



JUNEYAO AIR  
吉祥航空



# 2023 年度报告

JUNEYAO AIR  
ANNUAL REPORT

股票代码: 603885

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人王均金、主管会计工作负责人于成吉及会计机构负责人（会计主管人员）张言国声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

### 五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本年度公司拟向全体股东每股派发现金红利0.069元（含税）。截至2023年12月31日，公司总股本2,214,005,268股，扣除公司已回购股份数10,070,000股后（截至公告披露日），以此计算合计拟派发现金红利人民币152,071,533.49元（含税）。剩余未分配利润结转以后年度分配。

公司实际派发现金红利总额将以具体实施时股权登记日的总股本扣除回购专用证券账户中已回购股份数为基数，如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，若股本基数发生变动的，公司拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总额。

### 六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的国际和国内经济形势、未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

### 七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

### 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

### 九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否



## 十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中第六部分“公司关于公司未来发展的讨论与分析”中阐述的“可能面对的风险”的相关内容。

## 十一、 其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	管理层讨论与分析.....	11
第四节	公司治理.....	38
第五节	环境与社会责任.....	62
第六节	重要事项.....	65
第七节	股份变动及股东情况.....	96
第八节	优先股相关情况.....	106
第九节	债券相关情况.....	107
第十节	财务报告.....	108

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
	载有会计师事务所、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
	报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

## 第一节 释义

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
吉祥航空、公司、本公司	指	上海吉祥航空股份有限公司
吉宁文化	指	上海吉宁文化传媒有限公司，本公司全资子公司
吉祥航空服务	指	上海吉祥航空服务有限公司，本公司全资子公司
均瑶国旅	指	上海均瑶国际航空旅行社有限公司，本公司全资子公司
九元航空	指	九元航空有限公司，本公司全资子公司
吉祥航空物流	指	上海吉祥航空物流有限公司，本公司全资子公司
吉道航企业管理	指	上海吉道航企业管理有限公司，本公司全资子公司
淘旅行	指	上海淘旅行网络科技有限公司，本公司控股子公司
吉祥航空香港	指	上海吉祥航空香港有限公司（Shanghai Juneyao Airline Hong Kong Limited），本公司全资子公司
吉祥航空餐饮	指	上海吉祥航空餐饮管理有限公司，本公司全资子公司
控股股东、均瑶集团	指	上海均瑶（集团）有限公司
温州均瑶	指	温州均瑶集团有限公司
均瑶投资	指	上海均瑶航空投资有限公司
爱建集团	指	上海爱建集团股份有限公司
大东方	指	无锡商业大厦大东方股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司
中国东航	指	中国东方航空股份有限公司
东航产投	指	东方航空产业投资有限公司
民航局	指	中国民用航空局
发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
国泰君安、保荐人、财务顾问	指	国泰君安证券股份有限公司
国浩、律师	指	国浩律师（上海）事务所
大华	指	大华会计师事务所（特殊普通合伙）
十四五	指	中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要，简称“十四五”规划（2021—2025年）
元	指	如无特别说明，均指人民币元
报告期	指	2023年1月1日至2023年12月31日
报告期末	指	2023年12月31日
可用座位公里	指	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里	指	飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载吨位量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
乘客人数	指	运输飞行载运的旅客人数
客公里收益	指	主营业务收入除以收入客公里
客座率	指	实际完成的收入客公里与可用座位公里之比
单位营业成本	指	主营业务成本除以可用座位公里
货物及邮件载运率	指	收入货运吨公里与可用货运吨公里之比
综合载运率	指	运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比

飞机日利用率	指	可用飞机在每个营运日的实际飞行小时
定期航班	指	公布班期和时刻、对公众开放销售的航班
航班正常率	指	航班实际出发时间与计划出发时间的较为一致的航班数量（即正常航班）与全部航班数量的比率
高价周转件	指	飞机在正常情况下维修和经常更换的价值比较高、有时间限制、又有序号进行跟踪管理、可以进行多次修复保用的飞机零部件
星空联盟	指	StarAlliance，是全球三大国际航空公司联盟之一
SMS	指	航空公司安全管理系统（Safety Management System）
AOC	指	运行控制中心（Airlines Operations Center）
QAR	指	快速存取记录器（Quick access recorder）
IOSA	指	IATA Operational Safety Audit，即国际航空运输协会运行安全审计认证，是国际航空运输协会（IATA）制定的一项为国际所认可和接受的航空安全标准，用于评估航空公司的运行管理和控制系统
FOC	指	航空公司运行管理系统（Flight Operations Control）
HVC	指	高价值航空公司，优质服务 H、活力品牌 V、成本优势 C
HOC	指	航班运行协同平台（HO Communication）
国际航协、IATA	指	International Air Transport Association，国际航空运输协会

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

公司的中文名称	上海吉祥航空股份有限公司
公司的中文简称	吉祥航空
公司的外文名称	Juneyao Airlines Co. Ltd
公司的外文名称缩写	Juneyao Airlines
公司的法定代表人	王均金

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐骏民	王晰
联系地址	上海市浦东新区康桥东路 2 弄	上海市浦东新区康桥东路 2 弄
电话	021-61988832	021-61988832
传真	021-80435301	021-80435301
电子信箱	ir@juneyaoair.com	ir@juneyaoair.com

### 三、基本情况简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区康桥东路 8 号
公司注册地址的历史变更情况	未变更
公司办公地址	上海市浦东新区康桥东路 2 弄
公司办公地址的邮政编码	201210
公司网址	www.juneyaoair.com



电子信箱	ir@juneyaoair.com
服务热线	021-95520
微信公众订阅号	吉祥航空
微信号	ho-air
微信号二维码	

#### 四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》、《证券时报》、中证网 (www.cs.com.cn)、证券时报网 (www.stcn.com)
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海吉祥航空股份有限公司董事会办公室

#### 五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	吉祥航空	603885	无

#### 六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	大华会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京市海淀区西四环中路16号院7号楼12层
	签字会计师姓名	刘万富、郭静瑜
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	国泰君安证券股份有限公司
	办公地址	上海市静安区新闻路669号博华广场
	签字的保荐代表人姓名	王佳颖、杜惠东
	持续督导的期间	2022年8月11日至2023年12月31日

#### 七、近三年主要会计数据和财务指标

##### (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)	2021年
营业收入	20,095,672,181.49	8,210,348,380.23	144.76	11,767,107,904.77
归属于上市公司	751,302,210.52	-4,147,879,747.71	不适用	-477,255,471.66

股东的净利润				
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	726,208,797.65	-4,157,506,801.16	不适用	-665,783,540.13
经营活动产生的现金流量净额	6,407,540,272.55	207,861,725.16	2,982.60	1,542,389,046.26
	2023年末	2022年末	本期末比上年同期末增减(%)	2021年末
归属于上市公司股东的净资产	8,402,878,032.47	9,541,638,779.74	-11.93	10,186,549,609.71
总资产	44,861,375,868.13	45,147,251,216.81	-0.63	44,186,423,244.15

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)	2021年
基本每股收益(元/股)	0.34	-2.03	不适用	-0.24
稀释每股收益(元/股)	0.34	-2.03	不适用	-0.24
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.33	-2.03	不适用	-0.34
加权平均净资产收益率(%)	8.34	-44.41	增加52.75个百分点	-4.58
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	8.06	-44.21	增加52.27个百分点	-6.39

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

## 八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

## 九、2023 年分季度主要财务数据

单位: 元 币种: 人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	4,441,651,753.63	4,889,231,310.52	6,548,892,024.92	4,215,897,092.42

归属于上市公司股东的净利润	165,140,301.82	-102,726,357.17	1,071,141,138.79	-382,252,872.92
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	161,366,471.45	-108,346,474.92	1,066,351,393.41	-393,162,592.29
经营活动产生的现金流量净额	1,231,941,936.09	1,915,551,212.81	2,509,214,721.49	750,832,402.16

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

 适用  不适用

#### 十、非经常性损益项目和金额

 适用  不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2023 年金额	附注 (如适用)	2022 年金额	2021 年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	8,643,274.73		32,690,906.06	42,450,192.61
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	22,304,768.55		27,811,991.09	46,380,964.57
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企	-10,730,960.85		1,806,595.70	-26,789,436.55

业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益				
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
委托他人投资或管理资产的损益				
对外委托贷款取得的损益				
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失			-109,530,084.09	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回			4,038,711.66	49,100.00
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			29,447,337.57	20,358,398.69
非货币性资产交换损益				
债务重组损益				
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等				
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响				
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用				
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				



交易价格显失公允的交易产生的收益				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	16,778,882.30		13,159,319.57	180,614,286.15
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
减：所得税影响额	11,802,721.49		-7,747,794.47	71,770,429.81
少数股东权益影响额（税后）	99,830.37		-2,454,481.42	2,765,007.19
合计	25,093,412.87		9,627,053.45	188,528,068.47

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

#### 十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产	108,761,910.24	100,849,454.59	-7,912,455.65	-10,730,960.85
其他权益工具投资	6,056,152,912.40	4,292,258,859.48	-1,763,894,052.92	
合计	6,164,914,822.64	4,393,108,314.07	-1,771,806,508.57	-10,730,960.85

#### 十二、 其他

适用 不适用

## 第三节 管理层讨论与分析

### 一、 经营情况讨论与分析

(1) 本公司（含九元航空）的业务运营数据

	指标	2023 全年	2022 全年	增加/减少
运力	可用吨公里（万吨公里）	561,391.87	278,393.11	101.65%
	国内	488,282.51	254,522.29	91.84%
	国际	66,721.97	22,911.50	191.22%
	港澳台	6,387.39	959.32	565.82%



	可用座位公里 (万人公里)	4,774,056.91	2,319,924.57	105.79%
	国内	4,210,437.67	2,263,058.22	86.05%
	国际	507,329.29	49,505.13	924.80%
	港澳台	56,289.95	7,361.22	664.68%
	可用货运吨公里 (万吨公里)	131,735.68	69,591.90	89.30%
	国内	109,351.83	50,839.00	115.09%
	国际	21,062.55	18,456.09	14.12%
港澳台	1,321.30	296.81	345.17%	
载运量	收入吨公里 (万吨公里)	369,348.41	154,330.61	139.32%
	国内	325,872.61	144,534.86	125.46%
	国际	39,516.41	9,375.29	321.50%
	港澳台	3,959.39	420.46	841.68%
	收入客公里 (万人公里)	3,953,250.38	1,561,500.29	153.17%
	国内	3,551,786.33	1,529,573.91	132.21%
	国际	357,123.95	27,482.69	1199.45%
	港澳台	44,340.10	4,443.69	897.82%
	收入货运吨公里 (万吨公里)	22,408.55	16,406.71	36.58%
	国内	14,074.28	9,451.59	48.91%
	国际	8,272.71	6,928.84	19.40%
	港澳台	61.56	26.28	134.25%
	乘客人数 (千人)	24,639.14	10,210.78	141.31%
	国内	23,013.31	10,113.18	127.56%
	国际	1,324.19	70.10	1789.00%
	港澳台	301.64	27.50	996.87%
	货物及邮件数量 (吨)	106,869.22	74,812.37	42.85%
	国内	90,225.27	61,686.70	46.26%
	国际	16,083.14	12,874.75	24.92%
港澳台	560.81	250.92	123.50%	
载运率	综合载运率 (%)	65.79%	55.44%	上升 10.35 个百分点
	国内	66.74%	56.79%	上升 9.95 个百分点
	国际	59.23%	40.92%	上升 18.31 个百分点
	港澳台	61.99%	43.83%	上升 18.16 个百分点
	客座率 (%)	82.81%	67.31%	上升 15.50 个百分点
	国内	84.36%	67.59%	上升 16.77 个百分点

	国际	70.39%	55.51%	上升 14.88 个百分点
	港澳台	78.77%	60.37%	上升 18.40 个百分点
	货物及邮件载运率 (%)	17.01%	23.58%	下降 6.57 个百分点
	国内	12.87%	18.59%	下降 5.72 个百分点
	国际	39.28%	37.54%	上升 1.74 个百分点
	港澳台	4.66%	8.85%	下降 4.19 个百分点
	飞机日利用率 (小时) (注)	10.34	7.37	增加 2.97 小时
航线航班	定期航班班次 (每周航班数目)	2,786	1,488	1,298
	经营航线数目 (截至期末)	326	274	52
	通航城市 (截至期末)	161	151	10

注：飞机日利用率为可用飞机日利用率

## (2) 航空客运业务发展

吉祥航空深耕上海主基地：报告期内，吉祥航空执行二百一十多条以上海为主运营基地始发国内、国际及港澳台地区航线，每周执飞 2,131 个航班，2023 年吉祥航空单体旅客运输量达到 1,917.3 万人次。九元航空执行一百多条以广州为主基地始发国内、国际航线，每周执飞 655 个航班，2023 年九元航空单体旅客运输量达到 546.6 万人次。

## 2、机队结构

### (1) 2023 年机队规模

截至 2023 年 12 月 31 日，公司拥有 87 架空客 A320 系列飞机（其中 30 架为 A320ceo，27 架为 A321ceo 机型、20 架为 A320neo 机型、10 架为 A321neo 机型），7 架波音 B787 系列飞机。公司子公司九元航空实际运营 23 架飞机，均为波音 737 系列飞机（其中 1 架为 B737-8MAX）。

引进方式	飞机型号	数量	平均机龄
自购	A320 系列	20	8.63
自购	B787 系列	3	4.96
融资租赁	B787 系列	4	3.42
融资租赁	A320 系列	29	4.94
经营租赁	A320 系列	38	7.06
自购	B737 系列	2	6.56
融资租赁	B737 系列	1	7.47
经营租赁	B737 系列	20	8.27
合计	—	117	6.83

### (2) 2024 年机队规模扩张计划

本公司具体飞机引进计划及机队扩张计划如下：

年份 \ 机队	2023 实际	2024 预计
当期引进	吉祥：8 九元：0	吉祥：8，九元：4
当期退出	1	0
当期净增	7	12
机队总规模	吉祥：94，九元：23	吉祥：102，九元：27

注：该等飞机引进计划及机队扩张计划均为公司规划情况，具体每年引进架次将根据当期经营情况、飞机制造商交付情况及主管部门意见进行调整。

## 二、报告期内公司所处行业情况

2023 年，随着市场的回暖和人民出行需求的大幅提升，旅客出行恢复活力，航司机场重现繁忙景象，民航业从低迷中触底反弹。

据 2024 年全国民航工作会议上的报告，2023 年全行业共完成运输总周转量 1188.3 亿吨公里、旅客运输量 6.2 亿人次、货运运输量 735.4 万吨，同比分别增长 98.3%、146.1%、21%，分别恢复至 2019 年同期的 91.9%、93.9%、97.6%。这一组数据不仅证明了市场的快速恢复，更凸显了民航业在逆境中的坚韧与活力。飞机日利用率达到 8.1 小时，同比提高 3.8 小时，正班客座率 77.9%、载运率 67.7%，同比提高 11.3 个、2.7 个百分点，市场供需适配度持续优化。民航业运输生产基本恢复至 2019 年同期水平，生产经营明显好转。总的来看，行业运输生产呈现恢复稳健、运行安全、竞争有序的良好局面。

展望 2024 年，随着一系列政策导向的出台，我国经济持续向好、长期向好的基本趋势没有改变，这将为民航发展提供良好的宏观环境。在这样的背景下，民航业有望进入持续快速健康发展的新周期。据民航局 2024 年全国民航工作会议报告预测，全国国内航线旅客运输量将达 6.3 亿人次，国际航班预计于 2024 年底每周达 6000 班左右，民航业有望迎来持续快速健康发展的新周期。

## 三、报告期内公司从事的业务情况

### （1）主要业务

吉祥航空主营业务为航空客货运输业务，经营范围包括国内（含港澳台）航空客货邮运输、国际航空客货运输业务，航空配餐等。

### （2）经营模式

持续打造以“长三角”区域及广州为依托的高价值、高效率的航线网络，本公司采用主运营基地模式。吉祥航空（全服务航空）以上海虹桥、浦东两场为主基地机场，以南京、成都为辅助基地；子公司九元航空（低成本航空）以广州白云机场为主基地机场。主运营基地模式充分发挥规模化机队营运效率并具有显著成本控制优势，一方面减少了在基地机场以外建立其他营运基地所产生的大额成本开支；另一方面可在公司现有机队规模的基础上最大效能地提高飞机营运效率、降低维护成本，从而有效减少飞机单位营运时间内的固定成本。因此，主运营基地模式可以较好地集中优势资源，确保飞机利用率和客座率处于较高水平基础上的同时减小成本支出，从而实现效益最大化。

吉祥航空及九元航空打造精简高效的现代化机队，通过运营 117 架、平均机龄约 6.83 年的客运飞机，围绕上海、广州等核心枢纽，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

## 四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

### 1、主运营基地优势

#### （1）吉祥航空上海主基地优势



上海作为国际特大型城市、长三角区域核心，汇集了来自全国各地的人流、物流，并且承担着我国对外交流窗口的重要作用。上海市场客流量充沛且旅客构成基本定型，航线网络也基本搭建完毕。公司作为上海主基地航空公司，将受益于国际机场中转效率的提升。此外，上海位于亚欧美大三角航线端点，飞往欧洲和北美西海岸航行时间均为 10 小时左右，有利于公司布局洲际航空市场。

2023 年 6 月 8 日，公司位于虹桥机场 T2 航站楼的自营贵宾室“似锦”落成，这也是首家民营航空公司在虹桥机场设立自营贵宾室。该贵宾室的落成表明公司正持续强化以上海为航线网络核心、依托虹桥枢纽辐射全国主要商务及热门旅游目的地的有力举措。所有搭乘吉祥航空公务舱的旅客、吉祥航空“如意俱乐部”白金卡、金卡会员、以及搭乘“星空联盟+吉祥航空”联程航班的星空联盟金卡旅客皆可在出港时使用“似锦”贵宾室。

### （2）吉祥航空南京辅基地优势

2016 年，在上海浦东、虹桥两大机场时刻紧张、资源有限的大背景下，在上海主基地战略指导下，为了更好地匹配飞机引进与时刻和航线排布，公司将南京设立为辅助基地。

报告期内，江苏分公司通过调整航班调时幅度、数量、信息发布时间等措施，持续提升航班正常性。同时，建立了晚到旅客保障机制，提高了国际航班运行保障能力。分公司还使用数据分析工具搭建航班基础数据信息，精细化预警航班管理。这些措施有效地提升了分公司的运行指挥能力，提高了旅客的出行体验。

### （3）吉祥航空成都辅基地优势

成都是西部最大的航空市场，成都位于中国西部的中心地带，具有得天独厚的地理优势。成都地处欧亚航路中点，是中国港澳、东南亚前往欧洲、中亚的直航线路与中东地区前往中国东部、东亚地区的黄金交叉点。这种地理位置的优势使得成都成为了连接国内外的交通枢纽，进而促进了航空市场的发展。四川位于中国西部的中心地带，拥有得天独厚的地理位置和资源优势。四川的经济实力不断增强，特别是成都作为四川的省会，经济总量和增速均居全国前列，吸引了大量的人才、资本和企业聚集。这为航空市场提供了广阔的市场需求和潜力。

2023 年，四川分公司提升了保障效率，完成了包括“成都大运会”、“川航中转联程航班”以及“宠物包机”航班保障等各项重要保障任务，组织架构的优化和人员配置的逐步到位进一步提高了分公司的运行品质和效率。

### （4）九元航空广州主基地优势

公司子公司九元航空以广州为基地中心，充分利用广州市作为广东省及珠三角中心的地理区位优势、覆盖辐射珠三角及周边地区，建立以广州为中心的航空网络，以广州为中心全面覆盖国内主要城市，依托广州白云机场与东南亚相关旅游国家距离较近、珠三角城市群消费能力及意愿均较高、国人乘坐飞机出行越来越普及、航空旅行越来越大众化等有利条件并利用公司多年积累的丰富航空业运营经验，拓展廉价航空市场、延伸业务层次，为公司未来发展奠定坚实基础。

九元航空为除南方航空股份有限公司以外，唯一一家以广州为主运营基地的航空客运公司，主要面向价格敏感型旅客和大众航空市场，是广州地区唯一一家主基地低成本航空公司。

## 2、精准的市场定位优势

就地域而言，吉祥航空的目标客户主要定位在上海及周边城市圈的长江三角洲地区。就群体而言，主要定位于中高端商务、旅行及休闲客户。上海及长三角地区是我国第一大经济引擎，是我国经济发展最快、商务活动最为频繁的区域，也是重要的制造业基地、服务业和金融业中心，该区域客户具有较高的收入水平、较强的消费能力和旺盛的航空运输需求，其中中高端公商务及旅游休闲客户更是占据了较大的比重。公司的市场定位精准契

合上述区域的客户群体特点，充沛而优质的客源保证了国内航线的良好收益。国内市场良好的收益状况，也为吉祥航空的国际化转型提供了充分的盈利支持。

九元航空主要目标市场为我国低成本航空市场，利用广东省及珠三角地区经济发达、人口流动活跃、出行需求较高以及可近距离辐射东南亚等区位优势，秉承依托基地机场的区位优势、单一机型构建机队、瞄准特定目标市场、低成本运营、安全保障等吉祥航空业已建立的企业发展理念，积极拓展低成本航空市场，进一步提升公司综合实力。

吉祥航空与九元航空共同发展，实现航空产业高、中、低端旅客市场全覆盖，实现双品牌及双枢纽运行的发展战略。公司自设立以来始终围绕上述市场定位深耕细作，已在相关细分市场积累了深厚的客户基础、建立了良好的市场形象。

### 3、独具特色的差异化竞争策略

#### (1) 吉祥航空

吉祥航空的战略是打造“HVC 高价值航空公司的卓越代表”，实现客户、员工、股东三重高价值。吉祥航空主要目标市场区域具有旺盛的下游需求和可观的市场容量，重点客户群体亦拥有较高的消费能力和频繁的出行需要，但该等区域市场和客户群体亦是行业内其他竞争者争夺的重点。为避免陷入同质化、低价格的恶性竞争，公司制定并贯彻执行着独具特色的差异化竞争策略。

首先，吉祥航空的差异化竞争策略体现在“领先服务品质、最优成本结构”的经营理念上，奉行以最优成本结构支撑略低于市场竞争对手的价格水平，同时为客户提供超出其预期的高性价比航空旅行体验。吉祥航空不以价格策略作为核心竞争力，而是通过为客户提供超出票价水平预期的高性价比服务赢得客户的认可 and 市场份额。

其次，吉祥航空的差异化竞争策略还体现在航线、航班安排方面。吉祥航空善于挖掘尚未被竞争对手关注的潜在市场。同时，吉祥航空亦十分注重航班在上海两大机场之间的差异化安排，根据市场情况和航线资源，公司合理布局浦东机场与虹桥机场的航线分布，从而赢得了大量身处上海市中心区域的中高端公务、商务客户。

最后，吉祥航空还将差异化竞争策略落实于特色服务方面，使客户不仅得到航空运输服务，还能够在乘机过程中体验吉祥航空文化，以此传递能够引起客户共鸣的文化理念，打造公司独特竞争优势。

#### (2) 九元航空

九元航空的差异化竞争策略主要体现在“最优成本结构”的经营理念上，采用低成本经营模式，主要针对价格敏感的旅客群体，提供安全、经济、便捷的航空运输服务。九元航空将基本航空运输服务和其他服务进行明确划分，坚持只让旅客购买自己需要的服务，从而将机票价格做到最实惠。

目前我国一线机场的时刻增速低于二、三线城市，整个民航市场处于下沉趋势。具备成本优势的低成本航空将拥有更大的胜出可能性。九元航空立足大湾区，运力主要投放于广州、海口、贵阳等地，发展潜力巨大，有望为公司未来业绩发展提供强有力的支持。

### 4、成本控制优势

目前，我国航空运输行业基本处于以三大国有航空集团占主导地位、其他航空公司各自拥有优势细分市场的竞争态势，航空公司之间的运价处于公开、透明、有序的竞争状态。因此，航空公司的成本控制能力是对其盈利能力和市场竞争力具有重要作用的影响因素。

公司在日常经营的全过程均十分重视贯彻成本控制的理念，主要通过以下三个方面打造“最优成本结构”的竞争优势：

### （1）年轻机队与统一机型

“年轻机队和统一机型”是公司自设立以来始终坚持贯彻执行的经营理念。报告期内，公司及子公司共拥有 117 飞机，平均机龄为 6.83 年。成新率较高的年轻机队能够保持低水平的故障率和高水平的出勤率，大幅提升机队运营的效率，带来最大的成本节约；其次，机龄较短的飞机出现大修的概率较低，能够显著降低飞机维护维修成本；最后，公司所配置的新飞机均采用最新航空技术，各项性能均处于最佳状态，从而实现最优的燃油成本控制。

吉祥航空机队由空客公司的 A320 系列窄体飞机为主运营机型，以波音公司的 B787 系列宽体机作为洲际运营储备的补充机型；九元航空机队由波音公司的 B737 系列飞机组成，该等统一机型的机队构成将为公司成本控制带来显著优势。其中，A320 系列飞机是单通道双发中短程 158-164 和 198-207 座客机，B737 系列飞机是单通道双发中短程 189 座客机，油耗较少，污染较轻，在中短程航距上是目前经济性较好、效益较高的机型之一。B787 系列飞机是双通道双发超远程 324 座客机。在飞机采购方面，公司与空客公司、波音公司、相关飞机租赁公司建立了长期、稳定的合作伙伴关系，在飞机引进价格、承租费用方面均能够取得最大程度的优惠；在航材采购方面，公司避免了由于配备多种机型的昂贵航材备件而大量积压资金所带来的财务成本；在人员培训方面，大幅削减了飞行员更换飞机型号产生的培训费用以及维修工程人员针对不同机型的专业技术培训费用。

公司未来仍将坚持“年轻机队与统一机型”的经营原则，通过退租机龄较长的租赁飞机等方式保持公司机队的年轻化。同时，公司已经制定的飞机扩充规划仍将主要引进 A320 系列飞机以保持机队的统一机型。从而使该等战略形成的成本结构优势在公司未来的运营中得以延续。

### （2）精细规划与专业运营

公司对航空运输业务全流程进行深入精细化管理，采取合理布局航线网络、灵活调配航班时间、精确测算航油搭载、实时安排进出港机位等标准化系统管理措施，实现全流程经营最优成本结构安排。同时，公司通过各业务职能部门之间的明细化分工、专业化运作，进一步在运营过程中将成本控制落到实处。

### （3）专注核心业务与精简人员、资产规模

在业务结构安排方面，公司奉行集中资源以自主运营体现航空运输服务核心价值的环节，而将部分机场地面服务、航食提供服务以及员工标准技能培训服务等业务外包给具有合格资质和较高品质的专业机构完成。同时，根据公司机队规模增长情况，在前期机队规模较小时，公司采用“航材小时包修服务”替代公司自主采购高价周转件的模式，大幅节约了因购买高价周转件而形成的资金占用成本，近来由于公司机队规模迅速增长、飞行小时增加较快，公司自 2013 年底开始采取自建航材库、自主采购航材模式以保障机队运营，依据自身机队运营及维修数据库以科学计算并采购维持机队正常运行及检修所需各型航材最低数量，有效节约了“航材小时包修服务”模式产生的费用。公司上述“自营核心业务、外包辅助业务”并根据公司运营规模情况适时调整的经营理念显著精简了部门结构、人员和资产规模，达到了良好的成本控制效果。

## 5、安全保障优势

公司始终从战略发展高度重视安全工作，坚持“敬畏生命、谨记责任、强化专业、操作规范”的安全理念，从源头、从过程、从系统严抓运行安全，确保公司安全运行平稳可控。

报告期内，公司坚持问题导向，全面开展安全风险动态评估，强化前置型风险评估，推动安全管理数字化转型。同时，积极推进“双重预防机制”试点，深化安全文化建设，提升员工安全意识。在保障安全形势可控方面，公司注重核心风险管理，推进审计评估和监督检查，确保问题得到及时整改。在提升安全管理效能方面，公司深化 SMS 系统建设，强化数据收集与分析，完善安全信息管理，促进员工主动报告安全隐患。此外，公司还注

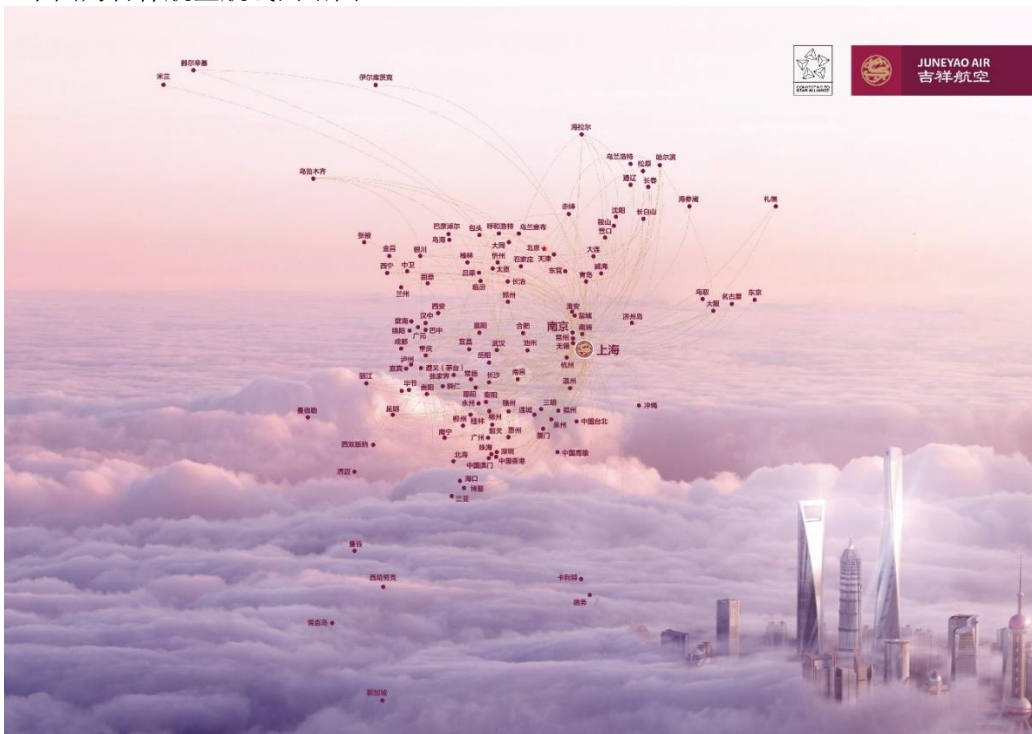


重科学管理和信息化手段的运用，提升安全管理水平。通过一系列措施的实施，公司取得了显著成效，如全面通过“双重预防机制”补充运行合格审定，获得全国民航“安全生产月”活动先进单位等荣誉。展望未来，公司将继续坚持问题导向和全面发展，不断提升安全管理水平，确保航空安全。同时，公司将进一步加强信息化建设和数据分析能力，推动安全管理数字化转型，为航空事业的可持续发展贡献力量。

## 6、灵活的航线布局优势

2023 年，吉祥航空在恢复之路上稳步前行，航班运行量超过 2019 年同期水平。全年执行航线数量众多，覆盖国内外众多城市，航班恢复率超市场平均水平。在国内市场，吉祥航空运力及航线数量均大幅增长，同时优化航线布局，深耕探亲、旅游市场。在国际市场，吉祥航空新增与恢复了 18 个国际（地区）航点，经营 25 条国际航线，国际班次投入同比增长显著。公司明确收益任务策略，通过精细管控和快速响应市场变化，抢占市场盈利机会。随着出入境政策全面放开，吉祥航空提前布局境外地面保障资源，国际、地区航班逐步恢复。

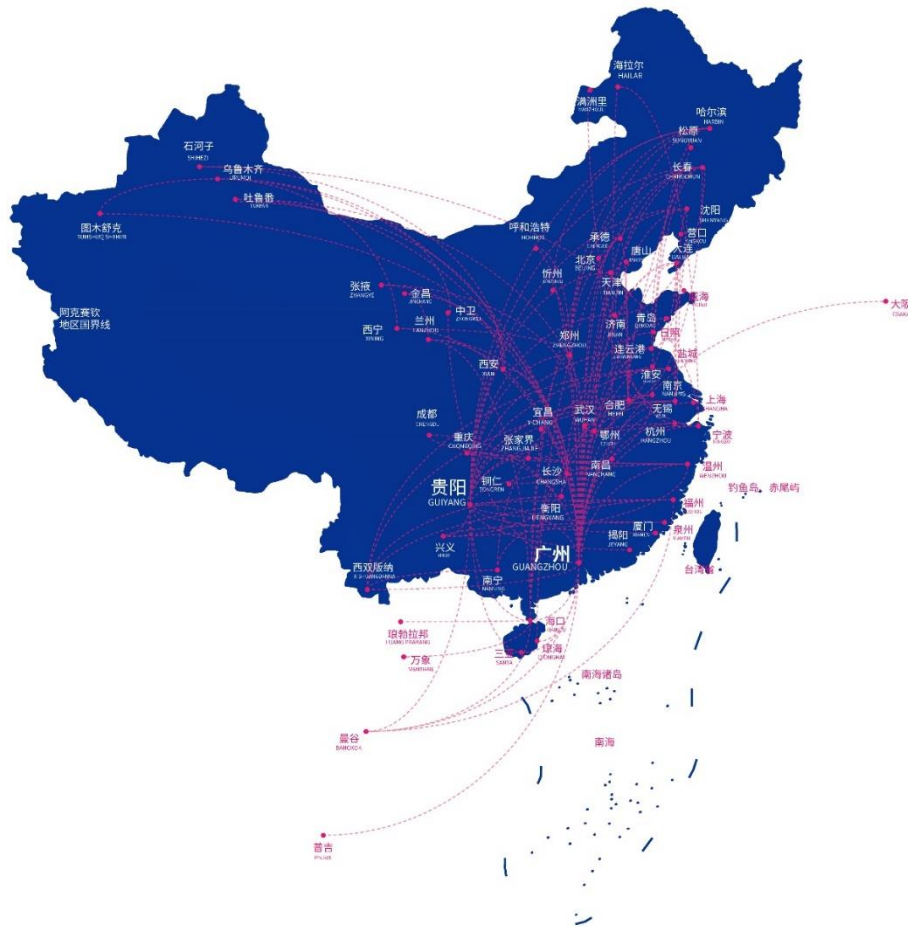
下图为吉祥航空航线网络图：



九元航空充分发挥网络资源优势，抓住全国重点机场时刻容量提升机遇，优化航线布局，加密干线航班，填补西南地区重点城市航线空白，成功进入北京市场，于 2023 年 10 月新增宁波一大兴往返航线，提升航线网络含金量和市场竞争力。同时，根据市场淡旺季和收益情况，灵活调整运力投入，实现淡季减亏。

下图为九元航空航线网络图：





## 五、报告期内主要经营情况

2023 年，公司实现营业收入 200.96 亿元，与上年同期相比，实现扭亏为盈。其中航空客运收入 195.80 亿元，占主营业务收入 98.45%；航空货运收入 3.08 亿元，占主营业务收入 1.55%。全年实现归属上市公司股东净利润 7.51 亿元。

### 1、安全质量控制

在重大运输保障与应急能力提升方面，公司通过年度综合应急演练和参与浦东机场应急救援综合演练，检验并提升了空地协同处置、AOC 初始应急响应、应急指挥体系运转等方面的能力。同时，公司还注重应急培训和演练，全年共计开展公司级应急培训 7 批次，应急演练 14 批次，培训、演练对象覆盖公司各层级应急指挥与处置人员，确保在紧急情况下能够迅速、有效地应对。此外，公司在特殊行李承运和要客航班保障方面也表现出色，通过及时沟通和制定保障方案，实现了“确保安全、优质服务、进出顺畅”的运输目标。

在运行效率稳步提升方面，公司通过优化 AOC 组织架构、推进新系统建设和加强运行重点环节管控等措施，不断提升运行效率和质量。AOC 组织架构的优化明确了管理的整体方向，形成了围绕值班管理、席位管理、运行管理、正常性管理和应急管理五大业务主模块，使各模块之间各有侧重，同时又能够互相协作。

公司通过建立《航班运行重点识别管理制度》，实现了风险的前置和主动管控，提高了技术经理能力和 AOC 管理效率，修订了《公司正常值班和应急处置管理制度》，优化了信息传递、会商和应急启动的流程。

报告期内，公司成功完成了浦东航班签到放行转场康桥总部项目。转场后的各项工作已顺利进入平稳运行阶段。

## 2、产品创新

吉祥航空在近年来不断创新和优化其航空产品线，致力于提升旅客体验和服务品质。

从国内中转联程产品到国际中转航线，再到宠物包机、机+X 产品以及直销产品，吉祥航空展现出其多元化的航空服务特色。国内中转联程产品方面，吉祥航空在浦东和南京开通了多个通程航点，并推出了丰富的国内中转航线产品。同时，与其他航空公司合作，实现了跨航司中转，为旅客提供了更加便捷的转机体验。新增的上海和南京出港至克拉玛依、库尔勒等航线，不仅丰富了航线网络，也极大地提升了跨航司中转产品的服务品质和旅客体验。在国际中转方面，吉祥航空推出了多条国际中转航线产品，连接中国和欧洲的主要城市。中转时间在 2-8 小时的航线占比达到 22%，为旅客提供了更加高效的中转选择。同时，恢复了洲际中转免费住宿酒店，并与郑州机场合作，上线空铁联运优惠产品，进一步提升了旅客的出行便利性。

除此之外，吉祥航空还推出了宠物包机产品，为宠物爱好者提供了专业的航空运输服务。同时，首次推出“迪士尼机票+门票”打包产品模式，将航空与旅游相结合，为旅客提供了更加丰富的出行选择。直销产品的开发也取得了显著成效。在航空服务产品方面，吉祥航空陆续推出升舱产品、行李项目和机上 WIFI 等。机上 WIFI 首批完成 3000M 高度取消限制改装。

九元航空注重差异化竞争，灵活运用三档品牌运价组合，陆续推出“差旅优选”、“悦享经济舱”、“盲盒”、“次卡”等机票产品。辅营业务方面，面向线上、地面及空中三类场景，通过部门协同分别制定了销售策略，优化激励机制。

## 3、市场营销

通过优化会员体系，吉祥航空实现了实名认证用户的增长，提升了用户活跃度。差异化会员权益、优化会员运营和提升会员互动等措施，增强了会员体验。同时，异业客户拓展与资源整合工作也取得了积极进展，通过与头部 OTA、酒店、银行等合作伙伴的匹配活动，扩大了潜在客群。

九元航空抓住旅游专线和会展活动迅速恢复的机遇，整合外部资源，开展异业合作，充实团队客源。优化会员权益体系，多角度宣传引流。

## 4、服务质量提升

吉祥航空通过落实民航局的工作要求，完成了服务质量管理体系的実施和自查，以及局方的评审工作。同时，积极参与 CATA 服务质量评价，梳理了符合项，提升了整体服务质量。在春运、暑运和重点节假日期间，组织开展了专项检查和机上餐食监察，确保了服务质量和安全。吉祥航空成立了高品质服务对标项目组，聚焦国际远程航线、国际超值航线和国内精品航线的核心服务环节，提升了服务人员的素能。通过对标、差异、超越三阶段提升思路，结合 SKYTRAX 五星评价条目，制定了超越、齐平、差异化三类目标的对标工作计划，以精进服务质量。

此外，公司还注重关爱旅客服务，固化了老年人航空运输中的优秀服务举措，并创新推出了无陪老人个性化服务产品。同时，对患病旅客、孕妇、老人旅客的服务流程与风险进行了再次梳理，提高了购票、乘机、空中环节的询问方式、沟通技巧、对接要求等。

吉祥航空在全过程服务常态化及质量管理方面通过落实民航局要求、提升服务质量、对标国际先进、关爱旅客、降低不正常航班取消率和提升投诉受理质量等措施，不断提升服务品质，为旅客提供更好的出行体验。

九元航空以“品牌升级”为契机，在服务举措上关注与旅客的情感链接，改善客舱环境，优化服务项目，突出岭南文化，打造“匠心精神，粤美客舱”系列主题航班活动。通过主动引导、优先值机、协助登机等服务项目，切实解决特殊旅客的出行难题。提高客服坐席授权，简化处理流程，提高处理效率。

## 5、客舱体验

客舱部作为航空公司的重要组成部分，一直致力于提升服务品质、确保航班安全以及推动品牌建设。在过去的一段时间里，客舱部围绕“四个客舱”战略，通过规范运行、优化品质建设、强化安全管理、推动服务品牌建设等措施，取得了较大提升。客舱部以“SOP标准”和“规范话术”为指引，确保了航班运行的顺畅。

## 6、信息化发展

2023年，在公司战略部署的指引下，公司积极深化领域规划与执行，以数字化为核心，持续推动“数字客户——数字吉祥——数字生态”的线上线下融合工作。通过“标准化——在线化——数据化——智慧化”的建设步骤，公司建立了“数字蓝图—转型变革—运营升级”的推进机制，并同步强化各项数字化能力建设和支撑，涵盖业务规划、业务流程、IT产品、数据管理、企业架构、项目管理、技术底座等多个领域。

公司结合智慧民航的总体建设要求，联动内外的建设方向，在产品自研、研发中心、基础架构、技术创新等领域展开了新技术的规划、探索与应用，并取得了初步成果。

在加强需求与项目管理方面，公司基于数字化战略与项目管理建设要求，结合新组织架构与“交付中心”业务模式，从五个方面搭建了IT项目管理体系。这包括IT项目管理业务规划、重塑组织职能与建立专业岗位、IT项目管理人员队伍培养与储备、IT项目管理专业标准规范以及IT项目实施实践。

## 7、财务管理

在战略的指引下，公司积极推动财务转型。通过重大项目梳理，公司现已形成了十大类重点预算关注项目，并充分利用业务财务BP团队深入业务前端，辅助业务决策，对项目执行过程中的风险进行预警。同时，持续优化滚动预算管理，提高预测准确率。

在资产运营效率管理工作方面，围绕公司级战略地图，公司持续推进飞机全生命周期管理，提高运营效力，降低财务成本。公司针对部分存量美元融资租赁结构飞机开展了人民币结构重组，降低财务费用。此外，公司还加强了地面资产运营效率的管理。这些措施的实施，有助于提升公司资产的使用效率和降低运营成本。

吉祥航空公司荣获了年度民航企业财经信息编报工作先进单位的荣誉称号。

### (一) 主营业务分析

#### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	20,095,672,181.49	8,210,348,380.23	144.76
营业成本	17,212,154,137.02	11,164,099,563.60	54.17
销售费用	699,461,199.63	378,233,363.57	84.93
管理费用	516,202,261.16	546,419,115.60	-5.53
财务费用	1,501,121,971.16	2,076,014,573.90	-27.69
研发费用	77,957,351.46	67,505,199.70	15.48
经营活动产生的现金流量净额	6,407,540,272.55	207,861,725.16	2,982.60
投资活动产生的现金流量净额	-83,327,914.09	-1,733,959,682.45	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-6,106,926,111.54	1,587,667,511.58	-484.65

营业收入变动原因说明：增加主要系本期航班量恢复所致

营业成本变动原因说明：增加主要系本期航班量恢复所致

销售费用变动原因说明：增加主要系本期航班量恢复所致

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：增加主要系本期航班量恢复所致

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：增加主要系处置长期资产收回现金所致  
 筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：变化主要系本期支付筹资活动金额增加所致  
 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明  
适用 不适用

## 2. 收入和成本分析

适用 不适用

报告期内，公司营业收入增加 144.76%、营业成本增加 54.17%，主要系本期航班量增加所致。

### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空运输业务	19,888,123,207.51	17,162,592,622.81	13.70	145.61	54.14	增加 51.21 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航空客运	19,579,921,080.99	16,885,571,345.88	13.76	157.01	59.13	增加 53.05 个百分点
航空货运	308,202,126.52	277,021,276.93	10.12	-35.64	-47.03	增加 19.32 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内（除港澳台地区）	17,062,275,001.32	/	/	149.23	/	/
国际	2,577,257,370.79	/	/	112.75	/	/
港澳台地区	248,590,835.40	/	/	522.21	/	/
合计	19,888,123,207.51	17,162,592,622.81	13.70	145.61	54.14	增加 51.21 个百分点

#### 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

公司主营业务收入主要为航空运输业务，包括航空客、货运业务收入。其中客运业务占公司主营业务的比例为 98.45%。公司航空运输业务、分产品（客、货运输业务），主营业务分地区（国内（除港澳台地区）、国际、港澳台地区）中营业收入、营业成本变动比例均较大，主要系本期航班量增加所致。

**(2). 产销量情况分析表**
 适用  不适用

**(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况**
 适用  不适用

**(4). 成本分析表**

单位：万元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空运输业	航空燃油	633,765.39	36.93	346,926.58	31.16	82.68	主要系航班量增加
航空运输业	租赁折旧费用	312,139.54	18.19	290,934.81	26.13	7.29	
航空运输业	人工成本	299,320.54	17.44	227,896.30	20.47	31.34	主要系航班量增加
航空运输业	起降服务费	237,896.75	13.86	107,295.47	9.64	121.72	主要系航班量增加
航空运输业	修理费用	68,183.56	3.97	52,743.33	4.74	29.27	主要系航班量增加
航空运输业	餐食及供应品	34,269.07	2.00	11,560.81	1.04	196.42	主要系航班量增加
航空运输业	航管费	30,480.96	1.78	13,211.50	1.19	130.72	主要系航班量增加
航空运输业	民航基础设施建设基金	18,672.66	1.09	9,684.80	0.87	92.80	主要系航班量增加
航空运输业	机组费用	22,841.01	1.33	11,511.60	1.03	98.42	主要系航班量增加
航空运输业	不正常航班费用	17,120.19	1.00	8,498.07	0.76	101.46	主要系航班量增加
航空运输业	其他	41,569.59	2.42	33,181.98	2.98	25.28	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空运输	航空客运	1,688,557.13	98.39	1,061,148.96	95.30	59.13	主要系航班量增加
航空运输	航空货运	27,702.13	1.61	52,296.28	4.70	-47.03	变动主要系本期无



							货包业务，以恢复增加客运航班为主
--	--	--	--	--	--	--	------------------

成本分析其他情况说明

无

**(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化**

适用 不适用

**(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况**

适用 不适用

**(7). 主要销售客户及主要供应商情况**

**A. 公司主要销售客户情况**

适用 不适用

前五名客户销售额 362,938.9 万元，占年度销售总额 18.06%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0 %。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

**B. 公司主要供应商情况**

适用 不适用

前五名供应商采购额 841,989.54 万元，占年度采购总额 48.92%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

**3. 费用**

适用 不适用

单位：元

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)	变动原因
销售费用	699,461,199.63	378,233,363.57	84.93	主要系本期航班量恢复所致
管理费用	516,202,261.16	546,419,115.60	-5.53	-
研发费用	77,957,351.46	67,505,199.70	15.48	-
财务费用	1,501,121,971.16	2,076,014,573.90	-27.69	-

**4. 研发投入**

**(1). 研发投入情况表**



√适用 □不适用

单位：元

本期费用化研发投入	77,957,351.46
本期资本化研发投入	0
研发投入合计	77,957,351.46
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.39
研发投入资本化的比重 (%)	0

**(2). 研发人员情况表**

√适用 □不适用

公司研发人员的数量	215
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	2.08%
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	0
硕士研究生	12
本科	178
专科	25
高中及以下	0
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下(不含30岁)	73
30-40岁(含30岁,不含40岁)	114
40-50岁(含40岁,不含50岁)	26
50-60岁(含50岁,不含60岁)	2
60岁及以上	0

**(3). 情况说明**

□适用 √不适用

**(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响**

□适用 √不适用

**5. 现金流**

√适用 □不适用

项目	本期发生额(元)	上年发生额(元)	变动比例(%)	变动原因
经营活动产生的现金流量净额	6,407,540,272.55	207,861,725.16	2,982.60	增加主要系本期航班量恢复所致
投资活动产生的现金流量净额	-83,327,914.09	-1,733,959,682.45	不适用	增加主要系处置长期资产收回现金所致
筹资活动产生的现金流量净额	-6,106,926,111.54	1,587,667,511.58	-484.65	变化主要系本期支付筹资活动金额增加所致

**(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明**
 适用  不适用

**(三) 资产、负债情况分析**
 适用  不适用

**1. 资产及负债状况**

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
预付款项	566,365,561.00	1.26	116,866,671.08	0.26	384.63	
一年内到期的非流动资产	7,484,297.69	0.02	0.00	0.00	不适用	
长期应收款	26,243,618.87	0.06	48,979,677.56	0.11	-46.42	
长期股权投资	1,227,903.32	0.00	2,034,906.44	0.00	-39.66	
无形资产	162,119,813.14	0.36	720,615,174.74	1.60	-77.50	
其他非流动资产	18,116,772.71	0.04	29,185,085.16	0.06	-37.92	
合同负债	882,914,094.57	1.97	486,307,260.08	1.08	81.55	
应交税费	252,959,008.80	0.56	93,665,517.59	0.21	170.07	
其他应付款	346,364,824.62	0.77	604,292,836.52	1.34	-42.68	
其他流动负债	46,045,534.19	0.10	25,960,980.82	0.06	77.36	
其他非流动负债	42,292,910.74	0.09	15,031,299.02	0.03	181.37	

**其他说明**

预付款项：本期期末同比上期期末增加主要系航班量增加预付业务款增长所致；

一年内到期的非流动资产：本期增加主要系长期应收款重分类所致；

长期应收款：本期期末同比上期期末减少主要系收回债权所致；

长期股权投资：本期期末同比上期期末减少主要系权益法单位本年亏损所致；

无形资产：本期期末同比上期期末减少主要系资产变化所致；

其他非流动资产：本期期末同比上期期末减少主要系构建长期资产转固所致。

合同负债：本期期末同比上期期末增加主要系预收机位所得票款增加所致；

应交税费：本期期末同比上期期末增加主要系航班量增加所致；

其他应付款：本期期末同比上期期末减少主要系子公司归还华瑞租赁暂借款所致；

其他流动负债：本期期末同比上期期末增加主要系待转销项税额增加所致；

其他非流动负债：本期期末同比上期期末增加主要系常旅客积分增加所致。

**2. 境外资产情况**
 适用  不适用

**(1) 资产规模**

其中：境外资产 13.58（单位：亿元 币种：人民币），占总资产的比例为 3.03%。

**(2) 境外资产占比较高的相关说明**
 适用  不适用

### 3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

主要资产受限情况详见“第十节 财务报告”之“七、合并财务报表项目注释”之“30、所有权或使用权受限资产”。

### 4. 其他说明

□适用 √不适用

## (四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

### 航空行业经营性信息分析

#### 1、主要经营状况

单位：万人

机型	旅客运输量	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
A320 系列	1692.35	82.32	66.29	10.28
B737 系列	546.61	85.47	75.33	10.4
B787 系列	224.95	80.91	52.61	10.89
总计	2463.91	82.81	65.79	10.34

#### 运力投入、客座率及单位收益水平

单位：元 币种：人民币

	本期	上期	比上年增减(%)
可用座位公里(单位：百万)	4,774,056.91	2,319,924.57	105.79
客座率(%)	82.81	67.31	上升 15.50 个百分点
每客公里收益(A320 系列)	0.49	0.46	6.52
每客公里收益(B787 系列)	0.71	1.77	-59.89
每客公里收益(B737 系列)	0.44	0.44	0

#### 2、机队情况

型号	A320系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	20	8.63	10.27	72,186.56
融资租赁	29	4.94	10.38	86,065.92
经营租赁	38	7.06	10.22	134,050.97

型号	B787系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	3	4.96	10.97	11,539.15
融资租赁	4	3.42	10.80	11,384.9

型号	B737系列			
保有形式	飞机数量	平均机龄	日利用率(小时)	收入飞行小时数

自行保有	2	6.56	10.57	7,484.55
融资租赁	1	7.47	11.68	4,030.33
经营租赁	20	8.27	10.33	73,184.17

### 3、主要补贴或奖励收入

单位：元 币种：人民币

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	854,051,647.27	577,309,689.51	854,051,647.27	577,309,689.51		
政府专项补贴或奖励	1,017,000.00	12,497,800.00	1,017,000.00	12,497,800.00		
其他	37,095,768.55	35,086,091.09	37,095,768.55	35,086,091.09		

### 4、报告期内飞机及相关设备的引进和融资计划

#### (1) 报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

2023 年，公司通过自有资金、银行贷款、租赁安排及其他外部融资方式满足了引进飞机及相关设备的需求，通过自购或融资租赁引进 320 系列飞机 7 架，787 系列飞机 1 架，增加备用发动机 2 台。

#### (2) 报告期内新增引进飞机的预估成本及收益情况

320neo 系列飞机目录价格约为 12,000 万美元/架，321neo 系列飞机目录价格约为 14,000 万美元/架，787 系列飞机目录价格约为 29,000 万美元/架，737 系列飞机目录价格约为 14,000 万美元/架，空客公司和波音公司在与本公司的飞机交易中分别给予公司较大幅度的价格优惠，因此上述飞机的实际价格显著低于目录价格。

#### (3) 未来 3 年飞机及相关设备的资本开支计划和交付计划

	2024年	2025年	2026年	备注
引进计划（吉祥）	8	1	0	本公司飞机具体引进方式及引进数量以国家相关审批部门核发批文为准。
引进计划（九元）	4	0	6	

预计本公司未来三年飞机及相关设备的资本开支计划总额为 69,000 万美元，其中 2024 年 45,000 万美元，2025 年 6,000 万美元，2026 年 18,000 万美元。

本公司未来引进飞机的资金需求会因新签飞机、发动机等设备的采购合同、原有合同的变更及调价因子而变化。本公司将通过包括但不限于银行贷款、租赁安排及其他外部融资方式来满足公司引进飞机及相关设备的需要。

#### (4) 报告期内飞机的保养政策、费用及折旧成本

2023 年，公司发生修理费用为人民币 6.82 亿元，飞机及发动机发生折旧金额为人民币 30.56 亿元。

公司飞机保养政策详情请参见公司财务报表附注“五、重要会计政策和会计估计”之“43.其他重要的会计政策和会计估计”。

### 5、报告期内公司飞行员培养及变动情况

2023 年，公司通过外部招聘及内部晋升，新增机长（含晋级）62 人、新增副驾驶（含晋级）129 人、其他飞行员 23 人；现役机长年平均飞行小时 772.76 小时，副驾驶年平均飞行小时 626.04 小时（人均飞行小时数根据每月飞行小时数和当月参与运行的人数算出）。

## 6、航线网络

2023 年，吉祥航空及九元航空新开浦东—曼谷廊曼、浦东—敦煌、浦东—朔州、南京—珠海、南京—澳门、南京—曼谷、成都天府—杭州、成都天府—青岛—哈尔滨、成都天府—青岛、大连—张家界、太原—长春、郑州—米兰、广州—普吉、广州—襄阳、广州—无锡—满洲里、广州—武汉—吐鲁番、海口—郑州—哈尔滨、海口—琅勃拉邦等航线。

2023 年，吉祥航空及九元航空退出了广州—景洪、无锡—珠海、虹桥—南宁、温州—南通—长春、丽江—南昌—南京等航线。

2024 年，公司将综合评估地缘政治、市场需求、航权资源及公司发展战略，通过新开航线、加密现有航线以及与其他航空公司开展代码共享等多层次合作，不断拓展和优化公司现有航线网络。

### (五) 投资状况分析

#### 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

报告期内，为进一步优化公司法人治理结构，加强对标的公司及其下属公司的控制，提升管理效率，增强公司持续盈利能力，也有利于子公司未来持续稳定的经营发展，进一步减少关联交易，公司以自有现金方式向关联自然人纪广平先生收购其持有的目标公司九元航空有限公司 3.0517% 股权，交易总额为 142,789,043 元。本次购买事项完成后，九元航空成为公司全资子公司。

#### 1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
九元航空有限公司	航空业	否	收购	142,789,043	100%	是		自有资金	-	-	已完成			否	2023年11月30日	临2023-071
合计	/	/	/	142,789,043	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/

#### 2. 重大的非股权投资

□适用 √不适用

#### 3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数



股票	6,074,914,822.64	-10,723,746.37	-1,813,837,846.30	0.00	17,406,647.07	0.00	35,348,437.03	4,303,108,314.07
其他	90,000,000.00							90,000,000.00
合计	6,164,914,822.64	-10,723,746.37	-1,813,837,846.30	0.00	17,406,647.07	0.00	35,348,437.03	4,393,108,314.07

## 证券投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	01992	复星旅文	22,869,293.22	自有	17,208,439.91	-8,635,342.30					8,728,906.11	交易性金融资产
股票	02060	浦江国际	4,068,168.05	自有	1,553,470.33	-2,088,404.07		2,567,960.67		-7,214.48	2,120,548.48	交易性金融资产
股票	00670	中国东方航空股份	2,162,305,783.08	自有	1,585,472,893.91		-479,909,811.85	14,838,686.40			1,155,506,875.44	其他权益工具投资

股票	600115	中国东航	4,697,043,563.73	自有	4,470,680,018.49		1,333,928,034.45				3,136,751,984.04	其他权益工具投资
合计	/	/	6,886,286,808.08	/	6,074,914,822.64	10,723,746.37	1,813,837,846.30	17,406,647.07	0.00	7,214.48	4,303,108,314.07	/

证券投资情况的说明

 适用  不适用

私募基金投资情况

 适用  不适用

衍生品投资情况

 适用  不适用

#### 4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

##### (六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

##### (七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

###### 1、全资子公司

###### (1) 上海吉宁文化传媒有限公司

该公司注册资本：500 万元。经营范围：一般项目：广告制作；广告发布；广告设计、代理；图文设计制作；组织文化艺术交流活动；市场营销策划；企业形象策划；会议及展览服务；企业管理咨询；社会经济咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；市场调查（不含涉外调查）；票务代理服务；旅客票务代理；商务代理代办服务；互联网销售（除销售需要许可的商品）；文具用品零售；体育用品及器材零售；办公用品销售；工艺美术品及收藏品零售（象牙及其制品除外）；工艺美术品及礼仪用品销售（象牙及其制品除外）；服装服饰零售；家用电器销售；日用百货销售；珠宝首饰零售；化妆品零售；五金产品零售；玩具销售；家居用品销售；电子产品销售；计算机软硬件及辅助设备零售；照相机及器材销售；医用口罩零售；日用口罩（非医用）销售；宠物食品及用品零售；餐饮管理。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：食品销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

截止 2023 年 12 月 31 日，总资产：3,818.10 万元，净资产：1,066.87 万元，营业收入：6,582.91 万元，净利润：235.03 万元。

###### (2) 上海吉祥航空服务有限公司

该公司注册资本：30,000 万元。经营范围：仓储（除危险品），飞机、飞机发动机、航空器材的销售，从事货物及技术的进出口业务，飞行文化体验，商务咨询（除经纪），航空地面代理服务。空勤人员培训、模拟机培训（限分支机构经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

截止 2023 年 12 月 31 日，总资产：88,626.66 万元，净资产：29,971.13 万元，营业收入：7,109.83 万元，净利润：13.72 万元。

###### (3) 上海均瑶国际航空旅行社有限公司

该公司注册资本：500 万元。经营范围：旅行社业务，经营国内、国际航线或者香港、澳门、台湾地区航线的航空销售代理业务，自有设备租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

截止 2023 年 12 月 31 日，总资产：1,912.73 万元，净资产：-36.11 万元，营业收入：410.37 万元，净利润：133.75 万元。

###### (4) 上海吉祥航空物流有限公司

该公司注册资本：10,000 万元。经营范围：一般项目：国际货物运输代理；国内货物运输代理；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；装卸搬运；供应链管理；互联网销售（除销售需要许可的商品）；日用百货销售；非食用冰销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；社会经济咨询服务；会议及展览服务；停车场服务；广告制作；广告设计、代理；广告发布；进出口代理。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

截止 2023 年 12 月 31 日，总资产：15,422.18 万元，净资产：2,511.89 万元，营业收入：31,023.63 万元，净利润：493.47 万元。

###### (5) 上海吉祥航空香港有限公司

该公司注册资本：340,350,833 港元。经营范围：进出口贸易、投资、咨询服务。

截止 2023 年 12 月 31 日，总资产：127,383.22 万元，净资产：-70,178.36 万元，营业收入：3,179.64 万元，净利润：-4,844.74 万元。

(6) 上海吉道航企业管理有限公司

该公司注册资本：100,000 万元。经营范围：企业管理及企业管理咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

截止 2023 年 12 月 31 日，总资产：228,565.51 万元，净资产：11,949.39 万元，营业收入：0 万元，净利润：-0.93 万元。

(7) 上海吉祥航空餐饮管理有限公司

该公司注册资本：10,000 万元。经营范围：许可项目：食品生产；食品互联网销售；食品经营；餐饮服务；食品进出口；检验检测服务；保税仓库经营；海关监管货物仓储服务

（不含危险化学品）；酒类经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：餐饮管理；专业保洁、清洗、消毒服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；包装服务；外卖递送服务；洗车服务；餐饮器具集中消毒服务；单位后勤管理服务；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；采购代理服务；互联网销售（除销售需要许可的商品）；日用品批发；日用品销售；劳务服务（不含劳务派遣）；机动车修理和维护；特种陶瓷制品销售；五金产品零售；家用电器销售；电子产品销售；会议及展览服务；食用农产品批发；食用农产品零售；农副产品销售；供应链管理；装卸搬运；商务代理代办服务；家政服务；室内空气污染治理（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

截止 2023 年 12 月 31 日，总资产：20,431.77 万元，净资产：1,987.41 万元，营业收入：54,869.59 万元，净利润：1,310.00 万元。

(8) 九元航空有限公司

该公司注册资本：117,968 万元。经营范围：化妆品及卫生用品批发；玩具批发；化妆品及卫生用品零售；玩具零售；机械技术开发服务；商品批发贸易（许可审批类商品除外）；技术进出口；信息技术咨询服务；数字动漫制作；游戏软件设计制作；充值卡销售；广告业；航空技术咨询服务；新材料技术开发服务；节能技术开发服务；飞机座椅设计开发；佣金代理；数据处理和存储服务；软件开发；商品零售贸易（许可审批类商品除外）；货物进出口（专营专控商品除外）；航空旅客运输；航空货物运输；航空、航天相关设备制造；非酒精饮料及茶叶零售；非酒精饮料、茶叶批发。

截止 2023 年 12 月 31 日，总资产：552,284.84 万元，净资产：156,754.48 万元，营业收入：364,766.76 万元，净利润：26,058.73 万元。

## 2、控股子公司

(1) 上海淘旅行网络科技有限公司

该公司注册资本：30,000 万元。经营范围：从事网络科技领域内的技术服务，旅行社服务，计算机网络工程，会务服务，票务代理，设计、制作、代理、利用自有媒体发布各类广告。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

截止 2023 年 12 月 31 日，总资产：204.14 万元，净资产：-4,770.89 万元，营业收入：0 万元，净利润：-166.93 万元。

## (八) 公司控制的结构化主体情况

适用  不适用

## 六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

### (一) 行业格局和趋势

适用  不适用

国际民航业在 2023 年持续展现强劲复苏势头，航空货运需求也逐渐回归正常。据国际航协预测，2024 年全球航空业有望维持增长态势，全年收入预计将达到 9,640 亿美元，同比增长 7.6%，旅客出行量也有望创下 2019 年以来新高，突破 47 亿人次。然而，国际航协

也警示说，尽管整体趋势向好，但航空业的复苏依然脆弱，可能会受到全球经济、地缘政治以及供应链紧张等多重外部因素的影响。

对于中国的民航业来说，2024 年的形势总体上是积极的，预计国内客运将继续稳定增长，全年国内航线旅客运输量有望达到 6.3 亿人次，超过 2019 年 7.7 个百分点。同时，国际客运市场也将加速恢复，预计到 2024 年底每周航班量将达到 6,000 班左右，恢复至 2019 年的约 80%。

此外，预计到“十四五”末，航空服务将覆盖全国 93.2%的地级行政单元、91.6%的人口、94.5%的经济总量，旅客周转量在综合交通体系中占比将提升到 35%，为构建国内大循环为主、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

## (二) 公司发展战略

√适用 □不适用

公司的愿景是“如意飞翔，打造百年吉祥”、打造“世界一流航司”。为实现上述目标，公司制定了双品牌双枢纽运行的发展战略（双品牌指吉祥航空与九元航空，双枢纽指上海主基地与广州主基地）。

公司强化企业文化建设，立足最优成本结构和高效率运营模式，坚持“依法经营、坚守安全、精致服务、运行准点、量化决策、效率优先、创新驱动、共存共赢”的经营理念，坚持走差异化发展道路。

## (三) 经营计划

√适用 □不适用

### 1、安全质量控制计划

2024 年，公司致力于提升安全管理体系（SMS）的质量和效率，以“通、控、稳、精”为指导，采取多项措施。首先，深化数据应用，打破信息壁垒，集聚机载、气象、地形等数据资源，统计分析以识别风险，优化信息管理流程，提升报告效能，推动安全信息电子化流通与共享。其次，加大监督检查力度，利用自然语言处理（NLP）技术精进算法，深入分析风险致因，完善会议机制与核心风险系统功能，确保措施落地，提升管控效能。此外，坚持文化引领，通过培训教育提升员工安全意识，形成全员参与的安全管理体系。最后，强化系统观念，优化组织结构和流程，推行危险源库管理、风险管理工作线上化等措施，实现系统数据完整性和有效性，提升精细化管理水平。通过这些举措，公司将全面提升 SMS 的质量和效率，确保飞行安全，为乘客提供更安全、可靠的航空服务。

### 2、运行品质提升计划

公司运行品质提升计划旨在通过强化系统观念，深入推进“大运行”体系建设，以提升整体运行品质，强调 AOC 运行决策中枢的作用，完善其业务管理闭环，并优化相关系统以提升效率。同时，注重提升运管委对运行基地的统一管理协调能力，优化 GCC 运行组织架构，提升地面保障效率。

此外，公司将关注运行质量管理体系的优化，确保运行合规性和流程完善。在生产运行组织方面，计划强调科学制定生产计划，加强资源调配和监控，确保航班运行安全。同时，推进预防性维修体系建设，优化发动机管理，提升运行可靠性和灵活性。为夯实航班正常工作，公司将注重航班计划编排和航路优化，强化原因管控，并优化复杂运行保障机制。

### 3、枢纽建设与航线网络扩展计划

吉祥航空和九元航空均计划优化其基地网络和推进国际航班恢复与新开。

吉祥航空计划通过强化上海、南京基地建设，优化航班结构，提高航线网络结构的简单和高效。同时，加大成都基地建设，发挥长三角基地优势，形成覆盖上海、南京、杭州等长三角经济重镇的广覆盖。此外，加快推进海南分公司建设，以海南自贸港的国际航班新增需求为突破口，通过时刻优化和资源置换等方式，进一步提高航线网络结构的简单和



高效。国际航线方面，吉祥航空将持续跟踪国际航线运力需求恢复变化情况，科学制定国际航线恢复新增策略。

九元航空坚持市场导向，认真研究政策，灵活统筹资源，优化、稳固公司干线网络，拓展有价值支线布局。坚定执行广州战略，谋划海南战略，加大广州至长三角、川渝等经济发达区域航线密度。同时，紧跟国际政策变化，抓住机会恢复日韩和东南亚其它航线。

吉祥航空的上海中心与九元航空的广州中心互补、协同，在国内连接南部地区和东部地区，建成覆盖全国的航线网络体系，有望进一步提升服务品质和市场竞争力，为旅客提供更加便捷、高效、优质的航空出行体验。

#### 4、市场营销计划

针对国内外市场，计划提升销售能力和市场占有率。在客户服务方面，优化会员价获客，为高价值旅客提供差异化奖品和精准营销。此外，加强与企业的合作，扩大了市场份额。在对外合作方面，吉祥航空积极开拓潜力市场，加强与国内外航司的合作，推进代码共享及联运合作，提升国际影响力。

九元航空将优化干线网络，拓展支线布局，恢复国际航线，提升飞机利用率，降低成本。同时，九元航空将实施客座率提升计划，增加收益，并开展全员营销，提升辅营收入占比。九元航空将强化品牌赋能，实现品牌宣传与营销推广的有机融合，拓展新兴营销方式，深耕目标客群。

#### 5、服务质量提升和品牌打造计划

2024 年，吉祥航空致力于全面提升服务质量，聚焦关键服务品质点，强化日常管控，打造“品质、美味、新奇”的品牌形象。在餐食品质方面，公司加强“餐食研发”与“品质监控反馈机制”，提升两舱旅客餐食标准。同时，优化清洁和服务环境，打造“干净吉祥”品牌。针对不正常航班，推进数字化服务管控模式，确保旅客得到及时帮助。吉祥航空还将对标国际一流航企，提升国际化服务能力，分阶段建立素能培训体系。在服务创新方面，公司积极探索新模式，如常态化直播，打造营销新格局。九元航空则计划优化机上服务环境，结合粤文化推广，提升旅客体验，树立年轻活力的服务形象。两家航空公司均努力提升服务水平，为旅客提供更优质的服务体验。

#### 6、客舱体验计划

2024 年，公司将围绕“高效、温暖、国际、魅力”的品牌理念，全面提升客舱服务质量与运行效率。公司将强化国际运行能力，优化洲际航线派遣管理，提升宽体机运行授权序列的变革创新。同时，优化全勤班组激励方案，激发乘务员积极性。客舱部将开展“高效班组”评选，推进数字化变革，优化运行流程，提升运行管理成效。在质量管理方面，客舱部将强化安全监察和日常监督，确保安全标准执行一致，提升服务品质，增强“主动”服务意识。此外，公司将推广创新服务产品，强化内外联动，为旅客带来舒适、温馨的乘机体验，提升品牌竞争力。通过这些举措，公司将打造具有国际一流水平的客舱服务，提升旅客满意度。

#### 7、信息化发展计划

2024 年，公司将建立数据驱动的预防式安全管理体系，通过融合双重预防机制与法定自查，强化风险管控和隐患排查。公司将利用主动报告系统、大数据平台收集核心风险数据，并结合先进技术进行深度分析，与飞行训练、航班运行等紧密结合。同时，升级发动机防空停技术措施，实现全时域管理。为加快数字化转型，公司将建立企业级数据决策支持中心，提升飞行安全和成本效能，推动运营模式转型。在网络安全方面，公司将强化多维度保护，提升安全保障能力。此外，推进流程管理优化与信息化建设，为公司提供智能决策支持。这一系列举措旨在为公司未来发展奠定坚实的安全和效率基础。

#### 8、财务管理计划

第一，完善会计核算体系，落实新会计准则，标准化核算流程，强化分子公司财务管理，实现财务核算体系目标。第二，建设税收管理体系，形成统一税务管理体系，完善涉

税风险评估机制。第三，加强资金集中管理与流动性管理，构建数智化资金集中管理框架，提升筹融资规划能力，保障流动性安全。第四，推进香港财资中心建设、飞机全生命周期管理、采购管理效率提升、航油保函管理、全面预算管理工作及资产效能管理。

#### (四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

##### 1、航空安全风险

因航空业直接关系到乘客人身与货物的安全，各航空公司都以航空安全为首要关注点，安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提条件。若在航空安全方面出现漏洞，航空公司在面临严重资产损失的同时，亦将遭受声誉下降、客户流失等巨大风险。近年发生的多起航空公司客机失事事件再一次提升了公众对全球航空业的安全意识，也为各家航空公司的安全运营带来更多挑战。

##### 2、航空业政策变化风险

随着经济全球化趋势的深化和推进以及国内市场环境的稳定发展，近年来我国航空业利好政策连续出台，对于航空业发展起到了有力的推动作用。但同时，航空业受国家财政、信贷、税收等相关政策的影响，且民航局在进行行业监管、国家发改委在审批飞机采购过程中，任何涉及市场准入与退出、航权开放、国内及国际航线布局、航班时刻管理等方面的航空业政策变化，都可能对公司未来业务的发展产生影响。

公司将积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，及时分析研究政策法规的最新变化及对公司的影响，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的风险挑战和不确定性。

##### 3、宏观经济波动风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客货运需求。同时，国际经贸关系和地缘政治局势将较大程度影响公司的国际航空运输需求。如未来国内外宏观经济景气度下降、贸易关系或地缘政治局势紧张进一步加剧，可能会对公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

##### 4、航油价格波动风险

航油是航空公司生产成本最主要构成项之一，未来原油供应、美元加息、地缘政治等因素均存在不确定性，预计油价仍存在一定波动风险。航油市场价格的波动将导致航空公司生产成本的变化，进而影响航空公司业绩。虽然公司对航油消耗量的测量、使用合理规范，能够有效地控制航油成本并减少其非正常波动，航油价格在 2023 年后期呈下行趋势，但仍处于高位，如果国际油价出现大幅波动，本公司的经营业绩仍可能受到较大影响。

此外，公司消耗的大部分航油都是在国内市场以中国现货市场价格购买。但是，根据发改委及中国民航局于 2009 年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低公司航油价格波动风险。

2023 年，公司航油成本 63.38 亿元，占主营业务成本比重为 36.93%。航油消耗量为 101.81 万吨。如果公司年度平均采购航油价格上涨或下降 5%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加净利润约人民币 23,766.20 万元左右。

##### 5、利率变动风险

截至 2023 年 12 月 31 日，公司合并口径下负债总额为 364.71 亿元，其中约 145.13 亿元为带息债务（包括长短期借款），市场利率波动将对公司债息偿付产生一定影响。

从币种看，公司带息债务以人民币、美元债务为主，美元部分贷款的利率以伦敦银行同业拆放利率为基准利率，因此伦敦银行同业拆放利率的变化会相应增加本公司浮动利率的外币贷款成本。同时，公司未来业务发展所需的部分资金将不可避免地通过增加银行借



款等带息债务而获得，利率变动将直接影响这些债务的利息，进而带来公司净利润及经营业绩波动的风险。

#### 6、汇率变动风险

从合并口径下的财务构成看，截至 2023 年 12 月 31 日，公司美元债务余额约 14.42 亿美元（包括长短期美元借款、长期美元应付、美元租赁负债等）。本公司的部分租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元为单位，本公司的部分资产亦以美元为单位。

假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值 1%，则公司将减少或增加净利润约人民币 8,000 万元左右；同时，公司未来增加机队规模、采购航材等亦存在进行外币交易的需要。公司计划未来合理配资美元与人民币负债的比例，减少汇率对公司利润波动的影响。

#### 7、专业人员资源匹配风险

在良好的经济环境和政策背景支持下，国内航空业市场需求迅速增长，同时拉动国内航空业运力投放的增加，亦刺激了各航空公司对航空从业人员的需求。航空公司所拥有的飞行员、机务人员、维修专员、运行签派等航空从业高素质人才的人员数量与质量必须与公司的运力相匹配，特别需要储备充足的航空运输专业人才，否则将出现发展瓶颈及潜在的安全隐患。

公司目前运行平稳，运力逐年提升，民航局《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》对专业人员的数量储备及素质能力提出了更高需求，存在潜在的业务发展与人员资源匹配不当的风险，如果出现此种情况，将对公司业务发展、经营管理造成不利影响。

#### 8、其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件以及国际地缘政治动荡等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。结合国外民航恢复经验可以发现，突发性公共卫生事件，可能会对航空出行需求及公司的正常运营产生较大影响。公司密切关注国内外宏观经济形势、国际经贸关系变化以及各国旅行政策变动，灵活调整运力投放和市场销售，积极应对全球市场情况和外部经贸环境变化带来的影响。

#### (五)其他

适用 不适用

#### 七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

## 第四节 公司治理

### 一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

根据《公司法》、《证券法》等相关法律法规及规范性文件的要求，公司制定了《公司章程》，建立了由股东大会、董事会、监事会和高级管理层组成的公司治理框架，形成了权力机构、决策机构、监督机构和管理层之间权责明确、运作规范的相互协调和相互制衡机制。

公司股东大会由全体股东组成。公司董事会由 9 名董事组成，其中独立董事 3 名，董事会下设战略委员会、审计委员会、提名委员会、风险管理委员会和薪酬与考核委员会。

公司监事会由 3 名监事组成，其中职工代表监事 1 名，监事会主席 1 名。公司高级管理人员包括总裁、副总裁、董事会秘书、财务负责人（财务总监）、总工程师和总飞行员。

公司自设立以来，股东大会、董事会、监事会和经理层能够按照相关法律、法规和《公司章程》赋予的职权依法独立规范运作，履行各自的权利和义务，没有违法违规情况的发生。为了更好地维护股东权益，确保股东、董事、监事职权的有效履行，公司制定了《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》等制度，为公司法人治理的规范化运行提供了进一步的制度保证。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

## 二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

公司与控股股东在资产、人员、财务、机构、业务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

## 三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022 年年度股东大会	2023 年 5 月 9 日	www.sse.com.cn	2023 年 5 月 10 日	会上审议并通过： 1、《关于公司 2022 年度董事会工作报告的议案》； 2、《关于公司 2022 年年度报告全文及摘要的议案》； 3、《关于公司 2022 年度财务决算报告的议案》； 4、《关于公司 2022 年度利润分配方案的议案》； 5、《关于聘任公司 2023 年度财务报告审计机构及内控审计机构的议案》； 6、《关于公司 2023 年度日常关联交易预计的议案》； 6.01《关于公司与上海均瑶（集团）有限公司及其关联方日常关联交易预计的议案》； 6.02《关于公司与东方航空股份有限公司日常关联交易预计的议案》； 6.03《关于公司与东方航空物流股份有限公司日常关联交易

				预计的议案》； 7、《关于公司 2022 年度董事、高级管理人员薪酬方案的议案》； 8、《关于公司 2022 年度监事会工作报告的议案》； 9、《关于公司 2022 年度监事薪酬方案的议案》； 10、《关于公司为子公司提供担保的议案》； 10.01《关于公司为吉祥航空全资 SPV 公司提供担保的议案》； 10.02《关于公司为全资子公司上海吉祥航空香港有限公司提供担保的议案》； 10.03《关于公司为全资子公司上海吉祥航空服务有限公司提供担保的议案》； 11、《关于公司为控股子公司九元航空提供担保的议案》； 12、《关于公司修订〈公司章程〉有关条款的议案》； 13、《关于公司修订〈独立董事工作制度〉的议案》； 14、《关于公司修订〈关联交易管理制度〉的议案》； 15、《关于公司修订〈对外担保管理制度〉的议案》； 16、《关于公司修订〈对外投资管理制度〉的议案》； 17、《关于公司修订〈股东大会议事规则〉的议案》； 18、《关于公司修订〈董事会议事规则〉的议案》； 19、《关于公司修订〈监事会议事规则〉的议案》； 20、《关于公司制定〈防范控股股东、实际控制人及其他关联方资金占用管理制度〉的议案》； 21、《关于公司修订〈募集资金管理制度〉的议案》； 22、《关于公司修订〈信息披露事务管理制度〉的议案》。
2023 年第一次临时股东大会	2023 年 8 月 16 日	www.sse.com.cn	2023 年 8 月 17 日	会上审议并通过了： 1、审议《关于董事会换届选举非独立董事的议案》； 1.01《选举王均金为公司非独立董事》 1.02《选举赵宏亮为公司非独立董事》

				1.03 《选举王瀚为公司非独立董事》 1.04 《选举冯德华为公司非独立董事》 1.05 《选举于成吉为公司非独立董事》 1.06 《选举夏海兵为公司非独立董事》 2、审议《关于董事会换届选举独立董事的议案》； 2.01 《选举金立印为公司独立董事》 2.02 《选举史晶为公司独立董事》 2.03 《选举薛爽为公司独立董事》 3、审议《关于公司监事会换届选举的议案》； 3.01 《选举林乃机为公司非职工代表监事》 3.02 《选举邵琼为公司非职工代表监事》
--	--	--	--	---

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

公司本年度召开了两次股东大会，为 2022 年年度股东大会及 2023 年第一次临时股东大会，会议的召开及程序符合有关法律、法规和《公司章程》的要求，会议合法有效。

**四、董事、监事和高级管理人员的情况**
**(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况**

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王均金	董事长	男	55	2011-06-12	2026-08-15	0	0	0	/	/	是
赵宏亮	副董事长	男	60	2017-07-20	2026-08-15	0	0	0	/	140.42	否
	前总裁			2011-06-12	2023-08-04	0	0	0	/		
王瀚	董事	男	36	2017-07-20	2026-08-15	0	0	0	/	/	是
冯德华	董事	男	58	2023-08-16	2026-08-15	0	0	0	/	/	否
于成吉	董事	男	50	2017-07-20	2026-08-15	0	0	0	/	119.26	否
	前副总裁			2014-07-29	2023-08-04	0	0	0	/		
	总裁			2023-08-16	2026-08-15	0	0	0	/		
夏海兵	董事	男	51	2023-08-16	2026-08-15	0	0	0	/	95.46	否
	副总裁			2017-04-14	2026-08-15	0	0	0	/		
金立印	独立董事	男	47	2023-08-16	2026-08-15	0	0	0	/	6.8	否

薛爽	独立董事	女	52	2023-08-16	2026-08-15	0	0	0	/	6.8	否
史晶	独立董事	女	40	2023-08-16	2026-08-15	0	0	0	/	6.8	否
林乃机	监事会主席	男	53	2020-08-05	2026-08-15	0	0	0	/	/	是
邵琼	监事	女	41	2023-08-16	2026-08-15	0	0	0	/	/	是
赵鑫	职工监事	男	51	2020-12-31	2026-08-15	0	0	0	/	70.40	否
徐骏民	前董事	男	59	2020-08-05	2023-08-04	0	0	0	/	95.87	否
	前副总裁			2019-11-08	2023-08-04	0	0	0	/		
	董事会秘书			2011-06-12	2026-08-15	0	0	0	/		
贾勇	副总裁	男	45	2018-01-12	2026-08-15	0	0	0	/	118.00	否
刘凯宇	副总裁	男	53	2022-4-2	2026-08-15	0	0	0	/	75.82	否
谭锋	副总裁	男	46	2023-08-16	2026-08-15	0	0	0	/	66.08	否
张言国	财务负责人（财务总监）	男	54	2020-08-05	2026-08-15	0	0	0	/	60.93	否
郑晓铭	总工程师	男	45	2022-04-02	2026-08-15	0	0	0	/	61.56	否
杨斐	总飞行师	男	49	2018-01-12	2026-08-15	0	0	0	/	76.76	否
李养民	前董事	男	60	2019-11-26	2023-08-04	0	0	0	/	/	否
夏大慰	前独立董	男	71	2017-07-	2023-08-	0	0	0	/	13.20	否



	事			20	04						
董静	前独立董事	女	49	2017-07-20	2023-08-04	0	0	0	/	13.20	否
王啸波	前独立董事	男	48	2017-07-20	2023-08-04	0	0	0	/	13.20	否
郭红英	前监事	女	52	2020-08-05	2023-08-04	0	0	0	/	/	否
张建钢	前副总裁	男	56	2011-12-31	2023-08-04	0	0	0	/	80.45	否
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	/	1,121.01	/

姓名	主要工作经历
王均金	王均金先生现任公司董事长；上海均瑶（集团）有限公司董事长；上海爱建集团股份有限公司董事长；江苏无锡商业大厦集团有限公司董事长；上海世界外国语中小学董事长；中国光彩事业促进会副会长；上海市工商联（总商会）副主席（副会长）；上海市浙江商会会长。王均金先生曾任温州天龙包机实业有限公司经理、副总经理、总经理；均瑶集团航空服务有限公司总经理；均瑶集团副总裁、副董事长、总裁；第十一、十三届全国政协委员；第十二届全国人大代表。二零一八年十月二十四日，王均金先生入选中央统战部、全国工商联《改革开放 40 年百名杰出民营企业家名单》。
赵宏亮	赵宏亮先生曾任民航西安管理局审计员，中国西北航空公司审计员，深圳航空公司财务部副经理、财务结算中心经理、商务部经理、总裁助理，九元航空有限公司董事，现任公司副董事长。赵宏亮先生同时兼任上海吉祥航空服务有限公司执行董事。
王瀚	王瀚先生曾于罗兰贝格国际管理咨询（上海）有限公司担任咨询顾问，美国华平投资集团任投资经理，现任公司董事。王瀚先生同时兼任上海均瑶（集团）有限公司副总裁、战略投资部副总经理、上海华模科技有限公司董事长、上海华瑞银行股份有限公司董事及湖北均瑶大健康饮品股份有限公司董事。
冯德华	冯德华先生现任中国东方航空股份有限公司副总经理、党委常委，中国东航集团副总经理、党组成员。冯德华先生于 1989 年加入民航业，先后在中国通用航空公司、中国东方航空股份有限公司山西分公司、中国东方航空股份有限公司营销系统工作。2009 年 5 月至 2009 年 8 月任中国东方航空股份有限公司客运营销委常务副总经理，2009 年 8 月至 2011 年 11 月任中国东方航空股份有限公司客运营销委党委书记、副总经理，2011 年 11 月至 2014 年 8 月任中国东方航空股份有限公司北京分公司总经理、党委副书记，2014 年 8 月至 2017 年 12 月任中国东方航空股份有限公司纪委书记，2014 年 8 月起任中国东方航空股份有限公司党委常委，2014 年 9 月至 2019 年 2 月任中国东航集团党组纪检组副组长，2017 年 12 月起任中国东方航空股份有限公司副总经理，2019 年 12 月起任中国东航集团党组成员、副总经理，2020 年 2 月至 2023 年 11 月兼任东方航空物流股份有限公司董事长，冯德华先生还担任政协上海市第十四届委员会委员、中国航空运输协会副理事长。冯德华先生毕业于山西财经学院商业企业管理专业，拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位，拥有正高级经济师职称。自 2023 年 8 月任公司董事。

于成吉	于成吉先生曾任深圳航空有限责任公司营销委副总经理，公司商务部总经理、总裁助理等，现任公司董事、总裁。于成吉先生同时兼任九元航空有限公司董事、上海淘旅行网络科技有限公司董事长、上海吉祥航空物流有限公司执行董事。
夏海兵	夏海兵先生曾任上海建工集团有限公司三建总公司二公司党总支书记、副总经理；三建、一建总公司工会副主席兼下属公司董事长、上海特毅集团人事经理、康奈可（中国）投资有限公司人事部长（总监）、浙江利欧股份有限公司人力资源总监、公司人力资源部总经理、战略人力资源总监，现任公司董事、副总裁。同时兼任九元航空有限公司董事。
金立印	金立印先生现任复旦大学特聘教授、博导，管理学院市场营销学系系主任、学术委员会委员。研究方向有消费者行为，品牌与市场战略等。先后获得国家优青、杰青，获聘为教育部（青年）长江学者，并于 2019 年荣获中国管理学青年奖。同时兼任科创板上市公司上海阿拉丁生化科技有限公司（688179）董事。现任公司独立董事。
史晶	史晶女士现任上海段和段律师事务所合伙人，拥有律师执业资格、上海市律师中级职称、专业英语八级，上海市法学会涉外法治研究会副秘书长/理事、上海市律师协会并购重组业务研究委员会委员。现任公司独立董事。
薛爽	薛爽女士现任上海财经大学会计学院讲席教授，博士生导师，国家人文社科重点研究基地会计与财务研究院的专职研究员，入选教育部新世纪优秀人才计划，财政部会计名家培养工程，上海市曙光学者，浦江人才计划，中国审计学会理事，上海财务学会副会长。现兼任上海机电股份有限公司（600835）、江苏金融租赁股份有限公司（600901）、杭州海康机器人股份有限公司、广州慧智微电子股份有限公司（688512）独立董事。现任公司独立董事。
林乃机	林乃机先生曾任温州天龙包机实业有限公司市场部经理、总经理助理；均瑶集团航空服务有限公司营销部经理、副总经理、总经理；广州风寻科技有限公司法定代表人、执行董事，上海风寻科技有限公司法定代表人、董事长，上海青弦科技有限公司法定代表人、执行董事等职。现任上海均瑶（集团）有限公司副总裁、温州均瑶集团有限公司董事、无锡商业大厦大东方股份有限公司董事长、湖北均瑶大健康饮品股份有限公司监事会主席、安徽陶铝新材料研究院有限公司董事、上海均瑶世外教育科技（集团）有限责任公司监事、上海华瑞金融科技有限公司监事、武汉均瑶房地产开发有限公司董事、上海均瑶如意文化发展有限公司董事、上海均瑶汽车贸易有限公司监事、宜昌均瑶贸易有限公司监事、宁波前湾新区均瑶世外幼儿园有限公司监事、温州均瑶物业服务有限责任公司监事、空地互联网络科技股份有限公司董事、上海航鹏信息科技有限公司董事长等职。现任公司监事会主席。
邵琼	邵琼女士曾任上海均瑶（集团）有限公司人力资源部高级经理、总经理助理、副总经理；无锡商业大厦大东方股份有限公司第七届、第八届董事会董事；现任上海均瑶（集团）有限公司人力资源部总经理兼行政企管部总经理、上海青弦科技有限公司法定代表人、执行董事，无锡商业大厦大东方股份有限公司第九届董事会董事，上海华模科技有限公司董事，上海东瑞保险代理有限公司董事，上海宝镜征信服务股份有限公司董事。中共上海市徐汇区第十一次代表大会代表。现任公司第五届监事会监事。
赵鑫	赵鑫先生曾任中国西北空管局区域管制中心管制员、中国北方航空三亚有限公司运行技术处副处长、上海航空股份有限公司运控部培训经理、长城货运航空公司高级运行技术经理，现任公司纪委副书记、运行总监、AOC 总经理、运控部总经理。现任公司职工监事。
徐骏民	徐骏民先生曾任上海航空股份有限公司计划财务部资金室副主任、主任、计划财务部经理助理、副经理、证券事务代表、证券事务办公室主任、投资部总经理、董事会秘书，上海利策科技股份有限公司董事会秘书，公司董事、副总裁，现任公司董事长助理、董事会秘书。徐骏民先生同时兼任九元航空有限公司董事、上海吉祥航空香港有限公司执行董事、上海吉道航企业管理有限公司执行董事、圆通速递（国际）控股有限公司（06123）独立董事。

贾勇	贾勇先生曾任中国国际航空公司飞行驾驶员、机长，吉祥航空机长、飞行教员、飞行部二分部经理，吉祥航空飞行部副总经理、飞行部总经理、副总飞行师、安全总监、总飞行师。现任公司副总裁。
刘凯宇	刘凯宇先生曾任中国新华航空有限公司维修工程部 PPC 经理、奥凯航空有限公司工程部总经理、公司维修工程部总经理、总工程师，公司总裁助理，现任公司副总裁。
谭锋	谭锋先生曾任海南航空股份有限公司销售部渠道管理员、温州营业部经理，均瑶航空服务有限公司市场销售部经理、总经理助理，公司商务部总经理、营销服务总监，现任公司副总裁。
杨斐	杨斐先生曾任中国民航飞行学院洛阳分院飞行教员、中队长，中国民航飞行学院模拟机中心副主任，吉祥航空飞行员（C 类教员）、模拟机中心副主任、飞行部副总经理、总经理，飞行标准管理部总经理。现任公司总飞行师。
郑晓铭	郑晓铭先生历任公司维修工程部虹桥基地航线维修处经理、维修工程部总经理助理、副总经理及维修工程部总经理，现任公司总工程师。
张言国	张言国先生现任公司财务负责人、财务部总经理。张言国先生同时兼任九元航空有限公司董事，上海吉宁文化传媒有限公司监事，上海吉祥航空服务有限公司监事，上海均瑶国际航空旅行社有限公司监事，上海淘旅行网络科技有限公司监事，上海吉祥航空香港有限公司总经理，上海吉道航企业管理有限公司监事。
李养民	李养民先生现任中国东方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记，中国东航集团董事、总经理、党组副书记。李养民先生于 1985 年加入民航业，曾任西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理，中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理、中国东方航空西北分公司副总经理。2005 年 10 月至 2019 年 3 月任中国东方航空股份有限公司副总经理，2010 年 7 月至 2012 年 11 月兼任中国东方航空股份有限公司安全总监，2011 年 5 月起任中国东航集团党组成员，2011 年 6 月至 2018 年 8 月任中国东方航空股份有限公司董事，2011 年 6 月至 2017 年 12 月任中国东方航空股份有限公司党委书记，2016 年 8 月起任中国东航集团党组副书记，2016 年 8 月至 2019 年 2 月任中国东航集团副总经理，2017 年 12 月起任中国东方航空股份有限公司党委副书记，2019 年 2 月起任中国东航集团董事、总经理，2019 年 3 月起任中国东方航空股份有限公司总经理，2019 年 5 月起任中国东方航空股份有限公司副董事长。李养民先生还担任中国人民政治协商会议第十四届全国委员会委员。李养民先生先后毕业于中国民航大学、西北工业大学，拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位，拥有正高级工程师职称。李养民先生于 2023 年 8 月不再担任公司董事。
夏大慰	夏大慰先生，上海国家会计学院教授、博士生导师。1985 年 7 月至 2000 年 8 月先后担任上海财经大学的教师、校长助理及副校长；2000 年 9 月至 2012 年 8 月担任上海国家会计学院院长。夏先生曾先后兼任中国工业经济学会副会长、财政部会计准则委员会咨询专家、中国会计学会副会长、中国注册会计师协会副会长、上海会计学会会长、香港中文大学名誉教授以及复旦大学管理学院兼职教授、上海证券交易所上市公司专家委员会委员等职务，享受国务院政府津贴。夏大慰先生现任联华超市股份有限公司独立董事、正信银行有限公司监事、上海城创投资管理股份有限公司独立董事、睿远基金管理有限公司独立董事、宝武碳业科技股份有限公司独立董事。于 2023 年 8 月不再担任公司董事。
董静	董静女士现任教于上海财经大学，担任上海财经大学商学院博士生导师、教授、国际文化交流学院院长；曾为法国欧洲工商管理学院 (INSEAD) 访问学者、美国宾夕法尼亚大学沃顿商学院访问教授；2012 年入选教育部“新世纪优秀人才支持计划”；2014 年 7 月至今担任浦东新区综合经济学会常务理事；2019 年 10 月至今担任圆通速递股份有限公司独立董事；2021 年 12 月至今担任浦

	东新区财政学会副会长；2023 年 12 月至今担任杭州诺邦无纺股份有限公司独立董事。于 2023 年 8 月不再担任公司董事。
王啸波	王啸波先生于 2000 年加入上海段和段律师事务所，曾获英国政府“志奋领”奖学金、浦东新区十大杰出青年律师、浦东新区新长征突击手、《商法》China Business Law Journal 中国“法律精英 100 强”。现任上海市律师协会外事委员会委员，曾任上海市律师协会国际投资与反垄断业务研究委员会副主任。被评为全国涉外律师领军人才，并承担协调全国律协“一带一路”对外投资国别投资法律项目的任务。王啸波先生同时兼任上海段和段律师事务所管理主任、上海科技创业投资（集团）有限公司外部董事、上海隧道工程股份有限公司独立董事、锦欣生殖医疗服务股份有限公司独立董事、恒翼生物医药（上海）股份有限公司独立董事。于 2023 年 8 月不再担任公司董事。
郭红英	郭红英女士曾任大众出租租赁公司计财部经理、财务总监。现任大众交通（集团）股份有限公司财务总监，兼任嘉善众详房产开发有限公司董事、上海众尊管理咨询有限公司执行董事、上海嘉定大众小额贷款股份有限公司董事、上海青浦大众小额贷款股份有限公司董事。于 2023 年 8 月不再担任公司监事。
张建钢	张建钢先生曾任原西北航空公司维修厂机械师，深圳航空公司维修工程部中队长、经理、总工程师、副总经理、总经理，深圳航空公司南宁分公司常务副总经理，深圳航空公司常州/无锡分公司副总经理，西部航空公司总裁助理，吉祥有限总工程师兼维修工程部总经理，吉祥航空安全总监、总工程师、公司副总裁。于 2023 年 8 月不再担任公司副总裁。

其它情况说明

√适用 □不适用

- 1、因公司第四届董事会届满，李养民先生不再担任公司董事，夏大慰先生、董静女士、王啸波先生不再担任公司独立董事。
- 2、因公司第四届监事会届满，郭红英女士不再担任公司监事。
- 3、经公司第四届董事提名委员会 2023 年第一次会议及第四届董事会第二十三次会议提名且经 2023 年第一次临时股东大会审议通过，选举王均金先生、赵宏亮先生、王瀚先生、冯德华先生、于成吉先生、夏海兵先生为公司第五届董事会非独立董事；选举金立印先生、薛爽女士、史晶女士为公司第五届董事会独立董事。
- 4、经公司第四届监事会第十九次会议提名且经 2023 年第一次临时股东大会审议通过，选举林乃机先生、邵琼女士为公司第四届监事会非职工代表监事；经公司第四届第三次职工代表大会审议通过，选举赵鑫先生为公司第五届监事会职工代表监事；经公司第五届监事会第一次会议审议通过，选举林乃机先生为公司第四届监事会主席。
- 6、经公司第五届董事会第一次会议审议通过，选举王均金先生为公司第五届董事会董事长，并担任公司法定代表人；选举赵宏亮先生为公司副董事长；聘任于成吉先生为公司总裁；聘任夏海兵先生、贾勇先生、刘凯宇先生及谭锋先生为公司副总裁；聘任杨斐先生为公司总飞行师；聘任郑晓铭先生为公司总工程师；聘任张言国先生为公司财务负责人；聘任徐骏民先生为公司董事会秘书。



**(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**
**1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王均金	均瑶集团	董事长	2004-11	-
王瀚	均瑶集团	副总裁、战略投资部副总经理	2015-5	-
赵宏亮	均瑶集团	副总裁	2023-8	-
徐骏民	均瑶集团	董事长助理	2023-9	-
林乃机	均瑶集团	副总裁	2014-9	-
邵琼	均瑶集团	人力资源部总经理、行政企管部总经理	2020-3	-
在股东单位任职情况的说明	除上述人员外，公司其他董事、监事和高级管理人员没有在股东单位任职。			

**2. 在其他单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王均金	上海爱建集团股份有限公司	董事长	2016-7	/
	江苏无锡商业大厦集团有限公司	董事长	2005-1	/
	均瑶集团航空服务有限公司	董事长	2000-1	/
	温州均瑶集团有限公司	副董事长	1995-8	/
	宜昌均瑶国际广场有限公司	董事	2003-2	2023-3
	上海华瑞融资租赁有限公司	董事长	2014-8	/
	上海智邦创业投资有限公司	执行董事、总经理	2004-1	/
	上海均瑶航空投资有限公司	执行董事、总经理	2002-8	/
	上海世外教育服务发展有限公司	执行董事、总经理	2012-1	/
	上海均瑶科创信息技术有限公司	执行董事	2017-5	/
	上海均瑶世外教育科技(集团)有限责任公司	董事长	2017-2	/
	上海风寻科技有限公司	董事	2014-5	/
	上海均蕤企业管理有限公司	执行董事	2019-4	/
	上海均祥海航空发	执行董事	2021-04	/



	展有限公司			
	上海吉祥智驱新能源汽车有限公司	执行董事	2022-07	/
	宁波前湾新区均瑶世外幼儿园有限公司	董事长	2023-01	/
王瀚	上海歆润商务咨询有限公司	执行董事	2014-7	/
	温州均瑶集团有限公司	董事	2014-7	/
	上海宝镜征信服务股份有限公司	董事长、总经理	2018-6	/
	上海华瑞金融科技有限公司	执行董事	2015-2	/
	上海均瑶科创信息技术有限公司	监事	2017-5	/
	江苏无锡商业大厦集团有限公司	董事	2014-7	/
	上海矿石国际交易中心有限公司	董事	2017-12	/
	上海华模科技有限公司	董事长	2019-2	/
	上海瀚隼企业咨询有限公司	执行董事、总经理	2018-3	/
	上海华瑞银行股份有限公司	董事	2019-7	/
	上海均蕤企业管理有限公司	监事	2019-4	/
	湖北均瑶大健康饮品股份有限公司	董事	2023-8	/
	湖北国化储源环保科技有限公司	董事	2023-1	/
	林乃机	上海均瑶世外教育科技(集团)有限责任公司	监事	2019-6
上海宝镜征信服务股份有限公司		董事	2018-6	/
宜昌均瑶贸易有限公司		监事	2015-7	/
温州均瑶物业服务有限公司		监事	2015-7	/
上海均瑶汽车贸易有限公司		监事	2015-2	/
上海华瑞金融科技有限公司		监事	2015-2	/
广州风寻科技有限公司		执行董事	2016-9	2023-11
上海风寻科技有限公司		董事长	2018-11	2023-11
上海均瑶如意文化		董事	2016-8	/



	发展有限公司			
	上海嘉麟信息技术有限公司	监事	2020-12	/
	湖北均瑶大健康饮品股份有限公司	监事	2017-11	/
	温州均瑶集团有限公司	董事	2016-12	/
	无锡商业大厦大东方股份有限公司	监事会主席	2002-9	2023-11
		董事长	2023-11	/
	空地互联网络科技股份有限公司	董事	2020-11	/
	黄山市黄山太平湖白鹭宾馆有限公司	董事	2017-1	/
	安徽前瞻新材料科技有限公司	监事	2020-7	/
	安徽陶铝新材料研究院有限公司	董事	2022-1	/
	武汉均瑶房地产开发有限公司	董事	2023-9	/
	上海航鹏信息科技有限公司	董事长	2023-7	/
	宁波前湾新区均瑶世外幼儿园有限公司	监事	2023-1	/
邵琼	无锡商业大厦大东方股份有限公司	董事	2017-11	/
	上海宝镜征信服务股份有限公司	董事	2015-10	/
	上海东瑞保险代理有限公司	董事	2019-12	/
	上海华模科技有限公司	董事	2023-12	/
	上海青弦科技有限公司	法定代表人、执行董事	2023-11	/
冯德华	中国东方航空股份有限公司	副总经理、党委常委	2017-12	/
	中国东方航空集团有限公司	副总经理、党委常委	2019-12	/
	东方航空物流股份有限公司	董事长	2020-2	2023-11
金立印	上海阿拉丁生化科技有限公司	董事	2022-10	/
薛爽	江苏金融租赁股份有限公司	独立董事	2019-5	/
	广州慧智微股份有限公司	独立董事	2021-8	/
	上海机电股份有限公司	独立董事	2018-5	/
	杭州海康机器人股份有限公司	独立董事	2022-7	/

徐骏民	圆通速递（国际）控股有限公司	独立董事	2017-12	/
李养民	中国东方航空集团有限公司	党组成员	2011-5	/
	中国东方航空集团有限公司	党组副书记	2016-8	/
	中国东方航空集团有限公司	董事、总经理	2019-2	/
	中国东方航空股份有限公司	党委副书记	2017-2	/
	中国东方航空股份有限公司	总经理	2019-3	/
	中国东方航空股份有限公司	副董事长	2019-5	/
夏大慰	联华超市股份有限公司	独立董事	2004-9	/
	国泰君安股份有限公司	独立董事	2016-5	2023-5
	兴业银行股份有限公司	外部监事	2016-5	2022-5
	阳光城集团股份有限公司	独立董事	2020-11	2022-8
	中国长江三峡集团有限公司	外部董事	2019-9	2024-2
	宝武碳业科技股份有限公司	独立董事	2021-6	/
	正信银行有限公司	监事	2018-6	/
	上海城创投资管理股份有限公司	独立董事	2015-1	/
	睿远基金管理有限公司	独立董事	2022-1	/
	董静	圆通速递股份有限公司	独立董事	2019-10
杭州诺邦无纺股份有限公司		独立董事	2023-12	/
王啸波	锦欣生殖医疗服务股份有限公司	独立董事	2019-6	/
	上海隧道工程股份有限公司	独立董事	2018-12	/
	上海科技创业投资（集团）有限公司	外部董事	2020-7	/
	恒翼生物医药（上海）股份有限公司	独立董事	2021-12	/
郭红英	大众交通（集团）股份有限公司	财务总监、计划财务部总经理	2020-3	/
	嘉善众详房产开发有限公司	董事	2020-3	/
	上海众尊管理咨询有限公司	执行董事	2019-12	/
	上海嘉定大众小额	董事	2019-11	/

	贷款股份有限公司			
	上海青浦大众小额贷款股份有限公司	董事	2019-9	/
在其他单位任职情况的说明	除上述人员外，公司其他董事、监事和高级管理人员没在其他单位任职			

### (三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事、高级管理人员报酬是按照公司董事会、监事会及年度股东大会通过的《关于董事、监事、高级管理人员薪酬分配方案的报告》的规定具体实施的。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	参考行业以及地区水平，结合公司实际情况，确定董事、监事和高级管理人员的报酬
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事、高级管理人员报酬的确定是依据公司现行的薪酬考核制度，根据年终考核结果，实行绩效挂钩。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内公司支付董事、监事、高级管理人员报酬 1,121.01 万元。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	截至报告期末，全体董事、监事、高级管理人员共在本公司领取薪酬 1,121.01 万元。

### (四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
李养民	董事	离任	任期届满
夏大慰	独立董事	离任	任期届满
董静	独立董事	离任	任期届满
王啸波	独立董事	离任	任期届满
郭红英	监事	离任	任期届满
赵宏亮	总裁	离任	任期届满
于成吉	副总裁	离任	任期届满
张建钢	副总裁	离任	任期届满
徐骏民	董事	离任	任期届满
	副总裁	离任	任期届满
冯德华	董事	选举	经公司第四届董事会第二十三次会议提名且经 2023 年第一次临时股东大会审议通过，选举冯德华先生为公司第五届董事会非独立董事
夏海兵	董事	选举	经公司第四届董事会第二十三次会议提名且经 2023 年第一次临时股东大会审议通过，选举夏海兵先生为公司第五届董

			事会非独立董事
金立印	独立董事	选举	经公司第四届董事会第二十三次会议提名且经2023年第一次临时股东大会审议通过,选举金立印先生为公司第五届董事会独立董事
薛爽	独立董事	选举	经公司第四届董事会第二十三次会议提名且经2023年第一次临时股东大会审议通过,选举薛爽女士为公司第五届董事会独立董事
史晶	独立董事	选举	经公司第四届董事会第二十三次会议提名且经2023年第一次临时股东大会审议通过,选举史晶女士为公司第五届董事会独立董事
邵琼	监事	选举	经公司第四届监事会第十九次次会议提名且经2023年第一次临时股东大会审议通过,选举邵琼女士为公司第五监事会监事
于成吉	总裁	聘任	经公司第五届董事会第一次会议审议通过,聘任于成吉先生为公司总裁
谭锋	副总裁	聘任	经公司第五届董事会第一次会议审议通过,聘任谭锋先生为公司副总裁

**(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明**
 适用  不适用

**(六) 其他**
 适用  不适用

**五、报告期内召开的董事会有关情况**

会议届次	召开日期	会议决议
第四届董事会第二十一次会议	2023年4月15日	本次董事会会议审议并通过了以下议案： （一）审议通过《关于公司2022年度总裁工作报告的议案》 （二）审议通过《关于公司2022年度董事会工作报告的议案》 （三）审议通过《关于公司2022年年度报告全文及摘要的议案》 （四）审议通过《关于公司2022年度财务决算报告的议案》

		(五) 审议通过《关于公司 2022 年度内部控制评价报告的议案》 (六) 审议通过《关于公司 2022 年度利润分配方案的议案》 (七) 审议通过《关于聘任公司 2023 年度财务报告审计机构及内控审计机构的议案》 (八) 审议通过《关于公司 2023 年度日常关联交易预计的议案》 1、《关于公司与上海均瑶（集团）有限公司及其关联方日常关联交易预计的议案》 2、《关于公司与上海吉祥航空股份有限公司日常关联交易预计的议案》 3、《关于公司与东方航空物流股份有限公司日常关联交易预计的议案》 (九) 审议通过《关于公司 2022 年度董事、高级管理人员薪酬方案的议案》 (十) 审议通过《关于公司 2022 年度独立董事述职报告的议案》 (十一) 审议通过《关于公司 2022 年度审计委员会履职情况报告的议案》 (十二) 审议通过《关于公司 2022 年度募集资金存放与使用情况的专项报告的议案》 (十三) 审议通过《关于公司为子公司提供担保的议案》 1、《关于公司为吉祥航空全资 SPV 公司提供担保的议案》 2、《关于公司为全资子公司上海吉祥航空香港有限公司提供担保的议案》 3、《关于公司为全资子公司上海吉祥航空服务有限公司提供担保的议案》 (十四) 审议通过《关于公司为控股子公司九元航空提供担保的议案》 (十五) 审议通过《关于召开公司 2022 年年度股东大会的议案》
第四届董事会第二十二次会议	2023 年 4 月 28 日	本次董事会会议审议并通过了以下议案： (一) 审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司 2023 年第一季度报告的议案》
第四届董事会第二十三次会议	2023 年 7 月 31 日	本次董事会会议审议并通过了以下议案： (一) 审议通过《关于董事会换届选举非独立董事的议案》 (二) 审议通过《关于董事会换届选举独立董事的议案》 (三) 审议通过《关于设立上海吉祥航空股份有限公司海南分公司的议案》 (四) 审议通过《关于提请召开 2023 年第一次临时股东大会的议案》
第五届董事会第一次会议	2023 年 8 月 16 日	本次董事会会议审议并通过了以下议案： (一) 审议通过《关于选举上海吉祥航空股份有限公司第五届董事会董事长的议案》 (二) 审议通过《关于选举上海吉祥航空股份有限公司第五届董事会副董事长的议案》

		(三) 审议通过《关于选举上海吉祥航空股份有限公司第五届董事会各专门委员会委员的议案》 (四) 审议通过《关于聘任上海吉祥航空股份有限公司总裁的议案》 (五) 审议通过《关于聘任上海吉祥航空股份有限公司副总裁的议案》 (六) 审议通过《关于聘任上海吉祥航空股份有限公司总飞行师的议案》 (七) 审议通过《关于聘任上海吉祥航空股份有限公司总工程师的议案》 (八) 审议通过《关于聘任上海吉祥航空股份有限公司董事会秘书的议案》 (九) 审议通过《关于聘任上海吉祥航空股份有限公司财务负责人的议案》 (十) 审议通过《关于聘任上海吉祥航空股份有限公司证券事务代表的议案》
第五届董事会第二次会议	2023年8月18日	本次董事会会议审议并通过了以下议案： (一) 审议通过《关于公司 2023 年半年度财务报告的议案》 (二) 审议通过《关于公司 2023 年半年度报告及摘要的议案》 (三) 审议通过《关于公司 2023 年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案》
第五届董事会第三次会议	2023年8月19日	本次董事会会议审议并通过了以下议案： (一) 审议通过《关于使用暂时闲置的募集资金补充流动资金的议案》
第五届董事会第四次会议	2023年10月30日	本次董事会会议审议并通过了以下议案： (一) 审议通过《关于上海吉祥航空股份有限公司 2023 年第三季度报告的议案》 (二) 审议通过《关于设立上海吉祥航空股份有限公司辽宁分公司的议案》
第五届董事会第五次会议	2023年11月29日	本次董事会会议审议并通过了以下议案： (一) 审议通过《关于公司收购控股子公司九元航空有限公司少数股东股权暨关联交易的议案》

## 六、董事履行职责情况

### (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王均金	否	8	8	0	0	0	否	2
赵宏亮	否	8	8	0	0	0	否	2
王瀚	否	8	8	6	0	0	否	0
冯德华	否	5	5	4	0	0	否	0
于成吉	否	8	8	0	0	0	否	1



夏海兵	否	5	5	0	0	0	否	0
金立印	是	5	5	4	0	0	否	0
史晶	是	5	5	4	0	0	否	0
薛爽	是	5	5	4	0	0	否	0
李养民	否	3	3	3	0	0	否	0
徐骏民	否	3	3	0	0	0	否	2
夏大慰	是	3	3	2	0	0	否	0
董静	是	3	3	2	0	0	否	0
王啸波	是	3	3	2	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

 适用  不适用

年内召开董事会会议次数	8
其中：现场会议次数	1
通讯方式召开会议次数	1
现场结合通讯方式召开会议次数	6

**(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况**
 适用  不适用

**(三) 其他**
 适用  不适用

**七、董事会下设专门委员会情况**
 适用  不适用

**(一) 董事会下设专门委员会成员情况**

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	薛爽、金立印、史晶
提名委员会	金立印、赵宏亮、于成吉、薛爽、史晶
薪酬与考核委员会	史晶、赵宏亮、金立印、冯德华、薛爽
战略委员会	王均金、赵宏亮、王瀚、冯德华、金立印
风险管理委员会	薛爽、赵宏亮、夏海兵

**(二) 报告期内审计委员会召开 6 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 1 月 29 日	审议通过： （一）吉祥航空 2022 年度预亏金额 （二）汇报吉祥航空 2022 年度审计计划 （三）审计委员会对 2022 年审计计划提出相关意见与建议	审议通过会议事项并对年报审计提出建议	-



2023年4月7日	审议通过： 一、关于公司2022年度审计情况及公司管理建议书 二、募集资金使用及相关 三、关于公司为子公司提供担保的事项 四、关于聘任公司2023年度财务报告审计机构及内控审计机构的议案 五、关于公司2023年度日常关联交易预计的议案	审议通过会议事项，并同意提交董事会审议	-
2023年7月12日	审议通过公司2023年半年度业绩预计情况	审议通过会议事项	-
2023年8月15日	审议通过： 一、关于2023年半年度财务报告、2023年半年度报告及摘要 二、关于公司2023年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告	审议通过会议事项	-
2023年10月26日	审议通过公司2023年第三季度财务报告	审议通过会议事项，并作出相关指导	-
2023年11月24日	审议通过： 一、关于公司收购控股子公司九元航空有限公司少数股东股权暨关联交易事项概述 二、审计委员会对评估报告讨论并作出相关指导 三、审计委员会对审计报告讨论并作出相关指导	审议通过会议事项，并作出相关指导	-

(三) 报告期内薪酬与考核委员会召开1次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023年4	公司2022年度董	审议通过会议事项，并同	-

月 7 日	事、高级管理人员薪酬分配方案	意提交董事会审议	
-------	----------------	----------	--

**(四) 报告期内提名委员会召开 2 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 7 月 14 日	对公司股东及董事会拟提名第五届董事会董事候选人之事项进行了事前的审查	同意提名王均金、赵宏亮、王瀚、李养民、于成吉、徐骏民为公司第五届董事会非独立董事候选人，金立印、薛爽、史晶为独立董事候选人，并提请董事会审议。	-
2023 年 7 月 23 日	就公司第五届高级管理人员换届选举作出相关决议	同意提名于成吉先生为公司总裁，夏海兵先生、贾勇先生、刘凯宇先生及谭锋先生为公司副总裁，徐骏民先生为公司董事会秘书，杨斐先生为公司总飞行员，郑晓铭先生为公司总工程师，张言国先生为公司财务负责人。	-

**(五) 存在异议事项的具体情况**

适用 不适用

**八、监事会发现公司存在风险的说明**

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

**九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况**
**(一) 员工情况**

母公司在职工的数量	8,104
主要子公司在职工的数量	2,213
在职工的数量合计	10,317
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
<b>机组人员</b>	
飞行员	1,852
客舱乘务员	3,573
<b>地面人员</b>	
保养	1,722
地面服务	903
其他	1,164
营销及销售人员	659

管理人员	444
合计	10,317
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生及以上	257
本科	5,359
大专	4,061
中专及以下	640
合计	10,317

## (二) 薪酬政策

√适用 □不适用

公司依据不同岗位层级，采取市场化的薪酬政策，体现公司薪酬的市场竞争性和吸引力。每年完善各部门、各岗位人员的绩效考核办法，通过专业能力评定和绩效体系的不断完善，提高团队和个人的工作积极性与责任感。

## (三) 培训计划

√适用 □不适用

2023 年，为支持公司战略发展及业务需求，提升各类员工的专业度及能力，共计组织公司级各类培训项目（不含各部门自行组织的）数为 10 个，累计培训人次 917 人次，提高了公司从业人员的整体技能和业务素养，提升了管理干部的管理能力及管理视野，为公司的可持续发展提供了人才支持和保障。

## (四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	500 小时/季
劳务外包支付的报酬总额	1,990,503.05 元

\* 注：上表为九元航空单体使用劳务外包人员情况。除上表中的人员以外，吉祥航空单体 2023 年劳务派遣金额总额为：94,101,490.73 元。

## 十、利润分配或资本公积金转增预案

### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

本年度公司拟向全体股东每股派发现金红利 0.069 元（含税）。截至 2023 年 12 月 31 日，公司总股本 2,214,005,268 股，扣除公司已回购股份数 10,070,000 股后（截至公告披露日），以此计算合计拟派发现金红利人民币 152,071,533.49 元（含税）。剩余未分配利润结转以后年度分配。

公司实际派发现金红利总额将以具体实施时股权登记日的总股本扣除回购专用证券账户中已回购股份数为基数，如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，若股本基数发生变动的，公司拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总额。

### (二) 现金分红政策的专项说明

√适用 □不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否

中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
------------------------------------	--

**(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划**

适用 不适用

**(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案**

适用 不适用

**十一、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响**

**(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的**

适用 不适用

**(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况**

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

(1) 2018年1月12日、1月29日，公司分别召开第三届董事会第五次会议、第三届监事会第五次会议及2018年第一次临时股东大会，审议通过了《关于上海吉祥航空股份有限公司第一期员工持股计划（草案）及其摘要的议案》等相关议案。2018年2月27日、3月28日、4月27日，公司披露了《第一期员工持股计划实施进展公告》。2018年5月22日，公司第一期员工持股计划首次持有人会议召开，审议通过了《关于设立上海吉祥航空股份有限公司第一期员工持股计划管理委员会的议案》等相关议案。截至2018年5月25日，公司第一期员工持股计划已完成股票购买。截至2019年5月28日，公司第一期员工持股计划锁定期已届满。公司于2020年11月17日披露《第一期员工持股计划存续期即将届满的提示性公告》。公司于2021年3月23日召开第四届董事会第五次会议，审议通过了《关于公司第一期员工持股计划存续期延长的议案》，同意将本次员工持股计划存续期延长12个月，即延长至2022年5月28日。公司于2021年12月4日披露《第一期员工持股计划存续期即将届满的提示性公告》。公司于2022年3月28日，召开第四届董事会第十一次会议，审议通过了《关于公司第一期员工持股计划存续期延长的议案》，同意将公司第一期员工持股计划存续期延长12个月，即延长至2023年5月28日。公司于2022年3月29日披露《上海吉祥航空股份有限公司关于公司第一期员工持股计划存续期延长的公告》。截至2023年3月18日，公司第一期员工持股计划所持有的公司8,380,000股股票已通过二级市场全部出售完毕，占公司目前总股本的0.38%。根据公司员工持股计划的有关规定，本期员工持股计划实施完毕并自动终止。公司于2023年3月18日披露了《上海吉祥航空股份有限公司关于公司第一期员工持股计划股票出售完毕暨终止的公告》。

具体内容详见公司于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《上海吉祥航空股份有限公司第一期员工持股计划管理办法》、《上海吉祥航空股份有限公司第一期员工持股计划（草案）》、《上海吉祥航空股份有限公司第三届董事会第五次会议决议公告》（公告编号：临2018-001）、《上海吉祥航空股份有限公司第三届监事会第五次会议决议公告》（公告编号：临2018-002）、《上海吉祥航空股份有限公司2018年第一次临时股东大会决议公告》（公告编号：2018-007）、《上海吉祥航空股份有限公司第一期员工持股计划实施进展公告》（公告编号：临2018-009）、《上海吉祥航空股份有限公司第一期

员工持股计划实施进展公告》（公告编号：临 2018-012）、《上海吉祥航空股份有限公司第一期员工持股计划实施进展公告》（公告编号：临 2018-024）、《上海吉祥航空股份有限公司第一期员工持股计划首次持有人会议决议公告》（公告编号：临 2018-031）、《上海吉祥航空股份有限公司关于第一期员工持股计划实施进展暨完成股票购买的公告》（公告编号：临 2018-032）、《上海吉祥航空股份有限公司第一期员工持股计划存续期即将届满的提示性公告》（公告编号：临 2020-058）、《上海吉祥航空股份有限公司第一期员工持股计划持有人第二次会议决议公告》（公告编号：临 2021-017）、《上海吉祥航空股份有限公司第四届董事会第五次会议决议公告》（公告编号：临 2021-018）、《上海吉祥航空股份有限公司关于公司第一期员工持股计划存续期延长的公告》（公告编号：临 2021-019）、《上海吉祥航空股份有限公司第一期员工持股计划存续期即将届满的提示性公告》（公告编号：临 2021-084）、《上海吉祥航空股份有限公司关于公司第一期员工持股计划存续期延长的公告》（公告编号：临 2022-016）、《上海吉祥航空股份有限公司关于公司第一期员工持股计划股票出售完毕暨终止的公告》（公告编号：临 2023-014）。

（2）2021 年 8 月 2 日、2021 年 8 月 18 日，公司分别召开第四届董事会第八次会议、第四届监事会第七次会议及 2021 年第三次临时股东大会，审议通过了《关于上海吉祥航空股份有限公司第二期员工持股计划（草案）及其摘要的议案》等相关议案。2021 年 10 月 14 日，公司第二期员工持股计划首次持有人会议召开，审议通过了《关于设立上海吉祥航空股份有限公司第二期员工持股计划管理委员会的议案》等相关议案。2021 年 10 月 15 日，公司收到中国证券登记结算有限责任公司出具的《过户登记确认书》，公司回购专用证券账户（B883254348）中所持有的 5,383,040 股公司股票已于 2021 年 10 月 14 日以非交易过户形式过户至公司第二期员工持股计划账户（B884318797），过户价格为 0 元/股。截止报告期末，第二期员工持股计划暂无后续进展。

具体内容详见公司于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《上海吉祥航空股份有限公司第二期员工持股计划管理办法》、《上海吉祥航空股份有限公司第二期员工持股计划（草案）》、《上海吉祥航空股份有限公司第四届董事会第八次会议决议公告》（公告编号：临 2021-050）、《上海吉祥航空股份有限公司第四届监事会第七次会议决议公告》（公告编号：临 2021-051）、《上海吉祥航空股份有限公司 2021 年第三次临时股东大会决议公告》（公告编号：2021-058）、《上海吉祥航空股份有限公司第二期员工持股计划首次持有人会议决议公告》（公告编号：临 2021-066）、《上海吉祥航空股份有限公司关于第二期员工持股计划非交易过户完成的公告》（公告编号：临 2021-067）。

其他激励措施

适用 不适用

**（三）董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况**

适用 不适用

**（四）报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况**

适用 不适用

公司建立了绩效考评标准，对高级管理人员的工作业绩进行评估、考核。公司高级管理人员的聘任程序公开、透明，符合法律及《公司章程》规定。

**十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况**

适用 不适用

本公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合本公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对财务报告和财务报告内部控制有效性进行了评价，并认为在 2023 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效。本公司不存在财务报告内部重大缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大缺陷。



内部控制评价报告请参见本公司于 2024 年 4 月 9 日在上海证券交易所网站  
(www.sse.com.cn) 披露的《上海吉祥航空股份有限公司 2023 年度内部控制评价报告》。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

### 十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

报告期内，公司对子公司的管理坚持财务管理制度统一、会计报表统一、会计核算统一、监督统一的基本原则。坚持以风险防范为导向，以提升管理实效为目的，增强内控制度执行力和内控管理有效性，形成事前防范、事中监控、事后评价的管理闭环。结合公司的行业特点和业务实际经营情况，从资金活动管理、财务结算管理、税务管理、供应链管理、销售业务管理、人力资源管理、资产管理等方面对子公司建立了系统的内部控制体系及长效的内控监督机制。同时，以全面预算为抓手，提升财务预警能力，注重财务数据分析，加强资金使用监督，建立全覆盖的风险管理体系，进一步夯实全面风险管理能力。

报告期内，公司于 2023 年 11 月 29 日召开第五届董事会第五次会议审议通过了《关于公司收购控股子公司九元航空有限公司少数股东股权暨关联交易的议案》，以自有现金方式向关联人纪广平先生收购其持有的目标公司九元航空有限公司 3.0517% 股权。公司已于 2023 年 12 月完成工商登记手续，九元航空已成为公司的全资子公司。

### 十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

本公司聘请的大华会计师事务所（特殊普通合伙）已对本公司相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留审计意见。内部控制审计报告请参见本公司于 2024 年 4 月 9 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《上海吉祥航空股份有限公司 2023 年度内部控制审计报告》。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

### 十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用

### 十六、 其他

适用 不适用

## 第五节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	1,900

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

### (三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

公司大力倡导低碳绿色理念，加快步伐向碳达峰碳中和转型，从能耗“双控”逐步转向碳排放“双控”，持续完善可持续发展的管理体系，不断优化绿色业务规划，年初整体梳理编制发布年度能源与环境工作计划，涵盖战略管理、体系建设、执行落地、质量管理和持续改进等类别，强化绿色可持续发展业务管理的统筹性与系统性。

公司继续深化“蓝天保卫战”管理工作，重点推动“车辆机械清洁化”、“辅助能源APU 替代设备使用”和“塑料污染治理”三个项目的运行。已实现与有辅助能源替代设备的 62 家机场签署使用协议，基本覆盖公司在飞的主要站点，廊桥的 APU 替代设备应用尽用，远机位电源车使用率逐步提升；完成国内（地区）客运航班停止提供一次性不可降解塑料制品，并将实施范围扩大至国际客运航班；根据要求淘汰或升级排放不达标的车辆，场内车辆和办公车辆逐步落实新能源化替代，积极引进新能源车辆，投资总额超 1200 万元、替换使用可降解塑料餐盒 700 万元。

### (四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	12,000
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	在生产过程中使用减碳技术——即在航空运输过程中采取措施，节省航空燃料使用，从而减少二氧化碳排放。

具体说明

适用 不适用

公司根据能源与环境管理年度计划，组织落实各个能源效率提升项目，主要包括：

1. 机队优化：引进燃油效率更高的 NEO 飞机、退租老旧机型，使机队年轻化。
2. 运行优化：提升 NEO 机型使用率，精确业载、强化落地剩油管理、推广使用燃油监控 APP、提高飞行员节油意识、强化 CI 指数管理和开展“运行管理定向优化（OPT）”管理项目对运行流程及运行成本敏感项目进行精准管控等多种方式提升公司单位能耗效率
3. “油改电”管理：使用 APU 辅助替代设施为飞机供能，减少飞机地面阶段油耗；采购新能源车辆替代燃油车，降低因使用化石能源产生的高额排放。

经测算，公司 2023 年度通过各类举措实现减少碳排放约 1.2 万吨。

## 二、社会责任工作情况

### (一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用 不适用

### (二) 社会责任工作具体情况

适用 不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	30.00	
其中：资金（万元）	30.00	
物资折款（万元）		
惠及人数（人）	-	-

具体说明

适用 不适用

### 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

具体说明

适用 不适用

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与重大资产重组相关的承诺	其他	上市公司	本公司保证本次交易所提供的所有材料与信息真实、准确和完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并就所提供材料和信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。	长期有效	是	长期有效	是	-	-
	其他	上市公司董事、监事及高级管理人员	上市公司全体董事、监事及高级管理人员承诺本次交易所提供的所有材料与信息真实、准确和完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并就所提供材料和信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，将暂停转让其在本上市公司拥有权益的股份（如有）。并于收到立	长期有效	是	长期有效	是	-	-

		案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代其向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本承诺人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本承诺人或本单位的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本承诺人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。						
其他	均瑶集团	根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、中国证券监督管理委员会《上市公司重大资产重组管理办法》、中国证券监督管理委员会《关于规范上市公司重大资产重组若干问题的规定》、中国证券监督管理委员会《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》等法律、法规及规范性文件的要求，本承诺人保证为本次交易事项所提供的有关信息均真实、准确和完整；保证上述信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如本次交易因涉嫌所提供或披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在案件调查结论明确以前，本承诺人将不转让在上市公司拥有权益的股份（如有），并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申	长期有效	是	长期有效	是	-	-

			<p>请和股票账户提交吉祥航空董事会，由董事会代本承诺人向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本承诺人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本承诺人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份（如有）。如调查结论发现存在违法违规情节，本承诺人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p>						
	解决关联交易	均瑶集团、王均金	<p>承诺人按照证券监管法律、法规以及规范性文件所要求对关联方以及关联交易进行了完整、详尽披露。除已经披露的关联交易外，承诺人以及下属全资/控股子公司及其他可实际控制企业（以下简称“附属企业”）与吉祥航空之间现时不存在其他任何依照法律法规和中国证监会的有关规定应披露而未披露的关联交易。在承诺人作为吉祥航空控股股东/实际控制人期间，承诺人将尽量避免与吉祥航空之间产生关联交易事项，对于不可避免发生的关联业务往来或交易，将在平等、自愿的基础上，按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格将按照市场公认的合理价格确定。承诺人将严格遵守《上海吉祥航空股份有限公司章程》等规范性文件中关于关联交易事项的回避规定，所涉及的关联交易均将按照规定的决策程序进行，并将履行合法程序，及时对关联交易事项进行信息披露。承诺人承诺不会利用关联</p>	长期有效	是	长期有效	是	-	-



			交易转移、输送利润，不会通过吉祥航空的经营决策权损害吉祥航空及其他股东的合法权益。承诺人承诺不利用吉祥航空股东及实际控制人地位，损害吉祥航空及其他股东的合法利益。承诺人愿意对违反上述承诺而给公司造成的经济损失承担全部赔偿责任。						
	解决同业竞争	均瑶集团、王均金	1、本承诺人及本承诺人控制的其他公司不在中国境内或境外任何地方从事任何与吉祥航空或其控制的子公司构成同业竞争或潜在同业竞争的业务。2、本承诺人及本承诺人控制的其他公司保证不直接或间接控制与吉祥航空或其控制的子公司从事相同、类似或构成同业竞争的任何经济实体、机构、经济组织。如果本承诺人及本承诺人控制的其他公司获准对前述任何经济实体、机构、经济组织进行股权投资，前提是不得违反相关法律法规和监管部门的规定和要求，不得损害吉祥航空及其全体股东的利益，并且不得控制被投资企业。3、本承诺人及本承诺人控制的其他公司如从第三方获得了与吉祥航空或其控制的子公司经营的业务存在同业竞争或潜在同业竞争的任何商业机会（“新竞争业务企业投资机会”），只有在满足下列第（1）至（6）项约定的情况下，本承诺人及本承诺人控制的其他公司才能参与该等业务或活动：（1）当本承诺人发现新竞争业务企业投资机会时，本承诺人将在合理可行的范围内及时书面通知吉祥航空，并尽力促使该投资机会按合理和公平的条款和条件优先提供给吉祥航空。（2）如果吉祥航空决定不参与新竞	长期有效	是	长期有效	是	-	-

			<p>争业务企业投资机会，吉祥航空应在获得本承诺人书面通知起的 30 个工作日内以书面形式回复本承诺人。如果 (i) 吉祥航空明确拒绝新投资机会；或 (ii) 吉祥航空未在 30 个工作日内以书面形式回复本承诺人，则视为放弃该新竞争业务企业投资机会，本承诺人或本承诺人控制的其他公司可以参与该投资业务且主要投资条款不得优于吉祥航空参与该投资业务情形下所应享有的条款或条件。(3) 本承诺人或本承诺人控制的其他公司投资新竞争业务企业期间，若吉祥航空提出购买请求，本承诺人或本承诺人控制的其他公司将无条件按公允价格和法定程序将该等新竞争业务企业的股份或股权优先出售给吉祥航空。(4) 本承诺人或本承诺人控制的其他公司与吉祥航空共同参与投资新竞争业务企业时，本承诺人或本承诺人控制的其他公司将采取以下措施，包括但不限于委托表决权、在有权向新竞争业务企业提名董事候选人时全权委托给吉祥航空行使该等董事提名权等股东权利、签署一致行动协议、在限售期之后优先向吉祥航空转让其所持股份等合法有效的方式确保继续有效履行已作出的承诺，从而尽量避免与吉祥航空形成潜在同业竞争的情况。(5) 本承诺人或本承诺人控制的其他公司投资新竞争业务企业后，如果新竞争业务企业具备注入上市公司条件的，吉祥航空有优先购买权，本承诺人或本承诺人控制的其他公司将严格履行出售新竞争业务企业所需的各项法定程序，并且给予吉祥航空的条件不得逊于向任何独</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>立非关联第三人提供的条件。如果吉祥航空认为新竞争业务企业不具备注入上市公司条件的，吉祥航空将根据法律法规及/或上海证券交易所的规则履行相关审批程序后决定不行使购买选择权或优先购买权，本承诺人或本承诺人控制的其他公司有权将其所持股份/股权出售给无关联第三方。（6）吉祥航空就前述（1）-（5）情况下作出相关的投资决策之前，本承诺人将优先并持续向吉祥航空提供本承诺人合法取得的有关新竞争业务企业及其投资机会的所有材料，以便吉祥航空评估新业务并就是否投资新业务或行使购买选择权或优先购买权作出决定。4、本承诺人承诺，若因违反本承诺函的上述任何条款，而导致吉祥航空遭受任何直接或者间接形成的经济损失的，本承诺人均将予以赔偿，并妥善处置全部后续事项。</p>						
其他	均瑶集团		<p>1、吉道航企业管理不存在股东出资不实、抽逃出资以及其他影响其合法存续、正常经营的情况。2、本承诺人作为吉道航企业管理的股东，合法、完整、有效地持有吉道航企业管理股权；本承诺人不存在代其他主体持有吉道航企业管理的情形，亦不存在委托他人持有吉道航企业管理的股权的情形。本承诺人依法有权处置该部分股权。该部分股权产权清晰，不存在抵押、质押等权利限制的情形，不存在涉及诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者存在妨碍权属转移的其他情形。3、在本次交易实施完成前，本承诺人将确保标的资产产权清晰，不发生抵押、质押等权利限制的情形，不发生涉及诉讼、仲裁、司法</p>	长期有效	是	长期有效	是	-	-

			强制执行等重大争议或者妨碍权属转移的其他情形。如果上述承诺不实，本承诺人愿意承担相应的法律责任。						
其他	均瑶集团、王均金		本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与控股股东/实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定；本公司/本人及本公司/本人控制的其他企业不以任何方式违法违规占用上市公司的资金、资产；不以上市公司资产为本公司/本人及本公司/本人控制的其他企业的债务违规提供担保。	长期有效	是	长期有效	是	-	-
其他	上市公司董事及高级管理人员		1、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；2、本人承诺对职务消费行为进行约束；3、本人承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动；4、本人承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、如公司未来实施股权激励方案，本人承诺股权激励方案的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；6、本承诺函出具日后，如中国证券监督管理委员会、上海证券交易所等证券监管机构就填补回报措施及其承诺作出另行规定或提出其他要求的，本人承诺届时将按照最新规定出具补充承诺；7、作为填补回报措施相关责任主体之一，本人若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证券监督管理委员会和上海证券交易所等证券监管机构其发布的	长期有效	是	长期有效	是	-	-

			有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关管理措施。						
	其他	均瑶集团、王均金	1、在持续作为上海吉祥航空股份有限公司控股股东/实际控制人期间，不会越权干预公司的经营管理活动，不会侵占公司利益。2、若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本公司/本人将依法承担补偿责任。	长期有效	是	长期有效	是	-	-
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	均瑶集团	若均瑶集团出现拟公开发售股份情况的，转让股份的数量将不超过 4,000 万股；均瑶集团确保在公开发售股份后，发行人（吉祥航空）的股权结构不会发生重大变化，实际控制人不会发生变更，均瑶集团用以公开发售的股份，权属清晰，不存在法律纠纷或质押、冻结等依法不得转让的情况；公开发售股份数量不得超过自愿设定 12 个月及以上限售期的投资者获得配售股份的数量。	长期有效	是	长期有效	是	-	-
	股份限售	王均豪	减持股份应符合相关法律、法规、规章的规定，具体方式包括但不限于交易所集中竞价交易方式、大宗交易方式、协议转让方式等；减持公司股份前，应于减持前 3 个交易日予以公告，并按照证券交易所的规则及时、准确地履行信息披露义务；若未履行公告程序，该次减持所得收入将归吉祥航空所有。所持吉祥航空股份低于 5% 以下时除外。如果未履行上述减持意向，均瑶集团所持吉祥航空股份自未履行上述减持意向之日起 6 个月内不得减持。	长期有效	是	长期有效	是	-	-
	其他	均瑶集团、王均豪	持股 5% 以上股东减持吉祥航空股份应符合相关法律、法规、规章的规定，具体方式包括但不限于交易所集中竞价交易方	长期有效	是	长期有效	是	-	-

			式、大宗交易方式、协议转让方式等；减持吉祥航空股份前，应于减持前 3 个交易日予以公告，并按照证券交易所的规则及时、准确地履行信息披露义务；若未履行公告程序，该次减持所得收入将归吉祥航空所有。所持公司股份低于 5%以下时除外。如果未履行减持意向承诺，所持吉祥航空股份自未履行减持意向承诺之日起 6 个月内不得减持。						
其他	本公司		本公司招股说明书如果存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，在前述违法事实经证券监管部门或者司法机关认定之日起三十日内，本公司将启动依法回购首次公开发行的全部新股的程序，本公司将通过上海证券交易所发行价并加算银行同期存款利息回购首次公开发行的全部新股，且回购价格不低于回购时股票的二级市场价格。投资人因本公司的招股书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏的而在证券交易中遭受损失的，自赔偿责任成立之日起三十日内，本公司将依法赔偿投资者损失。	长期有效	是	长期有效	是	-	-
其他	均瑶集团		吉祥航空招股说明书如果存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，在前述违法事实经证券监管部门或者司法机关认定之日起三十日内，均瑶集团将以发行价加算银行同期存款利息依法购回首次公开发行时转让的限售股股份，且回购价格不低于回购时股票的二级市场价格。若均瑶集团未在前述规定	长期有效	是	长期有效	是	-	-



			<p>时间内依法购回首次公开发行时转让的限售股股份，自证券监管部门或者司法机关认定之日后第三十一日至购回股份的相关承诺履行完毕期间，均瑶集团将不得领取在上述期间所获得的公司分红。吉祥航空招股说明书如果存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，在前述违法事实经证券监管部门或者司法机关认定之日起三十日内，吉祥航空将启动依法回购首次公开发行的全部新股的程序，吉祥航空将通过上海证券交易所发行价并加算银行同期存款利息回购首次公开发行的全部新股，且回购价格不低于回购时股票的二级市场价格。若吉祥航空未在前述规定期间内启动股份回购程序，均瑶集团将积极督促其履行承诺；若未督促，自证券监管部门或者司法机关认定之日后第三十一日至吉祥航空回购股份的相关承诺履行完毕期间，均瑶集团将不得领取在上述期间所获得的吉祥航空之分红。投资人因公司的招股书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏的而在证券交易中遭受损失的，自赔偿责任成立之日起三十日内，吉祥航空和均瑶集团将依法赔偿投资者损失。若均瑶集团未依法予以赔偿，自上述赔偿责任成立之日后第三十一日至均瑶集团依法赔偿损失的相关承诺履行完毕，均瑶集团将不得领取在上述期间所获得的吉祥航空之分红；若吉祥航空未依法予以赔偿，均瑶集团将积极督促其履行承诺；若未督促，自上述赔偿责任成立之日后第三十一日至吉祥</p>						
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

			航空依法赔偿损失的相关承诺履行完毕，均瑶集团将不得领取在上述期间所获得的吉祥航空之分红。						
其他	王均金		投资人因吉祥航空的招股书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏的而在证券交易中遭受损失的，自赔偿责任成立之日起三十日内，吉祥航空和实际控制人王均金将依法赔偿投资者损失。若王均金未依法予以赔偿，自上述赔偿责任成立之日后第三十一日至王均金依法赔偿损失的相关承诺履行完毕，王均金将不得领取上述期间内的薪酬或津贴，并不得领取在上述期间所获得的吉祥航空之分红；如果因未履行相关承诺事项而获得收益的，所获收益归吉祥航空所有，并在获得收益的七个工作日内将所获收益支付给吉祥航空的公司指定账户。若吉祥航空未依法予以赔偿，王均金将积极督促公司履行承诺；若未督促，自上述赔偿责任成立之日后第三十一日至吉祥航空依法赔偿损失的相关承诺履行完毕，王均金将不得领取在上述期间内的薪酬或津贴，并不得领取在上述期间所获得的吉祥航空之分红。	长期有效	是	长期有效	是	-	-
其他	本公司全体董事、监事、高级管理人员		投资人因吉祥航空的招股书存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，在证券交易中遭受损失的，自赔偿责任成立之日起三十日内，本公司董事、监事、高级管理人员将依法赔偿投资者损失。若本公司董事、监事、高级管理人员未依法予以赔偿，自上述赔偿责任成立之日后第三十一日至依法赔偿损失的相关承诺履行完毕，上	长期有效	是	长期有效	是	-	-

			述董事、监事、高级管理人员将不得在吉祥航空领取薪酬。						
	解决同业竞争	均瑶集团、王均金	<p>均瑶集团、王均金先生承诺：1、本承诺人及本承诺人控制的其他公司不在中国境内或境外任何地方从事任何与吉祥航空或其控制的子公司构成同业竞争或潜在同业竞争的业务。2、本承诺人及本承诺人控制的其他公司保证不直接或间接控制与吉祥航空或其控制的子公司从事相同、类似或构成同业竞争的任何经济实体、机构、经济组织。如果本承诺人及本承诺人控制的其他公司获准对前述任何经济实体、机构、经济组织进行股权投资，前提是不得违反相关法律法规和监管部门的规定和要求，不得损害吉祥航空及其全体股东的利益，并且不得控制被投资企业。3、本承诺人及本承诺人控制的其他公司如从第三方获得了与吉祥航空或其控制的子公司经营的业务存在同业竞争或潜在同业竞争的任何商业机会（“新竞争业务企业投资机会”），只有在满足下列第（1）至（6）项约定的情况下，本承诺人及本承诺人控制的其他公司才能参与该等业务或活动：（1）当本承诺人发现新竞争业务企业投资机会时，本承诺人将在合理可行的范围内及时书面通知吉祥航空，并尽力促使该投资机会按合理和公平的条款和条件优先提供给吉祥航空。（2）如果吉祥航空决定不参与新竞争业务企业投资机会，吉祥航空应在获得本承诺人书面通知起的 30 个工作日内以书面形式回复本承诺人。如果(i) 吉祥航空明确拒绝新投资机会；或(ii) 吉祥航空未在</p>	长期有效	是	长期有效	是	-	-

			<p>30 个工作日内以书面形式回复本承诺人，则视为放弃该新竞争业务企业投资机会，本承诺人或本承诺人控制的其他公司可以参与该投资业务且主要投资条款不得优于吉祥航空参与该投资业务情形下所应享有的条款或条件。(3) 本承诺人或本承诺人控制的其他公司投资新竞争业务企业期间，若吉祥航空提出购买请求，本承诺人或本承诺人控制的其他公司将无条件按公允价格和法定程序将该等新竞争业务企业的股份或股权优先出售给吉祥航空。(4) 本承诺人或本承诺人控制的其他公司与吉祥航空共同参与投资新竞争业务企业时，本承诺人或本承诺人控制的其他公司将采取以下措施，包括但不限于委托表决权、在有权向新竞争业务企业提名董事候选人时全权委托给吉祥航空行使该等董事提名权等股东权利、签署一致行动协议、在限售期之后优先向吉祥航空转让其所持股份等合法有效的方式确保继续有效履行已作出的承诺，从而尽量避免与吉祥航空形成潜在同业竞争的情况。(5) 本承诺人或本承诺人控制的其他公司投资新竞争业务企业后，如果新竞争业务企业具备注入上市公司条件的，吉祥航空有优先购买权，本承诺人或本承诺人控制的其他公司将严格履行出售新竞争业务企业所需的各项法定程序，并且给予吉祥航空的条件不得逊于向任何独立非关联第三人提供的条件。如果吉祥航空认为新竞争业务企业不具备注入上市公司条件的，吉祥航空将根据法律法规及/或上海证券交易所的规则履行相关审批程</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>序后决定不行使购买选择权或优先购买权，本承诺人或本承诺人控制的其他公司有权将其所持股份/股权出售给无关联第三方。（6）吉祥航空就前述（1）-（5）情况下作出相关的投资决策之前，本承诺人将优先并持续向吉祥航空提供本承诺人合法取得的有关新竞争业务企业及其投资机会的所有材料，以便吉祥航空评估新业务并就是否投资新业务或行使购买选择权或优先购买权作出决定。4、本承诺人承诺，若因违反本承诺函的上述任何条款，而导致吉祥航空遭受任何直接或者间接形成的经济损失的，本承诺人均将予以赔偿，并妥善处置全部后续事项。</p>						
	解决同业竞争	王均豪、王瀚	<p>王均豪先生、王瀚先生承诺，目前没有、将来也不直接或间接从事与公司及其子公司现有及将来从事的业务构成同业竞争的任何活动，并愿意对违反上述承诺而给公司造成的经济损失承担赔偿责任。对于承诺人直接和间接控股的其他企业，承诺人将通过派出机构和人员（包括但不限于董事、总经理等）以及承诺人在该等企业中的控股地位，保证该等企业履行本承诺函中与承诺人相同的义务，保证该等企业不与公司进行同业竞争。如果承诺人所投资的全资、控股、参股企业从事的业务与公司形成同业竞争或者潜在同业竞争情况的，承诺人同意通过合法有效方式，将与该等业务相关的股权或资产，纳入公司经营或控制范围以消除同业竞争的情形；公司并有权随时要求承诺人出让在该等企业中的全部股份，承诺人给予公司对该</p>	长期有效	是	长期有效	是	-	-

			<p>等股权在同等条件下的优先购买权，并将确保有关交易价格的公平合理。承诺人承诺如从第三方获得的任何商业机会与公司经营的业务存在同业竞争或潜在同业竞争的，将立即通知公司，承诺人承诺采用任何其他可以被监管部门所认可的方案，以最终排除承诺人对该等商业机会所涉及资产/股权/业务之实际管理、运营权，从而避免与公司形成同业竞争的情况。承诺人承诺，若因违反承诺函的上述任何条款，而导致公司遭受任何直接或者间接形成的经济损失的，承诺人均将予以赔偿，并妥善处置全部后续事项。</p>						
	解决关联交易	均瑶集团、王均金、王均豪、王瀚	<p>承诺人将尽量避免与吉祥航空之间产生关联交易事项，对于不可避免发生的关联业务往来或交易，将在平等、自愿的基础上，按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格将按照市场公认的合理价格确定。承诺人将严格遵守《上海吉祥航空股份有限公司章程》等规范性文件中关于关联交易事项的回避规定，所涉及的关联交易均将按照规定的决策程序进行，并将履行合法程序，及时对关联交易事项进行信息披露。承诺人承诺不会利用关联交易转移、输送利润，不会通过吉祥航空的经营决策权损害吉祥航空及其他股东的合法权益。承诺人承诺不利用吉祥航空股东及实际控制人地位，损害吉祥航空及其他股东的合法利益。承诺人承诺今后不通过本人直接和间接持股的其他企业控制吉祥航空进而损害吉祥航空及其他股东的合法利益。承诺人愿意对违反上述承诺而</p>	长期有效	是	长期有效	是	-	-



			给公司造成的经济损失承担全部其他赔偿责任。						
	其他	均瑶集团、王均金	如有关社保或公积金主管部门在任何时候依法要求吉祥航空及子公司补缴在首次公开发行股票并在上交所上市之前任何期间内应缴的社会保险费用（包括养老保险、医疗保险、失业保险、工伤保险、生育保险）和住房公积金费用，均瑶集团与实际控制人王均金先生将无条件全额承担该部分补缴和被追偿的损失（包括但不限于补缴、滞纳金、罚款等），保证吉祥航空不因此遭受任何损失，并就上述承诺互相承担连带责任。	长期有效	是	长期有效	是	-	-
与再融资相关的承诺	股份限售	华商基金管理有限公司、中欧基金管理有限公司、嘉实基金管理有限公司、宁波梅山保税港区天赫汇丰投资管理合伙企业（有限合伙）、UBS AG、财通基金管理有限公司、易方达基金管理有限公司、交银施罗德基金管理有限公司、中国银河证券股份有限公司、中信里昂资产管理有限公司、阳光资产管理股份有限公司（代“阳光资产-招商银行-阳光资产-乾恒添益资产管理产品”）、金鹰基金管理有限公司、银河德睿资本管理有限公司、汇添富基金管理股份有限公司、诺德基金管理有限公司、泰康资产管理有限责任公司（代“泰康资产聚鑫股票专项型养老金产品”）、南方基金管理股份有限公司、中信证券股份有限公司、招商基金管理有限公司	根据中国证监会《上市公司证券发行管理办法》和《上市公司非公开发行股票实施细则》的有关规定，本次非公开发行股票完成后，发行对象所认购的股份自发行结束之日起 6 个月内不得转让。发行对象所取得本次非公开发行的股份因公司分配股票股利、资本公积金转增等形式所衍生取得的股份亦应遵守上述股份锁定安排。	2022 年 8 月 12 日	是	2023 年 2 月 13 日	是	-	-
	其他	控股股东、实际控制人	1、在持续作为上海吉祥航空股份有限公司控股股东/实际控制人期间，不会越权	长期有效	是	长期有效	是	-	-

			干预公司的经营管理活动，不会侵占公司利益。2、若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本公司/本人将依法承担补偿责任。						
	其他	公司全体董事、高级管理人员	1、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；2、本人承诺对职务消费行为进行约束；3、本人承诺不动用公司资产从事与履行职责无关的投资、消费活动；4、本人承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；5、如公司未来实施股权激励方案，本人承诺股权激励方案的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；6、本承诺函出具日后，如中国证券监督管理委员会、上海证券交易所等证券监管机构就填补回报措施及其承诺作出另行规定或提出其他要求的，本人承诺届时将按照最新规定出具补充承诺；7、作为填补回报措施相关责任主体之一，本人若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证券监督管理委员会和上海证券交易所等证券监管机构其发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关管理措施。	长期有效	是	长期有效	是	-	-

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到  未达到  不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用  不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

**四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明**
 适用  不适用

**五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明**
**(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**
 适用  不适用

**(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明**
 适用  不适用

**(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况**
 适用  不适用

**(四) 审批程序及其他说明**
 适用  不适用

**六、聘任、解聘会计师事务所情况**

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	大华会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	160
境内会计师事务所审计年限	4 年
境内会计师事务所注册会计师姓名	刘万富、郭静瑜
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	刘万富（4 年）、郭静瑜（4 年）

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	大华会计师事务所（特殊普通合伙）	50

**聘任、解聘会计师事务所的情况说明**
 适用  不适用

2023 年 4 月 15 日，公司召开第四届董事会第二十一次会议，审议通过了《关于聘任公司 2023 年度财务报告审计机构及内控审计机构的议案》，同意继续聘任大华会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2023 年度财务报告审计机构以及内部控制审计机构，聘期一年。该议案已经公司董事会审计委员会审议通过，独立董事对该议案进行了事前认可，并发表了同意的独立意见。公司于 2023 年 5 月 9 日召开 2022 年年度股东大会，审议通过了上述议案。

**审计期间改聘会计师事务所的情况说明**
 适用  不适用

**审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明**
 适用  不适用

**七、面临退市风险的情况**
**(一) 导致退市风险警示的原因**
 适用  不适用

**(二) 公司拟采取的应对措施**
 适用  不适用

**(三) 面临终止上市的情况和原因**
 适用  不适用

**八、破产重整相关事项**
 适用  不适用

**九、重大诉讼、仲裁事项**
 本年度公司有重大诉讼、仲裁事项  本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

**十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况**
 适用  不适用

**十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明**
 适用  不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况较好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

**十二、重大关联交易**
**(一) 与日常经营相关的关联交易**
**1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**
 适用  不适用

**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**
 适用  不适用

2023年4月15日，公司召开第四届董事会第二十一次会议、第四届监事会第十七次会议，审议通过了《关于公司2023年度日常关联交易预计的议案》，同意公司2023年日常关联交易预计事项。具体内容详见公司于2023年4月18日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于2023年度日常关联交易预计的公告》（公告编号：临2023-024）。

**1、与上海均瑶（集团）有限公司及其关联方日常关联交易**

关联交易类别	关联人	关联交易内容	2023年预计金额（万元）	2023年与关联方实际发生交易金额（万元）
向关联人采购商品	上海华模科技有限公司	采购商品	不超过37,000	18,167.10 (注1)
	湖北均瑶大健康饮品股份有限公司及其子公司	采购商品	不超过2,200	1,257.77
	空地互联网络科技股份有限公司	采购商品、服务	不超过1,700	767.28





向关联人出售商品	上海航鹏信息科技有限公司	采购服务	不超过 3,000	2,076.40
	上海均瑶(集团)有限公司	采购服务	不超过 230	163.56
	上海均瑶科创信息技术有限公司	采购服务	不超过 55	30.76
	上海科稷网络技术有限公司	采购服务	不超过 100	72.25
	上海喜鹊到网络技术有限公司	采购商品、服务	不超过 2,100	1,432.02
	无锡市三凤桥食品专卖有限责任公司	采购商品	不超过 550	8.65
	无锡市祥顺汽车销售服务有限公司	采购商品	不超过 200	0
	无锡中威丰田汽车销售服务有限公司	采购商品	不超过 250	43.50
	<b>小计</b>		<b>不超过 47,385</b>	<b>24,019.29</b>
	上海华瑞银行股份有限公司	商品销售,提供服务	不超过 7,000	1.42(注2)
	上海华模科技有限公司	销售商品	不超过 5,500	65.97(注3)
	上海均瑶(集团)有限公司	销售商品	不超过 1,200	548.16
	湖北均瑶大健康饮品股份有限公司及其子公司	商品销售,提供服务	不超过 140	29.31
	空地互联网络科技股份有限公司	商品销售,提供服务	不超过 1,000	52.81
	上海爱建集团股份有限公司及其子公司	商品销售、提供服务	不超过 90	28.02
	上海航鹏信息科技有限公司	商品销售,提供服务	不超过 20	11.64
	上海均瑶科创信息技术有限公司	销售商品	不超过 20	0.01
	上海科稷网络技术有限公司	销售商品	不超过 20	1.21
	上海喜鹊到网络技术有限公司	提供服务	不超过 50	39.81
	无锡商业大厦大东方股份有限公司	销售商品	不超过 15	0.00
宜昌均瑶国际广场有限公司	销售商品	不超过 15	0.00	
<b>小计</b>		<b>不超过 15,070</b>	<b>778.36</b>	
向关联人租房	上海均瑶(集团)有限公司	租房	不超过 54	157.33
	<b>小计</b>		<b>不超过 54</b>	<b>157.33</b>
向关联人出租	上海航鹏信息科技有限公司	出租房屋	不超过 80	0.00
	上海华模科技有限公司	出租房屋	不超过 260	136.51
	上海科稷网络技术有限公司	出租房屋	不超过 70	0.00
	上海喜鹊到网络技术有限公司	出租房屋	不超过 100	0.00
	<b>小计</b>		<b>不超过 510</b>	<b>136.51</b>
其他	芜湖双翼航空装备科技有限公司	航材维修	不超过 3,000	3,679.32
	上海爱建物业管理有限公司	物业费	不超过 1,300	736.08
	上海均瑶(集团)有限公司	代建费	不超过 230	0.00
	上海华瑞银行股份有限公司	存款	每日最高限额不超过 120,000	40,426.13

	上海华瑞融资租赁有限公司	飞机及发动机租赁业务	不超过 100,000	74,027.78 (注 4)
	<b>小计</b>		-	-

注 1: 公司 2023 年延后引进模拟机, 因此与华模科技关联交易金额较预计减少;

注 2: 因市场因素影响未开展相关业务, 因此与华瑞银行交易实际金额较预计减少;

注 3: 因市场因素影响延后开展相关业务, 因此与华模科技关联交易实际金额较预计减少;

注 4: 因市场因素影响延后开展相关业务, 因此与华瑞租赁关联交易实际金额较预计减少。

## 2、与中国东方航空股份有限公司及其子公司日常关联交易

关联交易类别	关联人	关联交易内容	2023 年预计金额 (万元)	2023 年与关联方实际发生交易金额 (万元)
向关联人采购	中国东方航空股份有限公司及其子公司	采购服务	不超过 13,700	12,594.30
	<b>小计</b>		<b>不超过 13,700</b>	<b>12,594.30</b>
向关联人租赁	中国东方航空股份有限公司及其子公司	租场地	不超过 350	148.25
	<b>小计</b>		<b>不超过 350</b>	<b>148.25</b>
向关联人出售、出租商品	中国东方航空股份有限公司及其子公司	销售商品, 提供服务	不超过 1,450	778.03
	<b>小计</b>		<b>不超过 1,450</b>	<b>778.03</b>

## 3、与东方航空物流股份有限公司日常关联交易

关联交易类别	关联人	关联交易内容	2023 年预计金额 (万元)	2023 年与关联方实际发生交易金额 (万元)
向关联人采购	东方航空物流股份有限公司	采购服务	不超过 4,000	2,923.59
	<b>小计</b>		<b>不超过 4,000</b>	<b>2,923.59</b>

## 3、临时公告未披露的事项

适用  不适用

### (二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用  不适用

#### 2、已在临时公告披露, 但有后续实施的进展或变化的事项

适用  不适用

公司于 2023 年 11 月 29 日召开第五届董事会第五次会议审议通过了《关于公司收购控股子公司九元航空有限公司少数股东股权暨关联交易的议案》，以自有现金方式向纪广平先生收购其持有的目标公司九元航空有限公司 3.0517% 股权，本次交易总额为 142,789,043 元。公司关联董事王均金回避表决上述议案，非关联董事一致同意通过上述议案。上述议案已经公司董事会审计委员会审议通过。公司独立董事召开了第五届董事会独立董事第一次专门会议对该事项进行审核，全体独立董事一致同意将该议案提交董事会审议，发表了事前认可意见，并发表了同意该议案的独立意见。具体内容详见公司于 2023 年 11 月 30 日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于收购控股子公司九元航空有限公司少数股东股权暨关联交易的公告》（公告编号：临 2023-071）。

公司已于 2023 年 12 月完成工商登记手续，九元航空已成为公司的全资子公司。

### 3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

### 4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

### (三)共同对外投资的重大关联交易

#### 1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

#### 2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

### 3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

### (四)关联债权债务往来

#### 1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

#### 2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

### 3、 临时公告未披露的事项

适用 不适用

### (五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

### (六)其他

适用 不适用

### 十三、重大合同及其履行情况

#### (一) 托管、承包、租赁事项

##### 1、 托管情况

适用 不适用

##### 2、 承包情况

适用 不适用

##### 3、 租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）														
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）														
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计						5.00								
报告期末对子公司担保余额合计（B）						39.52								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）						39.52								
担保总额占公司净资产的比例（%）						47.03								
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）														
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）						37.79								
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）														
上述三项担保金额合计（C+D+E）						37.79								
未到期担保可能承担连带清偿责任说明														
担保情况说明						2018年12月14日公司第三届董事会第十五次会议审议通过了《关于公司为控股子公司上海淘旅行网络科技有限公司提供担保的议案》，同意公司就中航鑫港担保有限公司对淘旅行的保证担保提供反担保，反担保额度不超过150万元人民币。截至2023年12月31日，担保余额为150万元。								

2022年6月22日公司2021年度股东大会通过了《关于公司为全资子公司上海均瑶国际航空旅行社有限公司提供担保的议案》，同意公司就中航鑫港担保有限公司对均瑶国旅的保证担保提供反担保，反担保额度不超过150万元人民币。截至2023年12月31日，担保余额为150万元。

2023年5月9日公司2022年度股东大会通过了对全资子公司上海吉祥航空服务有限公司基建项目融资提供合计金额不超过人民币1.54亿元的担保的决议。截至2023年12月31日，担保余额为人民币1.04亿元。

2023年5月9日公司2022年度股东大会通过了对全资子公司 Shanghai Juneyao Airline Hong Kong Limited 提供不超过15.63亿元人民币的融资担保额度，截至2023年12月31日，担保余额为人民币4.68亿元。

2023年5月9日公司2022年度股东大会通过了对全资SPV公司提供不超过23.59亿元人民币的融资担保额度，同时公司以上海均祥贰号飞机租赁有限责任公司及上海均祥叁号飞机租赁有限责任公司100%股权作为质押为均祥贰号公司及均祥叁号公司提供质押担保，截至2023年12月31日，担保余额为人民币20.64亿元。

2023年5月9日公司2022年度股东大会通过了对控股子公司九元航空有限公司提供不超过20亿元人民币的融资担保额度，截至2023年12月31日，担保余额为人民币9.46亿元。

2023年5月9日公司2022年度股东大会通过了对控股子公司九元航空有限公司提供不超过4,950万美元（或等值人民币）的融资担保额度，截至2023年12月31日，担保余额为人民币2.97亿元。

2021年11月16日公司2021年第四次临时股东大会通过了《关于公司控股子公司九元航空有限公司为其全资子公司提供担保的议案》，同意公司控股子公司九元航空有限公司对其全资子公司九元叁号提供不超过1,552.20万美元的融资担保额度，截至2023年12月31日，担保余额为美元969.97万元。

### (三) 委托他人进行现金资产管理的情况

#### 1. 委托理财情况

##### (1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况



适用 不适用

**(2) 单项委托理财情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(3) 委托理财减值准备**

适用 不适用

**2. 委托贷款情况**

**(1) 委托贷款总体情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(2) 单项委托贷款情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(3) 委托贷款减值准备**

适用 不适用

**3. 其他情况**

适用 不适用

**(四) 其他重大合同**
 适用  不适用

**十四、募集资金使用进展说明**
 适用  不适用

**(一) 募集资金整体使用情况**
 适用  不适用

单位：万元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	其中：超募资金金额	扣除发行费用后募集资金净额	募集资金承诺投资总额	调整后募集资金承诺投资总额 (1)	截至报告期末累计投入募集资金总额 (2)	截至报告期末累计投入进度 (%) (3) = (2)/(1)	本年度投入金额 (4)	本年度投入金额占比 (%) (5) = (4)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2022年8月3日	330,151.00		328,450.96	330,151.00	330,151.00	234,874.17	71.14	44,961.51	13.62	

**(二) 募投项目明细**
 适用  不适用

单位：万元

项目名称	项目性质	是否涉及变更投向	募集资金来源	募集资金到位时间	是否使用超募资金	项目募集资金承诺投资总额	调整后募集资金投资总额 (1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入金额	截至报告期末累计投入进度 (%)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	项目已实现的效益或者研究	项目可行性是否发生重大变化,	节余额
------	------	----------	--------	----------	----------	--------------	-----------------	--------	--------------	------------------	---------------	-------	---------------	---------------	---------	--------------	----------------	-----

								计 入 募 集 资 金 总 额 (2)	(3) = (2)/(1)						发 成 果	如 是, 请 说 明 具 体 情 况		
引进 飞机 及 备 用 发 动 机 项 目	生 产 建 设	否	向 特 定 对 象 发 行 股 票	2022 年 8 月 3 日	否	231, 151	231, 151	44,9 61.5 1	135 ,83 5.6 4	58.76	-	否	是	-	不 适 用	不 适 用	否	95,3 15.3 5
偿 还 银 行 贷 款	补 流 还 贷	否	向 特 定 对 象 发 行 股 票	2022 年 8 月 3 日	否	99,0 00	99,0 00	0	99, 038 .52	100.0 4	-	是	是	-	-	-	否	0.00

**(三) 报告期内募投变更或终止情况**
 适用  不适用

#### (四) 报告期内募集资金使用的其他情况

##### 1、 募集资金投资项目先期投入及置换情况

适用 不适用

##### 2、 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

适用 不适用

公司于 2023 年 8 月 19 日召开第五届董事会第三次会议和第五届监事会第三次会议，审议通过了《关于使用暂时闲置的募集资金补充流动资金的议案》，同意公司使用不超过 138,500 万元闲置募集资金暂时补充流动资金，使用期限自公司董事会审议通过之日起不超过 12 个月，到期及时归还至募集资金专用账户。具体内容详见公司于 2023 年 8 月 22 日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于使用部分闲置募集资金临时补充流动资金的公告》（公告编号：临 2023-056）。2023 年 10 月 31 日，公司已将上述用于临时补充流动资金的 44,700 万元募集资金提前归还至募集资金专户。具体内容详见公司于 2023 年 8 月 22 日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于提前归还部分临时补充流动资金的募集资金的公告》

（公告编号：临 2023-066）。

截止 2024 年 3 月 29 日，公司已将上述用于临时补充流动资金的 93,800 万元募集资金提前归还至募集资金专户，公司已累计归还用于临时补充流动资金的募集资金 138,500 万元，剩余尚未归还的募集资金金额为 0 元，使用期限未超过 12 个月，本次用于暂时补充流动资金的募集资金已全部归还完毕。具体内容详见公司于 2024 年 3 月 29 日披露的《上海吉祥航空股份有限公司关于提前归还临时补充流动资金的募集资金的公告》

（公告编号：临 2024-021）。

##### 3、 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

适用 不适用

##### 4、 用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

适用 不适用

##### 5、 其他

适用 不适用

#### 十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+, -)				本次变动后		
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	247,861,111	11.19				-247,861,111	-247,861,111	0	0
1、国家持股									
2、国有法人持股	23,123,122	1.04				-23,123,122	-23,123,122	0	0
3、其他内资持股	210,098,350	9.49				-210,098,350	-210,098,350	0	0
其中：境内非国有法人持股	210,098,350	9.49				-210,098,350	-210,098,350	0	0
境内自然人持股									
4、外资持股	14,639,639	0.66				-14,639,639	-14,639,639	0	0
其中：境外法人持股	14,639,639	0.66				-14,639,639	-14,639,639	0	0
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股股份	1,966,144,157	88.80				+247,861,111	+247,861,111	2,214,005,268	100
1、人民币普通股	1,966,144,157	88.80				+247,861,111	+247,861,111	2,214,005,268	100

2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	2,214,005,268	100				0	0	2,214,005,268	100

## 2、股份变动情况说明

适用  不适用

经中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）《关于核准上海吉祥航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2022]412号）核准，公司获准非公开发行 A 股股票不超过 589,843,247 股。公司向华商基金管理有限公司、中欧基金管理有限公司、嘉实基金管理有限公司、宁波梅山保税港区天赫汇丰投资管理合伙企业（有限合伙）、UBS AG、财通基金管理有限公司、易方达基金管理有限公司、交银施罗德基金管理有限公司、中国银河证券股份有限公司、中信里昂资产管理有限公司、阳光资管-招商银行-阳光资产-乾恒添益资产管理产品、金鹰基金管理有限公司、银河德睿资本管理有限公司、汇添富基金管理股份有限公司、诺德基金管理有限公司、泰康资产聚鑫股票专项型养老金产品、南方基金管理股份有限公司、中信证券股份有限公司、招商基金管理有限公司定向发行了 247,861,111 股，每股发行价格为人民币 13.32 元，本次发行新增股份已于 2022 年 8 月 12 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记手续。本批次限售股已于 2023 年 2 月 13 日解禁流通上市。

## 3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用  不适用

## 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用  不适用

## (二) 限售股份变动情况

适用  不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
华商基金管理有限公司	14,264,264	14,264,264	0	0	非公开发行	2023 年 2 月 13 日
中欧基金管理有限公司	15,615,615	15,615,615	0	0	非公开发行	2023 年 2 月 13 日
嘉实基金管理有限公司	32,439,939	32,439,939	0	0	非公开发行	2023 年 2 月 13 日
宁波梅山	7,507,507	7,507,507	0	0	非公开发	2023 年 2



保税港区 天赫汇丰 投资管理 合伙企业 (有限合 伙)					行	月 13 日
UBS AG	7,132,132	7,132,132	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
财通基金 管理有限 公司	30,668,168	30,668,168	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
易方达基 基金管理有 限公司	19,346,846	19,346,846	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
交银施罗 德基金管 理有限公 司	8,258,258	8,258,258	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
中国银河 证券股份 有限公司	14,639,639	14,639,639	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
中信里昂 资产管理 有限公司	7,507,507	7,507,507	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
阳光资管 - 招商银 行 - 阳光 资产 - 乾 恒添益资 产管理产 品	7,132,132	7,132,132	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
金鹰基金 管理有限 公司	20,795,795	20,795,795	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
银河德睿 资本管理 有限公司	9,234,234	9,234,234	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
汇添富基 基金管理股 份有限公 司	7,132,132	7,132,132	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
诺德基金 管理有限 公司	10,848,348	10,848,348	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
泰康资产 聚鑫股票 专项型养 老金产品	7,132,132	7,132,132	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日
南方基金 管理股份	15,465,465	15,465,465	0	0	非公开发 行	2023 年 2 月 13 日

有限公司						
中信证券股份有限公司	8,483,483	8,483,483	0	0	非公开发行	2023年2月13日
招商基金管理有限公司	4,257,515	4,257,515	0	0	非公开发行	2023年2月13日
合计	247,861,111	247,861,111	0	0	/	/

## 二、证券发行与上市情况

### (一) 截至报告期内证券发行情况

适用  不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用  不适用

### (二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用  不适用

### (三) 现存的内部职工股情况

适用  不适用

## 三、股东和实际控制人情况

### (一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	32,444
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	32,438
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

### (二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	



上海均瑶（集团）有限公司	19,660,000	1,020,862,080	46.11	0	质押	714,730,000	境内非国有法人
东方航空产业投资有限公司	18,686,203	291,467,826	13.16	0	无	0	国有法人
方威	52,682,815	54,958,092	2.48	0	无	0	境外自然人
上海均瑶航空投资有限公司	0	36,066,977	1.63	0	无	0	境内非国有法人
香港中央结算有限公司	8,566,086	28,617,067	1.29	0	无	0	境外法人
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	1,997,700	22,356,493	1.01	0	无	0	其他



中国农业银行股份有限公司—广发均衡优选混合型证券投资基金	-5,317,100	19,895,058	0.90	0	无	0	其他
全国社保基金一零六组合	0	19,069,069	0.86	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	-84,000	18,724,411	0.85	0	无	0	其他
中国工商银行股份有限公司—华商新趋势优选灵活配置混合型证券投资基金	5,951,061	15,843,540	0.72	0	无	0	其他

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
上海均瑶（集团）有限公司	1,020,862,080	人民币普通股	1,020,862,080
东方航空产业投资有限公司	291,467,826	人民币普通股	291,467,826
方威	54,958,092	人民币普通股	54,958,092
上海均瑶航空投资有限公司	36,066,977	人民币普通股	36,066,977
香港中央结算有限公司	28,617,067	人民币普通股	28,617,067
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	22,356,493	人民币普通股	22,356,493
中国农业银行股份有限公司—广发均衡优选混合型证券投资基金	19,895,058	人民币普通股	19,895,058
全国社保基金一零六组合	19,069,069	人民币普通股	19,069,069
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	18,724,411	人民币普通股	18,724,411
中国工商银行股份有限公司—华商新趋势优选灵活配置混合型证券投资基金	15,843,540	人民币普通股	15,843,540
前十名股东中回购专户情况说明	不适用		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用		
上述股东关联关系或一致行动的说明	王均金先生持有上海均瑶（集团）有限公司 36.14% 的股权，持有上海均瑶航空投资有限公司 4.8870% 的股权。王瀚先生持有上海均瑶（集团）有限公司 35.63% 的股份，持有上海均瑶航空投资有限公司 14.090% 的股权。王均金先生为公司的实际控制人，王瀚先生与王均金先生于 2021 年 8 月 24 日签署了《一致行动协议》，为一致行动人。上海均瑶（集团）有限公司与上海均瑶航空投资有限公司为一致行动人。除此之外，公司未知上述无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

√适用 □不适用

单位:股

前十名股东参与转融通出借股份情况								
股东名称(全称)	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	比例(%)	数量合计	比例(%)	数量合计	比例(%)	数量合计	比例(%)
上海均瑶(集团)有限公司	1,001,202,080	45.22	19,660,000	0.89	1,020,862,080	46.11	0	0
东方航空产业投资有限公司	272,781,623	12.32	22,140,000	1.00	291,467,826	13.16	0	0

前十名股东较上期发生变化

√适用 □不适用

单位:股

前十名股东较上期末变化情况					
股东名称(全称)	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股以及转融通出借尚未归还的股份数量	
		数量合计	比例(%)	数量合计	比例(%)
金鹰基金-广发证券股份有限公司-金鹰优选83号单一资产管理计划	退出	0	0	未知	未知
王均豪	退出	0	0	未知	未知
方威	新增	0	0	54,958,092	2.48
中国工商银行股份有限公司-华商新趋势优选灵活配置混合型证券投资基金	新增	0	0	15,843,540	0.72

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

□适用 √不适用

**(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东**

√适用 □不适用

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
东方航空产业投资有限公司	2019.9.2	-
战略投资者或一般法人参与	东航产投持有的公司非公开发行的 A 股股票, 自非公开发	



配售新股约定持股期限的说明	行的股票上市之日（2019年9月3日）起三十六个月内不进行转让。与本次非公开发行A股相关的监管机构对于东航产投所认购股份锁定期及到期转让股份另有规定的，从其规定。东航产投所认购A股股份因吉祥航空分配股票股利、资本公积转赠等情形所衍生取得的股份亦应遵守上述股份锁定安排。东航产投所持的该部分股份已于2022年9月5日解禁并上市流通，限售股上市流通数量为169,130,680股，占公司股份总数的7.64%。
---------------	--

#### 四、控股股东及实际控制人情况

##### (一) 控股股东情况

##### 1 法人

适用 不适用

名称	上海均瑶（集团）有限公司
单位负责人或法定代表人	王均金
成立日期	2001年2月14日
主要经营业务	许可项目：房地产开发经营；基础电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：以自有资金从事投资活动；国内货物运输代理；国际货物运输代理；国内贸易代理；货物进出口；技术进出口；珠宝首饰批发；金银制品销售；停车场服务；广告发布。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：大东方（600327）（持股比例：44.6385%）、爱建集团（600643）（持股比例：29.8%）、均瑶健康（605388）（持股比例32.66%）
其他情况说明	-

##### 2 自然人

适用 不适用

##### 3 公司不存在控股股东情况的特别说明

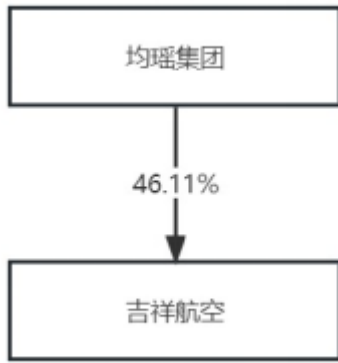
适用 不适用

##### 4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

##### 5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

2 自然人

适用 不适用

姓名	王均金
国籍	中国
是否取得其他国家或地区居留权	否
主要职业及职务	董事长、法定代表人
过去 10 年曾控股的境内外上市公司情况	控股：大东方（600327）、爱建集团（600643）、均瑶健康（605388）

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

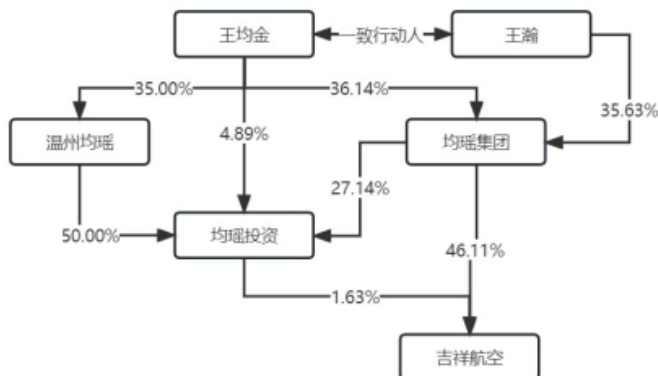
适用 不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



**6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司**
 适用  不适用

**(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍**
 适用  不适用

**五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上**
 适用  不适用

**六、其他持股在百分之十以上的法人股东**
 适用  不适用

单位：万元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
东方航空产业投资有限公司	汪健	2016-11-22	91310105MA1FW5107H	400,000	产业投资, 资产管理, 资产受托管理, 投、融资业务研发与创新, 委托与受托投资, 投资咨询, 企业管理服务。【依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动】
情况说明	-				

**七、股份限制减持情况说明**
 适用  不适用

**八、股份回购在报告期的具体实施情况**
 适用  不适用

## 第八节 优先股相关情况

 适用  不适用

## 第九节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

### 二、可转换公司债券情况

适用 不适用

# 上海吉祥航空股份有限公司

## 审计报告

大华审字[2024]0011002732号

大华会计师事务所(特殊普通合伙)

Da Hua Certified Public Accountants (Special General Partnership)

此码用于证明该审计报告是否由具有执业许可的会计师事务所出具，  
您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台 (<http://acc.mof.gov.cn>)”进行查验。  
报告编码：京2458J1JB0T



# 上海吉祥航空股份有限公司

## 审计报告及财务报表

(2023年1月1日至2023年12月31日止)

	目 录	页 次
一、	审计报告	1-5
二、	已审财务报表	
	合并资产负债表	1-2
	合并利润表	3
	合并现金流量表	4
	合并股东权益变动表	5-6
	母公司资产负债表	7-8
	母公司利润表	9
	母公司现金流量表	10
	母公司股东权益变动表	11-12
	财务报表附注	1-103



## 审计报告

大华审字[2024]0011002732号

上海吉祥航空股份有限公司全体股东：

### 一、 审计意见

我们审计了上海吉祥航空股份有限公司(以下简称“吉祥航空公司”)财务报表，包括2023年12月31日的合并及母公司资产负债表，2023年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了吉祥航空公司2023年12月31日的合并及母公司财务状况以及2023年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于吉祥航空公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

### 三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最





为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

我们确定下列航空客运收入确认事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

### 1. 事项描述

根据财务报表附注“三、公司重要会计政策和会计估计”（三十二）所述的会计政策及“五、合并财务报表项目注释”（四十）所披露，吉祥航空的航空客运收入在提供运输服务时确认为收入，对于已经收款，但尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债。2023 年度，吉祥航空航空客运收入 195.80 亿元，占合并营业收入的 97.43%。由于航空客运收入金额重大，同时涉及较为复杂的信息技术系统，因此，我们将航空客运收入确认识别为关键审计事项。

### 2. 审计应对

我们对于航空客运收入确认事项所实施的重要审计程序包括：

（1）了解和评价管理层与航空客运收入确认相关的关键内部控制的设计和运行有效性；

（2）利用信息技术专家的工作，评价吉祥航空与航空客运收入系统相关的信息技术控制设计和运行的有效性；

（3）对吉祥航空的航空客运收入执行分析性程序；

（4）对本年记录的航空客运收入交易，与信息系统承运数据执行抽样核对；

（5）就资产负债表日前后记录的航空客运收入交易，选取样本，与吉祥航空航班执行情况核对，以评价收入是否被记录于恰当的会计期间；

（6）对金额重大或符合其他特定标准的客运收入记录抽样检查



相关支持文件。

基于已执行的审计工作，我们认为，航空客运收入确认符合企业会计准则的规定。

#### 四、其他信息

吉祥航空公司管理层对其他信息负责。其他信息包括吉祥航空2023年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

#### 五、管理层和治理层对财务报表的责任

吉祥航空公司管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，吉祥航空公司管理层负责评估吉祥航空公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算吉祥航空公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督吉祥航空公司的财务报告过程。



## 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

1. 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

2. 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

3. 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

4. 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对吉祥航空公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报告使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致吉祥航空公司不能持续经营。

5. 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是



否公允反映相关交易和事项。

6. 就吉祥航空公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

大华会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师:



(项目合伙人)

刘万富

中国注册会计师:



郭静瑜

二〇二四年四月七日





# 合并资产负债表

2023年12月31日

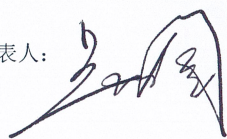
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

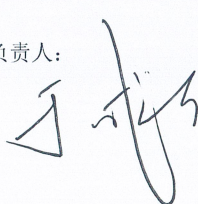
	附注五	期末余额	上期期末余额
<b>流动资产：</b>			
货币资金	注释1	1,369,375,837.01	1,188,519,712.74
交易性金融资产	注释2	100,849,454.59	108,761,910.24
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	注释3	495,628,461.47	470,502,404.35
应收款项融资			
预付款项	注释4	566,365,561.00	116,866,671.08
其他应收款	注释5	737,048,937.18	967,914,630.36
存货	注释6	248,911,742.74	208,863,270.50
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	注释7	7,484,297.69	
其他流动资产	注释8	349,119,391.46	289,901,508.79
<b>流动资产合计</b>		<b>3,874,783,683.14</b>	<b>3,351,330,108.06</b>
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	注释9	26,243,618.87	48,979,677.56
长期股权投资	注释10	1,227,903.32	2,034,906.44
其他权益工具投资	注释11	4,292,258,859.48	6,056,152,912.40
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	注释12	13,309,534,919.08	12,224,815,577.42
在建工程	注释13	4,299,003,397.03	6,062,137,803.59
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	注释14	16,241,473,369.22	13,784,653,566.92
无形资产	注释15	162,119,813.14	720,615,174.74
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	注释16	1,074,394,128.73	1,097,364,035.76
递延所得税资产	注释17	1,562,219,403.41	1,769,982,368.76
其他非流动资产	注释18	18,116,772.71	29,185,085.16
<b>非流动资产合计</b>		<b>40,986,592,184.99</b>	<b>41,795,921,108.75</b>
<b>资产总计</b>		<b>44,861,375,868.13</b>	<b>45,147,251,216.81</b>

(后附财务报表附注为财务报表的组成部分)

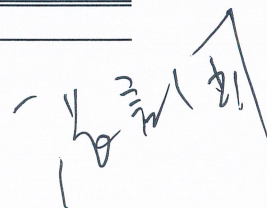
企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：






# 合并资产负债表（续）

2023年12月31日

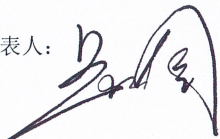
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

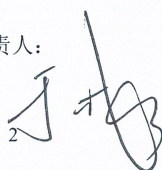
负债和股东权益	附注五	期末余额	上期期末余额
<b>流动负债：</b>			
短期借款	注释19	9,467,755,445.58	10,842,618,847.08
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	注释20	115,148,940.09	88,911,076.76
应付账款	注释21	1,220,114,517.01	1,020,861,266.37
预收款项			
合同负债	注释22	882,914,094.57	486,307,260.08
应付职工薪酬	注释23	398,296,569.08	516,202,587.83
应交税费	注释24	252,959,008.80	93,665,517.59
其他应付款	注释25	346,364,824.62	604,292,836.52
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	注释26	4,154,127,549.82	4,180,714,423.60
其他流动负债	注释27	46,045,534.19	25,960,980.82
<b>流动负债合计</b>		<b>16,883,726,483.76</b>	<b>17,859,534,796.65</b>
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	注释28	4,087,766,157.29	3,624,883,274.66
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	注释29	12,893,104,105.55	11,064,354,002.72
长期应付款	注释30	2,253,228,306.30	2,713,887,628.23
长期应付职工薪酬			
预计负债	注释31	305,150,878.72	299,794,737.72
递延收益	注释32	5,390,000.00	
递延所得税负债			
其他非流动负债	注释33	42,292,910.74	15,031,299.02
<b>非流动负债合计</b>		<b>19,586,932,358.60</b>	<b>17,717,950,942.35</b>
<b>负债合计</b>		<b>36,470,658,842.36</b>	<b>35,577,485,739.00</b>
<b>股东权益：</b>			
股本	注释34	2,214,005,268.00	2,214,005,268.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	注释35	8,019,662,833.85	8,090,546,004.87
减：库存股	注释36	52,002,164.55	52,002,164.55
其他综合收益	注释37	-2,564,436,389.65	-756,091,102.88
专项储备			
盈余公积	注释38	758,349,691.56	709,394,584.02
未分配利润	注释39	27,298,793.26	-664,213,809.72
归属于母公司股东权益合计		8,402,878,032.47	9,541,638,779.74
少数股东权益		-12,161,006.70	28,126,698.07
<b>股东权益合计</b>		<b>8,390,717,025.77</b>	<b>9,569,765,477.81</b>
<b>负债和股东权益总计</b>		<b>44,861,375,868.13</b>	<b>45,147,251,216.81</b>

（后附财务报表附注为财务报表的组成部分）

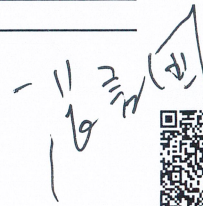
企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：






# 合并利润表

2023年度

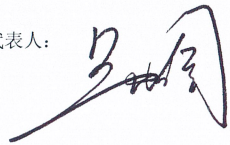
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

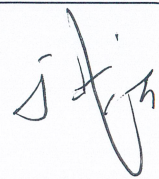
项目	附注五	本期金额	上期金额
<b>一、营业总收入</b>	注释40	20,095,672,181.49	8,210,348,380.23
减：营业成本	注释40	17,212,154,137.02	11,164,099,563.60
税金及附加	注释41	21,446,165.74	10,667,099.79
销售费用	注释42	699,461,199.63	378,233,363.57
管理费用	注释43	516,202,261.16	546,419,115.60
研发费用	注释44	77,957,351.46	67,505,199.70
财务费用	注释45	1,501,121,971.16	2,076,014,573.90
其中：利息费用	注释45	1,392,109,864.40	1,017,418,478.54
利息收入	注释45	33,543,925.05	21,061,313.36
加：其他收益	注释46	903,847,667.77	627,106,408.98
投资收益（损失以“-”号填列）	注释47	-2,719,349.60	-15,525,696.74
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	注释47	-2,712,135.12	-15,522,170.88
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	注释48	-10,723,746.37	1,810,121.56
信用减值损失（损失以“-”号填列）	注释49	-2,978,764.86	-56,312.65
资产减值损失（损失以“-”号填列）	注释50		-109,530,084.09
资产处置收益（损失以“-”号填列）	注释51	10,528,633.01	33,627,200.33
<b>二、营业利润（亏损以“-”号填列）</b>		<b>965,283,535.27</b>	<b>-5,495,158,898.54</b>
加：营业外收入	注释52	6,254,997.57	17,102,830.61
减：营业外支出	注释53	3,044,725.50	7,073,703.81
<b>三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）</b>		<b>968,493,807.34</b>	<b>-5,485,129,771.74</b>
减：所得税费用	注释54	209,669,186.54	-1,315,631,583.55
<b>四、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>		<b>758,824,620.80</b>	<b>-4,169,498,188.19</b>
其中：同一控制下企业合并被合并方在合并前实现的净利润			
（一）按经营持续性分类			
持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		758,824,620.80	-4,169,498,188.19
终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		751,302,210.52	-4,147,879,747.71
少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		7,522,410.28	-21,618,440.48
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>		<b>-1,808,345,286.77</b>	<b>393,294,140.69</b>
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-1,808,345,286.77	393,294,140.69
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		<b>-1,813,837,846.30</b>	<b>359,125,817.12</b>
1. 重新计量设定受益计划净变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-1,813,837,846.30	359,125,817.12
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
5. 其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		<b>5,492,559.53</b>	<b>34,168,323.57</b>
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额		5,492,559.53	34,168,323.57
7. 一揽子处置子公司在丧失控制权之前产生的投资收益			
8. 其他资产转换为公允价值模式计量的投资性房地产			
9. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
<b>六、综合收益总额</b>		<b>-1,049,520,665.97</b>	<b>-3,776,204,047.50</b>
归属于母公司所有者的综合收益总额		-1,057,043,076.25	-3,754,585,607.02
归属于少数股东的综合收益总额		7,522,410.28	-21,618,440.48
<b>七、每股收益：</b>			
（一）基本每股收益		0.34	-2.03
（二）稀释每股收益		0.34	-2.03

(后附财务报表附注为财务报表的组成部分)

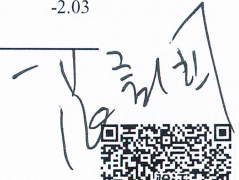
企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：






# 合并现金流量表

2023年度

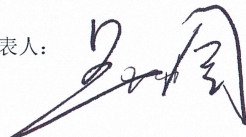
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

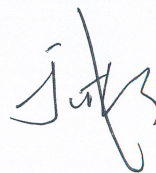
项目	附注五	本期金额	上期金额
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		23,221,403,708.10	9,208,802,372.36
收到的税费返还		197,155,671.14	607,234,576.42
收到其他与经营活动有关的现金	注释55	1,140,530,386.02	910,825,126.97
经营活动现金流入小计		24,559,089,765.26	10,726,862,075.75
购买商品、接受劳务支付的现金		12,266,414,085.36	6,679,024,137.64
支付给职工以及为职工支付的现金		3,610,262,566.85	2,488,141,561.59
支付的各项税费		1,564,709,322.05	732,090,144.33
支付其他与经营活动有关的现金	注释55	710,163,518.45	619,744,507.03
经营活动现金流出小计		18,151,549,492.71	10,519,000,350.59
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>		<b>6,407,540,272.55</b>	<b>207,861,725.16</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资所收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	注释55	590,557,147.83	9,362,069.67
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		500,000.00	
收到其他与投资活动有关的现金	注释55	13,346,629.00	
投资活动现金流入小计		604,403,776.83	9,362,069.67
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		499,879,146.37	1,696,827,694.75
投资支付的现金	注释55	187,845,330.07	11,669,448.90
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			34,821,082.61
支付其他与投资活动有关的现金	注释55	7,214.48	3,525.86
投资活动现金流出小计		687,731,690.92	1,743,321,752.12
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>		<b>-83,327,914.09</b>	<b>-1,733,959,682.45</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金			3,283,538,871.11
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		11,863,812,372.77	13,061,441,684.10
收到其他与筹资活动有关的现金	注释55	200,457,799.75	1,069,942,714.78
筹资活动现金流入小计		12,064,270,172.52	17,414,923,269.99
偿还债务支付的现金		13,496,304,421.54	12,367,076,275.71
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		626,436,144.69	537,882,296.91
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	注释55	4,048,455,717.83	2,922,297,185.79
筹资活动现金流出小计		18,171,196,284.06	15,827,255,758.41
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		<b>-6,106,926,111.54</b>	<b>1,587,667,511.58</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>-19,535,571.85</b>	<b>22,310,219.92</b>
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		<b>197,750,675.07</b>	<b>83,879,774.21</b>
加：期初现金及现金等价物余额	注释56	1,163,883,874.36	1,080,004,100.15
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		<b>1,361,634,549.43</b>	<b>1,163,883,874.36</b>

(后附财务报表附注为财务报表的组成部分)

企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：





### 合并股东权益变动表

2023年度

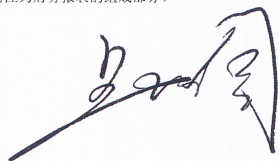
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

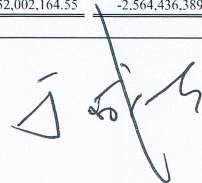
项目	本期金额										少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润		
	优先股	永续债	其他									
<b>一、上年年末余额</b>	2,214,005,268.00				8,090,546,004.87	52,002,164.55	-756,091,102.88		709,394,584.02	-664,213,809.72	28,126,698.07	9,569,765,477.81
加：会计政策变更												
前期差错更正												
同一控制下企业合并												
其他												
<b>二、本年初余额</b>	2,214,005,268.00				8,090,546,004.87	52,002,164.55	-756,091,102.88		709,394,584.02	-664,213,809.72	28,126,698.07	9,569,765,477.81
<b>三、本年增减变动金额</b>					-70,883,171.02		-1,808,345,286.77		48,955,107.54	691,512,602.98	-40,287,704.77	-1,179,048,452.04
(一) 综合收益总额							-1,808,345,286.77			751,302,210.52	7,522,410.28	-1,049,520,665.97
(二) 股东投入和减少资本					-70,883,171.02						-47,810,115.05	-118,693,286.07
1. 股东投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入股东权益的金额					24,095,756.93							24,095,756.93
4. 其他					-94,978,927.95							-142,789,043.00
(三) 利润分配									48,955,107.54	-59,789,607.54		-10,834,500.00
1. 提取盈余公积									48,955,107.54	-48,955,107.54		
2. 对股东的分配												
3. 其他											-10,834,500.00	-10,834,500.00
(四) 股东权益内部结转												
1. 资本公积转增股本												
2. 盈余公积转增股本												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
<b>四、本年年末余额</b>	2,214,005,268.00				8,019,662,833.85	52,002,164.55	-2,564,436,389.65		758,349,691.56	27,298,793.26	-12,161,006.70	8,390,717,025.77

(后附财务报表附注为财务报表的组成部分)

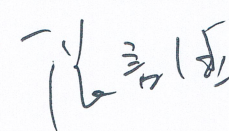
企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：






## 合并股东权益变动表

2023年度

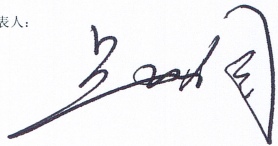
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

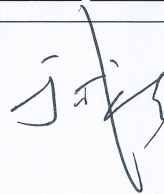
项目	上期金额											
	归属于母公司股东权益											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	少数股东权益	股东权益合计
	优先股	永续债	其他									
一、上年年末余额	1,966,144,157.00			5,107,954,117.25	52,002,164.55	-1,149,385,243.57		709,394,584.02	3,604,444,159.56	44,144,840.05	10,230,694,449.76	
加：会计政策变更												
前期差错更正												
同一控制下企业合并												
其他												
二、本年初余额	1,966,144,157.00			5,107,954,117.25	52,002,164.55	-1,149,385,243.57		709,394,584.02	3,604,444,159.56	44,144,840.05	10,230,694,449.76	
三、本年增减变动金额	247,861,111.00			2,982,591,887.62		393,294,140.69		-4,268,657,969.28	-16,018,141.98	-660,928,971.95		
(一) 综合收益总额						393,294,140.69			-4,147,879,747.71	-21,618,440.48	-3,776,204,047.50	
(二) 股东投入和减少资本	247,861,111.00			2,988,192,186.12							3,236,053,297.12	
1. 股东投入的普通股	247,861,111.00			3,036,648,514.82							3,284,509,625.82	
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入股东权益的金额				21,185,836.50							21,185,836.50	
4. 其他				-69,642,165.20							-69,642,165.20	
(三) 利润分配									-120,778,221.57		-120,778,221.57	
1. 提取盈余公积									-120,778,221.57		-120,778,221.57	
2. 对股东的分配												
3. 其他												
(四) 股东权益内部结转												
1. 资本公积转增股本												
2. 盈余公积转增股本												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他				-5,600,298.50						5,600,298.50		
四、本年年末余额	2,214,005,268.00			8,090,546,004.87	52,002,164.55	-756,091,102.88		709,394,584.02	-664,213,809.72	28,126,698.07	9,569,765,477.81	

(后附财务报表附注为财务报表的组成部分)

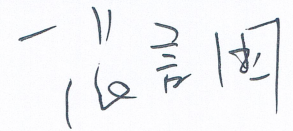
企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：






# 母公司资产负债表

2023年12月31日

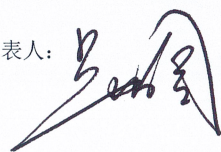
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

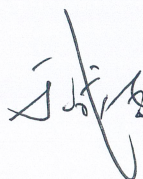
资产	附注十七	期末余额	上期期末余额
<b>流动资产：</b>			
货币资金		777,817,250.98	1,021,864,463.42
交易性金融资产		90,000,000.00	90,000,000.00
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	注释1	459,741,117.40	446,669,094.07
应收款项融资			
预付款项		491,930,558.29	80,605,971.64
其他应收款	注释2	5,521,885,781.96	5,477,324,085.39
存货		203,464,389.34	178,118,854.34
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		276,821,609.08	219,575,540.54
<b>流动资产合计</b>		<b>7,821,660,707.05</b>	<b>7,514,158,009.40</b>
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款		3,657,867.45	18,909,628.45
长期股权投资	注释3	3,850,165,033.35	3,707,375,990.35
其他权益工具投资		875,740,471.56	1,247,262,748.41
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		11,365,718,624.74	10,310,207,293.49
在建工程		2,438,984,464.18	4,062,534,511.12
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		14,758,487,203.81	11,993,445,462.38
无形资产		81,319,144.29	77,284,465.29
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		723,728,847.17	704,931,729.31
递延所得税资产		1,317,783,324.00	1,487,541,745.33
其他非流动资产		12,929,036.93	25,370,040.91
<b>非流动资产合计</b>		<b>35,428,514,017.48</b>	<b>33,634,863,615.04</b>
<b>资产总计</b>		<b>43,250,174,724.53</b>	<b>41,149,021,624.44</b>

(后附财务报表附注为财务报表的组成部分)

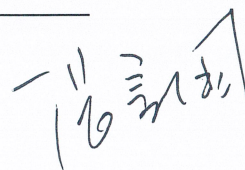
企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：






# 母公司资产负债表（续）

2023年12月31日

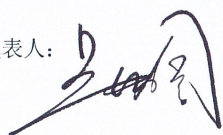
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

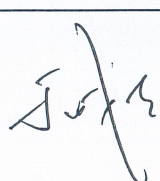
负债和股东权益	附注十七	期末余额	上期期末余额
<b>流动负债：</b>			
短期借款		8,824,924,177.59	9,982,946,826.26
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		115,148,940.09	88,911,076.76
应付账款		1,058,870,367.69	807,349,724.40
预收款项			
合同负债		773,885,970.62	420,456,694.52
应付职工薪酬		288,160,400.03	431,786,190.60
应交税费		214,604,174.44	71,633,844.07
其他应付款		246,079,496.65	287,654,737.42
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		3,392,476,675.18	3,611,741,268.65
其他流动负债		37,525,318.53	20,031,993.62
<b>流动负债合计</b>		<b>14,951,675,520.82</b>	<b>15,722,512,356.30</b>
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		3,422,863,893.37	2,709,965,859.24
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		11,742,535,767.36	9,474,454,801.12
长期应付款		1,903,404,526.42	2,230,889,564.64
长期应付职工薪酬			
预计负债		213,790,426.26	212,324,197.04
递延收益		5,390,000.00	
递延所得税负债			
其他非流动负债		33,193,016.69	11,097,768.64
<b>非流动负债合计</b>		<b>17,321,177,630.10</b>	<b>14,638,732,190.68</b>
<b>负债合计</b>		<b>32,272,853,150.92</b>	<b>30,361,244,546.98</b>
<b>股东权益：</b>			
股本		2,214,005,268.00	2,214,005,268.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		8,061,784,370.36	8,037,688,613.43
减：库存股		52,002,164.55	52,002,164.55
其他综合收益		-445,411,559.61	-73,889,282.76
专项储备			
盈余公积		758,349,691.56	709,394,584.02
未分配利润		440,595,967.85	-47,419,940.68
<b>股东权益合计</b>		<b>10,977,321,573.61</b>	<b>10,787,777,077.46</b>
<b>负债和股东权益总计</b>		<b>43,250,174,724.53</b>	<b>41,149,021,624.44</b>

（后附财务报表附注为财务报表的组成部分）

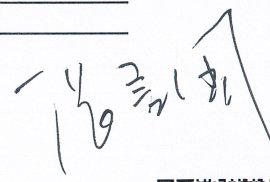
企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：






# 母公司利润表

2023年度

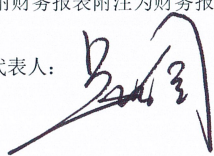
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

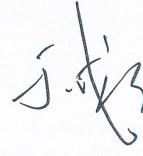
项目	附注十七	本期金额	上期金额
<b>一、营业收入</b>	注释4	16,411,555,509.29	6,420,367,947.08
减：营业成本	注释4	13,991,602,414.04	8,834,461,775.85
税金及附加		14,404,782.57	7,919,556.83
销售费用		592,999,185.44	311,099,366.81
管理费用		386,839,502.61	415,744,707.36
研发费用		57,195,813.37	44,892,833.84
财务费用		1,292,612,487.96	1,747,957,318.24
其中：利息费用		1,191,208,987.80	858,978,860.33
利息收入		26,043,162.93	15,904,314.93
加：其他收益		617,450,271.09	441,726,613.33
投资收益（损失以“-”号填列）	注释5	8,094,868.00	-8,479,934.88
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	注释5	-1,905,132.00	-8,479,934.88
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-5,678,115.79	5,568,522.40
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		10,532,082.74	6,426,938.42
<b>二、营业利润（亏损以“-”号填列）</b>		706,300,429.34	-4,496,465,472.58
加：营业外收入		3,086,998.60	13,913,615.87
减：营业外支出		2,607,974.65	5,962,976.27
<b>三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）</b>		706,779,453.29	-4,488,514,832.98
减：所得税费用		169,808,437.22	-1,127,061,257.72
<b>四、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>		536,971,016.07	-3,361,453,575.26
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		536,971,016.07	-3,361,453,575.26
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>		-371,522,276.85	86,215,001.49
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-371,522,276.85	86,215,001.49
1. 重新计量设定受益计划净变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-371,522,276.85	86,215,001.49
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
5. 其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 一揽子处置子公司在丧失控制权之前产生的投资收益			
8. 其他资产转换为公允价值模式计量的投资性房地产			
9. 其他			
<b>六、综合收益总额</b>		165,448,739.22	-3,275,238,573.77
<b>七、每股收益：</b>			
（一）基本每股收益		0.24	-1.65
（二）稀释每股收益		0.24	-1.65

(后附财务报表附注为财务报表的组成部分)

企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：

一 张 副 总





# 母公司现金流量表

2023年度

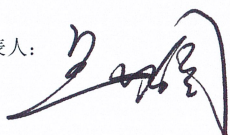
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

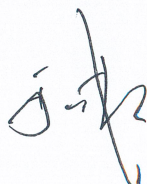
项目	附注十七	本期金额	上期金额
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		18,915,706,315.84	7,184,010,236.42
收到的税费返还		177,739,743.03	586,654,463.23
收到其他与经营活动有关的现金		705,885,039.49	657,109,800.18
经营活动现金流入小计		19,799,331,098.36	8,427,774,499.83
购买商品、接受劳务支付的现金		10,066,515,100.79	5,248,414,008.05
支付给职工以及为职工支付的现金		2,841,409,219.60	1,824,960,158.42
支付的各项税费		1,196,615,739.94	503,355,005.14
支付其他与经营活动有关的现金		565,747,926.44	443,463,115.36
经营活动现金流出小计		14,670,287,986.77	8,020,192,286.97
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>		<b>5,129,043,111.59</b>	<b>407,582,212.86</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资所收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		18,567,536.75	4,518,437.82
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		13,346,629.00	
投资活动现金流入小计		31,914,165.75	4,518,437.82
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		456,823,840.56	2,020,495,922.67
投资支付的现金		170,438,683.00	340,800,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			34,821,082.61
支付其他与投资活动有关的现金			218,000,000.00
投资活动现金流出小计		627,262,523.56	2,614,117,005.28
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>		<b>-595,348,357.81</b>	<b>-2,609,598,567.46</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金			3,283,538,871.11
取得借款收到的现金		11,051,808,915.90	11,752,441,684.10
收到其他与筹资活动有关的现金		120,000,000.00	961,668,784.39
筹资活动现金流入小计		11,171,808,915.90	15,997,649,339.60
偿还债务支付的现金		12,160,904,890.44	9,134,821,551.40
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		411,011,844.34	408,490,465.87
支付其他与筹资活动有关的现金		3,371,303,786.12	3,917,035,297.18
筹资活动现金流出小计		15,943,220,520.90	13,460,347,314.45
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		<b>-4,771,411,605.00</b>	<b>2,537,302,025.15</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>7,169,638.84</b>	<b>15,901,306.06</b>
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		<b>-230,547,212.38</b>	<b>351,186,976.61</b>
加：期初现金及现金等价物余额		1,008,364,366.55	657,177,389.94
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		<b>777,817,154.17</b>	<b>1,008,364,366.55</b>

(后附财务报表附注为财务报表的组成部分)

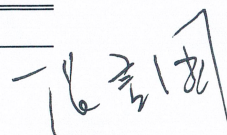
企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：






## 母公司股东权益变动表

2023年度

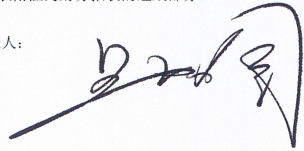
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

(除特别注明外，金额单位均为人民币元)

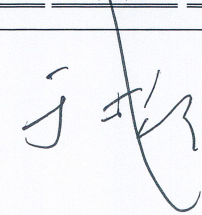
项目	本期金额										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
	优先股	永续债	其他								
一、上年年末余额	2,214,005,268.00			8,037,688,613.43	52,002,164.55	-73,889,282.76			709,394,584.02	-47,419,940.68	10,787,777,077.46
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,214,005,268.00			8,037,688,613.43	52,002,164.55	-73,889,282.76			709,394,584.02	-47,419,940.68	10,787,777,077.46
三、本年增减变动金额				24,095,756.93		-371,522,276.85			48,955,107.54	488,015,908.53	189,544,496.15
(一) 综合收益总额						-371,522,276.85				536,971,016.07	165,448,739.22
(二) 股东投入和减少资本				24,095,756.93							24,095,756.93
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入股东权益的金额				24,095,756.93							24,095,756.93
4. 其他											
(三) 利润分配									48,955,107.54	-48,955,107.54	
1. 提取盈余公积									48,955,107.54	-48,955,107.54	
2. 对股东的分配											
3. 其他											
(四) 股东权益内部结转											
1. 资本公积转增股本											
2. 盈余公积转增股本											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本年期末余额	2,214,005,268.00			8,061,784,370.36	52,002,164.55	-445,411,559.61			758,349,691.56	440,595,967.85	10,977,321,573.61

(后附财务报表附注为财务报表的组成部分)

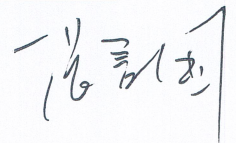
企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：






## 母公司股东权益变动表

2023年度

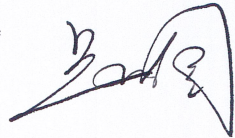
编制单位：上海吉祥航空股份有限公司

（除特别注明外，金额单位均为人民币元）

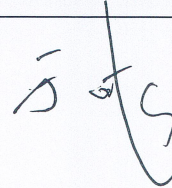
项目	上期金额										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
	优先股	永续债	其他								
一、上年年末余额	1,966,144,157.00				5,025,467,794.89	52,002,164.55	-160,104,284.25		709,394,584.02	3,314,033,634.58	10,802,933,721.69
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年初余额	1,966,144,157.00				5,025,467,794.89	52,002,164.55	-160,104,284.25		709,394,584.02	3,314,033,634.58	10,802,933,721.69
三、本年增减变动金额	247,861,111.00				3,012,220,818.54		86,215,001.49			-3,361,453,575.26	-15,156,644.23
（一）综合收益总额							86,215,001.49			-3,361,453,575.26	-3,275,238,573.77
（二）股东投入和减少资本	247,861,111.00				3,012,220,818.54						3,260,081,929.54
1. 股东投入的普通股	247,861,111.00				3,036,648,514.82						3,284,509,625.82
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入股东权益的金额					21,185,836.50						21,185,836.50
4. 其他					-45,613,532.78						-45,613,532.78
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对股东的分配											
3. 其他											
（四）股东权益内部结转											
1. 资本公积转增股本											
2. 盈余公积转增股本											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本年年末余额	2,214,005,268.00				8,037,688,613.43	52,002,164.55	-73,889,282.76		709,394,584.02	-47,419,940.68	10,787,777,077.46

（后附财务报表附注为财务报表的组成部分）

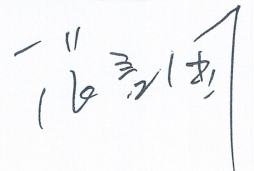
企业法定代表人：



主管会计工作负责人：



会计机构负责人：




## 上海吉祥航空股份有限公司

### 2023 年度财务报表附注

#### 一、公司基本情况

##### (一)公司注册地、组织形式和总部地址

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）系于 2011 年 6 月由上海均瑶（集团）有限公司、上海均瑶航空投资有限公司、王均豪、大众交通（集团）股份有限公司共同发起整体改制设立的股份有限公司。公司的统一社会信用代码：913100007867226104。2015 年 5 月在上海证券交易所上市。

经过历年的派送红股、配售新股、转增股本及增发新股，截止 2023 年 12 月 31 日，本公司累计发行股本总数 221,400.5268 万股，注册资本为 221,400.5268 万元，注册地址：中国（上海）自由贸易试验区康桥东路 8 号，总部地址：上海市浦东新区康桥东路 2 弄。本公司的母公司为上海均瑶（集团）有限公司，集团最终实际控制人为王均金。

##### (二)公司业务性质和主要经营活动

本公司属航空运输业，主要产品和服务为航空运输服务。

经营范围：国内（含港澳台）航空客货运输业务、国际航空客货运输业务，航空配餐，飞机零配件的制造，日用百货，五金交电，纺织品，电子产品，家用电器，文化用品，工艺美术品，化工原料（除危险品），金属材料，仪器仪表，机械设备，汽车配件的销售，从事货物及技术的进出口业务【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】

##### (三)合并财务报表范围

本公司本期纳入合并范围的子公司共 28 户，详见本附注八、在其他主体中的权益。本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比，减少 2 户，合并范围变更主体的具体信息详见附注七、合并范围的变更。

##### (四)财务报表的批准报出

本财务报表业经公司董事会于 2024 年 4 月 7 日批准报出。

#### 二、财务报表的编制基础

##### (一)财务报表的编制基础

本公司根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和具体企业会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”）进行确认和计量，在此基础上，结合中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》（2023 年修订）的规定，





编制财务报表。

## (二)持续经营

2023 年度，本公司净盈利人民币 75,882.46 万元，于 2023 年 12 月 31 日，本公司的流动负债超过流动资产人民币 1,300,894.28 万元。编制本财务报表时，本公司管理层结合本公司的财务及营运状况，对本公司的持续经营能力进行了评估。本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入及获得外部融资的能力。考虑到截至 2023 年 12 月 31 日，本公司预期 2024 年度将产生稳定的经营现金流入；本公司账面大额其他权益工具投资可根据经营需要随时变现；及本公司有充足的未使用的银行授信额度，本公司管理层认为本公司可以获得充足的资金满足偿还债务及资本性支出的需要，因此本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

## (三)记账基础和计价原则

本公司会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

## 三、重要会计政策、会计估计

### (一)具体会计政策和会计估计提示

本公司根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在存货的计价方法（附注三/（十六））、应收款项预期信用损失计提的方法（附注三/（十四））、固定资产折旧（附注三/（二十））、无形资产摊销（附注三/（二十四））和使用权资产摊销（附注三/（二十三））、收入的确认时点（附注三/（三十二））及日常维修及大修费用的会计处理（附注三/（三十八））。

### (二)遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了报告期公司的财务状况、经营成果、现金流量等有关信息。

### (三)会计期间

自公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止为一个会计年度。

### (四)营业周期

本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

### (五)记账本位币

采用人民币为记账本位币。





## (六)重要性标准确定方法和选择依据

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项应收款项余额占资产总额 $\geq 0.1\%$
账龄超过 1 年以上的重要预付款项	单项预付款项余额占资产总额 $\geq 0.1\%$
重要的在建工程项目	单项在建工程余额占资产总额 $\geq 0.5\%$
账龄超过 1 年以上的重要应付款项	单项应付款项余额占资产总额 $\geq 0.1\%$
重要的非全资子公司	非全资子公司收入金额占合并报表总收入 $\geq 10\%$
重要的合营企业或联营企业	长期股权投资余额占资产总额 $\geq 0.5\%$

## (七)同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

**1. 分步实现企业合并过程中的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理**

- (1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- (2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- (3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- (4) 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

### 2. 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

本公司在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在被合并方资产、负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉）在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

如果存在或有对价并需要确认预计负债或资产，该预计负债或资产金额与后续或有对价结算金额的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足的，调整留存收益。

对于通过多次交易最终实现企业合并的，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理；不属于一揽子交易的，在取得控制权日，长期股权投资初始投资成本，与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。对于合并日之前持有的股权投资，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，暂不进行会计处理，直至处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的所有者权益其他变动，暂不进行会计处理，直至处置该项投资时转入当期损益。



### 3. 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

本公司在购买日对作为企业合并对价付出的资产、发生或承担的负债按照公允价值计量，公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。

本公司对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

通过多次交换交易分步实现的非同一控制下企业合并，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理；不属于一揽子交易的，合并日之前持有的股权投资采用权益法核算的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本；购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。合并日之前持有的股权投资采用金融工具确认和计量准则核算的，以该股权投资在合并日的公允价值加上新增投资成本之和，作为合并日的初始投资成本。原持有股权的公允价值与账面价值之间的差额以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动应全部转入合并日当期的投资收益。

### 4. 为合并发生的相关费用

为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他直接相关费用，于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券的交易费用，可直接归属于权益性交易的从权益中扣减。

## (八)控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

### 1. 控制的判断标准

控制，是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

本公司在综合考虑所有相关事实和情况的基础上对是否控制被投资方进行判断。一旦相关事实和情况的变化导致对控制定义所涉及的相关要素发生变化的，本公司会进行重新评估。相关事实和情况主要包括：

- (1) 被投资方的设立目的。
- (2) 被投资方的相关活动以及如何对相关活动作出决策。
- (3) 投资方享有的权利是否使其目前有能力主导被投资方的相关活动。



(4) 投资方是否通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报。

(5) 投资方是否有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

(6) 投资方与其他方的关系。

## 2. 合并范围

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括本公司所控制的单独主体）均纳入合并财务报表。

## 3. 合并程序

本公司以自身和各子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，编制合并财务报表。本公司编制合并财务报表，将整个企业集团视为一个会计主体，依据相关企业会计准则的确认、计量和列报要求，按照统一的会计政策，反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。

所有纳入合并财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致，如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。

合并财务报表时抵销本公司与各子公司、各子公司相互之间发生的内部交易对合并资产负债表、合并利润表、合并现金流量表、合并股东权益变动表的影响。如果站在企业集团合并财务报表角度与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从企业集团的角度对该交易予以调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，以其资产、负债（包括最终控制方收购该子公司而形成的商誉）在最终控制方财务报表中的账面价值为基础对其财务报表进行调整。

对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

### (1) 增加子公司或业务

在报告期内，若因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则调整合并资产负债表的期初数；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资方实施控制的，视同参与合并的各方在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整。在取得被合并方控制权之前持有的股权



投资,在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他净资产变动,分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

在报告期内,若因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的,则不调整合并资产负债表期初数;将该子公司或业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表;该子公司或业务自购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。

因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资方实施控制的,对于购买日之前持有的被购买方的股权,本公司按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量,公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配之外的其他所有者权益变动的,与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益,由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

## (2) 处置子公司或业务

### 1) 一般处理方法

在报告期内,本公司处置子公司或业务,则该子公司或业务期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表;该子公司或业务期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时,对于处置后的剩余股权投资,本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和,减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额,计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益或除净损益、其他综合收益及利润分配之外的其他所有者权益变动,在丧失控制权时转为当期投资收益,由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

### 2) 分步处置子公司

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的,处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况,通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理:

- A. 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的;
- B. 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果;
- C. 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生;
- D. 一项交易单独看是不经济的,但是和其他交易一并考虑时是经济的。

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的,本公司将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理;但是,在丧失控制权之前每一次





处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，按不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资的相关政策进行会计处理；在丧失控制权时，按处置子公司一般处理方法进行会计处理。

### （3）购买子公司少数股权

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

### （4）不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资

在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的长期股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

## （九）合营安排分类及共同经营会计处理方法

### 1. 合营安排的分类

本公司根据合营安排的结构、法律形式以及合营安排中约定的条款、其他相关事实和情况等因素，将合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

### 2. 共同经营会计处理方法

本公司确认共同经营中利益份额中与本公司相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- （1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- （2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- （3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- （4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- （5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

本公司向共同经营投出或出售资产等（该资产构成业务的除外），在该资产等由共同经营出售给第三方之前，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。投出或出售的资产发生资产减值损失的，本公司全额确认该损失。

本公司自共同经营购买资产等（该资产构成业务的除外），在将该资产等出售给第三方



之前，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。购入的资产发生资产减值损失的，本公司按承担的份额确认该部分损失。

#### **(十)现金及现金等价物的确定标准**

在编制现金流量表时，本公司将库存现金以及可以随时用于支付的存款确认为现金，将同时具备期限短（一般从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小四个条件的投资，确定为现金等价物。

#### **(十一)外币业务和外币报表折算**

##### **1. 外币业务**

外币业务交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率折合成人民币记账。

资产负债表日，外币货币性项目按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。

以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

##### **2. 外币财务报表的折算**

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额计入其他综合收益。

处置境外经营时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，自其他综合收益项目转入处置当期损益；在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

#### **(十二)金融工具**

本公司在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊



计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

### 1. 金融资产的分类、确认和计量

本公司根据所管理金融资产的商业模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为以下三类：

- （1）以摊余成本计量的金融资产。
- （2）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。
- （3）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类，当且仅当本公司改变管理金融资产的商业模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

#### （1）分类为以摊余成本计量的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且管理该金融资产的商业模式是以收取合同现金流量为目标，则本公司将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。本公司分类为以摊余成本计量的金融资产包括货币资金、应收账款、其他应收款和长期应收款等。

本公司对此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，按摊余成本进行后续计量，其发生减值时或终止确认、修改产生的利得或损失，计入当期损益。除下列情况外，本公司根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

1) 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本公司自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。

2) 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本公司在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融



工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，本公司转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

(2) 分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标，则本公司将该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本公司对此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

以公允价值计量且变动计入其他综合收益的应收票据及应收账款列报为应收款项融资，其他此类金融资产列报为其他债权投资，其中：自资产负债表日起一年内到期的其他债权投资列报为一年内到期的非流动资产，原到期日在一年以内的其他债权投资列报为其他流动资产。

(3) 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

在初始确认时，本公司可以单项金融资产为基础不可撤销地将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

此类金融资产的公允价值变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本公司持有该权益工具投资期间，在本公司收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本公司，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。本公司对此类金融资产在其他权益工具投资项目下列报。

权益工具投资满足下列条件之一的，属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：取得该金融资产的目的主要是为了近期出售；初始确认时属于集中管理的可辨认金融资产工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式；属于衍生工具（符合财务担保合同定义的以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外）。

(4) 分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

不符合分类为以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件、亦不指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本公司对此类金融资产采用公允价值进行后续计量，将公允价值变动形成的利得或损失以及与此类金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

本公司对此类金融资产根据其流动性在交易性金融资产、其他非流动金融资产项目列





报。

(5) 指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，可以单项金融资产为基础不可撤销地将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

混合合同包含一项或多项嵌入衍生工具，且其主合同不属于以上金融资产的，本公司可以将其整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。但下列情况除外：

1) 嵌入衍生工具不会对混合合同的现金流量产生重大改变。

2) 在初次确定类似的混合合同是否需要分拆时，几乎不需分析就能明确其包含的嵌入衍生工具不应分拆。如嵌入贷款的提前还款权，允许持有人以接近摊余成本的金额提前偿还贷款，该提前还款权不需要分拆。

本公司对此类金融资产采用公允价值进行后续计量，将公允价值变动形成的利得或损失以及与此类金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

本公司对此类金融资产根据其流动性在交易性金融资产、其他非流动金融资产项目列报。

## 2. 金融负债的分类、确认和计量

本公司根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。金融负债在初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债、被指定为有效套期工具的衍生工具。

金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

此类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

满足下列条件之一的，属于交易性金融负债：承担相关金融负债的目的主要是为了在近期内出售或回购；属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式模式；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、符合财务担保合同的衍生工具除外。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。

在初始确认时，为了提供更相关的会计信息，本公司将满足下列条件之一的金融负债不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：



1) 能够消除或显著减少会计错配。

2) 根据正式书面文件载明的企业风险管理或投资策略,以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价,并在企业内部以此为基础向关键管理人员报告。

本公司对此类金融负债采用公允价值进行后续计量,除由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外,其他公允价值变动计入当期损益。除非由本公司自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配,本公司将所有公允价值变动(包括自身信用风险变动的影响金额)计入当期损益。

#### (2) 其他金融负债

除下列各项外,公司将金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债,对此类金融负债采用实际利率法,按照摊余成本进行后续计量,终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益:

1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

2) 金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债。

3) 不属于本条前两类情形的财务担保合同,以及不属于本条第 1) 类情形的以低于市场利率贷款的贷款承诺。

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时,要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同,在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除担保期内的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

### 3. 金融资产和金融负债的终止确认

(1) 金融资产满足下列条件之一的,终止确认金融资产,即从其账户和资产负债表内予以转销:

1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止。

2) 该金融资产已转移,且该转移满足金融资产终止确认的规定。

#### (2) 金融负债终止确认条件

金融负债(或其一部分)的现时义务已经解除的,则终止确认该金融负债(或该部分金融负债)。

本公司与借出方之间签订协议,以承担新金融负债方式替换原金融负债,且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的,或对原金融负债(或其一部分)的合同条款做出实质性修改的,则终止确认原金融负债,同时确认一项新金融负债,账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的负债)之间的差额,计入当期损益。

本公司回购金融负债一部分的,按照继续确认部分和终止确认部分在回购日各自的公允



价值占整体公允价值的比例，对该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的负债）之间的差额，应当计入当期损益。

#### 4. 金融资产转移的确认依据和计量方法

本公司在发生金融资产转移时，评估其保留金融资产所有权上的风险和报酬的程度，并分别下列情形处理：

（1）转移了金融资产所有权上几乎所有风险和报酬的，则终止确认该金融资产，并将转移中产生或保留的权利和义务单独确认为资产或负债。

（2）保留了金融资产所有权上几乎所有风险和报酬的，则继续确认该金融资产。

（3）既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬的（即除本条（1）、（2）之外的其他情形），则根据其是否保留了对金融资产的控制，分别下列情形处理：

1）未保留对该金融资产控制的，则终止确认该金融资产，并将转移中产生或保留的权利和义务单独确认为资产或负债。

2）保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认有关金融资产，并相应确认相关负债。继续涉入被转移金融资产的程度，是指本公司承担的被转移金融资产价值变动风险或报酬的程度。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。

（1）金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

1）被转移金融资产在终止确认日的账面价值。

2）因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产）之和。

（2）金融资产部分转移且该被转移部分整体满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和继续确认部分（在此种情形下，所保留的服务资产应当视同继续确认金融资产的一部分）之间，按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

1）终止确认部分在终止确认日的账面价值。

2）终止确认部分收到的对价，与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。



## 5. 金融资产和金融负债公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融资产或金融负债，以活跃市场的报价确定其公允价值，除非该项金融资产存在针对资产本身的限售期。对于针对资产本身的限售的金融资产，按照活跃市场的报价扣除市场参与者因承担指定期间内无法在公开市场上出售该金融资产的风险而要求获得的补偿金额后确定。活跃市场的报价包括易于且可定期从交易所、交易商、经纪人、行业集团、定价机构或监管机构等获得相关资产或负债的报价，且能代表在公平交易基础上实际并经常发生的市场交易。

初始取得或衍生的金融资产或承担的金融负债，以市场交易价格作为确定其公允价值的基础。

不存在活跃市场的金融资产或金融负债，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

## 6. 金融工具减值

本公司对以摊余成本计量的金融资产以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于本公司购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

本公司对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产和应收票据及应收账款，以及由租赁准则规范的交易形成的租赁应收款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于购买或源生的已发生信用减值的金融资产，在资产负债表日仅将自初始确认后整个存续期内预期信用损失的累计变动确认为损失准备。在每个资产负债表日，将整个存续期内预期信用损失的变动金额作为减值损失或利得计入当期损益。即使该资产负债表日确定的整个存续期内预期信用损失小于初始确认时估计现金流量所反映的预期信用损失的金额，也将预期信用损失的有利变动确认为减值利得。

除上述采用简化计量方法和购买或源生的已发生信用减值以外的其他金融资产，本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加，并按照下列情形分别计量其损失准备、确认预期信用损失及其变动：

- (1) 如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，处于第一阶段，则按照





相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备,并按照账面余额和实际利率计算利息收入。

(2) 如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的,处于第二阶段,则按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备,并按照账面余额和实际利率计算利息收入。

(3) 如果该金融工具自初始确认后已经发生信用减值的,处于第三阶段,本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备,并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。

金融工具信用损失准备的增加或转回金额,作为减值损失或利得计入当期损益。除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外,信用损失准备抵减金融资产的账面余额。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产,本公司在其他综合收益中确认其信用损失准备,不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本公司在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备,但在当期资产负债表日,该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的,本公司在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备,由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

#### (1) 信用风险显著增加

本公司利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息,通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险,以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于财务担保合同,本公司在应用金融工具减值规定时,将本公司成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本公司在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素:

通常逾期超过 30 日,本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加,除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

于资产负债表日,若本公司判断金融工具只具有较低的信用风险,则本公司假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低,借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强,并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化,但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务的能力,则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

#### (2) 已发生信用减值的金融资产

当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时,该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息:

1) 发行方或债务人发生重大财务困难;



- 2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

### (3) 预期信用损失的确定

本公司基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，在评估预期信用损失时，考虑有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本公司以共同信用风险特征为依据，将金融工具分为不同组合。本公司采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、账龄组合等。相关金融工具的单项评估标准和组合信用风险特征详见相关金融工具的会计政策。

本公司按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 1) 对于金融资产，信用损失为本公司应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 2) 对于租赁应收款项，信用损失为本公司应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 3) 对于财务担保合同，信用损失为本公司就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本公司预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- 4) 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本公司计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

### (4) 减记金融资产

当本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。



## 7. 金融资产及金融负债的抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- (1) 本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- (2) 本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

### (十三) 应收票据

本公司对应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注三/(十二) 6. 金融工具减值。

当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征将应收票据划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。确定组合的依据如下：

组合名称	确定组合的依据	计提方法
银行承兑汇票	将由银行承兑的汇票划分为这一组合	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
商业承兑汇票	将由企业承兑的汇票划分为这一组合	

### (十四) 应收账款

本公司对应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注三/(十二) 6. 金融工具减值。

对信用风险与组合信用风险显著不同的应收账款，本公司按单项计提预期信用损失。本公司对单项金额重大且在初始确认后已经发生信用减值的应收账款单独确定其信用损失。

当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征将应收账款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。确定组合的依据如下：

组合名称	确定组合的依据	计提方法
组合 1：合并范围内关联方	纳入合并报表范围的内部关联企业间发生的应收款项	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
组合 2：账龄	除单项计提坏账准备的应收款项和组合 1 之外的应收款项，公司根据以前年度与之相同或类似的、按账龄段划分的具有类似信用风险特征的应收款项组合	

### (十五) 其他应收款

本公司对其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注三/(十二) 6. 金融工具减值。

对信用风险与组合信用风险显著不同的其他应收款，本公司按单项计提预期信用损失。本公司对单项金额重大且在初始确认后已经发生信用减值的其他应收款单独确定其信用损



失。

当在单项工具层面无法以合理成本评估预期信用损失的充分证据时，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的判断，依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。确定组合的依据如下：

组合名称	确定组合的依据	计提方法
组合 1：飞机租赁和大修保证金	飞机租赁和大修保证金	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
组合 2：合并范围内关联方及飞行员培训借款	其他应收款中的飞行员培训借款和纳入合并报表范围的内部关联企业间发生的应收款项	
组合 3：账龄	除单项计提坏账准备的应收款项和组合 1、组合 2 之外的应收款项，公司根据以前年度与之相同或类似的、按账龄段划分的具有类似信用风险特征的应收款项组合	

## (十六) 存货

### 1. 存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

#### (1) 存货类别

存货是指本公司在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、处在生产过程中的在产品、在生产过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。主要包括航材消耗件、机供品、原材料、低值易耗品等。

#### (2) 存货发出计价方法

存货在取得时，按成本进行初始计量，包括采购成本、加工成本和其他成本。

航材消耗件按移动加权平均法计价，其他存货按月末加权平均法计价。

#### (3) 存货的盘存制度

存货盘存制度为永续盘存制。

#### (4) 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品采用五五摊销法。

### 2. 存货跌价准备的确认标准和计提方法

期末对存货进行全面清查后，按存货的成本与可变现净值孰低提取或调整存货跌价准备。产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终



用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

以前减记存货价值的影响因素已经消失的，减记的金额予以恢复，并在原已计提的存货跌价准备金额内转回，转回的金额计入当期损益。

### **(十七)合同资产**

本公司已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素的，确认为合同资产。本公司拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

本公司对合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见本附注三/（十二）6. 金融工具减值。

### **(十八)持有待售的非流动资产或处置组**

#### **1. 划分为持有待售确认标准**

本公司将同时满足下列条件的非流动资产或处置组确认为持有待售组成部分：

（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；

（2）出售极可能发生，即本公司已经就一项出售计划作出决议，并已获得监管部门批准，且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

确定的购买承诺，是指本公司与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。

#### **2. 持有待售核算方法**

本公司对于持有待售的非流动资产或处置组不计提折旧或摊销，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，应当将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

对于取得日划分为持有待售类别的非流动资产或处置组，在初始计量时比较假定其不划分为持有待售类别情况下的初始计量金额和公允价值减去出售费用后的净额，以两者孰低计量。

上述原则适用于所有非流动资产，但不包括采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产、采用公允价值减去出售费用后的净额计量的生物资产、职工薪酬形成的资产、递延所得税资产、由金融工具相关会计准则规范的金融资产、由保险合同相关会计准则规范的保险合同所产生的权利。





## (十九)长期股权投资

### 1. 初始投资成本的确定

(1) 企业合并形成的长期股权投资，具体会计政策详见本附注三/(七)同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法。

#### (2) 其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。初始投资成本包括与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；发行或取得自身权益工具时发生的交易费用，可直接归属于权益性交易的从权益中扣减。

在非货币性资产交换具备商业实质和换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的长期股权投资以换出资产的公允价值为基础确定其初始投资成本，除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入长期股权投资的初始投资成本。

通过债务重组取得的长期股权投资，其初始投资成本按照公允价值为基础确定。

### 2. 后续计量及损益确认

#### (1) 成本法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资采用成本法核算，并按照初始投资成本计价，追加或收回投资调整长期股权投资的成本。

除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，本公司按照享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润确认为当期投资收益。

#### (2) 权益法

本公司对联营企业和合营企业的长期股权投资采用权益法核算；对于其中一部分通过风险投资机构、共同基金、信托公司或包括投连险基金在内的类似主体间接持有的联营企业的权益性投资，采用公允价值计量且其变动计入损益。

长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。

本公司取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；并按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，



调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

本公司在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。本公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于本公司的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。

本公司确认应分担被投资单位发生的亏损时，按照以下顺序进行处理：首先，冲减长期股权投资的账面价值。其次，长期股权投资的账面价值不足以冲减的，以其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益账面价值为限继续确认投资损失，冲减长期应收项目等的账面价值。最后，经过上述处理，按照投资合同或协议约定企业仍承担额外义务的，按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。

被投资单位以后期间实现盈利的，公司在扣除未确认的亏损分担额后，按与上述相反的顺序处理，减记已确认预计负债的账面余额、恢复其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益及长期股权投资的账面价值后，恢复确认投资收益。

### 3. 长期股权投资核算方法的转换

#### (1) 公允价值计量转权益法核算

本公司原持有的对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响的按金融工具确认和计量准则进行会计处理的权益性投资，因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有的股权投资的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。

按权益法核算的初始投资成本小于按照追加投资后全新的持股比例计算确定的应享有被投资单位在追加投资日可辨认净资产公允价值份额之间的差额，调整长期股权投资的账面价值，并计入当期营业外收入。

#### (2) 公允价值计量或权益法核算转成本法核算

本公司原持有的对被投资单位不具有控制、共同控制或重大影响的按金融工具确认和计量准则进行会计处理的权益性投资，或原持有对联营企业、合营企业的长期股权投资，因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，在编制个别财务报表时，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。

购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

购买日之前持有的股权投资按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时转入当期损益。



### （3）权益法核算转公允价值计量

本公司因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

### （4）成本法转权益法

本公司因处置部分权益性投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整。

### （5）成本法转公允价值计量

本公司因处置部分权益性投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

## 4. 长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款之间的差额，应当计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，在处置该项投资时，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础，按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- （1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- （2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- （3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- （4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，不属于一揽子交易的，区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理：

（1）在个别财务报表中，对于处置的股权，其账面价值与实际取得价款之间的差额计入当期损益。处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。



(2) 在合并财务报表中, 对于在丧失对子公司控制权以前的各项交易, 处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额, 调整资本公积(股本溢价), 资本公积不足冲减的, 调整留存收益; 在丧失对子公司控制权时, 对于剩余股权, 按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和, 减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额, 计入丧失控制权当期的投资收益, 同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等, 在丧失控制权时转为当期投资收益。

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的, 将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理, 区分个别财务报表和合并财务报表进行相关会计处理:

(1) 在个别财务报表中, 在丧失控制权之前每一次处置价款与处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额, 确认为其他综合收益, 在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

(2) 在合并财务报表中, 在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额, 确认为其他综合收益, 在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

## 5. 共同控制、重大影响的判断标准

如果本公司按照相关约定与其他参与方集体控制某项安排, 并且对该安排回报具有重大影响的活动决策, 需要经过分享控制权的参与方一致同意时才存在, 则视为本公司与其他参与方共同控制某项安排, 该安排即属于合营安排。

合营安排通过单独主体达成的, 根据相关约定判断本公司对该单独主体的净资产享有权利时, 将该单独主体作为合营企业, 采用权益法核算。若根据相关约定判断本公司并非对该单独主体的净资产享有权利时, 该单独主体作为共同经营, 本公司确认与共同经营利益份额相关的项目, 并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理。

重大影响, 是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司通过以下一种或多种情形, 并综合考虑所有事实和情况后, 判断对被投资单位具有重大影响: (1) 在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表; (2) 参与被投资单位财务和经营政策制定过程; (3) 与被投资单位之间发生重要交易; (4) 向被投资单位派出管理人员; (5) 向被投资单位提供关键技术资料。



## (二十) 固定资产

### 1. 固定资产确认条件

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：

- (1) 与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；
- (2) 该固定资产的成本能够可靠地计量。

### 2. 固定资产初始计量

本公司固定资产按成本进行初始计量。

(1) 外购的固定资产的成本包括买价、进口关税等相关税费，以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

(2) 自行建造固定资产的成本，由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成。

(3) 投资者投入的固定资产，按投资合同或协议约定的价值作为入账价值，但合同或协议约定价值不公允的按公允价值入账。

(4) 购买固定资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质的，固定资产的成本以购买价款的现值为基础确定。实际支付的价款与购买价款的现值之间的差额，除应予资本化的以外，在信用期间内计入当期损益。

### 3. 固定资产后续计量及处置

#### (1) 固定资产折旧

固定资产折旧按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额；已提足折旧仍继续使用的固定资产不计提折旧。

本公司根据固定资产的性质和使用情况，确定固定资产的使用寿命和预计净残值。并在年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整。

各类固定资产的折旧方法、折旧年限和年折旧率如下：

类别	折旧方法	折旧年限（年）	净残值率（%）	年折旧率（%）
房屋建筑物	年限平均法	5-50	5	19-1.9
飞机及发动机	年限平均法	20	5	4.75
运输工具	年限平均法	5	5	19
高价周转件	年限平均法	10	0	10
其他设备	年限平均法	3-10	0-5	33.33-9.5





## (2) 固定资产的后续支出

与固定资产有关的后续支出，符合固定资产确认条件的，计入固定资产成本；不符合固定资产确认条件的，在发生时计入当期损益。

## (3) 固定资产的减值

固定资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见本附注三/（二十五）长期资产减值。

## (4) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

## (二十一) 在建工程

本公司自行建造的在建工程按实际成本计价，实际成本由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成，包括工程用物资成本、人工成本、交纳的相关税费、应予资本化的借款费用、因外币借款而发生的汇兑损益以及应分摊的间接费用等。

在建工程项目按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的全部支出，作为固定资产的入账价值。所建造的在建工程已达到预定可使用状态，但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或者工程实际成本等，按估计的价值转入固定资产，并按本公司固定资产折旧政策计提固定资产的折旧，待办理竣工决算后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不调整原已计提的折旧额。

在建工程的减值测试方法和减值准备计提方法详见本附注三/（二十五）长期资产减值。

## (二十二) 借款费用

### 1. 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

(1) 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

(2) 借款费用已经发生；

(3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。



## 2. 借款费用资本化期间

资本化期间，指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

当购建或者生产符合资本化条件的资产中部分项目分别完工且可单独使用时，该部分资产借款费用停止资本化。

购建或者生产的资产的各部分分别完工，但必须等到整体完工后才可使用或可对外销售的，在该资产整体完工时停止借款费用资本化。

## 3. 暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，则借款费用暂停资本化；该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序，则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

## 4. 借款费用资本化金额的计算方法

专门借款的利息费用（扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或者进行暂时性投资取得的投资收益）及其辅助费用在所购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态前，予以资本化。

根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

## (二十三)使用权资产

本公司对使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括：

1. 租赁负债的初始计量金额；
2. 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
3. 本公司发生的初始直接费用；
4. 本公司为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本（不包括为生产存货而发生的成本）。

在租赁期开始日后，本公司采用成本模式对使用权资产进行后续计量。

能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本公司在租赁期与



租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。对计提了减值准备的使用权资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值参照上述原则计提折旧。

本公司按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。具体详见本附注三/（二十五）长期资产减值。

#### **(二十四)无形资产与开发支出**

无形资产是指本公司拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产，包括土地使用权、商标使用权、软件及域名使用权。

##### **1. 无形资产的初始计量**

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。购买无形资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质的，无形资产的成本以购买价款的现值为基础确定。

债务重组取得债务人用以抵债的无形资产，以该无形资产的公允价值为基础确定其入账价值，并将重组债务的账面价值与该用以抵债的无形资产公允价值之间的差额，计入当期损益。

在非货币性资产交换具备商业实质且换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的无形资产以换出资产的公允价值为基础确定其入账价值，除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入无形资产的成本，不确认损益。

以同一控制下的企业吸收合并方式取得的无形资产按被合并方的账面价值确定其入账价值；以非同一控制下的企业吸收合并方式取得的无形资产按公允价值确定其入账价值。

内部自行开发的无形资产，其成本包括：开发该无形资产时耗用的材料、劳务成本、注册费、在开发过程中使用的其他专利权和特许权的摊销以及满足资本化条件的利息费用，以及为使该无形资产达到预定用途前所发生的其他直接费用。

##### **2. 无形资产的后续计量**

本公司在取得无形资产时分析判断其使用寿命，划分为使用寿命有限和使用寿命不确定的无形资产。

###### **(1) 使用寿命有限的无形资产**

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内按直线法摊销。使用寿命有限的无形资产预计寿命及依据如下：



项目	预计使用寿命	依据
土地使用权	50	证载年限
商标使用权	10	估计受益年限
软件	10	估计受益年限
域名使用权	10	估计受益年限

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。经复核，本期期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

#### (2) 使用寿命不确定的无形资产

无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产。

期末，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

无形资产的减值测试方法和减值准备计提方法详见本附注三/（二十五）长期资产减值。

### (二十五)长期资产减值

本公司在每一个资产负债表日检查长期股权投资、固定资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果长期资产存在减值迹象的，以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。

资产可收回金额的估计，根据其公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

可收回金额的计量结果表明，长期资产的可收回金额低于其账面价值的，将长期资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不得转回。

资产减值损失确认后，减值资产的折旧或者摊销费用在未来期间作相应调整，以使该资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的资产账面价值（扣除预计净残值）。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

在对商誉进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账



面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。

## **(二十六)长期待摊费用**

长期待摊费用，是指本公司已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在 1 年以上的各项费用，主要包括飞行员引进费、安家补助费、装修费等。长期待摊费用在受益期内按直线法分期摊销。

## **(二十七)合同负债**

本公司将已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务部分确认为合同负债。

## **(二十八)职工薪酬**

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

### **1. 短期薪酬**

短期薪酬是指本公司在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。本公司在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本和费用。

### **2. 离职后福利**

离职后福利是指本公司为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。

本公司的离职后福利计划全部为设定提存计划。

离职后福利设定提存计划主要为参加由各地劳动及社会保障机构组织实施的社会基本养老保险、失业保险等。在职工为本公司提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司按照国家规定的标准定期缴付上述款项后，不再有其他的支付义务。

### **3. 辞退福利**

辞退福利是指本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

本公司向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指，向未达到国家规定的退休年龄、经本公司管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本公司自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部





退养福利。对于内退福利，本公司比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

## (二十九)预计负债

### 1. 预计负债的确认标准

当与或有事项相关的义务是本公司承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

### 2. 预计负债的计量方法

本公司预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

本公司在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

最佳估计数分别以下情况处理：

所需支出存在一个连续范围（或区间），且该范围内各种结果发生的可能性相同的，则最佳估计数按照该范围的中间值即上下限金额的平均数确定。

所需支出不存在一个连续范围（或区间），或虽然存在一个连续范围但该范围内各种结果发生的可能性不相同的，如或有事项涉及单个项目的，则最佳估计数按照最可能发生金额确定；如或有事项涉及多个项目的，则最佳估计数按各种可能结果及相关概率计算确定。

本公司清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

## (三十)租赁负债

本公司对租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本公司采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用本公司增量借款利率作为折现率。租赁付款额包括：

- 1.扣除租赁激励相关金额后的固定付款额及实质固定付款额；
- 2.取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 3.在本公司合理确定将行使该选择权的情况下，租赁付款额包括购买选择权的行权价格；
- 4.在租赁期反映出本公司将行使终止租赁选择权的情况下，租赁付款额包括行使终止租赁选择权需支付的款项；
- 5.根据本公司提供的担保余值预计应支付的款项。



本公司按照固定的折现率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额应当在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

### **(三十一) 股份支付**

#### **1. 股份支付的种类**

本公司的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

#### **2. 权益工具公允价值的确定方法**

对于授予的存在活跃市场的期权等权益工具，按照活跃市场中的报价确定其公允价值。对于授予的不存在活跃市场的期权等权益工具，采用期权定价模型等确定其公允价值，选用的期权定价模型考虑以下因素：（1）期权的行权价格；（2）期权的有效期；（3）标的股份的现行价格；（4）股价预计波动率；（5）股份的预计股利；（6）期权有效期内的无风险利率。

在确定权益工具授予日的公允价值时，考虑股份支付协议规定的可行权条件中的市场条件和非可行权条件的影响。股份支付存在非可行权条件的，只要职工或其他方满足了所有可行权条件中的非市场条件（如服务期限等），即确认已得到服务相对应的成本费用。

#### **3. 确定可行权权益工具最佳估计的依据**

等待期内每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息作出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权数量一致。

#### **4. 会计处理方法**

##### **(1) 权益结算和现金结算股份支付的会计处理**

以权益结算的股份支付，按授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。在可行权日之后不再对已确认的相关成本或费用和所有者权益总额进行调整。

以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日以本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，



按照本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用和相应的负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

#### (2) 股份支付条款和条件修改的会计处理

对于不利修改，本公司视同该变更从未发生，仍继续对取得的服务进行会计处理。

对于有利修改，本公司按照如下规定进行处理：如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，企业应按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加。如果修改发生在等待期内，在确认修改日至修改后的可行权日之间取得服务的公允价值时，应当既包括在剩余原等待期内以原权益工具授予日公允价值为基础确定的服务金额，也包括权益工具公允价值的增加。如果修改发生在可行权日之后，应当立即确认权益工具公允价值的增加。如果股份支付协议要求职工只有先完成更长期间的服务才能取得修改后的权益工具，则企业应在整个等待期内确认权益工具公允价值的增加。

如果修改增加了所授予的权益工具的数量，企业将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加。如果修改发生在等待期内，在确认修改日至增加的权益工具可行权日之间取得服务的公允价值时，应当既包括在剩余原等待期内以原权益工具授予日公允价值为基础确定的服务金额，也包括权益工具公允价值的增加。

如果企业按照有利于职工的方式修改可行权条件，如缩短等待期、变更或取消业绩条件（而非市场条件），企业在处理可行权条件时，应当考虑修改后的可行权条件。

#### (3) 股份支付取消的会计处理

若在等待期内取消了授予的权益工具，本公司对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本公司将其作为授予权益工具的取消处理。

### (三十二)收入

本公司的收入主要来源于运输服务收入。

#### 1. 收入确认的一般原则

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。

履约义务，是指合同中本公司向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。

取得相关商品控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

本公司在合同开始日即对合同进行评估，识别该合同所包含的各单项履约义务，并确定各单项履约义务是在某一时段内履行，还是某一时点履行。满足下列条件之一的，属于在某



一时间段内履行的履约义务，本公司按照履约进度，在一段时间内确认收入：(1)客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；(2)客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；(3)本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本公司在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司根据商品和劳务的性质，采用投入法确定恰当的履约进度。投入法是根据公司为履行履约义务的投入确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本公司按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

## 2. 收入确认的具体方法

### (1) 提供劳务业务

运输服务收入：对于客运、货运，在提供运输服务时确认为收入。对于已经收款，但尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债-预售机位所得票款。

### (2) 常旅客奖励积分计划

根据公司对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。该奖励积分计划向客户提供了一项重大权利，公司将其作为单项履约义务，公司将票款收入按照常旅客奖励积分和运输服务的单独售价的相对比例分摊，并将分摊至奖励积分的部分确认为合同负债，并在客户取得兑换商品或服务的控制权时或里程失效时确认收入。

### (3) 商品销售业务

当客户取得商品控制权时，公司确认商品销售收入实现。

## (三十三)合同成本

### 1. 合同履约成本

本公司对于为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则范围且同时满足下列条件的作为合同履约成本确认为一项资产：

(1) 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

(2) 该成本增加了企业未来用于履行履约义务的资源。

(3) 该成本预期能够收回。

该资产根据其初始确认时摊销期限是否超过一个正常营业周期在存货或其他非流动资产中列报。



## 2. 合同取得成本

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。增量成本是指本公司不取得合同就不会发生的成本，如销售佣金等。对于摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。

## 3. 合同成本摊销

上述与合同成本有关的资产，采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础，在履约义务履行的时点或按照履约义务的履约进度进行摊销，计入当期损益。

## 4. 合同成本减值

上述与合同成本有关的资产，账面价值高于本公司因转让与该资产相关的商品预期能够取得剩余对价与为转让该相关商品估计将要发生的成本的差额的，超出部分应当计提减值准备，并确认为资产减值损失。

计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

## (三十四)政府补助

### 1. 类型

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产与非货币性资产。政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

根据相关政府文件规定的补助对象，将政府补助划分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。本公司将所取得的用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助界定为与资产相关的政府补助；其余政府补助界定为与收益相关的政府补助。若政府文件未明确规定补助对象，则采用以下方式将补助款划分为与收益相关的政府补助和与资产相关的政府补助：（1）政府文件明确了补助所针对的特定项目的，根据该特定项目的预算中将形成资产的支出金额和计入费用的支出金额的相对比例进行划分，对该划分比例需在每个资产负债表日进行复核，必要时进行变更；（2）政府文件中对用途仅作一般性表述，没有指明特定项目的，作为与收益相关的政府补助。

### 2. 政府补助的确认

对期末有证据表明公司能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金的，按应收金额确认政府补助。除此之外，政府补助均在实际收到时确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额（人民币 1 元）计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。





### 3. 会计处理方法

与资产相关的政府补助，应当冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益。与资产相关的政府补助确认为递延收益的，在所建造或购买资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿企业以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿企业已发生的相关费用或损失的，取得时直接计入当期损益或冲减相关成本。

与企业日常活动相关的政府补助计入其他收益或冲减相关成本费用；与企业日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

收到与政策性优惠贷款贴息相关的政府补助冲减相关借款费用；取得贷款银行提供的政策性优惠利率贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；不存在相关递延收益的，直接计入当期损益。

#### (三十五)递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

##### 1. 确认递延所得税资产的依据

本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限，确认由可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。但是，同时具有下列特征的交易中因资产或负债的初始确认所产生的递延所得税资产不予确认：（1）该交易不是企业合并；（2）交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。

对于与联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

##### 2. 确认递延所得税负债的依据

公司将当期与以前期间应交未交的应纳税暂时性差异确认为递延所得税负债。但不包括：

- （1）商誉的初始确认所形成的暂时性差异；



(2) 非企业合并形成的交易或事项，且该交易或事项发生时既不影响会计利润，也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）所形成的暂时性差异；

(3) 对于与子公司、联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

### **3. 同时满足下列条件时，将递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列示**

(1) 企业拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；

(2) 递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

## **(三十六) 租赁**

在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

### **1. 租赁合同的分拆**

当合同中同时包含多项单独租赁的，本公司将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。

当合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本公司将租赁和非租赁部分进行分拆，租赁部分按照租赁准则进行会计处理，非租赁部分应当按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。

### **2. 租赁合同的合并**

本公司与同一交易方或其关联方在同一时间或相近时间订立的两份或多份包含租赁的合同符合下列条件之一时，合并为一份合同进行会计处理：

(1) 该两份或多份合同基于总体商业目的而订立并构成一揽子交易，若不作为整体考虑则无法理解其总体商业目的。

(2) 该两份或多份合同中的某份合同的对价金额取决于其他合同的定价或履行情况。

(3) 该两份或多份合同让渡的资产使用权合起来构成一项单独租赁。

### **3. 本公司作为承租人的会计处理**

在租赁期开始日，除应用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债。

(1) 短期租赁和低价值资产租赁

短期租赁是指不包含购买选择权且租赁期不超过 12 个月的租赁。低价值资产租赁是指



单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。

本公司选择对短期租赁和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，相关租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

(2) 使用权资产和租赁负债的会计政策详见本附注三、注释（二十三）和（三十）。

#### 4. 本公司作为出租人的会计处理

##### (1) 租赁的分类

本公司在租赁开始日将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

一项租赁存在下列一种或多种情形的，本公司通常分类为融资租赁：

1) 在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给承租人。

2) 承租人有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款与预计行使选择权时租赁资产的公允价值相比足够低，因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将行使该选择权。

3) 资产的所有权虽然不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分。

4) 在租赁开始日，租赁收款额的现值几乎相当于租赁资产的公允价值。

5) 租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有承租人才能使用。

一项租赁存在下列一项或多项迹象的，本公司也可能分类为融资租赁：

1) 若承租人撤销租赁，撤销租赁对出租人造成的损失由承租人承担。

2) 资产余值的公允价值波动所产生的利得或损失归属于承租人。

3) 承租人有能力以远低于市场水平的租金继续租赁至下一期间。

##### (2) 对融资租赁的会计处理

在租赁期开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。

应收融资租赁款初始计量时，以未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和作为应收融资租赁款的入账价值。租赁收款额包括：

1) 扣除租赁激励相关金额后的固定付款额及实质固定付款额；

2) 取决于指数或比率的可变租赁付款额；

3) 合理确定承租人将行使购买选择权的情况下，租赁收款额包括购买选择权的行权价格；

4) 租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权的情况下，租赁收款额包括承租人行使终止租赁选择权需支付的款项；

5) 由承租人、与承租人有关的一方以及有经济能力履行担保义务的独立第三方向出租



人提供的担保余值。

本公司按照固定的租赁内含利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入，所取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

### (3) 对经营租赁的会计处理

本公司在租赁期内各个期间采用直线法或其他系统合理的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入；发生的与经营租赁有关的初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益；取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

## 5. 售后租回交易

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本公司按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。如果销售对价的公允价值与资产的公允价值不同，或者出租人未按市场价格收取租金，本公司将销售对价低于市场价格的款项作为预付租金进行会计处理，将高于市场价格的款项作为出租人向承租人提供的额外融资进行会计处理；同时按照公允价值调整相关销售利得或损失。

售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本公司继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债。

## (三十七) 回购股份

本公司股份回购中支付的对价和交易费用减少股东权益，回购、转让或注销本公司股份时，不确认利得或损失。

本公司转让库存股时，按实际收到的金额与库存股账面金额的差额，计入资本公积，资本公积不足冲减的，冲减盈余公积和未分配利润。本公司注销库存股时，按股票面值和注销股数减少股本，按注销库存股的账面余额与面值的差额，冲减资本公积，资本公积不足冲减的，冲减盈余公积和未分配利润。

## (三十八) 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购及租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件予以资本化处理，并按预计大修周期年度以直线法计提折旧。



### (三十九)重要会计政策、会计估计的变更

#### 1. 会计政策变更

本期重要会计政策未变更。

#### 2. 会计估计变更

本期主要会计估计未发生变更。

### 四、税项

#### (一)公司主要税种和税率

税种	计税依据/收入类型	税率	备注
增值税	国内运输收入	9%	
	航材销售、机用品销售及其他商品销售收入	13%	
	广告、技术服务、代理服务及其他应税销售服务收入	6%	
	简易计税方法	5%	
关税	空载重量超过 15,000 千克但不超过 45,000 千克的飞机及其它航空器 (税号 8802.4010)	5%	
	空载重量超过 45,000 千克的飞机及其它航空器 (税号 8802.4020)	1%	
企业所得税	应纳税所得额	25%、16.5%	

不同纳税主体所得税税率说明:

纳税主体名称	所得税税率
Shanghai Juneyao Airline Hong Kong Limited	16.50%

#### (二)税收优惠

##### (1) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019年7月1日起，财政部将民航基础建设基金缴纳标准下调50%。根据中国民用航空局《民航局关于积极应对新冠肺炎疫情有关支持政策的通知》（民航函【2020】145号），自2020年1月1日起，暂免征民航企业缴纳的民航发展基金。2020年12月31日，财政部下发《关于民航发展基金等3项政府性基金有关政策的通知》（财税【2020】72号），自2021年1月1日起继续征收民航发展基金，截止日期另行明确。2021年3月19日，财政部发布《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》（财政部公告2021年第8号），自2021年4月1日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低50%的基础上，再降低20%。





## (2) 企业所得税

本公司境外子公司Shanghai Juneyao Airline Hong Kong Limited 对年利得税不超过 200 万港币的部分，减按 8.25%征收所得税；剩余部分按 16.50%征收所得税。

根据财政部，税务总局发布的《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》（财税（2023）6号）及《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》（财税（2023）12号），对小型微利企业减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税，执行期限为 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日。

根据《财政部税务总局关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》（2020 年第 8 号），受疫情影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。

本公司享受企业所得税优惠政策的子公司如下：

公司名称	优惠税率
上海吉宁文化传媒有限公司	20%
上海均瑶国际航空旅行社有限公司	20%
吉祥壹号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥贰号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥叁号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥肆号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥伍号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥陆号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥柒号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥捌号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥玖号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥拾号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥拾壹号（天津）租赁有限责任公司	20%
吉祥拾贰号（天津）租赁有限责任公司	20%
九元（壹号）租赁有限公司	20%
九元（叁号）租赁有限公司	20%

## 五、合并财务报表主要项目注释

（以下金额单位若未特别注明者均为人民币元，期末指 2023 年 12 月 31 日，期初指 2023 年 1 月 1 日）

### 注释1. 货币资金

项目	期末余额	期初余额
库存现金	278,796.96	286,569.41
银行存款	1,330,795,914.39	1,155,320,530.80
其他货币资金	38,301,125.66	32,912,612.53
合计	1,369,375,837.01	1,188,519,712.74
其中：存放在境外的款项总额	216,598,490.07	79,434,575.62



其中受限制的货币资金明细如下：

项目	期末余额	期初余额
信用证及保函保证金	7,631,992.00	11,016,787.60
保证金户利息	630.64	631.66
履约保证金	108,568.13	118,322.25
待核查户资金	96.81	96.87
定期存单质押	-	13,500,000.00
合计	7,741,287.58	24,635,838.38

## 注释2. 交易性金融资产

项目	期末余额	期初余额
分类为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产小计	100,849,454.59	108,761,910.24
权益工具投资	100,849,454.59	108,761,910.24

## 注释3. 应收账款

### 1. 按账龄披露应收账款

账龄	期末余额	期初余额
1 年以内	422,637,746.68	404,923,275.04
1—2 年	70,686,088.31	66,649,679.94
2—3 年	13,449,228.36	6,262,575.16
3—4 年	83,769.52	2,139,229.50
4—5 年	18,453.50	3,573,255.00
5 年以上	4,472,752.54	1,047,656.04
小计	511,348,038.91	484,595,670.68
减：坏账准备	15,719,577.44	14,093,266.33
合计	495,628,461.47	470,502,404.35

### 2. 按坏账准备计提方法分类披露

类别	期末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例（%）	金额	计提比例（%）	
单项计提坏账准备的应收账款	2,955,055.00	0.58	2,955,055.00	100.00	-
按组合计提坏账准备的应收账款	508,392,983.91	99.42	12,764,522.44	2.51	495,628,461.47
其中：账龄	508,392,983.91	99.42	12,764,522.44	2.51	495,628,461.47
合计	511,348,038.91	100.00	15,719,577.44	3.07	495,628,461.47



续：

类别	期初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备的应收账款	2,868,255.00	0.59	2,868,255.00	100.00	-
按组合计提坏账准备的应收账款	481,727,415.68	99.41	11,225,011.33	2.33	470,502,404.35
其中：账龄	481,727,415.68	99.41	11,225,011.33	2.33	470,502,404.35
合计	484,595,670.68	100.00	14,093,266.33	2.91	470,502,404.35

### 3. 单项计提坏账准备的应收账款

单位名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
贵州龙腾天虹航服物流有限公司	2,868,255.00	2,868,255.00	100.00	预计无法收回
西安君悦航空售票服务有限公司	86,800.00	86,800.00	100.00	预计无法收回
合计	2,955,055.00	2,955,055.00	—	—

### 4. 按组合计提坏账准备的应收账款

#### (1) 账龄

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	422,550,946.68	-	-
1—2 年	70,686,088.31	7,068,608.83	10.00
2—3 年	13,449,228.36	4,034,768.51	30.00
3—4 年	83,769.52	41,884.76	50.00
4—5 年	18,453.50	14,762.80	80.00
5 年以上	1,604,497.54	1,604,497.54	100.00
合计	508,392,983.91	12,764,522.44	—

### 5. 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

类别	期初余额	本期变动情况				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他变动	
单项计提坏账准备的应收账款	2,868,255.00	86,800.00	-	-	-	2,955,055.00
按组合计提坏账准备的应收账款	11,225,011.33	1,539,511.11	-	-	-	12,764,522.44
其中：账龄	11,225,011.33	1,539,511.11	-	-	-	12,764,522.44
合计	14,093,266.33	1,626,311.11	-	-	-	15,719,577.44



## 6. 按欠款方归集的期末余额前五名应收账款

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额的比例(%)	已计提坏账准备
客户 A	66,809,764.68	13.07	-
客户 B	65,751,632.43	12.86	5,241,677.49
客户 C	43,936,289.00	8.59	723,359.50
客户 D	36,667,682.38	7.17	-
客户 E	33,661,250.00	6.58	-
合计	246,826,618.49	48.27	5,965,036.99

## 注释4. 预付款项

### 1. 预付款项按账龄列示

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	565,431,127.60	99.82	114,907,658.84	98.33
1 至 2 年	320,677.30	0.06	165,072.58	0.14
2 至 3 年	6,247.88	0.01	621,263.99	0.53
3 年以上	607,508.22	0.11	1,172,675.67	1.00
合计	566,365,561.00	100.00	116,866,671.08	100.00

### 2. 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	期末余额	占预付款项总额的比例(%)	预付款时间	未结算原因
供应商 A	249,097,502.88	43.98	1 年以内	预付航油款
供应商 B	109,053,499.68	19.25	1 年以内	预付航油款
供应商 C	45,028,722.93	7.95	1 年以内	预付航油款
供应商 D	23,737,838.03	4.19	1 年以内	预付航油款
供应商 E	19,790,824.08	3.49	1 年以内	预付航油款
合计	446,708,387.60	78.87	—	—

## 注释5. 其他应收款

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	737,048,937.18	967,914,630.36



## (一) 其他应收款

### 1. 按账龄披露

账龄	期末余额	期初余额
1 年以内	201,350,893.12	330,888,805.96
1—2 年	51,054,975.63	132,044,034.83
2—3 年	42,653,758.74	33,353,508.30
3—4 年	31,855,928.48	91,952,501.95
4—5 年	76,975,846.03	101,056,893.41
5 年以上	370,967,970.72	315,076,867.70
小计	774,859,372.72	1,004,372,612.15
减：坏账准备	37,810,435.54	36,457,981.79
合计	737,048,937.18	967,914,630.36

### 2. 按款项性质分类情况

款项性质	期末余额	期初余额
飞行员培训借款	421,312,003.02	451,845,195.34
往来款	103,026,814.45	93,052,238.55
飞机租赁保证金及大修保证金	173,183,095.42	310,319,612.78
其他押金及备用金	66,287,459.83	108,105,565.48
应收长期资产转让款	11,050,000.00	41,050,000.00
小计	774,859,372.72	1,004,372,612.15
减：坏账准备	37,810,435.54	36,457,981.79
合计	737,048,937.18	967,914,630.36

### 3. 按坏账计提方法分类披露

类别	期末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备的其他应收款	20,571,659.20	2.65	20,571,659.20	100.00	-
按组合计提坏账准备的其他应收款	754,287,713.52	97.35	17,238,776.34	2.29	737,048,937.18
其中：飞机租赁和大修保证金	158,610,923.92	20.47	-	-	158,610,923.92
合并范围内关联方及飞行员培训借款	415,312,515.32	53.60	-	-	415,312,515.32
账龄	180,364,274.28	23.28	17,238,776.34	9.56	163,125,497.94
合计	774,859,372.72	100.00	37,810,435.54	4.88	737,048,937.18





续：

类别	期初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备的其他应收款	16,997,409.79	1.69	16,997,409.79	100.00	-
按组合计提坏账准备的其他应收款	987,375,202.36	98.31	19,460,572.00	1.97	967,914,630.36
其中：飞机租赁和大修保证金	295,990,423.96	29.47	-	-	295,990,423.96
合并范围内关联方及飞行员培训借款	449,176,974.37	44.72	-	-	449,176,974.37
账龄	242,207,804.03	24.12	19,460,572.00	8.03	222,747,232.03
合计	1,004,372,612.15	100.00	36,457,981.79	3.63	967,914,630.36

#### 4. 单项计提坏账准备的其他应收款

单位名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
CIT Aerospace International	11,332,320.00	11,332,320.00	100.00	预计无法收回的飞机租赁保证金及大修保证金
Aercap Aviation Solutions	3,239,851.50	3,239,851.50	100.00	预计无法收回的飞机租赁保证金及大修保证金
停飞飞行员	5,999,487.70	5,999,487.70	100.00	预计无法收回的飞行员培训借款
合计	20,571,659.20	20,571,659.20	100.00	—

#### 5. 按组合计提坏账准备的其他应收款

##### (1) 账龄

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	139,160,792.15	-	-
1—2 年	9,764,680.96	976,468.10	10.00
2—3 年	20,821,203.44	6,246,361.03	30.00
3—4 年	726,886.69	363,443.35	50.00
4—5 年	1,191,035.91	952,828.73	80.00
5 年以上	8,699,675.13	8,699,675.13	100.00
合计	180,364,274.28	17,238,776.34	—



## 6. 按预期信用损失一般模型计提坏账准备的其他应收款

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
期初余额	19,460,572.00	-	16,997,409.79	36,457,981.79
期初余额在本期	-	-	-	-
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	-2,221,795.66	-	3,574,249.41	1,352,453.75
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
期末余额	17,238,776.34	-	20,571,659.20	37,810,435.54

## 7. 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	16,997,409.79	3,574,249.41	-	-	-	20,571,659.20
按组合计提坏账准备	19,460,572.00	-2,221,795.66	-	-	-	17,238,776.34
其中：飞机租赁和大修保证金	-	-	-	-	-	-
合并范围内关联方及飞行员培训借款	-	-	-	-	-	-
账龄	19,460,572.00	-2,221,795.66	-	-	-	17,238,776.34
合计	36,457,981.79	1,352,453.75	-	-	-	37,810,435.54

## 8. 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款

单位名称	款项性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额的比例(%)	坏账准备期末余额
上海华瑞融资租赁有限公司	飞机租赁押金	58,744,730.74	5 年以上	7.58	-
供应商 F	往来款	40,315,115.76	1 年以内	5.20	-
供应商 G	飞机租赁押金	28,648,033.28	1 年以内至 3 年	3.70	-
供应商 H	飞机租赁押金	27,835,011.00	1 年以内至 2 年	3.59	-
供应 I	往来款	12,511,233.88	1 年以内至 3 年	1.61	2,022,200.00
合计	—	168,054,124.66	—	21.69	2,022,200.00



## 注释6. 存货

### 1. 存货分类

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	203,090,734.30	-	203,090,734.30	161,698,877.58	-	161,698,877.58
机供品	27,454,876.47	-	27,454,876.47	30,056,903.16	-	30,056,903.16
原材料	6,468,245.34	-	6,468,245.34	6,750,129.12	-	6,750,129.12
低值易耗品	11,897,886.63	-	11,897,886.63	10,357,360.64	-	10,357,360.64
合计	248,911,742.74	-	248,911,742.74	208,863,270.50	-	208,863,270.50

本公司认为：上述各期末存货未发生可收回金额低于其账面价值的情况而无须计提跌价准备。

### 注释7. 一年内到期的非流动资产

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	7,484,297.69	-

本公司认为：所持有的一年内到期的长期应收款不存在重大的信用风险，不会因债务人违约而产生重大损失。

### 注释8. 其他流动资产

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	60,116,447.74	99,240,079.01
待认证进项税	286,397,669.37	183,370,839.83
预缴税费	2,499,004.32	7,100,197.42
待摊费用	106,270.03	190,392.53
合计	349,119,391.46	289,901,508.79

### 注释9. 长期应收款

款项性质	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
上海君瑞宾馆有限公司 <sup>注1</sup>	3,657,867.45	-	3,657,867.45	18,909,628.45	-	18,909,628.45	—
分期收款销售商品 <sup>注2</sup> （“喜鹊到”平台）	30,070,049.11	-	30,070,049.11	30,070,049.11	-	30,070,049.11	—
减：一年内到期的长期应收款	7,484,297.69	-	7,484,297.69	-	-	-	—
合计	26,243,618.87	-	26,243,618.87	48,979,677.56	-	48,979,677.56	—

注 1：上海君瑞宾馆有限公司原系公司的全资子公司，注册资本 1,000 万元，2015 年 10 月公司向华住酒店管理有限公司转让所持有的上海君瑞宾馆有限公司的 60% 股份，转让后



公司投入资本减至 400 万元，持股比例为 40%。根据股权转让协议条款，公司对上海君瑞宾馆有限公司的债权总额为 52,025,929.50 元，其中 16,625,929.50 元由君瑞宾馆根据其以后每年经营净现金流情况可按持股比例 40%进行上述债务清偿，故本公司将其计入长期应收款并在以后年度按投资比例确认投资损益，恢复或冲减相应长期应收款。

2023 年，本公司按投资比例 40% 确认了投资亏损 1,905,132.00 元，收回债权 13,346,629.00 元。

注 2：2022 年 4 月，本公司全资子公司上海吉祥航空物流有限公司将其自有线上平台“喜鹊到”物流平台及附属软件著作权、注册商标以 3,238.00 万元（含税）的价格出售给上海喜鹊到网络技术有限公司（以下简称“喜鹊到网络技术”），包含过渡期代垫费用 373.00 万元后，合计 3,611.00 万元（含税）。喜鹊到网络技术分三期进行支付：第一期：自协议生效之日起 6 个月内支付 200.00 万元；第二期：自协议生效之日起 24 个月内支付 1,000.00 万元；第三期：自协议生效之日起 48 个月内支付剩余全部费用。第一期资金喜鹊到网络技术已按期支付。



**注释10. 长期股权投资**

被投资单位	期初余额	减值准备 期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备 期末余额	
			追加投资	减少 投资	权益法确认的 投资损益	其他综 合收益 调整	其他 权益 变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减 值准备	其他			
联营企业													
上海君瑞宾馆有 限公司 <sup>注1</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京大兴国际机 场航空食品有 限公司 <sup>注2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仁怀市家天下 酒业有限公司	1,334,297.47	-	-	-	-106,394.15	-	-	-	-	-	-	1,227,903.32	-
上海航鹏信息科 技有限公司 <sup>注3</sup>	700,608.97	-	-	-	-700,608.97	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	2,034,906.44	-	-	-	-807,003.12	-	-	-	-	-	-	1,227,903.32	-

长期股权投资说明：

注 1：公司对持股 40%的联营企业——上海君瑞宾馆有限公司原始投资 400 万元，因其超额亏损，长期股权投资已减记至零。

注 2：公司持有北京大兴国际机场航空食品有限公司 10.00%的股权，表决权比例亦为 10.00%。本公司在北京大兴国际机场航空食品有限公司董事会中派有 1 名代表并参与对北京大兴国际机场航空食品有限公司财务和经营政策的决策，所以本公司能够对北京大兴国际机场航空食品有限公司施加重大影响。本公司对北京大兴国际机场航空食品有限公司原始投资 3,000 万元，因其超额亏损，长期股权投资已减记至零。

注 3：公司对持股 15%的联营企业——上海航鹏信息科技有限公司原始投资 750 万元，因其超额亏损，长期股权投资已减记至零。

本公司认为：上述期末长期股权投资未发生可收回金额低于其账面价值的情况而无须计提减值准备。





## 注释11. 其他权益工具投资

### 1. 其他权益工具投资情况

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他	
中国东方航空股份有限公司	6,056,152,912.40	-	-	-	1,763,894,052.92	-	4,292,258,859.48

### 2. 非交易性权益工具投资的情况

项目	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	其他综合收益转入留存收益的原因
中国东方航空股份有限公司	非交易性权益投资	-	-	2,506,526,071.94	-	—

## 注释12. 固定资产

项目	期末余额	期初余额
固定资产	13,309,534,919.08	12,224,815,577.42

### (一) 固定资产

#### 1. 固定资产情况

项目	房屋建筑物	飞机及发动机	高价周转件	运输工具	其他设备	合计
一. 账面原值						
1. 期初余额	1,092,881,909.95	14,553,273,893.56	675,178,976.40	169,598,010.31	615,306,521.06	17,106,239,311.28
2. 本期增加金额	484,551,779.61	1,687,888,585.77	113,144,075.13	16,022,339.90	126,021,537.24	2,427,628,317.65
购置	-	447,810,765.37	113,144,075.13	16,022,339.90	43,544,223.97	620,521,404.37
在建工程转入	484,551,779.61	498,394,389.92	-	-	82,477,313.27	1,065,423,482.80
租赁提前回购	-	741,683,430.48	-	-	-	741,683,430.48
其他增加	-	-	-	-	-	-



项目	房屋建筑物	飞机及发动机	高价周转件	运输工具	其他设备	合计
3. 本期减少金额	-	-	2,241,749.62	6,114,570.59	11,592,838.79	19,949,159.00
处置或报废	-	-	2,241,749.62	6,114,570.59	11,592,838.79	19,949,159.00
其他减少	-	-	-	-	-	-
4. 期末余额	1,577,433,689.56	16,241,162,479.33	786,081,301.91	179,505,779.62	729,735,219.51	19,513,918,469.93
二. 累计折旧						
1. 期初余额	-	4,116,360,237.00	380,968,520.41	144,470,876.26	239,624,100.19	4,881,423,733.86
2. 本期增加金额	49,776,276.75	1,179,831,330.04	51,939,580.12	13,276,794.60	45,978,532.62	1,340,802,514.13
本期计提	49,776,276.75	824,529,857.18	51,939,580.12	13,276,794.60	45,978,532.62	985,501,041.27
租赁提前回购	-	355,301,472.86	-	-	-	355,301,472.86
其他增加	-	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	1,204,351.37	5,717,172.53	10,921,173.24	17,842,697.14
处置或报废	-	-	1,204,351.37	5,717,172.53	10,921,173.24	17,842,697.14
其他减少	-	-	-	-	-	-
4. 期末余额	49,776,276.75	5,296,191,567.04	431,703,749.16	152,030,498.33	274,681,459.57	6,204,383,550.85
三. 减值准备						
1. 期初余额	-	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-	-
本期计提	-	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-	-
处置或报废	-	-	-	-	-	-
其他减少	-	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-	-
四. 账面价值						
1. 期末账面价值	1,527,657,412.81	10,944,970,912.29	354,377,552.75	27,475,281.29	455,053,759.94	13,309,534,919.08
2. 期初账面价值	1,092,881,909.95	10,436,913,656.56	294,210,455.99	25,127,134.05	375,682,420.87	12,224,815,577.42

本公司认为：上述各期末固定资产未发生可收回金额低于其账面价值的情况而俱无须计提减值准备。



### 注释13. 在建工程

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,299,003,397.03	6,062,137,803.59

#### (一) 在建工程

##### 1. 在建工程情况

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购建飞机预付成本	4,014,090,683.91	-	4,014,090,683.91	5,518,158,247.23	-	5,518,158,247.23
发动机预付款	106,512,478.01	-	106,512,478.01	52,041,702.52	-	52,041,702.52
康桥生产经营用房	-	-	-	441,070,046.74	-	441,070,046.74
其他	178,400,235.11	-	178,400,235.11	50,867,807.10	-	50,867,807.10
合计	4,299,003,397.03	-	4,299,003,397.03	6,062,137,803.59	-	6,062,137,803.59

##### 2. 重要在建工程项目本期变动情况

工程项目名称	期初余额	本期增加	本期转入固定资产	本期其他减少	期末余额
购建飞机预付成本	5,518,158,247.23	1,573,214,835.49	456,385,973.49	2,620,896,425.32	4,014,090,683.91
发动机预付款	52,041,702.52	96,479,191.92	42,008,416.43	-	106,512,478.01
康桥生产经营用房	441,070,046.74	43,481,732.87	484,551,779.61	-	-
其他	50,867,807.10	210,009,741.28	82,477,313.27	-	178,400,235.11
合计	6,062,137,803.59	1,923,185,501.56	1,065,423,482.80	2,620,896,425.32	4,299,003,397.03

续：

工程项目名称	预算数(万元)	工程投入占预算比例(%)	工程进度(%)	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购建飞机预付成本				587,625,644.79	55,665,544.61	3.71%	自筹+贷款
发动机预付款							自筹
康桥生产经营用房			100.00				自筹
其他							自筹
合计				587,625,644.79	55,665,544.61		

注：本期购建飞机预付成本其他减少系因通过租赁方式引进飞机，退回原预付飞机成本。

本公司认为：上述各期末在建工程未发生可收回金额低于其账面价值的情况而无须计



提减值准备。

#### 注释14. 使用权资产

项目	房屋及建筑物	飞机及发动机	机器设备	合计
一. 账面原值				
1. 期初余额	249,421,987.21	22,098,873,931.17	-	22,348,295,918.38
2. 本期增加金额	27,285,066.55	4,819,837,694.62	1,171,637.16	4,848,294,398.33
新增租赁	27,285,066.55	4,330,247,431.62	1,171,637.16	4,358,704,135.33
租赁飞机大修	-	489,590,263.00	-	489,590,263.00
3. 本期减少金额	28,990,504.83	1,075,167,104.61	-	1,104,157,609.44
租赁到期	28,990,504.83	333,483,674.13	-	362,474,178.96
租赁回购	-	741,683,430.48	-	741,683,430.48
4. 期末余额	247,716,548.93	25,843,544,521.18	1,171,637.16	26,092,432,707.27
二. 累计折旧				
1. 期初余额	114,797,773.13	8,448,844,578.33	-	8,563,642,351.46
2. 本期增加金额	67,581,901.68	1,937,120,191.09	390,545.64	2,005,092,638.41
本期计提	67,581,901.68	1,937,120,191.09	390,545.64	2,005,092,638.41
3. 本期减少金额	28,990,504.83	688,785,146.99	-	717,775,651.82
租赁到期	28,990,504.83	333,483,674.13	-	362,474,178.96
租赁回购	-	355,301,472.86	-	355,301,472.86
4. 期末余额	153,389,169.98	9,697,179,622.43	390,545.64	9,850,959,338.05
三. 减值准备				
1. 期初余额	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-
本期计提	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-
租赁到期	-	-	-	-
租赁回购	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-
四. 账面价值				
1. 期末账面价值	94,327,378.95	16,146,364,898.75	781,091.52	16,241,473,369.22
2. 期初账面价值	134,624,214.08	13,650,029,352.84	-	13,784,653,566.92

本公司认为：上述各期末使用权资产未发生可收回金额低于其账面价值的情况而俱无须计提减值准备。



## 注释15. 无形资产

### 1. 无形资产情况

项目	土地使用权	商标权	电脑软件	域名使用权	合计
一. 账面原值					
1. 期初余额	833,560,872.70	134,699.00	113,910,053.26	630,867.92	948,236,492.88
2. 本期增加金额	-	-	38,763,206.15	-	38,763,206.15
购置	-	-	25,493,949.00	-	25,493,949.00
其他	-	-	13,269,257.15	-	13,269,257.15
3. 本期减少金额	736,694,145.00	-	-	-	736,694,145.00
处置	-	-	-	-	-
其他转出 <sup>注</sup>	736,694,145.00	-	-	-	736,694,145.00
4. 期末余额	96,866,727.70	134,699.00	152,673,259.41	630,867.92	250,305,554.03
二. 累计摊销					
1. 期初余额	64,921,580.51	66,537.25	52,825,358.45	277,757.84	118,091,234.05
2. 本期增加金额	1,937,334.48	8,609.88	23,296,962.95	103,660.44	25,346,567.75
本期计提	1,937,334.48	8,609.88	15,256,159.68	103,660.44	17,305,764.48
其他	-	-	8,040,803.27	-	8,040,803.27
3. 本期减少金额	55,252,060.91	-	-	-	55,252,060.91
处置	-	-	-	-	-
其他转出	55,252,060.91	-	-	-	55,252,060.91
4. 期末余额	11,606,854.08	75,147.13	76,122,321.40	381,418.28	88,185,740.89
三. 减值准备					
1. 期初余额	109,530,084.09	-	-	-	109,530,084.09
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
本期计提	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	109,530,084.09	-	-	-	109,530,084.09
处置	-	-	-	-	-
其他转出	109,530,084.09	-	-	-	109,530,084.09
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四. 账面价值					
1. 期末账面价值	85,259,873.62	59,551.87	76,550,938.01	249,449.64	162,119,813.14
2. 期初账面价值	659,109,208.10	68,161.75	61,084,694.81	353,110.08	720,615,174.74

注：本公司孙公司广州久恒基础设施投资运营有限公司未按期在白云新城 AB2906056、AB2906010 地块动工，根据其于广州市规划和自然资源局签订的《广州市国有土地使用权出让合同解除协议》（合同编号：440111-2019-000012 号解除协议），本公司子公司九元航空有限公司本期收到土地出让金退款 571,912,000.00 元。





### 注释16. 长期待摊费用

项目	期初余额	本期增加额	本期摊销额	其他减少额	期末余额
飞行员引进费	502,421,650.49	25,537,909.72	64,724,763.67	4,091,329.36	459,143,467.18
安家补助费	308,214,264.94	3,224,043.90	38,779,882.03	3,592,267.34	269,066,159.47
装修费	4,661,042.31	14,772,836.50	4,137,517.11	-	15,296,361.70
租入固定资产改良支出	14,968,603.88	1,555,103.08	3,984,051.05	-	12,539,655.91
飞行学员培训费	262,661,886.91	68,222,105.39	10,650,841.63	4,459,962.98	315,773,187.69
其他	4,436,587.23	49,456.32	1,967,654.53	-56,907.76	2,575,296.78
合计	1,097,364,035.76	113,361,454.91	124,244,710.02	12,086,651.92	1,074,394,128.73

其他减少主要系飞行员流转所致。

### 注释17. 递延所得税资产和递延所得税负债

#### 1. 未经抵销的递延所得税资产

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	52,936,409.70	13,234,102.44	48,749,328.36	12,187,332.09
可抵扣亏损	5,758,016,213.93	1,439,351,246.54	6,527,025,621.79	1,631,619,465.62
使用权资产/租赁负债	6,184,915,057.04	1,546,228,764.26	7,547,789,338.24	1,886,947,334.56
股份支付	57,130,262.40	14,282,565.60	33,034,505.48	8,258,626.37
合计	12,052,997,943.07	3,013,096,678.84	14,156,598,793.87	3,539,012,758.64

#### 2. 未经抵消的递延所得税负债

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产/租赁负债	5,803,509,101.71	1,450,877,275.43	7,076,121,559.52	1,769,030,389.88

#### 3. 以抵消后净额列式的递延所得税资产或负债

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	1,450,877,275.43	1,562,219,403.41	1,769,030,389.88	1,769,982,368.76
递延所得税负债	1,450,877,275.43	-	1,769,030,389.88	-

#### 4. 未确认递延所得税资产明细

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	3,241,912.44	113,980,313.03
可抵扣亏损	108,803,896.81	152,795,203.20
合计	112,045,809.25	266,775,516.23



## 5. 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年份	期末余额	期初余额	备注
2023 年	-	3,374,650.00	
2024 年	40,215,138.63	50,922,679.47	
2025 年	8,922,347.34	60,782,458.00	
2026 年	263,739.84	18,823,833.81	
2027 年	340,281.22	18,891,581.92	
2028 年	1,684,502.74	-	
永续年份	57,377,887.04	-	
合计	108,803,896.81	152,795,203.20	

可抵扣亏损以主管税务机关认定数为准。

永续年份的可抵扣亏损系子公司 Shanghai Juneyao Airline Hong Kong Limited 产生。根据香港地区税收制度规定，未能抵消的亏损可予以结转至以后年度，直至亏损额被完全抵消为止。

## 注释18. 其他非流动资产

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
售后回租业务出售固定资产损失	1,257,776.32	-	1,257,776.32	1,371,326.72	-	1,371,326.72
长期资产预付款	16,858,996.39	-	16,858,996.39	27,813,758.44	-	27,813,758.44
合计	18,116,772.71	-	18,116,772.71	29,185,085.16	-	29,185,085.16

## 注释19. 短期借款

### 1. 短期借款分类

项目	期末余额	期初余额
信用借款	9,289,730,938.54	9,970,643,934.63
保证借款	159,000,000.00	859,000,000.00
未到期应付利息	19,024,507.04	12,974,912.45
合计	9,467,755,445.58	10,842,618,847.08

注：保证借款详见本附注十二/（五）/5。

## 注释20. 应付票据

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	108,643,612.44	35,270,723.68
银行承兑汇票	6,505,327.65	53,640,353.08
合计	115,148,940.09	88,911,076.76



## 注释21. 应付账款

项目	期末余额	期初余额
起降费	494,572,454.38	214,123,282.63
飞机修理费	219,609,733.24	225,498,168.43
航材采购款	101,548,880.98	122,683,125.97
餐食费	177,683,543.21	83,715,878.16
离港信息费	31,333,389.58	33,123,978.71
航油费	21,474,853.54	23,044,155.77
应付工程款	3,695,453.59	29,441,484.53
其他	170,196,208.49	289,231,192.17
合计	1,220,114,517.01	1,020,861,266.37

## 注释22. 合同负债

### 1. 合同负债情况

项目	期末余额	期初余额
预售机位所得票款	861,840,902.12	463,993,089.64
常旅客积分	42,292,910.74	24,520,202.45
预收货运款	530,218.00	618,853.73
其他	20,542,974.45	12,206,413.28
减：计入其他非流动负债	42,292,910.74	15,031,299.02
合计	882,914,094.57	486,307,260.08

## 注释23. 应付职工薪酬

### 1. 应付职工薪酬列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
短期薪酬	367,267,029.94	3,228,204,953.11	3,198,060,499.48	397,411,483.57
离职后福利-设定提存计划	148,935,557.89	253,896,621.63	401,947,094.01	885,085.51
辞退福利	-	4,452,535.64	4,452,535.64	-
合计	516,202,587.83	3,486,554,110.38	3,604,460,129.13	398,296,569.08

### 2. 短期薪酬列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
工资、奖金、津贴和补贴	224,340,525.96	2,731,782,230.63	2,604,489,666.95	351,633,089.64
职工福利费	-	27,994,039.33	27,994,039.33	-
社会保险费	78,941,043.45	154,607,852.57	232,901,623.51	647,272.51
其中：医疗保险费	60,341,209.98	126,075,562.64	185,818,375.32	598,397.30
工伤保险费	4,721,072.60	9,616,931.91	14,306,609.79	31,394.72
生育保险费	13,878,760.87	18,694,711.07	32,556,041.27	17,430.67
其他	-	220,646.95	220,597.13	49.82
住房公积金	46,347,081.28	109,566,704.29	149,578,749.65	6,335,035.92
工会经费和职工教育经费	11,541,754.55	38,511,202.25	21,132,081.99	28,920,874.81
其他短期薪酬	6,096,624.70	165,742,924.04	161,964,338.05	9,875,210.69
合计	367,267,029.94	3,228,204,953.11	3,198,060,499.48	397,411,483.57



### 3. 设定提存计划列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
基本养老保险	145,012,940.00	245,553,712.15	389,686,929.82	879,722.33
失业保险费	3,922,617.89	8,342,909.48	12,260,164.19	5,363.18
合计	148,935,557.89	253,896,621.63	401,947,094.01	885,085.51

#### 注释24. 应交税费

税费项目	期末余额	期初余额
机场建设费	104,778,460.80	40,146,564.12
离境税	42,085,289.25	6,454,756.37
民航基础建设基金	41,806,706.29	19,786,582.21
个人所得税	13,656,050.07	6,293,450.52
飞机租金、购飞机关税	42,021,130.63	10,383,648.25
企业所得税	1,733,060.50	4,390,439.74
增值税	2,635,870.10	3,397,856.77
城建税	142,477.56	183,507.38
教育费附加	119,206.40	168,130.31
房产税	3,197,927.64	2,330,703.36
其他	782,829.56	129,878.56
合计	252,959,008.80	93,665,517.59

#### 注释25. 其他应付款

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	346,364,824.62	604,292,836.52

##### (一) 其他应付款

##### 1. 按款项性质列示的其他应付款

款项性质	期末余额	期初余额
押金及保证金	231,578,397.92	238,899,172.71
应付长期资产购置款	10,651,623.63	4,940,289.80
代扣代缴款项	6,569,425.18	45,523,846.67
往来款	86,730,877.89	78,465,440.22
华瑞租赁往来款	10,834,500.00	236,464,087.12
合计	346,364,824.62	604,292,836.52

#### 注释26. 一年内到期的非流动负债

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	981,446,293.03	1,691,884,406.19
1 年内到期的租赁负债	2,489,284,873.95	1,970,526,076.78
1 年内到期的长期应付款	683,396,382.84	518,303,940.63
合计	4,154,127,549.82	4,180,714,423.60



### 注释27. 其他流动负债

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	46,045,534.19	25,960,980.82

### 注释28. 长期借款

借款类别	期末余额	期初余额
质押借款	269,995,500.00	419,993,000.00
抵押借款	2,356,097,100.41	2,850,670,305.35
信用借款	2,437,747,549.21	2,040,899,491.21
未到期应付利息	5,372,300.70	5,204,884.29
减：一年内到期的长期借款	981,446,293.03	1,691,884,406.19
合计	4,087,766,157.29	3,624,883,274.66

注：保证借款详见本附注十二/（五）/5。

### 注释29. 租赁负债

剩余租赁年限	期末余额	期初余额
租赁负债	15,382,388,979.50	13,034,880,079.50
减：一年内到期的租赁负债	2,489,284,873.95	1,970,526,076.78
合计	12,893,104,105.55	11,064,354,002.72

本期确认租赁负债利息费用详见本附注五、注释 45。

### 注释30. 长期应付款

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	2,253,228,306.30	2,713,887,628.23

#### (一)长期应付款

##### 1. 长期应付款分类

款项性质	期末余额	期初余额
应付融资租赁款	298,376,373.84	331,578,895.22
应付售后回租款	2,631,673,835.47	2,893,310,216.98
未到期应付利息	6,574,479.83	7,302,456.66
减：一年内到期的长期应付款	683,396,382.84	518,303,940.63
合计	2,253,228,306.30	2,713,887,628.23

本公司 2022 年 11 月与光融二十二号（天津）航空租赁有限公司签订飞机融资租赁协议，引进一架波音 737-8 型号飞机（出厂序号为 61377），由于该飞机尚未交付，故相关融资款项在长期应付款中列式，待飞机交付后转入租赁负债。

注：抵押情况详见本附注五、注释 57。





### 注释31. 预计负债

项目	期末余额	期初余额	形成原因
经租飞机复原成本	305,150,878.72	299,794,737.72	飞机及发动机退租时预计支付的金额

### 注释32. 递延收益

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
与资产相关政府补助	-	5,390,000.00	-	5,390,000.00	详见注 1

注 1：本公司政府补助详见附注九、政府补助（二）涉及政府补助的负债项目。

### 注释33. 其他非流动负债

项目	期末余额	期初余额
常旅客积分	42,292,910.74	15,031,299.02

### 注释34. 股本

项目	期初余额	本期变动增（+）减（-）			期末余额
		发行新股	其他	小计	
股份总数	2,214,005,268.00	-	-	-	2,214,005,268.00

均瑶集团累计质押股份情况详见本附注十四/（二）/2。

### 注释35. 资本公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	8,057,511,499.40	-	94,978,927.95	7,962,532,571.45
其他资本公积	33,034,505.47	24,095,756.93	-	57,130,262.40
合计	8,090,546,004.87	24,095,756.93	94,978,927.95	8,019,662,833.85

2023 年 12 月，本公司购买子公司九元航空有限公司 3.05% 的股权。本次交易完成后，本公司持有九元航空有限公司 100.00% 的股权。购买成本与交易日取得的按新取得的股权比例计算确定应享有子公司自交易日开始持续计算的可辨认净资产份额的差额调减资本公积（股本溢价）94,978,927.95 元。

本期其他资本公积增加详见本附注十三。

### 注释36. 库存股

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
实行员工持股计划回购	52,002,164.55	-	-	52,002,164.55

截至 2023 年 12 月 31 日，公司已累计回购股份 5,383,040 股，占公司总股本的比例为 0.24%。



注释37. 其他综合收益

项目	期初余额	本期发生额								期末余额	
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入以摊余成本计量的金融资产	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：套期储备转入相关资产或负债	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	减：结转重新计量设定受益计划变动额		减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-760,953,138.81	-1,813,837,846.30					-1,813,837,846.30				-2,574,790,985.11
1.重新计量设定受益计划变动额											
2.权益法下不能转损益的其他综合收益											
3.其他权益工具投资公允价值变动	-760,953,138.81	-1,813,837,846.30					-1,813,837,846.30				-2,574,790,985.11
4.企业自身信用风险公允价值变动											
二、将重分类进损益的其他综合收益	4,862,035.93	5,492,559.53					5,492,559.53				10,354,595.46
1.权益法下可转损益的其他综合收益											
2.其他债权投资公允价值变动											
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额											
4.外币报表折算差额	4,862,035.93	5,492,559.53					5,492,559.53				10,354,595.46
其他综合收益合计	-756,091,102.88	-1,808,345,286.77					-1,808,345,286.77				-2,564,436,389.65



### 注释38. 盈余公积

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	709,394,584.02	48,955,107.54	-	758,349,691.56

### 注释39. 未分配利润

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	-664,213,809.72	3,604,444,159.56
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-
调整后期初未分配利润	-664,213,809.72	3,604,444,159.56
加：本期归属于母公司所有者的净利润	751,302,210.52	-4,147,879,747.71
减：提取法定盈余公积	48,955,107.54	-
应付普通股股利	-	120,778,221.57
其他 <sup>注</sup>	10,834,500.00	-
加：其他综合收益结转留存收益	-	-
期末未分配利润	27,298,793.26	-664,213,809.72

注：根据 2022 年与上海华瑞融资租赁有限公司签订的收购协议，上海均祥壹号飞机租赁有限责任公司，上海均祥贰号飞机租赁有限责任公司及上海均祥叁号飞机租赁有限责任公司应将收到的归属于 2021 年全年及 2022 年全年的奖励资金扣除相关税费后归还至原股东上海华瑞融资租赁有限公司。

### 注释40. 营业收入和营业成本

#### 1. 营业收入、营业成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	19,888,123,207.51	17,162,592,622.81	8,097,284,556.20	11,134,452,444.23
其他业务	207,548,973.98	49,561,514.21	113,063,824.03	29,647,119.37
合计	20,095,672,181.49	17,212,154,137.02	8,210,348,380.23	11,164,099,563.60



## 2. 合同产生的收入情况

本期发生额	
合同分类	合计
一、业务或商品类型	20,095,672,181.49
客运收入	19,579,921,080.99
货运收入	308,202,126.52
其他	207,548,973.98
二、按经营地区分类	20,095,672,181.49
国内	17,269,823,975.30
国际	2,577,257,370.79
港澳台	248,590,835.40
三、行业类型	20,095,672,181.49
交通运输、仓储和邮政业	20,095,672,181.49
上期发生额	
合同分类	合计
一、业务或商品类型	8,210,348,380.23
客运收入	7,618,384,059.37
货运收入	478,900,496.83
其他	113,063,824.03
二、按经营地区分类	8,210,348,380.23
国内	6,958,988,694.24
国际	1,211,406,660.24
港澳台	39,953,025.75
三、行业类型	8,210,348,380.23
交通运输、仓储和邮政业	8,210,348,380.23

### 注释41. 税金及附加

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	2,290,561.01	1,771,503.77
教育费附加	1,729,718.69	1,413,314.99
印花税	4,329,403.11	2,448,038.27
车船使用税	47,974.68	22,526.56
土地使用税	52,389.69	228,208.73
房产税	12,791,710.56	4,661,406.72
其他	204,408.00	122,100.75
合计	21,446,165.74	10,667,099.79



#### 注释42. 销售费用

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	161,374,229.56	143,123,450.46
订座、离港系统服务费	197,316,531.43	88,111,788.52
代理业务手续费	151,723,334.95	58,455,290.88
系统使用费	70,614,677.10	17,098,487.87
其他	118,432,426.59	71,444,345.84
合计	699,461,199.63	378,233,363.57

#### 注释43. 管理费用

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	267,752,494.67	282,645,389.32
股份支付	24,095,756.93	21,185,836.50
折旧摊销费	66,194,364.44	57,215,954.20
系统使用费及服务费	62,773,704.21	55,553,688.88
其他	95,385,940.91	129,818,246.70
合计	516,202,261.16	546,419,115.60

#### 注释44. 研发费用

项目	本期发生额	上期发生额
人力成本	71,608,811.03	63,003,695.95
折旧摊销费	6,096,328.03	3,930,536.20
其他	252,212.40	570,967.55
合计	77,957,351.46	67,505,199.70

#### 注释45. 财务费用

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	1,392,109,864.40	1,017,418,478.54
其中：银行贷款	447,113,666.65	449,373,143.47
租赁产生的利息支出（含售后回租）	944,996,197.75	568,045,335.07
减：利息收入	33,543,925.05	21,061,313.36
汇兑损益	135,749,134.14	1,062,079,858.58
银行手续费	11,795,819.81	9,756,715.13
其他	-4,988,922.14	7,820,835.01
合计	1,501,121,971.16	2,076,014,573.90





## 注释46. 其他收益

### 1. 其他收益明细情况

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
政府补助	243,075,015.62	161,955,771.22
合作航线收入	648,736,907.60	449,030,651.73
增值税加计抵减	82,106.19	131,649.88
代扣个人所得税手续费返还	9,786,215.47	5,935,345.65
超结算期国际客票费	2,167,422.89	10,052,990.50
合计	903,847,667.77	627,106,408.98

### 2. 计入其他收益的政府补助

项目	本期发生额	上期发生额	与资产相关/ 与收益相关
航线补贴	205,314,739.67	128,279,037.78	与收益相关
财政扶持款	745,000.00	-	与收益相关
机组住宿补贴	9,356,747.00	5,433,390.00	与收益相关
就业补贴	272,000.00	6,000.00	与收益相关
培训补贴	8,258,400.00	2,542,337.74	与收益相关
日本机场补贴	35,032.80	-	与收益相关
手续费返还	93,914.06	-	与收益相关
退税收入	18,545,215.88	21,579,813.60	与收益相关
稳岗补贴	446,552.43	3,956,192.10	与收益相关
旅游发展基金返还	7,413.78	-	与收益相关
现代航运服务业创新项目	-	150,000.00	与收益相关
财政促进经济奖励款	-	9,000.00	与收益相关
合计	243,075,015.62	161,955,771.22	与收益相关

## 注释47. 投资收益

### 1. 投资收益明细情况

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-2,712,135.12	-15,522,170.88
交易性金融资产持有期间的投资收益	-7,214.48	-3,525.86
合计	-2,719,349.60	-15,525,696.74

## 注释48. 公允价值变动收益

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	-10,723,746.37	1,810,121.56



#### 注释49. 信用减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
坏账损失	-2,978,764.86	-56,312.65

#### 注释50. 资产减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
无形资产减值损失	-	-109,530,084.09

#### 注释51. 资产处置收益

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得或损失	-3,449.73	-6,028.59
长期待摊费用处置利得	10,532,082.74	4,297,735.72
“喜鹊到平台”处置利得	-	29,335,493.20
合计	10,528,633.01	33,627,200.33

#### 注释52. 营业外收入

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期 非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废利得	171,849.83	-	171,849.83
与日常活动无关的政府补助	352,492.60	13,907,157.65	352,492.60
违约赔偿及罚款收入	4,032,610.37	2,714,217.48	4,032,610.37
结转逾期的应付款项	1,401,026.00	190,199.01	1,401,026.00
其他	297,018.77	291,256.47	297,018.77
合计	6,254,997.57	17,102,830.61	6,254,997.57

#### 1. 计入当期损益的政府补助

本公司政府补助详见附注九、政府补助（三）计入当期损益的政府补助。

#### 注释53. 营业外支出

项目	本期发生额	上期发生额	计入本期 非经常性损益的金额
固定资产毁损报废损失	2,021,922.75	936,294.27	2,021,922.75
长期待摊费用处置损失	35,285.36	-	35,285.36
对外捐赠	300,000.00	4,591,368.80	300,000.00
罚款支出	270,459.84	280,803.61	270,459.84
违约赔偿支出	17,155.67	1,064,816.86	17,155.67
其他	399,901.88	200,420.27	399,901.88
合计	3,044,725.50	7,073,703.81	3,044,725.50



## 注释54. 所得税费用

### 1. 所得税费用表

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	1,906,221.19	11,364,308.87
递延所得税费用	207,762,965.35	-1,326,995,892.42
合计	209,669,186.54	-1,315,631,583.55

### 2. 会计利润与所得税费用调整过程

项目	本期发生额
利润总额	968,493,807.34
按法定/适用税率计算的所得税费用	242,123,451.83
子公司适用不同税率的影响	-6,012,442.21
调整以前期间所得税的影响	-1,250,271.60
非应税收入的影响	-1,821,966.22
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	19,264,775.30
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-41,343,294.95
年度内未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	14,471,393.25
税率调整导致期初递延所得税资产/负债余额的变化	-15,215.53
所得税减免优惠的影响	-
研发费加计扣除的影响	-15,747,243.33
所得税费用	209,669,186.54

## 注释55. 现金流量表附注

### 1. 与经营活动有关的现金

#### (1) 收到的其他与经营活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
专项补贴、补助款	878,763,849.11	684,449,347.63
利息收入	33,543,925.05	21,061,313.36
其他营业外收入	4,329,629.14	3,005,473.95
收回往来款、代垫款	206,998,434.40	141,721,215.34
流动性受限的保证金净减少	16,894,548.32	60,587,776.69
合计	1,140,530,386.02	910,825,126.97

#### (2) 支付的其他与经营活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
支付往来款、代垫款	122,032,881.16	284,896,403.37
费用性支出	587,143,119.90	328,710,694.12
营业外支出	987,517.39	6,137,409.54
合计	710,163,518.45	619,744,507.03



## 2. 与投资活动有关的现金

### (1) 收到的重要的与投资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
收到土地出让金退款	571,912,000.00	-

### (2) 支付的重要的与投资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
购买九元航空少数股东股权	135,617,600.41	-
支付上年均祥壹号/均祥贰号/均祥叁号收购款	34,821,082.59	-
合计	170,438,683.00	-

### (3) 收到的其他与投资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
收回长期应收款	13,346,629.00	-

### (4) 支付的其他与投资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
投资支付的费用	7,214.48	3,525.86

## 3. 与筹资活动有关的现金

### (1) 收到的其他与筹资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
收到售后回租款	200,457,797.27	1,057,212,507.88
收到受限的货币资金	2.48	12,730,206.90
合计	200,457,799.75	1,069,942,714.78

### (2) 支付的其他与筹资活动有关的现金

项目	本期发生额	上期发生额
租赁所支付的现金	4,048,455,717.83	2,921,877,016.07
借款相关费用	-	420,169.72
合计	4,048,455,717.83	2,922,297,185.79



(3) 筹资活动产生的各项负债变动情况

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	10,842,618,847.08	10,361,749,942.04	298,358,360.77	12,027,493,415.00	7,478,289.31	9,467,755,445.58
长期借款 (包含一年内到期)	5,316,767,680.85	1,502,062,430.73	205,716,573.35	1,966,668,929.66	-11,334,695.05	5,069,212,450.32
长期应付款 (包含一年内到期)	3,232,191,568.86	200,457,797.27	-	676,742,082.57	-180,717,405.58	2,936,624,689.14
租赁负债 (包含一年内到期)	13,034,880,079.50	-	4,457,466,421.23	2,980,903,471.73	-870,945,950.50	15,382,388,979.50
合计	32,426,458,176.29	12,064,270,170.04	4,961,541,355.35	17,651,807,898.96	-1,055,519,761.82	32,855,981,564.54

注释56. 现金流量表补充资料

1. 现金流量表补充资料

项目	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	758,824,620.80	-4,169,498,188.19
信用减值损失	2,978,764.86	56,312.65
资产减值准备	-	109,530,084.09
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	985,501,041.27	809,303,398.24
使用权资产折旧	2,005,092,638.41	1,774,404,680.17
无形资产摊销	16,724,115.96	29,684,428.96
长期待摊费用摊销	124,244,710.02	130,966,553.16
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失 (收益以“-”号填列)	-6,114,781.92	-31,965,526.66
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	1,850,072.92	936,294.27
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)	10,723,746.37	-1,810,121.56
财务费用(收益以“-”号填列)	1,557,103,151.29	2,025,239,272.27
投资损失(收益以“-”号填列)	2,719,349.60	15,525,696.74
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	207,762,965.35	-1,326,995,892.42
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	-	-
存货的减少(增加以“-”号填列)	-40,048,472.24	-1,942,606.89
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-261,375,766.33	503,607,801.54
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	1,017,458,359.26	319,633,702.29
其他 <sup>注</sup>	24,095,756.93	21,185,836.50
经营活动产生的现金流量净额	6,407,540,272.55	207,861,725.16



项目	本期金额	上期金额
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
当期新增使用权资产	-	-
3. 现金及现金等价物净变动情况		
现金的期末余额	1,361,634,549.43	1,163,883,874.36
减：现金的期初余额	1,163,883,874.36	1,080,004,100.15
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	197,750,675.07	83,879,774.21

注：其他系股份支付费用。

## 2. 与租赁相关的总现金流出

本期与租赁相关的总现金流出为人民币 4,114,684,882.60 元（上期：人民币 2,987,067,272.18 元）。

## 3. 现金和现金等价物的构成

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,361,634,549.43	1,163,883,874.36
其中：库存现金	278,796.96	286,569.41
可随时用于支付的银行存款	1,330,686,618.81	1,141,711,482.46
可随时用于支付的其他货币资金	30,669,133.66	21,885,822.49
二、现金等价物	-	-
其中：三个月内到期的债券投资	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	1,361,634,549.43	1,163,883,874.36
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金及现金等价物	-	-

## 注释57. 所有权或使用权受到限制的资产

项目	期末账面余额	期末账面价值	受限原因
货币资金	96.81	96.81	待核查户资金
货币资金	108,568.13	108,568.13	出境游质保金
货币资金	7,631,992.00	7,631,992.00	信用证及保函保证金
货币资金	630.64	630.64	保证金账户利息
固定资产	345,560,818.68	337,347,738.44	用于 10,411.59 万元银行借款
无形资产	67,784,300.00	58,746,393.58	
固定资产	5,388,806,081.67	3,658,852,974.58	用于 8,070.00 万美元及 168,040.73 万元银行借款
固定资产	3,973,026,752.17	2,514,697,274.51	长期应付款-售后回租款
合计	9,782,919,240.10	6,577,385,668.69	





其他说明：

截至 2023 年 12 月 31 日止，本公司以全资子公司——上海吉道航企业管理有限公司 100% 公司股权为质押，取得交通银行人民币 50,999.15 万元长期借款，借款期限为五年，长期借款余额为人民币 26,999.55 万元，参见附注十四/（一）/1。

## 注释58. 外币货币性项目

### 1. 外币货币性项目

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	108,018,982.95	7.082700	765,066,050.54
欧元	4,759,661.57	7.859200	37,407,132.21
日元	1,588,933,774.00	0.050210	79,780,364.79
港币	5,150,605.35	0.906200	4,667,478.57
新加坡元	1,618,552.62	5.377200	8,703,281.15
新台币	139,492,647.00	0.231400	32,278,598.52
澳门币	4,376,299.38	0.883700	3,867,335.76
泰铢	35,838,197.55	0.207360	7,431,408.64
交易性金融资产			
其中：港币	11,972,244.00	0.906200	10,849,454.59
应收账款			
其中：美元	978,287.00	7.082700	6,928,913.33
欧元	763,885.01	7.859200	6,003,525.07
日元	185,043,547.00	0.050210	9,291,036.49
港币	1,705,210.67	0.906200	1,545,261.91
英镑	102,903.60	9.041100	930,361.74
新加坡元	265,445.13	5.377200	1,427,351.55
瑞士法郎	5,705.88	8.418400	48,034.38
土耳其里拉	661,821.36	0.240509	159,173.99
俄罗斯卢布	3,566,907.96	0.080268	286,308.57
捷克克朗	44,912.00	0.696282	31,271.42
韩元	36,714,892.00	0.005514	202,445.91
丹麦克朗	47,063.40	1.053630	49,587.41
瑞典克朗	552,833.24	0.710985	393,056.14
挪威克朗	94,803.00	0.696282	66,009.62
新台币	5,951,589.00	0.231400	1,377,197.69
澳门币	74,683.90	0.883700	65,998.16
泰铢	2,845,717.83	0.207360	590,088.05



(续)

其他应收款			
其中：美元	20,042,827.27	7.082700	141,957,332.71
欧元	65,994.08	7.859200	518,660.67
日元	53,133,538.00	0.050210	2,667,834.94
港币	686,780.90	0.906200	622,360.85
新加坡元	80,274.43	5.377200	431,651.66
俄罗斯卢布	2,720,000.00	0.080268	218,328.96
新台币	590,650.00	0.231400	136,676.41
泰铢	65,408,413.33	0.207360	13,563,088.59
长期借款（含一年内到期）			
其中：美元	80,744,188.53	7.082700	571,886,864.10
应付账款			
其中：美元	20,826,862.12	7.082700	147,510,416.34
欧元	381,649.51	7.859200	2,999,459.83
日元	100,336.00	0.050210	5,037.87
港币	51,890.61	0.906200	47,023.27
加拿大元	521.22	5.367300	2,797.54
新加坡元	3,690.00	5.377200	19,841.87
澳门币	195,869.89	0.883700	173,090.22
泰铢	466,500.00	0.207360	96,733.44
其他应付款			
其中：欧元	223,844.61	7.859200	1,759,239.56
日元	9,259,119.00	0.050210	464,900.36
港币	205,905.82	0.906200	186,591.85
新加坡元	25,000.00	5.377200	134,430.00
新台币	500,000.00	0.231400	115,700.00
澳门币	113,942.17	0.883700	100,690.70
泰铢	430,000.00	0.207360	89,164.80
租赁负债（含一年内到期）			
其中：美元	1,119,182,991.68	7.082700	7,926,837,375.17
长期应付款（含一年内到期）			
其中：美元	221,724,078.73	7.082700	1,570,405,132.42



## 2. 境外经营实体说明

本公司境外经营实体为 Shanghai Juneyao Airline Hong Kong Limited，其主要报表项目的折算汇率如下：

公司名称	原币币种	资产负债表		利润表	
		期末	年初	本期	上期
Shanghai Juneyao Airline Hong Kong Limited	美元	7.0827	6.9646	7.0585	7.0499

### 注释59. 租赁

#### (一) 作为承租人的披露

本公司使用权资产、租赁负债和与租赁相关的总现金流出情况详见附注五、注释 14、注释 29 和注释 56。本公司作为承租人，计入损益情况如下：

项目	本期发生额	上期发生额
租赁负债的利息	789,986,799.61	508,736,294.94
短期租赁费用/低价值资产租赁费用	26,417,775.65	105,363,559.19
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	-	-
转租使用权资产取得的收入	-	-
售后租回交易	155,009,398.14	59,309,040.13

#### 1. 本期发生的重要售后租回交易

序号	注册号	出售方	出租方	融资金额	租赁期
1	飞机	上海吉祥航空股份有限公司	天高九十六号（天津）飞机租赁有限公司	120,000,000.00	5 年
2	模拟机	上海吉祥航空服务有限公司	农银金融租赁有限公司	80,457,797.27	4-5 年

## 六、研发支出

#### (一) 按费用性质列示

项目	本期发生额	上期发生额
人力成本	71,608,811.03	63,003,695.95
折旧摊销费	6,096,328.03	3,930,536.20
其他	252,212.40	570,967.55
合计	77,957,351.46	67,505,199.70
其中：费用化研发支出	77,957,351.46	67,505,199.70
资本化研发支出	-	-



## 七、合并范围的变更

### (一)其他原因的合并范围变动

2023 年 10 月，本公司注销孙公司广州九元航商贸有限公司；2023 年 12 月，本公司注销孙公司广州九恒基础设施投资运营有限公司，以上均不再纳入合并报表范围。

## 八、在其他主体中的权益

### (一) 在子公司中的权益

#### 1. 企业集团的构成

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
九元航空有限公司	117,968.00 万元	广州	广州	运输业	100.00		新设
上海吉宁文化传媒有限公司	500.00 万元	上海	上海	服务业	100.00		新设
上海吉祥航空服务有限公司	30,000.00 万元	上海	上海	服务业	100.00		新设
上海均瑶国际航空旅行社有限公司	500.00 万元	上海	上海	服务业	100.00		同一控制下企业合并
Shanghai Juneyao Airline Hong Kong Limited	34,035.0833 万港币	香港	香港	服务业	100.00		新设
上海淘旅行网络科技有限公司	17,700.00 万元	上海	上海	服务业	74.51		新设
上海吉祥航空物流有限公司	10,000.00 万元	上海	上海	物流	100.00		新设
贵州省九元航商贸有限公司	5,000.00 万元	贵州	贵州	商贸		100.00	新设
九元（壹号）租赁有限公司	5.00 万元	天津	天津	飞机租赁		100.00	新设
九元（贰号）租赁有限公司	5.00 万元	天津	天津	飞机租赁		100.00	新设
九元（叁号）租赁有限公司	5.00 万元	天津	天津	飞机租赁		100.00	新设
上海吉道航企业管理有限公司	100,000.00 万元	上海	上海	企业管理及企业管理咨询	100.00		同一控制下企业合并
上海吉祥航空餐饮管理有限公司	10,000.00 万元	上海	上海	餐饮业	100.00		新设
吉祥壹号（天津）租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
吉祥贰号（天津）租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
吉祥叁号（天津）租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
吉祥肆号（天津）租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
吉祥伍号（天津）租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
吉祥陆号（天津）租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
吉祥柒号（天津）租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设



子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
吉祥捌号(天津)租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
吉祥玖号(天津)租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
吉祥拾号(天津)租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
吉祥拾壹号(天津)租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
吉祥拾贰号(天津)租赁有限责任公司	10.00 万元	天津	天津	飞机租赁	100.00		新设
上海均祥壹号飞机租赁有限责任公司	5.00 万元	上海	上海	飞机租赁	100.00		同一控制下企业合并
上海均祥贰号飞机租赁有限责任公司	5.00 万元	上海	上海	飞机租赁	100.00		同一控制下企业合并
上海均祥叁号飞机租赁有限责任公司	5.00 万元	上海	上海	飞机租赁	100.00		同一控制下企业合并

## (二) 在子公司的所有者权益份额发生变化但仍控制子公司的交易

### 1. 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

项目	九元航空有限公司
现金	142,789,043.00
购买成本/处置对价合计	142,789,043.00
减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	47,810,115.05
差额	94,978,927.95
其中：调整资本公积	94,978,927.95

## (三) 在合营安排或联营企业中的权益

### 1. 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

项目	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
联营企业:		
投资账面价值合计	1,227,903.32	2,034,906.44
下列各项按持股比例计算的合计数	—	—
净利润	-2,712,135.12	-15,522,170.88
其他综合收益		
综合收益总额	-2,712,135.12	-15,522,170.88



## 2. 合营企业或联营企业发生的超额亏损

合营企业或联营企业名称	前期累积未确认的损失	本期未确认的损失 (或本期分享的净利润)	本期末累积未 确认的损失
北京大兴国际机场航空食品 有限公司	533,566.47	9,052,330.62	9,585,897.09
上海航鹏信息科技有限公司	-	1,383,168.42	1,383,168.42
合计	533,566.47	10,435,499.04	10,969,065.51

## 九、政府补助

### (一) 报告期末按应收金额确认的政府补助

截止 2023 年 12 月 31 日，本公司无应收政府补助款项。

### (二) 涉及政府补助的负债项目

会计科目	期初 余额	本期新增补 助金额	本期计入 营业外收 入金额	本期计入 其他收益 金额	本期冲减 成本费用 金额	加： 其他 变动	期末余额	与资产相关/ 与收益相关
递延收益- 专项补贴	-	5,390,000.00	-	-	-	-	5,390,000.00	与资产相关

### (三) 计入当期损益的政府补助

补助项目	会计科目	本期发生额	上期发生额	与资产相关/ 与收益相关
航线补贴	其他收益	205,314,739.67	128,279,037.78	与收益相关
财政扶持款	其他收益	745,000.00	-	与收益相关
机组住宿补贴	其他收益	9,356,747.00	5,433,390.00	与收益相关
就业补贴	其他收益	272,000.00	6,000.00	与收益相关
旅游发展基金返还	其他收益	7,413.78	-	与收益相关
培训补贴	其他收益	8,258,400.00	2,542,337.74	与收益相关
日本机场补贴	其他收益	35,032.80	-	与收益相关
手续费返还	其他收益	93,914.06	-	与收益相关
退税收入	其他收益	18,545,215.88	21,579,813.60	与收益相关
稳岗补贴	其他收益	446,552.43	3,956,192.10	与收益相关
现代航运服务业创新项目	其他收益	-	150,000.00	与收益相关
财政促进经济奖励款	其他收益	-	9,000.00	与收益相关
疫情补贴	营业外收入	352,492.60	1,346,357.65	与收益相关
财政扶持款	营业外收入	-	11,897,800.00	与收益相关
街道扶持资金	营业外收入	-	585,000.00	与收益相关
纾困补贴	营业外收入	-	78,000.00	与收益相关





## 十、与金融工具相关的风险披露

本公司的主要金融工具包括货币资金、股权投资、借款、应收款项、应付款项等。在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括信用风险、流动性风险、市场风险。与这些金融工具相关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及本公司经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本公司的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本公司其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本公司内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本公司的审计委员会。本公司通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

### （一）信用风险

信用风险是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司产生财务损失的风险，管理层已制定适当的信用政策，并且不断监察信用风险的敞口。

本公司已采取政策只与信用良好的交易对手进行交易。另外，本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司对应收票据、应收账款余额及收回情况进行持续监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司不致面临重大信用损失。此外，本公司于每个资产负债表日审核金融资产的回收情况，以确保相关金融资产计提了充分的预期信用损失准备。

本公司其他金融资产包括货币资金、其他应收款等，这些金融资产的信用风险源自于交易对手违约，最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。除附注十二/(五)/5 及十四所载本公司作出的财务担保外，本公司没有提供任何其他可能令本公司承受信用风险的担保。

本公司持有的货币资金主要存放于国有控股银行和其他大中型商业银行等金融机构，管理层认为这些商业银行具备较高信誉和资产状况，不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。本公司的政策是根据各知名金融机构的市场信誉、经营规模及财务背景来控制存放当中的存款金额，以限制对任何单个金融机构的信用风险金额。

作为本公司信用风险资产管理的一部分，本公司利用账龄来评估应收账款和其他应收款的减值损失。本公司的应收账款和其他应收款涉及大量客户，账龄信息可以反映这些客户对



于应收账款和其他应收款的偿付能力和坏账风险。本公司根据历史数据计算不同账龄期间的历史实际坏账率，并考虑了当前及未来经济状况的预测，如经济下滑的风险、外部市场环境、国内生产总值和消费者物价指数等前瞻性信息进行调整得出预期损失率。对于长期应收款，本公司综合考虑结算期、合同约定付款期、债务人的财务状况和债务人所处行业的经济形势，并考虑上述前瞻性信息进行调整后对于预期信用损失进行合理评估。

截止 2023 年 12 月 31 日，相关资产的账面余额与预期信用减值损失情况如下：

项目	账面余额	减值准备
应收账款	511,348,038.91	15,719,577.44
其他应收款	774,859,372.72	37,810,435.54
长期应收款（含一年内到期的款项）	33,727,916.56	-
合计	1,319,935,328.19	53,530,012.98

## （二）流动性风险

流动性风险是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司下属成员企业各自负责其现金流量预测。公司下属财务部门基于各成员企业的现金流量预测结果，在公司层面持续监控公司短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。此外，本公司与主要业务往来银行订立融资额度授信协议，为本公司履行与商业票据相关的义务提供支持。

## （三）市场风险

### 1. 汇率风险

本公司的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）依然存在汇率风险。本公司财务部门负责监控公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的汇率风险；为此，本公司可能会以签署远期外汇合约来达到规避汇率风险的目的。

（1）本年度公司未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

（2）截止 2023 年 12 月 31 日，本公司持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额情况详见“附注五、注释 58”，本公司 2023 年度的汇兑损益情况详见“附注五、注释 45”

### 2. 利率风险

本公司的利率风险主要产生于银行借款等。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本公司财务部门持续监控公司利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本公



司尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

(1) 本年度公司无利率互换安排。

(2) 截止 2023 年 12 月 31 日，本公司短期带息债务情况详见“附注五、注释 19”。，长期带息债务情况详见“附注五、注释 28”。

### 3. 其他价格风险

其他价格风险指汇率风险和利率风险以外的市场价格变动而发生波动的风险，主要源于商品价格、股票市场指数、权益工具价格以及其他风险变量的变化。

## 十一、公允价值

### (一) 以公允价值计量的金融工具

本公司按公允价值三个层次列示了以公允价值计量的金融资产工具截止 2023 年 12 月 31 日的账面价值。公允价值整体归类于三个层次时，依据的是公允价值计量时使用的各重要输入值所属三个层次中的最低层次。三个层次的定义如下：

第 1 层次：是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；

第 2 层次：是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；

第 2 层次输入值包括：1) 活跃市场中类似资产或负债的报价；2) 非活跃市场中相同或类似资产或负债的报价；3) 除报价以外的其他可观察输入值，包括在正常报价间隔期间可观察的利率和收益率曲线、隐含波动率和信用利差等；4) 市场验证的输入值等。

第 3 层次：是相关资产或负债的不可观察输入值。

### (二) 期末公允价值计量

#### 1. 持续的公允价值计量

项目	期末公允价值			
	第 1 层次	第 2 层次	第 3 层次	合计
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产小计				
权益工具投资	10,849,454.59	-	90,000,000.00	100,849,454.59
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产小计				
权益工具投资	4,292,258,859.48	-	-	4,292,258,859.48

### (三) 持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

资产负债表日股票收盘价



#### (四) 持续和非持续第三层次公允价值计量的项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

主要系未上市股权投资，公司根据其经营情况预计其公允价值趋近投资成本。

#### (五) 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、一年内到期的非流动负债和长期借款。

上述不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

## 十二、关联方及关联交易

### (一) 本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本 (万元)	对本公司的 持股比例(%)	对本公司的 表决权 比例(%)
上海均瑶（集团）有限公司 (以下简称“均瑶集团”)	上海市浦东新区	实业投资	80,000	46.11%	46.11%

本公司最终控制方是王均金

### (二) 本公司的子公司情况详见附注八在子公司中的权益

### (三) 本公司的合营和联营企业情况

本公司重要的合营或联营企业详见附注八在合营安排或联营企业中的权益。

### (四) 其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本公司的关系
上海均瑶国际广场有限公司	同受均瑶集团控制
均瑶集团上海食品有限公司	同受均瑶集团控制
上海均瑶如意文化发展有限公司	同受最终控制人控制
温州均瑶集团有限公司	同受最终控制人控制
上海华瑞银行股份有限公司（以下简称“华瑞银行”）	均瑶集团持股 30%
上海华瑞融资租赁有限公司	同受均瑶集团控制
天津元瑞四融资租赁有限公司	同受均瑶集团控制
天津元瑞五融资租赁有限公司	同受均瑶集团控制
天津祥瑞一融资租赁有限公司	同受均瑶集团控制
天津祥瑞二融资租赁有限公司	同受均瑶集团控制
天津祥瑞三融资租赁有限公司	同受均瑶集团控制
天津祥瑞四融资租赁有限公司	同受均瑶集团控制
天津祥瑞五融资租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪一飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制



其他关联方名称	其他关联方与本公司的关系
上海华瑞沪三飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪四飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪五飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪六飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪七飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪九飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪十八飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪二十一飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪二十二飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪二十三飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪二十四飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海华瑞沪二十七飞机租赁有限公司	同受均瑶集团控制
上海养道食品有限公司	同受均瑶集团控制
上海均瑶科创信息技术有限公司	同受均瑶集团控制
上海科稷网络技术有限公司	同受均瑶集团控制
上海爱建信托有限责任公司	同受均瑶集团控制
上海世外教育服务发展有限公司	同受均瑶集团控制
Huarui Leasing HK 2 Limited	同受均瑶集团控制
Huarui Leasing HK 3 Limited	同受均瑶集团控制
中国东方航空股份有限公司	本公司持股 5% 以上的公司
东方航空产业投资有限公司	持股 5% 以上股东
东方航空物流股份有限公司	东方航空产业投资有限公司的子公司
上海华模科技有限公司	同受均瑶集团控制
芜湖双翼航空装备科技有限公司	同受均瑶集团控制
无锡市三凤桥食品专卖有限责任公司	同受均瑶集团控制
东方航空技术有限公司	中国东方航空股份有限公司的子公司
中国东方航空江苏有限公司	中国东方航空股份有限公司的控股子公司
空地互联网络科技股份有限公司	监事担任董监高
上海航空有限公司	中国东方航空股份有限公司的子公司
湖北均瑶大健康饮品股份有限公司	同受均瑶集团控制
上海均瑶云商网络科技有限公司	同受均瑶集团控制
上海爱建物业管理有限公司	同受均瑶集团控制
泛缘（上海）供应链有限公司	同受均瑶集团控制
上海璟瑞企业管理有限公司	同受均瑶集团控制
上海青弦科技有限公司	同受均瑶集团控制
上海曦微教育科技有限公司	同受均瑶集团控制
无锡中威丰田汽车销售服务有限公司	同受均瑶集团控制



其他关联方名称	其他关联方与本公司的关系
云度新能源汽车有限公司	同受均瑶集团控制
上海喜鹊到网络技术有限公司	同受均瑶集团控制
上海东方飞行培训有限公司	中国东方航空股份有限公司的子公司
东航技术应用研发中心有限公司	中国东方航空股份有限公司的子公司
上海科技宇航有限公司	中国东方航空股份有限公司的控股子公司
中国货运航空有限公司	东方航空物流股份有限公司控股的子公司
上海东方航空运输有限公司	东方航空物流股份有限公司的子公司
上海东航报关实业有限公司	中国东方航空股份有限公司的子公司
东方航空进出口有限公司	中国东方航空股份有限公司的子公司
上海航空中免免税品有限公司	中国东方航空股份有限公司的控股子公司
上海东航虹飞实业有限责任公司	中国东方航空股份有限公司的子公司
江苏东方航空国际旅业有限公司	中国东方航空股份有限公司的控股子公司

### (五) 关联方交易

1. 存在控制关系且已纳入本公司合并财务报表范围的子公司，其相互间交易及母子公司交易已作抵销。

#### 2. 购买商品、接受劳务的关联交易

单位：万元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度 (如适用)	是否超过 交易额度 (如适用)	上期 发生额
芜湖双翼航空装备科技有限公司	航材维修	3,679.32	不超过 3,000	是	3,235.39
上海华模科技有限公司	采购模拟机	17,856.62	不超过 37,000	否	7,578.07
上海华模科技有限公司	接受劳务	310.48			-
东方航空物流股份有限公司	接受劳务	5.10	不超过 4,000	否	1.85
东方航空物流股份有限公司	起降及货运保障	2,918.49			1,635.48
中国东方航空集团有限公司及其子公司	购买商品、接受劳务、航材维修等	12,594.30	不超过 13,700	否	5,101.66
空地互联网络科技股份有限公司	接受劳务	767.28	不超过 1,700	否	230.01
上海均瑶（集团）有限公司	接受劳务	163.56	不超过 230	否	-
上海均瑶（集团）有限公司	代建费	-	不超过 230	否	23.08
仁怀市家天下酒业销售有限公司	购买商品	131.76			0.32
北京大兴国际机场航空食品有限公司	购买商品	343.96			73.40
上海均瑶科创信息技术有限公司	接受劳务	30.76	不超过 55	否	50.37
上海爱建物业管理有限公司	物业费	736.08	不超过 1,300	否	49.51
上海科稷网络技术有限公司	IDC 机房机柜费	72.25	不超过 100	否	80.17





关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度 (如适用)	是否超过 交易额度 (如适用)	上期 发生额
无锡市三凤桥食品专卖有限责任公司	购买商品	8.65	不超过 550	否	11.44
湖北均瑶大健康饮品股份有限公司及其子公司	购买商品	1,257.77	不超过 2,200	否	607.38
上海航鹏信息科技有限公司	接受劳务	2,076.40	不超过 3,000	否	1,648.34
上海喜鹊到网络技术有限公司	购买商品	522.87	不超过 2,100	否	2.46
上海喜鹊到网络技术有限公司	接受劳务	909.15			296.37
上海华瑞融资租赁有限公司	接受劳务	-			315.00
无锡中威丰田汽车销售服务有限公司	购买商品	43.50	不超过 250	否	-
上海青弦科技有限公司	接受劳务	30.00			-
云度新能源汽车有限公司	购买商品	210.67			-
云度新能源汽车有限公司	接受劳务	0.38			-

### 3. 销售商品、提供劳务的关联交易

单位：万元

关联方	现金内容	本期发生额	上期发生额
上海航鹏信息科技有限公司	销售商品	-	5.16
上海航鹏信息科技有限公司	提供劳务	11.64	-
仁怀市家天下酒业销售有限公司	提供劳务	54.22	-
上海爱建信托有限责任公司	销售商品	-	25.89
湖北均瑶大健康饮品股份有限公司及其子公司	销售商品、提供劳务	29.31	62.71
上海均瑶（集团）有限公司	销售商品	531.11	25.95
上海均瑶（集团）有限公司	提供劳务	17.05	-
中国东方航空股份有限公司及其子公司	提供劳务、销售商品、销售机票等	778.03	279.73
空地互联网络科技股份有限公司	销售机票	-	9.63
空地互联网络科技股份有限公司	提供劳务	52.81	-
上海华瑞融资租赁有限公司	销售商品	0.53	-
上海华瑞融资租赁有限公司	提供劳务	27.17	-
上海均瑶国际广场有限公司	销售商品	-	0.20
上海均瑶如意文化发展有限公司	提供劳务	0.91	-
上海均瑶如意文化发展有限公司	销售商品	-	8.37
上海华模科技有限公司	销售商品	6.79	26.86
上海华模科技有限公司	提供劳务	59.18	18.11
上海华瑞银行股份有限公司	销售机票及专项产品	1.42	12.76
上海均瑶科创信息技术有限公司	销售机票及专项产品	0.01	0.97



关联方	现金内容	本期发生额	上期发生额
上海世外教育服务发展有限公司	提供劳务	0.06	1.19
上海喜鹊到网络技术有限公司	销售商品及资产	7.47	12.83
上海喜鹊到网络技术有限公司	提供劳务	32.34	-
上海喜鹊到网络技术有限公司	销售“喜鹊到”平台	-	2,933.55
上海科稷网络技术有限公司	销售商品	1.21	-
上海曦微教育科技有限公司	提供劳务	0.24	-
上海爱建物业管理有限公司	提供劳务	0.32	-
云度新能源汽车有限公司	销售机票及专项产品	15.65	-
云度新能源汽车有限公司	提供劳务	131.89	-

#### 4. 关联租赁情况

##### (1) 本公司作为出租方

单位：万元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
上海君瑞宾馆有限公司	房屋建筑物	679.93	283.33
上海华模科技有限公司	房屋建筑物	136.51	-
上海均瑶科创信息技术有限公司	机柜	57.93	-



(2) 本公司作为承租方

单位：万元

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
东方航空物流股份有限公司	房屋建筑物	9.32	11.04	9.32	5.52	-	-	-	-
上海均瑶（集团）有限公司	房屋建筑物	55.05	49.54	104.59	-	-	-	-	-
温州均瑶集团有限公司	房屋建筑物	3.29	3.29	3.29	3.29	-	-	-	-
上海璟瑞企业管理有限公司	房屋建筑物	77.47	-	77.47	-	-	-	-	-
上海航空有限公司	房屋建筑物	-	-	148.25	148.25	-	4.30	-	-
上海均瑶（集团）有限公司	房屋建筑物	-	-	52.74	-	4.08	-	-	-
Huarui Leasing HK 2 Limited	飞机及发动机	-	-	3,918.06	2,935.10	1,434.07	643.71	-	-
Huarui Leasing HK 3 Limited	飞机及发动机	-	-	3,943.61	2,999.20	1,511.84	699.76	-	-
上海华瑞沪二十二飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,524.85	2,524.85	535.90	610.91	-	-
上海华瑞沪二十七飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,691.46	2,819.62	482.93	605.54	-	-
上海华瑞沪二十三飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,685.63	2,813.51	484.21	606.46	-	-
上海华瑞沪二十四飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,874.33	2,874.33	560.03	632.28	-	-
上海华瑞沪二十一飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,524.85	2,524.85	529.52	604.77	-	-
上海华瑞沪九飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,351.99	2,455.13	327.27	428.13	-	-
上海华瑞沪六飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	3,024.99	3,157.42	-97.81	152.37	-	-
上海华瑞沪七飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,401.63	2,401.63	610.02	677.58	-	-



出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
上海华瑞沪三飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,674.60	2,674.60	653.65	729.84	-	-
上海华瑞沪十八飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	3,050.09	3,182.73	-83.10	167.68	-	-
上海华瑞沪四飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,547.62	2,642.65	438.64	519.61	-	-
上海华瑞沪五飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,524.85	2,524.85	529.52	604.77	-	-
上海华瑞沪一飞机租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,623.88	2,721.75	451.77	535.16	-	-
天津祥瑞二融资租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,315.60	2,202.10	417.39	434.67	-	-
天津祥瑞三融资租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,320.13	2,206.41	662.06	674.56	-	-
天津祥瑞四融资租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	5,173.58	4,889.89	768.16	890.14	-	-
天津祥瑞五融资租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	7,927.58	7,538.72	1,058.09	1,057.47	-	-
天津祥瑞一融资租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,317.12	2,203.55	661.21	673.73	-	-
天津元瑞四融资租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	8,709.99	7,526.92	2,678.53	1,600.34	-	-
天津元瑞五融资租赁有限公司	飞机及发动机	-	-	2,901.34	2,479.44	871.16	492.50	-	-



## 5. 关联担保情况

(1) 本公司作为担保方

公司为子公司提供担保：

2018 年 12 月 14 日公司第三届董事会第十五次会议审议通过了《关于公司为控股子公司上海淘旅行网络科技有限公司提供担保的议案》，同意公司就中航鑫港担保有限公司对淘旅行的保证担保提供反担保，反担保额度不超过 150 万元人民币。截至 2023 年 12 月 31 日，担保余额为 150 万元。

2022 年 6 月 22 日公司 2021 年度股东大会通过了《关于公司为全资子公司上海均瑶国际航空旅行社有限公司提供担保的议案》，同意公司就中航鑫港担保有限公司对均瑶国旅的保证担保提供反担保，反担保额度不超过 150 万元人民币。截至 2023 年 12 月 31 日，担保余额为 150 万元。

2023 年 5 月 9 日公司 2022 年度股东大会通过了对全资子公司上海吉祥航空服务有限公司基建项目融资提供合计金额不超过人民币 1.54 亿元的担保的决议。截至 2023 年 12 月 31 日，担保余额为人民币 1.04 亿元。

2023 年 5 月 9 日公司 2022 年度股东大会通过了对全资子公司 Shanghai Juneyao Airline Hong Kong Limited 提供不超过 15.63 亿元人民币的融资担保额度，截至 2023 年 12 月 31 日，担保余额为人民币 4.68 亿元。

2023 年 5 月 9 日公司 2022 年度股东大会通过了对全资 SPV 公司提供不超过 23.59 亿元人民币的融资担保额度，同时公司以上海均祥贰号飞机租赁有限责任公司及上海均祥叁号飞机租赁有限责任公司 100% 股权作为质押为均祥贰号公司及均祥叁号公司提供质押担保，截至 2023 年 12 月 31 日，担保余额为人民币 20.64 亿元。

2023 年 5 月 9 日公司 2022 年度股东大会通过了对控股子公司九元航空有限公司提供不超过 20 亿元人民币的融资担保额度，截至 2023 年 12 月 31 日，担保余额为人民币 9.46 亿元。

2023 年 5 月 9 日公司 2022 年度股东大会通过了对控股子公司九元航空有限公司提供不超过 4,950 万美元（或等值人民币）的融资担保额度，截至 2023 年 12 月 31 日，担保余额为人民币 2.97 亿元。

2021 年 11 月 16 日公司 2021 年第四次临时股东大会通过了《关于公司控股子公司九元航空有限公司为其全资子公司提供担保的议案》，同意公司控股子公司九元航空有限公司对其全资子公司九元叁号提供不超过 1,552.20 万美元的融资担保额度，截至 2023 年 12 月 31 日，担保余额为美元 969.97 万元。



(2) 本公司作为被担保方

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
上海均瑶（集团）有限公司	¥39,000,000.00	2023/3/17	2024/3/15	否
上海均瑶（集团）有限公司	¥100,000,000.00	2023/7/6	2024/4/27	否
上海均瑶（集团）有限公司	¥20,000,000.00	2023/10/9	2024/10/3	否
上海均瑶（集团）有限公司	¥4,111,799.34	2023/6/19	2024/4/19	否
上海均瑶（集团）有限公司	\$5,954,000.00	2023/7/28	2024/4/26	否

6. 关键管理人员薪酬

单位：万元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	1,121.02	1,041.58

7. 其他关联交易

截至 2023 年 12 月 31 日，公司在上海华瑞银行股份有限公司的存款余额为 12,245,813.18 元，2023 年度取得利息收入 1,528,274.04 元。

8. 关联方应收应付款项

1) 本公司应收关联方款项

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
银行存款					
	上海华瑞银行股份有限公司	12,245,813.18	-	30,993,469.12	-
应收账款					
	上海华模科技有限公司	180,926.68	-	-	-
	云度新能源汽车有限公司	161,120.00	-	-	-
	均瑶集团上海食品有限公司	48,700.00	-	-	-
	空地互联网络科技股份有限公司	-	-	77,370.30	-
	东方航空技术有限公司	32,819.81	-	-	-
	上海世外教育服务发展有限公司	10,030.00	-	2,200.00	-
	上海华瑞银行股份有限公司	1,957.46	-	1,049.54	-
	上海航鹏信息科技有限公司	12,175.00	-	14,738.00	-
	上海喜鹊到网络技术有限公司	156,026.54	-	16,635.00	-
预付款项					
	上海航鹏信息科技有限公司	2,936,589.16	-	-	-
	上海东航报关实业有限公司	1,976,459.31	-	3,225,716.76	-
	空地互联网络科技股份有限公司	389,469.36	-	-	-
其他应收款					





项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	上海航鹏信息科技有限公司 <sup>注1</sup>	11,050,000.00	3,315,000.00	41,050,000.00	4,105,000.00
	上海华瑞融资租赁有限公司	58,744,730.74	-	58,744,730.74	-
	中国东方航空股份有限公司	-	-	-	-
	上海航空有限公司	778,305.54	77,830.55	778,305.54	-
	中国货运航空有限公司	200,000.00	-	-	-
	东方航空物流股份有限公司	90,000.00	-	80,000.00	-
其他流动资产					
	东方航空物流股份有限公司	27,827.76	-	-	-
其他非流动资产					
	中国东方航空股份有限公司	93,396.23	-	1,115,044.25	-
	上海喜鹊到网络技术有限公司	5,094,339.55	-	2,700,000.00	-
长期应收款 (含一年内到期)					
	上海君瑞宾馆有限公司	3,657,867.45	-	18,909,628.45	-
	上海喜鹊到网络技术有限公司	30,070,049.11	-	30,070,049.11	-

注 1：本公司子公司九元航空有限公司与上海航鹏信息科技有限公司签订补充协议，协议约定剩余 1,105.00 万元软件技术转让款应于 2024 年 12 月 31 日前支付完毕。

## 2) 本公司应付关联方款项

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
应付账款			
	东方航空技术有限公司	14,922,794.72	13,946,563.58
	东方航空物流股份有限公司	10,438,714.98	8,069,024.74
	中国东方航空股份有限公司	9,860,882.20	4,702,062.43
	芜湖双翼航空装备科技有限公司	8,504,496.87	17,555,519.53
	上海均瑶（集团）有限公司	-	2,270,210.26
	均瑶集团上海食品有限公司	3,670,776.95	5,156,233.25
	空地互联网络科技股份有限公司	1,320,000.00	-
	上海东方航空运输有限公司	326,712.18	-
	东航技术应用研发中心有限公司	295,000.00	718,500.00
	上海科稷网络技术有限公司	75,600.00	449,600.00
	上海均瑶科创信息技术有限公司	306,329.78	801,474.23
	无锡中威丰田汽车销售服务有限公司	38,650.00	-
	北京大兴国际机场航空食品有限公司	1,430,767.34	99,644.96
	中国东方航空江苏有限公司	-	148,172.61
	泛缘（上海）供应链有限公司	861,546.61	-
	无锡市三凤桥食品专卖有限责任公司	6,215.02	11,578.38



项目名称	关联方	期末余额	期初余额
	仁怀市家天下酒业销售有限公司	-	2,422.00
	上海华模科技有限公司	2,627,302.88	17,235,946.81
	上海均瑶云商网络科技有限公司	-	2,501.09
	上海喜鹊到网络技术有限公司	1,132,084.83	1,890,631.15
	东方航空进出口有限公司	-	122,266.00
	上海东方飞行培训有限公司	-	1,164,450.00
	上海爱建物业管理有限公司	2,284,462.41	163,875.86
	上海航鹏信息科技有限公司	-	1,435,644.44
	上海东航报关实业有限公司	425,331.79	1,616,942.90
	上海东航虹飞实业有限责任公司	901,600.00	-
	上海科技宇航有限公司	198,502.00	694,648.82
合同负债			
	云度新能源汽车有限公司	628,930.81	-
	仁怀市家天下酒业销售有限公司	108,443.40	-
	上海世外教育服务发展有限公司	4,700.00	4,700.00
其他应付款			
	上海君瑞宾馆有限公司	4,046,676.93	4,175,358.13
	上海均瑶国际广场有限公司	535,200.00	535,200.00
	上海青弦科技有限公司	213,413.27	-
	云度新能源汽车有限公司	80,940.93	-
	上海华瑞融资租赁有限公司	10,834,500.00	130,508,371.80
	上海科稷网络技术有限公司	-	14,231.32
	上海均瑶（集团）有限公司	-	540,000.00
	上海华模科技有限公司	67,174.88	-
	泛缘（上海）供应链有限公司	1,600.00	-
租赁负债（含一年内到期）			
	上海航空有限公司	-	1,482,486.68
	上海华瑞沪二十七飞机租赁有限公司	111,099,448.64	133,303,887.12
	上海华瑞沪十八飞机租赁有限公司	83,452,608.50	114,907,393.47
	上海华瑞沪六飞机租赁有限公司	72,843,990.63	104,193,156.66
	上海华瑞沪九飞机租赁有限公司	74,096,269.50	94,449,590.87
	天津祥瑞一融资租赁有限公司	169,680,915.98	183,430,628.10
	天津祥瑞二融资租赁有限公司	191,964,166.67	207,761,073.94
	天津祥瑞三融资租赁有限公司	169,703,754.42	183,487,853.14
	上海华瑞沪二十四飞机租赁有限公司	138,289,288.94	161,553,591.85
	上海华瑞沪二十三飞机租赁有限公司	110,349,581.66	132,482,900.80
	天津祥瑞四融资租赁有限公司	427,621,077.32	464,312,984.38
	天津祥瑞五融资租赁有限公司	699,803,187.07	756,187,788.71
	Huarui Leasing HK 2 Limited	291,167,412.75	310,777,016.75



项目名称	关联方	期末余额	期初余额
	Huarui Leasing HK 3 Limited	291,947,571.73	311,063,731.08
	上海华瑞沪一飞机租赁有限公司	103,844,879.39	125,566,053.28
	上海华瑞沪四飞机租赁有限公司	100,826,803.34	121,916,687.98
	上海华瑞沪五飞机租赁有限公司	122,174,755.99	142,128,030.27
	上海华瑞沪二十一飞机租赁有限公司	121,208,317.85	141,161,592.13
	上海华瑞沪二十二飞机租赁有限公司	126,005,232.64	145,894,694.90
	上海华瑞沪三飞机租赁有限公司	156,798,055.65	177,007,527.47
	上海华瑞沪七飞机租赁有限公司	144,899,154.13	162,815,265.83
	天津元瑞四融资租赁有限公司	143,533,777.69	200,840,114.23
	天津元瑞五融资租赁有限公司	43,259,541.74	62,611,971.58

### 十三、股份支付

#### (一) 股份支付总体情况

##### 1. 各项权益工具

授予对象类别	本期授予		本期行权		本期解锁		本期失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
公司董事、监事、高级管理人员	-	-	-	-	-	-	-	-
公司核心业务骨干	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	-	-	-	-	-	-	-	-

2021 年 8 月 18 日，本公司 2021 年第三次临时股东大会审议通过了《关于上海吉祥航空股份有限公司第二期员工持股计划（草案）及其摘要的议案》、《关于上海吉祥航空股份有限公司第二期员工持股计划管理办法的议案》，授予了 5,383,040 股的限制性股票，授予日为 2021 年 8 月 18 日，限制性股票的公允价值为 14.14 元/股。本激励计划属于“一次授予，分期解锁”的股权激励计划，存续期为 36 个月，所获标的股票的锁定期为 12 个月，均自本计划草案经股东大会审议通过且公司公告最后一笔标的股票过户至本次员工持股计划名下之日起计算。本次员工持股计划所获标的股票锁定期届满后分三期解锁，具体解锁情况如下：

解锁期	解锁时间	解锁比例
第一个解锁期	为自公司公告最后一笔标的股票过户至本次员工持股计划名下之日起算满 12 个月	40%
第二个解锁期	为自公司公告最后一笔标的股票过户至本次员工持股计划名下之日起算满 24 个月	30%
第三个解锁期	为自公司公告最后一笔标的股票过户至本次员工持股计划名下之日起算满 36 个月	30%

若第一期考核结果未满足当期解锁条件，当期份额无法解锁，则该部分份额递延至第二期，并按第二期业绩考核目标进行合并考核，如符合该项解锁条件，则该部分份额在第二期一次性解锁；第二期原解锁条件不变。

若第二期考核结果未满足当期解锁条件，当期份额无法解锁，则该部分份额递延至第三



期，并按第三期业绩考核目标进行合并考核，如符合该项解锁条件，则该部分份额在第三期一次性解锁；第三期原解锁条件不变。

若第一、二期考核结果均未满足上述解锁条件，当期份额无法解锁，则该部分份额递延至第三期，并按第三期业绩考核目标进行合并考核，如符合该项解锁要求，则该部分份额在第三期一次性解锁。第三期原解锁条件不变。

若三期考核结果均未满足解锁条件，由员工持股计划管理委员会收回。管理委员会有权将该部分标的股票权益重新分配，或由公司择机出售，出售所得资金归属于公司。具体业绩考核条件详见公司公告。

## （二）以权益结算的股份支付情况

授予日权益工具公允价值的确定方法	授予日收盘价
可行权权益工具数量的确定依据	等待期内每个资产负债表日，本公司根据各归属期的业绩考核条件及激励对象的考核结果作出最佳估计
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	57,130,262.40
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	24,095,756.93

## 十四、承诺及或有事项

### （一）重要承诺事项

#### 1. 其他重大财务承诺事项

##### （1）抵押资产情况

1) 截至 2023 年 12 月 31 日止，公司以自有的飞机抵押给银行，取得银行借款：

借款银行	借款余额	借款期限	抵押飞机型号
银行 A	¥513,612,810.00	2018.12.19~2030.12.18	B-208A
银行 B	¥486,875,000.03	2019.3.28~2031.3.27	B-209R
银行 C	¥506,695,000.00	2019.8.23~2031.6.5	B-207N
银行 D	US\$19,120,000.00	2018.3.29~2028.3.28	B-1233
银行 E	¥86,516,435.4700	2016.6.1~2028.5.31	B-8536
银行 E	¥86,708,059.0200	2016.6.23~2028.6.22	B-8538
外资银团	US\$61,580,000.00	2020.3.30~2025.3.29	B-6921、B-6922 B-6965、B-1646 B-8315、B-8407

截至 2023 年 12 月 31 日止，本公司以全资子公司上海吉道航企业管理有限公司 100% 公司股权为质押，取得交通银行人民币 50,999.15 万元长期借款，借款期限为五年，长期借款余额为人民币 26,999.55 万元；本公司控股子公司九元航空有限公司以高价周转件及模拟机等资产作为抵押，取得南航国际融资租赁有限公司人民币 9,554.37 万元长期应付款，借款期限为三年，长期应付款余额为人民币 5,673.65 万元；本公司全资子公司上海吉祥航空服务



有限公司以吉祥航空服务产业国际中心的土地使用权为抵押，取得交通银行人民币 35,000.00 万元长期借款，借款期限为十一年，长期借款余额为人民币 10,411.59 万元。

除存在上述承诺事项外，截止 2023 年 12 月 31 日，本公司无其他应披露未披露的重大承诺事项。

## （二）资产负债表日存在的重要或有事项

### 1. 对外提供债务担保形成的或有事项及其财务影响

为关联方提供担保详见“本附注十二、关联方交易之关联方担保情况”。

2. 截至 2023 年 12 月 31 日，均瑶集团持有公司股份总数为 1,020,862,080 股，占公司总股本的 46.11%。均瑶集团累计质押股份数量为 714,730,000 股，占其所持公司股份的 70.01%，占公司总股本的 32.28%。

除存在上述或有事项外，截止 2023 年 12 月 31 日，本公司无其他应披露未披露的重要或有事项。

## 十五、资产负债表日后事项

### （一）回购股份事项

2024 年 2 月 19 日，公司召开第五届董事会第六次会议审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份方案的议案》，同意公司以自有资金通过集中竞价交易方式回购公司股份，并将回购股份全部用于员工持股计划或股权激励。回购资金总额不低于人民币 1 亿元（含 1 亿元），不超过人民币 2 亿元（含 2 亿元），回购价格不超过人民币 15.00 元/股（含 15.00 元/股），回购期限为自董事会审议通过回购股份方案之日起 6 个月内。

截至 2024 年 3 月 29 日，公司通过集中竞价交易方式累计回购股份数量为 10,070,000 股，占公司总股本（2,214,005,268 股）的比例为 0.46%，购买的最高价为人民币 13.34 元/股，最低价为人民币 11.83 元/股，已支付的总金额为人民币 128,485,182.39 元（不含交易费用）。

### （二）利润分配情况

2024 年 4 月 7 日，公司召开第五届董事会第七次会议审议 2023 年度利润分配预案，拟以截至 2023 年 12 月 31 日公司总股本 2,214,005,268 股扣除公司已回购股份 10,070,000 股（截至 2024 年 3 月底数据）为基数，向全体股东进行现金分红，每股拟派发现金红利人民币 0.069 元（含税），共计派发 152,071,533.49 元（含税）。后期可能会因回购数量导致分配总额发生变动的情况。上述利润分配预案尚需股东大会批准。

除存在上述资产负债表日后事项外，截至财务报告批准报出日止，本公司无其他应披露未披露的重大资产负债表日后事项。



## 十六、其他重要事项说明

### (一) 前期会计差错

#### 1. 追溯重述法

本报告期未发现采用追溯重述法的前期差错。

#### 2. 未来适用法

本报告期未发现采用未来适用法的前期会计差错。

## 十七、母公司财务报表主要项目注释

### 注释1. 应收账款

#### 1. 按账龄披露应收账款

账龄	期末余额	期初余额
1 年以内	387,063,566.41	383,837,499.33
1—2 年	70,289,070.53	65,189,612.84
2—3 年	13,393,776.86	5,729,237.76
3—4 年	76,106.02	18,953.50
4—5 年	18,453.50	705,000.00
5 年以上	705,000.00	-
小计	471,545,973.32	455,480,303.43
减：坏账准备	11,804,855.92	8,811,209.36
合计	459,741,117.40	446,669,094.07

#### 2. 按坏账准备计提方法分类披露

类别	期末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按组合计提坏账准备的应收账款	471,545,973.32	100.00	11,804,855.92	2.50	459,741,117.40
其中：合并范围内关联方	3,287,520.32	0.70	-	-	3,287,520.32
账龄	468,258,453.00	99.30	11,804,855.92	2.52	456,453,597.08
合计	471,545,973.32	100.00	11,804,855.92	2.50	459,741,117.40

续：

类别	期初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按组合计提坏账准备的应收账款	455,480,303.43	100.00	8,811,209.36	1.93	446,669,094.07
其中：合并范围内关联方	1,199,383.69	0.26	-	-	1,199,383.69
账龄	454,280,919.74	99.74	8,811,209.36	1.94	445,469,710.38
合计	455,480,303.43	100.00	8,811,209.36	1.93	446,669,094.07





### 3. 按组合计提坏账准备的应收账款

#### (1) 账龄

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	383,776,046.09	-	-
1—2 年	70,289,070.53	7,028,907.05	10.00
2—3 年	13,393,776.86	4,018,133.06	30.00
3—4 年	76,106.02	38,053.01	50.00
4—5 年	18,453.50	14,762.80	80.00
5 年以上	705,000.00	705,000.00	100.00
合计	468,258,453.00	11,804,855.92	—

#### 4. 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

类别	期初余额	本期变动情况				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他变动	
按组合计提坏账准备的应收账款	8,811,209.36	2,993,646.56	-	-	-	11,804,855.92
其中：账龄	8,811,209.36	2,993,646.56	-	-	-	11,804,855.92
合计	8,811,209.36	2,993,646.56	-	-	-	11,804,855.92

#### 5. 按欠款方归集的期末余额前五名应收账款

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额的比例 (%)	已计提坏账准备
客户 A	66,809,764.68	14.17	-
客户 B	65,751,632.43	13.94	5,241,677.49
客户 C	43,327,775.00	9.19	723,359.50
客户 D	36,667,682.38	7.78	-
客户 E	33,661,250.00	7.14	-
合计	246,218,104.49	52.22	5,965,036.99

#### 注释2. 其他应收款

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	5,521,885,781.96	5,477,324,085.39



## (一) 其他应收款

### 1. 按账龄披露其他应收款

账龄	期末余额	期初余额
1 年以内	2,355,471,376.35	1,991,596,722.16
1—2 年	442,488,259.90	608,748,847.55
2—3 年	34,994,402.98	1,149,436,932.27
3—4 年	1,020,041,605.93	1,351,145,226.77
4—5 年	1,339,119,881.10	75,253,154.64
5 年以上	360,274,107.20	328,962,584.27
小计	5,552,389,633.46	5,505,143,467.66
减：坏账准备	30,503,851.50	27,819,382.27
合计	5,521,885,781.96	5,477,324,085.39

### 2. 按款项性质分类情况

款项性质	期末余额	期初余额
合并范围内关联方款项	4,942,677,722.88	4,825,020,642.58
往来款	82,696,952.71	62,575,107.95
飞行员培训借款	332,212,421.37	368,839,109.78
飞机租赁保证金及大修保证金	149,896,971.33	160,363,269.65
其他押金及备用金	44,905,565.17	88,345,337.70
小计	5,552,389,633.46	5,505,143,467.66
减：坏账准备	30,503,851.50	27,819,382.27
合计	5,521,885,781.96	5,477,324,085.39

### 3. 按坏账准备计提方法分类披露

类别	期末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备的其他应收款	20,571,659.20	0.37	20,571,659.20	100.00	-
按组合计提坏账准备的其他应收款	5,531,817,974.26	99.63	9,932,192.30	0.18	5,521,885,781.96
其中：飞机租赁和大修保证金	135,324,799.83	2.44	-	-	135,324,799.83
合并范围内关联方及飞行员培训借款	5,268,890,656.55	94.89	-	-	5,268,890,656.55
账龄	127,602,517.88	2.30	9,932,192.30	7.78	117,670,325.58
合计	5,552,389,633.46	100.00	30,503,851.50	0.55	5,521,885,781.96



续：

类别	期初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项计提坏账准备的其他应收款	16,997,409.79	0.31	16,997,409.79	100.00	-
按组合计提坏账准备的其他应收款	5,488,146,057.87	99.69	10,821,972.48	0.20	5,477,324,085.39
其中：飞机租赁和大修保证金	146,034,080.83	2.65	-	-	146,034,080.83
合并范围内关联方及飞行员培训借款	5,191,191,531.39	94.30	-	-	5,191,191,531.39
账龄	150,920,445.65	2.74	10,821,972.48	7.17	140,098,473.17
合计	5,505,143,467.66	100.00	27,819,382.27	0.51	5,477,324,085.39

#### 4. 单项计提坏账准备的其他应收款

单位名称	期末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	
CIT Aerospace International	11,332,320.00	11,332,320.00	100.00	预计无法收回的飞机租赁保证金及大修保证金
Aercap Aviation Solutions	3,239,851.50	3,239,851.50	100.00	预计无法收回的飞机租赁保证金及大修保证金
停飞飞行员	5,999,487.70	5,999,487.70	100.00	预计无法收回的飞行员培训借款
合计	20,571,659.20	20,571,659.20	100.00	

#### 5. 按组合计提坏账准备的其他应收款

##### (1) 账龄

账龄	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	105,791,774.73	-	-
1—2 年	6,241,221.96	624,122.20	10.00
2—3 年	8,303,611.67	2,491,083.50	30.00
3—4 年	421,431.49	210,715.75	50.00
4—5 年	1,191,035.91	952,828.73	80.00
5 年以上	5,653,442.12	5,653,442.12	100.00
合计	127,602,517.88	9,932,192.30	—



## 6. 按预期信用损失一般模型计提坏账准备的其他应收款

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
期初余额	10,821,972.48	-	16,997,409.79	27,819,382.27
期初余额在本期	-	-	-	-
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	-889,780.18	-	3,574,249.41	2,684,469.23
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
期末余额	9,932,192.30	-	20,571,659.20	30,503,851.50

## 7. 本期计提、收回或转回的坏账准备的情况

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	16,997,409.79	3,574,249.41	-	-	-	20,571,659.20
按组合计提坏账准备	10,821,972.48	-889,780.18	-	-	-	9,932,192.30
其中：飞机租赁和大修保证金	-	-	-	-	-	-
合并范围内关联方及飞行员培训借款	-	-	-	-	-	-
账龄	10,821,972.48	-889,780.18	-	-	-	9,932,192.30
合计	27,819,382.27	2,684,469.23	-	-	-	30,503,851.50



### 8. 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款

单位名称	款项性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额的比例(%)	坏账准备期末余额
上海吉道航企业管理有限公司	合并范围内关联方款项	2,166,161,156.44	3 至 5 年	39.01	-
Shanghai Juneyao Airline Hong Kong Limited	合并范围内关联方款项	1,539,154,977.18	1 年以内	27.72	-
上海吉祥航空服务有限公司	合并范围内关联方款项	400,158,904.08	1 年以内至 4 年	7.21	-
九元航空有限公司	合并范围内关联方款项	317,542,274.35	1 年以内至 2 年	5.72	-
上海均祥壹号飞机租赁有限责任公司	合并范围内关联方款项	241,780,430.97	1 年以内至 5 年以上	4.35	-
合计	—	4,664,797,743.02	—	84.01	—

### 注释3. 长期股权投资

款项性质	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	3,850,165,033.35	-	3,850,165,033.35	3,707,375,990.35	-	3,707,375,990.35
对联营、合营企业投资	-	-	-	-	-	-
合计	3,850,165,033.35	-	3,850,165,033.35	3,707,375,990.35	-	3,707,375,990.35



### 1. 对子公司投资

被投资单位	初始投资成本	期初余额	减值准备期 初余额	本期增加	本期 减少	期末余额	本期计 提减值 准备	减值准 备期末 余额
上海吉宁文化传媒有限公司	2,000,000.00	2,000,000.00	-	-	-	2,000,000.00	-	-
上海吉祥航空服务有限公司	300,000,000.00	300,000,000.00	-	-	-	300,000,000.00	-	-
上海均瑶国际航空旅行社有限公司	2,071,781.56	2,071,781.56	-	-	-	2,071,781.56	-	-
九元航空有限公司	2,154,000,000.00	2,154,000,000.00	-	142,789,043.00	-	2,296,789,043.00	-	-
上海淘旅行网络科技有限公司	28,100,000.00	28,100,000.00	-	-	-	28,100,000.00	-	-
ShanghaiJuneyaoAirlineHongkongLimited	292,195,540.00	292,195,540.00	-	-	-	292,195,540.00	-	-
上海吉道航企业管理有限公司	833,780,036.37	833,780,036.37	-	-	-	833,780,036.37	-	-
上海吉祥航空餐饮管理有限公司	50,000,000.00	50,000,000.00	-	-	-	50,000,000.00	-	-
吉祥陆号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥柒号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥捌号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥玖号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥壹号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥贰号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥叁号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥肆号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥伍号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥拾号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥拾壹号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
吉祥拾贰号（天津）租赁有限责任公司	100,000.00	100,000.00	-	-	-	100,000.00	-	-
上海均祥壹号飞机租赁有限责任公司	10,459,044.11	10,459,044.11	-	-	-	10,459,044.11	-	-
上海均祥贰号飞机租赁有限责任公司	6,617,332.28	6,617,332.28	-	-	-	6,617,332.28	-	-
上海均祥叁号飞机租赁有限责任公司	6,952,256.03	6,952,256.03	-	-	-	6,952,256.03	-	-
上海吉祥航空物流有限公司	20,000,000.00	20,000,000.00	-	-	-	20,000,000.00	-	-
合计	3,707,375,990.35	3,707,375,990.35	-	142,789,043.00	-	3,850,165,033.35	-	-





## 2. 对联营、合营企业投资

被投资单位	期初余额	减值准备 期初余额	本期增减变动			
			追加投资	减少投资	权益法确认 的投资损益	其他综合 收益调整
联营企业						
上海君瑞宾馆有限公司	-	-	-	-	-	-
北京大兴国际机场航空 食品有限公司	-	-	-	-	-	-
合计	-	-	-	-	-	-

续：

被投资单位	本期增减变动				期末余额	减值准备 期末余额
	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提 减值准备	其他		
联营企业						
上海君瑞宾馆有限公司	-	-	-	-	-	-
北京大兴国际机场航空 食品有限公司	-	-	-	-	-	-
合计	-	-	-	-	-	-

## 3. 长期股权投资的说明

注 1：公司对持股 40% 的联营企业——上海君瑞宾馆有限公司原始投资 400 万元，因其超额亏损，长期股权投资已减记至零。

注 2：公司持有北京大兴国际机场航空食品有限公司 10.00% 的股权，表决权比例亦为 10.00%。本公司在北京大兴国际机场航空食品有限公司董事会中派有 1 名代表并参与对北京大兴国际机场航空食品有限公司财务和经营政策的决策，所以本公司能够对北京大兴国际机场航空食品有限公司施加重大影响。本公司对北京大兴国际机场航空食品有限公司原始投资 3,000 万元，因其超额亏损，长期股权投资已减记至零。

本公司认为：上述期末长期股权投资未发生可收回金额低于其账面价值的情况而无须计提减值准备。

## 注释4. 营业收入及营业成本

### 1. 营业收入、营业成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	16,209,459,259.18	13,975,914,792.92	6,313,245,009.54	8,826,344,081.88
其他业务	202,096,250.11	15,687,621.12	107,122,937.54	8,117,693.97
合计	16,411,555,509.29	13,991,602,414.04	6,420,367,947.08	8,834,461,775.85



## 2. 合同产生的收入情况

本期发生额	
合同分类	合计
一、业务或商品类型	16,411,555,509.29
客运收入	15,991,900,031.67
货运收入	217,559,227.51
其他	202,096,250.11
二、按经营地区分类	16,411,555,509.29
国内	13,730,542,432.52
国际	2,429,658,107.03
地区	251,354,969.74
三、行业类型	16,411,555,509.29
交通运输、仓储和邮政业	16,411,555,509.29
上期发生额	
合同分类	合计
一、业务或商品类型	6,420,367,947.08
客运收入	5,839,908,742.94
货运收入	473,336,266.60
其他	107,122,937.54
二、按经营地区分类	6,420,367,947.08
国内	5,146,698,241.00
国际	1,234,758,899.54
地区	38,910,806.54
三、行业类型	6,420,367,947.08
交通运输、仓储和邮政业	6,420,367,947.08

## 注释5. 投资收益

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	10,000,000.00	-
权益法核算的长期股权投资收益	-1,905,132.00	-8,479,934.88
合计	8,094,868.00	-8,479,934.88



## 十八、补充资料

### (一) 当期非经常性损益明细表

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	8,643,274.73	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	22,304,768.55	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-10,730,960.85	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	16,778,882.30	
减：所得税影响额	11,802,721.49	
少数股东权益影响额（税后）	99,830.37	
合计	25,093,412.87	

### (二) 净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	8.34%	0.34	0.34
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	8.06%	0.33	0.33

上海吉祥航空股份有限公司  
(公章)

二〇二四年四月七日

