

# 兴通海运股份有限公司

## 关于接待投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）于2024年11月1日通过线上业绩说明会的形式接待了投资者调研，现将主要情况公告如下：

### 一、调研基本情况

调研时间：2024年11月1日

调研方式：业绩说明会

参与单位及人员：线上参与公司2024年第三季度业绩说明会的投资者

公司接待人员：副董事长/总经理陈其龙先生，董事会秘书/财务负责人黄木生先生，独立董事曾繁英女士

### 二、调研主要内容

#### （一）2024年第三季度经营情况介绍

##### 1、运力规模

截至2024年9月30日，公司运营的散装液体化学品船、成品油船、液化气船共计35艘，运力规模达41.25万载重吨。其中，化学品船舶29艘，运力规模为34.23万载重吨；LPG船3艘，运力规模为1.15万载重吨，成品油船3艘，运力规模为5.87万载重吨。

##### 2、货运量情况

2024年前三季度公司船舶完成总货运量993.65万吨，同比增长19.45%。其

中化学品货运量 756.73 万吨，同比增长 33.77%。

### 3、主要经营数据

2024 年前三季度，公司实现营业收入 11.62 亿元，同比增长 28.18%，归属于上市公司股东净利润 2.78 亿元，同比增长 52.65%，利润规模持续提升。其中，第三季度实现营业收入 3.90 亿元，同比增长 38.42%，归属于上市公司股东净利润 0.98 亿元，同比增长 116.84%，实现业绩高质量增长。

#### （二）交流的主要问题及公司回复概要

##### 问题 1、公司在绿色航运领域有布局吗？

**回复：**公司高度重视安全、绿色、健康、可持续发展，分别于 2023 年 8 月、2024 年 5 月与武昌造船厂各签订 2 艘 2.59 万载重吨甲醇双燃料不锈钢化学品船舶。截至目前，公司共签订 4 艘 2.59 万载重吨甲醇双燃料不锈钢化学品船舶，合计 10.36 万载重吨。未来，公司将持续推进绿色船舶建造工作，助力绿色航运发展。

##### 问题 2、请问公司目前的运力情况以及后续规划？

**回复：**截至 2024 年 9 月 30 日，公司在营的散装液体化学品船、成品油船、液化石油气船共 35 艘，运力规模达 41.25 万载重吨；在建船舶 8 艘，运力规模达 14.63 万载重吨，将于今年四季度起陆续投入运营。除已与造船厂签订合同的船舶外，公司正持续推进船队建设工作。

##### 问题 3、请问公司外贸业务方面发展情况如何？

**回复：**截至 2024 年 9 月 30 日，公司拥有在营外贸化学品船舶 7 艘（不含内外贸兼营船舶），运力规模 10.25 万载重吨；在建外贸船舶 5 艘（不含内外贸兼营船舶），运力规模 11.66 万载重吨，将于今年四季度起陆续投入运营，外贸船舶主要服务于巴西石油、沙特基础工业、嘉吉集团、马来西亚石油等大型公司。公司具有丰富国际业务经验的管理人员，不断提升商务能力和运营能力，完善经营实力。

**问题 4、请问三季度业绩环比二季度下降的原因是什么？外贸运输景气度是否下降了？**

**回复：**公司第三季度营业收入环比上涨，归母净利润环比略微下降，主要系：  
（1）第三季度受台风天气影响，部分船舶避风停靠，在一定程度上降低了运营效率；（2）第三季度受人民币升值的影响，汇兑损失金额上升所致。

公司第三季度外贸船舶保持正常稳定经营状态，全球化学品船舶面临的“船舶老龄化”背景未发生改变，公司外贸船舶船龄小，具备显著“年轻化”优势，更受市场青睐。公司朝着打造一支有规模有影响力的一流航运船队不懈努力，不断增强外贸板块整体实力。

**问题 5、公司增发何时完成？**

**回复：**公司已于 2024 年 6 月 17 日取得中国证监会《关于同意兴通海运股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》，批复有效期 12 个月，公司将在批文有效期内择机启动发行。

### **三、风险提示**

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本公告中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2024 年 11 月 2 日