

# 东吴新能源汽车股票型证券投资基金

## 2024 年第 3 季度报告

2024 年 9 月 30 日

基金管理人：东吴基金管理有限公司

基金托管人：交通银行股份有限公司

报告送出日期：二〇二四年十月二十五日

## § 1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人交通银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2024 年 10 月 22 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2024 年 7 月 1 日起至 9 月 30 日止。

## § 2 基金产品概况

基金简称	东吴新能源汽车股票
基金主代码	014376
基金运作方式	契约型开放式
基金合同生效日	2022 年 1 月 25 日
报告期末基金份额总额	148,611,114.44 份
投资目标	在严格控制风险的前提下，本基金精选新能源汽车主题的相关上市公司股票进行投资，力争基金资产的持续稳健增值。
投资策略	<p>(一) 资产配置策略</p> <p>本基金将通过深入研究宏观经济、国家政策等可能影响证券市场的重要因素，对各类资产风险收益特征进行深入分析，评估股票、债券等大类资产的估值水平和投资价值，并适时进行动态调整确定基金资产在股票、债券及现金等类别资产间的分配比例，动态优化投资组合。</p> <p>(二) 股票投资策略</p> <p>本基金将运用“自上而下”的行业配置与“自下而上”的个股精选相结合的方法。行业配置上，基于对经济运行周期的变动，判断财政货币政策、新能源汽车主题相关行业发展趋势，确定行业资产配置比例。个股选择上，对上市公司进行深入研究，精选出具有持续成长性、竞争优势、估值水平合理的优质个股。</p> <p>(三) 债券投资策略</p> <p>本基金通过对国内外宏观经济态势、利率走势、收益率曲线变化趋势和信用风险变化等因素进</p>

	<p>行综合分析，构建和调整固定收益证券投资组合，力求获得稳健的投资收益。</p> <p>（四）资产支持证券投资策略</p> <p>本基金将深入分析资产支持证券的市场利率、发行条款、支持资产的构成及质量、提前偿还率、风险补偿收益和市场流动性等基本面因素，估计资产违约风险和提前偿付风险，并根据资产证券化的收益结构安排，模拟资产支持证券的本金偿还和利息收益的现金流过程，辅助采用数量化定价模型，评估其内在价值。</p> <p>（五）股指期货投资策略</p> <p>本基金将根据风险管理的原则，以股指期货为主的金融衍生工具与资产配置策略进行搭配，以套期保值为主要目的，并利用股指期货灵活快速进出的优势，控制仓位风险，同时可以降低交易成本，为实际的投资操作提供多一项选择。</p>	
业绩比较基准	本基金的业绩比较基准为：中证新能源汽车指数收益率×80%+恒生指数收益率×10%+中债综合指数（全价）收益率×10%。	
风险收益特征	<p>本基金是股票型基金，其预期风险与收益高于混合型基金、债券型基金与货币市场基金。</p> <p>本基金投资港股通标的股票时，会面临港股通机制下因投资环境、投资标的、市场制度以及交易规则等差异带来的特有风险。</p>	
基金管理人	东吴基金管理有限公司	
基金托管人	交通银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	东吴新能源汽车股票 A	东吴新能源汽车股票 C
下属分级基金的交易代码	014376	014377
报告期末下属分级基金的份额总额	78,961,382.72 份	69,649,731.72 份

### § 3 主要财务指标和基金净值表现

#### 3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2024年7月1日—2024年9月30日）	
	东吴新能源汽车股票 A	东吴新能源汽车股票 C
1. 本期已实现收益	-2,721,836.64	-3,238,316.96
2. 本期利润	12,431,183.23	5,655,236.40
3. 加权平均基金份额本期利润	0.1520	0.0514

4. 期末基金资产净值	94,299,879.59	82,287,007.80
5. 期末基金份额净值	1.1943	1.1814

注：1、本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

2、上述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

## 3.2 基金净值表现

### 3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

东吴新能源汽车股票 A

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①—③	②—④
过去三个月	13.91%	2.16%	20.37%	2.06%	-6.46%	0.10%
过去六个月	19.71%	1.92%	10.32%	1.80%	9.39%	0.12%
过去一年	11.58%	1.89%	-2.91%	1.70%	14.49%	0.19%
自基金合同生效起至今	19.43%	1.81%	-37.83%	1.67%	57.26%	0.14%

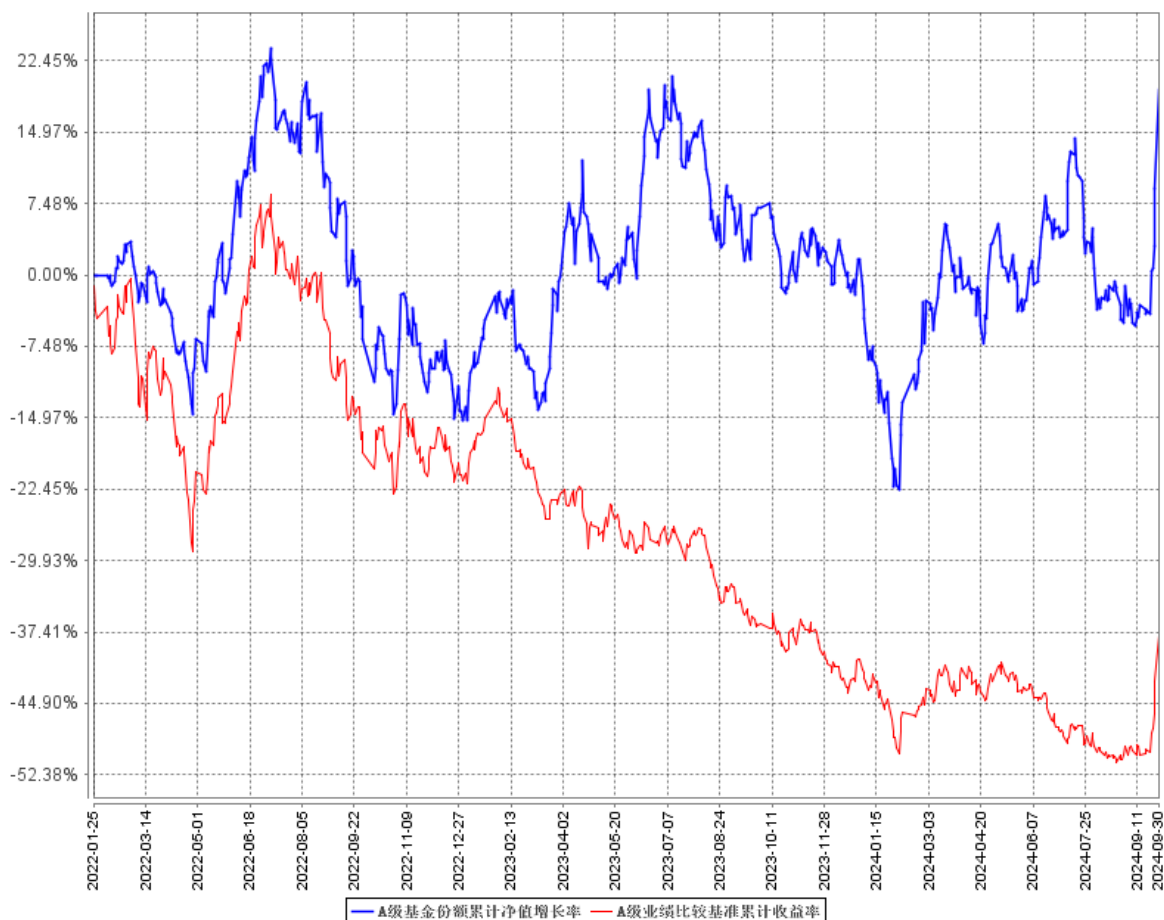
东吴新能源汽车股票 C

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①—③	②—④
过去三个月	13.78%	2.16%	20.37%	2.06%	-6.59%	0.10%
过去六个月	19.45%	1.92%	10.32%	1.80%	9.13%	0.12%
过去一年	11.12%	1.89%	-2.91%	1.70%	14.03%	0.19%
自基金合同生效起至今	18.14%	1.81%	-37.83%	1.67%	55.97%	0.14%

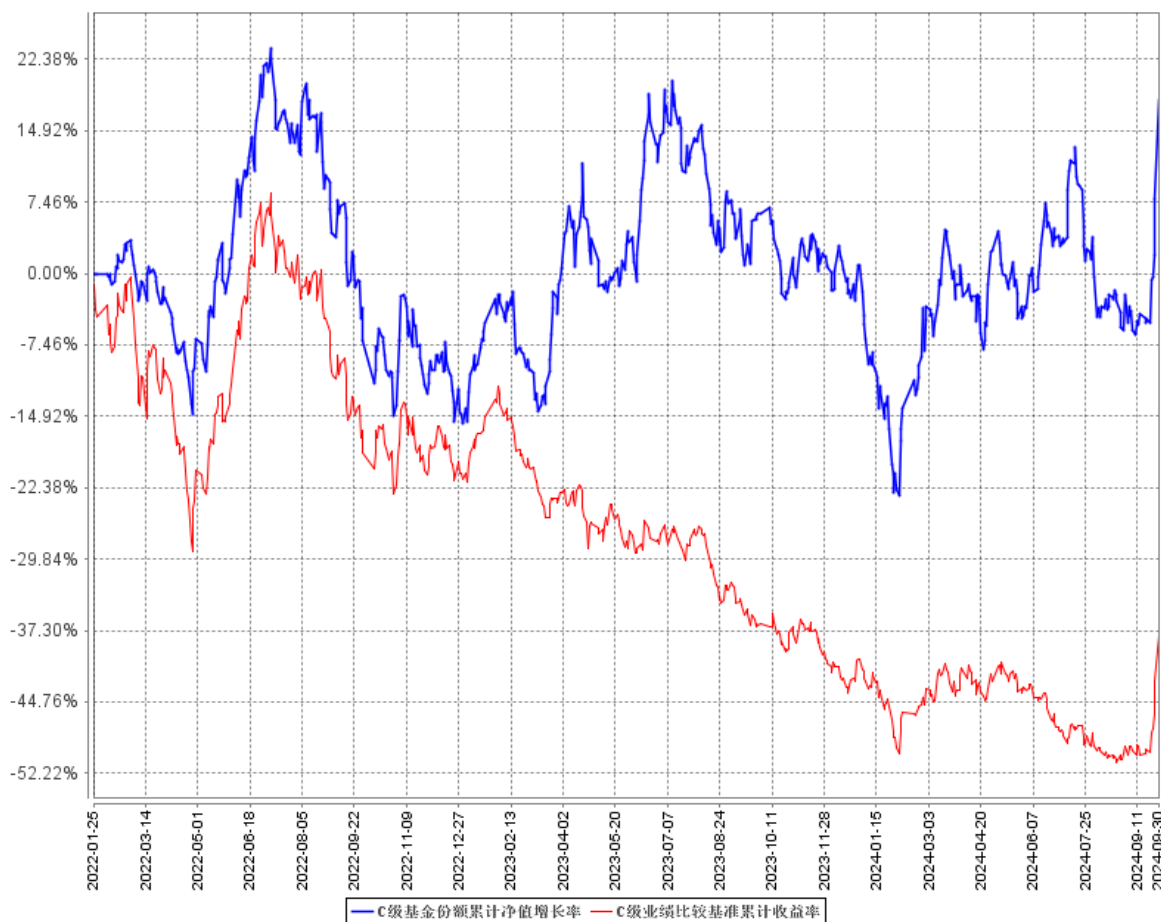
注：业绩比较基准=中证新能源汽车指数收益率×80%+恒生指数收益率×10%+中债综合指数（全价）收益率×10%。

### 3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

A级基金份额累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



C级基金份额累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图



注：业绩比较基准=中证新能源汽车指数收益率×80%+恒生指数收益率×10%+中债综合指数(全价)收益率×10%。

## § 4 管理人报告

### 4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
刘元海	权益投资总监兼权益投资总部总经理、基金经理	2022年1月25日	-	20年	刘元海先生，中国国籍，同济大学管理学博士，具备证券投资基金从业资格。曾任职东吴基金管理有限公司研究员、基金经理助理、基金经理、投资管理部副总经理（2004年2月-2015年6月），期间担任东吴新产业精选股票型证券投资基金、

				<p>东吴深证 100 指数增强型证券投资基金 (LOF)、东吴内需增长混合型证券投资基金、东吴行业轮动混合型证券投资基金的基金经理。2016 年 2 月再次加入东吴基金管理有限公司, 现任权益投资总监兼权益投资总部总经理、基金经理。2017 年 2 月 9 日至 2020 年 1 月 9 日担任东吴优信稳健债券型证券投资基金基金经理, 2020 年 1 月 18 日至 2021 年 3 月 1 日担任东吴新经济混合型证券投资基金基金经理, 2020 年 4 月 1 日至 2022 年 12 月 30 日担任东吴价值成长双动力混合型证券投资基金基金经理, 2016 年 4 月 27 日至今担任东吴移动互联灵活配置混合型证券投资基金基金经理, 2019 年 4 月 29 日至今担任东吴新趋势价值线灵活配置混合型证券投资基金基金经理, 2022 年 1 月 25 日至今担任东吴新能源汽车股票型证券投资基金基金经理, 2023 年 8 月 15 日至今担任东吴嘉禾优势精选混合型开放式证券投资基金基金经理, 2024 年 8 月 20 日至今担任东吴科技创新混合型证券投资基金基金经理。</p>
--	--	--	--	--

注: 1、刘元海为该基金的首任基金经理, 此处的任职日期为基金成立日;

2、证券从业的含义遵从行业协会《证券业从业人员资格管理办法》相关规定。

#### 4.1.1 期末兼任私募资产管理计划投资经理的基金经理同时管理的产品情况

本基金本报告期末无基金经理兼任私募资产管理计划投资经理的情况。

#### 4.2 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

本报告期内, 本基金管理人严格遵守《证券投资基金法》、中国证监会的规定和基金合同的规定及其他有关法律规定, 本着诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产, 为基金持有人谋求最大利益。本报告期内, 本基金不存在违反法律法规、基金合同和损害基金份额持有人利益

的行为。

### 4.3 公平交易专项说明

#### 4.3.1 公平交易制度的执行情况

本报告期内，本基金管理人按照法律法规关于公平交易的相关规定，严格执行公司公平交易管理制度，加强了对所管理的不同投资组合间向交易价差的分析，确保公司管理的不同投资组合在授权、研究分析、投资决策、交易执行、业绩评估等投资管理活动和环节得到公平对待。

#### 4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内，未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。本报告期内，本基金管理人管理的所有投资组合参与的交易所公开竞价交易中，未出现同日反向交易成交较少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5% 的情况。

### 4.4 报告期内基金投资策略和运作分析

3 季度 A 股市场呈现出 V 型走势，先跌后涨。9 月 24 日之前，市场呈现出阴跌趋势，反应了投资者对国内经济比较悲观。9 月 24 日 A 股市场迎来一根久违的大阳线，投资者信心有所恢复。我们认为，当前 A 股市场信心比较重要。从股利贴现模型看，市场估值水平主要取决于以下三个因素：无风险利率水平、投资风险偏好以及上市公司利润增速。当前我们看到全球进入降息周期，无风险利率进入下行趋势有望有利于市场估值水平的提升。9 月 24 日央行表示将创设新的货币政策工具向机构投资者提供抵押融资买股票，并且鼓励商业银行向上市公司和大股东贷款回购和增持股票。与此同时，证监会也发布市值管理指引，针对股价短期连续或者大幅下跌，以及长期破净的公司应当披露估值提升计划。我们认为这些政策落地有望有利提升投资风险偏好以及信心的恢复，从而提升估值水平。货币政策已超预期，我们预期财政政策或许也将发力，防止经济通缩风险，因此 4 季度上市公司净利润增速见底回升或值得期待。影响市场估值水平三大因素都有向好的趋势，当前 A 股市场相对底部或许已经看到，A 股中长期投资机会或许有望存在。

东吴新能源汽车基金，是一只以新能源汽车电动化和智能化作为重点投资方向的基金。我们认为新能源汽车上半场是电动化，下半场是智能化，3 季度本基金继续以新能源汽车智能化作为核心配置。

下半年以来随着汽车以旧换新政策的推行，我们看到国内汽车销量特别是新能源汽车销量增速明显回升。汽车板块股价也于 8 月底见底回升，领先于市场相对底部。今年新能源汽车头部公司开始在北美规模推广其 FSD V12 版本完全自动驾驶软件，软件升级速度明显加快，用户体验效果越来越好，并且明年 1 季度 FSD 有可能在国内落地，2025 年国内自动驾驶或将迎来 chatGPT 时刻，未来自动辅助驾驶功能有望成为消费者购买新能源汽车关键决策因素。我们认为，2025 年我



国汽车智能化产业趋势有望从 0-1 培育阶段进入 1-N 成长阶段，4 季度我们仍然相对看好汽车智能化产业投资机会。

我们判断未来 3-5 年智能化有望是各大汽车厂商大力发展方向，因此汽车智能化产业链上相关公司大概率将会受益于这一产业趋势。因此本基金当前将继续以汽车智能化作为重点关注，同时关注电动化产能消化以及欧美市场开拓有望带来的投资机会。

本基金以新能源汽车电动化和智能化作为重点投资方向，致力通过分享全球新能源汽车智能化和电动化快速发展红利而实现基金净值不断上行。

#### 4.5 报告期内基金的业绩表现

截至本报告期末东吴新能源汽车股票 A 基金份额净值为 1.1943 元，本报告期基金份额净值增长率为 13.91%；截至本报告期末东吴新能源汽车股票 C 基金份额净值为 1.1814 元，本报告期基金份额净值增长率为 13.78%；同期业绩比较基准收益率为 20.37%。

#### 4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本报告期内，本基金未出现连续二十个工作日基金份额持有人数量不满二百人或者基金资产净值低于五千万元的情形。

## § 5 投资组合报告

### 5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	166,067,203.50	92.79
	其中：股票	166,067,203.50	92.79
2	基金投资	-	-
3	固定收益投资	-	-
	其中：债券	-	-
	资产支持证券	-	-
4	贵金属投资	-	-
5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-
7	银行存款和结算备付金合计	3,086,954.96	1.72
8	其他资产	9,825,484.78	5.49
9	合计	178,979,643.24	100.00

## 5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

### 5.2.1 报告期末按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	-	-
B	采矿业	-	-
C	制造业	165,943,705.51	93.97
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	-	-
E	建筑业	-	-
F	批发和零售业	-	-
G	交通运输、仓储和邮政业	-	-
H	住宿和餐饮业	-	-
I	信息传输、软件和信息技术服务业	123,497.99	0.07
J	金融业	-	-
K	房地产业	-	-
L	租赁和商务服务业	-	-
M	科学研究和技术服务业	-	-
N	水利、环境和公共设施管理业	-	-
O	居民服务、修理和其他服务业	-	-
P	教育	-	-
Q	卫生和社会工作	-	-
R	文化、体育和娱乐业	-	-
S	综合	-	-
	合计	166,067,203.50	94.04

### 5.2.2 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

本基金本报告期末未持有港股通股票。

## 5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

### 5.3.1 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	300308	中际旭创	110,000	17,034,600.00	9.65
2	603501	韦尔股份	155,000	16,616,000.00	9.41
3	002463	沪电股份	400,000	16,064,000.00	9.10
4	300750	宁德时代	63,000	15,869,070.00	8.99
5	002475	立讯精密	360,000	15,645,600.00	8.86
6	002594	比亚迪	50,000	15,365,500.00	8.70
7	601689	拓普集团	330,000	15,265,800.00	8.64

8	002920	德赛西威	125,000	14,973,750.00	8.48
9	002273	水晶光电	600,000	11,358,000.00	6.43
10	603596	伯特利	175,000	8,561,000.00	4.85

#### 5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

#### 5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

#### 5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

#### 5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

#### 5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

#### 5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

##### 5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有股指期货。

##### 5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

本基金本报告期末投资股指期货。

#### 5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

##### 5.10.1 本期国债期货投资政策

本基金本报告期末投资国债期货。

##### 5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有国债期货。

##### 5.10.3 本期国债期货投资评价

本基金本报告期末投资国债期货。

#### 5.11 投资组合报告附注

##### 5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期受到调查以及处罚的情况的说明

本基金投资的前十名证券的发行主体本期未出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形。

**5.11.2 基金投资的前十名股票超出基金合同规定的备选股票库情况的说明**

本基金投资的前十名股票没有超出基金合同规定的备选股票库。

**5.11.3 其他资产构成**

序号	名称	金额（元）
1	存出保证金	8,244,899.07
2	应收证券清算款	-
3	应收股利	-
4	应收利息	-
5	应收申购款	1,580,585.71
6	其他应收款	-
7	其他	-
8	合计	9,825,484.78

**5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细**

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

**5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明**

本基金本报告期末前十名股票中不存在流通受限情况。

**5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分**

由于四舍五入的原因，分项之和与合计项之间可能存在尾差。

**§ 6 开放式基金份额变动**

单位：份

项目	东吴新能源汽车股票 A	东吴新能源汽车股票 C
报告期期初基金份额总额	90,493,578.04	183,425,067.24
报告期期间基金总申购份额	17,777,348.60	26,357,686.43
减：报告期期间基金总赎回份额	29,309,543.92	140,133,021.95
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	-	-
报告期期末基金份额总额	78,961,382.72	69,649,731.72

注：1、如果本报告期间发生转换入、红利再投业务，则总申购份额中包含该业务份额；

2、如果本报告期间发生转换出业务，则总赎回份额中包含该业务份额。

## § 7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

### 7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

基金管理人未持有本基金份额。

### 7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

本报告期间无基金管理人运用固有资金投资本基金情况。

## § 8 影响投资者决策的其他重要信息

### 8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况

投资者类别	报告期内持有基金份额变化情况					报告期末持有基金情况	
	序号	持有基金份额比例达到或者超过 20%的时间区间	期初份额	申购份额	赎回份额	持有份额	份额占比
机构	1	20240708 - 20240807	51,827,984.17	0.00	51,827,984.17	0.00	0.00%
个人	-	-	-	-	-	-	-
产品特有风险							
<p>1. 巨额赎回风险</p> <p>(1) 本基金单一投资者所持有的基金份额占比较大，单一投资者的巨额赎回，可能导致基金管理人被迫抛售证券以应付基金赎回的现金需要，对本基金的投资运作及净值表现产生较大影响；</p> <p>(2) 单一投资者大额赎回时容易造成本基金发生巨额赎回。在发生巨额赎回情形时，在符合基金合同约定情况下，如基金管理人认为有必要，可延期办理本基金的赎回申请，投资者可能面临赎回申请被延期办理的风险；如果连续 2 个开放日以上（含）发生巨额赎回，基金管理人可能根据《基金合同》的约定暂停接受基金的赎回申请，对剩余投资者的赎回办理造成影响；</p> <p>2. 转换运作方式或终止基金合同的风险</p> <p>单一投资者巨额赎回后，若本基金连续 60 个工作日基金份额持有人低于 200 人或基金资产净值低于 5000 万情形的，基金管理人应当向中国证监会提出解决方案，或按基金合同约定，转换运作方式或终止基金合同，其他投资者可能面临基金转换运作方式或终止基金合同的风险；</p> <p>3. 流动性风险</p> <p>单一投资者巨额赎回可能导致本基金在短时间内无法变现足够的资产予以应对，可能会产生基金仓位调整困难，导致流动性风险；</p> <p>4. 巨额赎回可能导致基金资产规模过小，导致部分投资受限而不能实现基金合同约定的投资目的及</p>							

投资策略。

## 8.2 影响投资者决策的其他重要信息

无。

## § 9 备查文件目录

### 9.1 备查文件目录

- 1、中国证监会批准东吴新能源汽车股票型证券投资基金设立的文件；
- 2、《东吴新能源汽车股票型证券投资基金基金合同》；
- 3、《东吴新能源汽车股票型证券投资基金托管协议》；
- 4、基金管理人业务资格批件、营业执照和公司章程；
- 5、报告期内东吴新能源汽车股票型证券投资基金在指定报刊上各项公告的原稿。

### 9.2 存放地点

《基金合同》、《托管协议》存放在基金管理人和基金托管人处；其余备查文件存放在基金管理人处。

### 9.3 查阅方式

投资者可在基金管理人营业时间内免费查阅。

网站：<http://www.scfund.com.cn>

投资者对本报告书如有疑问，可咨询本基金管理人东吴基金管理有限公司。

客户服务中心电话（021）50509666 / 400-821-0588

东吴基金管理有限公司

2024 年 10 月 25 日