

公司代码：603969

公司简称：银龙股份

天津银龙预应力材料股份有限公司 2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 北京大华国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经北京大华国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2023年度母公司实现净利润为54,084,303.14元，加上年初未分配利润539,955,638.95元，扣除提取的法定盈余公积金5,408,430.31元，及对2022年度利润分配51,104,760.00元。本公司2023年母公司未分配利润537,526,751.78元。

2023年度利润分配预案为：以2023年年度利润分配时股权登记日的总股本扣除公司回购账户中股份3,950,000.00股为基数，拟向全体股东每10股派发现金红利0.7元（含税）。截至本公告披露日，公司总股本为854,764,000.00股，扣除公司回购账户中股份3,950,000.00股，以此为基数，本次共计分配现金红利59,556,980.00元。本年度公司现金分红占合并报表中归属于上市公司股东的净利润比例为34.71%。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 银龙股份 | 603969 | 无 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 |
|----------|-------------------|
| 姓名 | 谢昭庭 |
| 办公地址 | 天津市北辰区双源工业区双江道62号 |
| 电话 | 022-26983538 |

2 报告期公司主要业务简介

1.轨道交通市场需求情况

(1) 城市轨道交通：

据央广新闻报道，2023年，国内新增城市轨道交通运营线路16条，新增运营里程581.7公里。截止到2023年12月31日，中国城市轨道交通协会官方消息称：中国内地累计投运城轨交通线路11,232.65公里。其中，2023年新增城轨交通运营城市3个，新增城轨交通运营线路884.55公里。

(2) 铁路方面：

央视新闻记者从国铁集团获悉：2023年，全国铁路固定资产投资完成7,645亿元，投产新线3,637公里，其中高速铁路2,776公里，圆满完成年度铁路建设任务。根据中国国家铁路集团有限公司2023年统计公报显示，截至2023年底，全国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁4.5万公里；全国铁路路网密度165.0公里/万平方公里，西部地区铁路营业里程6.4万公里。

铁路和城市轨道项目的开工建设，不仅对公司轨道板用预应力钢丝及轨道板用构造筋的销售产生积极影响，还为公司轨道交通用混凝土制品产业蓬勃发展奠定基础。

2.水利市场需求情况

2023年，全国新开工项目2.79万项，水利建设完成投资达到11,996亿元，较2022年增长10.1%。2023年国内华北、东北等地发生了较大洪水灾害，同年5月，中共中央、国务院印发《国家水网建设规划纲要》，全面吹响国家水网建设号角，水利基础建设进一步提速。10月24日，十四届全国人大常委会第六次会议审议通过了国务院关于增加发行国债支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力的议案。10月25日国务院新闻办公室举行的国务院政策例行吹风会上，财政部有关负责人介绍，2023年4季度中央财政将增发1万亿国债，主要用于支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力，给基建发力提供了有力注脚。国家对水利工程建设力度不断加大，使公司PCCP管用钢丝销售具备广阔的市场前景。

3.桥梁市场需求情况

近年来，我国公路、铁路运营里程逐年上升，桥梁作为其重要组成部分，占比也在逐年升高。据中国新闻网报道，铁路桥梁总数约9.2万座，累计里程3.1万公里，尤其是作为高铁“皇冠”的高速铁路桥梁正处于建设大发展时期，累计1.9万公里。随着桥梁项目的逐渐攀升，市场对镀锌钢丝、镀锌钢绞线的需求量也将逐步上升。公司自研生产的桥梁缆索用镀锌钢丝、镀锌钢绞线用于制作斜拉桥及悬索桥的索股，产品性能保持国际领先水平。公司不断进行产品研发创新，持续研发出1*7-15.2mm-2100MPa桥梁缆索用超高强度预应力钢绞线、5.0mm系列及7.0mm系列带扭转2100MPa高强度镀锌钢丝，使桥梁斜拉索满足高强度、高动载荷、高应力幅和耐久性等要求，为公司提升镀锌预应力钢材产品销量提供了产品质量保障。报告期内，公司为巢马城际铁路马鞍山公铁两用大桥、铜陵长江大桥、沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥、东津黄河大桥等多座桥梁缆索项

目提供公司镀锌钢丝、钢绞线产品。

4.柔性光伏支架市场需求情况

自进入“十四五”以来，在“双碳”、能耗双控、构建新型电力系统等一系列政策加持下，光伏下游市场增长态势迅猛。随着我国不断加大光伏装机量，预计未来光伏支架的市场规模将会继续稳步提高。由于光伏飞速发展，光伏用地情况日益严峻，成本上涨、政策收紧之下，用地问题是行业目前面临的一大难题。柔性光伏支架在此背景之下崛起，可采取渔光互补、牧光互补、农光互补等方式充分利用可使用空间。报告期内，公司自研生产的大跨度柔性光伏用镀锌钢绞线已应用到国能盈江新能源有限公司盈江县农业光伏发电项目、云南东川发电项目、山西晋中昔阳等项目中，该产品具有超高抗腐蚀性能，可满足光伏支架 20-30 年稳定服役要求。

5.风电混凝土塔筒市场需求情况

风电混凝土塔筒凭借着刚度大、安全稳定性高、原材料成本低等各项优势得到了广泛应用。公司在风电混凝土塔筒技术方面，采用高性能盘条和纯高密度聚乙烯 HDPE 生产的高质量 12.7mm-1860MPa、15.2mm-1860MPa、15.7mm-1860MPa 系列无粘结预应力钢绞线及相应规格的配套锚具，用于风电混凝土塔筒。同时，公司可对混凝土塔筒建设提供预应力体系施工服务。在风电混凝土塔筒市场需求增加的情况下，公司产品销售及施工建设服务存在较好的市场前景。

公司坚持以预应力材料产业、轨道交通用混凝土制品产业为主业，同步探索发展新能源应用与新能源投资领域，在国家大力推动基础设施建设及风电、光伏等新能源产业建设的大环境下抓住机遇，凭借自身优势积极参与众多重点工程项目建设，不断进行产品创新以适应市场需求，是服务于国内外铁路、公路、水利、新能源、建筑等领域的预应力材料龙头企业。

一、预应力材料产业

（1）公司预应力产业现状介绍

预应力材料具有高强度、高刚性、耐久性等优点，是基础设施建设领域不可或缺的材料。公司具有预应力金属制品全产业链，是全球预应力材料领域创新能力强、品种齐全、规模较大的研发制造企业，年产能 60 余万吨。报告期内，宝泽龙新增镀锌生产线已投入使用，本溪银龙为满足生产、销售需求，于 2022 年新建的预应力钢绞线已开始使用；天津银龙无粘结预应力钢绞线生产线已于报告期内更新改造完成。公司具有自主研发专业预应力材料能力，常规产品采取以销定产的经营模式，结合适当库存，对于客户的特殊需求，能够进行定制化生产，并提供全套解决方案。公司是国内最早出口预应力材料并拥有多国产品质量认证的企业，截止目前，公司产品已经出口到全球 80 多个国家和地区。

报告期内，国家众多水利工程开工建设，公司是国内 PCCP 管用钢丝首家研发企业，是国家相关标准制定者，具备技术优势与质量优势。公司于 2023 年积极参与环北部湾广东水资源配置工程、陕西引汉济渭二期工程、云南滇中引水二期配套工程、新疆哈密淖毛湖引水工程等国家重点支持的水利工程建设，提供公司自研生产的 PCCP 管用钢丝，使公司 PCCP 管用钢丝销售量较上年度有所增加；公司始终坚持以技术革新市场，报告期内，7.0mm-2100MPa 级高强度高疲劳性能

钢丝与 1*7-15.2mm-2100 MPa 级无粘结热镀锌钢绞线已研发完成并投入使用，是目前世界上强度最高，疲劳应力幅最高的桥梁缆索用镀锌产品，各项指标均为国际领先水平。公司于报告期内参与巢马城际铁路马鞍山公铁两用大桥、中山东环香山大桥、铜陵长江大桥等重点桥梁建设，使公司桥梁缆索用镀锌钢丝、镀锌钢绞线较上年度增加 113.28%，是公司预应力材料产业 2023 年度业绩增长的主要原因之一；公司积极开拓新能源市场，报告期内，公司生产的风电混塔用无粘结预应力钢绞线应用于华能扎兰屯 300 万千瓦风电项目、国能北安建华风电项目、夏尔特拉叶集区 100MW 风电项目等；光伏用镀锌钢丝、钢绞线应用于国能祥云新能源有限公司祥云县复合型光伏发电、山西芮城光伏发电、益阳市赫山区兰溪渔光互补光伏发电等项目；超低温 LNG/LPG 用高强耐候钢绞线应用于江苏连云港荣泰储罐区工程（五期）一标段、二标段等项目，使公司预应力材料在新能源市场销售量较上年度增加 610.37%，实现跨越式增长。

公司产品根据客户不同需求，不断进行研发创新，形成专业化定制服务，已形成全系列预应力材料产品体系，应用领域广泛。公司生产的主要产品包括：预应力混凝土用钢丝、钢棒、钢绞线，预应力混凝土无粘结钢绞线，桥梁缆索用预应力镀锌钢丝、镀锌钢绞线，PCCP 管用预应力钢丝，高铁轨道板用螺旋肋钢丝以及定尺搓丝钢丝，核电站安全壳用高强钢绞线，环氧树脂涂层钢绞线，液态天然气罐用超低温钢绞线，预应力柔性大跨度悬索光伏支架镀锌钢绞线及系统配件，风电混塔用无粘结预应力钢绞线，T 型连续梁用预应力钢棒等。

公司在预应力行业深耕多年，始终秉承技术创新、科技生产的工匠精神，在产品品质及研发创新方面始终走在行业前列，报告期内，公司申报发明专利两项：《一种高强度盘条、钢丝以及斜拉索》专利正在审查中，本发明所述盘条为高碳钢热轧盘条，本发明的有益效果是：盘条的强度达到 1500MPa，制成的钢丝抗拉强度达到 2100MPa，制成的斜拉索也达到 2100MPa 级别的高强度，本发明具有的优点和积极效果是其研发的 7.0mm-2100MPa 级高强度钢丝，经抗拉强度、扭转、疲劳、静载、松弛试验验证，达到很高要求，具有创新性和先进性；《一种绞线制造装置》发明专利已获得授权，本发明涉及绞线制造技术领域，提出了一种绞线制造装置，通过一定技术方案，解决了现有技术中无法实现自动化上线，生产效率低的问题。同时，报告期内公司还申报了多项实用新型专利。公司申报的多项专利充分体现公司研发创新的脚步从未停歇，体现公司在行业中的优势地位，也对行业制造水平及全产业链发展产生重要影响。

报告期内，公司对产品不断进行研发创新，1*7-15.2mm，2200-2400MPa 混凝土用超高强钢绞线研发完成，相比常规 1860MPa 级预应力钢绞线，2200MPa 级预应力钢绞线对原材料化学成分、机械性能、设备能力、制造工艺及过程控制技术均提出更高要求，目前 2200MPa 混凝土用超高强钢绞线已在部分铁路建设中实现对 1860MPa 级预应力钢绞线的替代，包括津潍高铁、雄商高铁、雄忻高铁等，相比现行箱梁设计，采用 2200MPa 混凝土用超高强钢绞线能有效优化箱梁的结构尺寸和预应力材料用量，提升桥梁结构技术经济性，报告期内，2200MPa 混凝土用超高强钢绞线也实现销售量突破。7.0mm-2100MPa 高强度高疲劳性能钢丝目前已研发完成，取得了全套三方检测报告，产品各项性能指标能够满足高强度、高动载荷、高应力幅和耐久性要求，其抗拉强度、

扭转力、抗拉伸疲劳脉动应力幅、镀层均匀性均优于国家标准（GB/T17101-2019），是目前国内外强度最高，抗拉伸疲劳性能最好的斜拉索桥用锌铝合金平行钢丝，该产品已完成新产品科技成果评价会，专家组评审意见为：研制单位技术装备先进，生产工艺合理，检测手段完备，有完善的质量管理体系和产品研发体系，具备批量生产能力，该成果总体技术达到国际领先水平。7.0mm-2100MPa 高强度高疲劳性能钢丝用于主跨为 1,120 米的世界最大跨度的三塔钢桁梁斜拉桥——巢马铁路马鞍山公铁两用长江大桥等桥梁缆索项目建设中，截至目前，已完成合同签订，将进行持续生产供货，7.0mm-2100MPa 高强度高疲劳性能钢丝的研制成功，使公司在桥梁缆索领域优势地位得到显著提升，进一步促进我国桥梁科技的发展。公司始终与上游钢厂保持紧密合作关系，报告期内，公司与荣程钢铁等钢厂开发研究满足生产 LNG 钢绞线，LPG 钢绞线、桥梁缆索带扭转钢丝、桥梁缆索钢绞线产品的原料盘条，进一步稳定产品质量，降低原料采购成本，根据市场对产品需求情况，不断改善和提高盘条供应的质量水平。

（2）预应力产业荣誉的获得

公司自成立以来，拥有国家级企业技术中心、国家级实验室、国家理化检测中心和银龙、宇桥 2 个驰名商标，被评为国家技术创新示范企业。银龙股份、宝泽龙、本溪银龙、新疆银龙均为“国家高新技术企业”。公司技术中心被国家发展改革委、科技部、财政部、海关总署、国家税务总局五部委联合认定为“国家认定企业技术中心”，理化检测中心是国家认可委员会认可实验室。报告期内，公司荣获天津市五一劳动奖状，被评为先进制造企业，荣获天津市制造业百强、京津冀制造业企业百强、天津市战略新兴产业百强荣誉证书，银龙集团 5G 全链接工厂信息化提升项目获得政府支持公示。宝泽龙于报告期内被评为河北省创新型中小企业。

二、轨道交通用混凝土制品产业

公司致力于通过资源共享、合作研发、经验交流和市场开拓等方式，推动轨道交通用混凝土制品产业的创新和发展，为轨道交通领域的技术进步和可持续发展做出积极贡献。伴随国家“八纵八横”高铁网建设逐渐实施以及雄安新区战略规划落地，已激发城际间以及城市内基础交通设施建设，对轨道交通用混凝土制品形成较大需求，未来公司有望凭借先进的技术和高质量的产品获得更多市场份额。

凭借多年来对轨道板关键材料研发的经验积累，公司在河北河间市设立了高铁轨道板研发试验基地，该实验基地承接铁总技术部门高铁轨道板研发课题，与铁路系统相关单位共同研发了 CRTSIII 型无砟轨道板，并在后续的发展中对轨道板生产装备及工艺进行改进，获得了相关使用和管理单位的高度认可。公司轨道交通用混凝土制品产业在全国区域范围内进行布局，下属控股子公司银龙轨道通过独资、合资的方式在河北河间、安徽淮北、河南新乡、江西赣州、上铁芜湖、天津宝坻、山东济南、甘肃兰州、广东阳江等地成立多个混凝土制品生产基地。公司轨道板产品质量得到相关单位高度认可，紧跟铁路建设标准化、智能化发展方向，通过技术创新不断开拓高铁轨道板市场，报告期内，河间板场、新乡板场、阳江轨枕场分别为雄安新区至商丘高铁、菏泽-兰考高铁、广州-湛江高铁线路所需轨道板、轨枕提供预制服务，成为公司 2023 年度利润增长点。

公司不断研发创新，在高铁轨道板基础上进行开发优化，研究建立了一套完整的适用于我国城市轨道交通装配式双向先张预应力轨道板系统——地铁装配式预应力轨道板，开启国内地铁变革，并持续研发出钢弹簧浮置板、宽枕板、道口板、地铁地震带轨道板、装配式车站构件、车辆段轨道板、盾构管片、风电混凝土塔筒等预应力混凝土构件。报告期内，公司地铁轨道板实现利润较上年度显著增长，河间板场生产高铁轨道板的同时，还为北京地铁 12 号线提供所需地铁轨道板，为北京地铁 3 号线提供所需轨枕及地铁轨道板；公司与北京九州一轨环境科技股份有限公司、道尔道科技有限公司等签订合同，在赣州板场为广州地铁 3 号线、5 号线、7 号线及 12 号线、南昌地铁 4 号线、深圳地铁 8 号线及 16 号线二期提供地铁轨道板生产服务，公司将与相关单位继续保持紧密合作，为公司参与到京津冀、中原、长三角、珠三角等区域地铁建设奠定基础。

为高质量高效率生产轨道混凝土构件，致力于自动化、智能化生产，银龙采用自主研发和与诸多科研院所合作模式，相继研发成功高铁轨道板自动化生产线、盾构管片自动化生产线、轨道板运输 AGV、轨道板 3D 检测系统、轨道板高精度模具、盾构管片模具等一系列高精装备。在保障银龙自身轨道混凝土构件产业发展同时，向国内多家同行业输出，并出口国外。报告期内，公司向多个轨道板生产基地销售管片生产线、物流系统、3D 外形检测系统、无砟轨道双块式混凝土轨枕生产信息化管理系统、自动张拉设备、自动放张设备、钢弹簧浮置板模具等轨道板生产配套工装设备，营业收入与利润较上年度均有大幅增长。公司轨道板生产制造装备及信息化、自动化系统的持续研发、创新及产业化生产，将进一步推动高铁、地铁尖端信息化产业的发展。

三、公司在新领域方面的拓展

2023 年，公司致力成为风电混塔综合技术服务商，报告期内，公司与明阳智慧能源集团股份有限公司签订合同，明阳智慧向公司购买混塔预应力系统，用于华润电力内黄县 300MW 风储一体化乡村振兴示范项目、淮滨龙山 200MW 风储一体化乡村振兴示范项目、中电工程陕西延安交口镇 15 万千瓦风电项目、潢川 100MW 风储一体化乡村振兴示范项目等项目的混凝土塔筒建设，公司可为其提供锚具、风电混塔用无粘结预应力钢绞线及预应力张拉体系施工服务。公司与北京天杉高科风电科技有限责任公司签订合同，将预应力钢绞线应用于辽宁省辽阳市灯塔市东润清能 36（MW）项目、内蒙古包头达茂旗天润 500（MW）项目、吉林松原前郭县天润 23.4（MW）项目等。公司于 2024 年 2 月 20 日成立全资子公司银龙预应力工程技术（河北）有限公司，是公司加速在风电混凝土塔筒领域持续发展的重要载体，主要包括：进行风电混塔用无粘结预应力钢绞线供应、提供预应力张拉体系施工服务等。同时，在“双碳”政策背景下，公司与合作单位共同研发风电混塔施工监测系统及混塔智能监测系统，通过实时监测、智能诊断、自动控制、维护保养和优化设计等手段，实现对混塔的全面管理和控制，提高结构的安全性和耐久性。

报告期内，宝泽龙参股公司鸿信沧州新能源参与的河间市“源网荷储”一体化示范项目与鸿信沧州河间市 7 万千瓦保障性并网风电项目已获得批复，可以进行开工建设，公司通过与相关单位共同组建合资公司方式开展推进，为项目施工建设、管理、运营及维护提供商业机会、资信积累和团队建设。公司以上述两个项目作为预应力混凝土风电塔筒体系及新能源高强度预应力材料研

发项目示范应用基地，首次应用银龙自主及与科研院校共研的诸项领先新技术、新材料，建成引领行业标杆的项目；并持续研发创新，加强与大学院校合作，提升产学研一体化研发成效，该项目将成为风电预应力混凝土塔筒新材料试验应用示范基地。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2023年 | 2022年 | 本年比上年 增减(%) | 2021年 |
|------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 总资产 | 3,366,593,026.59 | 3,244,687,388.37 | 3.76 | 3,095,853,795.66 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 2,252,502,205.19 | 2,111,054,521.56 | 6.70 | 1,996,342,756.11 |
| 营业收入 | 2,748,641,929.28 | 2,463,531,927.32 | 11.57 | 3,149,546,035.63 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 171,562,558.35 | 103,861,772.07 | 65.18 | 146,641,741.58 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 169,604,651.65 | 100,474,133.11 | 68.80 | 144,591,235.44 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -71,021,572.44 | 189,262,545.94 | 不适用 | -70,280,267.11 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 7.86 | 5.07 | 增加2.79个百分点 | 7.53 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.20 | 0.12 | 66.67 | 0.18 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.20 | 0.12 | 66.67 | 0.18 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 481,245,387.38 | 799,134,351.02 | 737,435,274.39 | 730,826,916.49 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 33,520,485.74 | 51,808,562.09 | 32,774,448.28 | 53,459,062.24 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 32,010,906.96 | 51,307,669.37 | 32,413,598.75 | 53,872,476.57 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 11,658,089.63 | 10,613,836.45 | -164,875,057.36 | 71,581,558.84 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

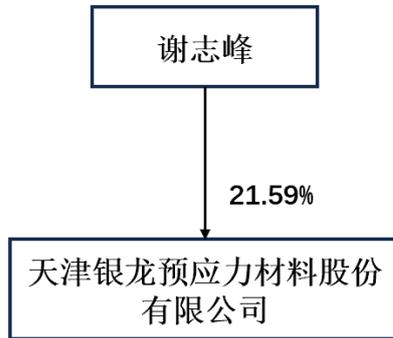
单位：股

| | |
|------------------------------|--------|
| 截至报告期末普通股股东总数(户) | 29,155 |
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) | 28,401 |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) | 0 |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户) | 0 |

| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
|--|---|-------------|-----------|--------------------------|----------------|----|-----------|
| 股东名称 (全称) | 报告期内 增减 | 期末持股数 量 | 比例 (%) | 持有有 限售条 件的股 份数量 | 质押、标记或冻结 情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 谢志峰 | 0 | 184,550,986 | 21.59 | 0 | 无 | 0 | 境内自然 人 |
| 谢铁根 | 0 | 78,310,135 | 9.16 | 0 | 无 | 0 | 境内自然 人 |
| 谢辉宗 | 0 | 57,328,417 | 6.71 | 0 | 无 | 0 | 境内自然 人 |
| 谢昭庭 | 0 | 18,922,500 | 2.21 | 0 | 无 | 0 | 境内自然 人 |
| 任毅 | 0 | 18,678,676 | 2.19 | 0 | 无 | 0 | 境内自然 人 |
| 上海通怡投资管理有限公司 —通怡海阳 6 号私募证券投资 基金 | 0 | 17,990,429 | 2.10 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 上海通怡投资管理有限公司 —通怡芙蓉 16 号私募证券 投资基金 | 0 | 16,820,000 | 1.97 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 浙江银万斯特投资管理有限 公司—银万全盈 36 号私募 证券投资基金 | -4,005,000 | 12,815,000 | 1.50 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 浙江银万斯特投资管理有限 公司—银万全盈 39 号私募 证券投资基金 | 2,149,162 | 10,559,162 | 1.24 | 0 | 无 | 0 | 其他 |
| 沈爱华 | 4,900,000 | 4,900,000 | 0.57 | 0 | 无 | 0 | 境内自然 人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 1.谢志峰与谢昭庭为兄妹关系。谢志峰、谢昭庭互为一致行动人。2.谢志峰与上海通怡投资管理有限公司—通怡芙蓉 16 号私募证券投资基金签署《一致行动协议》，互为一致行动人。3.谢铁根、谢辉宗为兄弟关系，谢铁根、谢辉宗互为一致行动人。4.公司未知上述其他无限售条件股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 不适用 | | | | | | |

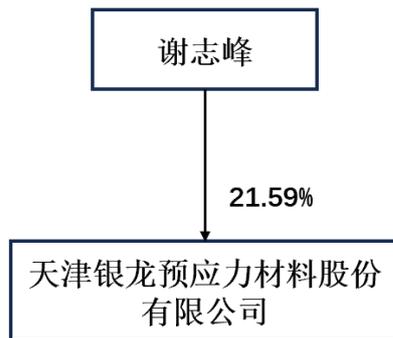
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

本报告期内，公司以预应力混凝土用钢材、轨道交通用混凝土制品产业为主，结合轨道板智能信

息化系统、铁路用钢轨等基建产品，截止 2023 年 12 月 31 日，公司账面总资产为 336,659.30 万元，归属于上市公司股东的净资产 225,250.22 万元，本报告期内实现营业收入 274,864.19 万元，其中，预应力钢材产业实现销售收入 228,665.94 万元，较上年同期增长 5.27%，公司轨道交通用混凝土制品产业及相关配套服务实现营业收入 30,553.72 万元，较上年同期增长 115.84%。实现归属于上市公司股东净利润 17,156.26 万元，较上年同期增长 65.18%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 16,960.47 万元，较上年同期增长 68.80%

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用