

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2019-018

中国南方航空股份有限公司 2019年3月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2019年3月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升7.33%，其中国内、地区、国际分别同比上升5.80%、7.45%、11.04%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升6.75%，其中国内、地区、国际分别同比上升4.60%、14.06%、11.71%；客座率为83.15%，同比下降0.45个百分点，其中国内同比下降0.96个百分点；地区和国际分别同比上升4.54和0.50个百分点。

货运方面，2019年3月货运运力投入（按可利用吨公里一货邮运计）同比上升7.02%；货邮周转量（按收入吨公里一货邮运计）同比上升7.15%；货邮载运率为52.21%，同比上升0.06个百分点。

2019年3月，本集团新增主要航线情况如下：2019年3月31

日起，本集团新增长沙-天津-长沙航线（每周十四班），新增成都-上海虹桥-成都、长沙-哈尔滨-长沙、长沙-南宁-长沙、长春-重庆-长春、哈尔滨-重庆-哈尔滨、武汉-哈尔滨-武汉等航线（每周七班），新增长沙-新加坡-长沙航线（每周四班）。

2019年3月，本集团引进飞机5架，包括1架A320NEO，3架A321NEO，1架B787-900。退租1架A330-300。截至2019年3月底，本集团合计运营847架飞机，具体保有情况如下：

| 机型 | 自行保有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 小计 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 空客 380 系列 | 3 | 2 | 0 | 5 |
| 空客 330 系列 | 10 | 30 | 9 | 49 |
| 空客 320 系列 | 93 | 85 | 133 | 311 |
| 波音 787 系列 | 4 | 21 | 6 | 31 |
| 波音 777 系列 | 8 | 14 | 0 | 22 |
| 波音 737 系列 | 156 | 82 | 163 | 401 |
| 波音 747 系列 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| EMB190 系列 | 6 | 0 | 20 | 26 |
| 合计 | 282 | 234 | 331 | 847 |

2019年3月主要运营数据如下：

| 载运量 | 2019年3月 | | | 2019年累计 | |
|-----------------------|-----------|-------|-------|-----------|-------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 收入客公里(RPK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 15,669.67 | -1.28 | 4.60 | 47,207.26 | 10.43 |
| 地区 | 295.16 | -3.90 | 14.06 | 872.29 | 14.15 |
| 国际 | 6,837.08 | 8.89 | 11.71 | 21,135.87 | 15.19 |
| 合计 | 22,801.90 | 1.73 | 6.75 | 69,215.41 | 11.89 |
| 收入吨公里(RTK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 1,530.97 | -1.16 | 4.14 | 4,512.64 | 9.04 |
| 地区 | 28.66 | -5.45 | 14.05 | 82.29 | 14.06 |
| 国际 | 1,131.89 | -0.53 | 10.87 | 3,140.01 | 9.41 |
| 合计 | 2,691.52 | -0.94 | 6.97 | 7,734.94 | 9.25 |
| 收入吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 136.27 | 19.48 | -1.46 | 384.70 | -3.39 |

| | | | | | |
|-------------------|-----------|-------|-------|-----------|-------|
| 地区 | 2.43 | -0.97 | 9.94 | 6.20 | 10.57 |
| 国际 | 526.42 | -9.07 | 9.61 | 1,295.82 | 2.19 |
| 合计 | 665.12 | -3.20 | 7.15 | 1,686.71 | 0.89 |
| 载客人数(千人) | | | | | |
| 国内 | 10,299.85 | -2.00 | 2.95 | 30,785.99 | 8.70 |
| 地区 | 226.34 | -5.05 | 11.46 | 670.92 | 12.69 |
| 国际 | 1,630.46 | 2.82 | 11.15 | 4,921.16 | 13.55 |
| 合计 | 12,156.66 | -1.41 | 4.13 | 36,378.06 | 9.40 |
| 货运及邮运量(千吨) | | | | | |
| 国内 | 84.87 | 17.34 | -2.87 | 237.77 | -4.94 |
| 地区 | 2.13 | 0.11 | 9.50 | 5.47 | 11.26 |
| 国际 | 60.72 | -8.33 | 11.02 | 150.03 | 4.26 |
| 合计 | 147.72 | 6.54 | 2.58 | 393.27 | -1.42 |

| 载运力 | 2019年3月 | | | 2019年累计 | |
|------------------------|-----------|-------|-------|-----------|-------|
| | 数值 | 环比(%) | 同比(%) | 数值 | 同比(%) |
| 可利用座公里(ASK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 18,885.64 | 3.30 | 5.80 | 57,176.90 | 10.37 |
| 地区 | 376.07 | 2.89 | 7.45 | 1,144.72 | 9.88 |
| 国际 | 8,162.16 | 9.62 | 11.04 | 25,190.99 | 13.36 |
| 合计 | 27,423.87 | 5.18 | 7.33 | 83,512.61 | 11.25 |
| 可利用吨公里(ATK)(百万) | | | | | |
| 国内 | 2,146.08 | 3.74 | 5.53 | 6,531.22 | 10.78 |
| 地区 | 43.04 | 4.32 | 7.37 | 132.64 | 10.84 |
| 国际 | 1,553.01 | 6.85 | 9.66 | 4,576.32 | 9.48 |
| 合计 | 3,742.13 | 5.04 | 7.23 | 11,240.18 | 10.25 |
| 可利用吨公里—货邮运(百万) | | | | | |
| 国内 | 446.37 | 5.41 | 4.48 | 1,385.30 | 12.33 |
| 地区 | 9.19 | 9.55 | 7.08 | 29.61 | 14.31 |
| 国际 | 818.42 | 4.36 | 8.45 | 2,309.13 | 5.92 |
| 合计 | 1,274.00 | 4.77 | 7.02 | 3,724.04 | 8.28 |

| 载运率 | 2019年3月 | | | 2019年累计 | |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 数值(%) | 环比(百分点) | 同比(百分点) | 数值(%) | 同比(百分点) |
| 客座率(RPK/ASK) | | | | | |
| 国内 | 82.97 | -3.68 | -0.96 | 82.56 | 0.04 |

| | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 地区 | 78.49 | -5.18 | 4.54 | 76.20 | 2.85 |
| 国际 | 83.77 | -0.56 | 0.50 | 83.90 | 1.33 |
| 合计 | 83.15 | -2.73 | -0.45 | 82.88 | 0.47 |
| 货邮载运率 | | | | | |
| 国内 | 30.53 | 4.07 | -1.84 | 27.77 | -4.52 |
| 地区 | 26.43 | -2.54 | 0.69 | 20.92 | -0.71 |
| 国际 | 64.32 | -8.28 | 0.68 | 56.12 | -2.05 |
| 合计 | 52.21 | -3.97 | 0.06 | 45.29 | -3.32 |
| 总体载运率 (RTK/ATK) | | | | | |
| 国内 | 71.34 | -3.37 | -0.95 | 69.09 | -1.10 |
| 地区 | 66.58 | -6.24 | 3.90 | 62.04 | 1.75 |
| 国际 | 72.88 | -5.03 | 0.80 | 68.61 | -0.04 |
| 合计 | 71.92 | -4.09 | -0.17 | 68.82 | -0.63 |

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货物）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2019年4月15日