

公司代码：600368

公司简称：五洲交通

广西五洲交通股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

一 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	五洲交通	600368	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄英强	梁芝冬、李铭森
电话	0771-5512488	0771-5518383、5525323
办公地址	广西南宁市民族大道115-1号 现代国际大厦27层	广西南宁市民族大道115-1号 现代国际大厦26层
电子信箱	wzjt600368@sohu.com	wzjt600368@sohu.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
总资产	10,542,922,872.38	10,693,154,166.90	-1.4
归属于上市公司股 东的净资产	3,387,910,401.31	3,272,724,521.85	3.52
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现 金流量净额	638,097,631.95	628,381,410.12	1.55
营业收入	834,451,173.59	791,548,656.24	5.42
归属于上市公司股	240,256,109.26	230,363,183.53	4.29

东的净利润			
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	231,471,076.45	229,013,623.85	1.07
加权平均净资产收益率(%)	7.08	7.41	减少0.33个百分点
基本每股收益(元/股)	0.2134	0.2763	-22.77
稀释每股收益(元/股)	0.2134	0.2763	-22.77

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		53,097				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
广西交通投资集团有限公司	国有法人	35.95	404,690,503	0	无	0
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	13.86	155,967,120	0	无	0
严雅凤	未知	0.42	4,700,000	0	无	0
领航投资澳洲有限公司—领航新兴市场股指基金(交易所)	境外法人	0.28	3,146,047	0	无	0
交通银行股份有限公司—光大保德信国企改革主题股票型证券投资基金	其他	0.27	3,000,000	0	无	0
陈燕	未知	0.26	2,916,185	0	无	0
丁小宝	未知	0.25	2,835,000	0	无	0
张斌	未知	0.25	2,778,290	0	无	0
罗楚珠	未知	0.23	2,536,920	0	无	0
汪振邦	未知	0.21	2,314,800	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		在本公司知悉范围内，前十名股东之间不存在关联关系，也无《上市公司股东持股变动信息披露办法》规定的一致行动人。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

二 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

（一）经营情况的讨论与分析

2018年1-6月，公司实现营业收入8.34亿元，完成年度董事会考核指标17亿元的49.06%，实现利润总额2.82亿元，完成年度董事会考核指标3.9亿元的72.31%，净资产收益率7.08%。截止2018年6月30日，公司总资产105.43亿元，完成年度董事会考核指标117亿元的88.24%。经营情况分析具体如下：

1. 进一步推行管理标准化和企业文化落地，公路运营维持稳中向好态势

报告期内所辖路段通行费收入55,856.94万元，虽然因为南梧路（南宁至梧州收费公路黎塘绕城路和贵港绕城路）已于2017年12月31日停止收费致使公司总体通行费同比下降2.67%，但其他所属高速公路通行费收入总体保持增长趋势，其中：坛百路40,060.17万元，同比上升1.8%；岑罗路10,963.92万元，同比上升4.5%；平宾路44,832.84万元，同比下降3.52%；通行费打逃工作迈上新台阶，报告期内堵漏增收116.22万元，同比上涨11.87%，人均2,780元，“小改大”增收1,052万元，同比上涨160%。公路运营业务管理推行“6S”标准化管理，运营文化落地有声有色，“一站一形象”的打造使站区工作和生活环境得到较大改善，员工创业干事热情高涨；自主创新推进运营管理信息化，自主研发的收费管理辅助系统实现收费数据统计的及时查阅、实时监控和录像回看、现场收费机电设备的智能控制和收费员在线学习和考试。

2. 创新业务拓展，各业态经营迈出新步伐

上半年，五洲公司狠抓物流园区经营，推进电商和小额贷款改革，加快房地产和风险项目去库存，各业态经营迈出了新步伐。物流园区经营取得新突破，金桥物流园区发展逆势上扬，面对周边竞争对手同业竞争日益激烈的不利局面，主动开拓市场，盘活存量资产，加强新型业态招商，从单一的实体租赁逐步拓展为多资源、广合作的新局面；万通物流园区获得凭祥市政府新项目，在万通物流园设立1万平方米的中越车辆驳接区，目前驳接区已正式投入运营，中越车辆驳接区的设立将带动园区新的发展；五洲天美公司积极落实广西区国资委关于深化国有企业改革的部署，员工持股试点改革有序推进，同时积极寻求引进战略投资者，为五洲天美下一步的发展增加了新的动力；地产项目去库存成效明显，百色“半岛阳光”住宅项目不断配套完善小区环境，着手引进和建设超市、幼儿园、餐饮等配套设施，增加小区生活气息，促进物业销售；金桥商业项目通过组织市场推广活动，加大物流园区公寓和商铺宣传力度，采取了灵活销售机制。

3. 创新管理模式，提升管理效率促进发展

五洲公司从组织管控、制度流程、机制建设等各个方面，努力提升管理效率，培育公司治理软实力。完善公司组织管控体系，进一步理顺母公司与子公司的权责体系；对优化本部组织架构进

行专题研究，明确了母公司 30 余个核心业务流程，信息化建设规划全面启动并实施了部分项目，财务共享服务中心试点项目正式启动，物流信息化子系统建设有序推进；构建了“1+5+5”内部监督机制，以及 5 个监督闭环，确保企业健康稳定发展。

（二）当前工作面临的形势和存在的问题

五洲公司 2018 年上半年经营状况稳中有长，但下半年依然面临以下几方面的困难和挑战。

1. 公路收费政策变化的不确定性影响。为刺激经济发展，政府部门出台高速公路通行费优惠政策等诸多方面的不确定性，有可能会对公司通行费收入带来不利影响。

2. 公司以往遗留的风险项目处置推进困难，回款难度大。目前法院受理案件普遍较多，诉讼过程耗时较长，短期内难以回收资金。部分项目债务人的公司已处于破产倒闭状态，部分公司法人、实际控制人已被刑事诉讼或是已失联，在执行阶段已无财产和资产可执行，无实际偿债能力，此类项目资金占用量大，资金回收十分困难。

3. 各板块发展不均衡，业务协同程度有待提高。物流业务核心作用尚未凸显，地产业务去库存形势依然严峻，供应链金融支撑作用尚未充分发挥，各板块业务协同融合相互促进的良好局面尚未形成。

4. 未开发土地存量过大，财务成本负担沉重。公司累计未开发存量土地 1000 多亩，沉淀资金 12 亿多元，形成沉重的财务成本，侵蚀公司利润。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

（1）重要会计估计变更

①会计估计变更的原因

根据《企业会计准则第 4 号-固定资产》的相关规定，“企业至少应当于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，应当调整固定资产使用寿命。”

根据公司《会计政策》中关于“准高速公路、高速公路按交通部《高速公路公司财务管理办法》采用车流量法计提折旧。车流量法的具体测算方法是，按资产净值与经批准的可行性研究报告中测算的总车流量进行相除计算单车折旧系数，每三年对车流量重新进行测算”。

截至 2018 年 3 月 31 日，小平阳至王灵高速公路（简称平宾路）执行的单车折旧系数已满三年，需要重新预测车流量。为此本公司委托广西交通规划勘察设计研究院有限公司对该路段车流量进行测算，根据广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院有限公司于 2018 年 3 月出具的《小平阳至王灵高速公路交通量及通行费收入预测报告》，测算结果与原经批准的可行性研究报告中测算的车流量存在差异，需要调整单车折旧系数。

②会计估计变更的内容

平宾路单车折旧系数由 1.15 元/辆调整为 1.96 元/辆（折算为标准小客车）。本次会计估计变更自股东大会审议通过之日（2018 年 4 月 9 日）起执行。

③对财务状况和经营成果的影响

本次变更单车折旧系数，预计 2018 年增加累计折旧 628.61 万元，预计增加营业成本 628.61 万元，预计减少利润总额 628.61 万元。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用