、交通科技、智能交通和交通生态。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。

本集团作为社会资本方与政府方订立 PPP 项目合同，并提供建设、运营、维护等多项服务，本集团识别合同中的单项履约义务，将交易价格按照各项履约义务的单独售价的相对比例分摊至各项履约义务。在提供建造服务或将项目发包给其他方时，确定本集团的身份是主要责任人还是代理人，对建造收入进行会计处理，确认合同资产。PPP 项目达到预定可使用状态后，本集团确认运营及维护服务相关收入。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：（1）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；（2）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；（3）本集团履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

29. 收入确认 - 续

29.1 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策 - 续

本集团采用投入法确定履约进度，即根据本集团为履行履约义务的投入确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项（而非全部）履约义务相关的，本集团将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

客户支付非现金对价的，本集团按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本集团参照承诺向客户转让商品或服务的单独售价间接确定交易价格。

合同中存在应付客户对价的，除非该对价是为了向客户取得其他可明确区分商品或服务的，本集团将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

29. 收入确认 - 续

29.1 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策 - 续

对于附有销售退回条款的销售，本集团在客户取得相关商品控制权时，按照因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额（即，不包含预期因销售退回将退还的金额）确认收入，按照预期因销售退回将退还的金额确认负债；同时，按照预期将退回商品转让时的账面价值，扣除收回该商品预计发生的成本（包括退回商品的价值减损）后的余额，确认为一项资产，按照所转让商品转让时的账面价值，扣除上述资产成本的净额结转成本。

对于附有质量保证条款的销售，如果该质量保证在向客户保证所销售商品或服务符合既定标准之外提供了一项单独的服务，该质量保证构成单项履约义务。否则，本集团按照《企业会计准则第13号——或有事项》规定对质量保证责任进行会计处理。

客户额外购买选择权包括销售激励措施、客户奖励积分、续约选择权、针对未来商品或服务的其他折扣等，对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。客户额外购买选择权的单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑客户行使和不行使该选择权所能获得的折扣的差异、客户行使该选择权的可能性等全部相关信息予以估计。

合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额确定。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

29. 收入确认 - 续

29.1 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策 - 续

在合同开始（或接近合同开始）日向客户收取的无需退回的初始费计入交易价格。该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，且该商品或服务构成单项履约义务的，本集团在转让该商品或服务时，按照分摊至该商品或服务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，但该商品或服务不构成单项履约义务的，本集团在包含该商品或服务的单项履约义务履行时，按照分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务不相关的，该初始费作为未来将转让商品或服务的预收款，在未来转让该商品或服务时确认为收入。

本集团作为社会资本方与政府方订立 PPP 项目合同，并提供建设、运营、维护等多项服务，本集团识别合同中的单项履约义务，将交易价格按照各项履约义务的单独售价的相对比例分摊至各项履约义务。在提供建造服务或将项目发包给其他方时，确定本集团的身份是主要责任人还是代理人，对建造收入进行会计处理，确认合同资产。PPP 项目达到预定可使用状态后，本集团确认运营及维护服务相关收入。

取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即，不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

就设计、勘察、施工、检测及其他服务收入而言，本集团在提供服务过程中确认收入；就其他收入而言，本集团在客户取得相关商品控制权时点，确认销售收入的实现。

30. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得的货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

30. 政府补助 - 续

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

31. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

32. 所得税

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

32.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债（或资产），以按照税法规定计算的预期应缴纳（或返还）的所得税金额计量。

32.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

32. 所得税 - 续

32.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

33. 外币业务和外币报表折算

33.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；

（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

33. 外币业务和外币报表折算 - 续

33.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除未分配利润及其他综合收益中的外币财务报表折算差额项目外，按发生时的与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末余额和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

34. 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

34. 租赁 - 续

34.1 本集团作为承租人

34.1.1 租赁的分拆

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

34.1.2 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。

使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额。
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额。
- 本集团发生的初始直接费用。
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将产生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

34.1.3 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

34. 租赁 - 续

34.1 本集团作为承租人 - 续

34.1.3 租赁负债 - 续

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额。
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格。
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项。
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比例发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率。

34.1.4 短期租赁和低价值资产租赁

本集团短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币5万元的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入当期损益或相关资产成本。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

34. 租赁 - 续

34.1 本集团作为承租人 - 续

34.1.5 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围。
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

34.2 本集团作为出租人

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入，除非其他系统合理的方法能够更好地反映因使用租赁资产所产生经济利益的消耗模式。出租人发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

34.2.1 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据收入准则关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

34.2.2 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

34. 租赁 - 续

34.2 本集团作为出租人 - 续

34.2.3 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法或其他系统合理的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

34.2.4 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。

34.2.5 租赁变更

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

35. 安全生产费

本集团按照2022年12月13日财政部和应急部联合发布的财资〔2022〕136号《企业安全生产费用提取和使用管理办法》提取安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时转入专项储备。使用提取的安全生产费时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备。使用提取的安全生产费形成固定资产的，通过“在建工程”科目归集所发生的支出，待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产；同时，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 重要会计政策及会计估计 - 续

36. 资产证券化业务

金融资产发生转移的，根据相关金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的转移情况进行判断：已经全部转移的，终止确认相应的金融资产；没有转移且保留了相关金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不予终止确认；既没有转移也没有保留相关金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，根据对该项金融资产控制的涉及程度决定是否终止确认；放弃了对该项金融资产控制的，终止确认该项金融资产；未放弃对该项金融资产控制的，按照对其继续涉入该项金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认相关负债。

金融资产转移符合整体终止确认条件的，转移所收到的对价与相应的账面价值的差额，计入当期损益，原直接计入所有者权益的相关金融资产的公允价值累积变动额，也一并转入当期损益；满足部分终止确认条件的，将涉及转移金融资产整体的账面价值在终止确认部分与未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，以分摊后的账面价值作为基础比照整体转移对部分转移的部分进行处理。不符合终止确认条件的，将收到的对价确认为一项金融负债。

37. 终止经营

终止经营，是指本集团满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：

- (1) 该组成部分代表一项独立的主要业务或一个主要经营地区。
- (2) 该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分。
- (3) 该组成部分是专为转售而取得的子公司。

终止经营损益在利润表中与持续经营损益分别列示，终止经营的减值损失和转回金额等经营损益及处置损益作为终止经营列报。对于当期列报的终止经营，本集团在当期财务报表中将原来作为持续经营损益列报的信息重新作为可比会计期间的终止经营列报。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

本集团在运用附注四所描述的会计政策及会计估计过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

1. 重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

资产负债表日，重要判断和会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有：

1.1 金融资产分类

金融资产的分类和计量取决于合同现金流量测试和业务模式测试。本集团需考虑在业务模式评估日可获得的所有相关证据，包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式。本集团也需要对所持金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付进行判断。

1.2 金融资产转移的终止确认

本集团在正常经营活动中通过常规方式交易、资产证券化、卖出回购协议等多种方式转移金融资产。在确定转移的金融资产是否能够全部终止确认的过程中，本集团需要作出重大的判断和估计。

若本集团通过结构化交易转移金融资产至特殊目的实体，本集团分析评估与特殊目的实体之间的关系是否实质表明本集团对特殊目的实体拥有控制权从而需进行合并。合并的判断将决定终止确认分析应在合并主体层面，还是在转出金融资产的单体机构层面进行。

本集团需要分析与金融资产转移相关的合同现金流权利和义务，从而依据以下判断确定其是否满足终止确认条件。

- 是否转移获取合同现金流的权力；或现金流是否已满足“过手”的要求转移给独立第三方。
- 评估金融资产所有权上的风险和报酬转移程度。本集团在估计转移前后现金流以及其他影响风险和报酬转移程度的因素时，运用了重要会计估计及判断。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

1. 重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

1.3 预期信用损失的确认

信用风险的显著增加：本集团在评估金融资产预期信用损失时，需判断金融资产的信用风险自购入后是否显著增加，判断过程中需考虑定性和定量的信息，并结合前瞻性信息。

建立具有相似信用风险特征的资产组：当预期信用损失在组合的基础上计量时，金融工具是基于相似的风险特征而组合在一起的。本集团持续评估这些金融工具是否继续保持具有相似的信用风险特征，用以确保一旦信用风险特征发生变化，金融工具将被适当地重分类。这可能会导致新建资产组合或将资产重分类至某个现存资产组合，从而更好地反映这类资产的类似信用风险特征。

模型和假设的使用：本集团采用不同的模型和假设来评估金融资产的预期信用损失。本集团通过判断来确定每类金融资产的最适用模型，以及确定这些模型所使用的假设，包括信用风险的关键驱动因素相关的假设。

前瞻性信息：在评估预期信用损失时，本集团使用了合理且有依据的前瞻性信息，这些信息基于对不同经济驱动因素的未来走势的假设，以及这些经济驱动因素如何相互影响的假设。

违约率：违约率是预期信用风险的重要输入值。违约率是对未来一定时期内发生违约的可能性的估计，其计算涉及历史数据、假设和对未来情况的预期。

1.4 递延所得税的确认

本集团在未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的限度内，就所有未利用的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要本集团管理层运用大量的判断来估计未来应纳税所得额发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以确定应确认的递延所得税资产的金额。

本集团在多个国家、地区经营，按当地税法及相关规定计提在各地区应缴纳的所得税。本集团将根据国家相关机构的要求、本集团发展战略和子公司、联营企业及合营企业的留存利润分配计划以及相关税法规定计算并计提递延所得税负债。若未来利润的实际分配额超过预期时，相应的递延所得税负债将在分配计划变更和利润分配宣告两者中相对发生较早的期间确认并计入损益。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

1. 重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

1.5 长期股权投资减值

2024年12月31日，本集团对联营企业投资的账面价值为人民币51,689,750,802.42元（2023年12月31日：人民币44,757,126,930.22元）；2024年12月31日本集团对合营企业投资的账面价值为人民币1,590,827,189.44元（2023年12月31日：人民币1,465,067,985.19元）。对于存在减值迹象的长期股权投资，本集团通过估计长期股权投资的可收回金额，并与其账面价值进行比较以确定长期股权投资是否存在减值。如果长期股权投资的账面价值大于预计的可收回金额，则相应计提减值准备。

1.6 金融工具的公允价值

对于缺乏活跃市场的金融工具，本集团运用估值方法确定其公允价值。估值方法在最大程度上利用可观察市场信息；当可观察市场信息无法获得时，将对估值方法中包括的重大不可观察信息做出估计。

可观察输入值，是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。

不可观察输入值，是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值应当根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息确定。

1.7 固定资产及无形资产预计可使用年限和预计残值

本集团就固定资产、无形资产厘定可使用年限和残值。该估计是根据对类似性质及功能的固定资产及无形资产的实际可使用年限和残值的历史经验为基础，并可能因技术革新及严峻的行业竞争而有重大改变。当固定资产或无形资产预计可使用年限和残值少于先前估计，本集团将提高折旧/摊销、或冲销或冲减技术陈旧的固定资产或无形资产。

本集团对于按交通流量法摊销的收费公路特许经营权，将根据实际交通流量占实际交通流量与管理当局预测未来经营期限收费公路交通总流量之和的比例，自相关收费公路开始运营时进行相应的摊销计算。

于资产负债表日，本集团管理层参考第三方公路车流量评估专业机构出具的车流量预测报告，对于实际交通流量与预测交通总流量的比例作出判断。预测交通总流量基于某些有关于未来的假设，当实际交通流量与预测量连续三年出现较大差异时，本集团管理层将根据实际交通流量对预测剩余收费期限的交通流量的准确性作出判断，如果预测交通总流量有重大变化，将调整以后年度标准交通流量应计提的摊销额。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

1. 重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

1.8 除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉、长期股权投资外）

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

本集团在资产负债表日首先判断收费公路特许经营权是否存在可能发生减值的迹象，资产存在减值迹象的，本集团将对其可回收金额做出估计。

在对收费公路特许经营权进行减值迹象的判断时，本集团管理层将综合考虑以下因素：国家及各省市相关公路收费政策是否发生重大变化；收费公路所属区域经济环境是否发生重大不利变化；市场利率的变化；国内收费公司的近期交易价格；特许经营权的剩余年限；整体道路的状态及养护情况；车流量数据变动与通行费收入是否逐年稳步增长，对于暂时未达到管理层预期的车流量及通行费收入进行分析，评估其未来车流量和收入的增长潜质和动力；了解周边收费公路的车流量情况等。

经综合考虑和全面的检视后，本集团管理层认为截至本报告日收费公路特许经营权无减值迹象。本集团将持续检视相关情况，一旦有迹象表明资产存在减值的，管理层将估计其可回收金额。与资产账面价值进行比较后确定是否存在减值，并将相关减值金额计入发生减值的当期损益。

1.9 与合同成本有关的资产减值

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

1.10 合同履约进度

本集团管理层根据编制的建造合同预算，估计建造工程的收入、成本和可预见亏损金额，并在履约过程中，对该合同收入及成本进行复核及修订。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

1. 重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

1.11 存货跌价准备

本集团在资产负债表日按照成本与可变现净值孰低计量存货，存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备，计入当期损益。存货的可变现净值的确认需要运用判断和估计。如重新判断及估计的结果与现有的判断及估计存在差异，该差异将会影响判断及估计改变期间的存货账面价值。

六、重要会计政策和会计估计变更以及差错更正

1. 会计政策变更及其影响

- (1) 本集团于2024年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，主要包括：
- 1) 《企业会计准则解释第17号》(财会〔2023〕21号)（以下简称“解释第17号”）中“关于流动负债与非流动负债的划分”的规定

根据解释第17号的规定，本集团在对负债的流动性进行划分时，仅考虑本集团在资产负债表日是否有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利（以下简称“推迟清偿负债的权利”），而不考虑本集团是否有行使上述权利的主观可能性。

对于本集团贷款安排产生的负债，如果本集团推迟清偿负债的权利取决于本集团是否遵循了贷款安排中规定的条件（以下简称“契约条件”），本集团在对相关负债的流动性进行划分时，仅考虑在资产负债表日或者之前应遵循的契约条件，而不考虑本集团在资产负债表日之后应遵循的契约条件的影响。

对于本集团在交易对手方选择的情况下通过交付自身权益工具进行清偿的负债，若本集团按照《企业会计准则第37号——金融工具列报》的规定将上述选择权分类为权益工具并将其作为复合金融工具的权益组成部分单独确认，则不影响该项负债的流动性划分；反之，若上述选择权不能分类为权益工具，则会影响该项负债的流动性划分。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 重要会计政策和会计估计变更以及差错更正 - 续

1. 会计政策变更及其影响 - 续

- (1) 本集团于2024年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，主要包括：- 续
- 2) 《企业会计准则解释第18号》(财会〔2024〕24号)(以下简称“解释第18号”)中“关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理”的规定

根据解释第18号的规定，本集团将计提的保证类质保费用计入“主营业务成本”，不再计入“销售费用”。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

2. 会计估计变更及影响

本集团本年无重大会计估计变更事项。

3. 前期差错更正及影响

本集团本年无重大会计差错更正事项。

4. 其他事项调整

本集团本年无其他事项调整。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税（注1）	应纳税所得额	15%、16.5%、17%、20%、25%
增值税（注2）	商品销售收入、通行费收入、物业出租收入、咨询收入	3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	应交流转税	1%、5%、7%
教育费附加	应交流转税	3%
地方教育费附加	应交流转税	2%
印花税	合同凭证	0.005%、0.025%、0.03%、0.05%、0.1%
契税	土地使用权及房屋的受让金额	3%-5%
房产税	应纳税房产原值扣减比例后余额	1.2%
	应纳税房产租赁收入	12%

注1：本公司及下属子公司的企业所得税是根据当地的现行税率计算。其中子公司招商新智科技有限公司、招商华软信息有限公司、重庆渝黔高速公路有限公司、重庆沪渝高速公路有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、广西华通高速公路有限责任公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司、武汉长江航运规划设计院有限公司、招商中宇工程咨询（重庆）有限公司、招商万桥（重庆）科技有限公司、招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司、招商智翔道路科技（重庆）有限公司、招商局生态环保科技有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、重庆物康科技有限公司、西藏招商交建电子信息有限公司、广西梧州岑梧高速公路有限公司、广西岑兴高速公路发展有限公司、广西全兴高速公路发展有限公司、四川遂宁绵遂高速公路有限公司、陕西榆林榆神高速公路有限公司、陕西榆林神佳米高速公路有限公司、重庆垫忠高速公路有限公司、云南富砚高速公路有限公司企业所得税实际税率为15%，详见本附注七、2.税收优惠及批文；子公司重庆华商酒店有限公司、重庆全通工程建设管理有限公司、武汉四达工程建设咨询监理有限公司、天津华正高速公路开发有限公司、丰县中晖生态农业有限公司、招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司、招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司、招商公路运营管理（北京）有限公司、招商局公路信息技术（重庆）有限公司企业所得税优惠税率为20%，详见本附注七、2.税收优惠及批文；新加坡子公司企业所得税税率为17%；香港子公司企业所得税税率为16.5%；其余公司所得税税率为25%。

注2：增值税额在一般计税方法下为销项税额扣除可抵扣进项税后的余额，销项税额根据相关税法规定的销售收入额和相应税率计算；在简易计税方法下为根据应税收入和适用的征收率计算的应纳税额。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七、 税项 - 续

2. 税收优惠及批文

本公司之子公司诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司依据 2011 年 3 月 23 日与瑞昌市人民政府签订的《关于诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司总部搬迁瑞昌的合同书》，诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司将注册地落在农村范围，可执行农村标准，按增值税总额 1% 收取城市维护建设税，免交房产税及城镇土地使用税。

本公司之子公司广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司依据《广西壮族自治区财政厅关于免征地方水利建设基金有关事项的通知》（桂财税〔2022〕11号），享受 2022 年 4 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日（所属期）免征地方水利建设基金的税收优惠政策。

本公司之子公司广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司依据 2019 年 2 月 2 日财政部、税务总局、退役军人部发布的《关于进一步扶持自主就业退役士兵创业就业有关税收政策的通知》（财税〔2019〕21号）和 2019 年 3 月 29 日广西壮族自治区财政厅、国家税务总局广西壮族自治区税务局、广西壮族自治区退役军人事务厅发布的《关于落实自主就业退役士兵创业就业有关税收政策的通知》（桂财税〔2019〕13号），享受招用自主就业退役士兵每人每年定额人民币 9,000.00 元依次抵减增值税、城市维护建设税、教育费附加、地方教育费附加和企业所得税的税收优惠政策。

本公司之子公司广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司依据 2009 年 1 月 19 日财政部、国家税务总局发布的《关于部分货物适用增值税低税率和简易办法征收增值税政策的通知》（财税〔2009〕9号）和 2014 年 6 月 13 日财政部、国家税务总局发布的《关于简并增值税征收率政策的通知》（财税〔2014〕57号），享受销售旧货“按照简易办法依照 3% 征收率减按 2% 征收增值税”的税收优惠政策。

本公司之子公司重庆渝黔高速公路有限公司、重庆沪渝高速公路有限公司、西藏招商交建电子信息有限公司、广西桂兴高速公路投资建设有限公司、广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司、桂林港建高速公路有限公司、广西华通高速公路有限责任公司及本集团之子公司招商中宇工程咨询（重庆）有限公司、招商万桥（重庆）科技有限公司、招商智翔道路科技（重庆）有限公司、招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、重庆物康科技有限公司、广西梧州岑梧高速公路有限公司、广西岑兴高速公路发展有限公司、广西全兴高速公路发展有限公司、四川遂宁绵遂高速公路有限公司、陕西榆林榆神高速公路有限公司、陕西榆林神佳米高速公路有限公司、重庆垫忠高速公路有限公司、云南富砚高速公路有限公司的主营业务符合《西部地区鼓励类产业目录》中相关条款之规定，经各部门及主管税务机关确认，依据 2021 年 4 月 23 日财政部、国家税务总局、国家发展改革委发布的《关于延续西部大开发企业所得税有关政策的公告》（财政部公告 2020 第 23 号），享受减按 15% 的税率征收企业所得税税收优惠政策。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七、 税项 - 续

2. 税收优惠及批文 - 续

本公司之子公司招商局重庆交通科研设计院有限公司、招商新智科技有限公司及本集团之子公司招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司、招商局生态环保科技有限公司、武汉长江航运规划设计院有限公司、招商局重庆公路工程检测中心有限公司、招商局公路信息技术（重庆）有限公司、招商万桥（重庆）科技有限公司、招商智翔道路科技（重庆）有限公司、招商华软信息有限公司等十家公司已取得高新技术企业证书。依据2008年4月科技部、财政部、国家税务总局联合颁布的《高新技术企业认定管理办法》及《国家重点支持的高新技术领域》认定的高新技术企业，可以依照2008年1月1日起实施的新《企业所得税法》及其《实施条例》《中华人民共和国税收征收管理法》及《中华人民共和国税收征收管理法实施细则》等有关规定，享受减至15%的税率征收企业所得税税收优惠政策。

本公司之子公司天津华正高速公路开发有限公司、招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司、招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司、招商公路运营管理（北京）有限公司及本集团之子公司重庆华商酒店有限公司、重庆全通工程建设管理有限公司、武汉四达工程建设咨询监理有限公司、丰县中晖生态农业有限公司、招商局公路信息技术（重庆）有限公司依据2019年1月17日发布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税〔2019〕13号）、财政部和国家税务总局于2021年4月2日发布的《财政部税务总局关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（财税〔2021〕12号）和2019年1月17日发布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税〔2019〕13号），2022年3月14日发布的《财政部税务总局关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》（财政部税务总局公告〔2022〕13号），享受小型微利企业的企业所得税优惠税率政策。

本公司之子公司天津华正高速公路开发有限公司、招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司、招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司、招商公路运营管理（北京）有限公司及本集团之子公司重庆华商酒店有限公司、重庆全通工程建设管理有限公司、武汉四达工程建设咨询监理有限公司、招商局公路信息技术（重庆）有限公司、丰县中晖生态农业有限公司依据《财政部税务总局关于进一步实施小微企业“六税两费”减免政策的公告》（财政部税务总局公告2022年第10号），享受“在50%的税额幅度内减征资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税（不含证券交易印花税）、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加”的“六税两费”减免政策。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、企业合并及合并财务报表

1. 本年纳入合并报表范围的子企业基本情况

序号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	币种	注册资本	本集团合计持股比例(%)	本集团合计享有表决权(%)	取得方式	备注
1	Cornerstone Holdings Limited (以下简称“佳选公司”)	2	2	香港	香港	投资控股	港元	2,950,000,000.00	100.00	100.00	1	
2	Easton Overseas Limited (以下简称“Easton 公司”)	3	2	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	美元	1.00	100.00	100.00	1	
3	招商局亚太有限公司 (以下简称“招商局亚太公司”)	4	2	新加坡	新加坡	投资控股	新加坡元	1,794,524,100.00	100.00	100.00	2	
4	Successful Road Corporation (S) Pte.Ltd. (以下简称“SRC 公司”)	5	2	新加坡	新加坡	投资控股	新加坡元	1.00	100.00	100.00	1	
5	贵云高速公路有限公司 (以下简称“贵云高速”)	6	2	新加坡	新加坡	投资控股	新加坡元	1.00	100.00	100.00	1	
6	贵金高速公路有限公司 (以下简称“贵金高速”)	3	2	新加坡	新加坡	投资控股	新加坡元	1.00	100.00	100.00	1	
7	路劲(中国)基建有限公司 (以下简称“路劲基建”)	3	2	香港	香港	投资控股	港元	2,000,000,000.00	100.00	100.00	3	注1
8	路安投资有限公司 (以下简称“路安公司”)	4	2	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	美元	16,000,000.00	100.00	100.00	3	注1
9	路冠投资有限公司 (以下简称“路冠公司”)	4	2	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	美元	50,000.00	100.00	100.00	3	注1
10	路捷投资有限公司 (以下简称“路捷公司”)	4	2	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	美元	50,000.00	100.00	100.00	3	注1
11	路发投资有限公司 (以下简称“路发公司”)	4	2	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	美元	50,000.00	100.00	100.00	3	注1
12	路耀投资有限公司 (以下简称“路耀公司”)	4	2	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	美元	50,000.00	100.00	100.00	3	注1
13	路雄投资有限公司 (以下简称“路雄公司”)	4	2	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	美元	50,000.00	100.00	100.00	3	注1
14	路联投资有限公司 (以下简称“路联公司”)	4	2	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	美元	50,000.00	100.00	100.00	3	注1
15	路升投资有限公司 (以下简称“路升公司”)	4	2	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	美元	50,000.00	100.00	100.00	3	注1
16	招商局公路科技(深圳)有限公司 (以下简称“公路科技深圳公司”)	5	1	深圳	深圳	投资控股	美元	80,000,000.00	100.00	100.00	1	
17	国高网路宇信息技术有限公司 (以下简称“路宇公司”)	2	1	北京	北京	技术服务开发等	人民币	150,000,000.00	52.00	52.00	1	
18	招商局交通信息技术有限公司 (以下简称“招交信”)	2	1	北京	北京	交通信息服务等	人民币	78,500,000.00	100.00	100.00	1	
19	西藏招商交建电子信息有限公司 (以下简称“招商交建”)	2	1	西藏	西安	智能交通产品设计	人民币	88,800,000.00	51.00	51.00	1	
20	招商新智科技有限公司 (以下简称“招商新智”)	2	1	北京	北京	技术开发、咨询、技术服务	人民币	179,654,200.00	77.74	77.74	1	
21	招商华软信息有限公司 (以下简称“招商华软”)	3	1	广州	广州	软件开发、计算机网络系统工程服务等	人民币	102,040,800.00	100.00	100.00	3	

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、企业合并及合并财务报表 - 续

1. 本年纳入合并报表范围的子企业基本情况 - 续

序号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	币种	注册资本	本集团合计持股比例(%)	本集团合计享有表决权(%)	取得方式	备注
22	招商智广科技（安徽）有限公司（以下简称“招商智广”）	3	1	合肥	合肥	技术研发、技术服务及技术转让等	人民币	30,000,000.00	67.00	67.00	3	
23	招商局公路科技（北京）有限公司（以下简称“公路科技（北京）”）	2	1	北京	北京	企业管理	人民币	36,997,380.00	100.00	100.00	1	
24	宁波招商公路交通科技有限公司（以下简称“宁波交通科技”）	3	1	宁波	宁波	高速公路经营	人民币	644,363,700.00	100.00	100.00	3	
25	桂林港建高速公路有限公司（以下简称“灵三高速”）	2	1	桂林	桂林	高速公路经营	人民币	543,900,000.00	100.00	100.00	3	
26	浙江温州甬台温高速公路有限公司（以下简称“甬台温高速”）	2	1	温州	温州	高速公路经营	人民币	1,000,000,000.00	51.00	51.00	2	
27	诚坤国际（江西）九瑞高速公路发展有限公司（以下简称“九瑞高速”）	2	1	瑞昌	瑞昌	高速公路经营	人民币	832,000,000.00	100.00	100.00	3	
28	广西桂兴高速公路投资建设有限公司（以下简称“桂兴高速”）	2	1	桂林	桂林	高速公路经营	人民币	1,030,000,000.00	100.00	100.00	3	
29	广西桂梧高速公路桂阳段投资建设有限公司（以下简称“桂阳高速”）	2	1	桂林	桂林	高速公路经营	人民币	1,130,000,000.00	100.00	100.00	3	
30	广西华通高速公路有限责任公司（以下简称“阳平高速”）	2	1	桂林	桂林	高速公路经营	人民币	820,000,000.00	100.00	100.00	3	
31	重庆渝黔高速公路有限公司（以下简称“渝黔高速”）	2	1	重庆	重庆	高速公路经营	人民币	800,000,000.00	60.00	60.00	3	
32	重庆沪渝高速公路有限公司（以下简称“沪渝高速”）	2	1	重庆	重庆	高速公路经营	人民币	917,500,000.00	60.00	60.00	3	
33	湖北鄂东长江公路大桥有限公司（以下简称“鄂东大桥”）	2	1	湖北	湖北	高速公路经营	人民币	100,000,000.00	54.61	54.61	3	
34	廊坊交发高速公路发展有限公司（以下简称“廊坊交发公司”）	2	1	廊坊	廊坊	高速公路经营	人民币	2,000,000,000.00	95.00	95.00	3	
35	廊坊京台高速公路有限公司（以下简称“京台公司”）	3	1	廊坊	廊坊	高速公路经营	人民币	500,000,000.00	55.00	55.00	3	
36	招商中铁控股有限公司（以下简称“招商中铁”）	2	1	南宁	南宁	高速公路投资经营管理	人民币	500,000,000.00	51.00	51.00	3	
37	四川遂宁绵遂高速公路有限公司（以下简称“绵遂高速”）	3	1	遂宁	遂宁	高速公路经营	人民币	1,640,000,000.00	100.00	100.00	3	
38	河南平正高速公路发展有限公司（以下简称“平正高速”）	3	1	驻马店	驻马店	高速公路经营	人民币	528,000,000.00	100.00	100.00	3	
39	中铁菏泽德商高速公路建设发展有限公司（以下简称“德商高速”）	3	1	菏泽	菏泽	高速公路经营	人民币	100,000,000.00	100.00	100.00	3	
40	陕西榆林榆神高速公路有限公司（以下简称“榆神高速”）	3	1	榆林	榆林	高速公路经营	人民币	404,760,000.00	100.00	100.00	3	

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、企业合并及合并财务报表 - 续

1. 本年纳入合并报表范围的子企业基本情况 - 续

序号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	币种	注册资本	本集团合计持股比例(%)	本集团合计享有表决权(%)	取得方式	备注
41	陕西榆林神佳米高速公路有限公司（以下简称“神佳米高速”）	3	1	榆林	榆林	高速公路经营	人民币	200,000,000.00	100.00	100.00	3	
42	广西梧州岑梧高速公路有限公司（以下简称“岑梧高速”）	3	1	南宁	梧州	高速公路经营	人民币	120,200,000.00	83.20	83.20	3	
43	广西全兴高速公路发展有限公司（以下简称“全兴高速”）	3	1	南宁	桂林	高速公路经营	人民币	677,000,000.00	66.00	66.00	3	
44	广西岑兴高速公路发展有限公司（以下简称“岑兴高速”）	3	1	南宁	玉林、梧州	高速公路经营	人民币	1,807,050,000.00	66.00	66.00	3	
45	云南富砚高速公路有限公司（以下简称“富砚高速”）	3	1	昆明	云南文山	高速公路经营	人民币	400,000,000.00	90.00	90.00	3	
46	重庆垫忠高速公路有限公司（以下简称“垫忠高速”）	3	1	重庆	重庆市	高速公路经营	人民币	1,493,412,737.47	80.00	80.00	3	
47	招商公路京津塘工程建设管理（天津）有限公司（以下简称“京津塘工程公司”）	2	1	天津	天津	工程管理服务	人民币	50,000,000.00	100.00	100.00	1	
48	招商华建商业管理（北京）有限公司（以下简称“招商华建”）	2	1	北京	北京	销售业务	人民币	92,368,324.56	100.00	100.00	3	
49	招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司（以下简称“公路基金公司”）	2	1	天津	天津	基金管理	人民币	10,000,000.00	70.00	70.00	3	
50	招商公路运营管理（北京）有限公司（以下简称“运营管理公司”）	2	1	北京	北京	高速公路经营	人民币	5,000,000.00	100.00	100.00	1	
51	华祺投资有限责任公司（以下简称“华祺投资”）	2	1	天津	北京	投资	人民币	300,000,000.00	100.00	100.00	1	
52	安徽交控路网新能源有限公司（以下简称“安徽交控”）	3	1	合肥	合肥	光伏发电	人民币	78,000,000.00	51.00	51.00	3	注1
53	华祺（丹东）绿色能源有限公司（以下简称“华祺丹东公司”）	3	1	辽宁	辽宁	技术服务	人民币	12,550,000.00	100.00	100.00	1	
54	华祺（连云港）电力投资有限公司（以下简称“华祺连云港公司”）	3	1	江苏	江苏	技术服务	人民币	4,310,000.00	100.00	100.00	1	
55	天津华正高速公路开发有限公司（以下简称“华正公司”）	2	1	天津	天津	高速公路服务	人民币	50,000,000.00	100.00	100.00	1	
56	丰县晖泽光伏能源有限公司（以下简称“丰县光伏”）	3	1	江苏	江苏	光伏发电	人民币	50,000,000.00	50.00	60.00	3	
57	丰县中晖光伏能源有限公司（以下简称“丰县中晖光伏公司”）	4	1	江苏	江苏	光伏发电	人民币	20,000,000.00	50.00	60.00	3	
58	丰县中晖生态农业有限公司（以下简称“生态农业公司”）	5	1	江苏	江苏	农业种植	人民币	5,000,000.00	50.00	60.00	3	
59	招商局重庆交通科研设计院有限公司（以下简称“招商交科”）	2	1	重庆	重庆	公路工程、科研设计	人民币	1,912,160,000.00	100.00	100.00	2	
60	招商中宇工程咨询（重庆）有限公司（以下简称“招商中宇”）	3	1	重庆	重庆	工程监理	人民币	20,000,000.00	100.00	100.00	1	
61	招商万桥（重庆）科技有限公司（以下简称“万桥公司”）	3	1	重庆	重庆	斜拉索生产、安装、销售	人民币	107,000,000.00	100.00	100.00	1	
62	重庆全通工程建设管理有限公司（以下简称“全通公司”）	3	1	重庆	重庆	工程咨询管理	人民币	5,000,000.00	100.00	100.00	1	
63	招商华驰数智交通科技（重庆）有限公司（以下简称“华驰公司”）	3	1	重庆	重庆	施工设施开发、制造和销售	人民币	100,010,000.00	100.00	100.00	1	
64	招商智翔道路科技（重庆）有限公司（以下简称“智翔公司”）	3	1	重庆	重庆	工程施工、施工机具生产与销售	人民币	200,000,000.00	100.00	100.00	1	
65	重庆华商酒店有限公司（以下简称“华商公司”）	3	1	重庆	重庆	旅馆行业	人民币	2,000,000.00	100.00	100.00	1	

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、企业合并及合并财务报表 - 续

1. 本年纳入合并报表范围的子企业基本情况 - 续

序号	企业名称	级次	企业类型	注册地	主要经营地	业务性质	币种	注册资本	本集团合计持股比例(%)	本集团合计享有表决权(%)	取得方式	备注
66	重庆曾家岩大桥建设管理有限公司（以下简称“曾家岩公司”）	3	1	重庆	重庆	工程建设管理及管廊租赁	人民币	1,311,000,000.00	90.00	90.00	1	
67	招商局生态环保科技有限公司（以下简称“招商生态”）	3	1	重庆	重庆	生态环保科技相关	人民币	50,000,000.00	90.00	90.00	1	
68	招商局重庆公路工程检测中心有限公司（以下简称“检测公司”）	3	1	重庆	重庆	公路工程检测	人民币	85,848,073.00	100.00	100.00	1	
69	招商局公路信息技术（重庆）有限公司（以下简称“路信公司”）	4	1	重庆	重庆	公路信息技术开发	人民币	12,000,000.00	53.00	53.00	1	
70	武汉长江航运规划设计院有限公司（以下简称“长规院”）	3	1	武汉	武汉	专业技术服务	人民币	28,444,629.53	100.00	100.00	2	
71	武汉四达工程建设咨询监理有限公司（以下简称“四达公司”）	4	1	武汉	武汉	水运工程项目监理	人民币	3,000,000.00	100.00	100.00	2	
72	重庆物康科技有限公司（以下简称“重庆物康”）	3	1	重庆	重庆	专业技术服务	人民币	40,000,000.00	100.00	100.00	1	

企业类型：1 境内非金融子企业；2 境外子企业。

取得方式：1 投资设立；2 同一控制下的企业合并；3 非同一控制下的企业合并。

注 1：本集团 2024 年度因非同一控制下企业合并，新增子公司 10 家。

2. 本年合并范围的重要变更及理由

本集团因非同一控制下企业合并增加合并范围内子企业 10 家。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、企业合并及合并财务报表 - 续

3. 本年发生的重要非同一控制下企业合并情况

序号	企业名称	经营范围	合并日	购买日的确定依据	合并日前持有被购买方的权益比例(%)	企业合并中取得被购买方的权益比例(%)	合并后持股比例(%)	归属于本集团的账面净资产	归属于本集团的可辨认净资产公允价值		交易对价	商誉	购买日至年末被购买方的收入	购买日至年末被购买方的净利润	购买日至年末被购买方的现金流量
									金额	确定方法					
1	路劲基建	投资控股	2024年4月22日	实际控制权转移	-	100.00	100.00	2,677,254,341.98	4,411,800,000.00	收益法	4,411,800,000.00	-	-	234,513,839.56	260,793,108.69

本公司之子公司 Cornerstone Holdings Limited（佳选控股有限公司，以下简称“佳选公司”）于2023年11月17日签署《关于路劲（中国）基建有限公司全部已发行股份的买卖协议》及其附件和附录等协议，佳选公司以现金人民币 4,411,800,000.00 元收购路劲（中国）基建有限公司（以下简称“路劲基建”）100.00% 股权，公司于 2024 年 4 月 22 日完成了过户登记手续，同时完成了实际控制权转移。公司以 2024 年 4 月 22 日为基准日，采用收益法对标的公司股东全部权益价值进行评估。本次交易完成后，公司将直接持有路劲基建 100.00% 股权，路劲基建成为公司的全资子公司，纳入公司合并财务报表范围。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、企业合并及合并财务报表 - 续

3. 本年发生的重要非同一控制下企业合并情况 - 续

合并成本	路劲基建
现金	4,411,800,000.00
非现金资产的公允价值	-
发行或承担的债务的公允价值	-
发行的权益性证券的公允价值	-
或有对价的公允价值	-
购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	-
其他	-
合并成本合计	4,411,800,000.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	4,411,800,000.00
合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	-

项目	路劲基建	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：		
货币资金	9,899.22	9,899.22
应收款项	-	-
存货	-	-
固定资产	-	-
在建工程	-	-
无形资产	-	-
长期股权投资	4,403,157,770.74	2,668,612,112.72
其他资产	71,991,891.06	71,991,891.06
资产合计	4,475,159,561.02	2,740,613,903.00
负债：		
借款	-	-
应付款项	-	-
递延所得税负债	23,020,240.44	23,020,240.44
其他负债	40,339,320.58	40,339,320.58
负债合计	63,359,561.02	63,359,561.02
净资产	4,411,800,000.00	2,677,254,341.98
减：少数股东权益	-	-
取得的净资产	4,411,800,000.00	2,677,254,341.98

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、企业合并及合并财务报表 - 续

4. 处置子公司

(1) 本年丧失子公司控制权的交易或事项

单位名称	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的处置价款	丧失控制权时点的处置比例(%)	丧失控制权时点的处置方式	丧失控制权时点的判断依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日合并财务报表层面剩余股权的账面价值	丧失控制权之日合并财务报表层面剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日合并财务报表层面剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资收益/留存收益的金额
安徽亳阜高速公路有限公司（以下简称“亳阜高速”）	2024-10-21	2,792,363,200.00	100.00	处置	控制权发生变更	568,710,202.16	—	—	—	—	—	—

注：于2024年10月，本公司作为原始权益人，招商基金管理有限公司作为基金管理人，发行“招商基金招商公路高速公路封闭式基础设施证券投资基金”（以下简称“招商高速公路REITs”）。本公司将全资子公司亳阜高速100.00%股权出售予招商财富资产管理有限公司之子公司亳州睿炽企业管理咨询有限公司。REITs发行后，本公司对招商高速公路REITs投资比例为25.00%。在经过上述交易后，本公司不再控制亳阜高速，也不控制招商高速公路REITs，故不再将亳阜高速纳入合并财务报表范围。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

八、企业合并及合并财务报表 - 续

5. 重要非全资子公司情况

(1) 少数股东

2024年

序号	企业名称	少数股东持股比例(%)	当年归属于少数股东的损益	当年向少数股东支付的股利	年末累计少数股东权益
1	甬台温高速	49.00	222,729,952.50	273,664,527.29	1,912,441,000.04
2	京台公司	45.00	47,648,724.97	-	2,688,934,909.90
3	招商中铁	49.00	89,838,907.58	246,974,147.86	6,969,417,320.48

注: 重要非全资子公司主要财务信息包括以合并日子公司可辨认资产和负债的公允价值为基础进行的调整。

2023年

序号	企业名称	少数股东持股比例(%)	当年归属于少数股东的损益	当年向少数股东支付的股利	年末累计少数股东权益
1	甬台温高速	49.00	254,037,630.21	271,307,086.11	1,963,375,574.83
2	京台公司	45.00	15,041,238.51	-	2,007,905,607.98
3	招商中铁	49.00	-	-	7,126,388,569.59

(2) 主要财务信息

项目	年末数/本年累计数		
	甬台温高速	京台公司	招商中铁
流动资产	1,600,968,372.68	444,942,024.99	773,048,568.83
非流动资产	2,687,128,276.35	15,646,902,502.23	40,558,064,069.21
资产合计	4,288,096,649.03	16,091,844,527.22	41,331,112,638.04
流动负债	264,187,342.12	1,334,476,682.11	1,711,639,002.22
非流动负债	120,410,407.19	9,139,024,095.36	22,568,553,989.22
负债合计	384,597,749.31	10,473,500,777.47	24,280,192,991.44
营业收入	1,207,610,954.99	884,279,510.89	3,586,373,802.02
净利润	454,550,923.47	105,886,055.48	360,109,544.24
综合收益总额	454,550,923.47	70,676,055.48	360,109,544.24
经营活动现金流量净额	857,570,768.14	663,480,110.90	2,813,008,861.81

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、企业合并及合并财务报表 - 续

5. 重要非全资子企业情况 - 续

(2) 主要财务信息 - 续

(续表)

项目	年初数/上年累计数		
	甬台温高速	京台公司	招商中铁
流动资产	1,302,882,058.63	567,474,719.00	1,384,965,466.80
非流动资产	3,112,205,490.03	14,984,607,462.78	43,105,245,411.12
资产合计	4,415,087,548.66	15,552,082,181.78	44,490,210,877.92
流动负债	273,029,778.23	1,643,159,999.64	3,181,625,641.13
非流动负债	134,081,124.02	8,850,411,981.89	24,057,728,809.60
负债合计	407,110,902.25	10,493,571,981.53	27,239,354,450.73
营业收入	1,281,724,098.39	888,102,107.19	-
净利润	518,444,143.28	66,733,012.59	-
综合收益总额	518,444,143.28	21,003,012.59	-
经营活动现金流量净额	888,193,432.28	590,888,226.44	-

九、合并财务报表项目附注

下列所披露的财务报表数据，除特别注明之外，“年初”系指2024年1月1日，“年末”系指2024年12月31日，“本年”系指2024年1月1日至12月31日，“上年”系指2023年1月1日至12月31日。

1. 货币资金

项目	年末数			年初数		
	原币金额	折算率	人民币金额	原币金额	折算率	人民币金额
库存现金	—	—	150,137.32	—	—	538,352.31
其中：人民币	149,005.64	1.0000	149,005.64	110,588.64	1.0000	110,588.64
港元	20.00	0.9260	18.52	470,828.66	0.9062	426,674.34
其他	—	—	1,113.16	—	—	1,089.33
银行存款	—	—	4,464,007,350.26	—	—	3,788,997,107.59
其中：人民币	3,898,207,208.51	1.0000	3,898,207,208.51	3,420,162,367.75	1.0000	3,420,162,367.75
美元	4,432,139.54	7.1884	31,859,991.87	4,431,185.78	7.0827	31,384,759.52
港元	573,846,801.96	0.9260	531,405,092.49	369,105,906.29	0.9062	334,491,154.40
其他	—	—	2,535,057.39	—	—	2,958,825.92
其他货币资金	—	—	478,203,862.03	—	—	489,693,620.79
其中：人民币	477,945,834.74	1.0000	477,945,834.74	444,046,209.55	1.0000	444,046,209.55
港元	278,635.14	0.9260	258,027.29	50,371,224.71	0.9062	45,647,411.24
存放财务公司的款项	—	—	4,307,363,486.92	—	—	4,651,940,426.83
合计	—	—	9,249,724,836.53	—	—	8,931,169,507.52
其中：存放在境外的款项总额	—	—	843,692,194.49	—	—	1,265,825,303.20

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

1. 货币资金 - 续

(1) 货币资金年末使用受限制情况

项目	年末数	年初数	使用受限制的原因
保证金	14,070,410.98	21,199,992.94	保证金、保函保证金、单位住房基金专户
存款利息	29,444,283.78	8,589,291.91	应收未到期存款利息
冻结资金	18,445,114.36	-	冻结资金
合计	61,959,809.12	29,789,284.85	—

2. 交易性金融资产

项目	年末数	年初数
交易性金融资产	-	-
合计	-	-

注：(1)本公司之子公司华祺投资于2013年6月7日投资北京和信恒丰投资中心（有限合伙）人民币5,000.00万元，期限一年，于2014年6月8日到期。目前该基金项目主要抵押物因工程施工方胜诉判决而被执行拍卖，司法拍卖所得归还工程施工款后，可归还抵押权人的金额预计会远低于基金公司应收回的投资金额，且具有较大的不确定性，同时盾建公司已进入破产清算阶段。根据盾建公司目前的破产清算与抵押物现状，投资回收存在重大不确定性。

- (2)本公司之子公司华祺投资于2013年6月14日投资北京和信恒越投资中心（有限合伙）人民币6,000.00万元，期限一年，于2014年6月14日到期。该基金以委托贷款形式发放给用款人使用，贷款到期后用款人未按时归还，合伙企业及投资人先后对用款人提起诉讼。目前虽法院已查封了用款人的土地使用权及部分房产，但投资回收仍存在较大不确定性。
- (3)本公司之子公司华祺投资于2014年4月16日投资石家庄乐久投资管理中心（有限合伙）人民币7,000.00万元，期限一年，于2015年4月17日到期。鉴于融资方及担保公司债务众多，目前资产不足以完全覆盖债务，投资回收仍存在较大不确定性。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

2. 交易性金融资产 - 续

(4) 本公司之子公司华祺投资于2014年4月16日投资济宁东海股权投资中心(有限合伙)人民币5,000.00万元，期限一年，于2015年4月17日到期。目前该合伙企业及合伙企业普通合伙人已失去运营能力，基金融资方及担保方无偿付能力，所投资项目的实际控制人被羁押、所投项目尚未竣工资产价值有限且已被工程施工方先行诉讼保全，投资回收存在重大不确定性。2019年收回与该项目有关的投资款人民币1,006,472.78元。2021年收回与该项目有关的投资款人民币580,000.00元。

(5) 本年末，经本集团管理层判断，上述有限合伙企业投资公允价值为人民币0.00元。

3. 应收票据

(1) 应收票据的分类

种类	年末数	年初数
银行承兑汇票	13,432,863.45	32,732,194.05
商业承兑汇票	1,618,516.00	3,702,531.20
合计	15,051,379.45	36,434,725.25

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

3. 应收票据 - 续

(1) 应收票据的分类 - 续

种类	年末数					年初数				
	账面余额		信用损失准备		账面价值	账面余额		信用损失准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备的应收票据	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收票据	15,072,863.45	100.00	21,484.00	0.14	15,051,379.45	36,500,194.05	100.00	65,468.80	0.18	36,434,725.25
其中：										
正常风险组合	15,072,863.45	100.00	21,484.00	0.14	15,051,379.45	36,500,194.05	100.00	65,468.80	0.18	36,434,725.25
合计	15,072,863.45	100.00	21,484.00	—	15,051,379.45	36,500,194.05	100.00	65,468.80	—	36,434,725.25

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

类别	年初余额	本年变动情况				年末余额
		计提	收回或转回	核销	其他变动	
单项计提预期信用损失的应收票据	-	-	-	-	-	-
按组合计提预期信用损失的应收票据	65,468.80	-	43,984.80	-	-	21,484.00
其中：						
正常风险组合	65,468.80	-	43,984.80	-	-	21,484.00
合计	65,468.80	-	43,984.80	-	-	21,484.00

(3) 年末无已质押的应收票据。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

3. 应收票据 - 续

(4) 年末已背书或贴现且资产负债表日尚未到期的应收票据

种类	年末终止确认金额	年末未终止确认金额
银行承兑汇票	20,237,333.95	998,705.00
商业承兑汇票	-	1,640,000.00
合计	20,237,333.95	2,638,705.00

(5) 年末无因出票人未履约而转为应收账款的票据。

4. 应收账款

(1) 应收账款总体情况

项目	年末数	年初数
应收账款	2,120,786,300.05	2,140,469,564.67
减: 信用损失准备	395,917,206.30	280,930,694.54
合计	1,724,869,093.75	1,859,538,870.13

(2) 应收账款整体账龄

项目	年末数			年初数		
	账面余额	比例 (%)	信用损失准备	账面余额	比例 (%)	信用损失准备
1年以内(含1年)	1,208,720,486.73	56.99	37,606,754.76	1,379,909,136.33	64.47	11,842,266.64
1至2年(含2年)	332,664,442.84	15.69	79,939,059.11	411,712,117.86	19.23	66,909,771.47
2至3年(含3年)	295,601,726.25	13.94	95,620,938.39	165,947,821.33	7.75	48,070,511.85
3年以上	283,799,644.23	13.38	182,750,454.04	182,900,489.15	8.55	154,108,144.58
其中: 3至4年	124,342,713.32	5.86	50,149,704.79	77,171,299.61	3.61	56,599,729.27
4至5年	64,143,726.45	3.02	44,356,227.92	31,797,126.14	1.49	24,294,576.00
5年以上	95,313,204.46	4.50	88,244,521.33	73,932,063.40	3.45	73,213,839.31
合计	2,120,786,300.05	100.00	395,917,206.30	2,140,469,564.67	100.00	280,930,694.54

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

4. 应收账款 - 续

(3) 应收账款分类情况

种类	年末数					年初数				
	账面余额		信用损失准备		账面价值	账面余额		信用损失准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备的应收账款	281,890,224.70	13.29	124,646,407.31	44.22	157,243,817.39	220,472,552.08	10.30	39,317,471.44	17.83	181,155,080.64
其中：										
重大减值风险项目	281,890,224.70	13.29	124,646,407.31	44.22	157,243,817.39	220,472,552.08	10.30	39,317,471.44	17.83	181,155,080.64
按组合计提坏账准备的应收账款	1,838,896,075.35	86.71	271,270,798.99	14.75	1,567,625,276.36	1,919,997,012.59	89.70	241,613,223.10	12.58	1,678,383,789.49
其中：										
低风险组合	424,382,743.84	20.01	5,791,307.90	1.36	418,591,435.94	380,949,296.41	17.80	2,602,511.95	0.68	378,346,784.46
正常风险组合	1,414,513,331.51	66.70	265,479,491.09	18.77	1,149,033,840.42	1,539,047,716.18	71.90	239,010,711.15	15.53	1,300,037,005.03
合计	2,120,786,300.05	100.00	395,917,206.30	— —	1,724,869,093.75	2,140,469,564.67	100.00	280,930,694.54	— —	1,859,538,870.13

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

4. 应收账款 - 续

(3) 应收账款分类情况 - 续

其中：年末单项计提信用损失准备的重要应收账款

单位名称	账面余额	信用损失准备	预期信用损失率(%)	计提理由
遵义绥正高速公路开发有限公司	95,589,516.42	15,335,527.70	16.04	可收回金额与账面价值的差额
廊坊市财政局	57,517,394.46	5,033,843.82	8.75	可收回金额与账面价值的差额
重庆市涪陵路桥工程有限公司	17,358,447.78	17,358,447.78	100.00	预计无法收回
贵州遵义高速公路建设投资有限公司	16,007,173.42	1,995,110.49	12.46	可收回金额与账面价值的差额
中国移动通信集团山东有限公司青岛分公司	15,078,965.64	15,078,965.64	100.00	预计无法收回
合计	201,551,497.72	54,801,895.43	—	—

(4) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

类别	年初余额	本年变动金额				年末余额
		合并范围变更之影响	计提	收回或转回	转销或核销	
信用损失准备	280,930,694.54	109,218.08	116,768,793.41	1,326,651.73	564,848.00	395,917,206.30
合计	280,930,694.54	109,218.08	116,768,793.41	1,326,651.73	564,848.00	395,917,206.30

(5) 本报告期内无收回或转回的重要信用损失准备情况。

(6) 2024年12月31日应收账款中无持有本公司5.00%(含5.00%)以上表决权股份股东单位的欠款。

(7) 应收账款金额前五名单位情况

单位名称	与本集团关系	账面余额	账龄	信用损失准备	占应收账款总额比例(%)
国网江苏省电力有限公司	客户	196,211,857.50	1年以内及1至5年	5,788,467.90	9.25
遵义绥正高速公路开发有限公司	客户	95,589,516.42	2至3年	15,335,527.70	4.51
中建桥梁有限公司	客户	76,428,649.58	1年以内及1至2年	5,784,248.14	3.60
廊坊市财政局	客户	57,517,394.46	3至4年	5,033,843.82	2.71
中国建筑第六工程局有限公司	客户	44,542,153.98	1年以内及1至2年	844,331.25	2.10
合计	—	470,289,571.94	—	32,786,418.81	22.17

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

4. 应收账款 - 续

(8) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位名称	应收账款 期末余额	合同资产 期末余额	应收账款和合同 资产期末余额	占应收账款和合 同资产期末余额 合计数的比例 (%)	应收账款坏账 准备和合同资 产减值准备期 末余额
国网江苏省电力有限公司	196,211,857.50	-	196,211,857.50	4.09	5,788,467.90
遵义绥正高速公路开发有限公司	95,589,516.42	-	95,589,516.42	1.99	15,335,527.70
中铁大桥局集团第五工程有限公司	3,816,513.00	88,474,475.87	92,290,988.87	1.92	4,258,885.38
中建桥梁有限公司	76,428,649.58	8,492,867.77	84,921,517.35	1.77	5,784,339.00
上海格林曼环境技术有限公司	2,794,268.00	79,817,763.01	82,612,031.01	1.72	399,088.82
合计	374,840,804.50	176,785,106.65	551,625,911.15	11.49	31,566,308.80

(9) 2024年12月31日应收账款中无由金融资产转移而终止确认的应收账款。

(10) 2024年12月31日应收账款中无转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额。

5. 应收款项融资

(1) 应收款项融资分类列示

种类	年末数	年初数
应收票据	18,967,867.62	8,673,031.20
应收账款	82,401,777.35	12,675,502.79
合计	101,369,644.97	21,348,533.99

(2) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

种类	年末终止确认金额	年末未终止确认金额
应收账款	31,825,503.37	78,133,649.04
合计	31,825,503.37	78,133,649.04

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

6. 预付款项

(1) 预付款项账龄分析

项目	年末数			年初数		
	账面余额		信用损失准备	账面余额		信用损失准备
	金额	比例(%)		金额	比例(%)	
1年以内(含1年)	47,291,021.87	72.72	-	58,875,987.45	75.06	-
1至2年(含2年)	7,364,827.95	11.33	-	10,403,819.32	13.26	-
2至3年(含3年)	1,920,071.37	2.95	-	391,623.46	0.50	-
3年以上	8,450,197.92	13.00	-	8,766,933.70	11.18	-
合计	65,026,119.11	100.00	-	78,438,363.93	100.00	-

(2) 年末无账龄超过一年的重要预付款项情况。

(3) 预付款项金额前五名主要单位情况

单位名称	与本集团关系	账面余额	账龄	占预付款项总额的比例(%)	未结转原因
中铁二十局集团第六工程有限公司	供应商	6,223,279.00	3年以上	9.57	未达到结算条件
重庆勇峰建筑工程有限公司	供应商	3,029,691.72	1年以内、1至2年	4.66	未达到结算条件
深圳市梦网物联网科技发展有限公司	供应商	2,615,891.98	1年以内	4.02	未达到结算条件
浙江交工高等级公路养护有限公司	供应商	1,812,141.84	1年以内	2.79	未达到结算条件
北京中交国通智能交通系统技术有限公司	供应商	1,600,000.00	1年以内	2.46	未达到结算条件
合计	——	15,281,004.54	——	23.50	——

7. 其他应收款

项目	年末数	年初数
应收利息	-	-
应收股利	621,545,987.95	3,815,413.84
其他应收款项	381,215,544.75	835,890,352.29
合计	1,002,761,532.70	839,705,766.13

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

7. 其他应收款 - 续

(1) 应收股利

被投资单位	年末数	年初数	未收回原因	是否发生减值及其判断依据
账龄1年以内的应收股利	621,545,987.95	3,815,413.84	——	——
其中：				
招商局检测车辆技术研究院有限公司	490,000,000.00	-	本年宣告次年发放	否
湖南长益高速公路有限公司	131,473,205.09	-	本年宣告次年发放	否
重庆渝邻高速公路有限公司	-	3,815,413.84	本年宣告次年发放	否
合计	621,545,987.95	3,815,413.84	——	——

(2) 其他应收款项

1) 其他应收款项按款项性质分类情况

款项性质	年末账面余额	年初账面余额
往来款及其他	210,312,909.22	611,800,747.08
分红款	88,635,052.00	88,636,222.00
保证金	293,872,023.79	345,649,372.58
小计	592,819,985.01	1,046,086,341.66
减：信用损失准备	211,604,440.26	210,195,989.37
合计	381,215,544.75	835,890,352.29

2) 按账龄披露

项目	年末数			年初数		
	账面余额	比例(%)	信用损失准备	账面余额	比例(%)	信用损失准备
1年以内(含1年)	242,464,140.72	40.90	839,763.85	374,492,640.03	35.80	21,607.13
1至2年(含2年)	87,253,150.18	14.72	135,196.72	399,453,896.00	38.19	7,914,822.73
2至3年(含3年)	38,798,998.57	6.54	7,971,041.69	47,846,286.50	4.57	3,217,322.62
3年以上	224,303,695.54	37.84	202,658,438.00	224,293,519.13	21.44	199,042,236.89
其中：3至4年	4,273,574.00	0.72	3,386,867.62	13,874,670.18	1.33	478,551.64
4至5年	10,546,669.00	1.78	110,000.00	3,248,752.53	0.31	105,000.00
5年以上	209,483,452.54	35.34	199,161,570.38	207,170,096.42	19.80	198,458,685.25
合计	592,819,985.01	100.00	211,604,440.26	1,046,086,341.66	100.00	210,195,989.37

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

7. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款项 - 续

3) 其他应收款项分类情况

项目	原值					合计
	180天以内	180天至1年	1年至2年	2年至3年	3年以上	
低风险组合	72,128,588.66	78,580,249.37	68,287,585.27	23,789,075.42	9,869,378.68	252,654,877.40
正常风险组合	86,858,507.79	4,245,080.01	18,965,564.91	7,103,481.46	119,488,053.02	236,660,687.19
单项计提信用损失准备的其他应收款项	651,714.89	-	-	7,906,441.69	94,946,263.84	103,504,420.42
合计	159,638,811.34	82,825,329.38	87,253,150.18	38,798,998.57	224,303,695.54	592,819,985.01

(续表)

项目	信用损失准备					合计	净值	原币币种	计提理由
	180天以内	180天至1年	1年至2年	2年至3年	3年以上				
低风险组合	-	-	-	-	-	-	252,654,877.40	人民币	预期信用损失
正常风险组合	161,090.08	26,958.88	135,196.72	64,600.00	107,712,174.16	108,100,019.84	128,560,667.35	人民币	预期信用损失
单项计提信用损失准备的其他应收款项	651,714.89	-	-	7,906,441.69	94,946,263.84	103,504,420.42	-	人民币	预计无法收回
合计	812,804.97	26,958.88	135,196.72	7,971,041.69	202,658,438.00	211,604,440.26	381,215,544.75		-

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

7. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款项 - 续

3) 其他应收款项分类情况 - 续

其中: 年末单项计提信用损失准备的其他应收款项

单位名称	账面余额	信用损失准备	预期信用损失率 (%)	计提理由
山东省交通运输厅	88,635,052.00	88,635,052.00	100.00	预计不能收回
李明福	9,724,829.51	9,724,829.51	100.00	对方无偿债能力
其他	5,144,538.91	5,144,538.91	100.00	预计不能收回
合计	103,504,420.42	103,504,420.42	— —	— —

4) 本年计提、收回或转回的其他应收款项信用损失准备情况

信用损失准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
年初余额	-	107,724,762.33	102,471,227.04	210,195,989.37
年初余额在本年	— —	— —	— —	— —
— 转入第二阶段	-	-	-	-
— 转入第三阶段	-	-	-	-
— 转回第二阶段	-	-	-	-
— 转回第一阶段	-	-	-	-
本年计提	-	375,257.51	1,119,348.38	1,494,605.89
本年转回	-	-	-	-
本年转销	-	-	-	-
本年核销	-	-	86,155.00	86,155.00
其他变动	-	-	-	-
合并范围变更之影响	-	-	-	-
年末余额	-	108,100,019.84	103,504,420.42	211,604,440.26

5) 本年无收回或转回的重要信用损失准备情况。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

7. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款项 - 续

6) 本报告期实际核销的其他应收款项情况

单位名称	其他应收款项性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	是否因关联交易产生
招商华软信息有限公司	保证金	49,000.00	已过诉讼时效	办公会审议通过	否
招商华软信息有限公司	保证金	30,300.00	已过诉讼时效	办公会审议通过	否
招商华软信息有限公司	往来款及代垫款	6,855.00	对方公司已注销	办公会审议通过	否
合计	——	86,155.00	——	——	——

7) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款项情况

单位名称	与本集团关系	账面余额	账龄	占其他应收款项总额的比例(%)	信用损失准备	性质或内容
广西壮族自治区高速公路发展中心	非关联方	186,461,644.09	1年以内、1至2年、2至3年、3年以上	31.45	-	保证金
山东省交通运输厅	非关联方	88,635,052.00	3年以上	14.95	88,635,052.00	分红款
浙江汇达高等级公路养护有限公司	非关联方	34,000,000.00	3年以上	5.74	34,000,000.00	往来款
宁波市港盛公路养护有限公司	非关联方	23,000,000.00	3年以上	3.88	23,000,000.00	保证金
上海路盛高速公路管理有限公司	非关联方	23,000,000.00	3年以上	3.88	23,000,000.00	往来款
合计	——	355,096,696.09	——	59.90	168,635,052.00	——

8. 存货

(1) 存货分类

项目	年末数		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	50,715,332.72	-	50,715,332.72
自制半成品及在产品	75,724,353.83	-	75,724,353.83
其中：在建房地产开发产品	-	-	-
库存商品（产成品）	86,977,246.35	30,655.28	86,946,591.07
其中：开发产品	5,710,870.60	-	5,710,870.60
周转材料（包装物、低值易耗品等）	305,186.37	-	305,186.37
合同履约成本	131,534,852.93	6,520,038.17	125,014,814.76
合计	345,256,972.20	6,550,693.45	338,706,278.75

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

8. 存货 - 续

(1) 存货分类 - 续

(续表)

项目	年初数		
	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	61,027,120.87	-	61,027,120.87
自制半成品及在产品	81,461,310.00	-	81,461,310.00
其中：在建房地产开发产品	-	-	-
库存商品（产成品）	26,552,333.46	30,655.28	26,521,678.18
其中：开发产品	5,710,870.60	-	5,710,870.60
周转材料（包装物、低值易耗品等）	596,690.02	-	596,690.02
合同履约成本	213,573,090.19	15,692,937.65	197,880,152.54
合计	383,210,544.54	15,723,592.93	367,486,951.61

(2) 存货跌价准备

项目	年初数	本年增加		本年减少		年末数
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	30,655.28	-	-	-	-	30,655.28
合同履约成本	15,692,937.65	4,776,597.79	-	13,949,497.27	-	6,520,038.17
合计	15,723,592.93	4,776,597.79	-	13,949,497.27	-	6,550,693.45

(3) 对于履行合同的成本，本年确认摊销金额人民币 504,414,230.62 元。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

9. 合同资产

(1) 合同资产列示

项目	年末数			年初数		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
未到期的质保金	256,198,748.78	1,011,375.49	255,187,373.29	170,211,044.23	-	170,211,044.23
已完工未结算工程	2,561,097,528.51	263,175,001.95	2,297,922,526.56	2,258,597,210.26	97,512,696.97	2,161,084,513.29
小计	2,817,296,277.29	264,186,377.44	2,553,109,899.85	2,428,808,254.49	97,512,696.97	2,331,295,557.52
减：计入其他非流动资产的合同资产	138,739,278.81	-	138,739,278.81	87,481,183.63	-	87,481,183.63
合计	2,678,556,998.48	264,186,377.44	2,414,370,621.04	2,341,327,070.86	97,512,696.97	2,243,814,373.89

(2) 报告期内账面价值发生的重大变动金额和原因

项目	变动金额	变动原因
广东清连公路发展有限公司	61,034,854.09	路面技术状况提升项目工程服务确认收入
西藏自治区重点公路建设项目管理中心	-51,898,763.22	新改建工程勘察设计咨询项目结算金额人民币 16,951,870.34 元、减值金额人民币 34,946,892.88 元
拉萨市交通运输局	-72,700,502.58	公路改造工程咨询审查项目减值
合计	-63,564,411.71	— —

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

9. 合同资产 - 续

(3) 按坏账计提方法分类披露

种类	年末数					年初数				
	账面余额		信用损失准备		账面价值	账面余额		信用损失准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备的合同资产	253,489,910.23	9.46	252,876,200.52	99.76	613,709.71	96,660,372.29	4.13	95,612,105.90	98.92	1,048,266.39
其中：										
重大减值风险项目	253,489,910.23	9.46	252,876,200.52	99.76	613,709.71	96,660,372.29	4.13	95,612,105.90	98.92	1,048,266.39
按组合计提坏账准备的合同资产	2,425,067,088.25	90.54	11,310,176.92	0.47	2,413,756,911.33	2,244,666,698.57	95.87	1,900,591.07	0.08	2,242,766,107.50
其中：										
低风险组合	195,815,922.81	7.31	-	-	195,815,922.81	151,257,300.79	6.46	-	-	151,257,300.79
正常风险组合	2,229,251,165.44	83.23	11,310,176.92	0.51	2,217,940,988.52	2,093,409,397.78	89.41	1,900,591.07	0.09	2,091,508,806.71
合计	2,678,556,998.48	100.00	264,186,377.44	—	2,414,370,621.04	2,341,327,070.86	100.00	97,512,696.97	—	2,243,814,373.89

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

9. 合同资产 - 续

(3) 按坏账计提方法分类披露 - 续

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
年初余额	-	1,900,591.07	95,612,105.90	97,512,696.97
年初余额在本年	— —	— —	— —	— —
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本年计提	-	9,341,589.59	167,981,972.46	177,323,562.05
本年转回	-	-	10,649,881.58	10,649,881.58
本年转销	-	-	-	-
本年核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
合并范围变更之影响	-	-	-	-
年末余额	-	11,242,180.66	252,944,196.78	264,186,377.44

(4) 合同资产减值准备

项目	年初数	本年计提	本年转回	年末数
已完工未结算工程	97,512,696.97	176,312,186.56	10,649,881.58	263,175,001.95
未到期的质保金		1,011,375.49	-	1,011,375.49
合计	97,512,696.97	177,323,562.05	10,649,881.58	264,186,377.44

(5) 本年无实际核销的合同资产情况。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

9. 合同资产 - 续

(6) 有关合同资产的定性

本集团提供的工程承包类服务通常整体构成单项履约义务，并属于在某一时段内履行的履约义务，本集团采用投入法，按照累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度。工程承包服务需定期与客户进行结算，相关合同对价于结算完成后构成本集团拥有的无条件向客户收取对价的权利，于应收款项列示。一般情况下，工程承包服务合同的履约进度与结算进度存在时间上的差异。截至2024年12月31日，部分工程承包服务合同的履约进度大于结算进度，从而形成相关合同资产，其将于合同对价结算时转入应收款项。

本集团提供的工程承包类服务与客户结算后形成的工程质保金，本集团于质保期结束且未发生重大质量问题后拥有无条件向客户收取对价的权利。因此，该部分工程质保金形成合同资产，并于质保期结束且未发生重大质量问题后转入应收款项。

10. 其他流动资产

项目	年末数	年初数
待抵扣进项税	64,664,291.25	68,436,574.55
预缴税金	24,072,581.85	26,032,314.66
其他	2,432,356.59	694,261.60
合计	91,169,229.69	95,163,150.81

11. 长期应收款

(1) 长期应收款情况

项目	年末数			年初数			年末折现率区间
	账面余额	信用损失准备	账面价值	账面余额	信用损失准备	账面价值	
BT项目应收款项	-	-	-	31,460,785.73	-	31,460,785.73	— —
招商中铁	-	-	-	-	-	-	— —
减：1年内到期的长期应收款	-	-	-	-	-	-	— —
合计	-	-	-	31,460,785.73	-	31,460,785.73	— —

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

12. 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类

项目	年初数	合并范围变更之影响	追加投资	减少投资	其他增加 (减少以“-”号填列)	外币报表折算影响	年末数
对合营企业投资	1,465,067,985.19	-	-	-	122,820,754.51	2,938,449.74	1,590,827,189.44
对联营企业投资	45,033,910,339.94	4,283,654,125.96	1,139,561,554.13	19,360,489.30	1,529,621,067.00	-	51,967,386,597.73
小计	46,498,978,325.13	4,283,654,125.96	1,139,561,554.13	19,360,489.30	1,652,441,821.51	2,938,449.74	53,558,213,787.17
减：长期股权投资减值准备	276,783,409.72	-	-	-	852,385.59	-	277,635,795.31
合计	46,222,194,915.41	4,283,654,125.96	1,139,561,554.13	19,360,489.30	1,651,589,435.92	2,938,449.74	53,280,577,991.86

(2) 长期股权投资明细

被投资单位	投资成本	年初数	合并范围变更影响	本年增减变动								年末数	减值准备年末余额
				追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利和利润	计提减值准备	外币报表折算影响		
合营企业													
浙江之江交通控股有限公司	1,341,600,000.00	1,341,600,000.00	-	-	-	47,376,414.70	-	64,103,653.80	-	-	-	-	1,453,080,068.50
贵黄公司	542,107,800.13	123,467,985.19	-	-	-	11,340,686.01	-	-	-	-	2,938,449.74	-	137,747,120.94
小计	1,883,707,800.13	1,465,067,985.19				58,717,100.71		64,103,653.80			2,938,449.74		1,590,827,189.44
联营企业													
江苏宁沪高速公路股份有限公司	2,753,358,465.25	4,809,528,092.61	-	-	-	578,268,248.67	234,214,780.64	3,075,388.37	-276,857,766.19	-	-	-	5,348,228,744.10
其他43家公司	24,315,980,659.69	39,947,598,837.61	4,283,654,125.96	1,139,561,554.13	19,360,489.30	3,737,027,865.15	33,684,054.92	116,385,292.44	-2,896,176,797.00	-852,385.59	-	46,341,522,058.32	277,635,795.31
小计	27,069,339,124.94	44,757,126,930.22	4,283,654,125.96	1,139,561,554.13	19,360,489.30	3,737,027,865.15	33,684,054.92	116,385,292.44	-2,896,176,797.00	-852,385.59		51,689,750,802.42	277,635,795.31
合计	28,953,046,925.07	46,222,194,915.41	4,283,654,125.96	1,139,561,554.13	19,360,489.30	3,737,027,865.15	33,684,054.92	116,385,292.44	-2,896,176,797.00	-852,385.59	2,938,449.74		53,280,577,991.86

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

12. 长期股权投资 - 续

(3) 长期股权投资减值准备变动如下

项目	年初数	合并范围变更影响	本年增加	本年减少		外币报表折算影响数	年末数
				减少数	减少原因		
河南中原高速公路股份有限公司	128,791,809.72	-	-	-	—	-	128,791,809.72
江苏宁靖盐高速公路有限公司	147,991,600.00	-	-	-	—	-	147,991,600.00
上海东方雅太国际贸易有限公司	-	-	852,385.59	-	—	-	852,385.59
合计	276,783,409.72	-	852,385.59	-	—	-	277,635,795.31

(4) 对重要联营企业投资

被投资单位名称	注册地	业务性质	注册资本	持股比例(%)	表决权比例(%)	年末资产总额	年末负债总额	年末净资产总额	本年营业收入总额	本年净利润	被投资单位本年归属于母公司股东的净利润
联营企业											
江苏宁沪高速公路股份有限公司	江苏	公路投资与运营	5,037,747,500.00	11.69	11.69	89,886,075,247.13	40,152,087,126.76	49,733,988,120.37	23,198,204,414.58	5,170,407,061.54	4,946,691,605.41
合计	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

12. 长期股权投资 - 续

(5) 重要联营企业的主要财务信息

项目	年末数/本年发生额	年初数/上年发生额	
	江苏宁沪高速公路股份有限公司	江苏宁沪高速公路股份有限公司	安徽皖通高速公路股份有限公司
流动资产	8,393,695,629.27	8,736,772,595.02	4,267,193,810.93
非流动资产	81,492,379,617.86	69,924,671,349.34	17,471,549,307.90
资产合计	89,886,075,247.13	78,661,443,944.36	21,738,743,118.83
流动负债	16,186,507,091.14	9,549,438,432.72	1,460,530,426.73
非流动负债	23,965,580,035.62	28,223,497,635.96	6,163,328,393.82
负债合计	40,152,087,126.76	37,772,936,068.68	7,623,858,820.55
净资产	49,733,988,120.37	40,888,507,875.68	14,114,884,298.28
归属于母公司股东的净资产	38,596,795,651.66	33,987,287,307.06	12,656,911,593.98
按持股比例计算的净资产份额	4,511,965,411.68	3,973,113,886.20	3,789,479,331.24
调整事项	836,263,332.42	836,414,206.41	324,168,509.18
对联营企业权益投资的账面价值	5,348,228,744.10	4,809,528,092.61	4,113,647,840.42
存在公开报价的权益投资的公允价值	9,018,494,468.87	6,036,354,998.19	5,472,397,930.68
营业收入	23,198,204,414.58	15,192,010,226.04	6,631,337,271.78
财务费用	956,660,179.31	1,126,370,193.34	105,496,082.85
所得税费用	1,146,418,310.91	1,062,649,445.98	588,393,391.68
净利润	5,170,407,061.54	4,609,625,167.80	1,678,370,211.23
其他综合收益	2,027,316,867.19	-41,655,992.29	-15,593,976.16
综合收益总额	7,197,723,928.73	4,567,969,175.51	1,662,776,235.07
本年收到来自联营企业的股利	276,857,766.19	270,967,175.42	268,581,369.44

(6) 其他不重要合营企业和联营企业的汇总信息

项目	本年数	上年数
合营企业:	— —	— —
投资账面价值合计	1,590,827,189.44	1,465,067,985.19
下列各项按持股比例的合计数	— —	— —
净利润	58,717,100.71	11,613,942.83
其他综合收益	-	-
综合收益总额	58,717,100.71	11,613,942.83
联营企业:	— —	— —
投资账面价值合计	46,341,522,058.32	35,833,950,997.19
下列各项按持股比例的合计数	— —	— —
净利润	3,737,027,865.15	3,294,819,511.91
其他综合收益	33,684,054.92	24,464,586.03
综合收益总额	3,770,711,920.07	3,319,284,097.94

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

13. 其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

项目	指定为其他权益工具投资的原因	年末数	年初数	本年计入其他综合收益的利得	本年计入其他综合收益的损失	本年末累计计入其他综合收益的利得	本年末累计计入其他综合收益的损失	股利收入
其他权益工具投资-非上市公司权益工具投资	非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	55,200,168.41	53,442,442.29	1,554,643.42	97,587.29	31,477,106.65	-	557,519.73
其他权益工具投资-上市公司权益工具投资	非交易性权益工具、可预见的未来不会出售	832,616,130.49	483,742,057.59	-	80,559,269.91	-	176,738,865.88	51,486,574.47
合计	— —	887,816,298.90	537,184,499.88	1,554,643.42	80,656,857.20	31,477,106.65	176,738,865.88	52,044,094.20

(2) 本集团本年无终止确认的其他权益工具投资的情况。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

14. 投资性房地产

(1) 采用成本计量的投资性房地产

项目	房屋建筑物	土地使用权	合计
一、原值	— —	— —	— —
年初数	258,605,609.31	2,952,481.78	261,558,091.09
年末数	258,605,609.31	2,952,481.78	261,558,091.09
二、累计折旧及累计摊销	— —	— —	— —
年初数	94,306,761.31	116,084.82	94,422,846.13
本年计提	9,542,630.49	73,898.70	9,616,529.19
年末数	103,849,391.80	189,983.52	104,039,375.32
三、减值准备	— —	— —	— —
年初数	-	-	-
年末数	-	-	-
四、净额	— —	— —	— —
年初数	164,298,848.00	2,836,396.96	167,135,244.96
年末数	154,756,217.51	2,762,498.26	157,518,715.77

15. 固定资产

项目	年末数	年初数
固定资产	2,277,965,983.51	2,371,654,330.53
固定资产清理	-	4.76
合计	2,277,965,983.51	2,371,654,335.29

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

15. 固定资产 - 续

(1) 固定资产

1) 固定资产分类明细

项目	房屋建筑物	汽车	机器设备、家具、器具及其他设备	光伏电站	合计
一、账面原值					
年初数	1,957,962,771.58	176,737,474.39	1,751,521,407.96	397,789,276.17	4,284,010,930.10
合并范围变更影响	-	-1,097,279.73	-73,958,753.67	103,273,807.67	28,217,774.27
本年购置	-	4,627,579.06	62,018,699.44	26,565,118.11	93,211,396.61
本年在建工程转入	2,748,701.98	-	43,500,552.99	24,505,803.78	70,755,058.75
其他增加	-	-	178,000.00	79,790,760.67	79,968,760.67
本年处置	3,736,304.78	6,188,259.75	10,244,691.25	-	20,169,255.78
其他减少	-	-	97,543,807.57	-	97,543,807.57
年末数	1,956,975,168.78	174,079,513.97	1,675,471,407.90	631,924,766.40	4,438,450,857.05
二、累计折旧					
年初数	357,394,510.85	132,019,135.50	1,230,380,242.99	192,304,870.59	1,912,098,759.93
合并范围变更影响	-	-498,090.30	-66,696,284.96	11,576,031.05	-55,618,344.21
本年计提	66,108,585.03	10,887,505.79	215,311,390.83	39,732,853.66	332,040,335.31
其他增加	-	-	65,761.12	21,647,668.27	21,713,429.39
本年处置	1,826,324.26	5,894,427.62	9,866,283.57	-	17,587,035.45
其他减少	-	-	32,420,111.07	-	32,420,111.07
年末数	421,676,771.62	136,514,123.37	1,336,774,715.34	265,261,423.57	2,160,227,033.90
三、减值准备					
年初数	257,839.64	-	-	-	257,839.64
年末数	257,839.64	-	-	-	257,839.64
四、账面价值					
年初数	1,600,310,421.09	44,718,338.89	521,141,164.97	205,484,405.58	2,371,654,330.53
年末数	1,535,040,557.52	37,565,390.60	338,696,692.56	366,663,342.83	2,277,965,983.51
其中：年末已抵押之资产净额	-	-	-	-	-

2) 年末已提足折旧仍继续使用、暂时闲置、本年处置、报废固定资产情况

项目	金额	备注
1. 年末已提足折旧仍继续使用的固定资产原值	1,003,649,495.86	机械设备、车辆、计算机设备等
2. 年末暂时闲置的固定资产原值	7,219,931.30	房屋建筑物等
3. 本年处置、报废固定资产情况	—	—
(1) 本年处置、报废固定资产原值	20,169,255.78	房屋建筑物、车辆、计算机设备等
(2) 本年处置、报废固定资产净值	2,582,220.33	房屋建筑物、车辆、计算机设备等
(3) 本年处置、报废固定资产处置损益	1,222,276.99	房屋建筑物、车辆、计算机设备等

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

16. 在建工程

(1) 在建工程情况

项目	年末数			年初数		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
京津塘高速改扩建	456,609,618.22	-	456,609,618.22	229,925,702.95	-	229,925,702.95
基础设施	32,213,837.99	-	32,213,837.99	756,994.87	-	756,994.87
其他	19,369,882.79	-	19,369,882.79	75,574,870.89	-	75,574,870.89
合计	508,193,339.00	-	508,193,339.00	306,257,568.71	-	306,257,568.71

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

16. 在建工程 - 续

(2) 在建工程年末账面余额最大的前10项

项目	预算数	年初数	本年增加	合并范围变更影响	转入固定资产	其他减少	年末数	工程投入占预算比例(%)	工程进度(%)	利息资本化累计金额	其中：本年利息资本化金额	本年利息资本化率	资金来源
京津塘高速改扩建	15,478,310,000.00	229,925,702.95	226,683,915.27	-	-	-	456,609,618.22	2.95	2.95	-	-	-	自有资金/自筹
路桥面病害综合整治及提升工程	39,780,000.00	-	31,014,837.99	-	-	-	31,014,837.99	77.97	77.97	-	-	-	自有资金
2024年交安专项工程	33,298,405.00	-	10,499,994.95	-	-	-	10,499,994.95	31.53	31.53	-	-	-	自有资金
垫忠高速2024年路面专项工程	7,482,707.88		4,201,621.48				4,201,621.48	56.15	56.15				自有资金
榆神高速锦界服务区项目	3,008,200.00	2,707,400.00	-	-	-	-	2,707,400.00	90.00	90.00	-	-	-	自有资金
2024年路面维修专项施工项目	6,461,889.00	-	1,139,400.00	-	-	-	1,139,400.00	17.63	17.63	-	-	-	自有资金
岑兴高速安全设施精细化提升工程	1,145,427.26	-	1,091,693.09	-	-	-	1,091,693.09	95.31	95.31	-	-	-	自有资金
垫忠高速路段监控及感知工程	17,452,200.00	463,600.00	-	-	-	-	463,600.00	2.66	2.66	-	-	-	自有资金
桥梁安全与韧性全国重点实验室建设项目	3,000,000.00	-	341,622.33	-	-	-	341,622.33	11.39	11.39	-	-	-	自有资金
省界入口不停车超限检测预警系统建设项目	2,300,000.00	-	59,600.00	-	-	-	59,600.00	2.59	2.59	-	-	-	自有资金
合计	15,592,238,829.14	233,096,702.95	275,032,685.11	-	-	-	508,129,388.06	-	-	-	-	-	-

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

17. 使用权资产

(1) 使用权资产分类明细

项目	房屋建筑物	机器设备、家 具、器具 及其他设备	土地使用权	合计
一、原值	— —	— —	— —	— —
年初数	41,883,776.50	1,142,999.35	306,252,599.65	349,279,375.50
本年新增	28,388,994.87	8,862,224.93	-	37,251,219.80
本年租入	28,388,994.87	8,862,224.93	-	37,251,219.80
本年减少	19,723,793.93	454,297.58	-	20,178,091.51
本年退租	19,723,793.93	454,297.58	-	20,178,091.51
其他减少	-	-	-	-
年末数	50,548,977.44	9,550,926.70	306,252,599.65	366,352,503.79
二、累计折旧	— —	— —	— —	— —
年初数	17,086,288.91	267,707.97	156,610,069.92	173,964,066.80
本年计提	16,007,423.91	1,302,278.38	26,037,310.56	43,347,012.85
计提金额	16,007,423.91	1,302,278.38	26,037,310.56	43,347,012.85
本年减少	14,932,121.71	108,448.51	-	15,040,570.22
本年退租减少	14,932,121.71	108,448.51	-	15,040,570.22
年末数	18,161,591.11	1,461,537.84	182,647,380.48	202,270,509.43
三、减值准备	— —	— —	— —	— —
年初数	-	-	-	-
年末数	-	-	-	-
四、净额	— —	— —	— —	— —
年初数	24,797,487.59	875,291.38	149,642,529.73	175,315,308.70
年末数	32,387,386.33	8,089,388.86	123,605,219.17	164,081,994.36

本集团租赁了多项资产，包括房屋建筑物、设备等，租赁期最早开始日为2021年3月，租赁期最晚结束为2032年12月。本集团无在续租期结束时可按低于市价的价格行使的购买租赁物的选择权。

本年度计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币28,148,382.08元（上年度：人民币38,207,853.70元），低价值资产租赁费用为人民币114,142.92元（上年度：人民币103,450.69元）。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

18. 无形资产

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	收费公路 特许经营权（注）	软件及其他	会籍费	商标权	著作权	合计
摊销年限	40-50年	10年	13年	20年-30.22年	1-10年	10年	3-10年	10年	— —
一、账面原值									
年初余额	340,451,938.76	15,100,613.88	9,170,000.00	121,408,551,513.47	190,609,823.28	823,282.67	42,821.23	40,422,195.72	122,005,172,189.01
本年增加金额	-	25,145.99	-	331,750,414.16	49,588,094.50	-	2,178.22	4,487,500.17	385,853,333.04
(1) 购置	-	25,145.99	-	331,750,414.16	-	-	2,178.22	4,487,500.17	336,265,238.54
(2) 内部研发	-	-	-	-	19,407,217.98	-	-	-	19,407,217.98
(3) 企业合并增加	-	-	-	-	15,891,565.00	-	-	-	15,891,565.00
(4) 其他增加	-	-	-	-	14,289,311.52	-	-	-	14,289,311.52
本年减少	2,930,710.44	-	-	4,680,950,513.13	7,797,866.88	-	-	-	4,691,679,090.45
(1) 处置或报废	2,930,710.44	-	-	-	3,984,616.88	-	-	-	6,915,327.32
(2) 企业合并减少	-	-	-	4,680,950,513.13	3,801,750.00	-	-	-	4,684,752,263.13
(3) 其他减少	-	-	-	-	11,500.00	-	-	-	11,500.00
汇率变动影响	-	-	-	-	-	17,743.62	-	-	17,743.62
年末余额	337,521,228.32	15,125,759.87	9,170,000.00	117,059,351,414.50	232,400,050.90	841,026.29	44,999.45	44,909,695.89	117,699,364,175.22
二、累计摊销									
年初余额	68,444,386.27	8,615,226.74	9,170,000.00	29,644,498,101.30	96,743,414.96	57,826.75	19,400.52	22,440,550.25	29,849,988,906.79
本年增加金额	6,849,805.55	1,784,317.17	-	3,593,394,653.25	30,238,483.57	-	3,214.68	4,826,107.88	3,637,096,582.10
(1) 计提	6,849,805.55	1,784,317.17	-	3,593,394,653.25	19,588,566.87	-	3,214.68	4,826,107.88	3,626,446,665.40
(2) 企业合并增加	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(3) 其他增加	-	-	-	-	10,649,916.70	-	-	-	10,649,916.70
本年减少金额	951,226.83	-	-	1,263,725,671.45	7,774,242.45	-	-	-	1,272,451,140.73
(1) 处置或报废	951,226.83	-	-	-	3,972,492.45	-	-	-	4,923,719.28
(2) 企业合并减少	-	-	-	1,263,725,671.45	3,801,750.00	-	-	-	1,267,527,421.45
(3) 其他减少	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年末金额	74,342,964.99	10,399,543.91	9,170,000.00	31,974,167,083.10	119,207,656.08	57,826.75	22,615.20	27,266,658.13	32,214,634,348.16

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

18. 无形资产 - 续

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	收费公路 特许经营权（注）	软件及其他	会籍费	商标权	著作权	合计
三、减值准备									
年初余额	-	-	-	130,478,800.00	-	472,529.00	-	-	130,951,329.00
本年增加金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-	-	-	-	-
汇率变动影响	-	-	-	-	-	10,334.71	-	-	10,334.71
本年减少金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年末余额				130,478,800.00		482,863.71			130,961,663.71
四、账面价值									
年末账面价值	263,178,263.33	4,726,215.96	-	84,954,705,531.40	113,192,394.82	300,335.83	22,384.25	17,643,037.76	85,353,768,163.35
年初账面价值	272,007,552.49	6,485,387.14	-	91,633,574,612.17	93,866,408.32	292,926.92	23,420.71	17,981,645.47	92,024,231,953.22

注： 本集团收费公路特许经营权如下：

- (1) 本公司持有的是起于北京市大兴区大羊坊收费站，途经河北省廊坊市，止于天津市塘沽区河北路的京津塘高速特许经营权，经营期限至2029年9月6日。
- (2) 本公司子公司宁波交通科技持有的是同三国道主线宁波境内大碶至西坞段高速公路的收费公路特许经营权。其中，宁波大碶至大朱家段经营期限至2023年12月15日，本年已到期；宁波潘火至西坞段经营期限至2025年5月5日。
- (3) 本公司之子公司甬台温高速持有的是连接中国宁波市和温州市的甬台温高速公路温州段的特许经营权，经营期限至2030年9月30日。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

18. 无形资产 - 续

注：本集团收费公路特许经营权如下： - 续

- (4) 本公司之子公司鄂东大桥持有的是自黄冈浠水县，接黄梅至黄石高速公路，于浠水唐家湾附近跨越长江，止于黄石的特许经营权。经营期限至2040年12月15日。
- (5) 本公司之子公司渝黔高速持有的是渝黔高速绕城高速公路交接点（K43+027.25）至重庆崇溪河路段的收费公路特许经营权，经营期限至2037年6月3日。
- (6) 本公司之子公司灵三高速持有的是桂林绕城高速公路的特许经营权，经营期限至2038年6月16日。
- (7) 本公司之子公司桂阳高速持有的是桂林至阳朔高速公路的特许经营权，经营期限至2037年10月18日。
- (8) 本公司之子公司阳平高速持有的是广西桂林至梧州公路阳朔至平乐段高速公路的特许经营权，经营期限至2037年9月4日。
- (9) 本公司之子公司九瑞高速持有的是杭州至瑞丽国家高速公路江西省九江至瑞昌（赣鄂界）高速公路的特许经营权，经营期限至2040年12月31日。
- (10) 本公司之子公司桂兴高速持有的是兴安至桂林高速公路的特许经营权，经营期限至2042年6月19日。
- (11) 本公司之子公司沪渝高速持有的是重庆沿江高速公路主城至涪陵段的收费公路特许经营权。经营期限至2044年3月10日。
- (12) 本集团之子公司京台公司持有的是河北省廊坊市永清县赵百户营北侧至廊坊、沧州市界及河北省廊坊市广阳区火头营京冀界的特许经营权，经营期限至2048年6月30日。
- (13) 本集团之子公司曾家岩公司持有的重庆曾家岩嘉陵江大桥特许经营权起于渝北区兴盛大道，在天江鼎城附近入洞，由北向南行线，在龙湖春森彼岸出洞。经营期限至2040年12月31日。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

18. 无形资产 - 续

注： 本集团收费公路特许经营权如下： - 续

- (14) 本集团之子公司陕西榆神高速持有榆林至神木至店塔段的特许经营权。其中，榆林至神木段经营期限自2009年12月1日至2040年2月17日，神木至店塔段经营期限至2041年2月17日。
- (15) 本集团之子公司陕西神佳米高速持有神木至佳县段的特许经营权，经营期限至2046年2月4日。
- (16) 本集团之子公司四川绵遂高速持有的是绵遂高速公路遂宁段高速公路的特许经营权，经营期限至2040年12月29日。
- (17) 本集团之子公司菏泽德商高速持有的是德商高速公路菏泽段第2、3标段项目的特许经营权，经营期限至2033年9月30日。
- (18) 本集团之子公司重庆垫忠高速持有的是重庆垫忠高速公路的特许经营权，经营期限至2035年2月6日。
- (19) 本集团之子公司河南平正高速持有的是大广高速公路平舆至正阳段高速公路的特许经营权，经营期限至2038年3月20日。
- (20) 本集团之子公司云南富砚高速持有的是富宁至砚山高速公路的特许经营权，经营期限至2038年7月14日。
- (21) 本集团之子公司广西岑梧高速持有的是岑溪至梧州高速公路的特许经营权，经营期限至2036年3月25日。
- (22) 本集团之子公司广西岑兴高速持有的是岑溪至兴业高速公路的特许经营权，经营期限至2038年2月6日。
- (23) 本集团之子公司广西全兴高速持有的是全州至兴安高速公路的特许经营权，经营期限至2038年9月16日。

(1) 未办妥产权证的土地使用权情况

项目	账面原值	累计摊销	减值准备	账面价值	备注
廊坊高速和京台高速土地	2,833,267,048.00	201,625,263.59		2,631,641,784.41	正在办理

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

19. 开发支出

项目	年初数	本年增加		本年减少			年末数
		内部开发支出	其他	转入无形资产	计入当期损益	其他	
智能交通板块相关	11,225,420.03	27,531,381.80	-	16,759,257.95	21,918,076.67	-	79,467.21
投资运营板块相关	5,369,228.65	15,301,658.20	-	2,647,960.03	8,441,836.56	-	9,581,090.26
交通科技板块相关	-	149,459,974.63	-	-	149,459,974.63	-	-
交通生态板块相关	-	7,202,662.93	-	-	7,202,662.93	-	-
合计	16,594,648.68	199,495,677.56	-	19,407,217.98	187,022,550.79	-	9,660,557.47

20. 商誉

(1) 商誉明细

被投资单位	形成来源	年初数	本年增加		本年减少		年末数
			企业合并	其他增加	处置子公司终止确认	其他减少	
招商华软	非同一控制下企业合并	18,970,982.26	-	-	-	-	18,970,982.26
小计	--	18,970,982.26	-	-	-	-	18,970,982.26
商誉减值准备	--	-	-	18,970,982.26	-	-	18,970,982.26
合计	--	18,970,982.26	-	18,970,982.26	-	-	-

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

20. 商誉 - 续

(1) 商誉明细 - 续

注：本公司于2018年12月27日与招商华软及其原股东广州华南理工大学资产经营有限公司签订增资扩股协议，对招商华软增资人民币68,845,940.82元，增资后持股比例占注册资本的51.00%，对于合并成本大于合并中取得的可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。

本集团将招商华软与商誉相关的资产作为一个资产组进行减值测试，以预计未来现金流量的现值作为其可收回金额。资产组的预计未来现金流量现值基于管理层编制的现金流量预测，对资产组进行现金流量预测时采用的其他关键假设如预计毛利率基于招商华软以前年度的经营业绩、行业水平以及管理层对市场发展的预期。经过减值测试，截至2024年12月31日，本集团因购买招商华软形成的商誉发生减值，减值金额为人民币18,970,982.26元。

(2) 商誉减值准备

被投资单位	年初数	合并范围变更影响	本年计提	外币报表折算影响	本年减少	年末数
招商华软	-	-	18,970,982.26	-	-	18,970,982.26
合计	-	-	18,970,982.26	-	-	18,970,982.26

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

20. 商誉 - 续

(3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致
直接归属于资产组的可辨认资产	经营性投资性房地产、无形资产、固定资产等可辨认资产	—	是

(4) 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	预测期的关键参数的确定依据	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
包含商誉的资产组	63,481,688.64	44,510,706.38	18,970,982.26	5年	收入复合增长率为5.00%、毛利率25.25%至26.25%折现率12.21%	收入增长率：根据企业现有的在手订单预测和企业发展规划以及行业发展形势进行预测；毛利率：根据各产品类型的历史年度毛利率水平并结合企业未来发展规划及成本预算进行预测。	稳定期收入增长率为0.00%	根据谨慎性考虑稳定期收入未永续增长
合计	63,481,688.64	44,510,706.38	18,970,982.26	—	—	—	—	—

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

21. 长期待摊费用

项目	年初数	合并范围变更之影响	本年增加	本年摊销	其他减少	年末数	其他减少原因
G15 沈海高速公路温州段大修项目	439,716,397.75	-	-	91,568,179.38	-	348,148,218.37	---
G65 桂林至阳朔高速公路大修工程项目	88,081,123.77	-	-	15,318,456.36	-	72,762,667.41	---
G65 阳朔至平乐高速公路大修工程	62,532,386.59	-	-	10,875,197.64	-	51,657,188.95	---
S2201 灵川至三塘高速公路大修项目	52,661,480.86	-	-	9,974,029.92	-	42,687,450.94	---
装修费	17,674,416.28	221,530.00	21,287,973.69	10,936,443.92	-	28,247,476.05	---
京沪高速公路(北京段)2024年路桥维修加固工程	-	-	16,406,483.79	455,735.66	-	15,950,748.13	---
京津塘高速改扩建新技术应用实验段路桥维修工程	-	-	29,450,546.51	20,451,768.42	-	8,998,778.09	---
2023年G15高速公路温州段路面专项维修	13,118,927.96	-	-	4,497,918.12	-	8,621,009.84	---
其他待摊项目	216,811,954.77	-41,234,341.72	39,270,518.89	140,471,002.41	431,046.00	73,946,083.53	根据结算金额调整
合计	890,596,687.98	-41,012,811.72	106,415,522.88	304,548,731.83	431,046.00	651,019,621.31	---

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

22. 递延所得税

(1) 未经抵销的递延所得税资产

项目	年末数		年初数	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
确认可抵扣亏损	19,671,688.27	126,746,699.77	19,866,979.69	132,446,531.29
信用减值损失	36,347,831.53	238,146,079.81	31,333,977.28	208,204,020.63
资产减值损失	28,157,216.74	186,724,449.00	27,076,261.75	179,609,850.52
固定资产折旧差异	289,846.42	1,159,385.67	329,144.00	1,316,576.00
尚未支付的				
其他：政府补助	639,732.60	4,264,884.00	2,762,591.10	16,791,678.00
预收租金	10,740,000.00	42,960,000.00	11,940,000.00	47,760,000.00
公路维修义务	19,761,942.04	131,746,597.92	25,651,194.71	164,658,075.74
职工薪酬、预计负债	9,660,030.31	46,997,038.36	13,436,287.93	62,870,983.82
租赁负债	47,202,111.44	192,024,301.54	49,637,256.11	208,664,236.39
其他权益工具投资公允价值变动	9,242,533.30	36,970,133.20	-	-
其他	59,055,875.30	320,834,922.13	18,919,325.83	127,370,181.29
合计	240,768,807.95	1,328,574,491.40	200,953,018.40	1,149,692,133.68

1) 未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损

项目	年末数	年初数
可抵扣暂时性差异	2,084,526,307.53	1,586,940,752.61
可抵扣亏损	3,082,130,281.78	3,812,355,045.38
合计	5,166,656,589.31	5,399,295,797.99

2) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年份	年末数	年初数	备注
2024	-	475,764,230.24	——
2025	479,530,844.54	645,817,709.08	——
2026	426,897,892.99	515,179,398.10	——
2027	577,888,781.60	1,013,197,024.13	——
2028	550,652,159.01	867,516,361.40	——
2029	506,950,487.83	25,994,190.04	——
2030	17,537,666.38	17,537,666.38	——
2031	48,963,378.29	48,963,378.29	——
2032	35,872,984.47	35,872,984.47	——
2033	174,967,080.75	166,512,103.25	——
2034	262,869,005.92	-	——
无到期期限之可抵扣亏损	-	-	——
合计	3,082,130,281.78	3,812,355,045.38	——

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

22. 递延所得税 - 续

(2) 未经抵销的递延所得税负债

项目	年末数		年初数	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
企业合并取得资产的公允价值调整	3,202,220,560.80	12,815,003,512.80	4,243,366,951.84	16,981,267,878.88
其他权益工具投资公允价值变动	3,928,170.03	17,042,106.47	6,575,125.89	27,611,580.44
固定资产折旧差异	711,212.07	3,223,904.75	849,553.54	3,893,666.74
无形资产摊销	989,338,136.31	5,361,783,639.97	1,183,713,741.86	6,633,129,124.05
改制资产评估增值	704,690,408.98	2,818,761,635.92	704,135,044.97	2,816,540,179.88
子公司或合营公司尚未分配利润	151,182,777.78	1,197,626,510.14	128,706,770.54	757,098,650.23
使用权资产	38,784,711.37	172,578,667.84	41,158,285.49	175,126,675.03
合计	5,090,855,977.34	22,386,019,977.89	6,308,505,474.13	27,394,667,755.25

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

项目	递延所得税资产和负债年末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债年末余额	递延所得税资产和负债年初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债年初余额
递延所得税资产	-106,898,220.11	133,870,587.84	-40,890,742.11	160,062,276.29
递延所得税负债	-106,898,220.11	4,983,957,757.23	-40,890,742.11	6,267,614,732.02

23. 其他非流动资产

项目	年末数	年初数
合同资产(注)	138,739,278.81	87,481,183.63
预付资本性采购款项	603,232,314.60	-
合计	741,971,593.41	87,481,183.63

注： 详见本附注九、9.(1) 合同资产。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

24. 所有权和使用权受到限制的资产

项目	年末			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	61,959,809.12	61,959,809.12	保证金等	注 1
应收账款	99,234,287.48	99,234,287.48	质押	注 2
无形资产	80,821,149,165.12	62,083,561,665.02	质押	注 2
合计	80,982,343,261.72	62,244,755,761.62	——	——

(续)

项目	年初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	29,789,284.85	29,789,284.85	保证金等	注 1
应收账款	100,931,829.61	100,931,829.61	质押	注 2
无形资产	83,019,775,066.31	65,594,393,225.69	质押	注 2
合计	83,150,496,180.77	65,725,114,340.15	——	——

注 1：详情参见附注九、1.(1)。

注 2：截至 2024 年 12 月 31 日，本集团以部分子公司的账面价值为人民币 62,083,561,665.02 元的公路收费权和部分子公司账面价值为人民币 99,234,287.48 元的应收账款（通行费收入）作为质押取得了银行长期借款。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

25. 资产减值准备及信用损失准备

项目	年初数	合并范围 变更影响	本年计提	本年转回	本年核销及转销	本年因出售转出	本年其他增加	本年其他 减少	外币报表 折算影响	年末数
应收票据信用损失准备	65,468.80	-	-	43,984.80	-	-	-	-	-	21,484.00
应收账款信用损失准备	280,930,694.54	109,218.08	116,768,793.41	1,326,651.73	564,848.00	-	-	-	-	395,917,206.30
其他应收款信用损失准备	210,195,989.37	-	1,494,605.89	-	86,155.00	-	-	-	-	211,604,440.26
存货跌价准备	15,723,592.93	-	4,776,597.79	-	-	13,949,497.27	-	-	-	6,550,693.45
其中：库存商品	30,655.28	-	-	-	-	-	-	-	-	30,655.28
合同履约成本	15,692,937.65	-	4,776,597.79	-	-	13,949,497.27	-	-	-	6,520,038.17
合同资产减值准备	97,512,696.97	-	177,323,562.05	10,649,881.58	-	-	-	-	-	264,186,377.44
长期股权投资减值准备	276,783,409.72	-	852,385.59	-	-	-	-	-	-	277,635,795.31
固定资产减值准备	257,839.64	-	-	-	-	-	-	-	-	257,839.64
其中：房屋建筑物	257,839.64	-	-	-	-	-	-	-	-	257,839.64
无形资产减值准备	130,951,329.00	-	-	-	-	-	-	-	10,334.71	130,961,663.71
其中：收费公路特许经营权	130,478,800.00	-	-	-	-	-	-	-	-	130,478,800.00
会籍费	472,529.00	-	-	-	-	-	-	-	10,334.71	482,863.71
商誉减值准备	-	-	18,970,982.26	-	-	-	-	-	-	18,970,982.26
合计	1,012,421,020.97	109,218.08	320,186,926.99	12,020,518.11	651,003.00	13,949,497.27	-	-	10,334.71	1,306,106,482.37

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

26. 短期借款

(1) 短期借款分类

类别	年末数	年初数
信用借款	2,241,027,695.35	2,545,829,548.40
保证借款	72,048,853.86	199,157,180.55
质押借款	130,116,416.64	-
合计	2,443,192,965.85	2,744,986,728.95

(2) 本年无已到期未偿还的短期借款。

27. 应付票据

类别	年末数	年初数
银行承兑汇票	156,444,838.20	22,872,313.63
商业承兑票据	25,870,139.40	77,453,334.33
合计	182,314,977.60	100,325,647.96

28. 应付账款

(1) 应付账款列示

项目	年末数	年初数
工程款	1,525,567,016.80	1,180,306,537.90
材料款	616,707,161.83	766,242,422.38
服务费	157,965,322.31	110,683,759.87
运营维护费	1,281,482.33	15,564,471.14
其他	35,831,051.12	66,518,854.06
合计	2,337,352,034.39	2,139,316,045.35

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

28. 应付账款 - 续

(2) 应付账款明细

账龄	年末数		年初数	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内(含1年)	1,846,054,229.38	78.98	1,620,029,292.19	75.73
1至2年(含2年)	273,706,713.66	11.71	236,557,875.38	11.05
2至3年(含3年)	121,861,417.16	5.21	39,917,387.45	1.87
3年以上	95,729,674.19	4.10	242,811,490.33	11.35
合计	2,337,352,034.39	100.00	2,139,316,045.35	100.00

(3) 账龄超过一年的重要应付账款

单位名称	金额	账龄	未偿还原因
温州市高速公路工程建设总指挥部	24,668,802.35	3年以上	未达到结算条件
中铁隧道局集团有限公司	23,514,929.86	2至3年、3年以上	未达到结算条件
北京百度网讯科技有限公司	15,208,539.68	1至2年、2至3年	未达到结算条件
合计	63,392,271.89	— —	— —

(4) 本集团应付账款中无持有本公司5.00%(含5.00%)以上表决权股份股东单位的应付账款。

29. 预收款项

(1) 预收账款列示

项目	年末数	年初数
往来款	251,542,914.79	233,009,223.04
合计	251,542,914.79	233,009,223.04

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

29. 预收款项 - 续

(2) 预收款项账龄明细

账龄	年末数		年初数	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内(含1年)	171,236,571.48	68.07	99,033,842.90	42.50
1至2年(含2年)	8,027,132.32	3.19	35,692,082.11	15.32
2至3年(含3年)	29,195,884.79	11.61	2,254,768.75	0.97
3年以上	43,083,326.20	17.13	96,028,529.28	41.21
合计	251,542,914.79	100.00	233,009,223.04	100.00

(3) 账龄超过一年的重要预收款项

单位名称	金额	账龄	未偿还原因
中国石油天然气股份有限公司江西销售分公司	22,379,176.65	2至3年	预收租金
中国石油天然气股份有限公司云南销售分公司	13,020,493.83	3年以上	预收租金
中国石化销售股份有限公司云南石油分公司	13,020,493.82	3年以上	预收租金
合计	48,420,164.30	— —	— —

(4) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

项目	变动金额	变动原因
招商局投资发展有限公司	20,281,435.72	预收项目款项
合计	20,281,435.72	— —

(5) 本集团预收账款中无持有本公司5.00%(含5.00%)以上表决权股份股东单位的款项。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

30. 合同负债

(1) 合同负债明细

项目	年末数	年初数
已结算未完工项目	838,822,811.63	833,960,384.09
预收工程款	118,896,351.62	39,690,329.84
收费站运营管理费用	29,802,148.39	31,974,580.22
其他	17,334,385.47	17,144,026.26
小计	1,004,855,697.11	922,769,320.41
减：计入其他非流动负债的合同负债	-	-
合计	1,004,855,697.11	922,769,320.41

(2) 账龄超过一年的重要合同负债

单位名称	年末余额	未偿还或结转的原因
广元千润实业有限公司	19,617,247.84	项目未完结
合计	19,617,247.84	— —

(3) 本年确认的包括在年初合同负债账面价值中的收入金额为人民币 509,793,832.01 元，主要为已结算未完工项目产生的合同负债人民币 502,482,465.80 元，预收工程款产生的合同负债人民币 4,969,733.63 元，收费站运营管理费用的合同负债人民币 2,172,431.83 元，其他产生的合同负债人民币 169,200.75 元。

(4) 有关合同负债的定性分析

本公司将因已收取的款项而需要向客户履行的交付商品、提供劳务的履约义务作为合同负债处理，并且在履约义务完成后确认为营业收入。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

30. 合同负债 - 续

(5) 合同负债在本年内发生重大变动的说明

项目	变动金额	变动原因
东风柳州汽车有限公司	-16,919,493.09	项目结转收入
重庆城投江长建设有限公司	-15,393,878.63	项目结转收入
重庆万利万达高速公路有限公司	-10,550,060.93	项目结转收入
四川公路桥梁建设集团有限公司	11,328,613.83	项目预收款
长春中车轨道车辆有限公司	11,942,496.70	项目预收款
中国民用航空局信息中心	14,052,941.00	项目预收款
中国铁建港航局集团有限公司	23,893,805.31	项目预收款
重庆成渝垫丰武高速公路有限公司	27,550,833.81	项目预收款
中国铁建大桥工程局集团有限公司	30,088,495.58	项目预收款
合计	75,993,753.58	—

31. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬分类

项目	年初数	合并范围 变更影响	本年增加	本年减少	年末数
一、短期薪酬	498,910,296.05	-4,601,302.24	1,489,188,528.68	1,462,482,848.11	521,014,674.38
二、离职后福利-设定提存计划	4,281,940.23	-	203,651,582.97	203,966,273.66	3,967,249.54
三、辞退福利	6,014,369.32	-	13,042,515.53	12,276,513.13	6,780,371.72
四、一年内到期的其他福利	-	-	-	-	-
五、其他	-	-	109,915.53	109,915.53	-
合计	509,206,605.60	-4,601,302.24	1,705,992,542.71	1,678,835,550.43	531,762,295.64

(2) 短期薪酬

项目	年初数	合并范围 变更影响	本年增加	本年减少	年末数
一、工资、奖金、津贴和补贴	414,964,385.75	-3,573,204.43	1,190,104,115.54	1,165,795,345.76	435,699,951.10
二、职工福利费	-	-	54,067,385.20	54,067,385.20	-
三、社会保险费	9,615,288.40	-	98,721,457.55	96,368,602.58	11,968,143.37
其中: 医疗保险费及生育保险费	9,333,335.22	-	90,393,681.43	88,045,555.67	11,681,460.98
工伤保险费	281,953.18	-	8,267,293.68	8,262,564.47	286,682.39
其他	-	-	60,482.44	60,482.44	-
四、住房公积金	1,695,318.32	-	112,145,107.99	112,478,364.39	1,362,061.92
五、工会经费和职工教育经费	72,635,303.58	-1,028,097.81	27,831,737.29	27,454,425.07	71,984,517.99
六、短期带薪缺勤	-	-	-	-	-
七、短期利润分享计划	-	-	-	-	-
八、其他短期薪酬	-	-	6,318,725.11	6,318,725.11	-
合计	498,910,296.05	-4,601,302.24	1,489,188,528.68	1,462,482,848.11	521,014,674.38

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

31. 应付职工薪酬 - 续

(3) 设定提存计划

项目	年初数	合并范围 变更影响	本年增加	本年减少	年末数
一、基本养老保险	1,921,428.97	-	143,372,021.54	144,052,076.74	1,241,373.77
二、失业保险费	368,534.42	-	4,907,671.12	4,944,862.63	331,342.91
三、企业年金缴费	1,991,976.84	-	55,371,890.31	54,969,334.29	2,394,532.86
合计	4,281,940.23	-	203,651,582.97	203,966,273.66	3,967,249.54

32. 应交税费

项目	年初数	合并范围 变更影响	本年计提	本年已交	年末数
增值税	62,704,631.86	-661,316.86	397,178,854.99	388,882,123.09	70,340,046.90
资源税	60,429.43	-	373,977.37	414,795.62	19,611.18
企业所得税	188,543,816.93	2,146,639.42	700,903,395.81	747,127,144.26	144,466,707.90
城市维护建设税	4,295,108.49	-46,292.18	25,022,545.07	25,540,774.58	3,730,586.80
房产税	4,743,413.67	-	23,832,572.00	21,717,315.18	6,858,670.49
土地使用税	580,242.48	-	6,368,434.63	6,266,385.28	682,291.83
车船使用税	-	-	342,440.37	342,278.37	162.00
个人所得税	9,030,246.73	-6,862.14	46,803,205.53	45,511,684.23	10,314,905.89
教育费附加	2,846,645.14	-33,065.85	19,227,822.34	19,621,821.50	2,419,580.13
其他税费	3,174,060.75	-11,921.60	4,861,731.64	6,586,168.65	1,437,702.14
合计	275,978,595.48	1,387,180.79	1,224,914,979.75	1,262,010,490.76	240,270,265.26

33. 其他应付款

项目	年末数	年初数
应付利息	-	-
应付股利	158,586,932.39	154,735,925.93
其他应付款项	1,661,964,563.99	1,926,870,546.49
合计	1,820,551,496.38	2,081,606,472.42

(1) 应付股利

项目	单位名称	年末数	年初数
普通股股利	重庆高速公路集团有限公司	37,827,900.00	101,164,000.00
普通股股利	联合光伏(常州)投资集团有限公司	58,280,327.77	47,614,727.77
普通股股利	联合光伏(深圳)有限公司	7,291,598.16	5,957,198.16
普通股股利	广西五洲交通股份有限公司	55,187,106.46	-
合计	——	158,586,932.39	154,735,925.93

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

33. 其他应付款 - 续

(2) 其他应付款项

1) 按款项性质列示其他应付款项

项目	年末数	年初数
往来款	1,062,864,897.53	1,334,982,896.75
代收代付款	143,419,807.72	263,927,063.47
保证金及押金	207,106,822.03	195,387,953.36
工程款及质保金	84,016,486.50	88,075,680.47
代扣代缴款项	4,373,724.30	4,114,210.82
应付保险费	3,100,186.09	3,194,409.93
应付职工款	9,150,945.44	1,471,201.71
其他	147,931,694.38	35,717,129.98
合计	1,661,964,563.99	1,926,870,546.49

2) 其他应付款项账龄分析

账龄	年末数		年初数	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内(含1年)	717,667,680.70	43.18	1,056,970,807.90	54.85
1至2年(含2年)	164,367,130.07	9.89	63,931,310.22	3.32
2至3年(含3年)	52,329,330.65	3.15	561,629,961.10	29.15
3年以上	727,600,422.57	43.78	244,338,467.27	12.68
合计	1,661,964,563.99	100.00	1,926,870,546.49	100.00

3) 账龄超过一年的重要其他应付款项

单位名称	所欠金额	账龄	未偿还原因
河北高速公路集团有限公司	383,169,453.18	3年以上	履约未完成
廊坊交通发展集团有限公司	95,509,420.36	3年以上	未达支付条件
重庆成渝高速公路有限公司	63,193,881.73	1至2年	未达支付条件
桂林市交通投资控股集团有限公司	50,000,000.00	3年以上	未达支付条件
湖南路桥建设集团有限责任公司	37,661,802.30	3年以上	未达支付条件
合计	629,534,557.57	— —	— —

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

33. 其他应付款 - 续

(2) 其他应付款项 - 续

4) 年末余额较大之其他应付款项情况

单位名称	所欠金额	账龄	款项性质或内容
河北高速公路集团有限公司	383,169,453.18	3年以上	往来款、人员安置费
湖南长益高速公路有限公司	220,588,912.78	1年以内	往来款
晋中龙城高速公路有限责任公司	130,500,000.00	1年以内	代收代付款
中国平安保险海外(控股)有限公司	109,306,369.86	1年以内	对价款
廊坊交通发展集团有限公司	95,509,420.36	3年以上	往来款
重庆成渝高速公路有限公司	63,193,881.73	1至2年	往来款
交通运输部路网监测与应急处置中心	59,221,676.82	1年以内	代收代付款
桂林市交通投资控股集团有限公司	50,000,000.00	3年以上	工程款及质保金
浙江温州沈海高速公路有限公司	38,756,620.96	1年以内	代收代付款
湖南路桥建设集团有限责任公司	37,661,802.30	3年以上	工程款及质保金
中交第一航务工程局有限公司	13,635,196.54	1年以内	往来款
合计	1,201,543,334.53	— —	— —

5) 本集团其他应付款中无持有本公司 5.00% (含 5.00%) 以上表决权股份股东单位的应付账款。

34. 一年内到期的非流动负债

项目	年末数	年初数
一年内到期的长期借款	3,382,556,938.63	3,457,838,708.32
其中: 质押借款	1,694,927,050.46	1,598,775,442.10
信用借款	1,437,629,888.17	1,850,723,266.22
保证借款	250,000,000.00	8,340,000.00
一年内到期的应付债券	3,500,000,000.00	4,300,000,000.00
未逾期的应付利息	182,859,280.53	214,345,772.74
一年内到期的长期应付款	24,008.03	156,981,813.64
一年内到期的租赁负债	42,101,588.34	41,401,685.65
一年内到期的长期应付职工薪酬	17,353,401.52	17,419,066.67
合计	7,124,895,217.05	8,187,987,047.02

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

35. 其他流动负债

项目	年末数	年初数
待转销项税	20,235,748.68	9,013,318.10
应收票据未终止确认	80,772,354.04	6,817,951.33
委托贷款	180,110,000.00	-
其他	12,745,411.86	-
合计	293,863,514.58	15,831,269.43

36. 长期借款

借款类别	年末数	年初数	年末利率区间(%)
质押借款	34,538,331,584.54	33,034,131,654.61	2.10-3.91
信用借款	4,556,432,120.03	9,039,244,522.74	2.20-5.225
保证借款	2,637,080,000.00	20,830,000.00	2.40
合计	41,731,843,704.57	42,094,206,177.35	— —
减：一年内到期的长期借款	3,382,556,938.63	3,457,838,708.32	— —
其中：质押借款	1,694,927,050.46	1,598,775,442.10	2.10-3.91
信用借款	1,437,629,888.17	1,850,723,266.22	2.20-5.225
保证借款	250,000,000.00	8,340,000.00	2.40
一年后到期的长期借款	38,349,286,765.94	38,636,367,469.03	— —

长期借款分类的说明：本公司及下属子公司年末借款利率区间为 2.10%-5.225%。

年末金额中无展期长期借款。

37. 应付债券

(1) 应付债券

项目	年末数	年初数
公司债券 17 招路 02	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
公司债券 22 招路 01	-	1,500,000,000.00
22 招商公路 MTN001	-	2,000,000,000.00
公司债券 23 招路 K1	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
公司债券 23 招路 K2	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
24 招商公路 MTN001	2,500,000,000.00	-
24 招商公路 MTN002	1,000,000,000.00	-
公司债券 24 招路 K1	2,000,000,000.00	-
招路转债	-	4,325,230,302.44
合计	9,500,000,000.00	11,825,230,302.44

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

37. 应付债券 - 续

(2) 应付债券增减变动表

债券名称	面值	票面利率	发行日期	债券期限	发行金额	年初数	本年发行	按面值计提利息	溢价摊销	本年偿还	年末数	是否违约
公司债券 17 招路 02	1,000,000,000.00	4.98%	2017年8月7日	10年	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00	-	49,800,000.00	-	49,800,000.00	1,000,000,000.00	否
公司债券 21 招路 01	1,800,000,000.00	3.49%	2021年6月24日	3年	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00	-	29,947,068.49	-	1,829,947,068.49	-	否
公司债券 21 招路 02	2,500,000,000.00	3.38%	2021年7月8日	3年	2,500,000,000.00	2,500,000,000.00	-	43,523,287.67	-	2,543,523,287.67	-	否
公司债券 22 招路 01	1,500,000,000.00	2.69%	2022年8月11日	3年	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00	-	40,350,000.00	-	40,350,000.00	1,500,000,000.00	否
22 招商公路 MTN001	2,000,000,000.00	2.68%	2022年8月3日	3年	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	-	53,600,000.00	-	53,600,000.00	2,000,000,000.00	否
公司债券 23 招路 K1	1,000,000,000.00	2.69%	2023年8月21日	3年	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00	-	26,900,000.00	-	26,900,000.00	1,000,000,000.00	否
公司债券 23 招路 K2	2,000,000,000.00	3.04%	2023年12月14日	3年	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	-	60,800,000.00	-	60,800,000.00	2,000,000,000.00	否
24 招商公路 MTN001	2,500,000,000.00	2.35%	2024年7月2日	5年	2,500,000,000.00	-	2,500,000,000.00	29,455,479.45	-	29,455,479.45	2,500,000,000.00	否
24 招商公路 MTN002	1,000,000,000.00	2.23%	2024年7月23日	5年	1,000,000,000.00	-	1,000,000,000.00	9,897,534.25	-	9,897,534.25	1,000,000,000.00	否
公司债券 24 招路 K1	2,000,000,000.00	2.34%	2024年6月17日	5年	2,000,000,000.00	-	2,000,000,000.00	25,387,397.26	-	25,387,397.26	2,000,000,000.00	否
24 招商公路 SCP001	1,500,000,000.00	1.86%	2024年5月15日	90日	1,500,000,000.00	-	1,500,000,000.00	6,879,452.05	-	1,506,879,452.05	-	否
24 招商公路 SCP002	1,500,000,000.00	1.90%	2024年8月9日	90日	1,500,000,000.00	-	1,500,000,000.00	7,027,397.26	-	1,507,027,397.26	-	否
招路转债	5,000,000,000.00	0.1%-2%	2019年3月22日	6年	5,000,000,000.00	4,325,230,302.44	-	10,715,455.33	131,857,221.10	4,467,802,978.87	-	否
合计	25,300,000,000.00				25,300,000,000.00	16,125,230,302.44	8,500,000,000.00	394,283,071.76	131,857,221.10	12,151,370,595.30	13,000,000,000.00	—
减：一年内到期的应付债券	—	—	—	—	—	4,300,000,000.00	—	—	—	—	3,500,000,000.00	—
一年后到期的应付债券						11,825,230,302.44					9,500,000,000.00	

(3) 可转换公司债券的说明

2019年3月22日，本公司经中国证监会批准发行公司可转换公司债券，简称为“招路转债”，公开发行5,000.00万张可转债，每张面值人民币100.00元，发行总额人民币50.00亿元，债券利率：第一年0.10%、第二年0.30%、第三年0.60%、第四年0.80%、第五年1.50%、第六年2.00%。期限2019年3月22日至2025年3月21日，期限6年，起息日2019年3月23日。本次可转债转股期自本次可转债发行结束之日起（2019年3月28日，T+4日）满六个月后的第一个交易日（2019年9月30日）起至本次可转债到期日（2025年3月21日）止。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

37. 应付债券 - 续

(3) 可转换公司债券的说明 - 续

截至2024年3月26日，招路转债因转股减少49,988,823.00张。其中2024年度减少44,559,696.00张，可转债面值金额减少人民币4,455,969,600.00元，转股数量为566,192,221.00股。

2024年3月26日，本公司全额赎回截至赎回登记日（2024年3月25日）收市后在中登公司登记在册的招路转债。共计赎回11,177.00张招路转债，赎回价格为人民币100.02元/张（含当期应计利息，当期年利率为2.00%，且当期利息含税）。扣税后的赎回价格以中登公司核准的价格为准，赎回共计支付赎回款人民币1,117,923.54元。

本次赎回完成后，招路转债在深交所摘牌。

38. 租赁负债

(1) 租赁负债

项目	年末数	年初数
租赁付款额	217,727,312.15	239,971,519.60
减：未确认的融资费用	25,703,010.61	31,303,459.01
合计	192,024,301.54	208,668,060.59
减：一年内到期的租赁负债	42,101,588.34	41,401,685.65
一年以后到期的租赁负债	149,922,713.20	167,266,374.94

(2) 租赁付款额到期期限

项目	年末数
资产负债表日后第1年	50,535,896.74
资产负债表日后第2年	42,999,148.79
资产负债表日后第3年	43,855,020.30
以后年度	80,337,246.32
合计	217,727,312.15

本集团年末未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

39. 长期应付款

项目	年末数	年初数
应付股东借款	450,840,708.03	610,951,001.78
应付少数股东减资款	42,500,000.00	42,500,000.00
融资租赁款	-	16,257,577.44
应付往来款	9,864,743.62	8,821,739.80
专项应付款	1,633,615.00	1,869,315.00
合计	504,839,066.65	680,399,634.02
减：一年内到期的长期应付款	24,008.03	156,981,813.64
一年后到期的长期应付款	504,815,058.62	523,417,820.38

(1) 年末余额最大的前五项

项目	年末数	年初数
重庆高速公路集团有限公司	433,000,000.00	435,000,000.00
联合光伏(常州)投资集团有限公司	37,794,000.00	37,794,000.00
广西交通投资集团有限公司	17,816,700.00	29,694,600.00
贵黄公司	9,864,740.81	8,821,736.93
联合光伏(深圳)有限公司	4,706,000.00	4,706,000.00
合计	503,181,440.81	516,016,336.93

(2) 专项应付款

项目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
交通运输行业高层次科技人才培养项目	37,729.00	-	-	37,729.00
温州市瓯海区交通工程建设中心(注)	1,831,586.00	-	235,700.00	1,595,886.00
合计	1,869,315.00	-	235,700.00	1,633,615.00

注：本年年末应付温州市瓯海区交通工程建设中心的专项应付款系温州市南环线工程项目补偿人民币1,148,496.00元，温州市域铁路S3线一期工程土地征用协议土地及地面上附着物补偿人民币447,390.00元。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

40. 长期应付职工薪酬

(1) 长期应付职工薪酬表

项目	年初数	本年计提	本年支付	年末数
一、离职后福利-设定受益计划净负债(注)	303,387,201.16	54,005,016.48	17,356,028.54	340,036,189.10
二、辞退福利	-	-	-	-
三、其他长期福利	-	-	-	-
合计	303,387,201.16	54,005,016.48	17,356,028.54	340,036,189.10
减: 一年内到期的长期应付职工薪酬	17,419,066.67	17,207,159.91	17,272,825.06	17,353,401.52
一年后到期的长期应付职工薪酬	285,968,134.49	36,797,856.57	83,203.48	322,682,787.58

注: 主要系本集团根据《关于国有企业退休人员社会化管理的指导意见》(厅字[2019]19号)一次性计提统筹外费用。

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值:

项目	本年累计数	上年累计数
年初数	303,387,201.16	262,945,048.61
计入当期损益的设定受益成本	12,690,000.00	12,638,998.48
1.当期服务成本	5,400,000.00	2,578,998.48
2.过去服务成本	-	-
3.结算利得(损失以“-”表示)	-	-
4.利息净额	7,290,000.00	10,060,000.00
计入其他综合收益的设定收益成本	-35,210,000.00	-45,730,000.00
1.精算利得(损失以“-”表示)	-35,210,000.00	-45,730,000.00
其他变动	-11,251,012.06	-17,926,845.93
1.结算时支付的对价	-11,251,012.06	-17,926,845.93
2.已支付的福利	-	-
3.合并范围变更影响	-	-
年末数	340,036,189.10	303,387,201.16

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

40. 长期应付职工薪酬 - 续

(2) 设定受益计划变动情况 - 续

设定受益计划净负债:

项目	本年累计数	上年累计数
年初数	303,387,201.16	262,945,048.61
计入当期损益的设定受益成本	12,690,000.00	12,638,998.48
计入其他综合收益的设定收益成本	-35,210,000.00	-45,730,000.00
其他变动	-11,251,012.06	-17,926,845.93
年末数	340,036,189.10	303,387,201.16

41. 预计负债

项目	年初数	合并范围变更影响	本年增加	本年减少	年末数	变动原因
待执行的亏损合同	10,934,373.11	-	5,179,627.41	7,445,346.50	8,668,654.02	待执行合同预计亏损
产品质量保证	22,260,751.84	-	8,700,246.36	16,504,516.64	14,456,481.56	售后质量保证、计提质保金
远洋一品房地产开发有限公司侵权责任纠纷	29,988,470.13	-	-	-	29,988,470.13	预计赔偿款
DP20191313号中交施工承包合同争议案	8,206,278.25		10,738,664.50	18,944,942.75	-	合同争议案利息
高速公路修复义务	204,753,860.42		-	36,621,034.07	168,132,826.35	专项工程使用
合计	276,143,733.75	-	24,618,538.27	79,515,839.96	221,246,432.06	

42. 递延收益

项目	年初数	合并范围变更影响	本年增加	本年减少	年末数	形成原因
贵黄公司移站置换补偿	9,418,950.08	-	-	2,665,696.17	6,753,253.91	置换补偿
公路项目补助	68,481,259.05	-	1,110,000.00	43,013,285.32	26,577,973.73	政府补助
研发项目补助	55,082,790.60	-	36,058,207.00	18,146,359.73	72,994,637.87	政府补助
车辆购置税收入补助地方资金	5,014,000.00	-	-	5,014,000.00	-	政府补助
重庆市建委项目奖励金	6,766,666.67	-	-	400,000.00	6,366,666.67	政府补助
电站引导资金	3,866,666.64	-	-	640,000.00	3,226,666.64	政府补助
其他	2,353,168.05	-438,746.77	9,459,564.71	2,162,989.66	9,210,996.33	政府补助研发资金
合计	150,983,501.09	-438,746.77	46,627,771.71	72,042,330.88	125,130,195.15	—

43. 股本

项目	年初余额	本年增加变动				年末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他(注)	
股本	6,254,145,173.00	-	-	-	566,192,221.00	6,820,337,394.00

注: 本公司2019年3月发行的可转债自2019年9月30日起可转换为公司股份。2024年部分可转债持有人行使转股权, 转股数量为566,192,221.00股。2024年3月26日为“招路转债”赎回日, 公司已全额赎回截至赎回登记日(2024年3月25日)收市后

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司登记在册的“招路转债”。详见本附注九、37.应付债券所述。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

44. 其他权益工具

发行在外的金融工具	年初数		本年增加		本年减少		年末数	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值
可转债	44,570,873.00	725,793,802.87	—	—	44,570,873.00	725,793,802.87	—	—
其中：招路转债	44,570,873.00	725,793,802.87	—	—	44,570,873.00	725,793,802.87	—	—
永续债	5,331,437,534.25	—	—	155,850,000.00	—	155,850,000.00	—	5,331,437,534.25
其中：22招商公路MTN002（注1）	—	2,016,997,260.29	—	56,400,000.00	—	56,400,000.00	—	2,016,997,260.29
22招商公路MTN003（注1）	—	1,559,561,164.37	—	44,175,000.00	—	44,175,000.00	—	1,559,561,164.37
23招商公路MTN001（注2）	—	502,613,698.63	—	15,900,000.00	—	15,900,000.00	—	502,613,698.63
23招商公路MTN002（注2）	—	1,252,265,410.96	—	39,375,000.00	—	39,375,000.00	—	1,252,265,410.96
合计	44,570,873.00	6,057,231,337.12	—	155,850,000.00	—	881,643,802.87	—	5,331,437,534.25

- (1) 初始确认时，本公司将可转换公司债券其中包含的金融负债和权益成份（转股权）进行分拆，并分别确认为应付债券和其他权益工具。在分拆时，对金融负债成份按照实际利率法确认初始金额；按发行价格总额扣除负债成份初始确认金额确认权益成份初始金额，相关交易费用在权益和负债初始金额按照比例进行分摊。实际利率选择发行时二级市场上与之类似但没有附带转股权的债券的市场利率参考确定。
- (2) 根据相关合同或者募集说明书约定，上述永续债权没有明确的到期期限，在本公司行使赎回权之前可以长期存续，本公司拥有递延支付本金及递延支付利息的权利，根据《企业会计准则第37号——金融工具列报》相关规定，本公司将该永续债权计入其他权益工具。

注1：2022年9月8日-2022年9月9日，本公司发行了2022年度第二期中期票据，发行金额为人民币20.00亿元，债券期限为3+N年期。2022年10月12日-2022年10月13日，本公司发行了2022年度第三期中期票据，发行金额为人民币15.50亿元，债券期限为3+N年期。

本期债券品种为可续期中期票据。于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。发行人利息递延支付选择权及赎回权，本期债务融资工具的本金和利息在破产清算时的清偿顺序列于发行人普通债务之后。

注2：2023年10月31日，本公司发行了2023年度第一期中期票据，发行金额为人民币5.00亿元，债券期限为2+N年期。2023年12月7日-2023年12月8日，本公司发行了2023年度第二期中期票据，发行金额为人民币12.50亿元，债券期限为2+N年期。

本期债券品种为可续期中期票据。于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。发行人拥有利息递延支付选择权及赎回权，本期债务融资工具的本金和利息在破产清算时的清偿顺序列于发行人普通债务之后。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

45. 资本公积

2024年

项目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
一、资本(或股本)溢价	30,061,804,471.64	4,564,584,493.43	-	34,626,388,965.07
1. 投资者投入的资本	12,794,191,600.52	-	-	12,794,191,600.52
2. 收购少数股东权益形成的差额	-1,260,528,718.59	1,559,287.28	-	-1,258,969,431.31
3. 其他(注1)	18,528,141,589.71	4,563,025,206.15	-	23,091,166,795.86
二、其他资本公积	-1,088,498,790.68	183,690,734.52	35,615,832.17	-940,423,888.33
1. 被投资单位除净损益、其他综合收益及利润分配以外的股东权益的其他变动(注2)	1,233,750,989.38	183,564,334.61	-	1,417,315,323.99
2. 记账本位币变更的影响	-	-	-	-
3. 子公司改制评估增值	-	-	-	-
4. 未行权的股份支付(注3)	67,917,274.96	-	35,615,832.17	32,301,442.79
5. 其他	-2,390,167,055.02	126,399.91	-	-2,390,040,655.11
合计	28,973,305,680.96	4,748,275,227.95	35,615,832.17	33,685,965,076.74

注1：资本公积-资本溢价本年增加系可转债转股影响。

注2：资本公积-其他资本公积本年增加系本公司联营企业除净损益、其他综合收益及利润分配以外的所有者权益的其他变动形成。

注3：资本公积-其他资本公积本年减少系未行权的股份支付，减少系股权激励行权影响，详见本附注十四、股份支付。

2023年

项目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
一、资本(或股本)溢价	29,454,500,585.89	607,303,885.75	-	30,061,804,471.64
1. 投资者投入的资本	12,794,191,600.52	-	-	12,794,191,600.52
2. 收购少数股东权益形成的差额	-1,260,528,718.59	-	-	-1,260,528,718.59
3. 其他	17,920,837,703.96	607,303,885.75	-	18,528,141,589.71
二、其他资本公积	-945,715,814.15	-	142,782,976.53	-1,088,498,790.68
1. 被投资单位除净损益、其他综合收益及利润分配以外的股东权益的其他变动	1,322,947,993.99	-	89,197,004.61	1,233,750,989.38
2. 记账本位币变更的影响	-	-	-	-
3. 子公司改制评估增值	-	-	-	-
4. 未行权的股份支付	113,842,490.50	-	45,925,215.54	67,917,274.96
5. 其他	-2,382,506,298.64	-	7,660,756.38	-2,390,167,055.02
合计	28,508,784,771.74	607,303,885.75	142,782,976.53	28,973,305,680.96

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

46. 其他综合收益

项目	年初数	本年累计数					年末数
		本期所得税前发生额	减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	减: 前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减: 所得税费用	税后归属于母公司	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-513,685,019.01	184,538,874.22	-	-	-17,515.79	184,556,390.01	-15,844,500.00
1. 重新计量设定收益计划净变动额	-25,151,500.00	-19,365,500.00	-	-	-	-19,365,500.00	-15,844,500.00
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益	108,907,829.48	271,729,276.23	-	-	-	271,729,276.23	380,637,105.71
3. 其他权益工具投资公允价值变动	-597,441,348.49	-67,824,902.01	-	-	-17,515.79	-67,807,386.22	-665,248,734.71
4. 企业自身信用风险公允价值变动	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他不能重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-
二、将重分类进损益的其他综合收益	-258,938,879.56	-108,011,897.29	-	-	-	-108,011,897.29	-366,950,776.85
1. 权益法下可转进损益的其他综合收益	242,028,497.41	-3,830,440.67	-	-	-	-3,830,440.67	238,198,056.74
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-	-	-	-	-
小计	242,028,497.41	-3,830,440.67	-	-	-	-3,830,440.67	238,198,056.74
2. 其他债权投资公允价值变动	-	-	-	-	-	-	-
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-	-	-	-	-
小计	-	-	-	-	-	-	-
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额	-	-	-	-	-	-	-
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-	-	-	-	-
小计	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他债权投资信用减值准备	-	-	-	-	-	-	-
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-	-	-	-	-
小计	-	-	-	-	-	-	-
5. 现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)	-	-	-	-	-	-	-
转为被套期项目初始确认金额的调整额	-	-	-	-	-	-	-
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-	-	-	-	-
小计	-	-	-	-	-	-	-
6. 外币财务报表折算差额	-500,967,376.97	-104,181,456.62	-	-	-	-104,181,456.62	-605,148,833.59
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-	-	-	-	-
小计	-500,967,376.97	-104,181,456.62	-	-	-	-104,181,456.62	-605,148,833.59
7. 其他将重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-
减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	-	-	-	-	-	-	-
小计	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益合计	-772,623,898.57	76,526,976.93	-	-	-17,515.79	76,544,492.72	-15,844,500.00
							-696,079,405.85

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

47. 专项储备

项目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
安全生产费	36,004,247.31	50,156,411.49	49,274,286.00	36,886,372.80
合计	36,004,247.31	50,156,411.49	49,274,286.00	36,886,372.80

48. 盈余公积

2024年

项目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
法定盈余公积金	2,606,911,982.79	584,128,951.65	-	3,191,040,934.44
合计	2,606,911,982.79	584,128,951.65	-	3,191,040,934.44

2023年

项目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
法定盈余公积金	2,173,516,482.10	433,395,500.69	-	2,606,911,982.79
合计	2,173,516,482.10	433,395,500.69	-	2,606,911,982.79

49. 未分配利润

项目	本年数	上年数
上年年末数	21,898,346,678.23	18,301,230,035.49
加：年初未分配利润调整数	-	7,449,721.14
其中：会计政策变更	-	7,449,721.14
本年年初数	21,898,346,678.23	18,308,679,756.63
本年增加	5,322,235,002.26	6,766,648,808.34
其中：本年归属于母公司股东的净利润	5,322,235,002.26	6,766,648,808.34
本年减少	4,361,578,043.43	3,176,981,886.74
其中：本年提取法定盈余公积数	584,128,951.65	433,395,500.69
应付股利	3,621,599,091.78	2,560,666,131.70
其他（注）	155,850,000.00	182,920,254.35
本年年末数	22,859,003,637.06	21,898,346,678.23

注：未分配利润本年其他减少主要系本公司本年度发行永续债（详见本附注九、44.其他权益工具），计提利息减少未分配利润人民币155,850,000.00元。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

50. 营业收入、成本

项目	本年累计数		上年累计数	
	收入	成本	收入	成本
投资运营	9,685,717,837.61	5,630,158,720.76	6,336,862,536.86	3,343,344,276.35
交通科技	2,168,985,214.37	1,936,538,136.38	2,194,138,682.54	1,846,704,419.95
智能交通	437,235,314.87	485,153,335.41	824,489,193.24	642,031,055.09
交通生态	419,065,682.68	326,419,616.53	375,864,595.61	302,685,535.16
合计	12,711,004,049.53	8,378,269,809.08	9,731,355,008.25	6,134,765,286.55

(1) 本集团分摊至剩余履约义务的说明

于2024年12月31日, 本集团分摊至尚未履行(或部分未履行)履约义务的交易价格预计为人民币61.56亿元, 主要为尚未达到约定的交付条件的销售合同。本集团预计在未来1至3年内, 完工并验收合格, 达到销售合同约定的交付条件, 在客户取得相关商品控制权时点, 确认销售收入的实现。

51. 税金及附加

项目	本年累计数	上年累计数
房产税	23,832,572.00	19,457,688.43
城市维护建设税	25,089,960.68	18,705,193.40
教育费附加	19,309,963.27	14,323,473.28
印花税	3,251,140.84	5,714,004.16
土地使用税	6,368,434.63	5,473,433.82
资源税	351,941.17	408,797.92
车船使用税	362,812.87	306,268.56
其他	1,115,553.96	477,038.60
合计	79,682,379.42	64,865,898.17

52. 销售费用

项目	本年累计数	上年累计数
人工成本	60,747,731.94	69,293,839.96
办公费及行政费用	6,033,700.85	8,409,958.65
差旅交通费	5,994,492.96	6,068,769.35
业务招待费	2,906,480.42	4,115,093.72
折旧与摊销	500,613.20	1,488,392.27
广告宣传费	406,428.83	1,051,510.33
其他	3,848,182.68	6,681,222.69
合计	80,437,630.88	97,108,786.97

九、 合并财务报表项目附注 - 续

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

53. 管理费用

项目	本年累计数	上年累计数
人工成本	480,085,911.86	363,174,794.57
折旧与摊销	64,251,837.15	68,276,510.07
办公费及行政费用	47,140,718.39	61,960,747.92
聘请中介机构费	31,966,918.41	22,036,152.28
差旅交通费	10,293,014.83	9,482,248.91
其他	38,407,224.83	26,597,047.14
合计	672,145,625.47	551,527,500.89

54. 研发费用

项目	本年累计数	上年累计数
人工成本	75,429,976.38	106,608,123.31
材料及物耗	51,156,399.24	43,724,583.51
外包及外协成本	34,256,782.71	17,180,488.57
差旅交通费	3,790,757.49	3,712,727.68
折旧及摊销	6,141,911.09	2,086,570.31
专利申请维护费	967,791.84	1,361,143.06
办公费及行政费用	2,665,424.39	1,147,718.46
其他	12,613,507.65	12,791,057.85
合计	187,022,550.79	188,612,412.75

55. 财务费用

项目	本年累计数	上年累计数
利息支出	1,840,618,514.71	1,315,277,088.88
其中: 银行及其他借款	1,419,272,507.99	807,187,846.31
债券利息及票据贴现	410,876,107.22	497,328,317.68
租赁负债的利息费用	10,133,623.40	10,760,924.89
融资租赁	336,276.10	-
减: 已资本化的利息费用	154,087.74	130,980.55
减: 利息收入	127,341,616.21	259,538,025.82
汇兑净损失(净收益以“-”号填列)	-8,978,617.23	-8,120,779.64
其他	15,828,204.01	20,610,566.07
合计	1,719,972,397.54	1,068,097,868.94

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

56. 其他收益

项目	本年累计数	上年累计数
公路项目补助	40,667,760.13	35,468,446.42
研发项目补助	18,276,249.36	14,375,504.49
车辆购置税收入补助地方资金	5,014,000.00	5,014,000.00
促进产业发展资金	-	580,000.00
增值税即征即退款	1,433,942.55	406,275.00
其他	23,490,368.00	11,305,397.88
合计	88,882,320.04	67,149,623.79

57. 投资收益

项目	本年累计数	上年累计数
长期股权投资收益	4,946,114,444.35	4,331,500,073.86
其中: 权益法核算确认的投资收益	4,374,013,214.53	4,331,500,073.86
股权处置收益(注)	572,101,229.82	-
其他权益工具投资	52,044,094.20	10,258,941.96
其中: 持有期间取得的投资收益	52,044,094.20	10,258,941.96
取得控制权时, 股权按公允价值重新计量产生的利得	-	1,646,802,689.64
其他	-	-338,617.26
合计	4,998,158,538.55	5,988,223,088.20

注: 主要系本公司处置亳阜高速100.00%股权, 产生处置收益人民币568,710,202.16元。
详见本附注八、4.处置子公司及九、12.长期股权投资。

58. 信用减值损失

项目	本年累计数	上年累计数
应收票据减值损失	43,984.80	-65,468.80
应收账款减值损失	-115,442,141.68	-47,998,856.89
其他应收款减值损失	-1,494,605.89	240,155.24
合计	-116,892,762.77	-47,824,170.45

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

59. 资产减值损失

项目	本年累计数	上年累计数
合同资产减值损失	-166,673,680.47	-52,157,891.32
存货跌价损失	-4,776,597.79	-15,311,407.57
长期股权投资减值损失	-852,385.59	-
商誉减值损失	-18,970,982.26	-
合计	-191,273,646.11	-67,469,298.89

60. 资产处置收益

项目	本年累计数	上年累计数	计入本年非经常性损益的金额
非流动资产处置收益	9,949,890.40	452,858.02	9,949,890.40
其中：固定资产处置收益	1,463,367.02	74,668.69	1,463,367.02
无形资产处置利得	8,021,558.79	-559,245.07	8,021,558.79
其他	464,964.59	937,434.40	464,964.59
合计	9,949,890.40	452,858.02	9,949,890.40

61. 营业外收入

项目	本年累计数	上年累计数	计入本年非经常性损益的金额
非流动资产报废收入	92,428.72	696,353.09	92,428.72
其中：固定资产报废利得	92,428.72	696,353.09	92,428.72
赔偿收入	19,971,622.09	19,767,302.60	19,971,622.09
与企业日常活动无关的政府补助	9,354,840.00	18,787,513.67	9,354,840.00
非同一控制下企业合并产生的收益	-	8,481,804.50	-
占地及征地补偿款	8,642,282.33	4,047,293.72	8,642,282.33
废物处置收入	217,792.38	354,716.84	217,792.38
接受捐赠	-	100,000.00	-
无法支付的应付款项	4,297,028.20	-	4,297,028.20
其他	19,893,980.84	14,330,322.46	19,893,980.84
合计	62,469,974.56	66,565,306.88	62,469,974.56

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

62. 营业外支出

项目	本年累计数	上年累计数	计入本年非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废损失	333,518.75	648,371.33	333,518.75
其中：固定资产报废损失	333,518.75	648,371.33	333,518.75
公益性捐赠支出	13,100,000.00	11,100,000.00	13,100,000.00
行政性罚款、滞纳金	1,257,058.15	1,992,962.58	1,257,058.15
赔偿金、违约金	2,139,000.07	5,566,371.42	2,139,000.07
债务重组损失	1,082,071.00	1,647,785.00	1,082,071.00
其他	8,659,510.71	8,005,684.02	8,659,510.71
合计	26,571,158.68	28,961,174.35	26,571,158.68

63. 所得税费用

(1) 所得税费用表

项目	本年累计数	上年累计数
当期所得税费用	702,000,062.64	500,412,859.64
递延所得税调整	-219,943,661.15	-112,032,731.89
合计	482,056,401.49	388,380,127.75

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

项目	本年累计数
会计利润	6,418,196,812.34
按25%的税率计算的所得税费用(上年度：25%)	1,604,549,203.09
不可抵扣费用的纳税影响	29,440,385.31
非应税收入的影响	-1,093,503,303.63
本期未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响	150,428,948.58
利用以前年度未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响	-106,782,143.60
子公司税率不一致的影响	-91,115,018.39
汇算清缴的影响	10,586,874.92
加计扣除	-21,548,544.79
所得税费用	482,056,401.49

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

64. 外币折算

项目	本年累计数
计入当期损益的汇兑差额	-8,978,617.23
合计	-8,978,617.23

65. 租赁

(1) 经营租赁出租人

项目	金额
一、收入情况	
租赁收入	160,129,597.23
其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	-
二、资产负债表日后将收到的未折现租赁收款额	587,696,574.39
第1年	135,623,391.30
第2年	122,714,658.62
第3年	105,985,924.27
第4年	92,013,735.58
第5年	47,103,648.32
5年以上	84,255,216.30

(2) 租赁承租人

项目	金额
租赁负债的利息费用	10,133,623.40
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的短期租赁费用	27,536,208.31
计入相关资产成本或当期损益的简化处理的低价值资产租赁费用（低价值资产的短期租赁费用除外）	114,142.92
与租赁相关的总现金流出	84,831,397.09

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

66. 归属于母公司股东的其他综合收益

(1) 其他综合收益各项目的调节情况

2024年

项目	年初数	本年增减变动 (减少以“-”填列)	年末数
重新计量设定受益计划净变动额	-25,151,500.00	-19,365,500.00	-44,517,000.00
权益法下不能转损益的其他综合收益	108,907,829.48	271,729,276.23	380,637,105.71
其他权益工具投资公允价值变动	-597,441,348.49	-67,807,386.22	-665,248,734.71
企业自身信用风险公允价值变动	-	-	-
其他不能重分类进损益的其他综合收益	-	-	-
权益法下可转进损益的其他综合收益	242,028,497.41	-3,830,440.67	238,198,056.74
其他债权投资公允价值变动	-	-	-
金融资产重分类计入其他综合收益的金额	-	-	-
其他债权投资信用减值准备	-	-	-
现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）	-	-	-
外币财务报表折算差额	-500,967,376.97	-104,181,456.62	-605,148,833.59
其他将重分类进损益的其他综合收益	-	-	-
合计	-772,623,898.57	76,544,492.72	-696,079,405.85

2023年

项目	年初数	本年增减变动 (减少以“-”填列)	年末数
重新计量设定受益计划净变动额	-	-25,151,500.00	-25,151,500.00
权益法下不能转损益的其他综合收益	87,068,705.33	21,839,124.15	108,907,829.48
其他权益工具投资公允价值变动	-606,575,336.76	9,133,988.27	-597,441,348.49
企业自身信用风险公允价值变动	-	-	-
其他不能重分类进损益的其他综合收益	-	-	-
权益法下可转进损益的其他综合收益	224,679,488.44	17,349,008.97	242,028,497.41
其他债权投资公允价值变动	-	-	-
金融资产重分类计入其他综合收益的金额	-	-	-
其他债权投资信用减值准备	-	-	-
现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）	-	-	-
外币财务报表折算差额	-498,053,206.26	-2,914,170.71	-500,967,376.97
其他将重分类进损益的其他综合收益	-	-	-
合计	-792,880,349.25	20,256,450.68	-772,623,898.57

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

67. 合并现金流量表项目

(1) 与经营活动有关的现金

1) 收到的其他与经营活动有关的现金

项目	本年金额	上年金额
代收通行费	596,209,670.37	521,989,017.29
利息收入	103,601,697.49	262,866,462.75
往来款	142,905,904.18	214,070,855.23
补贴、保证金、押金及职工借款	389,104,109.32	215,845,418.12
赔偿、政府补助及暂借款	77,975,101.62	74,858,159.11
补偿款	5,017,195.40	8,390,119.00
其他	10,731,870.16	17,397,472.47
合计	1,325,545,548.54	1,315,417,503.97

2) 支付的其他与经营活动有关的现金

项目	本年金额	上年金额
支付代收通行费	635,976,551.80	520,989,182.49
往来款	306,772,312.75	260,087,808.00
保证金、押金及员工报销款	264,078,904.07	253,369,428.97
销售及管理费用	130,487,158.10	102,325,062.28
租赁物业水电费及汽车费用	29,544,147.92	19,884,148.57
研发费用	12,659,904.64	18,768,890.00
服务费	3,654,838.01	13,722,586.79
中介及专业机构费	8,930,000.00	11,217,533.06
捐款	13,100,000.00	10,100,000.00
赔偿款	937,197.99	1,165,503.38
银行冻结资金	15,679,265.18	-
其他	24,836,824.01	25,195,057.53
合计	1,446,657,104.47	1,236,825,201.07

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

67. 合并现金流量表项目 - 续

(2) 与投资活动有关的现金

1) 收到的重要的与投资活动有关的现金

项目	本年金额	上年金额
权益法单位分红	2,469,070,091.62	2,214,835,930.84
处置子公司收到的现金净额	2,569,018,302.20	-
合计	5,038,088,393.82	2,214,835,930.84

2) 支付的重要的与投资活动有关的现金

项目	本年金额	上年金额
权益法单位投资	1,407,700,000.00	1,828,845,108.50
其他权益工具投资	429,734,012.81	385,498,353.89
合计	1,837,434,012.81	2,214,343,462.39

3) 收到的其他与投资活动有关的现金

项目	本年金额	上年金额
取得子公司收到的现金净额	-	856,621,524.03
收回借款	700,000,000.00	75,000,000.00
合计	700,000,000.00	931,621,524.03

(3) 与筹资活动有关的现金

1) 支付的其他与筹资活动有关的现金

项目	本年金额	上年金额
偿还永续债	-	1,750,000,000.00
租赁费用	59,967,133.52	71,980,672.49
发债费用	4,949,901.70	7,888,200.01
银团代理费	-	50,000.00
购买少数股东股权	5,186,027.00	-
合计	70,103,062.22	1,829,918,872.50

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

67. 合并现金流量表项目 - 续

(3) 与筹资活动有关的现金 - 续

2) 筹资活动产生的各项负债变动情况

项目	年初余额	合并范围变更影响	现金变动本期增加	现金变动本期减少	非现金变动净额	期末余额
长短期借款(含一年内到期长期借款)	44,839,192,906.30	-319,918,982.11	13,584,618,910.87	15,204,948,554.55	1,276,092,389.91	44,175,036,670.42
应付债券(含一年内到期应付债券)	16,125,230,302.44	-	8,500,000,000.00	7,569,167,616.43	-4,056,062,686.01	13,000,000,000.00
长期应付款(含一年内到期长期应付款)	678,530,319.02	-	-	13,877,900.00	-159,813,352.37	504,839,066.65
应付股利	154,735,925.93	-	-	4,539,556,435.92	4,543,407,442.38	158,586,932.39
租赁负债(含一年内到期租赁负债)	208,668,060.59	4,765,179.68	-	59,967,133.52	38,558,194.79	192,024,301.54
一年内到期的非流动负债-未逾期的利息	214,345,772.74	10,689.14	-	214,356,461.88	182,859,280.53	182,859,280.53
其他应付款	-	-	354,013,496.11	-	-	354,013,496.11
合计	62,220,703,287.02	-315,143,113.29	22,438,632,406.98	27,601,874,102.30	1,825,041,269.23	58,567,359,747.64

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

67. 合并现金流量表项目 - 续

(4) 以净额列报现金流量的说明

项目	相关事实情况	采用净额列报的依据	财务影响
收到的其他与经营活动有关的现金	代收通行费	代客户收取的现金流入	-16,117,486,122.54
支付的其他与经营活动有关的现金	代付通行费	代客户支付的现金流出	-16,117,486,122.54
合计	—	—	—

(5) 现金流量表补充资料

项目	本年累计数	上年累计数
1. 将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	5,936,140,410.85	7,216,133,359.43
加: 资产减值损失	191,273,646.11	67,469,298.89
信用减值损失	116,892,762.77	47,824,170.45
固定资产折旧、投资性房地产折旧	341,656,864.50	276,212,558.30
使用权资产折旧	43,347,012.85	41,662,856.02
无形资产摊销	3,626,446,665.40	2,007,304,195.60
长期待摊费用摊销	304,548,731.83	244,334,398.28
资产处置损失(收益以“-”号填列)	-9,949,890.40	-452,858.02
非流动资产毁损、报废损失(收益以“-”号填列)	241,090.03	-47,981.76
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)	-	-
财务费用(收益以“-”号填列)	1,840,464,426.97	1,307,025,328.69
投资损失(收益以“-”号填列)	-4,998,158,538.55	-5,988,223,088.20
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	26,191,688.45	-6,525,404.40
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	-1,283,656,974.79	-105,507,327.49
存货的减少(增加以“-”号填列)	28,780,672.86	-70,219,625.67
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-110,371,346.22	-418,965,837.88
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	1,066,926,136.85	-180,402,768.24
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	7,120,773,359.51	4,437,621,274.00
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本	4,455,969,600.00	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
以前年度工资差额结余转增国家资本金	-	-
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金及现金等价物的年末余额	9,187,765,027.41	8,901,380,222.67
减: 现金及现金等价物的年初余额	8,901,380,222.67	4,336,433,558.28
加: 调整年初客户结算备付金的分类	-	-
现金及现金等价物净增加额	286,384,804.74	4,564,946,664.39

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

67. 合并现金流量表项目 - 续

(6) 本年取得子公司和处置子公司的现金净额

项目	本年金额
一、取得子公司的有关信息	— —
1. 取得子公司的价格	4,452,124,731.00
2. 本年发生的企业合并于本年支付的现金或现金等价物:	4,452,124,731.00
减: 购买日子公司持有的现金和现金等价物	26,739,631.54
加: 以前期间发生的企业合并于本年支付的现金或现金等价物	-
3. 取得子公司支付的现金净额	4,425,385,099.46
4. 取得子公司的净资产	2,755,058,946.21
流动资产	116,917,020.21
非流动资产	2,784,227,666.03
流动负债	68,520,224.09
非流动负债	77,565,515.94
二、处置子公司的有关信息	— —
1. 处置子公司的价格	2,792,363,200.00
2. 本年处置子公司于本年收到的现金或现金等价物:	2,792,363,200.00
减: 丧失控制权日子公司持有的现金和现金等价物	223,344,897.80
加: 以前期间处置子公司于本年收到的现金或现金等价物	-
3. 处置子公司收到的现金净额	2,569,018,302.20
4. 处置子公司的净资产	1,041,427,074.98
流动资产	238,402,623.47
非流动资产	1,890,491,006.85
流动负债	29,170,308.57
非流动负债	1,058,296,246.77

(7) 无收取利息、手续费及佣金的现金。

(8) 分配股利、利润或偿付利息支付的现金

项目	本年累计数	上年累计数
子公司支付给少数股东的股利、利润	762,107,279.71	354,354,401.25
偿付利息支付的现金	1,783,243,820.34	1,217,740,281.11
利润分配款项	3,777,449,156.21	2,715,227,275.97
合计	6,322,800,256.26	4,287,321,958.33

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

68. 现金及现金等价物

项目	年末数	年初数
一、现金	9,187,765,027.41	8,901,380,222.67
其中: 库存现金	150,137.32	538,352.31
可随时用于支付的银行存款	8,771,370,837.18	8,432,666,489.08
可随时用于支付的其他货币资金	416,244,052.91	468,175,381.28
二、现金等价物	-	-
三、年末现金及现金等价物余额	9,187,765,027.41	8,901,380,222.67
四、受限制货币资金等(注)	61,959,809.12	29,789,284.85
其中: 母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	-	-

注: 货币资金具体受限情况详见本附注九、1.货币资金。

69. 外币货币性项目

项目	年末外币余额	折算汇率	年末折算人民币余额
货币资金	— —	— —	555,150,411.71
其中: 美元	4,432,139.54	7.1884	31,859,991.87
港币	559,868,060.07	0.9260	518,437,823.62
人民币	— —	— —	2,316,425.67
其他	— —	— —	2,536,170.55

70. 分部报告

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度, 本集团的经营业务划分为四个报告分部。这些报告分部是以提供的主要产品及劳务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果, 以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要产品及劳务分别为投资运营、交通科技、智能交通、交通生态。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露, 这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、 合并财务报表项目附注 - 续

70. 分部报告 - 续

本年报告分部信息

项目	投资运营	交通科技	智能交通	交通生态	分部间相互抵减	合计
营业收入	9,686,896,486.55	2,341,849,589.08	622,256,944.09	419,065,682.68	-359,064,652.87	12,711,004,049.53
对外交易收入	9,685,717,837.61	2,168,985,214.37	437,235,314.87	419,065,682.68	-	12,711,004,049.53
分部间交易收入	1,178,648.94	172,864,374.71	185,021,629.22	-	-359,064,652.87	-
分部营业收入合计	9,686,896,486.55	2,341,849,589.08	622,256,944.09	419,065,682.68	-359,064,652.87	12,711,004,049.53
营业成本费用	7,873,664,431.76	2,409,838,296.89	808,345,382.15	368,260,265.65	-342,577,983.27	11,117,530,393.18
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-852,385.59	-163,175,519.77	-25,609,408.03	-1,636,332.72	-	-191,273,646.11
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-6,930,281.45	-26,899,772.12	-78,447,218.18	-4,615,491.02	-	-116,892,762.77
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-	-	-	-	-	-
投资收益（损失以“-”号填列）	4,695,235,983.86	274,761,208.79	48,961,021.55	-	-20,799,675.65	4,998,158,538.55
其中：对联营和合营企业的投资收益	4,075,582,418.43	274,761,208.79	44,469,262.96	-	-20,799,675.65	4,374,013,214.53
资产处置收益（损失以“-”号填列）	1,337,484.94	8,386,856.83	225,548.63	-	-	9,949,890.40
其他收益	60,857,735.08	22,470,326.23	4,390,157.68	1,164,101.05	-	88,882,320.04
营业利润	6,562,880,591.63	47,554,392.15	-236,568,336.41	45,717,694.34	-37,286,345.25	6,382,297,996.46
营业外收入	61,358,079.12	1,251,608.13	194,926.76	315,825.86	-650,465.31	62,469,974.56
营业外支出	15,424,442.97	10,496,388.46	1,266,605.20	33,187.36	-649,465.31	26,571,158.68
利润总额	6,608,814,227.78	38,309,611.82	-237,640,014.85	46,000,332.84	-37,287,345.25	6,418,196,812.34
所得税费用	456,409,674.66	13,245,707.34	3,572,204.39	8,828,815.10	-	482,056,401.49
净利润	6,152,404,553.12	25,063,904.48	-241,212,219.24	37,171,517.74	-37,287,345.25	5,936,140,410.85
资产总额	152,190,839,636.46	5,904,189,972.03	1,906,599,819.28	1,414,926,844.16	-2,247,062,689.16	159,169,493,582.77
负债总额	65,581,444,188.57	3,930,158,625.09	1,524,759,398.63	735,156,029.82	-1,383,875,153.68	70,387,643,088.43
补充信息：	— —	— —	— —	— —	— —	— —
折旧和摊销费用	4,168,750,623.93	58,984,044.13	86,235,288.49	2,029,318.03	-	4,315,999,274.58
资本性支出	951,610,919.21	28,232,524.32	77,334,933.54	302,578.13	-	1,057,480,955.20
折旧和摊销以外的非现金费用	-	-	-	-	-	-
对联营和合营企业的长期股权投资权益法核算增加额	7,517,366,267.60	-430,638,696.01	-7,544,819.49	-	-20,799,675.65	7,058,383,076.45

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十、 研发支出

项目	本年发生额	上年发生额
智能交通板块相关	27,531,381.80	29,622,505.51
投资运营板块相关	15,301,658.20	43,013,423.97
交通科技板块相关	149,459,974.63	151,552,276.80
交通生态板块相关	7,202,662.93	8,266,212.50
合计	199,495,677.56	232,454,418.78
其中：费用化研发支出	187,022,550.79	188,612,412.75
资本化研发支出	12,473,126.77	43,842,006.03

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十、 研发支出 - 续

1. 符合资本化条件的研发项目

项目	年初数	合并范围 变更影响	本年增加		本年减少			外币报表 折算影响	年末数
			内部开发支出	其他	转入无形资产	计入当期损益	其他		
智能交通板块相关	11,225,420.03	-	5,613,305.13	-	16,759,257.95	-	-	-	79,467.21
投资运营板块相关	5,369,228.65	-	6,859,821.64	-	2,647,960.03	-	-	-	9,581,090.26
合计	16,594,648.68	-	12,473,126.77	-	19,407,217.98	-	-	-	9,660,557.47

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一、政府补助

1. 涉及政府补助的负债项目

会计科目	年初余额	本年新增补助金额	合并范围变更影响	本年计入营业外收入金额	本年转入其他收益金额	年末余额
递延收益	141,068,551.01	46,627,771.71	-438,746.77	7,384,700.00	61,991,934.71	117,880,941.24

2. 计入当期损益的政府补助

会计科目	本年发生额	上年发生额
其他收益	64,356,343.33	60,783,625.13
营业外收入	9,354,840.00	18,787,513.67

十二、关联方关系及其交易

1. 控股股东及最终控制方

控股股东及最终控制方名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本公司的持股比例(%)	母公司对本公司的表决权比例(%)
招商局集团有限公司	北京	运输、代理、租赁、金融、房地产等业务	169.00亿元	62.19	62.25

于2024年12月31日，招商局集团有限公司直接持有本公司62.19%的股权，通过其子公司招商局投资发展有限公司间接持有本公司0.06%的股权。

(1) 控股股东的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例(%)	
	年末数	年初数	年末数比例	年初数比例
招商局集团有限公司	4,245,425,880.00	4,245,425,880.00	62.25	67.88

(2) 控股股东的注册资本及其变化

控股股东	年初数	本年增加	本年减少	年末数
招商局集团有限公司	16,900,000,000.00	-	-	16,900,000,000.00

2. 子公司相关信息见附注八、1.本年纳入合并报表范围的子企业基本情况所述。

3. 合营企业及联营企业

本公司重要的合营或联营企业详见本附注九、12.长期股权投资相关内容。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二、关联方关系及其交易 - 续

4. 与本集团发生交易但不存在控制关系的主要关联方如下：

其他关联方名称	与本公司关系
中外运太仓国际物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中外运（海盐）国际物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
上海中外运国际物流有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局检测车辆技术研究院有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局物业管理有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局仁和人寿保险股份有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局集团财务有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业（有限合伙）	受同一控股股东及最终控制方控制
长航集团武汉青山船厂有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局投资发展有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
中航物业管理有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
辽港控股（营口）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
深圳招商商置投资有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
天津中外运建合仓储服务有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局国际科技有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商证券股份有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
北京招商局物业管理有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
丹东港口集团有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
芜湖三山港口有限责任公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商积余物业管理有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局共享服务有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局检测认证（重庆）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
招商局先进技术开发（深圳）有限公司	受同一控股股东及最终控制方控制
重庆成渝高速公路有限公司	联营公司
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	联营公司
重庆渝邻高速公路有限公司	联营公司
广西锦绣众越人力资源有限公司	联营公司
广西五洲交通股份有限公司	联营公司
晋中龙城高速公路有限责任公司	联营公司
湖南长益高速公路有限公司	联营公司
广西交通投资集团有限公司	其他关联方
招商银行股份有限公司	其他关联方
廊坊交通发展集团有限公司	其他关联方
河北高速公路集团有限公司	其他关联方
联合光伏（深圳）有限公司	其他关联方
联合光伏（常州）投资集团有限公司	其他关联方
中铁交通投资集团有限公司	其他关联方
重庆高速公路集团有限公司	其他关联方

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二、关联方关系及其交易 - 续

5. 本集团与上述关联方在本年度发生了如下重大关联交易：

(1) 收入及费用

关联方	关联方交易类型	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年累计数	上年累计数
受同一控股股东及最终控制方控制的其他企业					
招商局物业管理有限公司	采购商品/接受劳务	物业管理、承租不动产、采购商品	参照市场价	6,084,433.85	5,566,835.51
招商局投资发展有限公司	销售商品/提供劳务	提供技术服务	参照市场价	-	4,245,283.03
中外运(海盐)国际物流有限公司	销售商品/提供劳务	提供劳务	参照市场价	-	2,574,528.31
招商局投资发展有限公司	采购商品/接受劳务	服务费	参照市场价	2,167,268.30	2,144,585.86
中外运太仓国际物流有限公司	销售商品/提供劳务	提供劳务	参照市场价	-	1,951,415.08
招商局金陵船舶(江苏)有限公司	销售商品/提供劳务	提供劳务	参照市场价	119,339.62	1,760,377.35
招商局仁和人寿保险股份有限公司	购买商品/接受劳务	保险费	参照市场价	-	1,751,530.75
中航物业管理有限公司	采购商品/接受劳务	物业管理费	参照市场价	302,412.74	4,545,688.76
上海中外运国际物流有限公司	销售商品/提供劳务	提供劳务	参照市场价	-	1,349,056.60
长航集团武汉青山船厂有限公司	销售商品/提供劳务	提供劳务	参照市场价	2,266,003.12	1,224,528.30
招商局集团财务有限公司	利息收入	利息收入	参照基准利率	68,675,784.78	65,984,622.98
招商局集团财务有限公司	利息支出	利息支出	参照基准利率	119,289,753.84	102,648,368.77
招商局集团财务有限公司	销售商品/提供劳务	提供劳务	参照市场价	2,885,407.65	-
北京招商局物业管理有限公司	采购商品/接受劳务	物业管理费	参照市场价	7,785,735.03	-
丹东港口集团有限公司	销售商品/提供劳务	光伏业务费	参照市场价	2,556,241.36	-
芜湖三山港口有限责任公司	销售商品/提供劳务	提供服务	参照市场价	1,218,867.92	471,320.76
招商积余物业管理有限公司	采购商品/接受劳务	物业管理费	参照市场价	6,913,715.04	3,199,096.26
招商局共享服务有限公司	采购商品/接受劳务	服务费	参照市场价	2,653,096.35	510,260.31
招商局检测认证(重庆)有限公司	采购商品/接受劳务	服务费	参照市场价	1,447,696.51	-
招商局先进技术开发(深圳)有限公司	销售商品/提供劳务	提供服务	参照市场价	15,625,304.28	-
招商证券股份有限公司	采购商品/接受劳务	服务费	参照市场价	8,424,528.30	-
招商证券股份有限公司	利息支出	金融机构手续费	参照基准利率	1,132,075.48	-
联营企业					
广西锦绣众越人力资源有限公司	接受劳务	接受劳务	参照市场价	212,720,788.11	-
青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业(有限合伙)	销售商品/提供劳务	管理费收入	参照市场价	5,014,732.51	4,684,383.56
招商局检测车辆技术研究院有限公司	销售商品/提供劳务	提供劳务	参照市场价	406,862.59	50,324,569.57
其他关联方					
招商银行股份有限公司	利息收入	利息收入	参照基准利率	31,486,310.59	24,950,970.45
招商银行股份有限公司	利息支出	利息支出	参照基准利率	106,185,721.06	206,565,817.53
招商银行股份有限公司	利息支出	金融机构手续费	参照基准利率	3,261,232.17	8,610,076.42
招商银行股份有限公司	采购商品/接受劳务	其他业务成本	按照协议价格	775,512.95	1,459,243.06
招商银行股份有限公司	其他业务收入	其他业务收入	按照协议价格	1,130,657.13	1,086,857.11
中铁交通投资集团有限公司	利息支出	利息支出	参照基准利率	136,106,459.85	-
中铁交通投资集团有限公司	采购商品/接受劳务	接受劳务	参照市场价	2,864,827.41	-
重庆高速公路集团有限公司	利息支出	利息支出	参照基准利率	1,278,658.37	-
重庆高速公路集团有限公司	销售商品/提供劳务	提供劳务	参照市场价	295,187,970.72	-

注：以上交易为重大关联方交易。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二、关联方关系及其交易 - 续

5. 本集团与上述关联方在本年度发生了如下重大关联交易 - 续

(2) 主要债权债务往来余额

科目	关联方名称	年末数	年初数
货币资金	招商局集团财务有限公司	4,307,363,486.92	4,651,940,426.83
货币资金	招商银行股份有限公司	3,366,775,642.39	1,797,970,840.86
应收股利	重庆渝邻高速公路有限公司	-	3,815,413.84
应收股利	招商局检测车辆技术研究院有限公司	490,000,000.00	-
应收账款	招商局检测车辆技术研究院有限公司	14,997,727.22	12,403,335.75
应收账款	招商局投资发展有限公司	-	2,819,234.26
合同资产	长航集团武汉青山船厂有限公司	1,235,291.14	924,528.30
合同资产	招商局检测车辆技术研究院有限公司	2,582,912.39	38,746.05
预付款项	招商局仁和人寿保险股份有限公司	1,327,110.86	1,318,252.00
租赁负债	深圳招商置投资有限公司	1,920,958.46	-
租赁负债	天津中外运建合仓储服务有限公司	2,028,140.58	-
其他应收款	青岛招商公路创新股权投资基金合伙企业（有限合伙）	14,999,999.95	9,684,383.56
其他应收款	廊坊交通发展集团有限公司	-	295,315,700.00
其他应收款	招商局投资发展有限公司	372,360.92	2,869,680.25
短期借款	招商局集团财务有限公司	138,609,455.62	1,555,213,979.02
短期借款	招商银行股份有限公司	452,317,820.51	334,206,681.00
应付股利	联合光伏（常州）投资集团有限公司	58,280,327.77	47,614,727.77
应付股利	联合光伏（深圳）有限公司	7,291,598.16	5,957,198.16
应付股利	重庆高速公路集团有限公司	37,827,900.00	101,164,000.00
应付股利	广西五洲交通股份有限公司	55,187,106.46	-
一年内到期的非流动负债	招商银行股份有限公司	421,981,941.47	653,196,301.35
一年内到期的非流动负债	招商局集团财务有限公司	279,654,959.50	449,228,504.01
长期借款	中铁交通投资集团有限公司	2,539,353,000.00	2,568,176,500.00
长期借款	嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	-	180,151,250.00
长期借款	招商银行股份有限公司	1,852,090,985.34	4,774,344,718.59
长期借款	招商局集团财务有限公司	2,729,730,812.76	3,693,178,089.87
其他流动负债	嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	180,110,000.00	-
长期应付款	重庆高速公路集团有限公司	433,000,000.00	435,000,000.00
长期应付款	联合光伏（常州）投资集团有限公司	37,794,000.00	37,794,000.00
长期应付款	联合光伏（深圳）有限公司	4,706,000.00	4,706,000.00
其他应付款	重庆成渝高速公路有限公司	63,193,881.73	208,253,127.95
其他应付款	河北高速公路集团有限公司	383,169,453.18	383,169,453.18
其他应付款	廊坊交通发展集团有限公司	95,509,420.36	100,509,420.36
其他应付款	晋中龙城高速公路有限责任公司	130,500,000.00	-
其他应付款	湖南长益高速公路有限公司	220,588,912.78	-
应付账款	广西锦绣众越人力资源有限公司	67,505,694.76	56,724,077.14
应付账款	招商局投资发展有限公司	2,416,151.91	1,011,136.73
合同负债	招商局投资发展有限公司	-	7,931,610.66
合同负债	辽港控股（营口）有限公司	17,209,363.80	-
合同负债	招商局国际科技有限公司	1,155,000.00	-
预收账款	招商局投资发展有限公司	20,544,936.11	2,479,737.44
一年内到期的非流动负债	中铁交通投资集团有限公司	3,896,098.45	438,978,647.47
一年内到期的非流动负债	重庆高速公路集团有限公司	-	146,216,388.29

注：以上余额为重大关联方余额。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二、关联方关系及其交易 - 续

5. 本集团与上述关联方在本年度发生了如下重大关联交易 - 续

(3) 借款担保

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保额度	是否履行完毕
招商交科	重庆物康	1,000,000.00	2022-12-20 至 2025-08-04	1,000,000,000.00	否
	重庆物康	3,000,000.00	2022-12-20 至 2025-05-29		
	重庆物康	5,000,000.00	2022-12-20 至 2025-05-07		
	重庆物康	3,000,000.00	2022-12-20 至 2025-03-28		
招商交科	智翔公司	30,000,000.00	2023-9-22 至 2025-06-17	200,000,000.00	否
招商公路	佳选公司	2,637,080,000.00	2024-04-22 至 2031-04-22	2,647,080,000.00	否
招商中铁	神佳米高速	1,235,100,000.00	2021-12-28 至 2041-12-01	1,275,100,000.00	否
		1,620,000,000.00	2024-12-26 至 2046-12-21	1,620,000,000.00	
招商中铁	富砚高速	500,000,000.00	2024-10-16 至 2041-05-15	500,000,000.00	否

注：以上余额为重大关联方余额。

(4) 关键管理人员薪酬

项目名称	2024年度	2023年度
薪酬合计	10,375,000.00	12,415,200.00

(5) 关联方资金拆借

拆出方	拆入方	拆借金额	起始日	到期日	备注
招商银行股份有限公司	安徽交控	5,041,301.28	2023-04-04	2033-10-03	— —
招商银行股份有限公司	安徽交控	2,586,734.20	2023-05-11	2033-10-03	— —
招商银行股份有限公司	安徽交控	2,576,145.28	2023-05-18	2033-10-03	— —
招商银行股份有限公司	安徽交控	4,941,185.56	2023-08-10	2033-10-03	— —
招商银行股份有限公司	安徽交控	1,946,433.10	2023-12-12	2036-06-11	— —
招商银行股份有限公司	安徽交控	3,892,865.76	2024-02-05	2036-06-11	— —
招商银行股份有限公司	安徽交控	25,491,775.13	2024-11-20	2037-05-19	— —
招商银行股份有限公司	安徽交控	10,471,742.90	2024-11-29	2037-05-24	— —
招商银行股份有限公司	京台公司	1,493,980,000.00	2022-11-21	2044-11-17	— —
招商银行股份有限公司	招商华软	40,000,000.00	2024-05-11	2025-05-11	— —
招商银行股份有限公司	招商公路	166,666,666.65	2022-06-29	2025-06-28	— —
招商银行股份有限公司	招商公路	419,000,000.00	2023-01-03	2026-01-02	— —
招商银行股份有限公司	招商生态	12,490,000.00	2023-04-12	2026-04-12	— —
招商银行股份有限公司	招商生态	10,000,000.00	2024-03-29	2025-03-29	— —
招商银行股份有限公司	招商生态	40,000,000.00	2024-06-04	2025-06-04	— —
招商银行股份有限公司	招商交科	200,000,000.00	2024-06-13	2025-06-13	— —
招商银行股份有限公司	招商交科	70,000,000.00	2024-04-18	2025-04-18	— —
招商银行股份有限公司	招商新智	50,000,000.00	2024-04-28	2025-04-27	— —

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十二、关联方关系及其交易 - 续

5. 本集团与上述关联方在本年度发生了如下重大关联交易 - 续

(5) 关联方资金拆借 - 续

拆出方	拆入方	拆借金额	起始日	到期日	备注
招商银行股份有限公司	招商智广	20,000,000.00	2024-05-16	2025-05-16	——
招商银行股份有限公司	招商智广	10,000,000.00	2024-07-22	2025-07-22	——
招商银行股份有限公司	重庆物康	3,000,000.00	2024-03-29	2025-03-28	——
招商银行股份有限公司	重庆物康	5,000,000.00	2024-05-08	2025-05-07	——
招商银行股份有限公司	重庆物康	3,000,000.00	2024-05-30	2025-05-29	——
招商银行股份有限公司	重庆物康	1,000,000.00	2024-09-20	2025-08-04	——
招商银行股份有限公司	渝黔公司	124,885,775.00	2020-05-15	2035-05-14	——
招商局集团财务有限公司	灵三高速	112,000,000.00	2020-01-21	2034-12-20	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	46,750,000.00	2018-12-24	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	198,000,000.00	2018-12-27	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	34,000,000.00	2019-04-02	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	96,000,000.00	2019-06-19	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	34,000,000.00	2019-09-02	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	40,000,000.00	2019-11-29	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	22,000,000.00	2020-06-18	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	20,500,000.00	2020-11-12	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	137,500,000.00	2020-12-21	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	53,250,000.00	2021-04-21	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	鄂东大桥	76,500,000.00	2021-12-20	2030-12-19	——
招商局集团财务有限公司	华祺丹东公司	3,065,050.91	2024-01-26	2037-07-16	——
招商局集团财务有限公司	华祺丹东公司	2,025,000.00	2024-10-17	2037-07-16	——
招商局集团财务有限公司	华祺丹东公司	4,444,323.80	2023-07-17	2037-07-16	——
招商局集团财务有限公司	华祺丹东公司	4,444,323.80	2023-09-01	2037-07-16	——
招商局集团财务有限公司	华祺投资	5,364,949.34	2023-11-21	2038-11-20	——
招商局集团财务有限公司	华祺投资	2,682,474.68	2023-12-26	2038-11-20	——
招商局集团财务有限公司	华祺投资	2,353,344.27	2024-06-12	2038-11-20	——
招商局集团财务有限公司	富砚高速	1,971,450,000.00	2023-12-19	2038-05-15	——
招商局集团财务有限公司	招商华软	30,000,000.00	2024-04-10	2025-04-09	——
招商局集团财务有限公司	招商公路	132,000,000.00	2022-07-04	2025-07-03	——
招商局集团财务有限公司	路信公司	3,000,000.00	2024-03-04	2025-03-03	——
招商局集团财务有限公司	路信公司	2,000,000.00	2024-06-06	2025-06-04	——
招商局集团财务有限公司	招商生态	5,000,000.00	2024-10-22	2025-10-20	——
招商局集团财务有限公司	招商生态	6,500,000.00	2024-11-20	2025-11-18	——
招商局集团财务有限公司	招商新智	10,000,000.00	2024-03-27	2025-02-01	——
招商局集团财务有限公司	招商新智	12,000,000.00	2024-03-05	2025-03-04	——
招商局集团财务有限公司	招商新智	10,000,000.00	2024-05-22	2025-03-06	——
招商局集团财务有限公司	招商新智	30,000,000.00	2024-06-18	2025-03-06	——
招商局集团财务有限公司	招商新智	10,000,000.00	2024-08-22	2025-03-06	——
招商局集团财务有限公司	招商智广	20,000,000.00	2024-11-18	2025-06-01	——
招商局集团财务有限公司	华祺连云港公司	3,563,321.75	2024-03-13	2039-03-07	——
招商局集团财务有限公司	华祺连云港公司	1,997,007.09	2024-05-23	2039-03-07	——
招商局集团财务有限公司	华祺连云港公司	1,689,187.82	2024-07-19	2039-03-07	——
招商局集团财务有限公司	华祺连云港公司	1,500,000.00	2024-11-14	2038-11-12	——
广西交通投资集团有限公司	岑梧高速	17,816,700.00	2023-03-09	2026-03-08	——
中铁交通投资集团有限公司	岑梧高速	43,235,300.00	2023-03-09	2026-03-08	——
中铁交通投资集团有限公司	平正高速	208,490,200.00	2023-03-09	2026-03-08	——
中铁交通投资集团有限公司	绵遂高速	643,725,500.00	2023-03-09	2026-03-08	——
中铁交通投资集团有限公司	招商中铁	193,500,000.00	2023-03-09	2026-03-08	——
中铁交通投资集团有限公司	招商中铁	1,450,402,000.00	2023-12-29	2026-03-08	——
嘉兴市乍嘉苏高速公路有限责任公司	招商公路	180,000,000.00	2024-10-09	2025-04-08	——

注：以上余额为重大关联方余额。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、金融工具及风险管理

本集团的主要金融工具包括货币资金、交易性金融资产、应收票据、合同资产、应收账款、应收款项融资、其他应收款、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、借款、应付票据、应付款项、其他应付款、长期应付款等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1. 风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

1) 外汇风险

外汇风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。本集团承受外汇风险主要与美元、人民币和港币有关，除本集团设立在香港特别行政区和境外的公司以注册当地货币进行采购和销售外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算。于2024年12月31日，下表所述美元、人民币和港币余额的资产和负债因汇率变动产生的公允价值或未来现金流量变动可能对本集团的经营业绩产生影响。

项目	资产		负债	
	年末数	年初数	年末数	年初数
港币	559,868,060.07	405,799,513.48	-	-
美元	4,432,139.54	4,431,185.78	-	34,600.00
人民币	2,316,425.67	2,458,850.14	-	-
其他	476,598.48	550,456.60	-	-

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、金融工具及风险管理 - 续

1. 风险管理目标和政策 - 续

(1) 市场风险 - 续

2) 利率变动风险

本集团的外币借款主要为美元浮动利率借款，借款利率不受人民银行调整贷款基准利率的影响。

本集团存在利率风险的主要负债有长期应付款以及长期借款等。利率风险主要产生于银行借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2024年12月31日，本集团的带息债务主要为人民币计价的浮动利率借款合同，金额合计为人民币3,819,124.40万元(2023年12月31日：人民币4,078,558.56万元)，人民币计价的固定利率合同，金额为人民币617,991.64万元(2023年12月31日：人民币407,105.27万元)。

3) 其他价格风险

本集团持有的分类为交易性金融资产、其他债权投资、其他权益工具投资和其他非流动金融资产的投资在资产负债表日以公允价值计量。因此，本集团承担着证券市场价格变动的风险。本集团采取持有多种权益证券组合的方式降低权益证券投资的价格风险。

(2) 信用风险

2024年12月31日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，其中包括：合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险，本集团各子公司均安排专业部门及人员负责信用审批工作，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收逾期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核金融资产的回收情况，以确保对每一项重大金融资产计提充分的信用损失准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的货币资金存放在信用评级较高的银行，故货币资金的信用风险较低。

应收账款前五名余额为：人民币470,289,571.94元。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、金融工具及风险管理 - 续

1. 风险管理目标和政策 - 续

(3) 流动风险

管理流动风险时，本集团管理层认为应保持充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守贷款协议。

管理流动风险时，本集团管理层认为应保持充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守贷款协议。

本集团将公开市场募集资金和普通借款作为主要的融资来源。2024年公开发行人民币20.00亿元公司债券、人民币35.00亿元中期票据，人民币30.00亿元超短期融资券。截至2024年12月31日，本集团于2023年9月获批中国银行间市场交易商协会非金融企业债务融资工具发行资格（无发行额度限制），2024年12月获批交易所储架公司债人民币100.00亿元发行额度，尚未使用交易所公司债储架发行额度为人民币100.00亿元（2023年12月31日：人民币20.00亿元）。

本集团持有的金融负债按未折现的合同现金流的到期期限分析如下：

项目	账面价值	1年以内	1至5年	5年以上	合计
1.非衍生金融负债					
短期借款	2,443,192,965.85	2,443,192,965.85	-	-	2,443,192,965.85
应付票据	182,314,977.60	182,314,977.60	-	-	182,314,977.60
应付账款	2,337,352,034.39	2,337,352,034.39	-	-	2,337,352,034.39
其他应付款	1,820,551,496.38	1,820,551,496.38	-	-	1,820,551,496.38
一年内到期的非流动负债	7,124,895,217.05	7,133,329,525.45	-	-	7,133,329,525.45
其他流动负债	293,863,514.58	293,863,514.58	-	-	293,863,514.58
长期借款	38,349,286,765.94	-	13,158,610,576.52	25,190,676,189.42	38,349,286,765.94
应付债券	9,500,000,000.00	-	9,500,000,000.00	-	9,500,000,000.00
租赁负债	149,922,713.20	-	159,767,529.11	7,423,886.30	167,191,415.41
长期应付款	504,815,058.62	-	71,815,058.62	433,000,000.00	504,815,058.62
预计负债	221,246,432.06	89,983,023.24	86,899,407.12	44,364,001.70	221,246,432.06

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十三、金融工具及风险管理 - 续

2. 公允价值

金融资产和金融负债的公允价值按照下述方法确定：

具有标准条款及条件并存在活跃市场的金融资产及金融负债的公允价值分别参照相应的活跃市场现行出价及现行要价确定。

其他金融资产及金融负债（不包括衍生工具）的公允价值按照未来现金流量折现法为基础的通用定价模型确定或采用可观察的现行市场交易价格确认。

衍生工具的公允价值采用活跃市场的公开报价确定。

本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

十四、股份支付

1. 股份支付总体情况

授予对象类别	本年授予		本年行权		本年解锁		本年失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
管理人员	-	-	-	-	-	-	16,818,738.00	50,976,168.54
研发人员	-	-	-	-	-	-	3,017,739.00	8,697,095.94
合计	-	-	-	-	-	-	19,836,477.00	59,673,264.48

2. 以权益结算的股份支付情况

项目	情况
授予日权益工具公允价值的确定方法	Black-Scholes 模型
授予日权益工具公允价值的重要参数	以授予日公司股票收盘价为基础计算确定
可行权权益工具数量的确定依据	激励对象包括公司董事、高级管理人员、管理和技术骨干人员，公司估计该部分职工在等待期内离职的可能性较小。
本年估计与上年估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	32,301,442.79

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、股份支付 - 续

2. 以权益结算的股份支付情况 - 续

2019年4月4日，本公司召开第一届董事会第三十三次会议，审议通过了《关于向激励对象授予股票期权（首批授予部分）的议案》。董事会确定2019年4月4日为授予日，同意向235名激励对象授予4,154.84万份股票期权，行权价格为9.07元/股。截至2019年12月31日，2名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，公司实际授予的激励对象人数由235人调整为233人，首批实际授予的期权总数量由4,154.84万份相应调整为4,125.96万份。

2020年3月27日，召开会议决议第二批（预留部分）授予，同意对58名激励对象授予473.02万份股票期权，行权价格为人民币9.07元/股。2020年3月27日，公司召开第二届董事会第八次会议、第二届监事会第五次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案、关于向激励对象授予股票期权（预留部分）的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一由人民币9.07元/股调整为人民币8.82元/股。2020年8月27日，公司召开第二届董事会第十二次会议、第二届监事会第九次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一由人民币8.82元/股调整为人民币8.54元/股。截至2020年12月31日，1名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，首批授予部分激励对象人数由233人调整为232人，首批实际授予的期权总数量由4,125.96万份相应调整为4,105.54万份。

2021年8月26日，公司召开第二届董事会第二十二次会议、第二届监事会第十三次会议，审议通过了关于调整公司股票期权行权价格的议案。调整后，公司首批授予部分及预留部分股票期权的行权价格统一调整为人民币8.36元/股。截至2021年12月31日，激励对象数量未发生变动。

2022年7月6日，公司召开第二届董事会第三十次会议、第二届监事会第二十次会议，会议审议通过了《关于调整公司股票期权行权价格的议案》《关于调整公司股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就的议案》。调整后，公司首批授予及预留授予股票期权的行权价格统一由人民币8.36元/股调整为人民币8.01元/股。同时，确认公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期行权条件成就。首批授予第一个行权期为2022年7月7日至2023年4月3日间的可行权日；预留授予第一个行权期为2022年7月7日至2023年3月26日间的可行权日。截至2022年12月31日，共有2人参与行权，行权数量38,567股。截至2022年12月31日，23名激励对象因离职、免职等原因不再符合授予条件，首批授予部分股票期权激励对象人数由232人调整为212人，相应数量由4,105.54万份调整为3,703.94万份；预留授予部分股票期权激励对象人数由58人调整为55人，相应数量由473.02万份调整为441.43万份。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、股份支付 - 续

2. 以权益结算的股份支付情况 - 续

2023年4月27日，公司召开第三届董事会第七次会议、第三届监事会第四次会议，会议分别审议通过了《关于调整股票期权激励对象、期权数量及注销部分期权的议案》。鉴于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第一个行权期的截止时间为2023年4月3日、2023年3月26日，第一个行权期结束后激励对象未行权的股票期权应当终止行权，公司拟注销上述人员第一个行权期已到期未行权的股票期权5,948,114.00份，其中，首批授予部分第一个行权期已到期未行权的股票期权5,301,347.00份，预留授予部分第一个行权期已到期未行权的股票期权646,767.00份；同时，鉴于公司12名激励对象因个人原因已不在公司任职，公司拟注销上述人员已获授但尚未行权的股票期权共计2,859,533.00份。调整后，招商公路2019年股票期权激励计划激励对象总人数（含首批授予与预留授予激励对象）由267人调整为255人，激励总量由41,453,700.00份调整为32,646,053.00份。其中，首批授予部分股票期权激励对象人数由212人调整为202人，相应数量由37,039,400.00份调整为29,197,520.00份；预留授予部分股票期权激励对象人数由55人调整为53人，相应数量由4,414,300.00份调整为3,448,533.00份。

2023年8月25日召开第三届董事会第十一次会议、第三届监事会第五次会议，会议分别审议通过了《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期行权条件未成就的议案》。因公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期行权条件未成就，注销股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第二个行权期对应的1,280.96万份股票期权。

2024年8月7日召开第三届董事会第二十三次会议、第三届监事会第十次会议，会议分别审议通过了《关于公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期行权条件未成就的议案》，因公司股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期行权条件未成就，将注销股票期权激励计划首批授予及预留授予股票期权第三个行权期行对应的1,983.65万份股票期权。

本计划下授出的期权有效期最长不超过6年。股票期权有效期自授予日起计算，授予日起满6年后，未行权的股票期权将自动失效。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、股份支付 - 续

2. 以权益结算的股份支付情况 - 续

本计划下首批授予股票期权的行权限制期为三年（36个月），在限制期内不得行权。限制期满后，在本公司满足相关业绩条件的前提下，股票期权将分3批匀速生效，具体生效安排如下：

- (1) 自授予日起，满三周年（36个月）后，该次授予股票期权总数的1/3生效，行权期为1年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的1/3。
- (2) 自授予日起，满四周年（48个月）后，该次授予股票期权总数的1/3生效，行权期为1年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的1/3。
- (3) 自授予日起，满五周年（60个月）后，该次授予股票期权总数的1/3生效，行权期为1年。激励对象个人生效数量还需根据其上一年度个人绩效考核结果进行调节，但实际生效数量不得超过个人本次获授总量的1/3。

预留部分期权自授予日起，原则上锁定不少于两周年（24个月）。锁定期满后，分三批匀速生效，各批生效时点与首批授予期权保持一致。

各期行权期内未能行权的部分，在以后时间不得行权。当期有效期满后，未行权的股票期权全部作废，由公司收回并统一注销。

十五、或有事项

1. 分段批复北仑高速（现宁波交通科技）收费期限或要求分段停止收费可能的情况

本公司之子公司招商局亚太公司收购北仑（香港）投资有限公司（以下简称“北仑（香港）”）100.00%股份，北仑（香港）100.00%控股的北仑高速分两段开通，其中大碶至大朱家段（简称“大朱家段高速”）于1998年12月16日经批准开始收取通行费；宁波潘火至奉化西坞段（简称“奉化段高速”）于2000年5月6日经批准开始收取通行费，因此存在浙江省人民政府就北仑高速作出分段批复收费期限或要求分段停止收费的可能。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、或有事项 - 续

1. 分段批复北仑高速（现宁波交通科技）收费期限或要求分段停止收费可能的情况 - 续

根据招商局亚太公司与中国平安保险海外（控股）有限公司（以下简称“平安控股”）签署的《关于北仑（香港）投资有限公司之股份转让协议》，招商局亚太公司收购北仑（香港）的对价分两期支付，其中第一期人民币8.50亿元，于收购项目交割时已支付，第二期不超过人民币4亿元将根据北仑高速最终由浙江省人民政府批复的收费期限的情况进行支付。若收费期限于2023年12月31日或之前终止，招商局亚太公司无需再支付第二期费用；若收费期限于2027年12月31日或之后终止，招商局亚太公司方全额支付第二期费用；若收费期限早于2023年12月31日的，则平安控股应向招商局亚太公司返还部分第一期的费用。

截至本财务报告出具日，浙江省人民政府关于收费期限的审批结果尚不确定，该事项对本集团的影响无法可靠估计。

2、本集团的未决诉讼、仲裁形成情况

(1) 本公司之子公司招商华建诉讼事项

2021年9月9日，北京远洋一品房地产开发有限公司（以下简称“远洋一品公司”或称原告）以本公司为被告向北京市朝阳区人民法院提起侵权责任纠纷诉讼，并诉称：2004年远洋一品公司获发《京朝国用(2004出)字第0037号》土地使用权证，2012年8月23日，远洋一品公司因更名换发《京朝国用(2012出)第00324号》土地使用权证（以下简称“324号土地证”），根据原告规划许可证，该地块东南角第4、5界点向东为远洋一品公司项目通行规划道路。本公司毗邻远洋一品公司土地东侧，1994年本公司取得《朝全国用(94)字第00173号》国有土地使用权证（以下简称“173号土地证”），2009年，本公司以173号土地证丢失为由，由自然资源部（原国土资源部）为其补办《京国用(2009)划第0059号》国有土地使用权证（以下简称“59号土地证”），59号土地证四至向南增扩15.32米宽、东西方向约60米长新增土地面积，增扩面积覆盖了远洋一品公司向东的规划道路。本公司取得59号土地证后，以其有权使用该增扩部分面积为由，截断了原告唯一通行道路及雨污水管道。2017年，原告为维护自身权益，以自然资源部为被告提起行政诉讼，请求法院确认由被告为本公司颁发的59号土地证违法，本公司被列为第三人。2020年11月10日，该案经北京市高级人民法院出具（2020）京行终4882号行政判决书，驳回了远洋一品公司的诉讼请求，远洋一品公司主张的通行和雨污水管线路路径权益，可通过其他法律途径寻求救济。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、或有事项 - 续

2. 本集团的未决诉讼、仲裁形成情况 - 续

(1) 本公司之子公司招商华建诉讼事项 - 续

远洋一品公司在本起诉书中请求判定原告对该地块东南角第4、5界点向东连接至北土城东路的道路享有通行权，并要求本公司承担经济损失人民币9,588,500.00元、窝工损失人民币2,083,944.00元、项目管理费损失人民币4,550,483.31元、贷款利息损失人民币23,354,042.82元及诉讼费共计人民币39,576,970.13元。

2022年5月11日，法院对上述侵权责任纠纷案件进行开庭审理。本公司根据律师建议，在搭建锚索侵权部分对应索赔金额范围内确认预计负债，包括窝工损失人民币2,083,944.00元、项目管理费损失人民币4,550,483.31元、贷款利息损失人民币23,354,042.82元，共计人民币29,988,470.13元。

2023年10月23日，法院再次组织开庭审理。2023年12月13日，该案经北京市朝阳区人民法院出具(2022)京0105民初2206号判决书，就原告第一项诉讼请求涉及通行权部分作出先行判决，驳回了远洋一品公司对京朝国(2012出)第00324号土地使用证宗地东南角第4、5界点向东连接至北土城东路的道路享有通行权(即原0583号规划许可证上的入口)的诉讼请求，并明确对其余诉讼请求继续审理，另行制作裁判文书。原告未就(2022)京0105民初2206号判决向朝阳法院提起上诉。2024年7月15日，法院再次组织开庭审理；2024年11月27日，法院再次组织开庭审理。截至本报告日，该案件其余诉讼请求尚未进行开庭审理。

(2) 本集团之子公司京台公司诉讼事项

2024年5月，辽宁交通建设集团有限公司作为申请人，以京台高速公路廊坊事务中心作为被申请人，在石家庄仲裁委员会提起仲裁要求：

1.被申请人支付工程款暂计人民币16,735,830.63元，但该金额暂不包含软基处理变更增加费用以及损失费用，该两项金额待司法鉴定确定后进行计算；2.被申请人支付逾期付款利息(暂以人民币16,735,830.63元为基数自2014年12月16日起至2019年8月19日止，按中国人民银行同期贷款利率计算；自2019年8月20日起至实际清偿之日止，按同期银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率计算)，至2024年4月25日暂计人民币7,899,869.90元，最终以应给付金额为基数，按上述标准计算至清偿完毕之日)；3.被申请人负担仲裁费、鉴定费等由仲裁产生的全部费用。

2024年12月27日，该案件进行第三次开庭审理。辽宁交通建设集团有限公司作为申请人在本案中主张的标的及金额尚未获得仲裁委最终裁决，截至报告出具日，尚未裁决。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十五、或有事项 - 续

2. 本集团的未决诉讼、仲裁形成情况 - 续

(3) 本公司之子公司鄂东大桥诉讼事项

2021年12月18日，湖北省鄂州市境内沪渝高速公路G(50)花湖互通D匝道第5联DK0+872.270-DK0+997.270处发生一起4人死亡、8人受伤的桥面侧翻事故，本公司作为桥梁建设单位，亦作为本次事故的被侵权方，已于2022年9月16日向鄂州市鄂城区人民法院提起诉讼，诉请法院判令侵权人天津市平法大件运输有限公司、北京祥龙物流(集团)有限公司、西安虹桥货运有限责任公司、西安西电变压器有限责任公司赔偿鄂东大桥公司各项损失共计人民币74,197,926.18元，包括鄂东大桥为清理和恢复重建工程所发生的支出人民币44,400,856.97元及事故造成的通行费损失人民币29,797,069.21元。

鄂城区人民法院立案后于2023年10月16日公开开庭审理了本案，本公司于2023年11月23日公司收到一审法院送达的判决书，一审法院支持本公司损失共计人民币53,551,667.33元，扣除钢箱梁回收款人民币1,021,692.27元后判定四被告向公司支付人民币52,529,975.06元，但与本公司索赔差异人民币20,646,258.85元，特别是在恢复重建费用上有较大差异，本公司决定上诉。2023年12月4日，本公司将起诉状交至法院，法院受理。二审于2024年3月开庭审理，鄂州市中院经审理认为一审认定事实不清、证据不足，裁定发回重审，目前本案处于重审一审阶段。2024年11月鄂东大桥向鄂城区人民法院提出桥梁恢复重建鉴定申请，北京祥龙向法院提出通行费损失鉴定申请，经合议庭讨论后通过，目前一审已完成鉴定证据质证，暂未开庭审理。

截至本财务报告出具日，该案件尚未裁决。

除上述仲裁、未决诉讼外，本公司无需要披露的重大或有事项。

十六、资本承诺

项目	年末数	年初数
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出	——	——
- 无形资产	8,519,766,968.60	158,743,842.60
合计	8,519,766,968.60	158,743,842.60

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十七、资产负债表日后事项中的非调整事项

1、利润分配事项

本公司2025年4月1日召开的第三届董事会第三十一次会议审议通过了本公司2024年度利润分派预案：以2025年3月31日公司总股本6,820,337,394股为基数，向全体股东每10股派发现金股利4.17元（含税），不送红股，不以资本公积金转增股本，公司拟共分配现金股利2,844,080,693.30元。公司股本若因回购股份等原因发生变化的，将维持每10股派发现金股利4.17元的分红比例，对分红总金额进行调整，最终股本以利润分配股权登记日为准。上述股利分配方案需经本公司2024年度股东大会批准后实施。

截至本财务报告出具日，除上述事项外，本集团无需要披露的重大资产负债表日后的非调整事项。

十八、债务重组

截至2024年12月31日，本集团无需要披露的重大债务重组事项。

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十九、母公司财务报表主要项目附注

1. 货币资金

项目	年末数			年初数		
	原币金额	折算率	人民币金额	原币金额	折算率	人民币金额
库存现金	—	—	—	—	—	—
其中：人民币	—	—	—	—	1.0000	—
银行存款	—	—	1,980,975,404.70	—	—	767,837,148.62
其中：人民币	1,980,975,404.70	1.0000	1,980,975,404.70	767,837,148.62	1.0000	767,837,148.62
其他货币资金	—	—	25,351,754.38	—	—	62,020,300.57
其中：人民币	25,351,754.38	1.0000	25,351,754.38	62,020,300.57	1.0000	62,020,300.57
存放财务公司的款项	—	—	2,128,578,059.50	—	—	2,327,182,639.17
合计	—	—	4,134,905,218.58	—	—	3,157,040,088.36
其中：存放在境外的款项总额	—	—	—	—	—	—

(1) 货币资金年末使用受限制情况

项目	年末数	年初数	使用受限制的原因
存款利息	2,927,777.78	1,306,666.66	应收未到期存款利息
合计	2,927,777.78	1,306,666.66	—

2. 应收账款

(1) 应收账款总体情况

项目	年末数	年初数
应收账款	27,469,021.16	31,381,732.42
减：信用损失准备	-	-
合计	27,469,021.16	31,381,732.42

(2) 应收账款整体账龄

项目	年末数			年初数		
	账面余额	比例(%)	信用损失准备	账面余额	比例(%)	信用损失准备
1年以内（含1年）	27,469,021.16	100.00	-	25,914,632.42	82.58	-
1至2年（含2年）	-	-	-	467,100.00	1.49	-
2至3年（含3年）	-	-	-	5,000,000.00	15.93	-
3年以上	-	-	-	-	-	-
其中：3至4年	-	-	-	-	-	-
4至5年	-	-	-	-	-	-
5年以上	-	-	-	-	-	-
合计	27,469,021.16	100.00	-	31,381,732.42	100.00	-

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

2. 应收账款 - 续

(3) 应收账款分类情况

种类	年末数					年初数				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	比例(%)		金额	比例(%)	金额	比例(%)	
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其中：										
重大减值风险项目	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	27,469,021.16	100.00	-	-	27,469,021.16	31,381,732.42	100.00	-	-	31,381,732.42
其中：										
低风险组合	27,034,021.16	98.42	-	-	27,034,021.16	31,381,732.42	100.00	-	-	31,381,732.42
正常风险组合	435,000.00	1.58	-	-	435,000.00	-	-	-	-	-
合计	27,469,021.16	100.00	-	—	27,469,021.16	31,381,732.42	100.00	-	—	31,381,732.42

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

2. 应收账款 - 续

- (4) 本期无计提、收回或转回的坏账准备情况。
- (5) 本报告期内无收回或转回的重要信用损失准备情况。
- (6) 本报告期内无实际核销的应收账款情况。
- (7) 本年无持有本公司5.00%（含5.00%）以上表决权股份股东单位的欠款。
- (8) 应收账款金额前五名单位情况

单位名称	与本公司关系	账面余额	账龄	信用损失准备	占应收账款总额的比例(%)
天津市公路事业发展服务中心	客户	15,790,181.10	1年以内	-	57.48
天津高速路网运营管理有限公司	客户	7,606,290.89	1年以内	-	27.69
北京速通科技有限公司	客户	3,163,189.17	1年以内	-	11.52
招商新智科技有限公司	关联方	474,360.00	1年以内	-	1.73
北京黎阳世纪信息技术有限公司	客户	435,000.00	1年以内	-	1.58
合计	—	27,469,021.16	—	-	100.00

- (9) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	应收账款坏账准备和合同资产减值准备期末余额
天津市公路事业发展服务中心	15,790,181.10	-	15,790,181.10	57.48	-
天津高速路网运营管理有限公司	7,606,290.89	-	7,606,290.89	27.69	-
北京速通科技有限公司	3,163,189.17	-	3,163,189.17	11.52	-
招商新智科技有限公司	474,360.00	-	474,360.00	1.73	-
北京黎阳世纪信息技术有限公司	435,000.00	-	435,000.00	1.58	-
合计	27,469,021.16	-	27,469,021.16	100.00	-

- (10) 2024年12月31日应收账款中无由金融资产转移而终止确认的应收账款。

- (11) 2024年12月31日应收账款中无转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

3. 其他应收款

项目	年末数	年初数
应收利息	-	-
应收股利	352,286,323.08	53,571,925.93
其他应收款项	4,103,379,823.07	4,183,824,310.58
合计	4,455,666,146.15	4,237,396,236.51

(1) 应收股利

被投资单位	年初数	本年增加	本年减少	年末数	账龄	未收回原因	是否发生减值及其判断依据
账龄1年以内的应收股利	-	298,714,397.15	-	298,714,397.15	1年内	根据总部资金需求偿还	---
其中：招商局重庆交通科研设计院有限公司	-	298,641,614.29	-	298,641,614.29	1年内	根据总部资金需求偿还	---
账龄1年以上的应收股利	53,571,925.93	-	-	53,571,925.93	3年以上	根据总部资金需求偿还	---
其中：丰县光伏	53,571,925.93	-	-	53,571,925.93	3年以上	根据总部资金需求偿还	---
合计	53,571,925.93	298,714,397.15	-	352,286,323.08	---	---	---

(2) 其他应收款项

1) 其他应收款项按款项性质分类情况

款项性质	年末账面余额	年初账面余额
往来款及其他	4,101,690,238.07	4,180,975,755.20
分红款	88,635,052.00	88,636,222.00
保证金	1,689,585.00	2,847,385.38
小计	4,192,014,875.07	4,272,459,362.58
减：信用损失准备	88,635,052.00	88,635,052.00
合计	4,103,379,823.07	4,183,824,310.58

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

3. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款项 - 续

2) 按账龄披露

项目	年末数			年初数		
	账面余额	比例(%)	信用损失准备	账面余额	比例(%)	信用损失准备
1年以内(含1年)	45,640,798.20	1.09	-	26,307,075.21	0.62	-
1至2年(含2年)	484,308,912.54	11.55	-	466,609,052.29	10.92	-
2至3年(含3年)	6,219,529.16	0.15	-	185,158,404.93	4.33	-
3年以上	3,655,845,635.17	87.21	88,635,052.00	3,594,384,830.15	84.13	88,635,052.00
其中：3至4年	4,992,714.05	0.12	-	361,562,992.49	8.46	-
4至5年	361,400,000.00	8.62	-	53,656.75	0.00	-
5年以上	3,289,452,921.12	78.47	88,635,052.00	3,232,768,180.91	75.67	88,635,052.00
合计	4,192,014,875.07	100.00	88,635,052.00	4,272,459,362.58	100.00	88,635,052.00

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

3. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款项 - 续

3) 其他应收款项分类情况

项目	原值					合计	
	账龄						
	180天以内	180天至1年	1年至2年	2年至3年	3年以上		
低风险组合	33,281,451.76	9,245,891.71	484,105,102.30	253,809.95	3,567,208,648.27	4,094,094,903.99	
正常风险组合	2,921,482.99	191,971.74	203,810.24	5,965,719.21	1,934.90	9,284,919.08	
单项计提信用损失准备的其他应收款项	-	-	-	-	88,635,052.00	88,635,052.00	
合计	36,202,934.75	9,437,863.45	484,308,912.54	6,219,529.16	3,655,845,635.17	4,192,014,875.07	

(续表)

项目	信用损失准备						合计	净值	原币币种	计提理由				
	账龄													
	180天以内	180天至1年	1年至2年	2年至3年	3年以上									
低风险组合	-	-	-	-	-	-	-	4,094,094,903.99	人民币	— —				
正常风险组合	-	-	-	-	-	-	-	9,284,919.08	人民币	— —				
单项计提信用损失准备的其他应收款项	-	-	-	-	88,635,052.00	88,635,052.00	-	-	人民币	预计无法收回				
合计	-	-	-	-	88,635,052.00	88,635,052.00	4,103,379,823.07	— —	— —	— —				

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

3. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款项 - 续

3) 其他应收款项分类情况 - 续

其中：年末单项计提信用损失准备的其他应收款项

债务人名称	账面余额	信用损失准备	预期信用损失率(%)	计提理由
山东省交通运输厅	88,635,052.00	88,635,052.00	100.00	预计无法收回
合计	88,635,052.00	88,635,052.00	—	—

4) 本年计提、收回或转回的其他应收款项信用损失准备情况

账面余额	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
年初余额	-	-	88,635,052.00	88,635,052.00
年初余额在本年：	—	—	—	—
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本年新增	-	-	-	-
本年终止确认	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
合并范围变更的影响	-	-	-	-
年末余额	-	-	88,635,052.00	88,635,052.00

5) 本年无收回或转回的信用损失准备情况。

6) 本年无实际核销的其他应收款项情况。

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

3. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款项 - 续

7) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款项情况

单位名称	与本公司关系	账面余额	账龄	占其他应收款项总额的比例(%)	信用损失准备	性质或内容
Easton公司	关联方	2,329,195,000.00	3年以上	55.56	-	往来款
沪渝高速	关联方	649,500,000.00	3年以上	15.49	-	往来款
招商华建	关联方	463,575,365.43	1年2年及2至3年	11.06	-	往来款
港建高速	关联方	406,400,000.00	1至2年及3年以上	9.69	-	往来款
佳选公司	关联方	165,223,844.44	1至2年及3年以上	3.94	-	往来款
合计	—	4,013,894,209.87	—	95.74	-	—

4. 长期应收款

(1) 长期应收款情况

项目	年末数			年初数			年末折现率区间
	账面余额	信用损失准备	账面价值	账面余额	信用损失准备	账面价值	
招商中铁	1,713,703,574.67	-	1,713,703,574.67	1,713,703,574.66	-	1,713,703,574.66	— —
九瑞高速	1,093,098,066.67	-	1,093,098,066.67	1,147,549,604.17	-	1,147,549,604.17	— —
亳阜高速	-	-	-	701,497,222.25	-	701,497,222.25	— —
重庆交科院	680,072,300.00	-	680,072,300.00	680,072,300.00	-	680,072,300.00	— —
绵遂高速	670,972,430.50	-	670,972,430.50	670,972,430.53	-	670,972,430.53	— —
垫忠高速	-	-	-	272,392,238.93	-	272,392,238.93	— —
平正高速	217,314,951.40	-	217,314,951.40	217,314,951.39	-	217,314,951.39	— —
榆神高速	-	-	-	165,239,479.15	-	165,239,479.15	— —
岑梧高速	45,065,312.46	-	45,065,312.46	75,108,854.15	-	75,108,854.15	— —
丰县光伏	42,500,000.00	-	42,500,000.00	42,500,000.00	-	42,500,000.00	— —
减：1年内到期的长期应收款	-	-	-	278,778,355.23	-	278,778,355.23	— —
合计	4,462,726,635.70	-	4,462,726,635.70	5,407,572,300.00	-	5,407,572,300.00	— —

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

5. 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类

项目	年初数	追加投资	减少投资	其他增加(减少以“-”号填列)	年末数
对子公司投资	28,403,614,951.25	5,000,000.00	1,612,273,813.43	-	26,796,341,137.82
对合营企业投资	1,341,600,000.00	-	-	111,480,068.50	1,453,080,068.50
对联营企业投资	41,479,830,049.23	941,500,000.00	4,179,171.61	2,075,362,341.02	44,492,513,218.64
小计	71,225,045,000.48	946,500,000.00	1,616,452,985.04	2,186,842,409.52	72,741,934,424.96
减：长期股权投资减值准备	820,683,409.72	-	-	-	820,683,409.72
合计	70,404,361,590.76	946,500,000.00	1,616,452,985.04	2,186,842,409.52	71,921,251,015.24

(2) 对联营企业投资

被投资单位	年初数	本年增减变动										年末数	减值准备年末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资收益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利和利润	计提减值准备	外币报表折算影响	其他			
合营企业													
浙江之江交通控股有限公司	1,341,600,000.00	-	-	47,376,414.70	-	64,103,653.80	-	-	-	-	-	1,453,080,068.50	-
小计	1,341,600,000.00	-	-	47,376,414.70	-	64,103,653.80	-	-	-	-	-	1,453,080,068.50	-
联营企业													
江苏宁沪高速公路股份有限公司	4,809,528,092.61	-	-	578,268,248.67	234,214,780.64	3,075,388.37	-276,857,766.19	-	-	-	-	5,348,228,744.10	-
其他 28 家单位	36,393,518,546.90	941,500,000.00	4,179,171.61	3,027,748,029.03	38,786,000.28	96,812,876.86	-1,626,685,216.64	-	-	-	-	38,867,501,064.82	276,783,409.72
小计	41,203,046,639.51	941,500,000.00	4,179,171.61	3,606,016,277.70	273,000,780.92	99,888,265.23	-1,903,542,982.83	-	-	-	-	44,215,729,808.92	276,783,409.72
合计	42,544,646,639.51	941,500,000.00	4,179,171.61	3,653,392,692.40	273,000,780.92	163,991,919.03	-1,903,542,982.83	-	-	-	-	45,668,809,877.42	276,783,409.72

招商局公路网络科技控股股份有限公司

财务报表附注

2024年12月31日止年度

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

5. 长期股权投资 - 续

(3) 对子公司的投资

被投资单位名称	年初数	本年增加	本年减少	其他增加(减少)	年末数	减值准备期末余额
招商交科	2,590,460,838.99	-	23,394,336.56	-	2,567,066,502.43	-
招商局亚太公司	4,934,470,636.30	-	-	-	4,934,470,636.30	-
公路科技深圳公司	2,328,867.51	-	1,133,981.25	-	1,194,886.26	-
甬台温高速	1,843,881,364.73	-	529,634.87	-	1,843,351,729.86	-
公路科技(北京)	41,564,722.14	-	5,061,047.18	-	36,503,674.96	-
招商华建	673,093,600.00	-	-	-	673,093,600.00	-
九瑞高速	396,632,900.00	-	-	-	396,632,900.00	-
桂兴高速	1,273,299,200.00	-	-	-	1,273,299,200.00	-
阳平高速	596,491,500.00	-	-	-	596,491,500.00	-
桂阳高速	1,092,258,000.00	-	-	-	1,092,258,000.00	-
招交信	43,175,000.00	-	-	-	43,175,000.00	-
灵三高速	543,900,000.00	-	-	-	543,900,000.00	543,900,000.00
华祺投资	300,663,191.67	-	322,922.91	-	300,340,268.76	-
华正高速	4,801,300.00	-	-	-	4,801,300.00	-
丰县光伏	-	-	-	-	-	-
招商新智	141,768,418.99	-	860,871.46	-	140,907,547.53	-
鄂东大桥	1,222,068,478.48	-	292,356.15	-	1,221,776,122.33	-
渝黔高速	1,195,038,987.23	-	54,353.21	-	1,194,984,634.02	-
沪渝高速	551,075,315.98	-	161,461.55	-	550,913,854.43	-
亳阜高速	1,580,246,361.75	-	1,580,246,361.75	-	-	-
招商华软	446,520.32	-	216,486.54	-	230,033.78	-
招商交建	20,000,000.00	-	-	-	20,000,000.00	-
廊坊交发公司	3,560,000,000.00	-	-	-	3,560,000,000.00	-
京津塘工程公司	20,000,000.00	-	-	-	20,000,000.00	-
招商中铁	5,765,048,979.92	-	-	-	5,765,048,979.92	-
公路基金公司	10,900,767.24	-	-	-	10,900,767.24	-
运营管理北京	-	5,000,000.00	-	-	5,000,000.00	-
合计	28,403,614,951.25	5,000,000.00	1,612,273,813.43	-	26,796,341,137.82	543,900,000.00

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

5. 长期股权投资 - 续

(4) 长期股权投资减值准备变动如下

项目	年初数	本年增加	本年减少		年末数
			减少数	减少原因	
联营企业投资	276,783,409.72	-	-	-	276,783,409.72
子公司投资	543,900,000.00	-	-	-	543,900,000.00
合计	820,683,409.72	-	-	-	820,683,409.72

6. 短期借款

(1) 短期借款分类

借款类别	年末数	年初数
信用借款	2,501,528,611.11	2,200,835,708.33
合计	2,501,528,611.11	2,200,835,708.33

(2) 年末无已到期未偿还借款。

7. 长期借款

借款类别	年末数	年初数	年末利率区间 (%)
信用借款	1,457,666,666.65	2,321,999,999.99	2.65%-2.90%
合计	1,457,666,666.65	2,321,999,999.99	— —
减：一年内到期的长期借款	1,257,666,666.65	864,333,333.34	— —
其中：信用借款	1,257,666,666.65	864,333,333.34	— —
一年后到期的长期借款	200,000,000.00	1,457,666,666.65	— —

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

8. 资本公积

2024 年

项目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
一、资本（或股本）溢价	30,750,130,202.92	4,563,025,206.15	-	35,313,155,409.07
1. 投资者投入的资本	30,142,349,953.03	-	-	30,142,349,953.03
2. 其他	607,780,249.89	4,563,025,206.15	-	5,170,805,456.04
二、其他资本公积	-315,689,804.46	163,991,919.03	35,615,832.17	-187,313,717.60
1. 被投资单位除净损益、其他综合收益及利润分配以外的股东权益的其他变动	-582,250,475.63	163,991,919.03	-	-418,258,556.60
2. 未行权的股份支付	67,917,274.96	-	35,615,832.17	32,301,442.79
3. 其他	198,643,396.21	-	-	198,643,396.21
合计	30,434,440,398.46	4,727,017,125.18	35,615,832.17	35,125,841,691.47

2023 年

项目	年初数	本年增加	本年减少	年末数
一、资本（或股本）溢价	30,142,826,317.17	607,303,885.75	-	30,750,130,202.92
1. 投资者投入的资本	30,142,349,953.03	-	-	30,142,349,953.03
2. 其他	476,364.14	607,303,885.75	-	607,780,249.89
二、其他资本公积	-155,540,384.10	-	160,149,420.36	-315,689,804.46
1. 被投资单位除净损益、其他综合收益及利润分配以外的股东权益的其他变动	-493,026,270.81	-	89,224,204.82	-582,250,475.63
2. 未行权的股份支付	113,842,490.50	-	45,925,215.54	67,917,274.96
3. 其他	223,643,396.21	-	25,000,000.00	198,643,396.21
合计	29,987,285,933.07	607,303,885.75	160,149,420.36	30,434,440,398.46

9. 未分配利润

项目	本年数	上年数
上年年末数	9,515,661,785.73	8,351,354,957.98
加：年初未分配利润调整数	-	7,333,707.67
其中：会计政策变更	-	7,333,707.67
本年年初数	9,515,661,785.73	8,358,688,665.65
本年增加	5,841,289,516.52	4,333,955,006.82
其中：本年净利润	5,841,289,516.52	4,333,955,006.82
本年减少	4,361,578,043.43	3,176,981,886.74
其中：本年提取法定盈余公积数	584,128,951.65	433,395,500.69
应付股利	3,621,599,091.78	2,560,666,131.70
其他（注）	155,850,000.00	182,920,254.35
本年年末数	10,995,373,258.82	9,515,661,785.73

注：未分配利润具体情况详见本附注九、49.未分配利润所述。

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

10. 营业收入、成本

项目	本年累计数		上年累计数	
	收入	成本	收入	成本
投资运营	592,970,962.47	404,128,517.46	551,600,555.42	374,511,710.65
合计	592,970,962.47	404,128,517.46	551,600,555.42	374,511,710.65

11. 财务费用

项目	本年累计数	上年累计数
利息支出	514,534,188.08	632,473,211.80
其中：银行及其他借款	93,345,352.29	125,485,151.76
债券利息及票据贴现	410,876,107.22	497,328,317.68
租赁负债的利息费用	10,312,728.57	9,659,742.36
减：利息收入	249,095,547.68	292,702,173.76
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	64,661,286.72	42,149,485.00
其他	4,980,987.81	7,675,712.81
合计	335,080,914.93	389,596,235.85

12. 投资收益

项目	本年累计数	上年累计数
长期股权投资收益	6,110,489,160.01	4,631,977,700.70
其中：成本法分红确认的投资收益	1,245,833,998.54	818,436,712.20
权益法核算确认的投资收益	3,653,392,692.40	3,813,540,988.50
股权处置收益	1,211,262,469.07	-
其他权益工具投资持有期间取得的投资收益	45,530,746.09	6,166,544.93
其中：持有期间取得的投资收益	45,530,746.09	6,166,544.93
委托贷款收益	5,393,081.72	14,437,004.71
合计	6,161,412,987.82	4,652,581,250.34

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

13. 母公司现金流量表补充资料

项目	本年累计数	上年累计数
1. 将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	5,841,289,516.52	4,333,955,006.82
加：资产减值损失	-	-
信用减值损失	-	-
固定资产折旧、投资性房地产折旧	30,750,162.60	33,702,698.07
使用权资产折旧	41,123,644.56	26,143,424.25
无形资产摊销	136,521,199.79	125,089,074.56
长期待摊费用摊销	34,924,977.20	326,407.78
资产处置损失（收益以“-”号填列）	-	-
非流动资产毁损、报废损失（收益以“-”号填列）	19,107.62	96,523.28
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-	-
财务费用（收益以“-”号填列）	514,534,188.08	674,622,696.80
投资损失（收益以“-”号填列）	-6,161,412,987.82	-4,652,581,250.34
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	10,516,679.56	-236,469.02
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-21,122,413.83	-261,760.13
存货的减少（增加以“-”号填列）	102,469.58	35,299.81
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-934,920,872.24	-919,635,263.97
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	516,250,157.75	334,001,988.30
经营活动产生的现金流量净额	8,575,829.37	-44,741,623.79
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本	4,455,969,600.00	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
以前年度工资差额结余转增国家资本金	-	-
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金及现金等价物的年末余额	4,131,977,440.80	3,155,733,421.70
减：现金及现金等价物的年初余额	3,155,733,421.70	953,469,402.66
加：调整年初客户结算备付金的分类	-	-
现金及现金等价物净增加额	976,244,019.10	2,202,264,019.04

十九、母公司财务报表主要项目附注 - 续

14. 补充资料

(1) 本年非经常性损益表

按照中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益（2023 年修订）》的规定，本集团 2024 年度非经常性损益如下：

项目	本年累计数	上年累计数
非流动资产处置损益	9,765,689.19	500,839.78
计入当期损益的政府补助	9,354,840.00	18,787,513.67
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	311,984.51	8,481,804.50
债务重组损益	-1,082,071.00	-1,647,785.00
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	11,976,533.31	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	26,887,945.57	11,934,617.60
购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失	-	1,646,802,689.64
其他符合非经常性损益定义的损益项目（注）	572,177,039.23	-
小计	629,391,960.81	1,684,859,680.19
所得税影响额	151,675,030.90	6,254,682.91
少数股东权益影响额（税后）	12,986,221.28	6,955,094.86
合计	464,730,708.63	1,671,649,902.42

注： 主要系本公司处置安徽毫阜 100.00% 股权，产生处置收益人民币 5.69 亿元。详见本附注八、4. 处置子公司、九、12. 长期股权投资及九、57. 投资收益。

(2) 净资产收益率及每股收益

按照中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露（2010 年修订）》的规定，本集团 2024 年度加权平均净资产收益率、基本每股收益和稀释每股收益如下：

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益 (元/股)	稀释每股收益 (元/股)
归属于母公司股东的净利润	7.94	0.7681	0.7600
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	7.22	0.6990	0.6920

二十、财务报表的批准

本集团 2024 年度财务报表已经本公司董事会于 2025 年 4 月 1 日批准报出。