

证券代码：601107
债券代码：241012.SH
债券代码：102485587

证券简称：四川成渝
债券简称：24 成渝 01
债券简称：24 成渝高速 MTN001

四川成渝高速公路股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与四川成渝（601107）2025 年第三季度业绩说明会的投资者
时间	2025 年 11 月 13 日 15:00-16:00
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）网络互动
上市公司接待人员姓名	董事长 罗祖义 副董事长、总经理 游志明 财务总监 郭人荣 董事、董事会秘书 姚建成 独立董事 余海宗
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 城北出口高速 9 月起停止收费，会影响后续营收和利润吗？ 答：城北高速全长 10 公里左右，2024 年度通行费收入总计为 10,329.7 万元，占公司 2024 年度通行费收入总额 477,713.53 万元的比重较小，其收费期限届满不会对公司整体营收和利润产生重要影响。</p> <p>2. 成乐高速扩容项目已累计投资 145.14 亿元，啥时候能全部完工呀？ 答：成乐高速扩容项目主线“四改八”车道工程已基本完工。当前，公司正集中资源，全力推进最后入城段的施工建设，力争在确保工程品质与安全的前提下，尽早实现项目全线贯通。</p> <p>3. 公司营收下降那么多，利润反而增长的原因是什么？ 答：公司本期营业收入有所下降，主要源于建造服务收入下</p>

	<p>降：天邛高速项目已于去年9月顺利完工，同时成乐扩容项目也已进入建设后期，工程收入少于去年同期。此外，受市场环境的影响，贸易业务收入规模也有所调整。上述两类业务的收入变化同步对应成本变化，并未对公司整体利润构成影响，公司的核心盈利能力持续稳健。</p> <p>而本期利润实现显著增长，主要得益于公司在成本控制方面取得了较好的成效，具体体现在两方面：一是公司大力优化债务结构，通过多元举措成功减少有息负债规模并降低利率，使得报告期内财务费用同比大幅减少31.9%；二是公司持续推进内部整合与精益化管理，顺利完成运营路公司“7合3”及市场化企业“7合1”的重组工作，有效削减运营成本，显著提高了管理效率，上述两方面共同促进了利润的增长。</p> <p>4. 请问二绕西今年是否会触发业绩对赌？</p> <p>答：蓉城二绕西高速本年度是否触发业绩承诺将依据年度审计报告数据确定，根据收购蓉城二绕西高速时的业绩承诺，蓉城二绕西高速2023-2029年净利润累计若未达到评估预测值，蜀道高速、蜀道集团将以现金方式对本公司进行业绩补偿。</p> <p>5. 公司分红承诺2025年到期，未来时候还会有稳定分红？</p> <p>答：公司将严格遵循《2023-2025年股东回报规划》的承诺，于2026年中期完成2025年度分红工作。未来分红政策，公司目前尚在统筹研究。我们将充分考虑市场预期，并严格遵循监管政策导向，继续坚持稳健、可持续的分红原则，致力于与广大股东共享公司发展成果，实现长期共赢。</p> <p>6. 天邛高速什么时候开始收费？</p> <p>答：根据四川省高速公路开通运营的相关要求，天邛高速的正式收费手续目前正在积极推进中。具体收费时间需以政府相关部门的最终批复为准，待有明确进展，公司将按规定及时披露。</p> <p>7. 成雅扩容项目刚启动，后续投资节奏会咋安排？</p> <p>答：成雅扩容项目全长159公里，总投资285.48亿元。根据公司在项目公司85%的股权占比及20.20%的项目资本金出资要求，公司需承担的自有资金出资额为49.02亿元。预计工期4-5年，公司出资将根据工程实际进度分年度、按比例投入。</p> <p>8. 公司在高速公路行业的竞争优势现在还明显吗</p> <p>答：公司目前运营里程约900公里，核心路网均位于以成都为中心的放射性黄金通道，区位优势突出，单公里车流量与通行费收入在四川省内持续保持领先水平。此外，公司积极推进科技赋能运营——自主研发省内首个“交互式可现金缴费机器人”提升通行效率，试点无人机巡查技术，构建“空中监测+地面处置”的立体防控体系，提升路网整体效能与服务品质同时，公司持续延伸路产价值链条，有效推动充换电业务成网成势，2024年新能源培育业务已逐步形成正向利润贡献，绿色转型成效日益显现。</p>
--	--

	<p>9. 请问公司领导，中长期看未来5-10年，公司还有什么重大投资项目吗？</p> <p>答：目前公司正在加紧推进成乐扩容、成雅扩容项目建设。未来重大投资项目，公司将根据发展需要择机开展，并按规定及时披露。</p> <p>10. 高速公路行业现在整体环境咋样</p> <p>答：当前，交通运输行业正全面贯彻“稳中求进”工作总基调，在坚守安全发展底线的基础上，高质量推进国家综合立体交通网建设。同时，高速公路行业正借助科技力量与模式创新，不断提升运营效率、拓展发展空间，行业前景持续向好。本公司将积极把握行业趋势，力求为投资者创造长期、稳定的回报。</p> <p>11. 未来在智慧交通或者公路配套业务上有啥布局？</p> <p>答：在智慧交通方面，我们将加快数字化转型步伐，运用大数据、物联网、人工智能等技术，构建智慧交通体系，实现路况监测、应急调度、收费管理、养护运维等环节的智能化、自动化，推动管理更加精细、运营更加高效。</p> <p>在公路配套业务方面，我们将坚持“一条高速就是一条经济带”的理念，充分发挥路网流量资源优势，强化市场化服务，围绕服务区、充电、能源等配套业态，延伸“路、车、人”全场景服务链条，挖掘流量经济、停留经济的潜力，提升用户体验和综合服务能力，推动路衍产业“做优存量、做大增量、做精做细”。</p> <p>12. 行业政策变化（比如收费调整）会不会影响公司长期发展？</p> <p>答：高速公路作为重要的基础设施行业，其长期发展的根本驱动力在于区域经济的活跃度与车流需求的持续增长。但是行业政策的变化也会对公司长期发展产生一定影响，具体要根据政策变化情况和所在区域的经济综合研判。</p> <p>公司将持续关注行业政策趋势，如有任何可能对公司产生重大影响的政策变化，我们将依规及时披露。</p> <p>13. 接下来有没有分红或者回购股份的计划呀？</p> <p>答：公司本年度将继续执行2023-2025三年股东回报规划，以不低于公司归母净利润的60%的比例进行分红。公司始终将股东利益放在重要位置，未来将综合考虑行业监管导向与政策环境、公司自身发展战略需求和经营业绩、全体股东实现价值最大化的意愿，建立持续、稳定、科学的分红机制。公司暂无回购股份的计划，后续若有相关计划将及时予以公告。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	

日期	2025 年 11 月 13 日
----	------------------